



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Limes te Huissen

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Limes te Huissen

Rapportnummer: M183859.002.001.R1/JSM

Naam opdrachtgever: Shop Huisman
mevrouw T. Hendriks

Adres opdrachtgever: Salvia 2
6681 RC BEMMEL

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 26 oktober 2018

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Dove gevels.....	7
2.5	Cumulatie Wet geluidhinder	7
2.6	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.7	Bouwbesluit.....	8
2.8	Van toepassing op de huidige situatie.....	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Resultaten cumulatie.....	11
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder.....	13
5.2	Cumulatie	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

Opdrachtgever, Shop Huisman, wenst een 5-tal vrijstaande huizen op te kunnen richten (kavel 901 t/m kavel 905) op de locatie Limes te Huissen. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2018 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen plan

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.3.1 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.3.2 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.3.3 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.3.4 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III

- bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Cumulatie Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder stelt dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere akoestisch relevante geluidbronnen. Artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 schrijft de wijze van cumuleren voor, waarbij rekening wordt gehouden met het verschil in hinderbeleving van verschillende geluidbronnen. Formeel zijn alleen bronnen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde akoestisch relevant. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

2.6 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle gemodelleerde wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij worden zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen beschouwd. Op deze wijze wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Bij de beoordeling wordt de geluidbelasting getoetst aan de classificering volgens de milieukwaliteitsmaat behorende bij de ‘methode Miedema’. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

Tabel 3: Classificering methode Miedema

Bij een milieukwaliteit 'goed' of 'redelijk' is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling 'matig', 'tamelijk slecht' en 'slecht' dient onderzocht te worden of de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen door toepassing van maatregelen.

2.7 Bouwbesluit

Artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen ten hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

2.8 Van toepassing op de huidige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante geluidbronnen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Loostraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Limes, Keizersallee, Hertogkade, Heirweg, Wagenweg en Gladiusstraat	Snelheid: 30 km/uur Aantal rijstroken: 2	- -

Tabel 4: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Limes, Loostraat, Keizersallee, Hertogkade, Heirweg, Wagenweg en Gladiusstraat zijn verkregen van de omgevingsdienst Regio Arnhem. Deze gegevens zijn voor zover mogelijk te vinden in **bijlage 5** en aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand, gebaseerd op het jaar 2027. De Limes is naar aanleiding van opmerkingen door het bevoegd gezag aangepast van 50 naar 30 km/uur.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2018 + 10 jaar na realisatie = 2028. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**. Hierbij is voor de Loostraat een nieuw geluidreducerend wegdektype 'W13 Micropave' aangemaakt in Geomilieu. Daar van dit wegdektype geen gegevens voor zwaar verkeer bekend zijn, is worst-case voor dit type verkeer van referentiewegdek uitgegaan.

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels Streetview en/of Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN2).

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen;
- 0,00 (hard) voor harde gebieden als water, erf- en wegverharding.

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>
alle	≤48	≤48	≤48

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. de Loostraat

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Loostraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten cumulatie

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één zoneplichtige geluidbron met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat geen zoneplichtige weg de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Daar de geluidbelasting exclusief correctie artikel 110g Wet geluidhinder lager is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van de benodigde geluidwering van de gevels ten behoeve van een goed woon- en leefklimaat is de cumulatieve geluidbelasting bepaald inclusief alle gemodelleerde wegen en spoorwegen. De resultaten zijn opgenomen in navolgende tabel.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>	<i>2^e verdieping</i>
	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>	<i>7,5 meter</i>
o 01. Kavel 901 noord	48	50	51
o 02. Kavel 901 oost	51	51	52
o 03. Kavel 901 west	49	51	51
o 04. Kavel 901 zuid	56	56	56
o 05. Kavel 902 west	50	51	52
o 06. Kavel 902 zuid	56	56	56
o 07. Kavel 902 oost	50	51	51
o 08. Kavel 902 noord	47	49	50
o 09. Kavel 903 west	50	51	52
o 10. Kavel 903 zuid	56	56	56
o 11. Kavel 903 oost	51	51	52
o 12. Kavel 903 noord	46	48	50
o 13. Kavel 904 west	49	50	50
o 14. Kavel 904 zuid	55	55	55
o 15. Kavel 904 oost	49	50	50
o 16. Kavel 904 noord	46	48	50
o 17. Kavel 905 noord	46	48	49
o 18. Kavel 905 oost	50	50	51
o 19. Kavel 905 zuid	56	56	55
o 20. Kavel 905 west	50	50	50

Tabel 6: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$), volgens het Bouwbesluit 2012 de hoogste cumulatieve waarde minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in het onderhavige geval 23 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Shop Huisman, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Limes ong. te Huissen. Op deze locatie wenst opdrachtgever 5 vrijstaande woningen te kunnen oprichten.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

<i>Weg</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>	<i>Overschrijding voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>	<i>Aantal Locaties</i>
Loostraat	48 dB	63 dB	-	-	-	-

Tabel 7. Conclusies Wet geluidhinder

5.2 Cumulatie

Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het onderhavige geval is dit niet aan de orde.

Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatie bepaald inclusief alle gemodelleerde geluidbronnen. Ter bepaling van de milieukwaliteit in de omgeving is deze gecumuleerde waarde getoetst aan de 'methode Miedema'. De maximale gecumuleerde waarde, welke wordt bepaald door de Limes, bedraagt 56 dB, waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van de kwalificatie 'matig'. Het zijn met name de voorgevels die geluidbelast zijn en bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB echter gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte. Daarmee wordt gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	56 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	23 dB

