

Behoort bij besluit van de raad
d.d. 16 mei 2019,
Mij bekend de griffier,



P. J. Peters



Reactienota Zienswijzen (en ambtshalve wijzigingen)
Ontwerp bestemmingsplan
Korte Loostraat 6 t/m 12 Huissen

Gemeente Lingewaard

1. Inleiding

Het ontwerp bestemmingsplan "Korte Loostraat 6 t/m 12 Huissen" heeft op grond van het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening met ingang van 6 december 2018 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Gedurende de termijn van ter inzage legging zijn twee zienswijzen ingediend. Na de periode van ter inzage legging is een aanvulling op een zienswijze ontvangen. Met het ontwerp bestemmingsplan wordt de bouw van vijftien woningen mogelijk gemaakt.

In hoofdstuk 2 zijn de ingediende zienswijzen samengevat en beantwoord. De namen en adresgegevens van particuliere insprekers mogen vanwege de Wet bescherming persoonsgegevens niet digitaal publiek worden gemaakt. In de digitale publicatie is deze daarom anoniem verwerkt. In de analoge versie zijn de namen van reclamanten in bijlage 1 terug te vinden.

2. Zienswijzen

De volgende zienswijzen zijn ingediend. De zienswijzen zijn tijdig ingediend. De zienswijzen worden samengevat en vervolgens wordt een beantwoording gegeven. Op 12 februari 2019 is een aanvulling op zienswijze 1 ontvangen. Deze aanvulling is niet tijdig ingediend en wordt verder buiten beschouwing gelaten.

Inhoud zienswijze 1 d.d. 10 januari 2019, ontvangen 15 januari 2019.

Reclamanten wonen tegenover het plangebied. Reclamanten verwachten ernstige privacy hinder te ondervinden. Daarnaast zijn reclamanten van oordeel dat de bestaande infrastructuur niet toereikend is, om de voorziene ontwikkeling uitvoerbaar te achten.

Reclamanten zijn ten eerste van mening dat de motivering met betrekking tot de bouwhoogte misleidend is. Ten tweede vrezen reclamanten dat het plan zorgt voor ernstige aantasting van hun privacy en zichthinder vanwege inkijk vanaf de balkons, verminderde lichtinval en het beperken van het uitzicht van reclamanten. Ten derde vrezen reclamanten voor een toename van de parkeerdruk en verkeersoverlast. Ten vierde vinden reclamanten dat de nieuwbouw niet past in de huidige stedenbouwkundige structuur. Tot slot stellen reclamanten de vraag of de bestaande infrastructuur wel bestand is tegen de komst van deze appartementen, hoe de geluidsoverlast van de warmtepompen wordt tegen gegaan en welke gevolgen het verlagen van het grondwaterpeil heeft.

Reactie

Misleidende motivering bouwhoogte

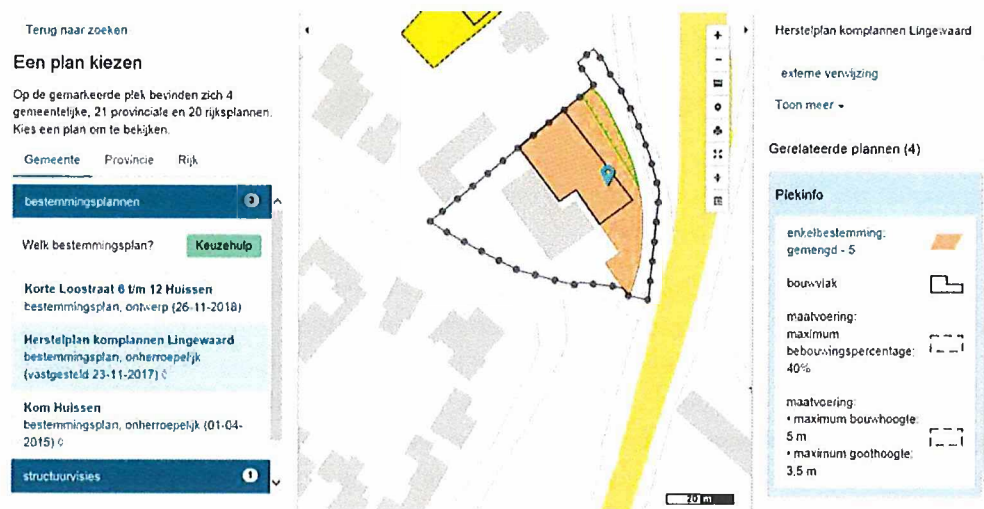
Reclamanten zijn van mening dat de motivering van de bouwhoogte misleidend is, omdat niet wordt uitgegaan van de feitelijke situatie waarin een gebouw aanwezig is van circa 5 meter hoog.

Ter plaatse van de Korte Loostraat 6 t/m 12 geldt het bestemmingsplan Kom Huissen en het bestemmingsplan Herstelplan Komplannen Lingewaard. In het bestemmingsplan Kom Huissen geldt ter plaatse van de bestemming "Wonen" een goothoogte en een bouwhoogte van 6 meter. Dit is weergegeven in de volgende afbeelding.



Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

In het bestemmingsplan Herstelplan Komplannen Lingewaard geldt ter plaatse van de bestemming "Gemengd-5" een goothoogte van 3,5 meter en een bouwhoogte van 5 meter. Dit is weergegeven in de volgende afbeelding.



Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

Het algemene beeld in de Korte Loostraat is dat de goothoogte van gebouwen 6 meter mag bedragen en de nokhoogte 10 meter mag bedragen. In de toelichting van het bestemmingsplan is in paragraaf 2.3 "stedenbouwkundige karakteristiek" aangegeven dat de inbreidingslocatie door haar ligging twee verschillende zijden heeft. Eén voorgevel staat aan de Korte Loostraat, waar voornamelijk vrijstaande woningen en een enkel geschakeld huis staat. De andere zijde van het complex grenst aan de dijk en ligt bij de entree van Huizen. De meeste huizen in de Korte Loostraat bestaan uit twee lagen met daarop een kap. De zijde aan de Korte Loostraat krijgt daarom 2,5 bouwlaag met een steile kap. De twee topgevels hebben een goot van 8 en 10 meter en een nok van 13,5 meter. De voorgevel heeft een sterke geleiding om er voor te zorgen dat er niet één grote wand ontstaat. Tegenover deze zijde van het gebouw is de woning van reclamanten gesitueerd. In dit kader wordt ook verwezen naar de motivering onder het punt stedenbouwkundig.

Privacy, uitzicht en lichtinval

Een bestemmingsplan mag geen onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat, waaronder privacy, uitzicht en lichtinval tot gevolg hebben. De woning van reclamanten is op een afstand van circa 18 meter van het plangebied gelegen. Deze afstand tussen woningen is niet ongebruikelijk in een stedelijke omgeving. Een bevestiging hiervan wordt gevonden in de uitspraak van de Afdeling van 12 december 2018 (ECLI:NL:2018:4063) waarbij een afstand van 15,5 meter tot tegenoverliggende woningen in een stedelijke omgeving niet ongebruikelijk wordt geacht. De maximale bouwhoogte van het appartementencomplex aan de kant van de Korte Loostraat, waar ook de woning van reclamanten aan gelegen is, bedraagt 13,5 meter. Dit is hoger dan de tien meter die geldt voor de meeste woningen in de Korte Loostraat, maar wordt niet onaanvaardbaar geacht gezien de ligging in een stedelijke omgeving met een redelijk dichte bebouwing. In dit kader wordt ook verwezen naar de motivering onder het punt stedenbouwkundig.

Indien reclamanten van mening zijn dat de aantasting van de privacy onevenredig is, bestaat de mogelijkheid om een verzoek om planschade in te dienen.

Ook ten aanzien van de afname van het uitzicht voorzien wij dat er voor de omwonenden, waaronder reclamanten, geen onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat plaatsvindt. De maximale bouwhoogte in de oude situatie en de aanwezigheid van de dijk maakte een direct uitzicht over de uiterwaarden ook niet mogelijk. Bovendien was er geen sprake van een direct uitzicht op de uiterwaarden, maar enkel vanaf de verdieping. Daarbij bestaat er volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling geen blijvend recht op vrij uitzicht (zie bijvoorbeeld de uitspraak van 24 augustus 2011, ECLI:NL:RVS:2011:BR5649).

Reclamanten voeren aan dat het appartementencomplex de lichtinval (in de ochtend in de winter) in hun woning zal verminderen. Uit jurisprudentie van de Afdeling volgt dat voor de bezonning van woningen geen wettelijke normen bestaan (ABRvS 4 maart 2009, ECLI:NL:RVS:2009:BH4613). Gezien de ligging van het van het appartementencomplex, ten noordoosten van de woning van reclamanten, is het niet aannemelijk dat er een onevenredige vermindering van lichtinval zal plaatsvinden, aangezien de zon in het oosten opkomt en vervolgens via het zuiden naar het westen draait.

Toch is er naar aanleiding van de zienswijze gekeken naar de bezonning als gevolg van het bouwplan ten aanzien van het perceel van reclamanten. Dit heeft geresulteerd in het rapport Bezonningsstudie Korte Loostraat Huissen. De studie toont het plan op verschillende tijden en momenten in het jaar. De studie beperkt zich tot de nieuwbouw van de appartementen en de drie bestaande bomen aan de noordzijde van de Korte Loostraat en geeft een indruk van de schaduwwerking ten aan van het perceel Korte Loostraat 7 in Huissen. De studie is als bijlage 2 bij deze reactienota opgenomen.

Indien reclamanten van mening zijn dat er een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat plaatsvindt, bestaat de mogelijkheid om een verzoek om planschade in te dienen.

Parkeren en verkeer.

Parkeerdruk

Reclamanten vrezen voor extra parkeerdruk in het openbaar gebied. Deze vrees is ongegrond. Het plan voorziet juist op eigen terrein in voldoende parkeergelegenheid, zodat er geen gebruik gemaakt hoeft te worden van de parkeerplaatsen in het openbaar gebied. Het plan heeft derhalve geen invloed op de parkeerdruk in de omliggende straten.

In paragraaf 2.5 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan wordt de parkeernorm berekend aan de hand van de Nota Parkeernormen van de gemeente Lingewaard. Op basis hiervan is het aantal benodigde parkeerplaatsen vastgesteld. De conclusie is dat er met de geplande realisatie van 30 parkeerplaatsen wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. Deze conclusie wordt in de zienswijze ook niet betwist.

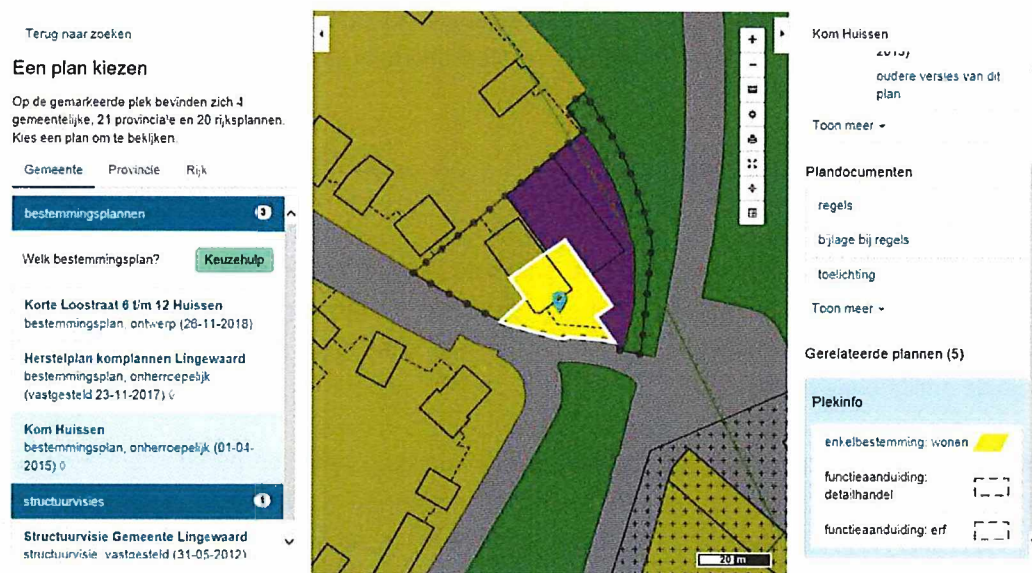
Verkeersdruk

Reclamanten vrezen voor de toename van verkeer door het plan. In de toelichting bij het bestemmingsplan is aangegeven dat er geen extra verkeersbewegingen in de nieuwe situatie zijn te verwachten, omdat er in de nieuwe situatie een bestemming "Wonen" geldt, waar voorheen de bestemming "Wonen" en de bestemming "Gemengd-5" was toegelaten.

De voor "Gemengd-5" aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- Detailhandel, uitsluitend voor zover detailhandel reeds aanwezig is ten tijde van de tervisielegging van het ontwerpplan;
- Dienstverlening;
- Kantoren;
- Horeca, uitsluitend uit horecacategorie 1 en 2 van de als bijlage opgenomen lijst van horeca-activiteiten;
- Maatschappelijke voorzieningen;
- Wonen, met dien verstande dat per bouwvlak maximaal één woning is toegestaan, behoudens ter plaatse van de aanduiding "maximum aantal wooneenheden" waar maximaal het aangeduide aantal wooneenheden mag worden gerealiseerd en behoudens daar waar ten tijde van de tervisielegging van het ontwerpplan meerdere woningen zijn gerealiseerd of vergund middels een omgevingsvergunning, en dat woningen uitsluitend op de verdieping zijn toegestaan, behoudens bestaande woningen op de begane grond.

Op een deel van de gronden met de bestemming Wonen rust een aanduiding "detailhandel". Dit is inzichtelijk gemaakt in de volgende afbeelding. In artikel 1.31 van de regels wordt het begrip "detailhandel" nader toegelicht. Detailhandel: het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder de uitstalling ten verkoop), verkopen, verhuren en leveren van goederen aan personen die die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit. De detailhandel wordt niet beperkt tot soort/branche.



Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

In de oude situatie met detailhandel en vier woningen is het aannemelijk dat er minstens zoveel verkeersbewegingen mogelijk waren. Er zijn geen verkeersproblemen te verwachten. Immers, de functies die hiervoor genoemd zijn hebben veel meer verkeersbewegingen tot gevolg. Deze functies, en daarbij behorende verkeersbewegingen, zijn door de inwerkingtreding van deze bestemmingsplannen toegestaan.

In de tweede plaats hebben deze functies een veel grotere ruimtelijke impact (naast verkeer, geluid, licht en andere hinderfactoren). Omdat nu alleen een woonfunctie is toegestaan ligt hierin besloten dat de appartementen niet leiden tot problemen, omdat dit een aanzienlijke lagere ruimtelijke impact heeft.

Wij verwachten dat de vrees voor extra verkeersdruk ongegrond is. Uitgaande van 15 appartementen kan de bestaande infrastructuur dit prima afwikkelen. De verkeersmaatregelen die reclamanten voorstellen komen in een bestemmingsplanprocedure niet aan de orde.

Vanwege de zorgen van reclamanten, is middels een verkeersonderzoek in de omgeving van de Korte Loostraat gekeken naar de parkeerbezetting. Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad en de restcapaciteit is een parkeerdrukmeting uitgevoerd, waarbij op drie verschillende dagen op meerdere tijdstippen de aantallen van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit.

Uit het onderzoek blijkt dat op het totale onderzoeksgebied op geen enkel moment de bezettingsgraad boven de 85% uitkomt. De hoogste bezettingsgraad is waargenomen op de zaterdag om 24.00 met 67%. Er kan geconcludeerd worden dat er op het meetmoment met de hoogste bezettingsgraad nog voldoende parkeercapaciteit aanwezig is in het gebied. Tijdens dit meetmoment zijn er nog 56 openbare parkeerplaatsen beschikbaar in het gebied. Bij 85% zijn dit 30 parkeerplaatsen. Het onderzoek is als bijlage 3 bij deze reactienota opgenomen.

Stedenbouwkundig.

De stelling van reclamanten dat de huidige bouwmassa een natuurlijke overgang naar het buitengebied vormt wordt niet gedeeld. Het uitgangspunt van de voorliggende ontwikkeling is een gebouw te ontwerpen dat samen met het hoge pand aan de overkant van de dijk gelegen aan de Arnhemse Poort, een 'poort' gaat vormen naar het achterliggende centrum van Huissen. Het gebouw moet een landmark in de omgeving worden. Dit betekent concreet dat het gebouw in het oog mag springen/ aanwezig mag zijn. Een ander uitgangspunt is dat het gebouw een link krijgt met de kenmerken van de Arnhemse Poort met zijn karakteristieke trapgevels en traditionele metselwerk. Uit deze uitgangspunten zijn de karakteristieken van het gebouw ontstaan: een gebouw dat qua vormgeving en schaal aansluit bij de Arnhemse Poort en dezelfde stijlkenmerken bezit, zoals steile zadeldaken, geleding in de gevels, traditionele materialen en mooi uitgewerkte details.

Vervolgens is in overleg met rayonarchitect gekozen voor een opzet met 3 verschillende gezichten van het gebouw: de voorgevel in het straatbeeld van de Korte Loostraat, de gevel richting de dijk en de gevel richting het centrum van Huissen.

1. De voorgevel staat in het straatbeeld van de Korte Loostraat.

In de Korte Loostraat staan voornamelijk vrijstaande woonhuizen en een enkel geschakeld woonhuis. Volgens het bestemmingsplan hebben bijna alle woonhuizen een maximale goot/ nokhoogte van 6/ 10 meter. De meeste huizen zijn ook daadwerkelijk twee bouwlagen hoog met een zadeldak.



Bron: Google Earth

Deze kant van het appartementencomplex is bewust een verdieping lager dan de kant van het appartementencomplex aan de dijkzijde en wordt 2,5 bouwlaag hoog. Er zijn vijf appartementen aan deze zijde gepland, waarvan er twee gedeeltelijk onder de kap zitten. De voorgevel aan deze zijde heeft een sterke geleiding om teveel 'wand'werking te voorkomen en goed aan te sluiten bij de kleinschaligheid van de straat. Tevens zorgt deze geleiding voor voldoende afstand naar de straat. De gehanteerde rooilijn in de straat wordt niet overschreden. De traveemaat is bewust beperkt gehouden om in hetzelfde kleinschalige stramien te blijven als de rest van de straat. Doordat de grote platanen gehandhaafd blijven, zal inkijk vanaf de verdiepingen naar de overzijde beperkt blijven en de privacy niet onevenredig worden aangetast. Ook blijft het karakteristieke beeld met laanbeplanting in de Korte Loostraat gehandhaafd. De entree naar het gebouw is tussen twee van de monumentale platanen gepland.

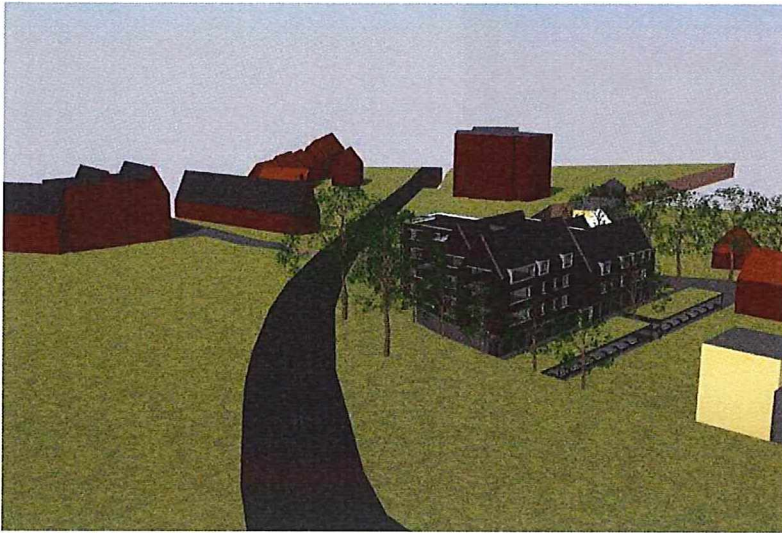


Bron: architectenbureau Klein Zwitserland.

2. De gevel richting de dijk.

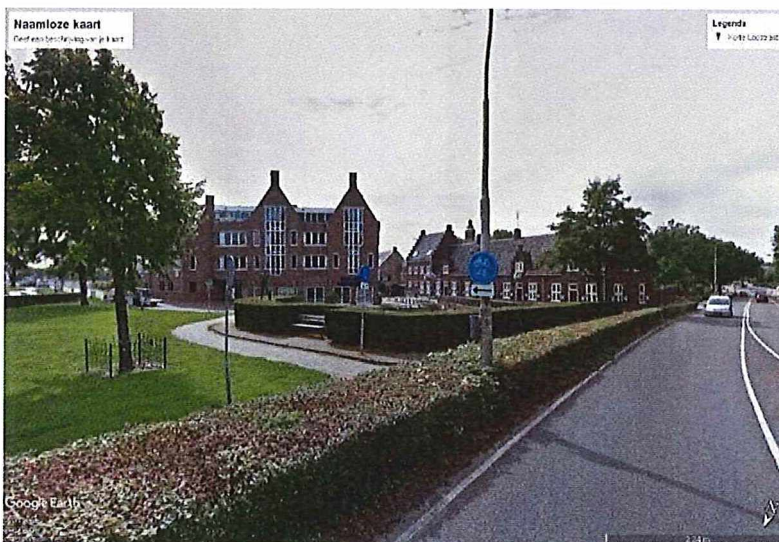
Het gebouw grenst aan de andere kant aan de dijk en zit met zijn begane grond een complete laag onder dijkniveau. Om deze ruimte zonder uitzicht praktisch in te richten, zijn hier de garages en bergingen gesitueerd. Het gebouw is aan deze zijde een bouwlaag hoger, dus 3,5 laag. Maar aangezien er een volle bouwlaag achter de dijk verdwijnt, oogt het pand vanaf de rotonde ook 2,5 bouwlaag hoog. Elk appartement voorziet in een eigen berging op de begane grond en er zijn twaalf garageboxen. De overige parkeerplekken zijn buiten op eigen terrein. Er zijn voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein om aan de norm te voldoen.

Een deel van de parkeerplaatsen wordt overdekt met een carport met een vegetatiedak om te zorgen dat de parkeerplaatsen zoveel mogelijk in de omgeving op gaan. Het omringende terrein wordt zo groen mogelijk ingericht om aan te sluiten op de rest van de omgeving.



Bron: architectenbureau Klein Zwitserland.

De naastgelegen woningen aan de dijkzijde kijken allemaal vanaf de eerste bouwlaag over de dijk heen. Ze hebben een maximale goot/ nokhoogte van 9/ 12 meter. Vanaf de rotonde gezien vormt het gebouw samen met het pand aan de overkant een 'landmark' die de overgang vormt naar het achtergelegen gebied. Het tegenoverliggende pand bestaat uit 3,5 bouwlaag met een steile kap.



Bron: Google Earth

3. De gevel richting het centrum van Huissen.

De derde zijde van het gebouw kijkt richting het centrum. De hoeklocatie sluit aan bij gebouw De Veste dat iets verderop staat. De Veste is aan deze zijde gedeeltelijk vier bouwlagen, plat afgedekt en gedeeltelijk vijf bouwlagen met een kap. Het gebouw aan de Korte Loostraat wordt aan deze zijde vier bouwlagen met plat dak. Ook hier komt geleding in de gevel en uitwendige balkons, waardoor een speelse gevel ontstaat.



Gebouw De Veste. Bron: Google Earth.

Het appartementencomplex aan de Korte Loostraat vormt samen met de Arnhemse Poort aan de overkant een “poort naar het centrum van Huissen”. Qua schaal en materialisering sluit het aan bij de Arnhemse Poort en De Veste. Hierna volgen een aantal impressies van de toekomstige situatie vanuit een aantal gezichtspunten.



Bron: architectenbureau Klein Zwitserland.



Bron: architectenbureau Klein Zwitserland.

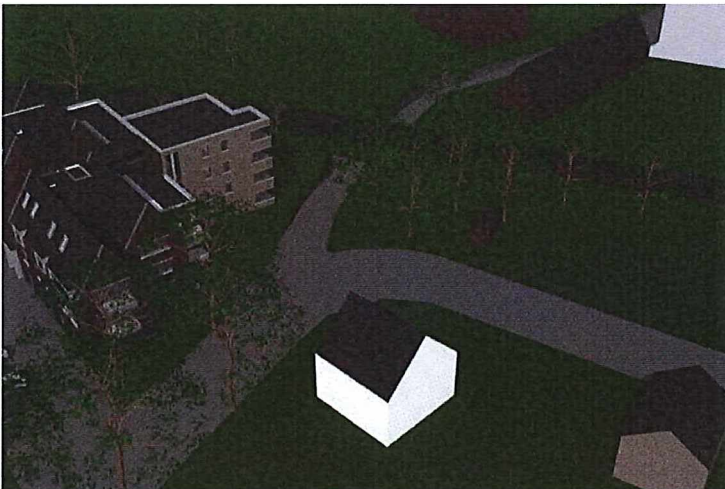
De opzet/ plaatsing van het gebouw laat een ruim doorzicht zien vanaf de rotonde richting het centrum.



Bron: architectenbureau Klein Zwitserland.

Vanaf de zijde van de Wijngaarden is het doorzicht ook gewaarborgd.

Vanuit de Veste kijkend is er een ruime blik mogelijk richting de dijk en de achterliggende uiterwaarden.



Bron: architectenbureau Klein Zwitserland.

Het appartementencomplex is op dezelfde manier gepositioneerd ten opzichte van de fietserstunnel als de woonhuizen van de Arnhemse Poort aan de andere kant van de tunnel met voldoende afstand tot de tunnel.



Bron: architectenbureau Klein Zwitserland.

Op 20 december 2017 is het voorliggende plan besproken met welstand. Het plan is akkoord mits er een paar kleine aanpassingen komen:

- Buiten geparkeerde auto's deels aan het oog onttrekken door ze af te dekken met een carport met vegetatiedak.
- Kleurstelling iets diverser maken. Er wordt van 1 kleur metselwerk, naar 2 verschillende kleuren gegaan.
- De entree wordt wat meer in het oog springend ontworpen.



Op te richten appartementencomplex. Bron: architectenbureau Klein Zwitserland.

Op 14 maart 2018 wordt het plan wederom met welstand besproken en akkoord bevonden.

Infrastructuur

Elektra, waterleiding, riolering, warmtepompsystemen en grondwaterpeil.

De opmerkingen over elektra, waterleidingen, riolering, warmtepompsystemen en grondwaterpeil komen niet in een procedure tegen het bestemmingsplan aan de orde. Dit zijn uitvoeringsmaatregelen die in een (eventuele) procedure tegen de te verlenen omgevingsvergunning(en) voor het bouwen aan de orde komen.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.

Inhoud zienswijze 2 d.d. 14 januari 2019, ontvangen 15 januari 2019.

Reclamant vreest dat de nieuwbouw zorgt voor een onwenselijke uitbreiding/ toename van het aantal verkeersbewegingen.

Reactie

Reclamant vreest voor de toename van verkeer door het plan. In de toelichting bij het bestemmingsplan is aangegeven dat er geen extra verkeersbewegingen in de nieuwe situatie zijn te verwachten, omdat er in de nieuwe situatie een bestemming "Wonen" geldt, waar voorheen de bestemming "Wonen" en "Gemengd-5" was toegelaten.

