



ADVIESBURO VAN DER BOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

**fax
0575-545648**

**website
www.vanderboomadvies.nl**

**e-mail
info@vanderboomadvies.nl**

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op appartementen Gochsestraat 3 te Huissen

Versie 17 juni 2019

opdrachtnummer

19-133

datum

17 juni 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde	5
2.5 30 km/u-wegen	5
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen	8
4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard	9
4.4 Hogere waarde	9
4.5 Toets goede ruimtelijke ordening	10
4.6 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-133

bestand
19-133r1.docx

bladzijde
pagina i

datum
17 juni 2019



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Gochsestraat 3 te Huissen. In de bestaande situatie betreft het een winkel met een bovenwoning. Op de locatie worden ca. 10 appartementen gerealiseerd binnen de bestaande bebouwing.

De appartementen liggen binnen de bebouwde kom van Huissen op ca 9 meter uit de as van de Gochsestraat en op ca. 22 m uit de as van de Huismanstraat binnen de geluidzone van deze wegen. De maximum snelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur. De appartementen liggen op minimaal 14 meter uit de as van het Klaphek. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Op grotere afstand liggen de 30 km wegen: Van Wijkstraat en Driegaardsestraat.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Gochsestraat bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de zuidwestgevel en de zuidoostgevel van de appartementen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

19-133

bestand

19-133r1.docx

bladzijde

pagina 1

datum

17 juni 2019

De geluidbelasting ten gevolge van de Huismanstraat ligt op alle appartementen lager dan 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting op de appartementen door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk uit civieltechnisch oogpunt als gevolg van wringend verkeer. Afscherming van alle woonlagen van de appartementen is op deze locatie fysiek niet mogelijk. Voor de appartementen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 61 dB voor wegverkeer op de Gochsestraat conform tabel III.2.

Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard kan onder meer worden voldaan doordat de appartementen worden gerealiseerd binnen een bestaand gebouw, door de buitenruimte niet te situeren aan de westgevel en minimaal één verblijfsruimte van de appartementen niet te situeren aan de westzijde.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste gevels van drie appartementen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 55 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt dan $G_{A;k}$ 22 dB.



Het Bouwbesluit stelt bij transitie van gebouwen als eis dat voldaan wordt aan het rechtens verkregen niveau. Omdat het hier gaat om de transitie van een bestaande situatie kan mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouwsituatie). Voor winkels gold ten tijde van de bouw geen eis voor de binnenwaarde. Voor de appartementen wordt daardoor zonder maatregelen voldaan aan het rechtens verkregen niveau.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

19-133

bestand

19-133r1.docx

bladzijde

pagina 2

datum

17 juni 2019



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Gochsestraat 3 te Huissen. In de bestaande situatie betreft het een winkel met een bovenwoning. Op de locatie worden ca. 10 appartementen gerealiseerd binnen de bestaande bebouwing.

Omdat de appartementen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan. Daarbij wordt de bestemming gewijzigd van Detailhandel naar Wonen.

De appartementen liggen binnen de bebouwde kom van Huissen op ca 9 meter uit de as van de Gochsestraat en op ca. 22 m uit de as van de Huismanstraat binnen de geluidzone van deze wegen. De maximum snelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur. De appartementen liggen op minimaal 14 meter uit de as van het Klaphek. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. Op grotere afstand liggen de 30 km wegen: Van Wijkstraat en Driegaardsestraat..