Tabel 9. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel


Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

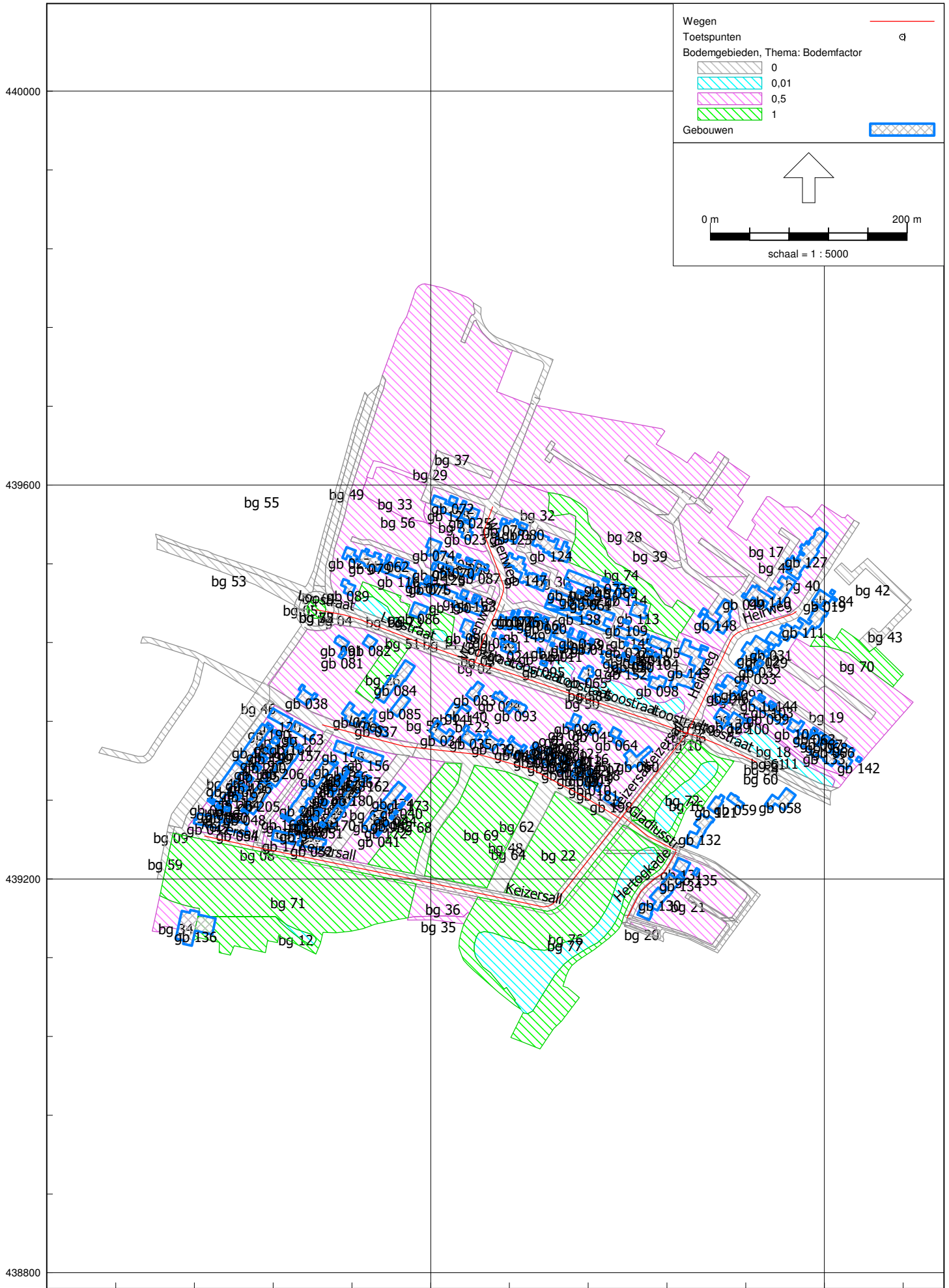
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

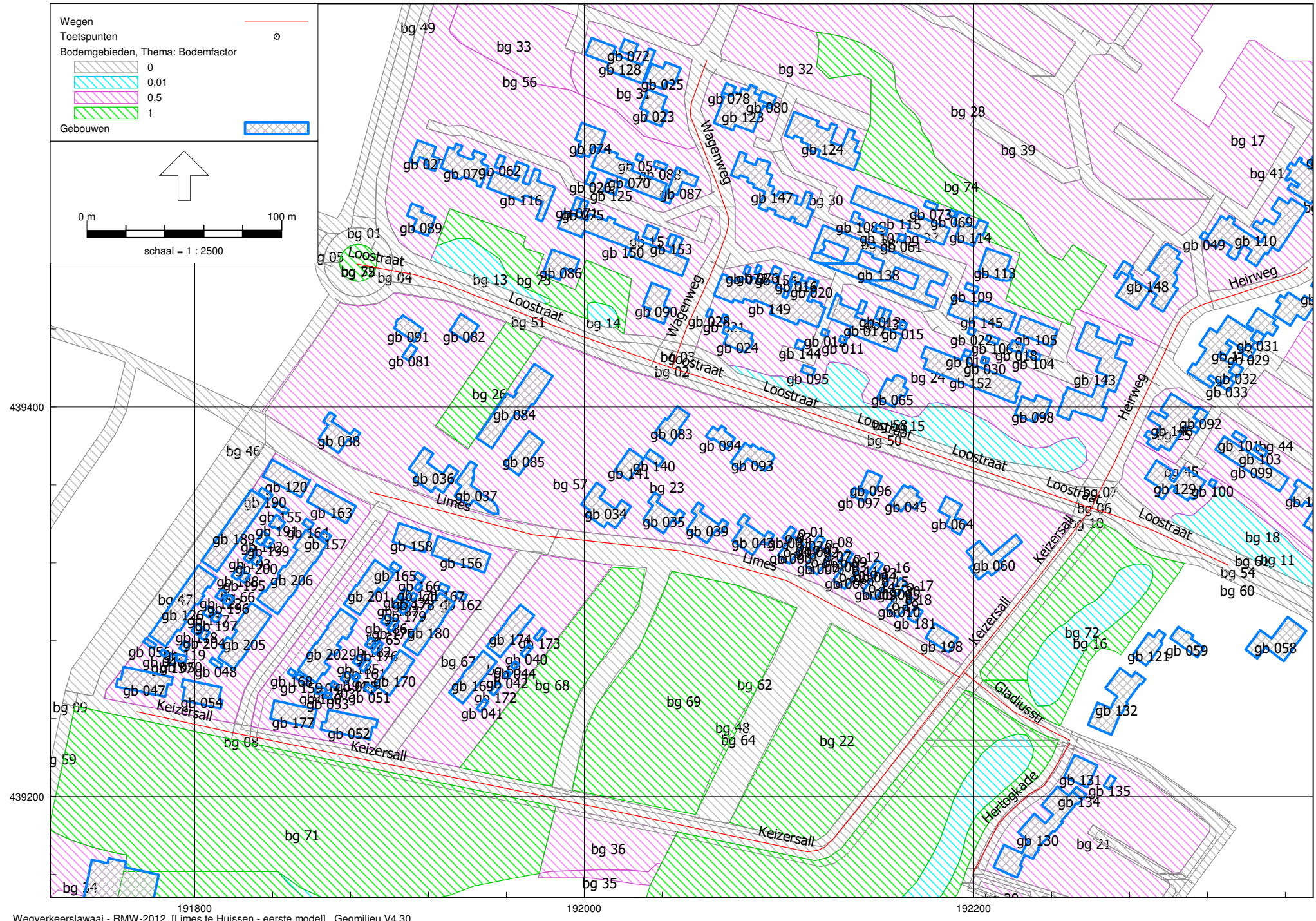
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

