



Datum : 11 maart 2016

Aan : Erik Dekkers

Van : Marcel Scherrenburg

Betreft : Verantwoording groepsrisico Molenstraat 2 Doornenburg.

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om een verantwoording groepsrisico op te stellen voor de ruimtelijke ontwikkeling aan de Molenstraat 2 Doornenburg. Dit naar aanleiding van eerdere gegeven advies door de ODRA op 1 februari 2016. De ruimtelijke ontwikkeling is gelegen in het invloedsgebied groepsrisico van de Betuweroute, toekomstige A15 en de Waal. Doordat de ontwikkeling gelegen is op meer dan 200 meter van de transportroutes kan er worden volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico.

Beperkte verantwoording groepsrisico

Op basis van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes (Bevt) moet in het kader van de verantwoording groepsrisico voor een ruimtelijk besluit buiten de 200 meter vanaf de transportroute ingegaan worden op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Hierop heeft de Veiligheid Gezondheidsregio Gelderland Midden op 9 maart 2016 geadviseerd (Kenmerk: 160309-0025). Gezien de afstand van het initiatief tot de risicobronnen en het initiatief maar twee woningen behelst, is er voor de VGGM geen reden om nader advies uit te brengen. Onderstaand een beschouwing van deze aspecten.

Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dicht bij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dichtbij de risicobron. Door deze ontwikkeling wijzigt de mate van bestrijdbaarheid niet vanwege de grote afstand tot de risicobron.

Zelfredzaamheid

Dichtbij de risicobron zullen aanwezigen eerder slachtoffer worden van het incident dan op grote afstand van de risicobron. Daarmee is de mate van zelfredzaamheid dichtbij de risicobron veel relevanter dan op grote afstand. Bovendien is op grote afstand van de risicobron het schuilen in huis, kantoor en industriecomplex een goede en veilige zelfredzame strategie. Door deze ontwikkeling wijzigt de mate van zelfredzaamheid niet door de grote afstand tot de risicobron.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de Betuweroute, toekomstige A15 en de Waal. Op basis van de beperkte verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Daarmee acht de gemeente het groepsrisico verantwoord en wordt het restrisico geaccepteerd.

BRANDWEER



Omgevingsdienst Regio Arnhem
T.a.v. de heer M. Scherrenburg
Postbus 3066
6802 DB Arnhem

Postbus 5364
6802 EJ Arnhem
0800 8446 000
www.brandweer.nl/gelderland-midden

Datum	9 maart 2016	Contactpersoon	Mark Bruijnooge
Ons kenmerk	160309-0025	Telefoon	088-3555037
Uw kenmerk	-	E-mail	mark.bruijnooge@vggm.nl

Onderwerp Advies bestemmingsplan Molenstraat 2 Doornenburg

Geachte heer Scherrenburg,

Op 26 februari ontving ik het verzoek om advies over het bestemmingsplan Molenstraat 2 in Doornenburg. Het bestemmingsplan maakt de bouw van twee woningen ter vervanging van een agrarisch bedrijf met bedrijfswoning mogelijk.

Omdat de dichtstbijzijnde risicobronnen, de toekomstige doortrekking van de A15, de Betuweroute en de rivier De Waal op een dusdanige grote afstand liggen en het hier slechts om twee woningen gaat is er geen reden om nader te adviseren over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Robert Polman
Hoofd afdeling risicobeheersing