

Notitie

betreft: Bouwplan Weverstraat Stadsdam Huissen: beoordeling stikstofdepositie
datum: 17 maart 2017
referentie: JHa/JHa//O 15776-1-NO-001
van: drs. ing. J.V. Harbers

1 Inleiding

In opdracht van Van Wijk Vastgoed is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege het bouwplan aan de Weverstraat te Huissen.

In figuur 1.1 is de situering van het bouwplan weergegeven.

f1.1 Situering bouwplan aan de Weverstraat te Huissen



De locatie betreft momenteel een braakliggend terrein in het centrum van Huissen en op korte afstand van het Natura 2000-gebied Rijntakken. Het bouwplan omvat de realisatie van 10 appartementen en een commerciële ruimte (ca. 150 m²).

Ten aanzien van stikstofemissies en -depositie vanwege de realisatie van het plan zijn de voertuigbewegingen (personenauto's en vrachtwagenbewegingen) van en naar het plan relevant alsmede het aardgasverbruik van de verwarmingsinstallaties.

2 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming (verder genoemd Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden.

In figuur 2.1 is de situering van Natura 2000-gebieden in de omgeving van het bouwplan weergegeven.

f2.1 Situering Natura2000-gebied Rijntakken in de omgeving van de Weverstraat te Huissen



In het kader van de bestemmingsplanwijziging en de omgevingsvergunning is het nodig om te toetsen of het plan in overeenstemming is met het gestelde in de Wnb.

Op grond van artikel 2.7 lid 2 van de Wnb is een vergunning van Gedeputeerde Staten nodig voor het realiseren van projecten of het verrichten van andere handelingen die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Het toetsingkader ten aanzien van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden is vastgelegd in het Programma Aanpak Stikstof (PAS) dat sinds 1 juli 2015 van kracht is. Met de invoering van

het PAS is een vrijstelling van vergunningplicht geïntroduceerd in combinatie met een meldingsplicht. Voorgenomen wijzigingen van bedrijfsactiviteiten dienen binnen het PAS middels een melding of aanvraag Wnb-vergunning ingediend te worden.

Het PAS geeft onder andere aan of en in welke mate er in Natura 2000-gebieden nog zogenaamde ontwikkelingsruimte is voor nieuwe of te wijzigen projecten.

Er is doorgaans sprake van vergunningplicht in het kader van de Wnb bij een projectbijdrage van > 1 mol N/ha/jaar. Bij een projectbijdrage van minimaal 0,05 mol N/ha/jaar en maximaal 1 mol N/ha/jaar is doorgaans sprake van meldingsplicht.

3 Stikstofemissies

Relevante stikstofemissies vanwege het bouwplan vinden plaats door de voertuigbewegingen van en naar het bouwplan en vanwege de verwarmingsinstallaties.

3.1 Voertuigbewegingen

De verkeersaantrekkende werking van het bouwplan kan worden bepaald aan de hand van de CROW-publicatie 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden'.

De locatie van het bouwplan (postcode 6851) kan worden aangemerkt als centrumlocatie in een matig stedelijk gebied. Voor woningen (koop, etage, middensegment) geldt hierbij een kental van 5,5 personenautobeweging per woning. Voor de commerciële ruimte kan aangesloten worden bij een kental van 6,1 personenautobeweging per 100 m². In totaal is derhalve sprake van ca. 64 personenautobewegingen per etmaal. Daarnaast wordt per etmaal rekening gehouden met 1 bezoekende middelzware vrachtwagen (2 bewegingen) en 1 bezoekende zware vrachtwagen (2 bewegingen).

Het verkeer van en naar het nieuwbouwplan zal hoofdzakelijk via de Weverstraat rijden. Dit verkeer dient in het onderzoek te worden meegenomen tot het moment dat het opgaat in het heersende verkeersbeeld. Aangezien de rijnsnelheid ter plaatse naar verwachting beperkt is tot ca. 30 km/u, zal het verkeer van en naar het nieuwbouwplan al snel niet meer te onderscheiden zijn van het normale verkeer over de Weversstraat. In het onderzoek is hiervoor een totale rij-afstand van ca. 50 meter gehanteerd.

De te hanteren emissiefactoren voor wegverkeer en personenvoertuigen zijn gebaseerd op de opgave dienaangaande van het Ministerie van I&M, welke zijn verwerkt in het rekenmodel AERIUS. In voorliggend onderzoek is aangesloten bij de emissiefactoren voor wegverkeer binnen de bebouwde kom. Uit het rekenmodel volgt een totale stikstofemissie vanwege het verkeer van en naar het bouwplan van < 1 kg NO_x/jaar en < 1 kg NH₃/jaar, zie bijlage 1.