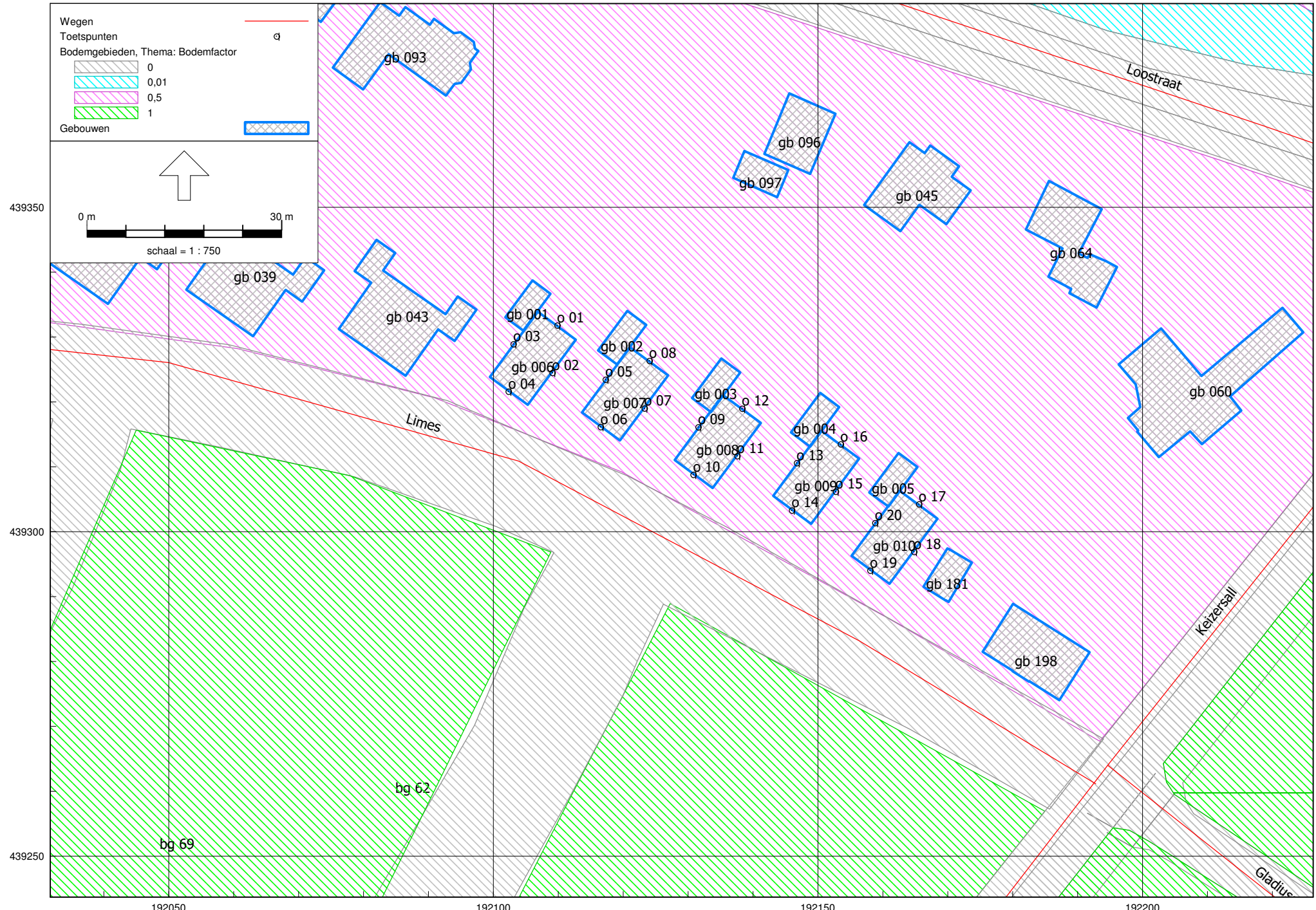
Opgemaakt te Baexem



ir. J. Smeets







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jsmeets
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jsmeets op 12-7-2018
Laatst ingezien door	jsmeets op 12-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Loostraat	Loostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
Limes	Limes	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30
Limes	Limes	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Keizersall	Keizersallee	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Gladiusstr	Gladiusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Wagenweg	Wagenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Heirweg	Heirweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Heirweg	Heirweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30
Hertogkade	Hertogkade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
Loostraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loostraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loostraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loostraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loostraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loostraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Loostraat	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Limes	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Limes	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Keizersall	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Keizersall	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Keizersall	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Keizersall	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Gladiusstr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wagenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wagenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Heirweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Heirweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Hertogkade	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
Loostraat	50	50	50	--	6409,46	6,52	3,86	0,80	--	--	--
Loostraat	50	50	50	--	8103,23	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Loostraat	50	50	50	--	8103,23	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Loostraat	50	50	50	--	8103,23	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Loostraat	50	50	50	--	8103,23	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Loostraat	50	50	50	--	8103,23	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Loostraat	50	50	50	--	8336,54	6,51	3,87	0,79	--	--	--
Limes	30	30	30	--	303,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Limes	30	30	30	--	833,25	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Keizersall	30	30	30	--	2543,18	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Keizersall	30	30	30	--	1213,01	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Keizersall	30	30	30	--	1186,75	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Keizersall	30	30	30	--	1213,01	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Keizersall	30	30	30	--	1715,99	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Gladiusstr	30	30	30	--	558,53	7,00	2,58	0,71	--	--	--
Wagenweg	30	30	30	--	2987,58	6,99	2,58	0,72	--	--	--
Wagenweg	30	30	30	--	1960,41	7,00	2,58	0,72	--	--	--
Heirweg	30	30	30	--	1984,65	6,99	2,58	0,71	--	--	--
Heirweg	30	30	30	--	766,59	6,99	2,58	0,71	--	--	--
Hertogkade	30	30	30	--	558,53	7,00	2,58	0,71	--	--	--

