

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KARSTRAAT (ONG)

TE BEMMEL

GEMEENTE LINGEWAARD



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Karstraat (ong) te Bemmelen in de gemeente Lingewaard

Opdrachtgever	RB3 planontwikkeling Koningstraat 32a 6511 LB Nijmegen
Project	LIN.RB3.WEG
Rapportnummer	15073771
Versienummer	D2
Status	Definitieve rapportage
Datum	1 juli 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	2
3	WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	4
3.1	Verkeersgegevens.....	4
3.2	Plangegevens	4
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	5
5	AFWEGING GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN.....	6
6	HOGERE GRENSWAARDEN	8
6.1	Aanvraag hogere grenswaarden en aanvullende gemeentelijke eisen	8
6.2	Cumulatie van geluid	9
7	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10

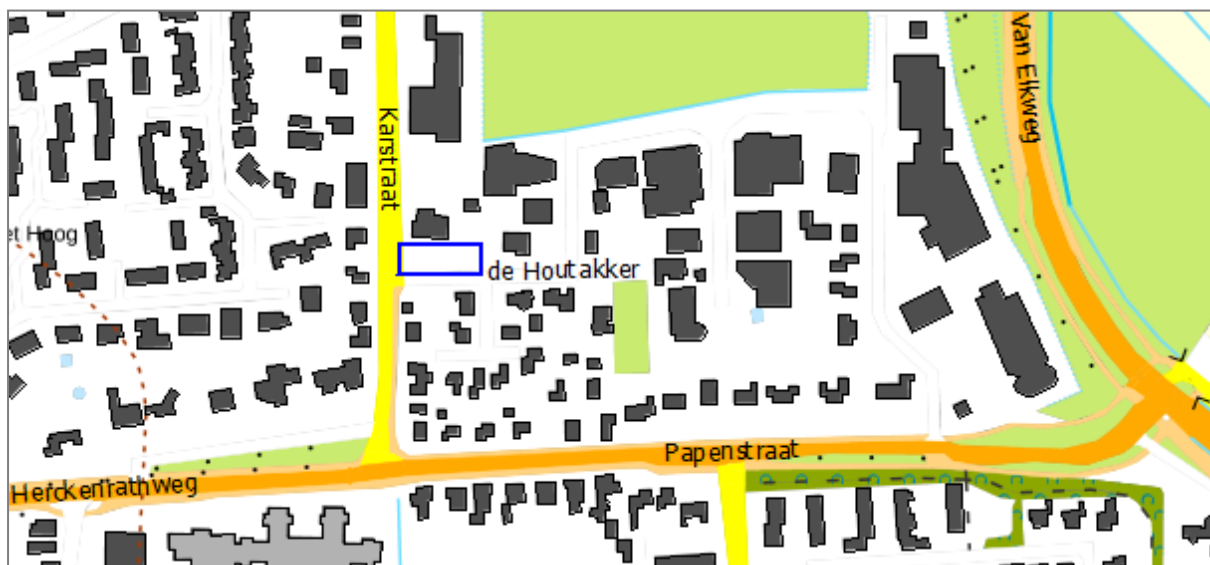
BIJLAGEN:

1. Gebiedstyperingen te Bemmelen
2. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3. Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van RB3 planontwikkeling opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de bestemmingsplanwijziging van twee percelen aan de Karstraat en De Houtakker te Bommel in de gemeente Lingewaard. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijk geluidbeleid.

Het plangebied ligt op de hoek van de Karstraat en De Houtakker binnen de bebouwde kom van Bommel. Het plan voorziet in het wijzigen van de huidige bestemming “bedrijventerrein” naar “wonen” en het realiseren van twee nieuw te bouwen woningen in de nabijheid van wegen. Naast de Karstraat en De Houtakker ligt het plangebied in de directe omgeving van de Herckenrathweg en de Papenstraat. In figuur 1 is de situering van het plangebied met een blauw kader globaal weergegeven.



Figuur 1. Globale situering plangebied aan de Karstraat en De Houtakker (PDOK-achtergrond TOP10NL WMS).

2 BELEID EN REGELGEVING

Het wettelijk kader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. De gemeente Lingewaard, heeft gemeentelijk geluidbeleid opgesteld. Het geluidbeleid welke relevant is voor het plan is uitgewerkt in de Nota geluidsbeleid¹ en de Nota hogere grenswaarden².

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een akoestisch aandachtsgebied (zone) heeft. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (Wgh, art. 76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de situering van de weg (zie tabel I).

Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

De Karstraat, De Houtakker, Herckenrathweg en de Papenstraat hebben allen 2 rijstroken en zijn in binnenstedelijk gebied gelegen, de zonebreedte bedraagt daardoor 200 meter. De bouwvlakken van het plan liggen volledig binnen de zones van de bovenstaande wegen, waardoor de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende wegen in acht dient te worden genomen (Wgh, art. 76).

Het plangebied is binnen de bebouwde kom gelegen. Voor geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de wettelijke voorkeurswaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï 48 dB (Wgh, art. 82 lid 1). Voor geluidsbelastingen boven de voorkeurswaarde dient een afweging van geluidreducerende maatregelen te worden gemaakt en indien noodzakelijk een aanvraag voor een hogere grenswaarde te worden ingediend. Op basis van bepaalde gronden kan ontheffing van de wettelijke voorkeurswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Lingewaard, Wgh, art. 83 lid 2). De maximale vast te stellen ontheffingswaarde voor nieuwbouw bedraagt 63 dB. Bij ontheffing van de wettelijke voorkeurswaarde kan een bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het binnen-niveau van maximaal 33 dB in de woningen.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Lingewaard heeft geluidbeleid vastgesteld om de geluidskwaliteit binnen de gemeente te behouden dan wel waar mogelijk te verbeteren. Hiertoe heeft de gemeente verschillende gebiedstypen vastgesteld waarvoor ambitie en bovengrens is vastgesteld. Daarnaast is in de Nota hogere grenswaarden nader uitgewerkt in welke gevallen en onder welke voorwaarden een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld. In bijlage 2, figuur 9 van de Nota geluidsbeleid heeft de gemeente de typering van het plangebied aan de Karstraat vastgesteld als zijnde 'industrie'. In bijlage 1 is de kaart met de gebiedstypering voor het plangebied te Bommel weergegeven. Voor industrie gelden de in figuur 2 weergegeven geluidsklassen en bijbehorende geluidsniveaus (L_{den}) voor wegverkeerslawaaï.

¹ Nota Geluidsbeleid Gemeente Lingewaard, M.2005.0287.05.R001 d.d. 23 februari 2007

² Nota hogere grenswaarden Gemeente Lingewaard, M.2005.0287.05.R002 d.d. 28 maart 2007

gebiedstyperingen Lingewaard	geluidsklasse (ambitie)	geluidsklasse (bovengrens)	-1 onrustig	48
	weg- en railverkeer		-2 zeer onrustig	53
Bedrijventerreinen	onrustig	lawaaig	-3 lawaaig	58
				63

Figuur 2. Geluidsklassen voor industrie

Op basis van figuur 3 kan gesteld worden dat voor industrie een ambitieklasse en bovengrensklasse van respectievelijk 48 t/m 53 dB en 58 t/m 63 dB is vastgesteld. De minimale en maximale geluidniveaus voor industrie, zijnde 48 en 63 dB, komen overeen met de eerder genoemde voorkeurs- en ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder.