onderwerp
geluidbelasting

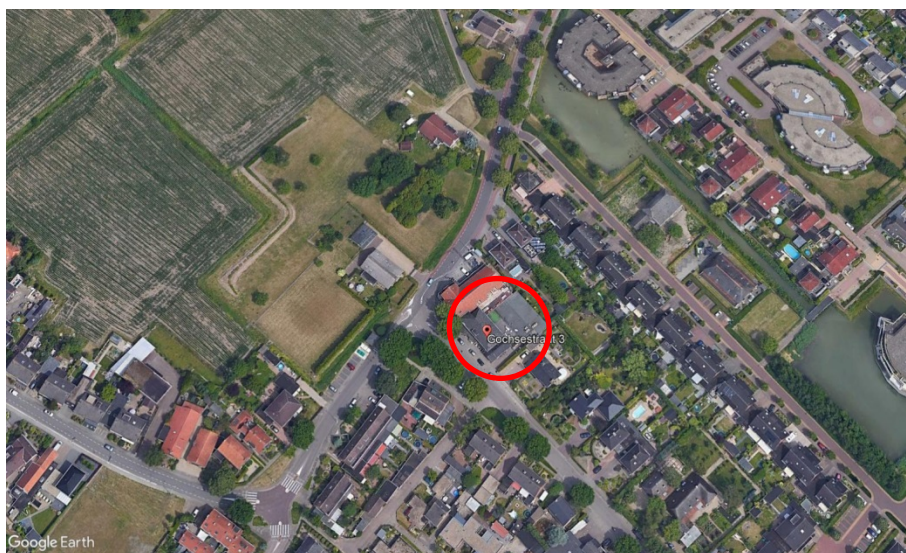
opdrachtnummer
19-133

bestand
19-133r1.docx

bladzijde
pagina 3

datum
17 juni 2019

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor appartementen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-133

bestand
19-133r1.docx

bladzijde
pagina 4

datum
17 juni 2019



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe appartementen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

2.4 Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Lingewaard heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de “Nota hogere grenswaarden gemeente Lingewaard” van 28 maart 2007.

opdrachtnummer
19-133

2.5 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

bestand
19-133r1.docx

bladzijde
pagina 5

2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

datum
17 juni 2019

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van de Gochsestraat, de Huismanstraat en de maatgevende 30 km wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. De verdelingen zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel RVMK en zijn aangeleverd door de gemeente. Alle verkeersgegevens zijn tevens opgenomen in Bijlage II. Voor de periode van het zichtjaar 2027 en het prognosejaar 2029 is een autonome groei gehanteerd van 1 % per jaar.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Gochsestraat	Huismanstraat
- etmaalintensiteit jaar 2029	3664	2909
- daguurintensiteit [%]	6,51	6,51
- avonduurintensiteit [%]	3,87	3,86
- nachtuurintensiteit [%]	0,79	0,80
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,16/97,22/96,52	95,77/96,96/96,05
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,31/2,34/3,06	3,96/2,81/3,73
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,53/0,45/0,42	0,28/0,23/0,22
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Keperverband	DAB
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-133

bestand
19-133r1.docx

bladzijde
pagina 6

datum
17 juni 2019

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Klaphek	Van Wijkstraat
- etmaalintensiteit jaar 2029	25,26	23,86
- daguurintensiteit [%]	6,52	7,00
- avonduurintensiteit [%]	3,87	2,58
- nachtuurintensiteit [%]	0,79	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,88/97,80/98,25	97,54/98,03/96,18
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	2,46/1,65/1,23	2,00/1,59/2,52
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,66/0,55/0,52	0,46/0,38/1,30
- rijsnelheid [km/uur]	30	50
- type wegdek	DAB	DAB
- obstakel binnen 100 m	Nee	Nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande appartementen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

Gebruik is gemaakt van gegevens uit het verkeersmodel van de gemeente Lingewaard 2026 versie 2017.

3.3 Resultaten

Figuur 2 in bijlage II geeft de geluidbelasting door de Gochsestraat na aftrek van 5 dB ex. art 110g Wgh. Uit de figuur blijkt dat de geluidbelasting van 48 dB op de zuidoostgevel en de zuidwestgevel wordt overschreden. Tabel III.3 geeft de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029 door de Gochsestraat na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Gochsestraat na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	61	60	59
2	Zuidwestgevel	61	61	60
3	Zuidoostgevel	55	56	55
4	Zuidoostgevel	52	53	52

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-133

bestand
19-133r1.docx

bladzijde
pagina 7

datum
17 juni 2019

De geluidbelasting ten gevolge van de Huismanstraat ligt op alle appartementen lager dan 48 dB, zie ook figuur 3 in bijlage II.

De geluidbelasting door alle wegen samen ligt op diverse appartementen in de 1^{ste} lijn hoger dan 53 dB, zie figuur 4 in bijlage II. Tabel III.4 geeft op deze appartementen voor alle wegen samen, inclusief de 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek.

Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB.