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Loostraat	--	--	94,38	95,89	94,96	--	4,63	3,27	4,27	--	0,99	0,84	0,77
Loostraat	--	--	94,80	96,16	95,50	--	3,99	2,81	3,55	--	1,21	1,03	0,95
Loostraat	--	--	94,80	96,16	95,50	--	3,99	2,81	3,55	--	1,21	1,03	0,95
Loostraat	--	--	94,80	96,16	95,50	--	3,99	2,81	3,55	--	1,21	1,03	0,95
Loostraat	--	--	94,80	96,16	95,50	--	3,99	2,81	3,55	--	1,21	1,03	0,95
Loostraat	--	--	95,46	96,66	95,94	--	3,55	2,51	3,28	--	1,00	0,84	0,78
Limes	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Limes	--	--	98,82	99,06	98,19	--	0,99	0,79	1,26	--	0,19	0,15	0,54
Keizersall	--	--	98,36	98,69	97,34	--	1,27	1,02	1,61	--	0,37	0,29	1,04
Keizersall	--	--	98,55	98,84	97,57	--	1,08	0,86	1,37	--	0,38	0,30	1,07
Keizersall	--	--	98,51	98,81	97,51	--	1,10	0,88	1,40	--	0,39	0,31	1,09
Keizersall	--	--	98,55	98,84	97,57	--	1,08	0,86	1,37	--	0,38	0,30	1,07
Keizersall	--	--	98,14	98,51	96,94	--	1,41	1,12	1,78	--	0,45	0,36	1,28
Gladiusstr	--	--	97,44	97,95	95,88	--	1,99	1,59	2,50	--	0,57	0,46	1,62
Wagenweg	--	--	97,05	97,64	94,51	--	1,78	1,42	2,21	--	1,17	0,94	3,28
Wagenweg	--	--	97,13	97,69	94,35	--	1,52	1,22	1,89	--	1,35	1,09	3,77
Heirweg	--	--	96,81	97,43	94,53	--	2,23	1,79	2,79	--	0,96	0,78	2,69
Heirweg	--	--	97,00	97,59	94,95	--	2,17	1,74	2,72	--	0,83	0,67	2,33
Hertogkade	--	--	97,44	97,95	95,88	--	1,99	1,59	2,50	--	0,57	0,46	1,62

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
Loostraat	--	--	--	--	--	394,41	237,24	48,69	--	19,35	8,09
Loostraat	--	--	--	--	--	500,09	301,55	61,13	--	21,05	8,81
Loostraat	--	--	--	--	--	500,09	301,55	61,13	--	21,05	8,81
Loostraat	--	--	--	--	--	500,09	301,55	61,13	--	21,05	8,81
Loostraat	--	--	--	--	--	500,09	301,55	61,13	--	21,05	8,81
Loostraat	--	--	--	--	--	518,07	311,85	63,18	--	19,27	8,10
Limes	--	--	--	--	--	21,21	7,88	2,12	--	--	--
Limes	--	--	--	--	--	57,64	21,46	5,73	--	0,58	0,17
Keizersall	--	--	--	--	--	175,10	64,75	17,58	--	2,26	0,67
Keizersall	--	--	--	--	--	83,68	30,93	8,40	--	0,92	0,27
Keizersall	--	--	--	--	--	81,83	30,25	8,22	--	0,91	0,27
Keizersall	--	--	--	--	--	83,68	30,93	8,40	--	0,92	0,27
Keizersall	--	--	--	--	--	117,89	43,61	11,81	--	1,69	0,50
Gladiusstr	--	--	--	--	--	38,10	14,11	3,80	--	0,78	0,23
Wagenweg	--	--	--	--	--	202,67	75,26	20,33	--	3,72	1,09
Wagenweg	--	--	--	--	--	133,29	49,41	13,32	--	2,09	0,62
Heirweg	--	--	--	--	--	134,30	49,89	13,32	--	3,09	0,92
Heirweg	--	--	--	--	--	51,98	19,30	5,17	--	1,16	0,34
Hertogkade	--	--	--	--	--	38,10	14,11	3,80	--	0,78	0,23

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Loostraat	2,19	--	4,14	2,08	0,39	--	82,28	88,40	95,18	99,73
Loostraat	2,27	--	6,38	3,23	0,61	--	83,26	89,28	96,00	100,76
Loostraat	2,27	--	6,38	3,23	0,61	--	83,26	89,28	96,00	100,76
Loostraat	2,27	--	6,38	3,23	0,61	--	83,26	89,28	96,00	100,76
Loostraat	2,27	--	6,38	3,23	0,61	--	82,21	89,43	95,99	101,04
Loostraat	2,16	--	5,43	2,71	0,51	--	82,12	89,29	95,74	101,00
Limes	--	--	--	--	--	--	77,40	80,00	81,96	88,51
Limes	0,07	--	0,11	0,03	0,03	--	82,56	85,67	90,56	93,18
Keizersall	0,29	--	0,66	0,19	0,19	--	76,58	80,26	87,79	92,30
Keizersall	0,12	--	0,32	0,09	0,09	--	73,26	76,91	84,25	89,07
Keizersall	0,12	--	0,32	0,09	0,09	--	73,19	76,85	84,21	88,98
Keizersall	0,12	--	0,32	0,09	0,09	--	73,26	76,91	84,25	89,07
Keizersall	0,22	--	0,54	0,16	0,16	--	74,99	78,75	86,47	90,66
Gladiusstr	0,10	--	0,22	0,07	0,06	--	81,58	85,13	91,22	91,83
Wagenweg	0,48	--	2,44	0,72	0,71	--	77,96	82,14	90,46	93,52
Wagenweg	0,27	--	1,85	0,55	0,53	--	76,11	80,35	88,58	91,76
Heirweg	0,39	--	1,33	0,40	0,38	--	76,28	80,42	88,92	91,68
Heirweg	0,15	--	0,44	0,13	0,13	--	72,05	76,13	84,56	87,47
Hertogkade	0,10	--	0,22	0,07	0,06	--	81,58	85,13	91,22	91,83