3 WEG- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor het akoestisch onderzoek zijn gebaseerd op het regionaal verkeersmodel, welke is verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA). De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2024, voor het bepalen van de verkeersintensiteiten in het toekomstig peiljaar 2026 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. In tabel II is de belangrijkste informatie van de nabijgelegen weggedelen opgenomen, in bijlage 2 is een volledig overzicht van de weggegevens opgenomen.

Tabel II. Weggegevens

	Karstraat	De Houtakker	Herckenrathweg	Papenstraat
snelheid [km/uur]	50	50	50	50
wegdek	DAB	elementenverharding (keperverband)	dunne deklagen A	dunne deklagen A
weekdag intensiteit 2026 [mvt/etmaal]	2508	3631	8888	7593
Lichte voertuigen [mvt/uur] (dag / avond / nacht)	157,6 / 94,3 / 19,4	230,7 / 138,8 / 28,3	533,6 / 320,4 / 65,3	449,3 / 269,8 / 55,1
Middelzware voertuigen [mvt/uur] (dag / avond / nacht)	4,6 / 1,8 / 0,3	4,5 / 1,8 / 0,3	36,9 / 15,1 / 3,1	37 / 15,1 / 3,1
Zware voertuigen [mvt/uur] (dag / avond / nacht)	1,3 / 0,6 / 0,1	1,2 / 0,6 / 0,1	10,4 / 5,2 / 1	10,2 / 5,1 / 1

Het bestratingsverband van De Houtakker is op basis van recente foto's (in tegenstelling tot aangeleverde informatie) op keperverband gemodelleerd.

3.2 Plangegevens

In het onderhavig akoestisch onderzoek is rekening gehouden met het aangeleverde planvoorstel. De toetspunten 01 t/m 04 zijn ten behoeve van de Karstraat woning gemodelleerd. De rekenpunten 05 t/m 08 liggen op het bouwvlak van de De Houtakker woning. In figuur 3 zijn de rekenpunten op beide bouwvlakken weergegeven.



Figuur 3. Situering toetspunten

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11. In tabel III zijn de geluidsbelastingen inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven ten gevolge van de wegen. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel III. Geluidsbelasting t.g.v. de wegen (Lden [dB] incl. corr. art. 110g Wgh)

Naam	Toetspunt	Karstraat	De Houtakker	Herckenrathweg	Papenstraat
01	Karstraat [N]	49	43	24	24
02	Karstraat [O]	32	53	24	30
03	Karstraat [Z]	50	58	35	33
04	Karstraat [W]	54	50	34	31
05	De Houtakker [N]	38	39	22	22
06	De Houtakker [O]	24	53	27	29
07	De Houtakker [Z]	42	58	29	33
08	De Houtakker [W]	44	52	28	29

De wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB en de gemeentelijke ambitieklasse worden ten gevolge van de Herckenrathweg en de Papenstraat niet overschreden. Ten gevolge van de Karstraat en De Houtakker treden op beide woningen overschrijdingen op van de voorkeurswaarde (48 dB) en maximale ambitiewaarde (53 dB). De geluidsbelastingen op de woningen aan de Karstraat en De Houtakker zijn met maximaal 54 en 58 dB lager dan de bovengrens van 59 tot en met 63 dB. Gezien de overschrijdingen van de wettelijke voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Karstraat en De Houtakker is voor de realisatie van de woningen een afweging van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. In hoofdstuk 5 is deze afweging nader gerapporteerd.

5 AFWEGING GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN

Ten gevolge van de Karstraat en De Houtakker wordt een overschrijding van de wettelijke voorkeurswaarde geconstateerd. Deze situatie is conform het geluidbeleid en artikel 77 van de Wgh formeel niet acceptabel en dient nader onderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron- (zoals geluidreducerend wegdek, snelheidsreductie), overdrachts- (zoals afscherming, afstandvergroting) en gevelmaatregelen overwogen te worden. De realisatie van dove gevels wordt in het gemeentelijk geluidbeleid, in verband met een vermindering van de woonkwaliteit, niet als een wenselijke maatregel beschouwd.

Bronmaatregelen

De Karstraat beschikt grotendeels over een standaard asfalt wegdektype (DAB). Door het wegdek te vervangen door een stiller type welke geschikt is voor kruisende wegen, zoals een steenmastiekasfalt (SMA), is het mogelijk om de geluidsbelasting op de woningen met circa 1 dB te reduceren. De indicatieve kosten bedragen (bij een eenheidsprijs van ca. € 35,00 per m²) circa € 19.250,00.

De Houtakker beschikt over een elementenverharding in keperverband. Door het wegdek te vervangen door een stiller type, zoals een stille elementenverharding, is het mogelijk om de geluidsbelasting op de 2 woningen met circa 4 dB te reduceren. De indicatieve kosten bedragen (bij een eenheidsprijs van ca. € 35 per m²) circa € 19.250,00.

Het treffen van maatregelen aan Karstraat en De Houtakker wordt niet doelmatig geacht, aangezien:

- beide woningen beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel(deel) en buitenruimte;
- de woning aan de Karstraat is aan de noordzijde nagenoeg geheel geluidsluw (48,06/48,62/48,53 dB op respectievelijk de begane grond/1^e verdieping/2^e verdieping);
- beide woningen beschikken over minimaal 2 gevels en een buitenruimte met een geluidsbelasting lager dan of gelijk aan het gemeentelijk ambitieniveau;
- de woningen aan de Karstraat en De Houtakker vallen met een maximale geluidsbelasting van 58 dB in de geluidsklasse 'onrustig' en zijn beide lager dan de bovengrens van 59 tot en met 63 dB;
- het treffen van een bronmaatregel voor 2 woningen is niet efficiënt en doelmatig, het ligt veel meer voor de hand bronmaatregelen te treffen in groter geheel waarbij de directe omgeving (overige woningen) wordt betrokken;
- het treffen van een bronmaatregel voor de Karstraat staat financieel niet in verhouding met de minimale overschrijding (0,06 dB) van de ambitiewaarde van 53 dB;
- het treffen van een bronmaatregel voor de De Houtakker staat financieel niet in verhouding met het kleinschalig geprojecteerde plan van 2 nieuwbouwwoningen;
- ook na het treffen van de bronmaatregel wordt nog steeds niet aan de ambitiewaarde voldaan;
- het realiseren van dergelijke korte bronmaatregelen (kleiner dan 100 meter) is in het kader van beheer en onderhoud van het wegennet normaliter niet wenselijk;
- met de reductie van 4 dB en investering van circa 20.000 euro worden de kosten voor de gevelisolatie van de 2 woningen met circa 5.000 euro verminderd, dit is dus niet doelmatig (bron, VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw);
- met de wijziging van de bestemming wordt een directe verbetering van het woon- en leefklimaat gerealiseerd (van bedrijventerrein naar wonen), het is niet realistisch om kostbare maatregelen aan dit plan te verbinden;
- de woningen vullen een open plaats op welke een zwaarwegend argument is conform het beleid;

De verkeersintensiteit op De Houtakker is fors. Naar alle waarschijnlijkheid is dit een gevolg van het nog te ontwikkelen bedrijventerrein, het is niet realistisch om de kosten voor de bronmaatregel voor

de toekomstige verkeersstroom naar het terrein op het plan voor 2 woningen te verhalen. Ook de nabijgelegen woningen zullen een hoge geluidsbelasting ondervinden van De Houtakker. Een geplande aanleg van een aansluiting op de Elkweg voor het Bedrijventerrein Houtakker II lijkt meer voor de hand te liggen, waardoor het verkeer over De Houtakker kan afnemen. Overige verkeerskundige maatregelen om het verkeer over de Karstraat/Van Elkweg te leiden liggen meer voor de hand, bijvoorbeeld door het instellen van een 30 km/uur gebied.