De voor "Gemengd-5" aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- Detailhandel, uitsluitend voor zover detailhandel reeds aanwezig is ten tijde van de tervisielegging van het ontwerpplan;
- Dienstverlening;
- Kantoren;
- Horeca, uitsluitend uit horecacategorie 1 en 2 van de als bijlage opgenomen lijst van horeca-activiteiten;
- Maatschappelijke voorzieningen;
- Wonen, met dien verstande dat per bouwvlak maximaal één woning is toegestaan, behoudens ter plaatse van de aanduiding "maximum aantal wooneenheden" waar maximaal het aangeduide aantal wooneenheden mag worden gerealiseerd en behoudens daar waar ten tijde van de tervisielegging van het ontwerpplan meerdere woningen zijn gerealiseerd of vergund middels een omgevingsvergunning, en dat woningen uitsluitend op de verdieping zijn toegestaan, behoudens bestaande woningen op de begane grond.

Op een deel van de gronden met de bestemming Wonen rust een aanduiding "detailhandel". Dit is inzichtelijk gemaakt in de volgende afbeelding. In artikel 1.31 van de regels wordt het begrip "detailhandel" nader toegelicht. Detailhandel: het bedrijfsmatig te koop aanbieden (waaronder de uitstalling ten verkoop), verkopen, verhuren en leveren van goederen aan personen die die goederen kopen of huren voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit. De detailhandel wordt niet beperkt tot soort/branche.



Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

Het voorliggende plan voorziet in de realisatie van vijftien appartementen. Vijftien appartementen genereren naar verwachting circa 90 motorvoertuigen per etmaal. Dit zal zich verdelen over meerdere straten.

In de oude situatie is sprake van detailhandel in de vorm van een fietsenzaak en vier woningen. Op basis van de geldende bestemmingsplannen zijn op deze plek echter meer functies mogelijk. Deze staan beschreven op de vorige bladzijde. Het is aannemelijk dat er minstens zoveel verkeersbewegingen mogelijk waren als er nu verwacht worden. Er zijn geen verkeersproblemen te verwachten. Immers, de functies die hiervoor genoemd zijn hebben veel meer verkeersbewegingen tot gevolg. Deze functies, en daarbij behorende verkeersbewegingen, zijn door de inwerkingtreding van deze bestemmingsplannen toegestaan.

In de tweede plaats hebben deze functies een veel grotere ruimtelijke impact (naast verkeer, geluid, licht en andere hinderfactoren). Omdat nu alleen een woonfunctie is toegestaan ligt hierin besloten dat de appartementen niet leiden tot problemen, omdat dit een aanzienlijke lagere ruimtelijke impact heeft.

Wij verwachten dat de vrees voor extra verkeersdruk ongegrond is. Uitgaande van vijftien appartementen kan de bestaande infrastructuur dit prima afwikkelen. De voorliggende bestemmingsplanprocedure voorziet niet in verkeersmaatregelen voor de buurt.

Vanwege de zorgen van reclamant, is middels een verkeersonderzoek in de omgeving van de Korte Loostraat gekeken naar de parkeerbezetting. Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad en de restcapaciteit is een parkeerdrukmeting uitgevoerd, waarbij op drie verschillende dagen op meerdere tijdstippen de aantallen van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit.

Uit het onderzoek blijkt dat op het totale onderzoeksgebied op geen enkel moment de bezettingsgraad boven de 85% uitkomt. De hoogste bezettingsgraad is waargenomen op de zaterdag om 24.00 met 67%.

Er kan geconcludeerd worden dat er op het meetmoment met de hoogste bezettingsgraad nog voldoende parkeercapaciteit aanwezig is in het gebied. Tijdens dit meetmoment zijn er nog 56 openbare parkeerplaatsen beschikbaar in het gebied. Bij 85% zijn dit 30 parkeerplaatsen. Het onderzoek is als bijlage 3 bij deze reactienota opgenomen.

Snelheidsregime.

In paragraaf 2.1 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan is aangegeven dat op de Korte Loostraat gemotoriseerd verkeer is toegestaan. Veelal is dit bestemmingsverkeer en er geldt een snelheid van maximaal 30 km/h. Reclamant geeft aan dat dit op dit moment nog niet de situatie is. In de Korte Loostraat geldt deels 50 km/h en deels 30 km/h. Dit klopt. Het voornemen bestaat echter wel om in de hele Korte Loostraat een regime van 30 km/h te laten gelden.

Verkeersafwikkeling.

Reclamant stelt voor de verkeersafwikkeling van het voorliggende bouwplan te laten verlopen via de rotonde op de ir. Molsweg/ Winterdijk/ Stadswal Noord. Dit is geen gewenste situatie. Dit betekent een ontsluiting via de achterkant van het terrein en een steile opgang naar de dijk. De ruimte hiervoor is te krap. Bovendien is een ontsluiting dicht op de rotonde vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid niet gewenst.

Conclusie

De zienswijze geeft geen aanleiding om het bestemmingsplan aan te passen.

3. Ambtshalve wijzigingen

Er zijn geen ambtshalve wijzigingen.

4. Conclusie

De ingediende zienswijzen leiden niet tot aanpassingen van het bestemmingsplan Korte Loostraat 6 t/m 12 Huissen ten einde de bouw van vijftien woningen planologisch mogelijk te maken.

Bijlage 1: naam en adres van reclamanten

Bijlage 2: Rapport bezonningsstudie Korte Loostraat Huissen.

Bijlage 3: Rapport parkeeronderzoek omgeving Korte Loostraat Huissen

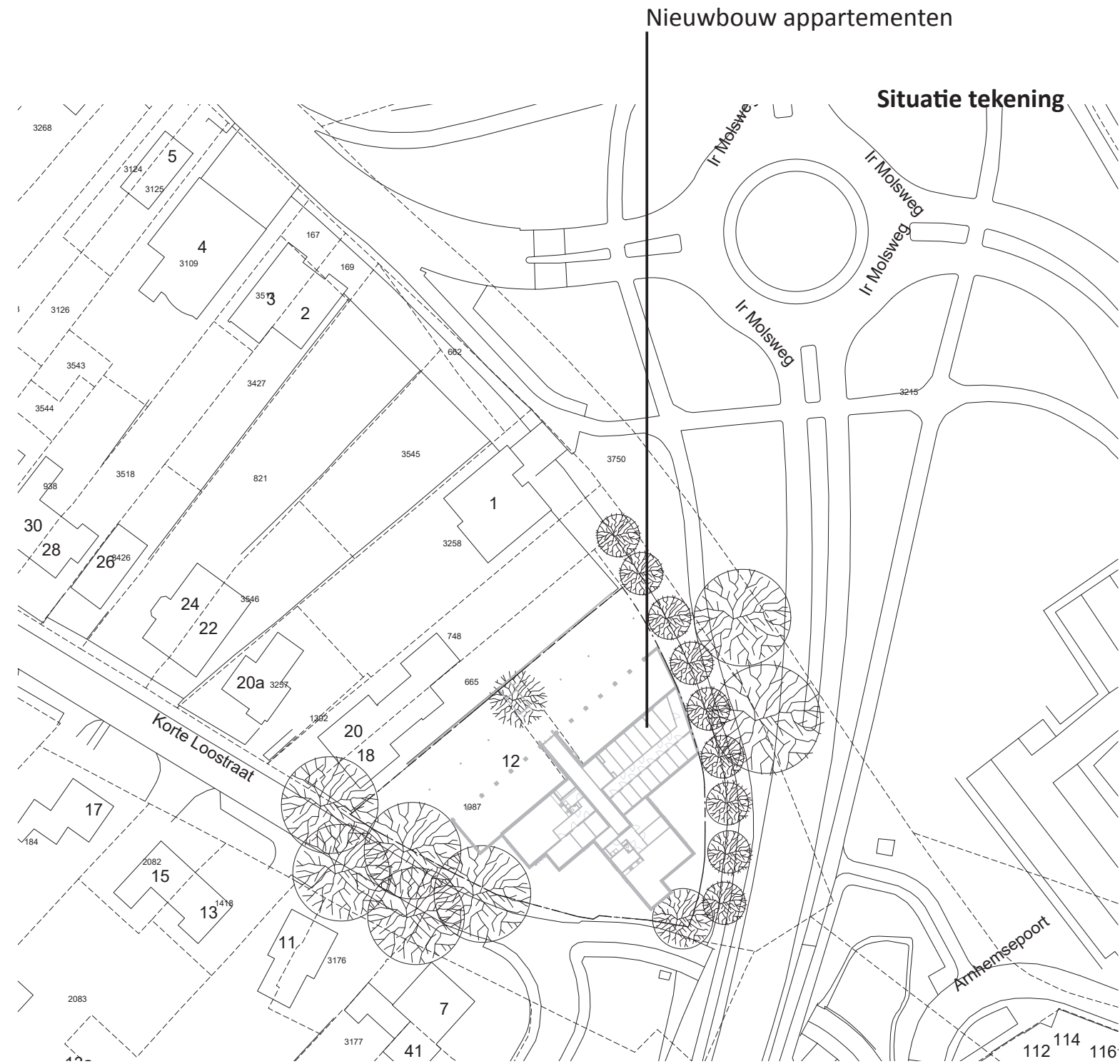
Bezonningsstudie



Korte Loostraat Huissen

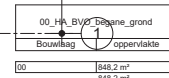
Korte Loostraat, Huissen
07-02-2019
2958.01





Voor u ligt de bezonningsstudie voor het beoogde plan Korte Loostraat 6-12 te Huissen. De studie toont het plan op verschillende tijden en momenten in het jaar. De studie beperkt zich tot de nieuwbouw van de appartementen en de drie bestaande plataan bomen aan de noordzijde van de Korte Loostraat en geeft een indruk van de schaduwwerking t.a.v. Korte Loostraat nr. 7.





RENVOOI NEN	
- Electra installatie volgens	: NEN 1010
- Waterinstallatie volgens	: NEN 1006
- C.V. installatie volgens	: NEN 3028
- Gasinstallatie volgens	: NEN 1078
- Meterkast inrichting volgens:	NEN 2768 (m.b.t. woonfunctie)
- Binnenriolering volgens	: NTR 3216

RENVOOI Isolatie	
Rc-waarde begane grond vloer	: >= 3,5 m2 K/W
Rc-waarde wanden	: >= 4,5 m2 K/W
Rc-waarde daken	: >= 6,0 m2 K/W
U-waarde ramen, deuren en kozijnen	: <= 1,1 W/m2K

RENVOOI Ruimtebenamingen			
BR	= Badruimte	TO	= Toiletruimte
BU	= Buitenruimte	TR	= Technische ruimte
FR	= Functie ruimte	VKR	= Verkeersruimte
GVR	= Gemeenschappelijke verkeersruimte	VR	= Verblifruimte
OR	= Onbenoemde ruimte		

RENVOOI Algemeen

- Toilet- en badruimten waterdicht afwerken conform art. 3.23 van het Bouwbesluit 2012.
- Gehele gebouwen voorzien van een brandmeldinstallatie met gedeeltelijke bewaking als bedoeld in NEN 2535, uitgave 2009 + C1:2010.
- Gehele gebouwen voorzien van een ontruimings-alarminstallatie volgens het gestelde in de NEN 2575, uitgave 2012. Ontruimings-alarminstallatie aansluiten op brandmeldinstallatie.
- Daglicht volgens daglichtberekening.
- Ventilatie volgens ventilatieberekening.
- Constructie volgens opbouw constructuur.
- Alle constructieve onderdelen, benodigd voor het instandhouden van de brandwerende scheidingen, brandwerend afwerken op bezijken overeenkomstig brandwerendheid brandwerende scheiding.
- Noodoverloper + hwa pluvia volgens opbouw constructuur.
- Leidingschachten / kokers 30 min. WBDBO.
- Inbraakwerking woning:
- Inbraakwerking constructieve onderdelen, bereikbaar voor inbraak volgens NEN 5087 dienen te voldoen aan weerstandsklasse 2 volgens NEN 5096
- Wering van ratten en muizen in woningen volgens artikel 3.68 t/m 3.70.
- Nieuwe trappen voldoen minimaal aan artikel 2.33 t/m 2.36 van het Bouwbesluit 2012 (nieuwbouw)
- Vloer- en trapafschiedingen voldoen minimaal aan artikel 2.17 t/m 2.20 van het Bouwbesluit 2012 (nieuwbouw).
- Hoofdeigenschil t.p.v. toegang gebouwen max. 20 mm, volgens artikel 6.49 van het Bouwbesluit 2012.
- Vrije doorgang deuren min. 850 x 2300mm, tenzij anders aangegeven.

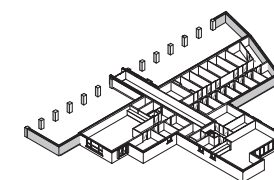
RENVOOI Brandveiligheid

P	- Panieksluiting.
K	- Deur welke te openen is zonder gebruik van losse hulpmiddelen (knop/cilinder).
NV	- Deur voorzien van kleefmagneet.
NV NV	- Ruimte voorzien van noodverlichting. Uitvoering en projectie conform NEN-EN 1838.
NV (nsh)	- 1 Lux op vloeroppervlakte in betreffende ruimte.
BNV	- Noodverlichtingsarmatuur rasbi brandslanghaspel.
	- Buiten noodverlichtingsarmatuur.
411	- Vluchtweg aanduidingsborden / transparant verlichtingsarmaturen bij noodverlichting.
	- Uitvoering en projectie conform NEN-EN 1838 en NEN3011.
RSL	- Ruimte voorzien van niet-rokende automatische rookmelder welke voldoet aan, en aangesloten is conform, NEN 2555 uitgev. 2008.
SD	- Ruimte voorzien van rookmelder(s) conforme NEN 2535 aangesloten op brandmeldinstallatie.
E	- Elektrisch bedienbare deur, bij brandmelding automatisch te ontgrendelen conform hoofdstuk 10 van "Handboek brandveiligheidsinstallaties" van brandweer Nederland.
X+K	- Brandslanghaspel 30m/19mm65mm, uitvoering en waterlevering conform de NEN-EN 671-1.
X+/S	- Deur, zelfsluitend uitgevoerd en die in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 30 of 60 minuten.
X-/S	- Deur, die in combinatie met het kozijn een brandwerendheid bezit van tenminste 30 of 60 minuten.
WDBO	- 30 minuten WDBO conform NEN 6068.
WDBO	- 60 minuten WDBO conform NEN 6068.

