



Datum : 17 mei 2018

Aan : Tom Meulendijks

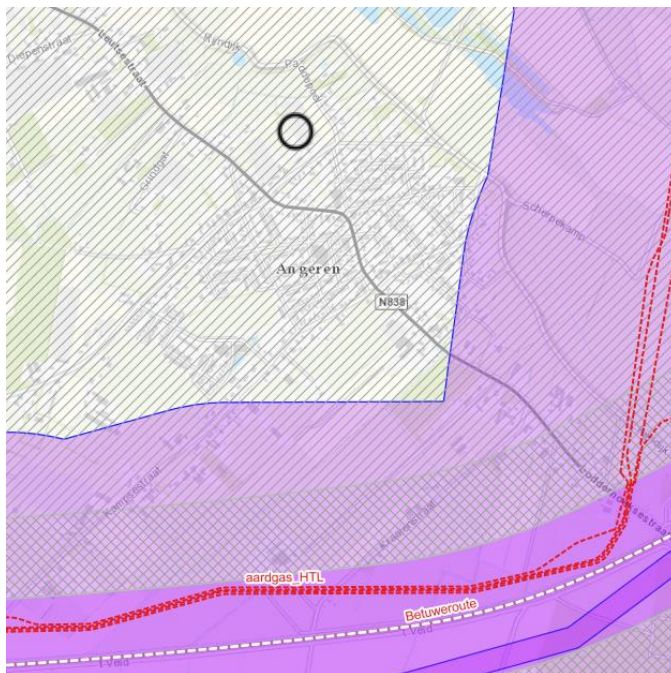
Van : Petra Pauli

Betreft : Beoordeling externe veiligheid plan Paddepoel 2 Angeren

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om het bestemmingsplan 'Buitengebied Lingewaard, Eversstraat 2b, Paddepoel 2 en 8 Angeren' te beoordelen voor het aspect externe veiligheid (EV). Met het plan worden aan de Paddepoel 2 in Angeren drie woningen gerealiseerd. Daarnaast worden de bestaande kassencomplexen gelegen aan de Paddepoel 8 in Angeren en de Eversstraat 2b in Huissen gesaneerd. De bedrijfswoningen aan de Paddepoel 8 en de Eversstraat 2b worden burgerwoningen.

Beoordeling externe veiligheid

Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Paddepoel 2 Angeren, geraadpleegd op 17 mei 2018 (zwarte cirkel = ligging plangebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	Paddepoel 2 Angeren
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Inrichtingen (Bevi ²)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	Op ongeveer 1.500 meter ten zuiden van het plan komt de A15 te liggen. Hiervoor is op 8 maart 2017 het Tracébesluit gepubliceerd. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Op ongeveer 1.500 meter ten zuiden van het plan ligt de Betuweroute. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

Het plangebied ligt in het invloedsgebied van de Betuweroute en de toekomstige A15. Daarmee hebben wijzigingen in het plangebied mogelijk invloed op de hoogte van het groepsrisico. Doordat de afstand tussen het plan en de twee risicobronnen groter dan 200 meter is, heeft de wetgever aangegeven dat het groepsrisico alleen beperkt verantwoord hoeft te worden. Hierdoor hoeft niet de hoogte van het groepsrisico in beeld gebracht te worden, maar enkel de aspecten zelfredzaamheid en beheersbaarheid. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden verricht:

- Conform de motivatie onderdelen van Bevt artikel 7 en 9 moet het groepsrisico worden verantwoord;
- Er moet advies worden aangevraagd bij de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM).

Beoordeling bestemmingsplantoelichting

Onderstaand een beoordeling van paragraaf 5.8 Externe veiligheid van de toelichting 'bestemmingsplan Buitengebied Lingewaard, Eversstraat 2b, Paddepoel 2 en 8 Angeren'.

De paragraaf externe veiligheid van de toelichting is volledig en de verantwoording groepsrisico is er al in verwerkt. Alleen is voor dit plan nog geen advies aan de VGGM gevraagd. Het advies van de VGGM moet later in de verantwoording groepsrisico worden verwerkt.

Conclusie

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een risicobron. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor realisatie van het plan.

¹ Besluit externe veiligheid buisleidingen

² Besluit externe veiligheid inrichtingen

³ Besluit externe veiligheid transportroute

In het kader van het groepsrisico is een beperkte verantwoording groepsrisico noodzakelijk. Dit vormt echter geen belemmering voor het plan. Deze beperkte verantwoording groepsrisico moet worden uitgevoerd voor de Betuweroute en de snelweg A15.

De paragraaf externe veiligheid van de toelichting is volledig en de verantwoording groepsrisico is er al in verwerkt. Alleen is voor dit plan nog geen advies aan de VGGM gevraagd. Met de gemeente is afgesproken dat ODRA advies vraagt aan de VGGM en de verantwoording groepsrisico voor dit plan opstelt.