Overdrachtsmaatregelen

Gezien de beperkte beschikbare ruimte binnen beide percelen is het vergroten van de afstand tot de bron geen mogelijke maatregel. Gezien de situering van het plan binnen de bebouwde kom van Bemmelen is het realiseren van een geluidsscherm of -wal vanwege landschappelijke overwegingen ongewenst. Daarnaast zullen de kosten voor het realiseren van overdrachtsmaatregel ten behoeve van twee woningen, waarbij rekening dient te worden gehouden met de ontsluiting van het perceel, niet opwegen tegen de totale kosten.

Gevelmaatregelen

Zowel aanvullende bron- als overdrachtsmaatregelen zijn niet mogelijk of doelmatig. Hierdoor treden ter plaatse van beide woningen hogere geluidsbelastingen op, waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd.

6 HOGERE GRENSWAARDEN

6.1 Aanvraag hogere grenswaarden en aanvullende gemeentelijke eisen

In de Nota hogere grenswaarden wordt door de gemeente enkele aanvullende eisen gesteld voor de verlening van hogere grenswaarden. De aanvullende eisen zijn afhankelijk van de geluidsklasse ('onrustig') en zijn voor onderhavig plan:

- indien mogelijk moeten bronmaatregelen worden getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning vergroot;
- de buitenruimte moet voldoen aan de ambitiewaarde;
- met het stedenbouwkundig ontwerp dient zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied te worden gerealiseerd;
- een bouwakoestisch onderzoek ten behoeve van het binnenniveau in beide woningen.

Bronmaatregelen worden, zoals opgenomen in hoofdstuk 5, niet doelmatig geacht. Door de beperkte ruimte op het perceel is het niet mogelijk om de afstand tot de bron te vergroten. Aan de overige aanvullende eisen wordt met het plan voldaan. Op basis van bovenstaande beschouwing is het mogelijk om hogere grenswaarden voor het plan aan te vragen.

Tevens is in de Nota hogere grenswaarden door de gemeente Lingewaard het opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing als zwaarwegend dan wel positief argument opgenomen. Geadviseerd wordt om een hogere grenswaarde te verlenen voor beide woningen. Met het aanvragen van een hogere grenswaarde dient het akoestisch klimaat in de woning (de zogenaamde binnenwaarde) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Bij het te realiseren binnenniveau verdient het de aanbeveling om rekening te houden met de gecumuleerde geluidsbelasting.

6.2 Cumulatie van geluid

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt bepaald door de Karstraat en De Houtakker. De geluidbelastingen ten gevolge van de Herckenrathweg en de Papenstraat overschrijden de voorkeurswaarde van 48 dB niet en zijn daarmee niet relevant. In tabel IV is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de Karstraat en De Houtakker opgenomen.

Tabel IV. Gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. de wegen (L_{CUM} [dB] excl. corr. art. 110g Wgh)

naam	omschrijving	hoogte [m]	Karstraat	De Houtakker	L_{CUM}
01	Karstraat [N]	1,5	53,06	45,90	nvt
01	Karstraat [N]	4,5	53,62	47,93	53,62
01	Karstraat [N]	7,5	53,53	48,28	53,53
02	Karstraat [O]	1,5	34,18	56,99	56,99
02	Karstraat [O]	4,5	36,13	57,65	57,65
02	Karstraat [O]	7,5	36,69	57,47	57,47
03	Karstraat [Z]	1,5	53,94	62,88	63,40
03	Karstraat [Z]	4,5	54,67	62,86	63,47
03	Karstraat [Z]	7,5	54,53	62,20	62,89
04	Karstraat [W]	1,5	58,18	54,63	59,77
04	Karstraat [W]	4,5	58,55	54,81	60,08
04	Karstraat [W]	7,5	58,26	54,46	59,77
05	De Houtakker [N]	1,5	40,17	41,21	nvt
05	De Houtakker [N]	4,5	42,41	43,56	nvt
05	De Houtakker [N]	7,5	43,17	44,10	nvt
06	De Houtakker [O]	1,5	27,15	57,64	57,64
06	De Houtakker [O]	4,5	29,46	58,17	58,17
06	De Houtakker [O]	7,5	27,07	58,05	58,05
07	De Houtakker [Z]	1,5	44,06	63,08	63,08
07	De Houtakker [Z]	4,5	46,14	63,15	63,15
07	De Houtakker [Z]	7,5	46,69	62,55	62,55
08	De Houtakker [W]	1,5	45,81	57,02	57,02
08	De Houtakker [W]	4,5	47,90	57,46	57,46
08	De Houtakker [W]	7,5	48,51	57,22	57,22

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 63 dB voor de woningen aan de Karstraat en De Houtakker. Bij een maximale binnenwaarde van 33 dB dient de karakteristieke geluidwering van de gevel minimaal van 30 dB te bedragen.

7 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft van RB3 planontwikkeling opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de bestemmingsplanwijziging van twee percelen aan de Karstraat en De Houtakker te Bemmelen in de gemeente Lingewaard. Het plangebied ligt op de hoek van de Karstraat en De Houtakker binnen de bebouwde kom van Bemmelen. Het plan voorziet in het wijzigen van de huidige bestemming “bedrijventerrein” naar “wonen” en het realiseren van twee nieuwe te bouwen woningen in de nabijheid van wegen. Naast de Karstraat en De Houtakker ligt het plangebied in de directe omgeving van de Herckenrathweg en de Papenstraat. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en het beoordelen of er voldaan wordt aan hetgeen gesteld is in de Wet geluidhinder (Wgh) en het gemeentelijk geluidbeleid.

De verkeersgegevens voor het akoestisch onderzoek zijn gebaseerd op het regionaal verkeersmodel, welke is verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA). De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op het jaar 2024, voor het bepalen van de verkeersintensiteiten in het toekomstig peiljaar 2026 is een jaarlijks groeipercentage van 1,0% gehanteerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 3.11.

De wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB en de gemeentelijke ambitieklasse worden ten gevolge van de Herckenrathweg en de Papenstraat niet overschreden. Ten gevolge van de Karstraat en De Houtakker treden op beide woningen overschrijdingen op van de voorkeurswaarde (48 dB) en maximale ambitiewaarde (53 dB). De geluidsbelastingen op de woningen aan de Karstraat en De Houtakker zijn met maximaal 54 en 58 dB lager dan de bovengrens van 59 tot en met 63 dB. Gezien de overschrijdingen van de wettelijke voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Karstraat en De Houtakker is voor de realisatie van de woningen een afweging van geluidreducerende maatregelen noodzakelijk. De realisatie van deze gevels wordt in het gemeentelijk geluidbeleid, in verband met een vermindering van de woonkwaliteit, niet als een wenselijke maatregel beschouwd.