Model: model R1
Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Loostraat	102,75	98,26	92,54	85,07	79,69	85,52	92,06	97,17	100,18
Loostraat	103,74	99,19	93,48	85,94	80,71	86,46	92,94	98,23	101,21
Loostraat	103,74	99,19	93,48	85,94	80,71	86,46	92,94	98,23	101,21
Loostraat	103,74	99,19	93,48	85,94	80,71	86,46	92,94	98,23	101,21
Loostraat	107,31	103,91	97,15	87,65	79,56	86,62	92,93	98,53	104,97
Loostraat	107,38	103,96	97,20	87,56	79,50	86,52	92,71	98,51	105,05
Limes	94,20	86,61	81,78	71,20	73,10	75,70	77,66	84,21	89,90
Limes	98,75	91,30	86,51	77,73	78,11	81,13	85,67	88,82	94,42
Keizersall	97,81	94,69	88,03	79,90	72,06	75,63	82,81	87,88	93,42
Keizersall	94,58	91,44	84,77	76,49	68,76	72,30	79,27	84,65	90,20
Keizersall	94,49	91,36	84,69	76,44	68,68	72,23	79,25	84,57	90,11
Keizersall	94,58	91,44	84,77	76,49	68,76	72,30	79,27	84,65	90,20
Keizersall	96,13	93,04	86,38	78,47	70,45	74,09	81,45	86,23	91,75
Gladiusstr	97,23	89,91	85,18	77,69	76,98	80,40	86,15	87,37	92,82
Wagenweg	98,77	95,78	89,18	82,18	73,34	77,37	85,38	89,02	94,35
Wagenweg	96,97	93,97	87,39	80,37	71,50	75,58	83,51	87,24	92,54
Heirweg	96,98	94,01	87,40	80,50	71,66	75,66	83,84	87,20	92,56
Heirweg	92,81	89,82	83,20	76,17	67,44	71,38	79,48	83,00	88,39
Hertogkade	97,23	89,91	85,18	77,69	76,98	80,40	86,15	87,37	92,82

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Loostraat	95,44	89,82	82,07	73,02	79,05	85,75	90,45	93,49	88,90
Loostraat	96,42	90,81	83,01	73,92	79,82	86,43	91,40	94,40	89,73
Loostraat	96,42	90,81	83,01	73,92	79,82	86,43	91,40	94,40	89,73
Loostraat	96,42	90,81	83,01	73,92	79,82	86,43	91,40	94,40	89,73
Loostraat	101,52	94,76	84,97	72,81	79,98	86,43	91,69	98,09	94,67
Loostraat	101,59	94,82	84,91	72,78	79,91	86,27	91,69	98,17	94,74
Limes	82,31	77,48	66,90	67,40	70,00	71,96	78,51	84,20	76,61
Limes	86,94	82,14	73,07	72,93	76,34	81,84	83,44	88,89	81,49
Keizersall	90,28	83,60	75,14	67,18	71,29	79,46	82,79	88,09	85,07
Keizersall	87,03	80,35	71,74	63,87	67,96	75,99	79,56	84,86	81,82
Keizersall	86,95	80,27	71,69	63,80	67,90	75,96	79,48	84,77	81,74
Keizersall	87,03	80,35	71,74	63,87	67,96	75,99	79,56	84,86	81,82
Keizersall	88,62	81,94	73,67	65,68	69,91	78,26	81,23	86,46	83,48
Gladiusstr	85,46	80,71	72,82	72,41	76,45	83,06	82,53	87,63	80,45
Wagenweg	91,30	84,68	77,27	69,21	74,08	82,97	84,69	89,47	86,66
Wagenweg	89,49	82,88	75,47	67,46	72,43	81,29	83,03	87,73	84,93
Heirweg	89,53	82,91	75,60	67,34	72,08	81,08	82,66	87,54	84,73
Heirweg	85,35	78,72	71,28	63,04	67,68	76,62	78,36	83,31	80,48
Hertogkade	85,46	80,71	72,82	72,41	76,45	83,06	82,53	87,63	80,45

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Loostraat	83,23	75,66	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	84,08	76,42	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	84,08	76,42	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	84,08	76,42	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	84,08	76,42	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	87,91	78,25	--	--	--	--	--	--	--
Loostraat	87,98	78,22	--	--	--	--	--	--	--
Limes	71,78	61,20	--	--	--	--	--	--	--
Limes	76,74	68,68	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	78,46	71,26	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	75,21	67,88	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	75,13	67,84	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	75,21	67,88	--	--	--	--	--	--	--
Keizersall	76,89	69,97	--	--	--	--	--	--	--
Gladiusstr	75,80	69,32	--	--	--	--	--	--	--
Wagenweg	80,20	74,48	--	--	--	--	--	--	--
Wagenweg	78,49	72,85	--	--	--	--	--	--	--
Heirweg	78,25	72,49	--	--	--	--	--	--	--
Heirweg	73,97	68,04	--	--	--	--	--	--	--
Hertogkade	75,80	69,32	--	--	--	--	--	--	--

Model: model R1
Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
Loostraat		--
Loostraat		--
Loostraat		--
Loostraat		--
Loostraat		--
Loostraat		--
Loostraat		--
Limes		--
Limes		--
Keizersall		--
Keizersall		--
Keizersall		--
Keizersall		--
Gladiusstr		--
Wagenweg		--
Wagenweg		--
Heirweg		--
Heirweg		--
Hertogkade		--

