



retouradres Postbus 202, 7460 AE Rijssen

Kwekerij S. Huisman B.V.
t.a.v. dhr. S. Huisman
Salvia 2
6681 RC BEMMEL

Aveco de Bondt
bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

datum 23 oktober 2013
contactpersoon R. de Graaf

referentie RdG/470/12.0115
betreft erratum akoestisch onderzoek Loostraat te Huissen

pagina 1 van 5

Geachte heer Huisman,

In de memo van de Omgevingsdienst Regio Arnhem van 20 september jl. is een beoordeling gegeven op het akoestisch onderzoek voor de ontwikkeling van de woningen aan de Loostraat te Huissen. Hierin is aangegeven dat in de tijd tussen het maken en indienen van het akoestisch onderzoek het verkeersmodel is geactualiseerd. Dit heeft tot gevolg dat de verkeersintensiteit op de Loostraat in de toekomst (2023) hoger is dan is aangehouden in het akoestisch onderzoek van 23 april 2013. Met dit erratum is de geluidbelastingen op het bouwplan gegeven met de geactualiseerde verkeersgegevens.

Het voorliggende erratum is uitgevoerd op basis van het rapport "Akoestisch onderzoek woningen Loostraat te Huissen" met kenmerk TFvdM/044/12.0115, d.d. 23 april 2013. Het bijbehorende rekenmodel is geactualiseerd met de meest recente verkeersgegevens, verder zijn geen wijzigingen doorgevoerd.

In tabel 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen voor het maatgevend peiljaar 2023 conform het verkeersmodel van 2022.

Tabel 1: Verkeersgegevens maatgevend peiljaar 2023 (o.b.v. verkeersmodel 2022).

Wegen	Wegvak	Etmaal	Periode	Uurint.	LV	MV	ZV
		intensiteit		[%]	[%]	[%]	[%]
Loostraat	Keizersallee -	8.555 [#]	dag	6,52	95,18	3,99	0,83
			avond	3,86	96,60	2,70	0,69
	Nielant	mvt/etm	nacht	0,79	97,33	2,01	0,66

[#] prognose 2022: 8.470 mvt/etmaal. Autonome groei 1% per jaar. Maatgevend peiljaar 2023: 8.470 x 1,01 = 8.555 mvt/etm.

Op basis van de verkeersgegevens in tabel 1 de meest maatgevende geluidbelastingen op de gevels van de drie woningen opgenomen. In bijlage 2 en 3 zijn respectievelijk de gewijzigde invoer en de volledige resultaten opgenomen.

Tabel 2: Resultaten geluidbelastingen t.g.v. Loostraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110^g Wgh).

Beoordelingspunten	Geluidbelasting L_{den} [dB]	
	h = 1,5 m	h = 4,5 m
101 Voorgevel woning 1	55	55
201 Voorgevel woning 2	54	55
301 Voorgevel woning 3	55	55

Uit tabel 3.3 blijkt dat ten gevolge van de Loostraat de hoogste geluidbelasting 55 dB (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110^g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Ten opzichte van het rapport van 23 april 2013 is de geluidbelasting gemiddeld met 0,2 dB toegenomen. Dit heeft tot gevolg dat de geluidbelasting op enkele beoordelingspunten door afronding met 1 dB toeneemt.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



R. de Graaf

Akoestisch adviseur

Bijlage:

1. Verkeersgegevens gemeente Lingewaard
2. Gewijzigde invoergegevens rekenmodel
3. Resultaten geluidbelasting Loostraat



Bijlage 1: Verkeersgegevens gemeente Lingewaard

KnoopA	KnoopB	Naam	SnelPaD	SnelPaA	SnelPaN	SnelVvD	SnelVvA	SnelVvN	SnelBusD	SnelBusA	SnelBusN	IntensR	IntensL	PctMrDR	PctMrDL
7808	7813	Loostraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4235,20	4235,20	0,00	0,00
7808	7813	Loostraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4235,20	4235,20	0,00	0,00
7808	7813	Loostraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4235,20	4235,20	0,00	0,00
7808	7813	Loostraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4235,20	4235,20	0,00	0,00
7808	7813	Loostraat	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4235,20	4235,20	0,00	0,00