Voor zowel de Karstraat als De Houtakker worden in verband met bovenmatige kosten dan wel overwegende landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren geluidreducerende maatregelen niet doelmatig geacht. Hierdoor treden ter plaatse van beide woningen hogere geluidsbelastingen op, waarvoor een hogere waarde dient te worden aangevraagd. In de Nota hogere grenswaarden wordt door de gemeente enkele aanvullende eisen gesteld voor de verlening van hogere grenswaarden. De aanvullende eisen zijn afhankelijk van de geluidsklasse en zijn voor onderhavig plan:

- indien mogelijk moeten bronmaatregelen worden getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning vergroot;
- de buitenruimte moet voldoen aan de ambitiewaarde;
- met het stedenbouwkundig ontwerp dient zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied te worden gerealiseerd;
- een bouwakoestisch onderzoek ten behoeve van het binnenniveau in beide woningen.

Bronmaatregelen worden, zoals opgenomen in hoofdstuk 5, niet doelmatig geacht. Door de beperkte ruimte op het perceel is het niet mogelijk om de afstand tot de bron te vergroten. Aan de overige aanvullende eisen wordt met het plan voldaan. Op basis van bovenstaande beschouwing is het mogelijk om hogere grenswaarden voor het plan aan te vragen. Tevens is in de Nota hogere grenswaarden door de gemeente Lingewaard het opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing als zwaarwegend dan wel positief argument opgenomen. Geadviseerd wordt om een hogere grenswaarde te verlenen voor beide woningen. Met het aanvragen van een hogere grenswaarde dient het akoestisch klimaat in de woning (de zogenaamde binnenwaarde) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Bij het te realiseren binnenniveau verdient het de aanbeveling om rekening te houden met de gecumuleerde geluidsbelasting.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 63 dB voor de woningen aan de Karstraat en De Houtakker. Bij een maximale binnenwaarde van 33 dB dient de karakteristieke geluidwering van de gevel minimaal van 30 dB te bedragen.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

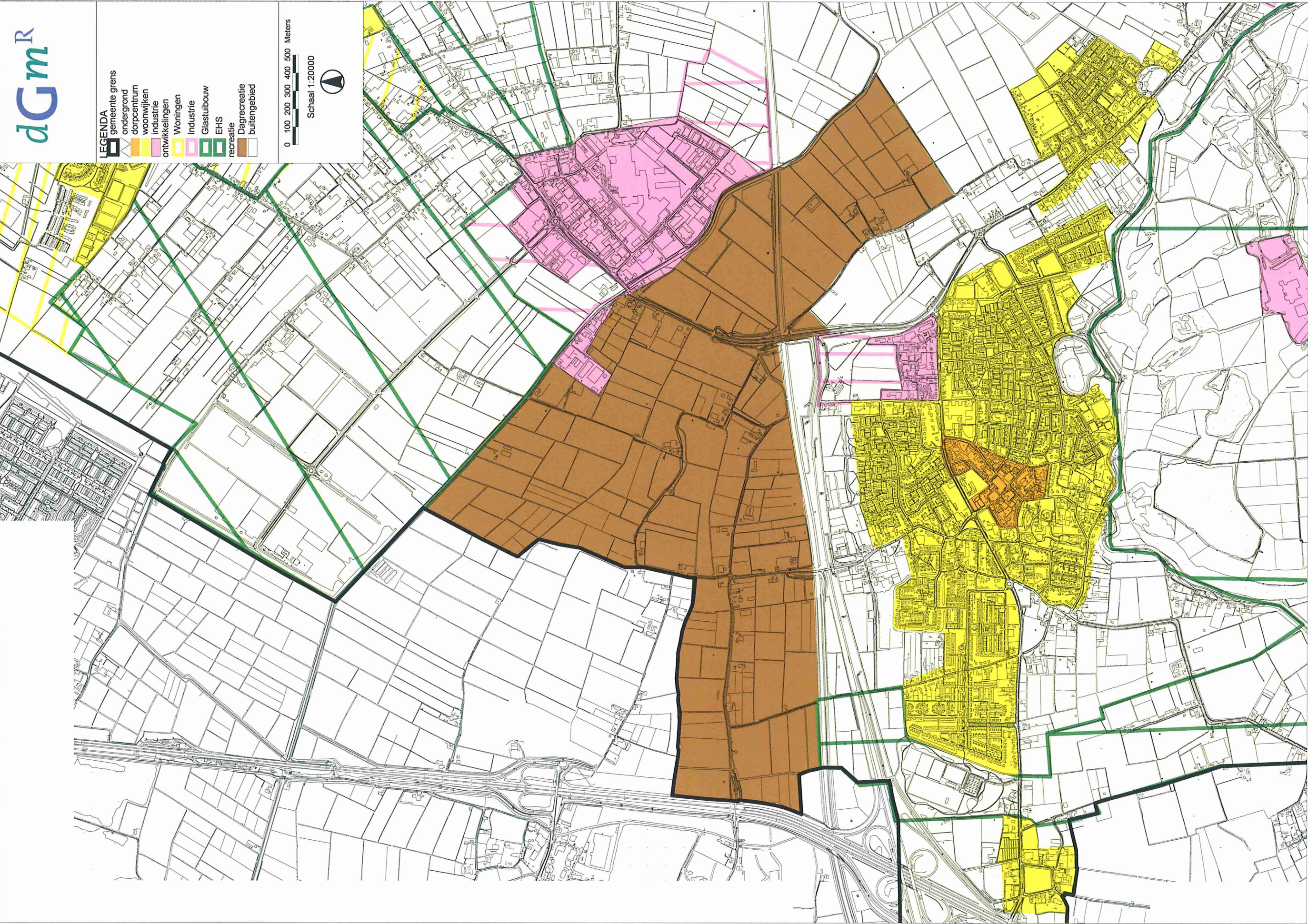
Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



Bijlage 1 Gebiedstypering plangebied Bemmel



Bijlage 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
06	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
07	Karstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
05	Herckenrathweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
04	de Houtakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--
01	de Houtakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--
02	de Houtakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--
03	de Houtakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--
10	Papenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
09	Papenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
08	Papenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
06	50	50	50	--	50	50	50	--	2928,68	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--
07	50	50	50	--	50	50	50	--	2508,48	6,52	3,86	0,79	--	--	--	--	--
05	50	50	50	--	50	50	50	--	8888,20	6,54	3,83	0,78	--	--	--	--	--
04	50	50	50	--	50	50	50	--	763,04	6,50	3,90	0,80	--	--	--	--	--
01	50	50	50	--	50	50	50	--	5233,72	6,53	3,85	0,78	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	3631,04	6,51	3,89	0,79	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	3478,48	6,51	3,89	0,79	--	--	--	--	--
10	50	50	50	--	50	50	50	--	7593,20	6,54	3,82	0,78	--	--	--	--	--
09	50	50	50	--	50	50	50	--	11646,12	6,53	3,84	0,78	--	--	--	--	--
08	50	50	50	--	50	50	50	--	11809,92	6,53	3,84	0,78	--	--	--	--	--