TABEL III.4 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Zuidwestgevel	66	65	65
2	Zuidwestgevel	66	66	65
3	Zuidoostgevel	60	61	60
4	Zuidoostgevel	57	58	57



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Gochsestraat bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op de zuidwestgevel en de zuidoostgevel van de appartementen overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting ten gevolge van de Huismanstraat ligt op alle appartementen lager dan 48 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee door wegverkeer op deze weg niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Gochsestraat kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Gochsestraat op de appartementen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil wegdek

De Gochsestraat is voorzien van een elementenwegdek in keperverband. Door het toepassen van een stil wegdek (dunne deklaag) kan de geluidbelasting met ca. 6 dB afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder (de gemeente Lingewaard). Het wegdek van de Gochsestraat moet over een lengte van ca. 150 meter worden vervangen door een stil wegdek.

Bij het toepassen van een stil wegdek daalt de geluidbelasting met ten hoogste 6 dB. Daarbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet bereikt. Het toepassen van een stil wegdek is daarmee niet doeltreffend.

Het toepassen van een stil asfalt is op deze locatie nagenoeg niet mogelijk. De locatie ligt nabij de kruising met de Huismanstraat. Langs de weg wordt geparkeerd in parkeervakken. Een stil asfalt zal daardoor worden dichtgereden door wringend verkeer en is daardoor uit civieltechnisch oogpunt af te raden.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Gochsestraat bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-133

bestand
19-133r1.docx

bladzijde
pagina 8

datum
17 juni 2019



Afscherming van de woning: geluidscherm

Appartementen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Het woongebouw ligt op zeer korte afstand van de weg. Voor het toepassen van een geluidscherm is op deze locatie fysiek geen ruimte.

4.3 Toetsing geluidbeleid gemeente Lingewaard

De hoogste geluidbelasting van 61 dB valt in de categorie “lawaaig” uit het hogere waardenbeleid van de gemeente Lingewaard.

De gemeente Lingewaard heeft een aantal voorwaarden aan maatregelen van akoestische aard opgenomen. Het verlenen van een hogere waarde in de geluidklasse “lawaaig” is alleen mogelijk bij opvullen van een open plaats tussen de bestaande bebouwing of bij vervangende nieuwbouw. Aan deze eis wordt voldaan. Daarbij dienen alle mogelijke maatregelen aan de bron te worden getroffen. Aan deze eis kan niet worden uit civieltechnisch oogpunt. Het is niet mogelijk de appartementen verder van de weg te realiseren omdat deze in de bestaande bebouwing worden gerealiseerd. Tevens stelt de gemeente als eis dat de lucht- en contactgeluidisolatie tussen de appartementen met 1 klasse wordt aangescherpt.

Bij de afweging voor het verlenen van een hogere waarde dient tot en met de geluidklasse “onrustig” bij woningen de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied. De locatie ligt in een woonwijk met als ambitiewaarde de geluidklasse “redelijk rustig” met een waarde van ten hoogste 48 dB. In het huidige ontwerp kan daaraan worden voldaan door de buitenruimte te situeren aan de oostzijde.

Voor de geluidklasse “onrustig” dient bij de appartementen minimaal één verblijfsruimte aan de geluidluwe zijde te zijn gesitueerd. Daaraan kan eenvoudig worden voldaan door ten minste één verblijfsruimte niet aan de westzijde te situeren.

4.4 Hogere waarde

Het verlagen van de geluidbelasting op de appartementen door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk uit civieltechnisch oogpunt als gevolg van wringend verkeer. Afscherming van alle woonlagen van de appartementen is op deze locatie fysiek niet mogelijk.

Voor de appartementen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 61 dB voor wegverkeer op de Gochsestraat conform tabel III.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
19-133

bestand
19-133r1.docx

bladzijde
pagina 9

datum
17 juni 2019



Aan de voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Lingewaard kan onder meer worden voldaan doordat de appartementen worden gerealiseerd binnen een bestaand gebouw, door de buitenruimte niet te situeren aan de westgevel en minimaal één verblijfsruimte van de woning niet te situeren aan de westzijde.