PctMrAR	PctMrAL	PctMrNR	PctMrNL	PctPaDR	PctPaDL	PctPaAR	PctPaAL	PctPaNR	PctPaNL	PctMvDR	PctMvDL	PctMvAR	PctMvAL	PctMvNR	PctMvNL
0,00	0,00	0,00	0,00	95,24	95,13	96,67	96,54	97,40	97,27	4,08	3,90	2,76	2,64	2,06	1,96
0,00	0,00	0,00	0,00	95,24	95,13	96,67	96,54	97,40	97,27	4,08	3,90	2,76	2,64	2,06	1,96
0,00	0,00	0,00	0,00	95,24	95,13	96,67	96,54	97,40	97,27	4,08	3,90	2,76	2,64	2,06	1,96
0,00	0,00	0,00	0,00	95,24	95,13	96,67	96,54	97,40	97,27	4,08	3,90	2,76	2,64	2,06	1,96
0,00	0,00	0,00	0,00	95,24	95,13	96,67	96,54	97,40	97,27	4,08	3,90	2,76	2,64	2,06	1,96

PctZvDR	PctZvDL	PctZvAR	PctZvAL	PctZvNR	PctZvNL	UurPctDR	UurPctDL	UurPctAR	UurPctAL	UurPctNR	UurPctNL	PctMVEtm	PctZVEtm	PctBuEtm	PctVVEtm
0,68	0,97	0,57	0,82	0,54	0,77	6,52	6,52	3,86	3,86	0,79	0,79	3,67	0,79	0,00	4,46
0,68	0,97	0,57	0,82	0,54	0,77	6,52	6,52	3,86	3,86	0,79	0,79	3,67	0,79	0,00	4,46
0,68	0,97	0,57	0,82	0,54	0,77	6,52	6,52	3,86	3,86	0,79	0,79	3,67	0,79	0,00	4,46
0,68	0,97	0,57	0,82	0,54	0,77	6,52	6,52	3,86	3,86	0,79	0,79	3,67	0,79	0,00	4,46
0,68	0,97	0,57	0,82	0,54	0,77	6,52	6,52	3,86	3,86	0,79	0,79	3,67	0,79	0,00	4,46

BusPEtmR	ramPEtm	BusPEtmL	TramPEtmL	LctBuDUur'ctTrDUur'ctBuDUur'ctTrDUur'ctBuAUurPctTrAUurPctBuAUurLPctTrAUurLctBuNUurctTrNUur'ctBuNUurPctTrNUurL											
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	25,00	25,00	25,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00