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
06	99,40	99,56	99,66	--	0,45	0,31	0,21	--	0,15	0,13	0,13	--	--	--	--	--	189,21	113,73	23,35
07	96,38	97,43	97,93	--	2,84	1,91	1,46	--	0,78	0,66	0,61	--	--	--	--	--	157,63	94,34	19,41
05	91,86	94,04	94,12	--	6,35	4,43	4,45	--	1,79	1,53	1,43	--	--	--	--	--	533,58	320,38	65,31
04	99,88	99,93	100,00	--	0,08	0,03	--	--	0,04	0,03	--	--	--	--	--	--	49,54	29,74	6,10
01	93,23	94,98	95,84	--	4,34	2,95	2,20	--	2,43	2,07	1,96	--	--	--	--	--	318,62	191,40	39,13
02	97,59	98,31	98,64	--	1,91	1,27	0,98	--	0,50	0,42	0,38	--	--	--	--	--	230,68	138,85	28,30
03	97,56	98,27	98,62	--	1,94	1,31	0,98	--	0,50	0,42	0,40	--	--	--	--	--	220,92	132,97	27,10
10	90,48	93,01	93,11	--	7,46	5,22	5,23	--	2,06	1,77	1,65	--	--	--	--	--	449,33	269,77	55,15
09	91,98	94,15	94,29	--	6,26	4,35	4,29	--	1,76	1,50	1,42	--	--	--	--	--	699,77	421,21	85,70
08	92,25	94,35	94,57	--	6,01	4,17	4,03	--	1,74	1,48	1,40	--	--	--	--	--	711,73	428,01	87,16

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
06	--	0,86	0,35	0,05	--	0,29	0,15	0,03	--	76,14	82,72	87,82	95,52	102,55	99,01	92,20	81,50	73,86
07	--	4,64	1,85	0,29	--	1,28	0,64	0,12	--	76,61	83,68	89,94	95,58	102,10	98,66	91,89	82,03	74,00
05	--	36,89	15,10	3,09	--	10,39	5,21	0,99	--	84,98	91,84	98,39	101,34	105,48	100,84	95,55	88,27	82,14
04	--	0,04	0,01	--	--	0,02	0,01	--	--	77,88	84,74	88,60	94,04	99,16	91,91	86,59	76,73	75,63
01	--	14,83	5,95	0,90	--	8,30	4,17	0,80	--	88,81	96,46	102,34	104,27	108,13	101,06	95,83	87,68	86,04
02	--	4,52	1,80	0,28	--	1,18	0,59	0,11	--	85,61	92,93	97,98	101,41	106,11	98,94	93,65	84,51	83,11
03	--	4,40	1,77	0,27	--	1,13	0,57	0,11	--	85,43	92,76	97,82	101,22	105,93	98,75	93,47	84,34	82,94
10	--	37,04	15,14	3,10	--	10,23	5,13	0,98	--	84,61	91,59	98,25	100,91	104,90	100,36	95,09	87,96	81,72
09	--	47,63	19,46	3,90	--	13,39	6,71	1,29	--	86,12	92,98	99,51	102,49	106,64	101,99	96,71	89,41	83,29
08	--	46,36	18,91	3,71	--	13,42	6,71	1,29	--	86,12	92,95	99,45	102,51	106,68	102,01	96,73	89,40	83,30

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
06	80,39	85,38	93,26	100,32	96,78	89,96	79,21	66,94	73,45	78,37	86,36	93,43	89,89	83,07	72,29	--
07	80,92	86,89	93,10	99,76	96,29	89,50	79,40	66,95	73,78	79,58	86,12	92,84	89,35	82,56	72,32	--
05	88,78	95,05	98,66	103,00	98,20	92,90	85,33	75,19	81,82	88,09	91,70	96,08	91,27	85,96	78,38	--
04	82,48	86,29	91,80	96,94	89,68	84,37	74,48	68,71	75,55	79,30	84,89	90,05	82,79	77,47	67,56	--
01	93,54	99,18	101,65	105,72	98,59	93,35	84,88	78,87	86,26	91,74	94,57	98,73	91,58	86,33	77,68	--
02	90,31	95,09	99,02	103,83	96,63	91,33	82,00	76,07	83,19	87,83	92,03	96,89	89,67	84,38	74,94	--
03	90,14	94,94	98,84	103,65	96,45	91,15	81,83	75,89	83,02	87,67	91,85	96,70	89,49	84,19	74,76	--
10	88,46	94,87	98,17	102,39	97,67	92,37	84,95	74,77	81,51	87,92	91,22	95,47	90,75	85,45	78,01	--
09	89,91	96,18	99,81	104,18	99,37	94,06	86,48	76,32	82,93	89,17	92,85	97,24	92,42	87,11	79,51	--
08	89,90	96,13	99,84	104,22	99,40	94,09	86,48	76,31	82,88	89,08	92,86	97,28	92,44	87,12	79,48	--

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--

Model: weg d02
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Karstraat [N]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Karstraat [O]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Karstraat [Z]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Karstraat [W]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	De Houtakker [N]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	De Houtakker [O]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	De Houtakker [Z]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	De Houtakker [W]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115775102	verhard	0,00
115775695	verhard	0,00
115776828	verhard	0,00
115779684	verhard	0,00
115780941	verhard	0,00
115783099	verhard	0,00
124280522	verhard	0,00
124280590	verhard	0,00
124280712	verhard	0,00
124280837	verhard	0,00
124280981	verhard	0,00
124280986	verhard	0,00
124281134	verhard	0,00
124281548	verhard	0,00
124281553	verhard	0,00
115782277	verhard	0,00
118945103	verhard	0,00
118945138	verhard	0,00
115773911	verhard	0,00
115773992	verhard	0,00
115774036	verhard	0,00
115774151	verhard	0,00
115774286	verhard	0,00
115774323	verhard	0,00
115774379	verhard	0,00
115774780	verhard	0,00
115774975	verhard	0,00
115775160	verhard	0,00
115775331	verhard	0,00
115775439	verhard	0,00
115775557	verhard	0,00
115775652	verhard	0,00
115775662	verhard	0,00
115775686	verhard	0,00
115775842	verhard	0,00
115775854	verhard	0,00
115775855	verhard	0,00
115775877	verhard	0,00
115775880	verhard	0,00

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115775982	verhard	0,00
115776008	verhard	0,00
115776047	verhard	0,00
115776075	verhard	0,00
115776080	verhard	0,00
115776238	verhard	0,00
115776258	verhard	0,00
115776355	verhard	0,00
115776419	verhard	0,00
115776455	verhard	0,00
115776459	verhard	0,00
115776517	verhard	0,00
115776604	verhard	0,00
115776663	verhard	0,00
115776755	verhard	0,00
115776920	verhard	0,00
115776944	verhard	0,00
115776951	verhard	0,00
115777207	verhard	0,00
115777295	verhard	0,00
115777590	verhard	0,00
115777745	verhard	0,00
115777751	verhard	0,00
115777880	verhard	0,00
115777907	verhard	0,00
115778061	verhard	0,00
115778165	verhard	0,00
115778294	verhard	0,00
115778355	verhard	0,00
115778474	verhard	0,00
115778507	verhard	0,00
115778821	verhard	0,00
115778885	verhard	0,00
115778972	verhard	0,00
115779010	verhard	0,00
115779261	verhard	0,00
115779540	verhard	0,00
115779543	verhard	0,00
115779691	verhard	0,00

