



Datum : 17 januari 2017

Aan : Annelies van Kampen

Van : Marcel Scherrenburg

Betreft : Verantwoording groepsrisico BP Stadhues Huissen.

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om een verantwoording groepsrisico op te stellen voor de bestemmingsplanwijziging van het Stadhues in Huissen. Dit naar aanleiding van eerder gegeven advies door ODRA op 15 november 2016. De ruimtelijke ontwikkeling is gelegen in het invloedsgebied groepsrisico van de Betuweroute en de toekomstige A15 (zie ontwerp Tracébesluit van 5 november 2015). Daarmee hebben wijzigingen in het plangebied mogelijk een invloed op de hoogte van het groepsrisico van deze twee risicobronnen. Omdat het plan op meer dan 200 meter van deze twee risicobronnen ligt hoeft de hoogte van het groepsrisico niet in beeld gebracht te worden. Wel moet er conform het Bevt een beperkte verantwoording groepsrisico worden opgesteld. Waarin de aspecten zelfredzaamheid en beheersbaarheid worden beschouwd.

Beperkte verantwoording groepsrisico

De gemeente heeft bij het invullen van de verantwoordingsplicht een grote mate van beoordelingsvrijheid. Ten aanzien van de criteria bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid heeft de veiligheidsregio adviesrecht. De Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden (VGGM) heeft op 8 november 2016 geadviseerd (kenmerk: 161108-0033): Het plangebied ligt op voldoende afstand van de aanwezige risicobronnen, de toename van het aantal personen ten opzichten van de huidige situatie is beperkt en de aanwezige worden zelfredzaam geacht. De VGGM ziet dan ook geen reden om aanvullend te adviseren.

Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om effecten ten gevolge van het incident met toxische stoffen te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. De mogelijkheden voor de bestrijding van een incident op de Betuweroute en de toekomstige A15 zijn voldoende.

Zelfredzaamheid

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS palen) of NL-Alert. Bij een scenario waarin toxische stoffen vrijkomen, is het advies om te schuilen in een gebouw, waarvan ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid zijn voldoende.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de Betuweroute en de toekomstige A15. Op basis van de beperkte verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het initiatief.