



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningen Nieuwediep 2 en Karstraat 44 te Huissen

Versie 25 juli 2019

opdrachtnummer
19-137

datum
25 juli 2019

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid	4
2.5 Tijdelijke aftrek	4
2.6 Dove gevel	4
2.7 30 km/u-wegen	5
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Toetsing RO	8
4.3 Eis geluidwering	8

BIJLAGEN

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-137

bestand
19-137r1.docx

bladzijde
pagina i

datum
25 juli 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Nieuwediep 2 / Karstraat 44 te Huissen. De woningen vervangen de huidige bebouwing (glastuinbouw).

Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de toekomstige herinrichting van de Karstraat waarbij de bochten worden verruimd en de aansluiting met het Nieuwediep wordt verbeterd. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Huissen. De te herbouwen woningen liggen binnen de geluidzone van de Karstraat op ca. 76 resp. 86 meter uit de weg. De maximum snelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De woningen liggen op 52 resp. 87 m van het Nieuwediep, dit is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Karstraat bedraagt op de nieuwe woningen ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Karstraat niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Karstraat is niet nodig.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de twee nieuwe woningen bedraagt, inclusief geluid van 30 km wegen, 50 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-137

bestand

19-137r1.docx

bladzijde

pagina 1

datum

25 juli 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee nieuw te realiseren woningen aan de Nieuwediep 2 / Karstraat 44 te Huissen. De woningen vervangen de huidige bebouwing (glastuinbouw).

Bij het bepalen van de geluidbelasting is rekening gehouden met de toekomstige herinrichting van de Karstraat waarbij de bochten worden verruimd en de aansluiting met het Nieuwediep wordt verbeterd. Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Huissen. De te herbouwen woningen liggen binnen de geluidzone van de Karstraat op ca. 76 resp. 86 meter uit de wegas. De maximum snelheid op de weg bedraagt 50 km/uur. De woningen liggen op 52 resp. 87 m van het Nieuwediep, dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-137

bestand
19-137r1.docx

bladzijde
pagina 2

datum
25 juli 2019



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-137

bestand
19-137r1.docx

bladzijde
pagina 3

datum
25 juli 2019



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-137

bestand

19-137r1.docx

bladzijde

pagina 4

datum

25 juli 2019

2.4 Gemeentelijk hogere waarden beleid

De gemeente Lingewaard toetst voor het vaststellen van hogere waarden aan de “Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard”.

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-137

bestand

19-137r1.docx

bladzijde

pagina 5

datum

25 juli 2019



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. De gegevens zijn afkomstig van de gemeente Lingewaard. Het betreft gegevens uit het verkeersmodel voor 2027. Voor het zichtjaar 2029 zijn de gegevens uit de tellingen vermeerderd met 1,0 % autonome groei per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Karstraat	Nieuwediep
- etmaalintensiteit weekdag 2029	11950	962
- daguurintensiteit [%]	6,55	6,52
- avonduurintensiteit [%]	3,81	3,86
- nachtuurintensiteit [%]	0,78	0,79
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	89,63/92,30/93,09	94,97/96,34/96,77
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	7,34/5,10/4,45	3,69/2,52/2,16
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,03/2,60/2,45	1,34/1,14/1,07
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	DAB	Opp. bewerking
- obstakel binnen 100 m	nee	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-137

bestand
19-137r1.docx

bladzijde
pagina 6

datum
25 juli 2019



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Karstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029 op de nieuwe woningen, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Karstraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	ZO gevel	42	43	45
2	NO gevel	41	43	44
3	NW gevel	22	25	18
4	ZW gevel	36	37	38
5	ZO gevel	40	42	44
6	NO gevel	41	43	44
7	NW gevel	30	31	21
8	ZW gevel	30	32	32

Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029 op de nieuwe woningen, zonder aftrek, van alle wegen samen.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek, vervangende woningen				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	ZO gevel	47	48	50
2	NO gevel	46	48	49
3	NW gevel	27	30	23
4	ZW gevel	42	43	44
5	ZO gevel	46	48	50
6	NO gevel	46	48	50
7	NW gevel	35	36	26
8	ZW gevel	39	41	42

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-137

bestand
19-137r1.docx

bladzijde
pagina 7

datum
25 juli 2019



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Karstraat bedraagt op de nieuwe woningen ten hoogste 45 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op de Karstraat niet overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Karstraat is niet nodig.