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115779784	verhard	0,00
115779817	verhard	0,00
115780033	verhard	0,00
115780232	verhard	0,00
115780303	verhard	0,00
115780460	verhard	0,00
115780464	verhard	0,00
115780521	verhard	0,00
115780540	verhard	0,00
115780640	verhard	0,00
115780655	verhard	0,00
115780687	verhard	0,00
115780766	verhard	0,00
115780768	verhard	0,00
115780772	verhard	0,00
115780813	verhard	0,00
115780852	verhard	0,00
115780877	verhard	0,00
115780950	verhard	0,00
115781040	verhard	0,00
115781099	verhard	0,00
115781200	verhard	0,00
115781298	verhard	0,00
115781323	verhard	0,00
115781364	verhard	0,00
115781523	verhard	0,00
115781536	verhard	0,00
115781558	verhard	0,00
115781589	verhard	0,00
115781610	verhard	0,00
115781614	verhard	0,00
115781623	verhard	0,00
115781658	verhard	0,00
115781679	verhard	0,00
115781682	verhard	0,00
115781920	verhard	0,00
115781983	verhard	0,00
115781990	verhard	0,00
115782237	verhard	0,00

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115782253	verhard	0,00
115782288	verhard	0,00
115782332	verhard	0,00
115782353	verhard	0,00
115782402	verhard	0,00
115782508	verhard	0,00
115782516	verhard	0,00
115782529	verhard	0,00
115782533	verhard	0,00
115782581	verhard	0,00
115782698	verhard	0,00
115782751	verhard	0,00
115782769	verhard	0,00
115782792	verhard	0,00
115782810	verhard	0,00
115782878	verhard	0,00
115782897	verhard	0,00
115782941	verhard	0,00
115783026	verhard	0,00
115783161	verhard	0,00
115783164	verhard	0,00
115783176	verhard	0,00
115783212	verhard	0,00
115783239	verhard	0,00
115783246	verhard	0,00
115783271	verhard	0,00
115783348	verhard	0,00
115783368	verhard	0,00
115783400	verhard	0,00
115783447	verhard	0,00
118944914	verhard	0,00
118945008	verhard	0,00
118945172	verhard	0,00
118945445	verhard	0,00
124280520	verhard	0,00
124280521	verhard	0,00
124280523	verhard	0,00
124280527	verhard	0,00
124280586	verhard	0,00

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
124280588	verhard	0,00
124280591	verhard	0,00
124280593	verhard	0,00
124280599	verhard	0,00
124280601	verhard	0,00
124280602	verhard	0,00
124280710	verhard	0,00
124280715	verhard	0,00
124280720	verhard	0,00
124280739	verhard	0,00
124280740	verhard	0,00
124280742	verhard	0,00
124280829	verhard	0,00
124280832	verhard	0,00
124280842	verhard	0,00
124280851	verhard	0,00
124280854	verhard	0,00
124280968	verhard	0,00
124280969	verhard	0,00
124280974	verhard	0,00
124280975	verhard	0,00
124280987	verhard	0,00
124281109	verhard	0,00
124281111	verhard	0,00
124281119	verhard	0,00
124281129	verhard	0,00
124281130	verhard	0,00
124281139	verhard	0,00
124281140	verhard	0,00
124281143	verhard	0,00
124281376	verhard	0,00
124281378	verhard	0,00
124281386	verhard	0,00
124281389	verhard	0,00
124281408	verhard	0,00
124281535	verhard	0,00
124281542	verhard	0,00
124281559	verhard	0,00
124281566	verhard	0,00

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
124281567	verhard	0,00
115773869	verhard	0,00
115774095	verhard	0,00
115774189	verhard	0,00
115774441	verhard	0,00
115774528	verhard	0,00
115774621	verhard	0,00
115774912	verhard	0,00
115775236	verhard	0,00
115775271	verhard	0,00
115775818	verhard	0,00
115775983	verhard	0,00
115776203	verhard	0,00
115776487	verhard	0,00
115776687	verhard	0,00
115777203	verhard	0,00
115777267	verhard	0,00
115777268	verhard	0,00
115777435	verhard	0,00
115777583	verhard	0,00
115777593	verhard	0,00
115777751	verhard	0,00
115777909	verhard	0,00
115777997	verhard	0,00
115778092	verhard	0,00
115778350	verhard	0,00
115778564	verhard	0,00
115778673	verhard	0,00
115779066	verhard	0,00
115779287	verhard	0,00
115779702	verhard	0,00
115779817	verhard	0,00
115780149	verhard	0,00
115780296	verhard	0,00
115780315	verhard	0,00
115780540	verhard	0,00
115780840	verhard	0,00
115781200	verhard	0,00
115781256	verhard	0,00

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
115781275	verhard	0,00
115781286	verhard	0,00
115781287	verhard	0,00
115781551	verhard	0,00
115781558	verhard	0,00
115781566	verhard	0,00
115781808	verhard	0,00
115781892	verhard	0,00
115782253	verhard	0,00
115782277	verhard	0,00
115782301	verhard	0,00
115782801	verhard	0,00
115783139	verhard	0,00
115783245	verhard	0,00
115783301	verhard	0,00
115783443	verhard	0,00
118944951	verhard	0,00
118945103	verhard	0,00
118945138	verhard	0,00
118945177	verhard	0,00
118945252	verhard	0,00
118945367	verhard	0,00
118945377	verhard	0,00
118945506	verhard	0,00
124280491	verhard	0,00
124280528	verhard	0,00
124280531	verhard	0,00
124280605	verhard	0,00
124280608	verhard	0,00
124280743	verhard	0,00
124280854	verhard	0,00
124280859	verhard	0,00
124281000	verhard	0,00
124281002	verhard	0,00
124281143	verhard	0,00
124281144	verhard	0,00
124281145	verhard	0,00
124281150	verhard	0,00
124281154	verhard	0,00

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
124281173	verhard	0,00
124281408	verhard	0,00
124281409	verhard	0,00
124281570	verhard	0,00

