

Datum : 6 februari 2020

Aan : Martijn Loos

Van : Marcel Scherrenburg

Betreft : Verantwoording groepsrisico 'Helmichstraat Stadswal Huissen'.

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om een beperkte verantwoording groepsrisico op te stellen voor het bestemmingsplan 'Helmichstraat Stadswal Huissen'. Het ruimtelijkplan voorziet in de bouw van een appartementengebouw met 24 appartementen ter hoogte van de hoek Helmichstraat en de Stadswal. Onderstaand de beperkte verantwoording groepsrisico.

Beperkte verantwoording groepsrisico

Het plan is gelegen in het invloedsgebied groepsrisico van de Betuweroute, de spoorlijn Arnhem – Nijmegen en de nog aan te leggen snelweg A15. Conform vigerende wetgeving moet de gemeente hierdoor het groepsrisico verantwoorden. Meer specifiek gaat om de wettelijke verplichting op grond van Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) artikel 7 en 9 vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze drie transportassen. De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht een grote mate van beoordelingsvrijheid. Ten aanzien van de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid heeft de veiligheidsregio adviesrecht. Hierop heeft de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM) op 4 februari 2020 (kenmerk: 200204-0049) het volgende geadviseerd: *'Het plangebied ligt binnen de effectafstand van scenario toxische wolk. De kans hierop is echter klein. Het plan leidt tot een toename van het aantal aanwezige, waarbij het in de verwachting ligt dat de aanwezige personen zichzelf in veiligheid kunnen brengen mits geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd. In het kader van de verantwoording groepsrisico ziet de VGGM geen aanleiding om aanvullend te adviseren over de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid'*. Onderstaand een beschouwing van deze aspecten.

Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dicht bij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dicht bij de risicobron. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Zelfredzaamheid

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS palen) en NL-Alert. Bij een scenario waarin toxische stoffen vrijkomen is het advies om te schuilen in een gebouw, waarvan ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid zijn voldoende.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de Betuweroute, de spoorlijn Arnhem – Nijmegen en de nog aan te leggen snelweg A15. Op basis van de beperkte

verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel op de mogelijkheden voor de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het initiatief. VGGM zag eveneens geen aanleiding om aanvullend te adviseren.



College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Lingewaard
Postbus 15
6680 AA Bommel

Datum : 04-02-2020
Ons kenmerk : 200204-0049
Contactpersoon : Meine Jacobi
Doorkiesnummer : 088-3555045
E-mail adres : Meine.Jacobi@vggm.nl

Onderwerp: Omgevingsadvies concept bestemmingsplan Helmichstraat Stadswal, Huissen

Geacht college,

Op 17 januari jl. ontving ik uw mail waarin u ons om advies vraagt over het concept bestemmingsplan Helmichstraat Stadswal in Huissen.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Advies

Het plan maakt de realisatie van een appartementengebouw met 24 appartementen mogelijk ter hoogte van de hoek Helmichstraat en de Stadswal.

In de omgeving van het plangebied liggen op enige afstand diverse risicobronnen o.a. de provinciale weg A325, de (toekomstige) autosnelweg A15, het spoor Arnhem - Nijmegen en Betuweroute. Er kunnen daarbij de incidentscenario's als explosie, plasbrand en toxische wolk optreden. De kans op een incident is echter klein.

Het plangebied ligt binnen de effectafstanden van het relevante scenario toxische wolk. Het plan leidt daarbij tot een toename van het aantal aanwezigen. Het ligt in de verwachting dat de aanwezige personen zichzelf in veiligheid kunnen brengen, mits geïnformeerd en tijdig gewaarschuwd.

In het kader van de verantwoording groepsrisico's zie ik geen aanleiding om te adviseren over rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Verder adviseer ik u om bij de verdere uitwerking van de plannen rekening te houden met de bluswatervoorziening(en) en bereikbaarheid (opkomsttijden) op planniveau in het kader van de basisbrandweerzorg en brandpreventieve zaken. Voor de uitgangspunten verwijst ik u naar de vernieuwde handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2019 van Brandweer Nederland.

Afsluitend

Mocht u nog vragen of opmerkingen hebben, kunt u contact opnemen met genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Anton Slofstra