

Datum : 29 januari 2018

Aan : Tom Meulendijks

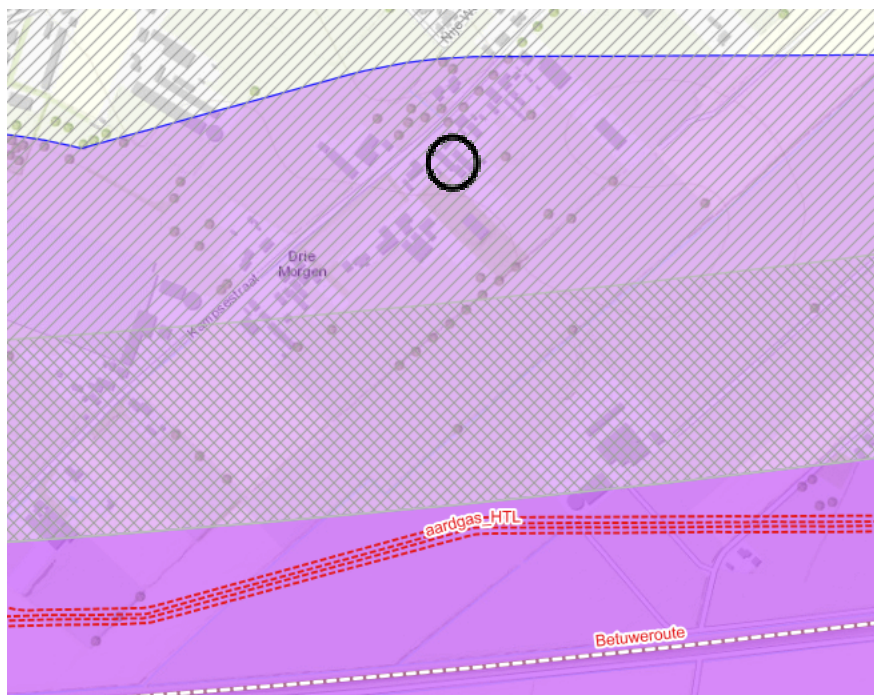
Van : Marcel Scherrenburg

Betreft : Beoordeling externe veiligheid 'Kampsestraat 41 Angeren'.

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om het plan 'Kampsestraat 41 te Angeren' te beoordelen voor het aspect externe veiligheid (EV). Het plan betreft het slopen van een aantal agrarische gebouwen aan de Kampsestraat 41 te Angeren en hiervoor 1 burgerwoning met bijgebouw terug te plaatsen.

Beoordeling externe veiligheid

Op basis van de risicokaart van de provincie Gelderland is een beoordeling gemaakt van de EV-situatie.



Figuur 1: Uitsnede provinciale risicokaart locatie Kampsestraat 41 Angeren, geraadpleegd op 26 januari 2018 (zwarte cirkel = ligging plangebied).

Op de volgende pagina is een tabel opgenomen met een analyse van het aspect externe veiligheid. Rondom het plangebied zijn de volgende externe veiligheidsrisicobronnen relevant:

Risicobron	Kampsestraat 41 Angeren
Hogedruk aardgasleidingen (Bevb ¹)	Op ongeveer 420 meter ten zuiden van het plan liggen een viertal aardgastransportleidingen. Het invloedsgebied van aardgastransportleiding (A-507 en A-663) hiervan ligt over het plangebied.
Inrichtingen (Bevi ²)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over de weg (Bevt ³)	Op ongeveer 600 meter ligt ten zuiden van het plan komt de A15 te liggen. Hiervoor is op 8 maart 2017 het Tracébesluit gepubliceerd. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het water (Bevt)	N.v.t., geen invloedsgebied over het plangebied.
Transport gevaarlijke stoffen over het spoor (Bevt)	Op ongeveer 600 meter ten zuiden van het plan ligt de Betuweroute, waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het invloedsgebied ligt over het plangebied.

De beoordeling van externe veiligheid wordt uitgevoerd voor twee risiconormen, namelijk het plaatsgebonden risico en groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plangebied ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een Bevi inrichting, transportroute en hogedruk aardgastransportleiding. Dit vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van het plan.

Groepsrisico

Het plangebied bevindt zich in het invloedsgebied van de toekomstige snelweg A15, de Betuweroute en een tweetal aardgastransportleidingen. Daarmee hebben wijzigingen in het plangebied mogelijk invloed op de hoogte van het groepsrisico. Doordat de afstand tussen het plan en de snelweg A15 en de Betuweroute groter is dan 200 meter, heeft de wetgever aangegeven dat het groepsrisico alleen beperkt verantwoord hoeft te worden. Dit geldt eveneens voor beide aardgastransportleidingen, maar dan omdat plan zich buiten de 100% letaliteitsafstand bevindt. Hiervoor moeten de volgende werkzaamheden worden verricht:

- Er moet op kwalitatieve wijze inzicht worden gegeven in de hoogte van het groepsrisico van beide aardgastransportleidingen;
- Conform de motivatie onderdelen van Bevt artikel 7 en 9 en Bevb artikel 12 moet het groepsrisico beperkt verantwoord worden;
- Er moet advies worden aangevraagd bij de 'Veiligheid Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM)'.

Beoordeling bestemmingsplan toelichting

Onderstaand een beoordeling van paragraaf 6.2.7 Externe veiligheid van de toelichting van het wijzigingsplan 'Buitengebied Lingewaard, Kampsestraat 41 te Angeren', nummer NL.IMRO.1705.203, concept, 28 december 2017. Het volgende is hierin verwoord:

¹ Besluit externe veiligheid buisleidingen

² Besluit externe veiligheid inrichtingen

³ Besluit externe veiligheid transportroute

'Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedgebied van de Betuweroute en toekomstige A15. Op basis van de beperkte verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.'

Door initiatiefnemer is aangegeven dat er een beperkte verantwoording groepsrisico moet plaats vinden. Deze verantwoording ontbreekt en kan niet verlangt worden van de initiatiefnemer. Daarnaast is de beoordeling niet compleet. Het plangebied is namelijk ook gelegen in het invloedsgebied groepsrisico van aardgastransportleiding A-507 en A-663 (zie beoordeling externe veiligheid).

Conclusie

Het plangebied ligt niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van een risicobron. Daarmee wordt geen grens- of richtwaarde overschreden en is er geen sprake van een directe of harde belemmering voor de realisatie van het plan.

In het kader van het groepsrisico is een beperkte verantwoording groepsrisico noodzakelijk voor de Betuweroute, de toekomstige snelweg A15 en een tweetal aardgastransportleidingen. ODRA kan hierin ondersteunen door een verantwoording groepsrisico aan te leveren in samenspraak met Veiligheid Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM). Daarnaast kan ODRA ook de complete paragraaf externe veiligheid aanleveren voor de bestemmingsplantoelichting.