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
o 19	Kavel 905 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 20	Kavel 905 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 17	Kavel 905 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 18	Kavel 905 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 10	Kavel 903 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 09	Kavel 903 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 12	Kavel 903 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 11	Kavel 903 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 06	Kavel 902 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 05	Kavel 902 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 08	Kavel 902 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 07	Kavel 902 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 04	Kavel 901 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 03	Kavel 901 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 01	Kavel 901 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 02	Kavel 901 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 14	Kavel 904 zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 13	Kavel 904 west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 16	Kavel 904 noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 15	Kavel 904 oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model R1
Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	wegverharding	0,00
bg 02	wegverharding	0,00
bg 03	wegverharding	0,00
bg 04	wegverharding	0,00
bg 05	wegverharding	0,00
bg 06	wegverharding	0,00
bg 07	wegverharding	0,00
bg 08	wegverharding	0,00
bg 09	wegverharding	0,00
bg 10	wegverharding	0,00
bg 11	waterloop	0,01
bg 12	waterloop	0,01
bg 13	waterloop	0,01
bg 14	waterloop	0,01
bg 15	waterloop	0,01
bg 16	waterloop	0,01
bg 17	overig	0,50
bg 18	overig	0,50
bg 19	overig	0,50
bg 20	overig	0,50
bg 21	overig	0,50
bg 22	akkerland	1,00
bg 23	overig	0,50
bg 24	overig	0,50
bg 25	overig	0,50
bg 26	boomkwekerij	1,00
bg 27	overig	0,50
bg 28	overig	0,50
bg 29	overig	0,50
bg 30	overig	0,50
bg 31	overig	0,50
bg 32	overig	0,50
bg 33	overig	0,50
bg 34	overig	0,50
bg 35	overig	0,50
bg 36	overig	0,50
bg 37	wegverharding	0,00
bg 38	wegverharding	0,00
bg 39	wegverharding	0,00
bg 40	wegverharding	0,00
bg 41	wegverharding	0,00
bg 42	wegverharding	0,00
bg 43	wegverharding	0,00
bg 44	wegverharding	0,00
bg 45	wegverharding	0,00
bg 46	wegverharding	0,00
bg 47	wegverharding	0,00
bg 48	wegverharding	0,00
bg 49	wegverharding	0,00
bg 50	wegverharding	0,00
bg 51	wegverharding	0,00
bg 52	wegverharding	0,00
bg 53	wegverharding	0,00
bg 54	wegverharding	0,00
bg 55	wegverharding	0,00
bg 56	wegverharding	0,00
bg 57	wegverharding	0,00
bg 58	wegverharding	0,00
bg 59	wegverharding	0,00
bg 60	wegverharding	0,00
bg 61	wegverharding	0,00
bg 62	wegverharding	0,00
bg 63	overig	0,50

Model: model R1
Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 64	wegverharding	0,00
bg 65	overig	0,50
bg 66	overig	0,50
bg 67	wegverharding	0,00
bg 68	akkerland	1,00
bg 69	akkerland	1,00
bg 70	grasland	1,00
bg 71	grasland	1,00
bg 72	grasland	1,00
bg 73	grasland	1,00
bg 74	grasland	1,00
bg 75	grasland	1,00
bg 76	waterloop	0,01
bg 77	grasland	1,00