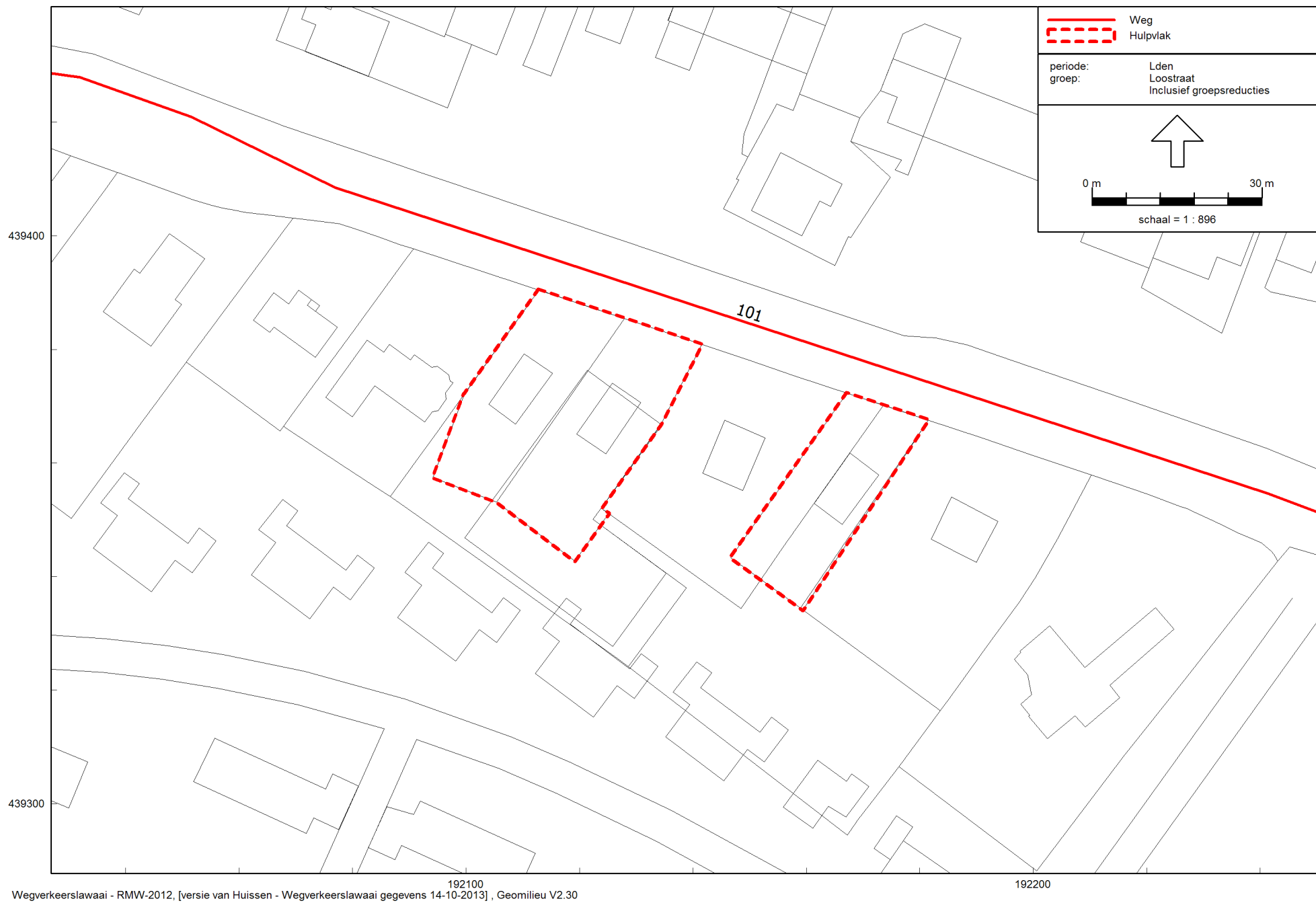
BusDekR	BusDekL	Wegdek
		Micropav
		Micropav
		Micropav
		Micropav
		Micropav

Knooppunt	7808	7813
Intensiteit	8470 mvt/etm	
intensiteit 2023	8555 mvt/etm	
	D	A
PA	95,18	96,60
MV	3,99	2,70
ZV	0,83	0,69
Snelheid	50 km/h	
Wegdek	Micropav	
Uurpct	6,52	3,86

(groei: 1%/jr)