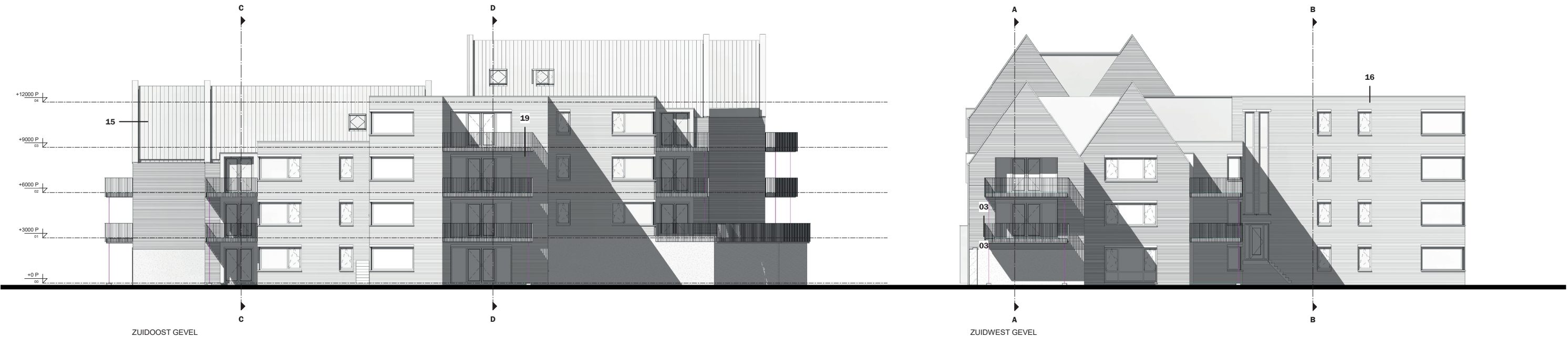
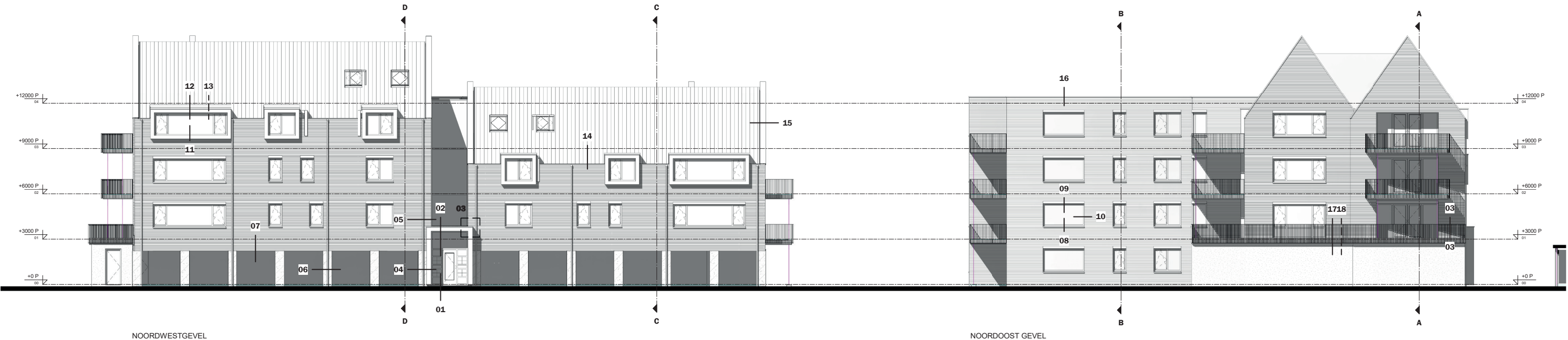
RENVOOI Brandvoortpl. en rookontwikk. t.p.v. extra beschermende vluchtroutes

- Plafond- en wandafwerking dient minimaal te voldoen aan Brandklasse B en rookklasse S2 volgens NEN-EN 13501-1.
- Vloerafwerking dient minimaal te voldoen aan Brandklasse Cf1 en rookklasse S1fl volgens NEN-EN 13501-1.

RENOVOOI Bouwkundig	
	- Metselwerk - baksteen.
	- Metselwerk - kalkzandsteen.
	- Niet dragende binnenwand.
	- In het werk gestort beton.
	- Prefab beton.
	- Isolatiemateriaal
	- Hwa, hemelwaterafvoer.
	- Dwa, vuilwaterafvoer, buitenisolering.
	◆ HWA
	◆ MV
	- Ruimte voorzien van mechanische ventilatie.



project: NIJEUWBOUW APPARTEMENEN		project: HUISSEN	
projectlocatie: Korte Loosstraat 6 t/m 12 6851 MS Huiszen		architect: projectleider: medebouwer: medebouwer: medebouwer: datum: datum: wpl.:	
opdrachtgever: HMR Vastgoed bv by Adres Postcode Plants T 0000-00000		opdrachtgever: OEGEINGSVERGUNNING tekeningnummer: HA_OV_100 onderwerp: Buisage grond	
 Hurenkamp Architecten & Adviseurs		Hurenkamp Architecten & Adviseurs by Postbus 77 6880 AB Velp Kortelee 43 6882 AM Velp T 026 361 36 12 F 026 364 49 51 Email: architecten@hurenkamp.nl Website: www.hurenkamp.nl	



21 MAART >> 09.00h UTC +1



21 MAART >> 11.00h UTC +1



21 MAART >> 13.00h UTC +1



21 MAART >> 15.00h UTC +1

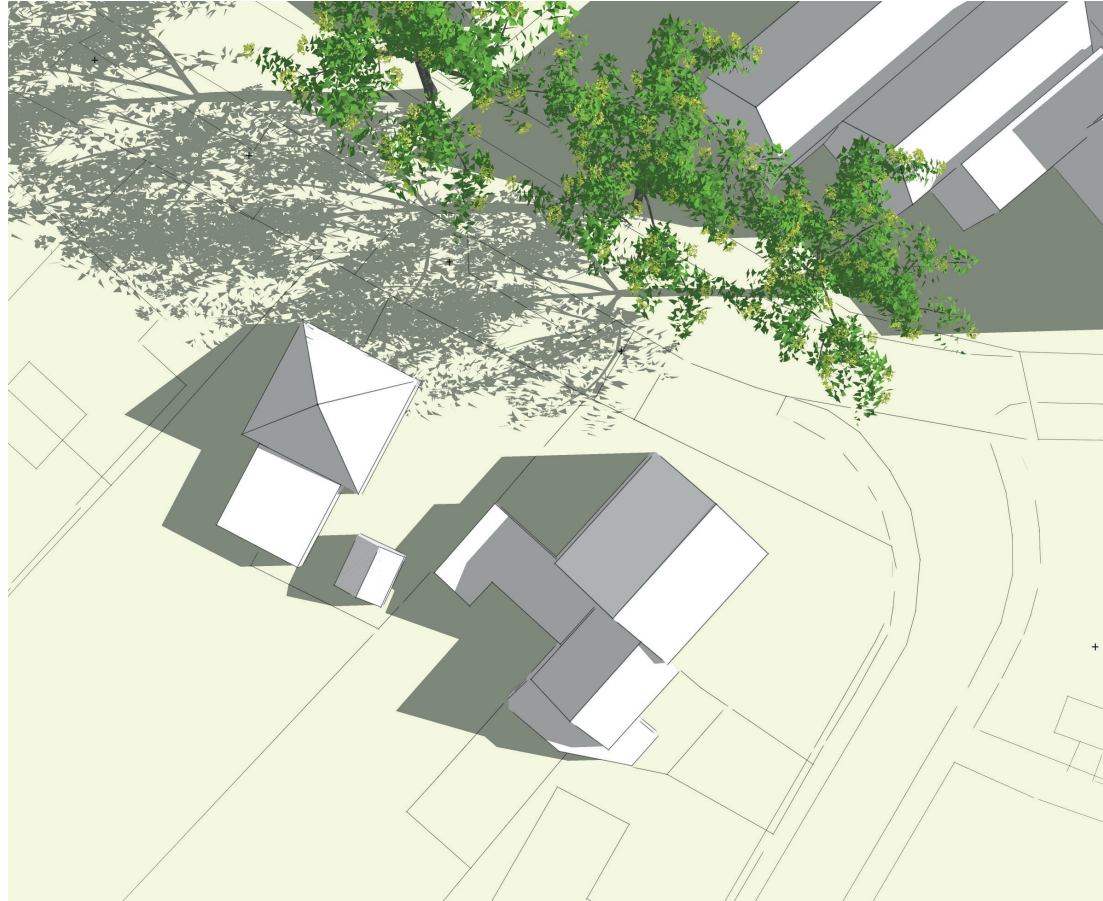


De bezonningsstudie toont de toekomstige situatie op verschillende tijden en momenten in het jaar.

De navolgende afbeeldingen laten de invloed van de schaduw zien op de volgende tijden en data;

- 21 maart (UTC +1) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 juni (UTC +2) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 september (UTC +2) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 december (UTC +1) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h

21 JUNI >> 09.00h UTC +2



21 JUNI >> 13.00h UTC +2



21 JUNI >> 11.00h UTC +2



21 JUNI >> 15.00h UTC +2

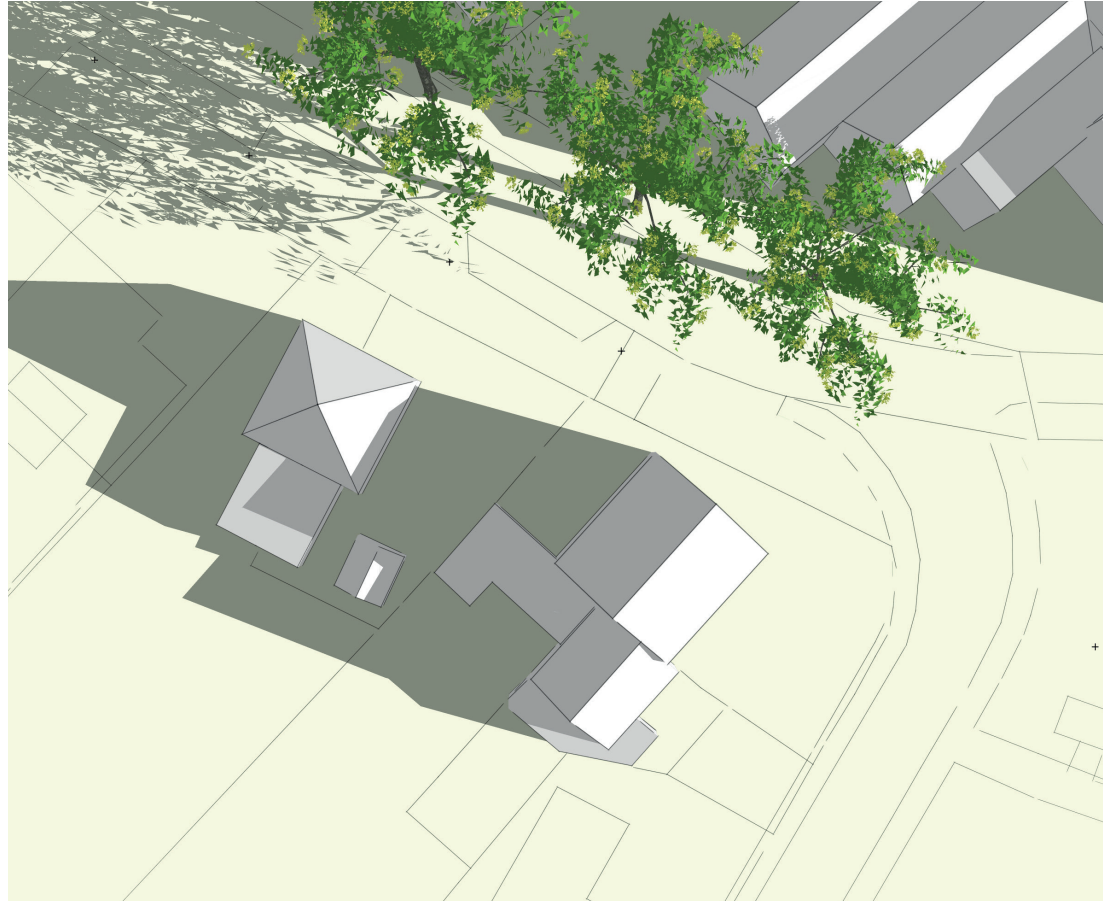


De bezonningsstudie toont de toekomstige situatie op verschillende tijden en momenten in het jaar.

De navolgende afbeeldingen laten de invloed van de schaduw zien op de volgende tijden en data;

- 21 maart (UTC +1) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 juni (UTC +2) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 september (UTC +2) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 december (UTC +1) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h

21 SEPTEMBER >> 09.00h UTC +2



21 SEPTEMBER >> 11.00h UTC +2



21 SEPTEMBER >> 13.00h UTC +2



21 SEPTEMBER >> 15.00h UTC +2



De bezonningsstudie toont de toekomstige situatie op verschillende tijden en momenten in het jaar.