4.2 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Hierbij wordt de geluidbelasting door 30 km wegen meegenomen.

4.3 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.3 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2029 zonder aftrek.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de twee nieuwe woningen bedraagt 50 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen noodzakelijk.

A.D. Postma.

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-137

bestand
19-137r1.docx

bladzijde
pagina 8

datum
25 juli 2019



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-137

datum

25 juli 2019

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA Utrecht

auteur

Ad Postma



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 19-137

versie : juli 2019



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

19-137

datum

25 juli 2019

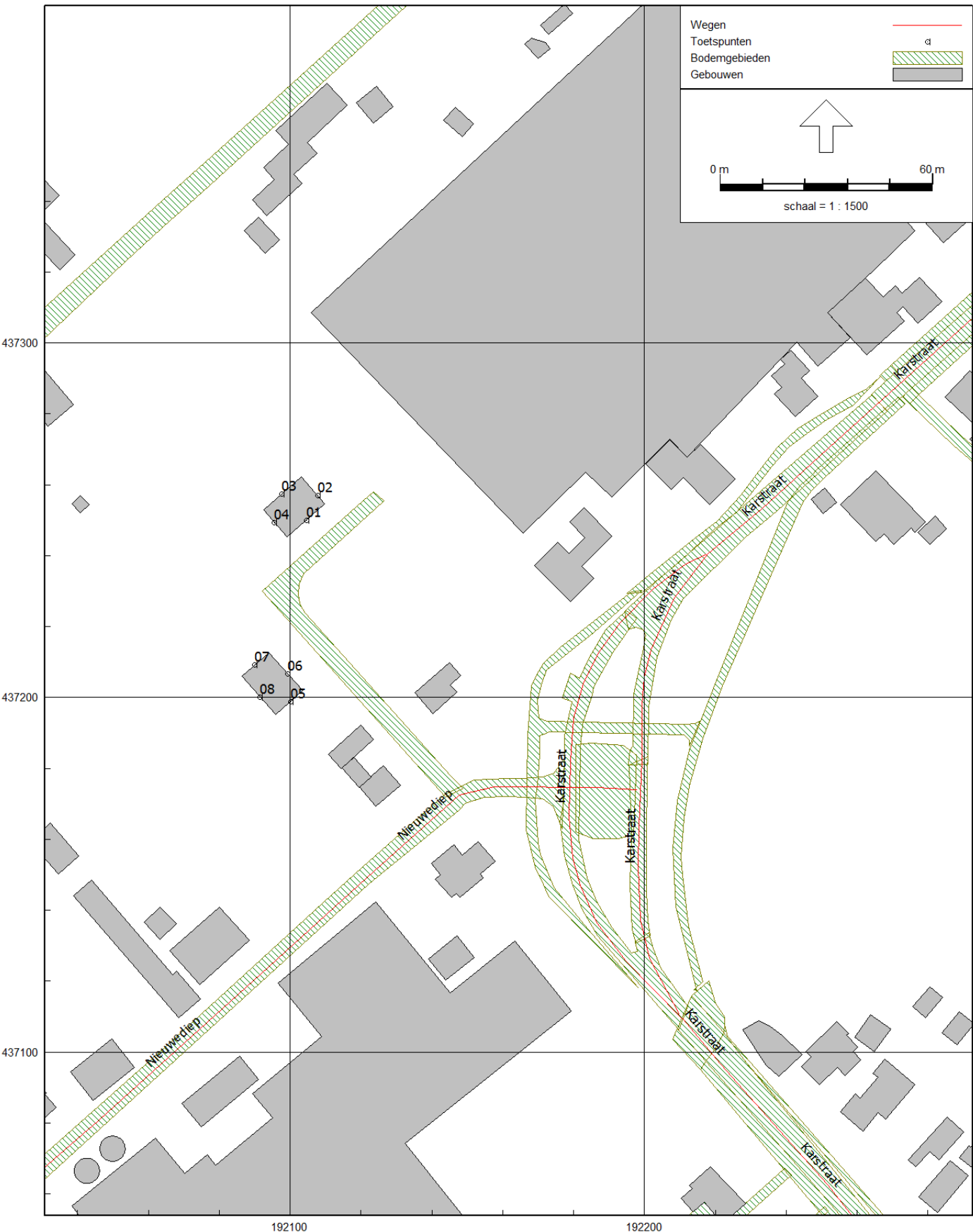
opdrachtgever

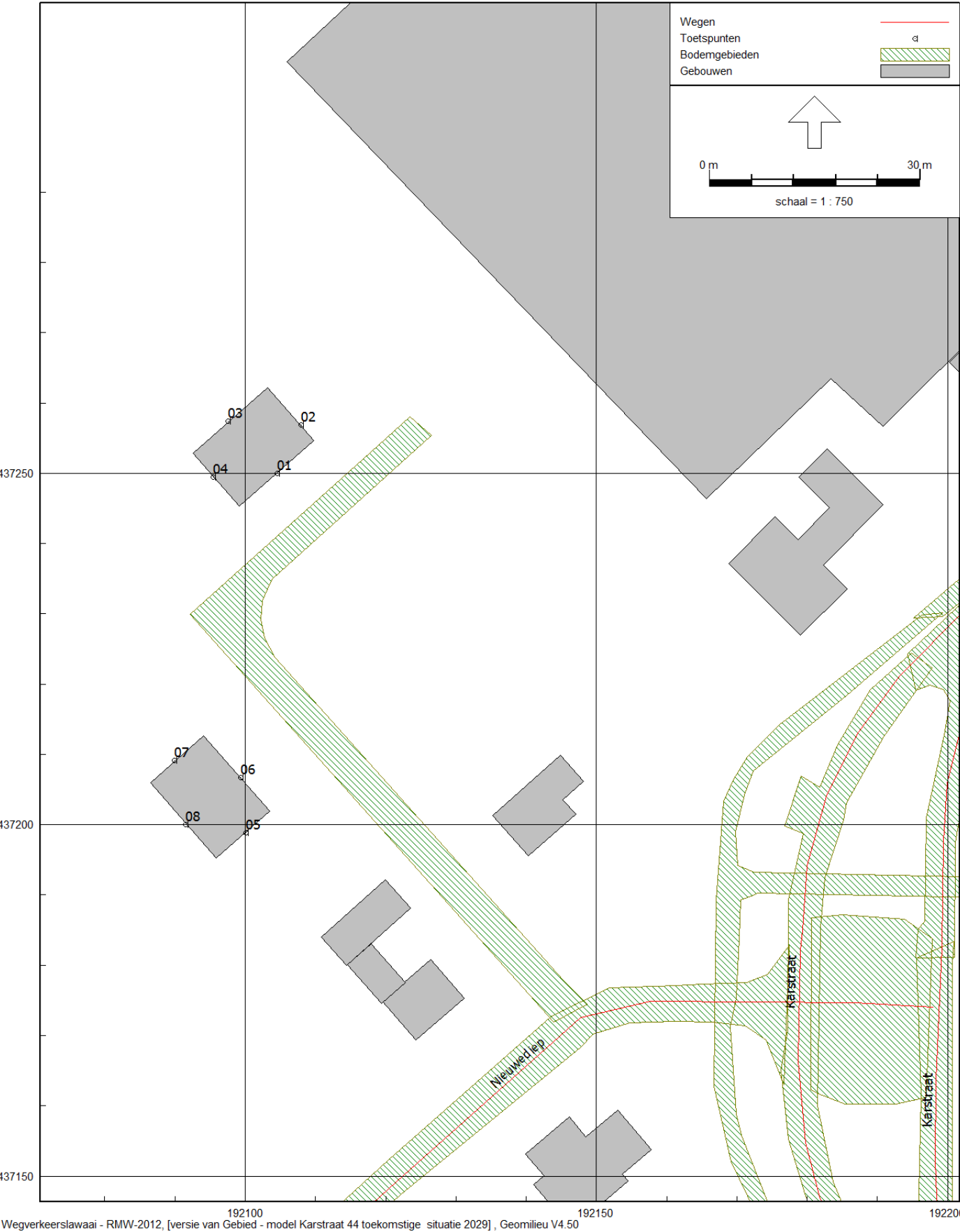
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA Utrecht

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 2	Juli 2019
Berekeningen	Juli 2019