Model: model R1
Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 138	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 137	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 136	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 141	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 140	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 139	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 132	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 131	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 130	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 135	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 134	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 133	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 142	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 151	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 150	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 149	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 154	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 153	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 152	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 145	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 144	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 143	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 148	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 147	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 146	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 129	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 112	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 111	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 110	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 115	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 114	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 113	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 105	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 109	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 116	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 125	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 124	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 123	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 128	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 127	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 126	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 119	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 118	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 117	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 122	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 121	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 120	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 155	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 190	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 189	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 188	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 193	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 192	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 191	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 184	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 183	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 182	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 187	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 186	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model R1
Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 185	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 194	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 203	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 202	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 201	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 206	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 205	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 204	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 197	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 196	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 195	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 200	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 199	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 198	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 181	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 164	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 163	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 162	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 167	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 166	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 165	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 158	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 157	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 156	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 161	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 160	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 159	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 168	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 177	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 176	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 175	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 180	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 179	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 178	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 171	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 170	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 169	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 174	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 173	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 172	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 040	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 042	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 044	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 043	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 039	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 035	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 034	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 036	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 038	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 037	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 045	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 053	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 052	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 054	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 056	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 055	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 051	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 047	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 048	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model R1
Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 018	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 017	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 019	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 021	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 020	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 016	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 012	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 011	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 013	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 015	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 014	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 022	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 030	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 029	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 031	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 033	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 028	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 024	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 023	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 025	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 027	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 026	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 057	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 088	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 087	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 089	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 091	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 090	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 086	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 082	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 081	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 083	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 085	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 084	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 092	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 099	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 102	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 098	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 094	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 093	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 095	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 097	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 096	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 065	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 064	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 066	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 068	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 067	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 063	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 059	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 058	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 060	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 062	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 061	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 069	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 077	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 076	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 078	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 080	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewoord
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model R1
 Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 079	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 075	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 071	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 070	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 072	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 074	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 073	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 010	nieuwe woning kavel 905	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 005	Nieuwe garage kavel 905	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 008	nieuwe woning kavel 903	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 003	Nieuwe garage kavel 903	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 007	nieuwe woning kavel 902	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 002	Nieuwe garage kavel 902	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 006	nieuwe woning kavel 901	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 001	Nieuwe garage kavel 901	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 009	nieuwe woning kavel 904	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 004	Nieuwe garage kavel 904	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model R1
Limes te Huissen - Gemeente Lindewaard
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: model R1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gladiusstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heirweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hertogkade	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Keizersallee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Limes	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loostraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wagenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: model R1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loostraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Kavel 901 noord	1,50	42,5	39,8	33,1	43,1	
o 01_B	Kavel 901 noord	4,50	44,0	41,4	34,6	44,7	
o 01_C	Kavel 901 noord	7,50	44,9	42,3	35,5	45,6	
o 02_A	Kavel 901 oost	1,50	34,0	31,4	24,7	34,7	
o 02_B	Kavel 901 oost	4,50	37,4	34,7	28,0	38,0	
o 02_C	Kavel 901 oost	7,50	39,6	37,0	30,2	40,3	
o 03_A	Kavel 901 west	1,50	28,6	25,9	19,2	29,3	
o 03_B	Kavel 901 west	4,50	41,0	38,4	31,6	41,7	
o 03_C	Kavel 901 west	7,50	42,2	39,6	32,9	42,9	
o 04_A	Kavel 901 zuid	1,50	4,1	1,4	-5,2	4,8	
o 04_B	Kavel 901 zuid	4,50	5,0	2,3	-4,3	5,7	
o 04_C	Kavel 901 zuid	7,50	5,4	2,7	-3,9	6,1	
o 05_A	Kavel 902 west	1,50	32,7	30,1	23,3	33,4	
o 05_B	Kavel 902 west	4,50	41,3	38,7	31,9	42,0	
o 05_C	Kavel 902 west	7,50	42,5	39,9	33,1	43,2	
o 06_A	Kavel 902 zuid	1,50	7,4	4,8	-1,9	8,1	
o 06_B	Kavel 902 zuid	4,50	9,2	6,5	-0,1	9,8	
o 06_C	Kavel 902 zuid	7,50	9,7	7,0	0,4	10,4	
o 07_A	Kavel 902 oost	1,50	35,6	33,0	26,3	36,3	
o 07_B	Kavel 902 oost	4,50	38,4	35,8	29,0	39,1	
o 07_C	Kavel 902 oost	7,50	40,0	37,5	30,7	40,8	
o 08_A	Kavel 902 noord	1,50	41,1	38,5	31,7	41,8	
o 08_B	Kavel 902 noord	4,50	43,3	40,7	33,9	44,0	
o 08_C	Kavel 902 noord	7,50	44,3	41,7	34,9	45,0	
o 09_A	Kavel 903 west	1,50	33,9	31,3	24,5	34,6	
o 09_B	Kavel 903 west	4,50	40,6	38,0	31,3	41,3	
o 09_C	Kavel 903 west	7,50	42,0	39,3	32,6	42,6	
o 10_A	Kavel 903 zuid	1,50	4,7	2,0	-4,6	5,4	
o 10_B	Kavel 903 zuid	4,50	7,7	5,0	-1,6	8,4	
o 10_C	Kavel 903 zuid	7,50	12,7	10,0	3,4	13,4	
o 11_A	Kavel 903 oost	1,50	35,0	32,4	25,7	35,8	
o 11_B	Kavel 903 oost	4,50	37,9	35,4	28,6	38,6	
o 11_C	Kavel 903 oost	7,50	39,4	36,9	30,1	40,2	
o 12_A	Kavel 903 noord	1,50	39,5	37,0	30,2	40,2	
o 12_B	Kavel 903 noord	4,50	42,4	39,8	33,0	43,1	
o 12_C	Kavel 903 noord	7,50	43,6	41,0	34,2	44,3	
o 13_A	Kavel 904 west	1,50	35,0	32,4	25,6	35,7	
o 13_B	Kavel 904 west	4,50	39,1	36,5	29,8	39,8	
o 13_C	Kavel 904 west	7,50	40,4	37,8	31,1	41,1	
o 14_A	Kavel 904 zuid	1,50	3,5	0,8	-5,8	4,2	
o 14_B	Kavel 904 zuid	4,50	7,5	4,8	-1,8	8,2	
o 14_C	Kavel 904 zuid	7,50	15,2	12,5	5,9	15,9	
o 15_A	Kavel 904 oost	1,50	30,8	28,2	21,4	31,5	
o 15_B	Kavel 904 oost	4,50	35,1	32,6	25,8	35,8	
o 15_C	Kavel 904 oost	7,50	36,8	34,3	27,5	37,5	
o 16_A	Kavel 904 noord	1,50	39,4	36,8	30,0	40,1	
o 16_B	Kavel 904 noord	4,50	42,0	39,5	32,7	42,8	
o 16_C	Kavel 904 noord	7,50	43,2	40,6	33,8	43,9	
o 17_A	Kavel 905 noord	1,50	38,8	36,3	29,5	39,6	
o 17_B	Kavel 905 noord	4,50	41,2	38,6	31,9	41,9	
o 17_C	Kavel 905 noord	7,50	42,4	39,8	33,0	43,1	
o 18_A	Kavel 905 oost	1,50	36,8	34,4	27,6	37,6	
o 18_B	Kavel 905 oost	4,50	37,6	35,1	28,3	38,3	
o 18_C	Kavel 905 oost	7,50	38,7	36,3	29,4	39,5	
o 19_A	Kavel 905 zuid	1,50	5,7	3,0	-3,6	6,4	
o 19_B	Kavel 905 zuid	4,50	9,8	7,1	0,5	10,5	
o 19_C	Kavel 905 zuid	7,50	15,5	12,8	6,2	16,2	
o 20_A	Kavel 905 west	1,50	25,3	22,6	15,9	26,0	
o 20_B	Kavel 905 west	4,50	37,3	34,7	27,9	38,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model R1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loostraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 20_C	Kavel 905 west	7,50	38,9	36,3	29,6	39,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: model R1
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Kavel 901 noord	1,50	47,5	44,9	38,1	48,2
o 01_B	Kavel 901 noord	4,50	49,1	46,4	39,7	49,8
o 01_C	Kavel 901 noord	7,50	50,0	47,4	40,6	50,7
o 02_A	Kavel 901 oost	1,50	50,7	46,5	41,0	51,0
o 02_B	Kavel 901 oost	4,50	51,1	47,0	41,5	51,4
o 02_C	Kavel 901 oost	7,50	51,3	47,3	41,6	51,6
o 03_A	Kavel 901 west	1,50	49,2	44,9	39,5	49,4
o 03_B	Kavel 901 west	4,50	50,4	46,7	40,8	50,8
o 03_C	Kavel 901 west	7,50	50,9	47,3	41,3	51,3
o 04_A	Kavel 901 zuid	1,50	55,9	51,5	46,2	56,1
o 04_B	Kavel 901 zuid	4,50	56,0	51,6	46,3	56,2
o 04_C	Kavel 901 zuid	7,50	55,5	51,1	45,8	55,7
o 05_A	Kavel 902 west	1,50	49,5	45,3	39,8	49,8
o 05_B	Kavel 902 west	4,50	50,7	47,0	41,1	51,0
o 05_C	Kavel 902 west	7,50	51,1	47,6	41,6	51,5
o 06_A	Kavel 902 zuid	1,50	55,6	51,2	45,9	55,8
o 06_B	Kavel 902 zuid	4,50	55,7	51,3	46,0	55,9
o 06_C	Kavel 902 zuid	7,50	55,3	51,0	45,6	55,5
o 07_A	Kavel 902 oost	1,50	50,1	45,9	40,4	50,4
o 07_B	Kavel 902 oost	4,50	50,6	46,6	41,0	50,9
o 07_C	Kavel 902 oost	7,50	50,9	47,0	41,3	51,2
o 08_A	Kavel 902 noord	1,50	46,3	43,6	36,9	47,0
o 08_B	Kavel 902 noord	4,50	48,5	45,8	39,1	49,1
o 08_C	Kavel 902 noord	7,50	49,5	46,8	40,1	50,2
o 09_A	Kavel 903 west	1,50	49,8	45,6	40,1	50,0
o 09_B	Kavel 903 west	4,50	50,6	46,9	41,0	51,0
o 09_C	Kavel 903 west	7,50	51,1	47,5	41,5	51,5
o 10_A	Kavel 903 zuid	1,50	55,5	51,1	45,7	55,7
o 10_B	Kavel 903 zuid	4,50	55,6	51,2	45,9	55,8
o 10_C	Kavel 903 zuid	7,50	55,3	50,9	45,6	55,5
o 11_A	Kavel 903 oost	1,50	50,3	46,1	40,6	50,6
o 11_B	Kavel 903 oost	4,50	51,0	47,0	41,4	51,3
o 11_C	Kavel 903 oost	7,50	51,2	47,2	41,6	51,5
o 12_A	Kavel 903 noord	1,50	44,9	42,2	35,6	45,6
o 12_B	Kavel 903 noord	4,50	47,8	45,1	38,4	48,5
o 12_C	Kavel 903 noord	7,50	49,0	46,2	39,6	49,6
o 13_A	Kavel 904 west	1,50	49,0	44,9	39,3	49,2
o 13_B	Kavel 904 west	4,50	49,6	45,8	40,0	49,9
o 13_C	Kavel 904 west	7,50	50,0	46,3	40,5	50,4
o 14_A	Kavel 904 zuid	1,50	54,4	50,0	44,7	54,6
o 14_B	Kavel 904 zuid	4,50	54,8	50,4	45,0	55,0
o 14_C	Kavel 904 zuid	7,50	54,6	50,2	44,9	54,8
o 15_A	Kavel 904 oost	1,50	48,9	44,6	39,2	49,1
o 15_B	Kavel 904 oost	4,50	49,7	45,6	40,1	50,0
o 15_C	Kavel 904 oost	7,50	50,0	46,0	40,4	50,3
o 16_A	Kavel 904 noord	1,50	45,0	42,2	35,6	45,7
o 16_B	Kavel 904 noord	4,50	47,7	44,9	38,4	48,4
o 16_C	Kavel 904 noord	7,50	48,9	46,0	39,5	49,5
o 17_A	Kavel 905 noord	1,50	45,8	42,7	36,4	46,4
o 17_B	Kavel 905 noord	4,50	47,6	44,6	38,2	48,2
o 17_C	Kavel 905 noord	7,50	48,5	45,6	39,1	49,1
o 18_A	Kavel 905 oost	1,50	49,8	45,8	40,2	50,1
o 18_B	Kavel 905 oost	4,50	50,1	46,1	40,5	50,4
o 18_C	Kavel 905 oost	7,50	50,4	46,5	40,8	50,8
o 19_A	Kavel 905 zuid	1,50	55,4	51,0	45,7	55,6
o 19_B	Kavel 905 zuid	4,50	55,5	51,1	45,9	55,8
o 19_C	Kavel 905 zuid	7,50	55,2	50,8	45,5	55,4
o 20_A	Kavel 905 west	1,50	49,5	45,2	39,8	49,7
o 20_B	Kavel 905 west	4,50	49,8	45,8	40,2	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model R1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 20_C	Kavel 905 west	7,50	50,2	46,3	40,6	50,5	