4.5 Toets goede ruimtelijke ordening

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 66 dB. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de appartementen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.6 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

19-133

bestand

19-133r1.docx

bladzijde

pagina 10

datum

17 juni 2019

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogst geluidbelaste gevels van drie appartementen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 66 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 33 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Rechtens verkregen niveau

Het Bouwbesluit stelt bij transitie van gebouwen als eis dat voldaan wordt aan het rechtens verkregen niveau. Omdat het hier gaat om de transitie van een bestaande situatie kan mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouwsituatie). Voor winkels gold ten tijde van de bouw geen eis voor de binnenwaarde. Voor de appartementen wordt daardoor zonder maatregelen voldaan aan het rechtens verkregen niveau.

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-133

datum

17 juni 2019

Tekening nr	versiedatum
1	Juni 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

auteur

Ad Postma



Tekening 1

schaal -

Project: 19-133

versie : juni 2019

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

19-133

datum

17 juni 2019

opdrachtgever

Buro SRO bv
Sweerts de
Landasstraat 50
6840 DG Arnhem

Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 5	Juni 2019
Berekeningen	Juni 2019

auteur

Ad Postma











Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gochsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	59,73	57,30	50,50	60,52
01_B	zuidwestgevel	4,50	59,47	57,04	50,24	60,26
01_C	zuidwestgevel	7,50	58,70	56,26	49,47	59,49
02_A	zuidwestgevel	1,50	60,23	57,80	51,01	61,02
02_B	zuidwestgevel	4,50	59,95	57,52	50,72	60,74
02_C	zuidwestgevel	7,50	59,19	56,76	49,96	59,98
03_A	zuidoostgevel	1,50	54,59	52,17	45,37	55,38
03_B	zuidoostgevel	4,50	54,92	52,50	45,70	55,71
03_C	zuidoostgevel	7,50	54,48	52,05	45,25	55,27
04_A	zuidoostgevel	1,50	50,77	48,36	41,55	51,57
04_B	zuidoostgevel	4,50	51,81	49,40	42,59	52,61
04_C	zuidoostgevel	7,50	51,05	48,63	41,83	51,84
05_A	noordoostgevel	1,50	27,96	25,55	18,73	28,75
05_B	noordoostgevel	4,50	29,65	27,23	20,43	30,44
05_C	noordoostgevel	7,50	31,00	28,56	21,77	31,79
06_A	noordoostgevel	1,50	27,81	25,40	18,59	28,61
06_B	noordoostgevel	4,50	29,52	27,09	20,29	30,31
06_C	noordoostgevel	7,50	30,82	28,38	21,59	31,61
07_A	noordwestgevel	1,50	24,99	22,41	15,70	25,72
07_B	noordwestgevel	4,50	31,12	28,56	21,84	31,86
07_C	noordwestgevel	7,50	34,47	31,98	25,22	35,24

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huismanstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	43,78	41,39	34,65	44,61
01_B	zuidwestgevel	4,50	44,38	41,98	35,24	45,21
01_C	zuidwestgevel	7,50	44,27	41,88	35,13	45,10
02_A	zuidwestgevel	1,50	39,60	37,22	30,47	40,43
02_B	zuidwestgevel	4,50	41,20	38,81	32,06	42,03
02_C	zuidwestgevel	7,50	41,53	39,13	32,39	42,36
03_A	zuidoostgevel	1,50	19,25	16,83	10,10	20,07
03_B	zuidoostgevel	4,50	21,46	19,05	12,31	22,28
03_C	zuidoostgevel	7,50	22,47	20,08	13,33	23,30
04_A	zuidoostgevel	1,50	20,46	18,01	11,30	21,27
04_B	zuidoostgevel	4,50	23,08	20,67	13,93	23,90
04_C	zuidoostgevel	7,50	22,92	20,53	13,78	23,75
05_A	noordoostgevel	1,50	30,56	28,18	21,42	31,39
05_B	noordoostgevel	4,50	34,20	31,82	25,06	35,03
05_C	noordoostgevel	7,50	37,73	35,35	28,59	38,56
06_A	noordoostgevel	1,50	33,65	31,27	24,52	34,48
06_B	noordoostgevel	4,50	37,46	35,08	28,32	38,29
06_C	noordoostgevel	7,50	40,23	37,86	31,10	41,07
07_A	noordwestgevel	1,50	42,23	39,85	33,10	43,06
07_B	noordwestgevel	4,50	44,65	42,28	35,52	45,49
07_C	noordwestgevel	7,50	44,21	41,84	35,08	45,05