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101423840	Lingewaard	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427110	Lingewaard	9,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428436	Lingewaard	16,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428872	Lingewaard	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429304	Lingewaard	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419100	Lingewaard	6,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420962	Lingewaard	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422369	Lingewaard	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420460	Lingewaard	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426662	Lingewaard	8,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426672	Lingewaard	5,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424788	Lingewaard	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425245	Lingewaard	10,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425716	Lingewaard	6,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423847	Lingewaard	9,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423866	Lingewaard	9,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427586	Lingewaard	9,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422878	Lingewaard	16,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422889	Lingewaard	13,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423903	Lingewaard	9,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424337	Lingewaard	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424806	Lingewaard	6,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425283	Lingewaard	12,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425286	Lingewaard	10,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425752	Lingewaard	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427164	Lingewaard	8,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428075	Lingewaard	6,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419627	Lingewaard	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418650	Lingewaard	6,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423404	Lingewaard	6,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422446	Lingewaard	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421048	Lingewaard	7,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420113	Lingewaard	6,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420569	Lingewaard	9,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418682	Lingewaard	10,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425343	Lingewaard	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428976	Lingewaard	2,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419665	Lingewaard	4,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420147	Lingewaard	9,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101424421	Lingewaard	7,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424436	Lingewaard	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423973	Lingewaard	6,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422014	Lingewaard	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422022	Lingewaard	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426306	Lingewaard	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425834	Lingewaard	7,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420171	Lingewaard	8,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419709	Lingewaard	8,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422054	Lingewaard	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424920	Lingewaard	8,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422532	Lingewaard	6,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423006	Lingewaard	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423505	Lingewaard	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427283	Lingewaard	7,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427750	Lingewaard	7,88	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424945	Lingewaard	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425413	Lingewaard	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419730	Lingewaard	7,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419744	Lingewaard	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419748	Lingewaard	9,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418780	Lingewaard	9,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419261	Lingewaard	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422088	Lingewaard	5,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422582	Lingewaard	5,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424491	Lingewaard	8,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424955	Lingewaard	9,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423085	Lingewaard	7,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421164	Lingewaard	11,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420233	Lingewaard	4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423561	Lingewaard	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424991	Lingewaard	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425912	Lingewaard	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425922	Lingewaard	6,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425929	Lingewaard	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428242	Lingewaard	11,32	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418853	Lingewaard	6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422146	Lingewaard	3,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418854	Lingewaard	6,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101425962	Lingewaard	6,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426439	Lingewaard	15,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423572	Lingewaard	6,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423575	Lingewaard	2,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427793	Lingewaard	5,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427342	Lingewaard	9,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422639	Lingewaard	7,62	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429152	Lingewaard	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420788	Lingewaard	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419822	Lingewaard	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419836	Lingewaard	9,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420287	Lingewaard	8,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426023	Lingewaard	9,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426477	Lingewaard	6,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419854	Lingewaard	10,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424626	Lingewaard	7,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421270	Lingewaard	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421738	Lingewaard	9,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422229	Lingewaard	7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422692	Lingewaard	11,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427908	Lingewaard	8,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426040	Lingewaard	8,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426520	Lingewaard	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424231	Lingewaard	7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422260	Lingewaard	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426072	Lingewaard	8,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425122	Lingewaard	10,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428801	Lingewaard	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429237	Lingewaard	2,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420854	Lingewaard	9,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420878	Lingewaard	8,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421328	Lingewaard	10,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421334	Lingewaard	8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427505	Lingewaard	4,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425644	Lingewaard	7,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424691	Lingewaard	9,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428821	Lingewaard	17,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418537	Lingewaard	8,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419972	Lingewaard	6,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101420413	Lingewaard	9,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425660	Lingewaard	8,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423771	Lingewaard	5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428399	Lingewaard	4,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428847	Lingewaard	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427529	Lingewaard	4,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419046	Lingewaard	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420448	Lingewaard	10,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118945378	Lingewaard	7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424272	Lingewaard	9,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425272	Lingewaard	16,12	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426243	Lingewaard	12,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427765	Lingewaard	14,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428413	Lingewaard	7,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118944898	Lingewaard	12,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118945101	Lingewaard	8,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419284	Lingewaard	14,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420160	Lingewaard	15,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418504	Lingewaard	8,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418778	Lingewaard	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418970	Lingewaard	4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419094	Lingewaard	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419219	Lingewaard	7,82	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420911	Lingewaard	10,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420927	Lingewaard	11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419818	Lingewaard	8,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419963	Lingewaard	9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420033	Lingewaard	7,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420136	Lingewaard	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420238	Lingewaard	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420239	Lingewaard	8,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420564	Lingewaard	4,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420639	Lingewaard	8,68	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421108	Lingewaard	9,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423516	Lingewaard	12,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424166	Lingewaard	8,61	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424220	Lingewaard	7,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422412	Lingewaard	8,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422496	Lingewaard	6,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101422945	Lingewaard	10,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424644	Lingewaard	11,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425268	Lingewaard	6,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425274	Lingewaard	9,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424414	Lingewaard	7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424270	Lingewaard	10,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423609	Lingewaard	11,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423683	Lingewaard	6,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423886	Lingewaard	