De navolgende afbeeldingen laten de invloed van de schaduw zien op de volgende tijden en data;

- 21 maart (UTC +1) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 juni (UTC +2) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 september (UTC +2) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 december (UTC +1) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h

21 DECEMBER >> 09.00h UTC +1



21 DECEMBER >> 11.00h UTC +1



21 DECEMBER >> 13.00h UTC +1



21 DECEMBER >> 15.00h UTC +1



De bezonningsstudie toont de toekomstige situatie op verschillende tijden en momenten in het jaar.

De navolgende afbeeldingen laten de invloed van de schaduw zien op de volgende tijden en data;

- 21 maart (UTC +1) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 juni (UTC +2) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 september (UTC +2) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h
- 21 december (UTC +1) om:
09.00h - 11.00h - 13.00h - 15.00h

Conclusie t.a.v. Korte Loostraat 7:

De nieuwbouw van de appartementen heeft volgens de uitgevoerde bezonningsstudie geen invloed op enige schaduwwerking t.a.v. het perceel aan de Korte Loostraat nr. 7.

Bezonningsstudie



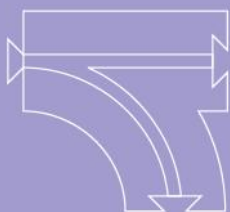
Korte Loosstraat Huissen

Parkeeronderzoek Huissen

Omgeving Korte Loostraat



Verkeersonderzoek | Mechanische telling | Advies en ontwerp | **Parkeeronderzoek** | Fietsverkeer



Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Onderzoeksperiode:

22, 23 en 26 februari 2019

Opdrachtgever: dhr. M Hooimeijer

Rapportnummer: 191434-01

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	: Gemeente Lingewaard
Titel rapport	: Parkeeronderzoek Huissen, omgeving Korte Loostraat
Kenmerk	: P191434-01
Datum publicatie	: dinsdag 5 maart 2019
Projectteam opdrachtgever(s)	: De heer M. Hooimeijer
Projectteam Bureau de Groot Volker	: De heer V. de Kreij
Projectomschrijving	: Onderzoek naar de parkeerbezetting in de omgeving van de Korte Loostraat in Huissen
Trefwoorden	: Parkeren, parkeeronderzoek, parkeercapaciteit, parkeerdruk, bezettingsgraad, Huissen
Gegevens	: Bureau de Groot Volker Sporstraat 11 6953 BW Dieren Tel [0313] 496 816 info@verkeersonderzoek.nl www.verkeersonderzoek.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Onderzoeksvragen	3
1.3	Leeswijzer	4
2	Onderzoeksmethodiek	5
2.1	Werkwijze	5
2.2	Onderzoeksgebied	7
2.3	Onderzoekperiode	8
2.4	Weersomstandigheden	8
2.5	Bijzonderheden	8
3	Onderzoeksresultaten	9
3.1	Parkeercapaciteit	9
3.2	Bezettingsgraad/restcapaciteit	10
4	Conclusie	11
4.1	Bezettingsgraad	11
4.2	Restcapaciteit	11

BIJLAGEN

BIJLAGE 1	Kaart sectie indeling
BIJLAGE 2	Capaciteiten
BIJLAGE 3	Visualisaties
BIJLAGE 4	Digitaal bestand, tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit

1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de aanleiding, onderzoeksvragen en de leeswijzer beschreven.

1.1 Aanleiding

In verband met een nieuw complex op de Korte Loostraat in Huissen, dient er een onafhankelijk parkeeronderzoek plaats te vinden, om aan te tonen dat de parkeervraag van bezoekers in de openbare ruimte kan worden opgelost.



Figuur 1.1: Overzichtskaart onderzoeksgebied

1.2 Onderzoeksvragen

Om het onderzoek doelmatig te kunnen uitvoeren en de juiste vragen te beantwoorden zijn de onderstaande onderzoeksvragen opgesteld.

- **Wat is de bezettingsgraad van de openbare parkeergelegenheden binnen het onderzoeksgebied?**
- **Wat is de restcapaciteit van de openbare parkeergelegenheden binnen het onderzoeksgebied?**

Voor het beantwoorden van de onderzoeksvragen is een parkeerdrukmeting uitgevoerd. In hoofdstuk 2 is verdere uitleg gegeven over de onderzoeksmethodiek.

1.3 Leeswijzer

Deze rapportage is na de inleiding als volgt opgesteld. In hoofdstuk 2 wordt de onderzoeksmethodiek beschreven. Hier is ingegaan op de werkwijze, onderzoeksgebied, onderzoeksperiode, weersomstandigheden en eventuele bijzonderheden tijdens het onderzoek. In hoofdstuk 3 staan de onderzoekresultaten van de bezetting en restcapaciteit beschreven. Deze zijn per dag per meetmoment gepresenteerd. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies van het onderzoek beschreven. Hierbij is antwoord gegeven op de onderzoeksvragen.

2 Onderzoeksmethodiek

In dit hoofdstuk is de onderzoeksmethodiek behandeld. Ten eerste is in paragraaf 2.1 uitleg gegeven over de werkwijze, gevolgd door het onderzoeksgebied in paragraaf 2.2. Daarna is in paragraaf 2.3 ingegaan op de onderzoeksperiode en in paragraaf 2.4 zijn de weersomstandigheden tijdens het onderzoek weergegeven. Tot slot zijn in paragraaf 2.5 de bijzonderheden beschreven die gedurende het onderzoek hebben plaatsgevonden.

2.1 Werkwijze

Om inzicht te krijgen in de bezettingsgraad en de restcapaciteit is een parkeerdrukmeting uitgevoerd waarbij op drie verschillende dagen op meerdere tijdstippen de aantallen van de geparkeerde voertuigen geregistreerd zijn. Onderstaand is een beschrijving gegeven van de uitgevoerde onderdelen van het parkeeronderzoek.

► Parkeercapaciteit

De basis van een parkeeronderzoek is de parkeercapaciteit. Om de parkeercapaciteit in beeld te brengen is per sectie de aanwezige openbare parkeercapaciteit in kaart gebracht.

Hierbij is onderscheid gemaakt in 3 categorieën:

- algemene parkeergelegenheden:
 - parkeervakken, die als zodanig zijn aangeduid door middel van bestrating of belijning;
 - parkeren op de rijbaan, plaatsen waarbij op de rijbaan geparkeerd kan worden.
Hierbij worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - een benodigde ruimte van ca. 6 meter per geparkeerd voertuig;
 - niet parkeren ter plaatse van in- en uitritconstructies;
 - niet parkeren binnen 5 meter van een kruispunt;
 - niet parkeren ter plaatse van een parkeerverbod (parkeerverbod-zone, woonerf of gele strepen);
 - de wenselijkheid/geschiktheid per locatie (bijvoorbeeld bij blokkade rijbaan).
- parkeergelegenheden gereserveerd voor de doelgroepen:
 - gehandicaptenparkeerplaatsen;
 - parkeervakken voor laden en lossen.
- overige gereserveerde parkeergelegenheden. Bijvoorbeeld gereserveerde parkeerplaatsen voor een arts, taxi, elektrisch voertuig of deelauto.

Parkeervoorzieningen op eigen terrein zijn niet meegenomen in dit onderzoek.

► Parkeerdruk

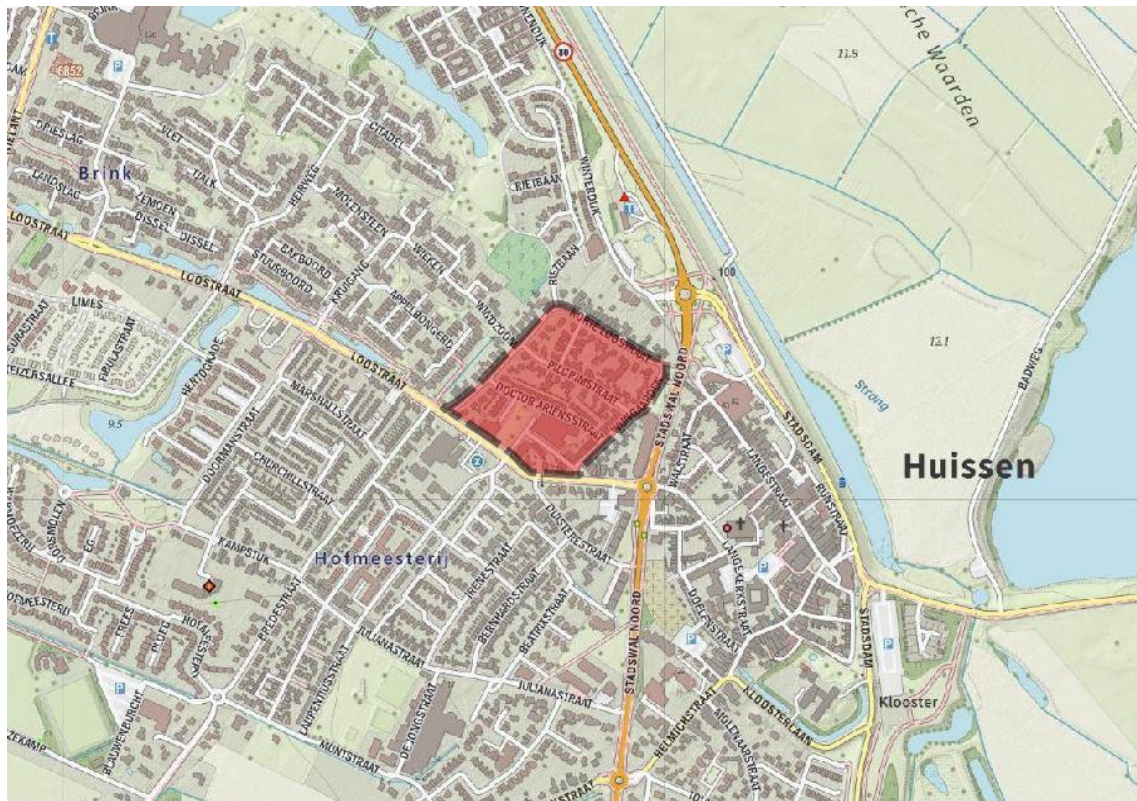
De parkeerdruk is het aantal gelijktijdig aanwezige geparkeerde voertuigen op een bepaald moment. De parkeerdruk wordt ook wel de 'bezetting' genoemd. Confrontatie tussen het aantal geparkeerde voertuigen en de capaciteit (aantal beschikbare parkeerplaatsen) geeft inzicht in de bezettingsgraad. De bezettingsgraad is dus de verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit.

► **Restcapaciteit**

Naast de parkeerdruk is per straat-sectie de restcapaciteit in beeld gebracht. De restcapaciteit van een gebied of straat-sectie is het aantal parkeerplaatsen dat tijdens het betreffende onderzoekstijdstip nog vrij is. Bij de berekening van de restcapaciteit is uitgegaan van een gewenste maximum bezetting van 85%. Met de overige 15% kan zoekverkeer en eventuele groei in de toekomst worden opgevangen. De berekening van de restcapaciteit staat in hoofdstuk 3.3 van deze rapportage opgenomen.

2.2 Onderzoeksgebied

De onderzoeksvraag richt zich op het gebied in de omgeving van de Korte Loostraat in Huissen. Dit gebied vormt de basis voor het parkeeronderzoek. In onderstaand figuur is het onderzoeksgebied opgenomen.



Figuur 2.1: Onderzoeksgebied

Globaal wordt het onderzoekgebied begrensd door de straten Korte Loostraat, Wijnngaarden en Van Voorststraat.

► Gebiedsindeling

Om op meer gedetailleerd niveau inzicht te bieden in de parkeergedragingen is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. Secties zijn wegvakken, over het algemeen van kruispunt tot kruispunt, en parkeerterreinen. Het belangrijkste uitgangspunt is dat een sectie een goed beeld geeft van de parkeersituatie. Een sectie met slechts 2 parkeerplaatsen, geeft bijvoorbeeld al snel een vertekend beeld. Ook is rekening gehouden met het parkeerregime. Eén sectie kan niet bestaan uit meerdere parkeerregimes. Wel kan het zo zijn dat bijvoorbeeld een deel van de parkeerplaatsen in een sectie gereserveerd zijn voor een bepaalde doelgroep. De gedetailleerde sectie-indeling voor het onderzoeksgebied met sectienummers is weergegeven in de bijlage 1.

2.3 Onderzoekperiode

In de onderstaande tabel zijn de registratiemomenten weergegeven.

Datum	10 uur	11 uur	12 uur	13 uur	14 uur	15 uur	16 uur	17 uur	18 uur	19 uur	20 uur	21 uur	22 uur	23 uur	24 uur
Vrijdag 22 februari															
Zaterdag 23 februari															
Dinsdag 26 februari															

Tabel 2.2: Registratiemomenten

Om de parkeerbezetting zo nauwkeurig mogelijk te meten is er drie dagen elk uur een meting uitgevoerd. Het parkeeronderzoek is buiten de regionale schoolvakanties uitgevoerd en op een moment zonder grote evenementen.

2.4 Weersomstandigheden

In de volgende tabel staan de weersomstandigheden van de twee onderzoeksdagen weergegeven. De gegevens zijn afkomstig van het KNMI weerstation in Deelen. De gegevens geven een beeld of de weersomstandigheden normaal zijn voor de periode van het jaar. Weersomstandigheden die niet normaal zijn voor de periode van het jaar kunnen effect hebben op het verkeersgedrag.

Datum	Max. Temperatuur		Rel. zonneschijn.		Neerslag		Wind	
	Gemeten	Normaal	Gemeten	Normaal	Hoeveel.	Duur	Gem.	Max.
vrij. 22 februari 2019	11.7 C	6.6 C	4%	30%	0.1mm	0.9uur	1.8 Bft	5.0 Bft
zat. 23 februari 2019	12.1 C	6.6 C	86%	30%	0.0 mm	0.0 uur	3.3 Bft	8.0 Bft
di. 26 februari 2019	19.5 C	6.6 C	89%	30%	0.0 mm	0.0 uur	1.0 Bft	2.0 Bft

Tabel 2.3: Weersomstandigheden (bron: KNMI weerstation Deelen)

Op basis van de weeromstandigheden kan worden geconcludeerd dat het tijdens het onderzoek vrij warm was voor de tijd van het jaar.