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidwestgevel	1,50	64,90	62,47	55,67	65,69
01_B	zuidwestgevel	4,50	64,69	62,26	55,46	65,48
01_C	zuidwestgevel	7,50	63,95	61,52	54,72	64,74
02_A	zuidwestgevel	1,50	65,30	62,87	56,07	66,09
02_B	zuidwestgevel	4,50	65,05	62,62	55,82	65,84
02_C	zuidwestgevel	7,50	64,32	61,88	55,09	65,11
03_A	zuidoostgevel	1,50	59,60	57,17	50,37	60,39
03_B	zuidoostgevel	4,50	59,93	57,50	50,70	60,72
03_C	zuidoostgevel	7,50	59,49	57,06	50,26	60,28
04_A	zuidoostgevel	1,50	55,78	53,36	46,56	56,57
04_B	zuidoostgevel	4,50	56,83	54,40	47,60	57,62
04_C	zuidoostgevel	7,50	56,06	53,64	46,84	56,85
05_A	noordoostgevel	1,50	37,58	35,16	28,40	38,39
05_B	noordoostgevel	4,50	40,60	38,20	31,44	41,42
05_C	noordoostgevel	7,50	43,60	41,20	34,45	44,42
06_A	noordoostgevel	1,50	39,73	37,33	30,57	40,55
06_B	noordoostgevel	4,50	43,16	40,78	34,01	43,99
06_C	noordoostgevel	7,50	45,74	43,37	36,60	46,57
07_A	noordwestgevel	1,50	47,33	44,94	38,19	48,16
07_B	noordwestgevel	4,50	49,89	47,50	40,75	50,72
07_C	noordwestgevel	7,50	49,99	47,59	40,82	50,81

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-133 appartementen Gochsestraat 3 Huissen

Bijlage II versie juni 2019
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-133 appartementen Gochsestraat 3 Huissen

Bijlage II versie juni 2019
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-133 appartementen Gochsestraat 3 Huisen

Bijlage II versie juni 2019
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-133 appartementen Gochsestraat 3 Huisen

Bijlage II versie juni 2019
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP10NL		2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		10,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		1,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-133 appartementen Gochsestraat 3 Huissen

Bijlage II versie juni 2019
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Gochsestra	Gochsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Gochsestra	Gochsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Gochsestra	Gochsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Huismanstr	Huismanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Huismanstr	Huismanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Driegaards	Driegaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Driegaards	Driegaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Driegaards	Driegaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Driegaards	Driegaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Driegaards	Driegaardsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Klaphek	Klaphek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Klaphek	Klaphek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30
van Wijkst	van Wijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--	30
van Wijkst	van Wijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Gochsestra	50	50	--	50	50	50	--	3592,00	6,51	3,87	0,79	--	--	--	--	--	96,16	97,22	96,52	--
Gochsestra	50	50	--	50	50	50	--	3592,00	6,51	3,87	0,79	--	--	--	--	--	96,16	97,22	96,52	--
Gochsestra	50	50	--	50	50	50	--	3592,00	6,51	3,87	0,79	--	--	--	--	--	96,16	97,22	96,52	--
Huismanstr	50	50	--	50	50	50	--	2852,00	6,51	3,86	0,80	--	--	--	--	--	95,77	96,96	96,05	--
Huismanstr	50	50	--	50	50	50	--	2852,00	6,51	3,86	0,80	--	--	--	--	--	95,77	96,96	96,05	--
Driegaards	30	30	--	30	30	30	--	1535,00	6,51	3,88	0,80	--	--	--	--	--	98,24	98,73	98,98	--
Driegaards	30	30	--	30	30	30	--	1535,00	6,51	3,88	0,80	--	--	--	--	--	98,24	98,73	98,98	--
Driegaards	30	30	--	30	30	30	--	1535,00	6,51	3,88	0,80	--	--	--	--	--	98,24	98,73	98,98	--
Driegaards	30	30	--	30	30	30	--	1535,00	6,51	3,88	0,80	--	--	--	--	--	98,24	98,73	98,98	--
Driegaards	30	30	--	30	30	30	--	1535,00	6,51	3,88	0,80	--	--	--	--	--	98,24	98,73	98,98	--
Klaphek	30	30	--	30	30	30	--	2526,00	6,52	3,87	0,79	--	--	--	--	--	96,88	97,80	98,25	--
Klaphek	30	30	--	30	30	30	--	2526,00	6,52	3,87	0,79	--	--	--	--	--	96,88	97,80	98,25	--
van Wijkst	30	30	--	30	30	30	--	2441,00	7,00	2,58	0,71	--	--	--	--	--	97,54	98,03	96,18	--
van Wijkst	30	30	--	30	30	30	--	521,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,98	99,98	99,95	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-133 appartementen Gochsestraat 3 Huissen