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	1,50	46,1	43,6	36,6	46,8
01_B	zuidoostgevel	4,50	47,8	45,3	38,3	48,5
01_C	zuidoostgevel	7,50	49,1	46,5	39,6	49,8
02_A	noordoostgevel	1,50	45,8	43,3	36,3	46,5
02_B	noordoostgevel	4,50	47,7	45,1	38,2	48,4
02_C	noordoostgevel	7,50	48,5	46,0	39,0	49,2
03_A	noordwestgevel	1,50	26,7	24,1	17,1	27,3
03_B	noordwestgevel	4,50	29,3	26,7	19,7	29,9
03_C	noordwestgevel	7,50	22,2	19,6	12,6	22,8
04_A	zuidwestgevel	1,50	40,9	38,4	31,4	41,6
04_B	zuidwestgevel	4,50	42,1	39,5	32,6	42,7
04_C	zuidwestgevel	7,50	42,8	40,3	33,3	43,5
05_A	zuidoostgevel	1,50	45,0	42,5	35,5	45,7
05_B	zuidoostgevel	4,50	47,0	44,5	37,5	47,7
05_C	zuidoostgevel	7,50	49,5	47,0	40,0	50,2
06_A	noordoostgevel	1,50	45,7	43,2	36,2	46,4
06_B	noordoostgevel	4,50	47,4	44,8	37,9	48,1
06_C	noordoostgevel	7,50	49,2	46,6	39,6	49,8
07_A	noordwesttgevel	1,50	34,3	31,8	24,8	35,0
07_B	noordwesttgevel	4,50	35,5	32,9	26,0	36,2
07_C	noordwesttgevel	7,50	25,7	23,1	16,1	26,3
08_A	zuidwestgevel	1,50	38,4	36,0	29,1	39,2
08_B	zuidwestgevel	4,50	40,7	38,2	31,3	41,4
08_C	zuidwestgevel	7,50	41,2	38,7	31,8	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	1,50	40,9	38,4	31,4	41,6
01_B	zuidoostgevel	4,50	42,6	40,0	33,1	43,3
01_C	zuidoostgevel	7,50	43,9	41,4	34,4	44,6
02_A	noordoostgevel	1,50	40,7	38,2	31,2	41,4
02_B	noordoostgevel	4,50	42,6	40,1	33,1	43,3
02_C	noordoostgevel	7,50	43,5	40,9	34,0	44,2
03_A	noordwestgevel	1,50	21,7	19,1	12,1	22,3
03_B	noordwestgevel	4,50	24,2	21,7	14,7	24,9
03_C	noordwestgevel	7,50	17,2	14,6	7,6	17,8
04_A	zuidwestgevel	1,50	35,4	32,9	25,9	36,1
04_B	zuidwestgevel	4,50	36,6	34,0	27,0	37,2
04_C	zuidwestgevel	7,50	37,3	34,7	27,7	37,9
05_A	zuidoostgevel	1,50	39,0	36,4	29,5	39,7
05_B	zuidoostgevel	4,50	41,0	38,4	31,5	41,6
05_C	zuidoostgevel	7,50	43,7	41,2	34,2	44,4
06_A	noordoostgevel	1,50	40,4	37,8	30,9	41,0
06_B	noordoostgevel	4,50	42,0	39,5	32,5	42,7
06_C	noordoostgevel	7,50	43,9	41,3	34,4	44,5
07_A	noordwesttgevel	1,50	29,2	26,7	19,7	29,9
07_B	noordwesttgevel	4,50	30,5	27,9	20,9	31,1
07_C	noordwesttgevel	7,50	20,1	17,5	10,5	20,7
08_A	zuidwestgevel	1,50	29,1	26,5	19,6	29,8
08_B	zuidwestgevel	4,50	31,7	29,1	22,1	32,3
08_C	zuidwestgevel	7,50	31,9	29,3	22,3	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
02	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning nieuw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
schuur nieuw		2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	<- ->	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Karstraat	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwediep	Nieuwediep	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwediep	Nieuwediep	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwediep	Nieuwediep	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwediep	Nieuwediep	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30	30	--	30	30	30

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11975,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11975,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11975,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11975,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11975,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11975,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5988,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5988,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11950,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11950,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11950,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11950,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11950,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Karstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5988,00	6,54	3,82	0,78	--	--	--
Nieuwediep	--	30	30	30	--	30	30	30	--	962,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
Nieuwediep	--	30	30	30	--	30	30	30	--	962,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--
Nieuwediep	--	30	30	30	--	30	30	30	--	962,00	6,52	3,86	0,79	--	--	--