2.5 Bijzonderheden

Tijdens het onderzoek zijn er geen bijzonderheden geconstateerd zoals wegwerkzaamheden of evenementen die invloed hebben op het normale parkeergedrag binnen het onderzoeksgebied.

3 Onderzoeksresultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van het onderzoek in Huissen beknopt besproken. In paragraaf 3.1 is als eerste ingegaan op de parkeercapaciteit, gevolgd door de parkeerdruk en de bezettingsgraad/restcapaciteit in paragraaf 3.2.

3.1 Parkeercapaciteit

In het onderzoeksgebied is de parkeercapaciteit opgenomen. Daarbij is onderscheid gemaakt naar de diverse parkeercategorieën. In tabel 3.1 staat de parkeercapaciteit onderverdeeld naar de verschillende parkeercategorieën per deelgebied en voor het hele onderzoeksgebied weergegeven.

	Openbare parkeercategorieën				
	<i>parkeer vakken</i>	<i>op de rijbaan</i>	<i>gehandicapten</i>	<i>Overige</i>	<i>Totaal</i>
Totaal onderzoeksgebied	128	43	3	0	174
sectie					
1	9	0	0	0	9
2	12	0	0	0	12
3	3	0	0	0	3
4	6	7	0	0	13
5	0	6	0	0	6
6	0	12	0	0	12
7	0	8	0	0	8
8	0	0	0	0	0
9	5	0	0	0	5
10	0	0	0	0	0
11	9	0	0	0	9
12	3	0	0	0	3
13	7	0	0	0	7
14	12	0	2	0	14
15	29	2	1	0	32
16	23	0	0	0	23
17	4	5	0	0	9
18	6	3	0	0	9

Tabel 3.1: Parkeercapaciteit per sectie

In totaal zijn er 174 openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied aanwezig. In de bijlage 2 staan uitgebreide tabellen met de parkeercapaciteit.

3.2 Bezettingsgraad/restcapaciteit

Voor alle meetmomenten is de parkeerdruk bepaald (het aantal gelijktijdig aanwezige voertuigen op een bepaald moment). De verhouding tussen de parkeerdruk en de beschikbare parkeercapaciteit geeft inzicht in de bezettingsgraad. In tabel 3.2 is de bezettingsgraad voor de maatgevende meetmomenten weergegeven.

Bezettingsgraad en restcapaciteit												
vrijdag 22 februari 2019					zaterdag 23 februari 2019				dinsdag 26 februari 2019			
Tijd	bezetting		restcapaciteit		bezetting		restcapaciteit		bezetting		restcapaciteit	
	(abs.)	parkeerdruk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%	(abs.)	parkeerdruk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%	(abs.)	parkeerdruk (%)	Aantal plaatsen	Aantal plaatsen bij 85%
10 uur	97	56%	77	51	100	57%	74	48	72	41%	102	76
11 uur	93	53%	81	55	80	47%	91	65	66	39%	105	79
12 uur	81	47%	93	67	98	57%	73	47	74	43%	97	71
13 uur	83	48%	91	65	93	54%	78	52	70	41%	101	75
14 uur	86	49%	88	62	92	54%	79	53	71	42%	100	74
15 uur	91	52%	83	57	98	57%	73	47	76	44%	95	69
16 uur	84	48%	90	64	107	63%	64	38	75	44%	96	70
17 uur	97	56%	77	51	93	54%	78	52	84	49%	87	61
18 uur	106	61%	68	42	98	57%	73	47	92	54%	79	53
19 uur	100	57%	74	48	100	58%	71	45	99	58%	72	46
20 uur	96	55%	78	52	103	60%	68	42	93	54%	78	52
21 uur	106	61%	68	42	104	61%	67	41	97	57%	74	48
22 uur	105	60%	69	43	110	64%	61	35	90	53%	81	55
23 uur	102	59%	72	46	110	64%	61	35	94	55%	77	51
24 uur	99	57%	75	49	115	67%	56	30	96	56%	75	49

Tabel 3.2: Bezettingsgraad en restcapaciteit per dag en ronde van het totale onderzoeksgebied.

De hoogste bezettingsgraad voor het gehele onderzoeksgebied is waargenomen op zaterdag 23 februari 2019 tussen tijdens de meetronde van 24:00 uur met een bezettingsgraad van 67%. Op dit moment staan 115 openbaar geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied. De laagste bezettingsgraad is waargenomen dinsdag 26 februari 2019 tijdens de meetronde van 11:00 uur met 39%. Op dit moment staan 66 openbaar geparkeerde voertuigen in het onderzoeksgebied.

De uitgebreide tabellen met daarin de parkeerdruk en bezettingsgraad per dag, meetmoment en sectie zijn opgenomen weergegeven in bijlage 4.

4 Conclusie

In dit hoofdstuk is de conclusies van het onderzoek beschreven. Daarbij is antwoord gegeven op de onderzoeksvragen:

- **Wat is de bezettingsgraad van de openbare parkeergelegenheden binnen het onderzoeksgebied?**
- **Wat is de restcapaciteit van de openbare parkeergelegenheden binnen het onderzoeksgebied?**

4.1 Bezettingsgraad

Op totaal onderzoeksgebied niveau komt op geen enkel moment de bezettingsgraad boven de 85% uit. De hoogste bezettingsgraad is waargenomen op de zaterdag om 24:00 uur met 67%.

Op sectieniveau is in een aantal secties wel een bezettingsgraad van boven de 85% waargenomen. Uitschieters daarbij zijn de secties 1,9, 12 en 15.

4.2 Restcapaciteit

Er kan geconcludeerd worden dat er op het meetmoment met de hoogste bezettingsgraad nog wel voldoende parkeercapaciteit aanwezig is in het onderzoeksgebied. Tijdens dit meetmoment zijn er nog 56 openbare parkeerplaatsen beschikbaar in het onderzoeksgebied. Bij 85% zijn dit 30 parkeerplaatsen.

Bijlagen



Bijlage 1 Kaart sectie-indeling

- B1.1, kaart sectie-indeling.



B1.1 Indeling secties

22 tot en met 26 februari 2019

Gemeente:

Lingewaard

Plaats:

Huissen

Gebied:

omgeving Korte Loostraat

Rapportnummer:

P191434

LEGENDA

69 sectielijn met nummer

 onderzoeksgebied

(c) OpenStreetMap and contributors, Creative Commons-Share Alike License (CC-BY-SA)

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 2 Tabel parkeercapaciteit

- B2.1, tabel parkeercapaciteit.

B2.1 Parkeercapaciteit

sectie- nummer	parkeerregime	parkeercapaciteit (openbare parkeerplaatsen)							opmerking
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	laden en lossen	elektrische auto	overige plaatsen	totaal	
1	vrij parkeren	9	-	-	-	-	-	9	
2	vrij parkeren	12	-	-	-	-	-	12	
3	vrij parkeren	3	-	-	-	-	-	3	
4	vrij parkeren	6	7	-	-	-	-	13	
5	vrij parkeren	-	6	-	-	-	-	6	
6	vrij parkeren	-	12	-	-	-	-	12	
7	vrij parkeren	-	8	-	-	-	-	8	
8	vrij parkeren	-	-	-	-	-	-	0	
9	vrij parkeren	5	-	-	-	-	-	5	
10	vrij parkeren	-	-	-	-	-	-	0	
11	vrij parkeren	9	-	-	-	-	-	9	
12	vrij parkeren	3	-	-	-	-	-	3	
13	vrij parkeren	7	-	-	-	-	-	7	
14	vrij parkeren	12	-	2	-	-	-	14	
15	vrij parkeren	29	2	1	-	-	-	32	
16	vrij parkeren	23	-	-	-	-	-	23	
17	vrij parkeren	4	5	-	-	-	-	9	
18	vrij parkeren	6	3	-	-	-	-	9	
totaal		128	43	3	0	0	0	174	

Bijlage 3 Visualisaties maatgevend moment

- B3.1, visualisatie, vrijdag 22 februari 2019, 21:00 uur;
- B3.2, visualisatie, zaterdag 23 februari 2019, 24:00 uur;
- B3.3, visualisatie, dinsdag 26 februari 2019, 19:00 uur.



B3.1 Bezetting

vrijdag 22 februari 2019 - 21 uur

Gemeente:

Lingewaard

Plaats:

Huissen

Gebied:

omgeving Korte Loostraat

Rapportnummer:

P191434

LEGENDA

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %
- geen capaciteit, wel geparkeerd

69 sectienummer

— onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B3.2 Bezetting

zaterdag 23 februari 2019 - 24 uur

Gemeente:

Lingewaard

Plaats:

Huissen

Gebied:

omgeving Korte Loostraat

Rapportnummer:

P191434

LEGENDA

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %
- geen capaciteit, wel geparkeerd

69 sectienummer

— onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies



B3.3 Bezetting

dinsdag 26 februari 2019 - 19 uur

Gemeente:

Lingewaard

Plaats:

Huissen

Gebied:

omgeving Korte Loostraat

Rapportnummer:

P191434

LEGENDA

Bezettingsgraad

- geen capaciteit
- 0 - < 25 %
- 25 - < 50 %
- 50 - < 70 %
- 70 - < 85 %
- 85 - < 100 %
- 100 - < 120 %
- ≥ 120 %
- geen capaciteit, wel geparkeerd

69 sectienummer

— onderzoeksgebied

Bureau
de Groot Volker

Verkeersonderzoek en -advies

Bijlage 4 Tabellen bezettingsgraad / restcapaciteit

- B4.1, tabellen bezettingsgraad / restcapaciteit, 22-feb-2019
- B4.2, tabellen bezettingsgraad / restcapaciteit, 23-feb-2019
- B4.3, tabellen bezettingsgraad / restcapaciteit, 26-feb-2019

Bijlage 4, Excel bestanden digitaal aangeleverd

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

10 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	7	3	-	-	-	-	-	10	111%	-1	-2
2	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%	9	7
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%	2	2
4	13	1	-	-	-	-	-	-	1	8%	12	10
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%	4	3
6	12	-	2	-	-	-	-	-	2	17%	10	8
7	8	-	7	-	-	-	-	-	7	88%	1	0
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-2	-2
9	5	3	-	-	-	-	-	-	3	60%	2	1
10	0	0	0	-	-	-	-	-	0	-	0	0
11	9	7	-	-	-	-	-	-	7	78%	2	1
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%	0	0
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%	3	2
14	14	9	-	-	-	-	-	-	9	64%	5	3
15	32	22	2	1	-	-	-	-	25	78%	7	2
16	23	13	-	-	-	-	-	-	13	57%	10	7
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%	6	5
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%	7	6
totaal	174	78	18	1	0	0	0	0	97	56%	77	51

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

11 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	6	3	-	-	-	-	-	9	100%	0	-1
2	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%	9	7
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%	2	2
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%	11	9
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%	4	3
6	12	-	3	-	-	-	-	-	3	25%	9	7
7	8	-	3	-	-	-	-	-	3	38%	5	4
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-3	-3
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%	1	0
10	0	0	-	-	-	-	2	-	2	-	-2	-2
11	9	6	-	-	-	-	-	-	6	67%	3	2
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%	0	0
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%	3	2
14	14	9	-	1	-	-	-	-	10	71%	4	2
15	32	17	1	1	-	-	1	-	20	63%	12	7
16	23	13	-	-	-	-	-	-	13	57%	10	7
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%	6	5
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%	7	6
totaal	174	73	15	2	0	0	3	0	93	53%	81	55

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

12 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	5	5	-	-	-	-	-	10	111%
2	12	4	-	-	-	-	-	-	4	33%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	3	-	-	-	-	-	3	50%
6	12	-	4	-	-	-	-	-	4	33%
7	8	-	3	-	-	-	-	-	3	38%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	0	-	-	-	-	1	-	1	-
11	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	3	-	-	-	-	-	-	3	43%
14	14	6	-	-	-	-	-	-	6	43%
15	32	15	1	1	-	-	-	-	17	53%
16	23	8	-	-	-	-	-	-	8	35%
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
totaal	174	61	18	1	0	0	1	0	81	47%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-1	-2
8	6
2	2
11	9
3	2
8	6
5	4
-2	-2
0	-1
-1	-1
6	5
0	0
4	3
8	6
15	10
15	12
6	5
6	5
93	67

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

13 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	5	-	-	-	-	-	11	122%
2	12	5	-	-	-	-	-	-	5	42%
3	3	0	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	4	-	-	-	-	-	4	33%
7	8	-	1	-	-	-	-	-	1	13%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	8	-	-	-	-	-	-	8	57%
15	32	19	-	1	-	-	-	-	20	63%
16	23	9	-	-	-	-	-	-	9	39%
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	174	69	13	1	0	0	0	0	83	48%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-2	-3
7	5
3	3
11	9
5	4
8	6
7	6
-2	-2
1	0
0	0
5	4
0	0
3	2
6	4
12	7
14	11
6	5
7	6
91	65

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

14 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	4	-	-	-	-	-	10	111%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	0	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	1	-	-	-	-	-	-	1	8%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	2	-	-	-	-	-	2	17%
7	8	-	1	-	-	-	-	-	1	13%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	-	-	-	-	-	2	-	2	-
11	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	12	-	-	-	-	-	-	12	86%
15	32	21	1	1	-	-	1	-	24	75%
16	23	6	-	-	-	-	-	-	6	26%
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	70	12	1	0	0	3	0	86	49%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-1	-2
6	4
3	3
12	10
5	4
10	8
7	6
-3	-3
1	0
-2	-2
6	5
0	0
3	2
2	0
8	3
17	14
6	5
8	7
88	62