Bijlage II versie juni 2019
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Gochsestra	3,31	2,34	3,06	--	0,53	0,45	0,42	--	--	--	--	--	224,86	135,15	27,39	--	7,74	3,25	0,87	--	1,24
Gochsestra	3,31	2,34	3,06	--	0,53	0,45	0,42	--	--	--	--	--	224,86	135,15	27,39	--	7,74	3,25	0,87	--	1,24
Gochsestra	3,31	2,34	3,06	--	0,53	0,45	0,42	--	--	--	--	--	224,86	135,15	27,39	--	7,74	3,25	0,87	--	1,24
Huismanstr	3,96	2,81	3,73	--	0,28	0,23	0,22	--	--	--	--	--	177,81	106,74	21,91	--	7,35	3,09	0,85	--	0,52
Huismanstr	3,96	2,81	3,73	--	0,28	0,23	0,22	--	--	--	--	--	177,81	106,74	21,91	--	7,35	3,09	0,85	--	0,52
Driegaards	1,24	0,83	0,61	--	0,52	0,43	0,41	--	--	--	--	--	98,17	58,80	12,15	--	1,24	0,49	0,07	--	0,52
Driegaards	1,24	0,83	0,61	--	0,52	0,43	0,41	--	--	--	--	--	98,17	58,80	12,15	--	1,24	0,49	0,07	--	0,52
Driegaards	1,24	0,83	0,61	--	0,52	0,43	0,41	--	--	--	--	--	98,17	58,80	12,15	--	1,24	0,49	0,07	--	0,52
Driegaards	1,24	0,83	0,61	--	0,52	0,43	0,41	--	--	--	--	--	98,17	58,80	12,15	--	1,24	0,49	0,07	--	0,52
Driegaards	1,24	0,83	0,61	--	0,52	0,43	0,41	--	--	--	--	--	98,17	58,80	12,15	--	1,24	0,49	0,07	--	0,52
Klaphek	2,46	1,65	1,23	--	0,66	0,55	0,52	--	--	--	--	--	159,56	95,61	19,61	--	4,05	1,61	0,25	--	1,09
Klaphek	2,46	1,65	1,23	--	0,66	0,55	0,52	--	--	--	--	--	159,56	95,61	19,61	--	4,05	1,61	0,25	--	1,09
van Wijkst	2,00	1,59	2,52	--	0,46	0,38	1,30	--	--	--	--	--	166,67	61,74	16,67	--	3,42	1,00	0,44	--	0,79
van Wijkst	0,01	0,01	0,02	--	0,01	0,01	0,02	--	--	--	--	--	36,46	13,54	3,65	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-133 appartementen Gochsestraat 3 Huissen