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Karstraat	--	--	90,07	92,61	93,33	--	6,81	4,72	4,16	--	3,12	2,67	2,52	--	--	--	--	--	705,40
Karstraat	--	--	90,07	92,61	93,33	--	6,81	4,72	4,16	--	3,12	2,67	2,52	--	--	--	--	--	705,40
Karstraat	--	--	90,07	92,61	93,33	--	6,81	4,72	4,16	--	3,12	2,67	2,52	--	--	--	--	--	705,40
Karstraat	--	--	90,07	92,61	93,33	--	6,81	4,72	4,16	--	3,12	2,67	2,52	--	--	--	--	--	705,40
Karstraat	--	--	90,07	92,61	93,33	--	6,81	4,72	4,16	--	3,12	2,67	2,52	--	--	--	--	--	705,40
Karstraat	--	--	90,07	92,61	93,33	--	6,81	4,72	4,16	--	3,12	2,67	2,52	--	--	--	--	--	705,40
Karstraat	--	--	90,07	92,61	93,33	--	6,81	4,72	4,16	--	3,12	2,67	2,52	--	--	--	--	--	352,73
Karstraat	--	--	90,07	92,61	93,33	--	6,81	4,72	4,16	--	3,12	2,67	2,52	--	--	--	--	--	352,73
Karstraat	--	--	90,00	92,55	93,29	--	6,83	4,73	4,15	--	3,17	2,72	2,56	--	--	--	--	--	703,38
Karstraat	--	--	90,00	92,55	93,29	--	6,83	4,73	4,15	--	3,17	2,72	2,56	--	--	--	--	--	703,38
Karstraat	--	--	90,00	92,55	93,29	--	6,83	4,73	4,15	--	3,17	2,72	2,56	--	--	--	--	--	703,38
Karstraat	--	--	90,00	92,55	93,29	--	6,83	4,73	4,15	--	3,17	2,72	2,56	--	--	--	--	--	703,38
Karstraat	--	--	90,00	92,55	93,29	--	6,83	4,73	4,15	--	3,17	2,72	2,56	--	--	--	--	--	352,45
Nieuwediep	--	--	95,88	97,00	97,33	--	2,96	2,02	1,75	--	1,16	0,99	0,92	--	--	--	--	--	60,14
Nieuwediep	--	--	95,88	97,00	97,33	--	2,96	2,02	1,75	--	1,16	0,99	0,92	--	--	--	--	--	60,14
Nieuwediep	--	--	95,88	97,00	97,33	--	2,96	2,02	1,75	--	1,16	0,99	0,92	--	--	--	--	--	60,14

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Karstraat	423,64	87,17	--	53,33	21,59	3,89	--	24,43	12,21	2,35	--	85,29	92,73	99,78	103,86
Karstraat	423,64	87,17	--	53,33	21,59	3,89	--	24,43	12,21	2,35	--	85,29	92,73	99,78	103,86
Karstraat	423,64	87,17	--	53,33	21,59	3,89	--	24,43	12,21	2,35	--	85,29	92,73	99,78	103,86
Karstraat	423,64	87,17	--	53,33	21,59	3,89	--	24,43	12,21	2,35	--	85,29	92,73	99,78	103,86
Karstraat	423,64	87,17	--	53,33	21,59	3,89	--	24,43	12,21	2,35	--	85,29	92,73	99,78	103,86
Karstraat	423,64	87,17	--	53,33	21,59	3,89	--	24,43	12,21	2,35	--	85,29	92,73	99,78	103,86
Karstraat	423,64	87,17	--	53,33	21,59	3,89	--	24,43	12,21	2,35	--	85,29	92,73	99,78	103,86
Karstraat	211,84	43,59	--	26,67	10,80	1,94	--	12,22	6,11	1,18	--	82,28	89,72	96,77	100,85
Karstraat	211,84	43,59	--	26,67	10,80	1,94	--	12,22	6,11	1,18	--	82,28	89,72	96,77	100,85
Karstraat	422,48	86,96	--	53,38	21,59	3,87	--	24,77	12,42	2,39	--	85,30	92,74	99,79	103,87
Karstraat	422,48	86,96	--	53,38	21,59	3,87	--	24,77	12,42	2,39	--	85,30	92,74	99,79	103,87
Karstraat	422,48	86,96	--	53,38	21,59	3,87	--	24,77	12,42	2,39	--	85,30	92,74	99,79	103,87
Karstraat	422,48	86,96	--	53,38	21,59	3,87	--	24,77	12,42	2,39	--	85,30	92,74	99,79	103,87
Karstraat	211,70	43,57	--	26,75	10,82	1,94	--	12,41	6,22	1,20	--	82,30	89,74	96,79	100,87
Nieuwediep	36,02	7,40	--	1,86	0,75	0,13	--	0,73	0,37	0,07	--	73,75	78,78	87,81	91,84
Nieuwediep	36,02	7,40	--	1,86	0,75	0,13	--	0,73	0,37	0,07	--	73,75	78,78	87,81	91,84