Van: Niek Wisselink <Niek.Wisselink@odra.nl>
Verzonden: donderdag 21 juni 2018 10:18
Aan: Janine Goertz-Habets
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Bijlagen: 2027_Hoog_GeoMilieuWegImp_Limes.zip

Beste Janine Goertz-Habets,

Hierbij stuur ik je de verkeersgegevens voor het betreffende gebied. Het betreft het prognosejaar 2027, versie april 2018. Autonome groei 1% per jaar aanhouden. S.v.p. bronvermelding opnemen in het akoestisch rapport.

Met vriendelijke groet,



Niek Wisselink
Afdeling Advies, Team Specialistisch Advies

Aanwezig: maandag t/m donderdag

telefoon
(+31)(0)26 - 377 1619

e-mail
niek.wisselink@odra.nl

internet
www.odregioarnhem.nl

Van: Janine Goertz-Habets [mailto:jgoertz@aelmans.com]
Verzonden: woensdag 20 juni 2018 13:55
Aan: Niek Wisselink
Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Geachte heer Wisselink,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai voor de locatie Limes te Huissen dien ik te beschikken over verkeersgegevens.

Mijn inziens is de planlocatie gelegen in de geluidszone van de volgende wegen: Loostraat (50 km/uur), de Keizersallee en de Limes (beiden 30 km/uur). Als er verder nog akoestisch relevante wegen zijn die in het onderzoek meegenomen moeten worden dan had ik daar ook graag de gegevens van.

De verkeersgegevens dienen te bevatten:

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen;
- de verdelingen van de voertuigen in de dag- avond en nachtperiode;
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen;
- het van toepassing zijnde snelheidsregime;
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp.

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u mij bereiken via de onderstaande contactgegevens.

Bij voorbaat bedankt!

Met vriendelijke groet,

Legenda

2027_Hoog_GeoMilieuWegImp
wegdekverharding

— Dubofalt

— Micropave

— elementenverharding_niet_in_ke

— referentiewegdek