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

15 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	8	4	-	-	-	-	-	12	133%
2	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%
3	3	-	1	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	2	-	-	-	-	-	-	2	33%
6	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%
7	8	-	2	-	-	-	-	-	2	25%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	9	-	-	-	-	-	-	9	64%
15	32	23	1	1	-	-	-	-	25	78%
16	23	8	-	-	-	-	-	-	8	35%
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	79	11	1	0	0	0	0	91	52%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-3	-4
9	7
2	2
11	9
4	3
9	7
6	5
-3	-3
0	-1
0	0
5	4
0	0
2	1
5	3
7	2
15	12
6	5
8	7
83	57

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

16 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	7	4	-	-	-	-	-	11	122%
2	12	2	-	-	-	-	-	-	2	17%
3	3	0	0	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%
6	12	-	3	-	-	-	-	-	3	25%
7	8	-	1	-	-	-	-	-	1	13%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	9	-	-	-	-	-	-	9	64%
15	32	25	-	1	-	-	-	-	26	81%
16	23	6	-	-	-	-	-	-	6	26%
17	9	1	1	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	69	14	1	0	0	0	0	84	48%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-2	-3
10	8
3	3
11	9
4	3
9	7
7	6
-3	-3
0	-1
0	0
5	4
0	0
3	2
5	3
6	1
17	14
7	6
8	7
90	64

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

17 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	7	3	-	-	-	-	-	10	111%
2	12	4	-	-	-	-	-	-	4	33%
3	3	1	0	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	3	-	-	-	-	-	3	25%
7	8	-	2	-	-	-	-	-	2	25%
8	0	-	4	-	-	-	-	-	4	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	5	-	-	-	-	1	-	6	67%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	4	-	-	-	-	-	-	4	29%
15	32	27	-	-	-	-	2	-	29	91%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	2	-	-	-	-	1	-	3	33%
totaal	174	80	13	0	0	0	4	0	97	56%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-1	-2
8	6
2	2
9	7
5	4
9	7
6	5
-4	-4
0	-1
0	0
3	2
0	0
2	1
10	8
3	-2
12	9
7	6
6	5
77	51

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

18 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	7	3	-	-	-	-	-	10	111%
2	12	4	-	-	-	-	-	-	4	33%
3	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	6	-	-	-	-	-	6	50%
7	8	-	3	-	-	-	-	-	3	38%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	2	-	-	-	1	-	3	-
11	9	7	-	-	-	-	1	-	8	89%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	7	-	-	-	-	-	-	7	50%
15	32	25	2	1	-	-	-	-	28	88%
16	23	14	-	-	-	-	-	-	14	61%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	83	20	1	0	0	2	0	106	61%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-1	-2
8	6
3	3
10	8
5	4
6	4
5	4
-3	-3
0	-1
-3	-3
1	0
0	0
2	1
7	5
4	-1
9	6
7	6
8	7
68	42

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

19 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	4	3	-	-	-	-	-	7	78%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	-	1	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	6	-	-	-	-	-	6	50%
7	8	-	3	-	-	-	-	-	3	38%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-
11	9	7	-	-	-	-	-	-	7	78%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	7	-	-	-	-	-	-	7	50%
15	32	27	2	1	-	-	-	-	30	94%
16	23	10	-	-	-	-	-	-	10	43%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	79	19	1	0	0	1	0	100	57%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
6	4
2	2
11	9
5	4
6	4
5	4
-3	-3
0	-1
-1	-1
2	1
0	0
2	1
7	5
2	-3
13	10
7	6
8	7
74	48

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

20 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	5	3	-	-	-	-	-	8	89%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	3	1	-	-	-	-	-	4	133%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	4	-	-	-	-	-	4	33%
7	8	-	2	-	-	-	-	-	2	25%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	8	-	-	-	-	-	-	8	57%
15	32	25	2	1	-	-	-	-	28	88%
16	23	9	-	-	-	-	-	-	9	39%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	79	16	1	0	0	0	0	96	55%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
6	4
-1	-1
10	8
5	4
8	6
6	5
-3	-3
0	-1
0	0
5	4
0	0
2	1
6	4
4	-1
14	11
7	6
8	7
78	52

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

21 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	5	2	-	-	-	-	-	7	78%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	3	1	-	-	-	-	-	4	133%
4	13	5	-	-	-	-	-	-	5	38%
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%
6	12	-	6	-	-	-	-	-	6	50%
7	8	-	3	-	-	-	-	-	3	38%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
11	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	9	-	-	-	-	-	-	9	64%
15	32	27	1	1	-	-	-	-	29	91%
16	23	10	-	-	-	-	-	-	10	43%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	84	21	1	0	0	0	0	106	61%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
6	4
-1	-1
8	6
4	3
6	4
5	4
-3	-3
0	-1
-3	-3
6	5
0	0
2	1
5	3
3	-2
13	10
7	6
8	7
68	42

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

22 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	1	-	-	-	-	-	7	78%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	1	1	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	5	-	-	-	-	-	-	5	38%
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%
6	12	-	6	-	-	-	-	-	6	50%
7	8	-	2	-	-	-	-	-	2	25%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	9	-	-	-	-	-	-	9	64%
15	32	26	2	1	-	-	-	-	29	91%
16	23	14	-	-	-	-	-	-	14	61%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	86	17	1	0	0	1	0	105	60%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
6	4
1	1
8	6
4	3
6	4
6	5
-3	-3
0	-1
-1	-1
5	4
0	0
3	2
5	3
3	-2
9	6
7	6
8	7
69	43

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

23 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	1	-	-	-	-	-	7	78%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%
6	12	5	-	-	-	-	-	-	5	42%
7	8	-	1	-	-	-	-	-	1	13%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	9	-	-	-	-	-	-	9	64%
15	32	26	2	1	-	-	-	-	29	91%
16	23	16	-	-	-	-	-	-	16	70%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	92	9	1	0	0	0	0	102	59%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
6	4
2	2
9	7
4	3
7	5
7	6
-3	-3
0	-1
0	0
5	4
0	0
3	2
5	3
3	-2
7	4
7	6
8	7
72	46

B4.1 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteitvrijdag 22-02-2019

24 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	2	-	-	-	-	-	8	89%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	8	-	2	-	-	-	-	-	2	25%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	8	-	-	-	-	-	-	8	57%
15	32	27	2	1	-	-	-	-	30	94%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	174	82	16	1	0	0	0	0	99	57%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
6	4
3	3
9	7
4	3
7	5
6	5
-3	-3
0	-1
0	0
6	5
0	0
3	2
6	4
2	-3
12	9
6	5
7	6
75	49

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen									restcapaciteit	
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)	aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	9	6	1	-	-	-	-	-	7	78%	2	1
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%	6	4
3	3	7	-	-	-	-	-	-	7	233%	-4	-4
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%	9	7
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%	4	3
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%	7	5
7	8	-	1	-	-	-	-	-	1	13%	7	6
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-2	-2
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%	0	-1
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	0
11	9	8	-	-	-	-	-	-	8	89%	1	0
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%	0	0
13	7	3	-	-	-	-	-	-	3	43%	4	3
14	14	6	-	-	-	-	-	-	6	43%	8	6
15	32	23	2	-	-	-	-	-	25	78%	7	2
16	23	13	-	-	-	-	-	-	13	57%	10	7
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%	7	6
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%	8	7
totaal	174	87	13	0	0	0	0	0	100	57%	74	48

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

11 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	-	-	-	-	-	-	6	67%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	7	-	-	-	-	-	-	7	78%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	3	-	-	-	-	-	-	3	43%
14	14	5	-	-	-	-	-	-	5	36%
15	32	19	-	-	-	-	-	-	19	59%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	71	9	0	0	0	0	0	80	47%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
6	4
2	2
10	8
5	4
7	5
4	3
-2	-2
1	0
0	0
2	1
0	0
4	3
9	7
13	8
12	9
7	6
8	7
91	65

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

12 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	7	5	-	-	-	-	-	12	133%
2	12	4	-	-	-	-	-	-	4	33%
3	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%
6	12	-	4	-	-	-	-	-	4	33%
7	5	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	8	-	-	-	-	-	-	8	89%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	9	-	-	-	-	-	-	9	64%
15	32	24	2	-	-	-	-	-	26	81%
16	23	9	-	-	-	-	-	-	9	39%
17	9	2	1	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	82	16	0	0	0	0	0	98	57%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-3	-4
8	6
1	1
10	8
4	3
8	6
5	4
-2	-2
1	0
0	0
1	0
0	0
2	1
5	3
6	1
14	11
6	5
7	6
73	47

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

13 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	2	-	-	-	-	-	8	89%
2	12	4	-	-	-	-	-	-	4	33%
3	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	3	-	-	-	-	-	3	50%
6	12	-	6	-	-	-	-	-	6	50%
7	5	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	0	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	7	-	-	-	-	-	-	7	78%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	10	-	-	-	-	-	-	10	71%
15	32	21	1	-	-	-	-	-	22	69%
16	23	10	-	-	-	-	-	-	10	43%
17	9	2	1	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	78	15	0	0	0	0	0	93	54%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
8	6
1	1
10	8
3	2
6	4
5	4
-2	-2
1	0
0	0
2	1
1	1
2	1
4	2
10	5
13	10
6	5
7	6
78	52

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

14 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	1	-	-	-	-	-	7	78%
2	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%
3	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%
5	6	-	3	-	-	-	-	-	3	50%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	6	-	-	-	-	-	-	6	67%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	10	-	-	-	-	-	-	10	71%
15	32	21	1	1	-	-	1	-	24	75%
16	23	10	-	-	-	-	-	-	10	43%
17	9	2	1	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	77	13	1	0	0	1	0	92	54%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
9	7
1	1
9	7
3	2
7	5
5	4
-2	-2
1	0
0	0
3	2
0	0
3	2
4	2
8	3
13	10
6	5
7	6
79	53

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

15 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	7	1	-	-	-	-	-	8	89%
2	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%
3	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	7	-	-	-	-	-	-	7	78%
12	3	3	-	-	-	-	-	-	3	100%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	12	-	-	-	-	-	-	12	86%
15	32	22	-	1	-	-	1	-	24	75%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	2	1	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	84	12	1	0	0	1	0	98	57%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
9	7
1	1
9	7
4	3
7	5
5	4
-3	-3
0	-1
0	0
2	1
0	0
3	2
2	0
8	3
12	9
6	5
7	6
73	47

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

16 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	7	3	-	-	-	-	-	10	111%
2	12	4	-	-	-	-	-	-	4	33%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%
5	6	-	3	-	-	-	-	-	3	50%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	14	-	-	-	-	-	-	14	200%
14	14	12	-	-	-	-	-	-	12	86%
15	32	23	-	1	-	-	2	-	26	81%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	2	1	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	89	15	1	0	0	2	0	107	63%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-1	-2
8	6
2	2
9	7
3	2
7	5
5	4
-3	-3
0	-1
0	0
7	6
1	1
-7	-8
2	0
6	1
12	9
6	5
7	6
64	38

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

17 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	5	-	-	-	-	-	11	122%
2	12	5	-	-	-	-	-	-	5	42%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	2	-	-	-	-	-	2	33%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
8	0	2	-	-	-	-	-	-	2	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
12	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	10	-	-	-	-	-	-	10	71%
15	32	22	-	1	-	-	1	-	24	75%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	1	2	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
totaal	171	77	14	1	0	0	1	0	93	54%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-2	-3
7	5
2	2
10	8
4	3
7	5
5	4
-2	-2
1	0
0	0
6	5
2	2
2	1
4	2
8	3
12	9
6	5
6	5
78	52

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

18 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	7	4	-	-	-	-	-	11	122%
2	12	7	-	-	-	-	-	-	7	58%
3	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	2	-	-	-	-	-	-	2	40%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	7	-	-	-	-	-	-	7	50%
15	32	22	-	1	-	-	1	-	24	75%
16	23	13	-	-	-	-	-	-	13	57%
17	9	1	2	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
totaal	171	80	16	1	0	0	1	0	98	57%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-2	-3
5	3
3	3
10	8
5	4
7	5
3	2
-3	-3
1	0
-1	-1
5	4
1	1
2	1
7	5
8	3
10	7
6	5
6	5
73	47

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

19 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	4	-	-	-	-	-	10	111%
2	12	7	-	-	-	-	-	-	7	58%
3	3	1	1	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	6	-	-	-	-	-	6	50%
7	5	-	2	-	-	-	-	-	2	40%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	7	-	-	-	-	-	-	7	50%
15	32	26	-	1	-	-	-	-	27	84%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	1	2	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
totaal	171	80	19	1	0	0	0	0	100	58%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-1	-2
5	3
1	1
11	9
5	4
6	4
3	2
-3	-3
0	-1
0	0
5	4
1	1
2	1
7	5
5	0
12	9
6	5
6	5
71	45

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

20 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	2	-	-	-	-	-	8	89%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	1	1	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	5	-	-	-	-	-	-	5	56%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	10	-	-	-	-	-	-	10	71%
15	32	25	-	1	-	-	-	-	26	81%
16	23	16	-	-	-	-	-	-	16	70%
17	9	1	2	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	87	15	1	0	0	0	0	103	60%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
6	4
1	1
10	8
5	4
7	5
4	3
-3	-3
0	-1
0	0
4	3
1	1
2	1
4	2
6	1
7	4
6	5
7	6
68	42

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

21 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	2	-	-	-	-	-	8	89%
2	12	7	-	-	-	-	-	-	7	58%
3	3	1	1	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	1	-	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	6	-	-	-	-	-	-	6	67%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	10	-	-	-	-	-	-	10	71%
15	32	27	-	1	-	-	-	-	28	88%
16	23	14	-	-	-	-	-	-	14	61%
17	9	1	3	-	-	-	-	-	4	44%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	89	14	1	0	0	0	0	104	61%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
5	3
1	1
10	8
5	4
7	5
4	3
-2	-2
0	-1
0	0
3	2
1	1
2	1
4	2
4	-1
9	6
5	4
8	7
67	41