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,70	82,39	89,67	96,49	101,13	106,93	103,56	96,84	87,76	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,70	82,39	89,67	96,49	101,13	106,93	103,56	96,84	87,76	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,70	82,39	89,67	96,49	101,13	106,93	103,56	96,84	87,76	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,70	82,39	89,67	96,49	101,13	106,93	103,56	96,84	87,76	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,70	82,39	89,67	96,49	101,13	106,93	103,56	96,84	87,76	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,70	82,39	89,67	96,49	101,13	106,93	103,56	96,84	87,76	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,70	82,39	89,67	96,49	101,13	106,93	103,56	96,84	87,76	75,32	82,54
Karstraat	106,41	103,10	96,40	87,69	79,38	86,66	93,48	98,12	103,92	100,55	93,83	84,75	72,31	79,53
Karstraat	106,41	103,10	96,40	87,69	79,38	86,66	93,48	98,12	103,92	100,55	93,83	84,75	72,31	79,53
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,71	82,41	89,68	96,51	101,14	106,93	103,56	96,84	87,77	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,71	82,41	89,68	96,51	101,14	106,93	103,56	96,84	87,77	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,71	82,41	89,68	96,51	101,14	106,93	103,56	96,84	87,77	75,32	82,54
Karstraat	106,42	103,11	96,41	87,71	79,41	86,68	93,51	98,14	103,93	100,56	93,84	84,77	72,32	79,54
Nieuwediep	97,19	90,40	82,89	75,98	71,12	75,84	84,51	89,48	94,90	88,02	80,44	72,98	64,11	68,72
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,71	82,41	89,68	96,51	101,14	106,93	103,56	96,84	87,77	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,71	82,41	89,68	96,51	101,14	106,93	103,56	96,84	87,77	75,32	82,54
Karstraat	109,42	106,11	99,41	90,71	82,41	89,68	96,51	101,14	106,93	103,56	96,84	87,77	75,32	82,54
Karstraat	106,42	103,11	96,41	87,71	79,41	86,68	93,51	98,14	103,93	100,56	93,84	84,77	72,32	79,54
Nieuwediep	97,19	90,40	82,89	75,98	71,12	75,84	84,51	89,48	94,90	88,02	80,44	72,98	64,11	68,72
Nieuwediep	97,19	90,40	82,89	75,98	71,12	75,84	84,51	89,48	94,90	88,02	80,44	72,98	64,11	68,72
Nieuwediep	97,19	90,40	82,89	75,98	71,12	75,84	84,51	89,48	94,90	88,02	80,44	72,98	64,11	68,72

Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Groep: (hoofdgroep)

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Karstraat	89,28	94,11	99,99	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,28	94,11	99,99	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,28	94,11	99,99	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,28	94,11	99,99	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,28	94,11	99,99	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,28	94,11	99,99	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,28	94,11	99,99	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	86,27	91,10	96,98	93,59	86,86	77,67	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	86,27	91,10	96,98	93,59	86,86	77,67	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,29	94,11	99,98	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,29	94,11	99,98	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,29	94,11	99,98	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,29	94,11	99,98	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	89,29	94,11	99,98	96,60	89,87	80,68	--	--	--	--	--	--	--
Karstraat	86,29	91,11	96,98	93,60	86,86	77,68	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwediep	77,24	82,57	88,01	81,09	73,49	65,84	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwediep	77,24	82,57	88,01	81,09	73,49	65,84	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwediep	77,24	82,57	88,01	81,09	73,49	65,84	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwediep	77,24	82,57	88,01	81,09	73,49	65,84	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE (P4)	8k
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Karstraat		--
Nieuwediep		--
Nieuwediep		--
Nieuwediep		--

Rapport: Groepsreducties
Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Karstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029

Model eigenschap

Omschrijving	model Karstraat 44 toekomstige situatie 2029
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 5-2-2019
Laatst ingezien door	Postma op 24-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