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424029	Lingewaard	9,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424877	Lingewaard	9,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424561	Lingewaard	9,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424886	Lingewaard	9,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424907	Lingewaard	6,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424527	Lingewaard	6,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426873	Lingewaard	14,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427361	Lingewaard	7,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426081	Lingewaard	8,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426358	Lingewaard	14,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426441	Lingewaard	9,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425764	Lingewaard	9,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426947	Lingewaard	14,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426978	Lingewaard	7,77	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426753	Lingewaard	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428669	Lingewaard	9,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428458	Lingewaard	9,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429415	Lingewaard	5,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281284	Lingewaard	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428839	Lingewaard	9,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428862	Lingewaard	9,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428873	Lingewaard	7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428906	Lingewaard	5,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429010	Lingewaard	8,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429012	Lingewaard	8,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428479	Lingewaard	9,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429476	Lingewaard	9,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281103	Lingewaard	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281105	Lingewaard	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281108	Lingewaard	10,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
124281448	Lingewaard	12,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281450	Lingewaard	8,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281458	Lingewaard	3,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281459	Lingewaard	5,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281635	Lingewaard	9,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281623	Lingewaard	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281831	Lingewaard	9,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281949	Lingewaard	4,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281950	Lingewaard	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281951	Lingewaard	9,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282089	Lingewaard	9,01	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124282188	Lingewaard	10,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425216	Lingewaard	7,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428422	Lingewaard	12,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422390	Lingewaard	7,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428035	Lingewaard	13,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426694	Lingewaard	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423370	Lingewaard	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419603	Lingewaard	7,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425303	Lingewaard	10,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419667	Lingewaard	8,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419746	Lingewaard	8,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422163	Lingewaard	14,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423135	Lingewaard	12,52	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426932	Lingewaard	7,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426000	Lingewaard	9,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426479	Lingewaard	8,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424187	Lingewaard	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425138	Lingewaard	10,85	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420378	Lingewaard	15,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101418521	Lingewaard	8,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420901	Lingewaard	7,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101428852	Lingewaard	9,18	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421629	Lingewaard	5,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419151	Lingewaard	2,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419009	Lingewaard	6,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420331	Lingewaard	15,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101420948	Lingewaard	7,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101419750	Lingewaard	7,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: weg d02
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
101420122	Lingewaard	8,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421054	Lingewaard	6,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101421186	Lingewaard	8,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423457	Lingewaard	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423463	Lingewaard	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423490	Lingewaard	6,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101423504	Lingewaard	11,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422354	Lingewaard	9,44	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422366	Lingewaard	7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101422872	Lingewaard	8,84	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424646	Lingewaard	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101424959	Lingewaard	12,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101425683	Lingewaard	13,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101426945	Lingewaard	4,57	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427091	Lingewaard	14,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429339	Lingewaard	4,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101429362	Lingewaard	4,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124281462	Lingewaard	8,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 1	Karstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning 2	De Houtakker	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101427856	Lingewaard	8,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: de Houtakker
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Karstraat [N]	1,50	45,12	42,77	35,81	45,90
01_B	Karstraat [N]	4,50	47,15	44,81	37,83	47,93
01_C	Karstraat [N]	7,50	47,51	45,15	38,17	48,28
02_A	Karstraat [O]	1,50	56,21	53,86	46,90	56,99
02_B	Karstraat [O]	4,50	56,87	54,53	47,55	57,65
02_C	Karstraat [O]	7,50	56,69	54,34	47,36	57,47
03_A	Karstraat [Z]	1,50	62,10	59,75	52,78	62,88
03_B	Karstraat [Z]	4,50	62,09	59,73	52,76	62,86
03_C	Karstraat [Z]	7,50	61,43	59,08	52,09	62,20
04_A	Karstraat [W]	1,50	53,85	51,51	44,53	54,63
04_B	Karstraat [W]	4,50	54,03	51,68	44,70	54,81
04_C	Karstraat [W]	7,50	53,68	51,33	44,35	54,46
05_A	De Houtakker [N]	1,50	40,43	38,09	31,11	41,21
05_B	De Houtakker [N]	4,50	42,79	40,43	33,46	43,56
05_C	De Houtakker [N]	7,50	43,32	40,97	33,99	44,10
06_A	De Houtakker [O]	1,50	56,85	54,51	47,54	57,64
06_B	De Houtakker [O]	4,50	57,39	55,04	48,07	58,17
06_C	De Houtakker [O]	7,50	57,28	54,92	47,94	58,05
07_A	De Houtakker [Z]	1,50	62,30	59,95	52,97	63,08
07_B	De Houtakker [Z]	4,50	62,37	60,02	53,04	63,15
07_C	De Houtakker [Z]	7,50	61,78	59,42	52,44	62,55
08_A	De Houtakker [W]	1,50	56,23	53,90	46,92	57,02
08_B	De Houtakker [W]	4,50	56,68	54,34	47,36	57,46
08_C	De Houtakker [W]	7,50	56,44	54,09	47,11	57,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Herckenrathweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Karstraat [N]	1,50	25,99	23,37	16,43	26,62
01_B	Karstraat [N]	4,50	26,67	24,03	17,09	27,29
01_C	Karstraat [N]	7,50	28,19	25,53	18,59	28,80
02_A	Karstraat [O]	1,50	24,49	21,73	14,78	25,04
02_B	Karstraat [O]	4,50	27,25	24,50	17,55	27,81
02_C	Karstraat [O]	7,50	28,71	25,99	19,05	29,29
03_A	Karstraat [Z]	1,50	33,90	31,26	24,32	34,52
03_B	Karstraat [Z]	4,50	37,47	34,85	27,91	38,10
03_C	Karstraat [Z]	7,50	39,48	36,85	29,91	40,11
04_A	Karstraat [W]	1,50	37,25	34,64	27,71	37,89
04_B	Karstraat [W]	4,50	37,52	34,89	27,95	38,15
04_C	Karstraat [W]	7,50	38,29	35,65	28,71	38,91
05_A	De Houtakker [N]	1,50	21,49	18,73	11,79	22,05
05_B	De Houtakker [N]	4,50	24,17	21,41	14,47	24,73
05_C	De Houtakker [N]	7,50	26,07	23,38	16,43	26,66
06_A	De Houtakker [O]	1,50	24,30	21,55	14,61	24,86
06_B	De Houtakker [O]	4,50	28,62	25,93	18,98	29,21
06_C	De Houtakker [O]	7,50	31,67	29,00	22,05	32,27
07_A	De Houtakker [Z]	1,50	27,02	24,24	17,29	27,56
07_B	De Houtakker [Z]	4,50	29,76	27,01	20,06	30,32
07_C	De Houtakker [Z]	7,50	32,93	30,21	23,27	33,51
08_A	De Houtakker [W]	1,50	26,81	24,05	17,11	27,37
08_B	De Houtakker [W]	4,50	30,54	27,84	20,90	31,13
08_C	De Houtakker [W]	7,50	32,38	29,69	22,75	32,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Karstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Karstraat [N]	1,50	52,29	49,91	42,97	53,06
01_B	Karstraat [N]	4,50	52,84	50,46	43,53	53,62
01_C	Karstraat [N]	7,50	52,76	50,38	43,44	53,53
02_A	Karstraat [O]	1,50	33,40	31,03	24,09	34,18
02_B	Karstraat [O]	4,50	35,35	32,98	26,04	36,13
02_C	Karstraat [O]	7,50	35,91	33,53	26,60	36,69
03_A	Karstraat [Z]	1,50	53,11	50,82	43,91	53,94
03_B	Karstraat [Z]	4,50	53,84	51,55	44,64	54,67
03_C	Karstraat [Z]	7,50	53,69	51,40	44,50	54,53
04_A	Karstraat [W]	1,50	57,39	55,04	48,11	58,18
04_B	Karstraat [W]	4,50	57,75	55,40	48,48	58,55
04_C	Karstraat [W]	7,50	57,46	55,11	48,19	58,26
05_A	De Houtakker [N]	1,50	39,39	37,02	30,09	40,17
05_B	De Houtakker [N]	4,50	41,64	39,26	32,32	42,41
05_C	De Houtakker [N]	7,50	42,39	40,01	33,08	43,17
06_A	De Houtakker [O]	1,50	26,36	24,01	17,08	27,15
06_B	De Houtakker [O]	4,50	28,68	26,32	19,38	29,46
06_C	De Houtakker [O]	7,50	26,27	23,93	17,00	27,07
07_A	De Houtakker [Z]	1,50	43,21	40,94	34,04	44,06
07_B	De Houtakker [Z]	4,50	45,29	43,02	36,11	46,14
07_C	De Houtakker [Z]	7,50	45,84	43,57	36,66	46,69
08_A	De Houtakker [W]	1,50	44,97	42,68	35,78	45,81
08_B	De Houtakker [W]	4,50	47,07	44,78	37,87	47,90
08_C	De Houtakker [W]	7,50	47,68	45,39	38,48	48,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: weg d02
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Karstraat [N]	1,50	23,72	20,92	13,97	24,25
01_B	Karstraat [N]	4,50	26,97	24,17	17,22	27,50
01_C	Karstraat [N]	7,50	28,23	25,42	18,48	28,76
02_A	Karstraat [O]	1,50	29,50	26,70	19,76	30,03
02_B	Karstraat [O]	4,50	31,82	29,04	22,09	32,36
02_C	Karstraat [O]	7,50	34,39	31,65	24,71	34,96
03_A	Karstraat [Z]	1,50	33,65	30,93	24,00	34,23
03_B	Karstraat [Z]	4,50	35,72	33,00	26,06	36,30
03_C	Karstraat [Z]	7,50	37,87	35,16	28,22	38,45
04_A	Karstraat [W]	1,50	29,85	27,14	20,21	30,44
04_B	Karstraat [W]	4,50	33,57	30,88	23,96	34,17
04_C	Karstraat [W]	7,50	35,78	33,09	26,16	36,38
05_A	De Houtakker [N]	1,50	24,86	22,15	15,23	25,45
05_B	De Houtakker [N]	4,50	26,69	23,98	17,05	27,28
05_C	De Houtakker [N]	7,50	25,49	22,81	15,88	26,09
06_A	De Houtakker [O]	1,50	29,17	26,38	19,44	29,71
06_B	De Houtakker [O]	4,50	31,53	28,75	21,80	32,07
06_C	De Houtakker [O]	7,50	33,68	30,93	23,99	34,24
07_A	De Houtakker [Z]	1,50	33,98	31,27	24,33	34,56
07_B	De Houtakker [Z]	4,50	35,66	32,94	26,00	36,24
07_C	De Houtakker [Z]	7,50	37,21	34,48	27,54	37,78
08_A	De Houtakker [W]	1,50	30,94	28,24	21,31	31,53
08_B	De Houtakker [W]	4,50	32,55	29,84	22,91	33,14
08_C	De Houtakker [W]	7,50	33,73	31,01	24,08	34,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodembodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodembodem, water, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