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

22 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	8	2	-	-	-	-	-	10	111%
2	12	7	-	-	-	-	-	-	7	58%
3	3	1	1	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	5	-	-	-	-	-	-	5	56%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	11	-	-	-	-	-	-	11	79%
15	32	28	-	1	-	-	-	-	29	91%
16	23	16	-	-	-	-	-	-	16	70%
17	9	1	3	-	-	-	-	-	4	44%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	94	15	1	0	0	0	0	110	64%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-1	-2
5	3
1	1
9	7
5	4
7	5
4	3
-2	-2
0	-1
0	0
4	3
1	1
2	1
3	1
3	-2
7	4
5	4
8	7
61	35

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

23 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	8	2	-	-	-	-	-	10	111%
2	12	7	-	-	-	-	-	-	7	58%
3	3	1	1	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	11	-	-	-	-	-	-	11	79%
15	32	29	-	1	-	-	-	-	30	94%
16	23	18	-	-	-	-	-	-	18	78%
17	9	1	3	-	-	-	-	-	4	44%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	94	15	1	0	0	0	0	110	64%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-1	-2
5	3
1	1
9	7
5	4
7	5
4	3
-2	-2
0	-1
0	0
7	6
1	1
2	1
3	1
2	-3
5	2
5	4
8	7
61	35

B4.2 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit zaterdag 23-02-2019

24 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	8	2	-	-	-	-	-	10	111%
2	12	7	-	-	-	-	-	-	7	58%
3	3	1	1	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	4	-	-	-	-	-	-	4	31%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	5	-	-	-	-	-	5	42%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	6	-	-	-	-	-	-	6	86%
14	14	13	-	-	-	-	-	-	13	93%
15	32	30	-	1	-	-	-	-	31	97%
16	23	19	-	-	-	-	-	-	19	83%
17	9	1	3	-	-	-	-	-	4	44%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	99	15	1	0	0	0	0	115	67%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
-1	-2
5	3
1	1
9	7
5	4
7	5
4	3
-2	-2
0	-1
0	0
7	6
1	1
1	0
1	-1
1	-4
4	1
5	4
8	7
56	30

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

10 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	5	1	-	-	-	-	-	6	67%
2	12	2	-	-	-	-	-	-	2	17%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
6	12	-	4	-	-	-	-	-	4	33%
7	8	-	2	-	-	-	-	-	2	25%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	3	-	-	-	-	-	-	3	60%
10	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-
11	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	3	-	-	-	-	-	-	3	43%
14	14	8	-	1	-	-	-	-	9	64%
15	32	18	-	-	-	-	-	-	18	56%
16	23	6	-	1	-	-	3	-	10	43%
17	9	2	1	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	174	56	10	2	0	0	4	0	72	41%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
10	8
2	2
11	9
6	5
8	6
6	5
-2	-2
2	1
-1	-1
6	5
1	1
4	3
5	3
14	9
13	10
6	5
8	7
102	76

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

11 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	3	2	-	-	-	-	-	5	56%
2	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
6	12	-	2	-	-	-	-	-	2	17%
7	5	-	3	-	-	-	-	-	3	60%
8	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-
11	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	2	-	-	-	-	-	-	2	29%
14	14	6	-	-	-	-	-	-	6	43%
15	32	17	-	1	-	-	2	-	20	63%
16	23	9	-	-	-	-	-	-	9	39%
17	9	2	1	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	53	9	1	0	0	3	0	66	39%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
4	3
9	7
2	2
11	9
6	5
10	8
2	1
-1	-1
1	0
-1	-1
8	7
1	1
5	4
8	6
12	7
14	11
6	5
8	7
105	79

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

12 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	4	1	-	-	-	-	-	5	56%
2	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%
3	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
6	12	-	2	-	-	-	-	-	2	17%
7	5	-	3	-	-	-	-	-	3	60%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	3	-	-	-	-	-	-	3	43%
14	14	10	-	1	-	-	-	-	11	79%
15	32	18	1	-	-	-	2	-	21	66%
16	23	8	-	-	-	-	-	-	8	35%
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	62	9	1	0	0	2	0	74	43%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
4	3
9	7
3	3
11	9
6	5
10	8
2	1
-2	-2
0	-1
0	0
6	5
1	1
4	3
3	1
11	6
15	12
6	5
8	7
97	71

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
2	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%
3	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
6	12	-	2	-	-	-	-	-	2	17%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	2	-	-	-	-	1	-	3	33%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	10	-	-	-	-	-	-	10	71%
15	32	19	-	-	-	-	1	-	20	63%
16	23	8	-	-	-	-	-	-	8	35%
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	62	6	0	0	0	2	0	70	41%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
5	4
9	7
3	3
11	9
6	5
10	8
4	3
-3	-3
1	0
0	0
6	5
1	1
3	2
4	2
12	7
15	12
6	5
8	7
101	75

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

14 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
2	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%
3	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
6	12	-	2	-	-	-	-	-	2	17%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	9	-	1	-	-	-	-	10	71%
15	32	19	1	-	-	-	1	-	21	66%
16	23	9	-	-	-	-	-	-	9	39%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	63	5	1	0	0	2	0	71	42%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
5	4
9	7
3	3
11	9
6	5
10	8
4	3
-1	-1
1	0
-1	-1
5	4
2	2
2	1
4	2
11	6
14	11
7	6
8	7
100	74

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

15 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	5	-	-	-	-	-	-	5	56%
2	12	5	-	-	-	-	-	-	5	42%
3	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
6	12	-	2	-	-	-	-	-	2	17%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	0	-	-	-	-	1	-	1	-
11	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
12	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
13	7	6	-	-	-	-	-	-	6	86%
14	14	6	-	-	-	-	-	-	6	43%
15	32	19	1	1	-	-	1	-	22	69%
16	23	9	-	-	-	-	-	-	9	39%
17	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
totaal	171	68	5	1	0	0	2	0	76	44%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
4	3
7	5
3	3
11	9
6	5
10	8
4	3
-1	-1
0	-1
-1	-1
5	4
2	2
1	0
8	6
10	5
14	11
6	5
6	5
95	69

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

16 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	3	2	-	-	-	-	-	5	56%
2	12	4	-	-	-	-	-	-	4	33%
3	3	1	1	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
6	12	-	2	-	-	-	-	-	2	17%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	2	-	-	-	-	-	2	-
9	5	4	-	-	-	-	-	-	4	80%
10	0	0	-	-	-	-	1	-	1	-
11	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
12	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	6	-	-	-	-	-	-	6	43%
15	32	20	1	1	-	-	1	-	23	72%
16	23	10	-	-	-	-	-	-	10	43%
17	9	3	1	-	-	-	-	-	4	44%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	62	10	1	0	0	2	0	75	44%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
4	3
8	6
1	1
10	8
6	5
10	8
4	3
-2	-2
1	0
-1	-1
7	6
3	3
3	2
8	6
9	4
13	10
5	4
7	6
96	70

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

17 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	-	-	-	-	-	-	6	67%
2	12	4	-	-	-	-	-	-	4	33%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
6	12	-	3	-	-	-	-	-	3	25%
7	5	-	3	-	-	-	-	-	3	60%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	5	-	-	-	-	-	-	5	56%
12	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	6	-	-	-	-	-	-	6	43%
15	32	24	-	1	-	-	2	-	27	84%
16	23	8	-	-	-	-	-	-	8	35%
17	9	2	2	-	-	-	-	-	4	44%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	70	11	1	0	0	2	0	84	49%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
8	6
2	2
10	8
6	5
9	7
2	1
-3	-3
0	-1
0	0
4	3
2	2
3	2
8	6
5	0
15	12
5	4
8	7
87	61

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

18 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	4	2	-	-	-	-	-	6	67%
2	12	5	-	-	-	-	-	-	5	42%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	2	-	-	-	-	-	-	2	15%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	2	-	-	-	-	-	2	17%
7	5	-	3	-	-	-	-	-	3	60%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	2	-	2	-
11	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
12	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	8	-	-	-	-	-	-	8	57%
15	32	29	3	-	-	-	1	-	33	103%
16	23	8	-	-	-	-	-	-	8	35%
17	9	4	-	-	-	-	-	-	4	44%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	75	14	0	0	0	3	0	92	54%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
3	2
7	5
2	2
11	9
5	4
10	8
2	1
-3	-3
0	-1
-2	-2
7	6
2	2
3	2
6	4
-1	-6
15	12
5	4
7	6
79	53

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

19 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	4	3	-	-	-	-	-	7	78%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	3	-	-	-	-	-	3	25%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	4	-	-	-	-	-	4	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	1	-	-	-	1	-	2	-
11	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	7	-	-	-	-	-	-	7	50%
15	32	27	5	1	-	-	1	-	34	106%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	2	1	-	-	-	-	-	3	33%
totaal	171	77	19	1	0	0	2	0	99	58%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
6	4
3	3
10	8
5	4
9	7
4	3
-4	-4
0	-1
-2	-2
6	5
1	1
2	1
7	5
-2	-7
12	9
7	6
6	5
72	46

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

20 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	5	2	-	-	-	-	-	7	78%
2	12	7	-	-	-	-	-	-	7	58%
3	3	-	-	-	-	-	-	-	0	0%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	3	-	-	-	-	-	3	25%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	4	-	-	-	-	-	4	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
12	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
13	7	4	-	-	-	-	-	-	4	57%
14	14	9	-	-	-	-	-	-	9	64%
15	32	26	3	-	-	-	1	-	30	94%
16	23	10	-	-	-	-	-	-	10	43%
17	9	2	1	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	77	15	0	0	0	1	0	93	54%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
5	3
3	3
10	8
5	4
9	7
4	3
-4	-4
0	-1
0	0
7	6
1	1
3	2
5	3
2	-3
13	10
6	5
7	6
78	52

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

21 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	4	1	-	-	-	-	-	5	56%
2	12	7	-	-	-	-	-	-	7	58%
3	3	2	-	-	-	-	-	-	2	67%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	3	-	-	-	-	-	3	25%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	4	-	-	-	-	-	4	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	1	-	-	-	-	-	1	-
11	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
12	3	1	-	-	-	-	1	-	2	67%
13	7	5	-	-	-	-	-	-	5	71%
14	14	11	-	-	-	-	-	-	11	79%
15	32	24	2	1	-	-	2	-	29	91%
16	23	12	-	-	-	-	-	-	12	52%
17	9	1	2	-	-	-	-	-	3	33%
18	9	1	-	-	-	-	-	-	1	11%
totaal	171	78	15	1	0	0	3	0	97	57%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
4	3
5	3
1	1
10	8
5	4
9	7
4	3
-4	-4
0	-1
-1	-1
7	6
1	1
2	1
3	1
3	-2
11	8
6	5
8	7
74	48

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

22 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	2	-	-	-	-	-	8	89%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	3	-	-	-	-	-	3	50%
6	12	3	-	-	-	-	-	-	3	25%
7	5	-	1	-	-	-	-	-	1	20%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
12	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
13	7	6	-	-	-	-	-	-	6	86%
14	14	5	-	-	-	-	-	-	5	36%
15	32	26	1	1	-	-	2	-	30	94%
16	23	9	-	-	-	-	-	-	9	39%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	77	10	1	0	0	2	0	90	53%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
6	4
2	2
10	8
3	2
9	7
4	3
-3	-3
0	-1
0	0
7	6
2	2
1	0
9	7
2	-3
14	11
7	6
7	6
81	55

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

23 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	5	2	-	-	-	-	-	7	78%
2	12	6	-	-	-	-	-	-	6	50%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	3	-	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	3	-	-	-	-	-	3	50%
6	12	-	3	-	-	-	-	-	3	25%
7	5	-	2	-	-	-	-	-	2	40%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
12	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
13	7	6	-	-	-	-	-	-	6	86%
14	14	5	-	-	-	-	-	-	5	36%
15	32	27	2	1	-	-	2	-	32	100%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	76	15	1	0	0	2	0	94	55%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
2	1
6	4
2	2
10	8
3	2
9	7
3	2
-3	-3
0	-1
0	0
7	6
2	2
1	0
9	7
0	-5
12	9
7	6
7	6
77	51

B4.3 tabellen bezettingsgraad/restcapaciteit dinsdag 26-02-2019

24 uur

sectie nummer	capaciteit	bezetting openbare parkeerplaatsen								
		parkeer- vakken	op de rijbaan	gehandi- capten	elektrische auto	overige parkeren	fout parkeren	bezet door objecten	bezetting (abs.)	bezetting (%)
1	9	6	2	-	-	-	-	-	8	89%
2	12	7	-	-	-	-	-	-	7	58%
3	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
4	13	-	3	-	-	-	-	-	3	23%
5	6	-	1	-	-	-	-	-	1	17%
6	12	-	3	-	-	-	-	-	3	25%
7	5	-	2	-	-	-	-	-	2	40%
8	0	-	3	-	-	-	-	-	3	-
9	5	5	-	-	-	-	-	-	5	100%
10	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-
11	9	3	-	-	-	-	-	-	3	33%
12	3	1	-	-	-	-	-	-	1	33%
13	7	6	-	-	-	-	-	-	6	86%
14	14	5	-	-	-	-	-	-	5	36%
15	32	28	2	1	-	-	2	-	33	103%
16	23	11	-	-	-	-	-	-	11	48%
17	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
18	9	2	-	-	-	-	-	-	2	22%
totaal	171	77	16	1	0	0	2	0	96	56%

restcapaciteit	
aantal plaatsen	aantal plaatsen bij 85%
1	0
5	3
2	2
10	8
5	4
9	7
3	2
-3	-3
0	-1
0	0
6	5
2	2
1	0
9	7
-1	-6
12	9
7	6
7	6
75	49