3.2 Verwarmingsinstallaties

Voor de NO_x-emissie vanwege de verwarmingsinstallaties kan worden aangesloten bij de RIVM-kentallen voor ruimtelijke plannen d.d. 20 april 2016, zoals opgenomen in het rekenmodel AERIUS. Voor appartementen (nieuwbouw) geldt hierbij een emissie van 1,11 kg NO_x/jaar per appartement en voor kantoren/winkels een emissie 0,16 kg/jaar per m² vloeroppervlak.

De totale NO_x-emissie vanwege de verwarmingsinstallaties van het nieuwbouwplan bedraagt derhalve ca. 35,1 kg NO_x/jaar.

4 Stikstofdepositie bouwplan

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator.

In dit rekenmodel zijn de diverse stikstofemissies opgenomen, zoals beschreven in hoofdstuk 3. De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 1. De rekenresultaten ter plaatse van de meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitattypen zijn tevens weergegeven in tabel 4.1.

t4.1 Stikstofdepositie bouwplan

Natura 2000-gebied	Habitatype	Stikstofdepositie beoogde situatie [mol N/ha/jaar]	Grenswaarde vergunningplicht [mol N/ha/jaar]	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
Rijntakken	H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooidanden (glanshaver)	0,21	0,05	✓

5 Beoordeling en conclusie

Uit de berekeningen volgt dat de toename van de stikstofdepositie ter plaatse van een stikstofgevoelig habitatype in de Rijntakken maximaal 0,21 mol N/ha/jaar zal bedragen.

Voor de Rijntakken geldt de verlaagde grenswaarde voor vergunningplicht van 0,05 mol N/ha/jaar. Dit betekent dat voor een berekende toename van > 0,05 mol N/ha/jaar als gevolg van activiteiten of projecten geen melding meer mogelijk is, maar een Wnb-vergunning moet worden aangevraagd. Voor bestemmingsplannen geldt per definitie geen vergunning- of meldingsplicht.

In het geval van een project zal derhalve een vergunning aangevraagd moeten worden. In tabel 4.1 en bijlage 1 staat dat er voldoende ontwikkelruimte beschikbaar is en dat bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Door de Wnb-vergunning vervolgens één-op-één in te passen in het bestemmingsplan, kan worden verzekerd dat wanneer de in het bestemmingsplan voorziene activiteiten worden uitgevoerd er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is. De onherroepelijke Wnb-vergunning moet daartoe één-op-één worden gewaarborgd in de planregels, onder vermelding van bijvoorbeeld datum en kenmerk van de vergunning.

Significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelen voor het nabijgelegen habitatype H6510A als gevolg van het plan zijn dan uit te sluiten. De Wnb staat uitvoering (en dus vaststelling) van het bestemmingsplan op deze manier niet in de weg.

 Mook,

Deze notitie bevat 4 pagina's en 1 bijlage.



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

RpRjqTGhBJYa (17 maart 2017)
pagina 1/8

Berekening voor
vergunningaanvraag

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
	Bouwplan Weverstraat Huissen	Weverstraat, 6851 Huissen
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk
	stikstofdepositie	RpRjqTGhBJYa
	Datum berekening	Rekenjaar
	17 maart 2017, 09:22	2017
Totale emissie	Situatie 1	
	NOx	36,66 kg/j
	NH ₃	< 1 kg/j
Depositie	Natuurgebied	Provincie
Hectare met hoogste project- bijdrage (mol/ha/j)	Rijntakken	Gelderland
	Situatie 1	
	0,21	
Toelichting	stikstofdepositie	

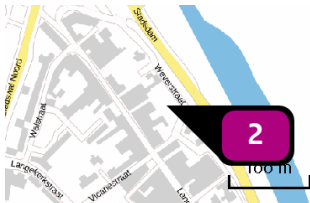
An aerial photograph of a coastal region. A red and purple callout box with the numbers '1' and '2' is positioned over a body of water. The map shows a city grid, a large river or canal, and a yellow road labeled 'Klaproet'. A scale bar in the bottom right corner indicates 500 m.

Naam	verkeer
Locatie (X,Y)	193204, 439066
Uitstoothoogte	<u>2,5 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NOx	1,33 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor vergunningaanvraag



Naam bouwplan
Locatie (X,Y) 193190, 439092
NOx 35,33 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Appartement	Appartementen	10,0	NOx	11,10 kg/j
	Kantoren en winkels	commerciële ruimte	150,0 m^2	NOx	24,23 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor vergunningaanvraag

Depositie natuur- gebieden



AERIUS CALCULATOR

Berekening voor vergunningaanvraag

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Rijntakken	0,21		0,21	

- ☐ Geen overschrijding*
- ☒ Wel overschrijding
- ☒ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- ☒ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- ☒ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing
- * Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.
- ** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor vergunningaanvraag

Depositie per
habitattype

Rijntakken

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,21		0,21	

- Geen overschrijding*
 - Wel overschrijding
 - Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
 - Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
 - Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing
- * Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.
- ** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

AERIUS CALCULATOR

Berekening voor
vergunningaanvraag

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2016_20170301_feb336c45f](#)

Database [versie 2016_20170301_feb336c45f](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>