Bijlage II versie juni 2019
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Gochsestra	0,63	0,12	--	85,99	93,54	98,99	101,59	106,14	99,02	93,75	84,95	83,40	90,80	95,98	99,14	103,82	96,66
Gochsestra	0,63	0,12	--	85,99	93,54	98,99	101,59	106,14	99,02	93,75	84,95	83,40	90,80	95,98	99,14	103,82	96,66
Gochsestra	0,63	0,12	--	85,99	93,54	98,99	101,59	106,14	99,02	93,75	84,95	83,40	90,80	95,98	99,14	103,82	96,66
Huismanstr	0,25	0,05	--	77,20	84,42	90,84	96,04	102,63	99,22	92,45	82,70	74,57	81,63	87,76	93,57	100,30	96,85
Huismanstr	0,25	0,05	--	77,20	84,42	90,84	96,04	102,63	99,22	92,45	82,70	74,57	81,63	87,76	93,57	100,30	96,85
Driegaards	0,26	0,05	--	74,14	77,91	85,52	89,88	95,34	92,24	85,58	77,61	71,62	75,24	82,32	87,52	93,03	89,87
Driegaards	0,26	0,05	--	74,14	77,91	85,52	89,88	95,34	92,24	85,58	77,61	71,62	75,24	82,32	87,52	93,03	89,87
Driegaards	0,26	0,05	--	74,14	77,91	85,52	89,88	95,34	92,24	85,58	77,61	71,62	75,24	82,32	87,52	93,03	89,87
Driegaards	0,26	0,05	--	74,14	77,91	85,52	89,88	95,34	92,24	85,58	77,61	71,62	75,24	82,32	87,52	93,03	89,87
Driegaards	0,26	0,05	--	74,14	77,91	85,52	89,88	95,34	92,24	85,58	77,61	71,62	75,24	82,32	87,52	93,03	89,87
Klaphek	0,54	0,10	--	76,97	81,01	89,54	92,29	97,66	94,69	88,06	81,07	74,27	78,13	86,11	89,86	95,29	92,23
Klaphek	0,54	0,10	--	76,97	81,01	89,54	92,29	97,66	94,69	88,06	81,07	74,27	78,13	86,11	89,86	95,29	92,23
van Wijkst	0,24	0,23	--	87,93	91,42	97,47	98,17	103,60	96,28	91,53	83,95	83,34	86,71	92,41	93,72	99,21	91,83
van Wijkst	--	--	--	79,77	82,38	84,44	90,87	96,55	88,97	84,14	73,61	75,47	78,08	80,14	86,57	92,25	84,67

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
19-133 appartementen Gochsestraat 3 Huissen

Bijlage II versie juni 2019
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Gochsestra	91,38	82,33	76,70	84,21	89,58	92,34	96,95	89,82	84,54	75,66	--	--	--	--	--	--
Gochsestra	91,38	82,33	76,70	84,21	89,58	92,34	96,95	89,82	84,54	75,66	--	--	--	--	--	--
Gochsestra	91,38	82,33	76,70	84,21	89,58	92,34	96,95	89,82	84,54	75,66	--	--	--	--	--	--
Huismanstr	90,06	80,04	68,00	75,19	81,55	86,87	93,50	90,09	83,31	73,50	--	--	--	--	--	--
Huismanstr	90,06	80,04	68,00	75,19	81,55	86,87	93,50	90,09	83,31	73,50	--	--	--	--	--	--
Driegaards	83,20	74,75	64,62	68,18	74,93	80,62	86,14	82,96	76,29	67,57	--	--	--	--	--	--
Driegaards	83,20	74,75	64,62	68,18	74,93	80,62	86,14	82,96	76,29	67,57	--	--	--	--	--	--
Driegaards	83,20	74,75	64,62	68,18	74,93	80,62	86,14	82,96	76,29	67,57	--	--	--	--	--	--
Driegaards	83,20	74,75	64,62	68,18	74,93	80,62	86,14	82,96	76,29	67,57	--	--	--	--	--	--
Driegaards	83,20	74,75	64,62	68,18	74,93	80,62	86,14	82,96	76,29	67,57	--	--	--	--	--	--
Klaphek	85,59	77,97	67,14	70,91	78,51	82,88	88,34	85,24	78,58	70,60	--	--	--	--	--	--
Klaphek	85,59	77,97	67,14	70,91	78,51	82,88	88,34	85,24	78,58	70,60	--	--	--	--	--	--
van Wijkst	87,07	79,10	78,67	82,60	89,16	88,77	93,95	86,75	82,08	75,42	--	--	--	--	--	--
van Wijkst	79,84	69,31	69,78	72,41	74,56	80,88	86,56	78,97	74,15	63,66	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Gochsestra	--	--
Gochsestra	--	--
Gochsestra	--	--
Huismanstr	--	--
Huismanstr	--	--
Driegaards	--	--
Driegaards	--	--
Driegaards	--	--
Driegaards	--	--
Driegaards	--	--
Klaphek	--	--
Klaphek	--	--
van Wijkst	--	--
van Wijkst	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gochsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Huismanstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 27-8-2018
Laatst ingezien door	ad op 17-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