Bijlage 2: Gewijzigde invoergegevens rekenmodel



Model: Wegverkeerslawaaai gegevens 14-10-2013
versie van Huissen - Huissen

Groep: Loostraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

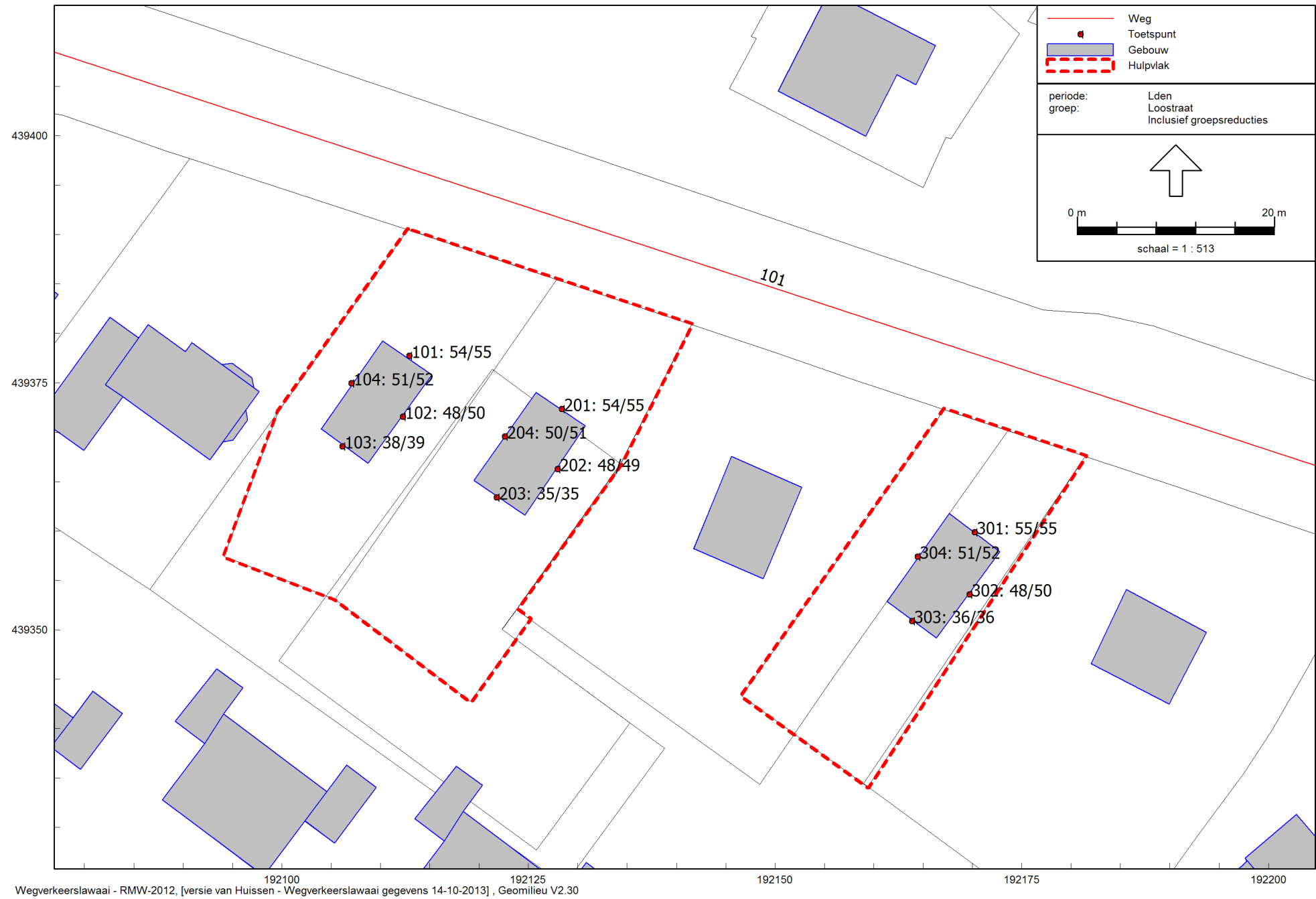
Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
101	Loostraat	Relatief	0,75	W11	Dunne deklagen A	8555,00	6,52	3,86	0,79	50	50	50	50	50

Model: Wegverkeerslawaaai gegevens 14-10-2013
versie van Huissen - Huissen
Groep: Loostraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	50	50	50	50	95,18	96,60	97,33	3,99	2,70	2,01	0,83	0,69	0,66



Bijlage 3: Resultaten geluidbelasting Loostraat



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Huissen - Wegverkeerslawaaï gegevens 14-10-2013] , Geomilieu V2.30

overzicht resultaten Lden Loostraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï gegevens 14-10-2013
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loostraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_A	woning 1 noordgevel	1,50	53,77	51,27	44,26	54,45
101_B	woning 1 noordgevel	4,50	54,43	51,92	44,91	55,10
102_A	woning 1 oostgevel	1,50	47,70	45,21	38,20	48,39
102_B	woning 1 oostgevel	4,50	49,01	46,51	39,50	49,69
103_A	woning 1 zuidgevel	1,50	36,99	34,49	27,49	37,67
103_B	woning 1 zuidgevel	4,50	38,11	35,60	28,60	38,79
104_A	woning 1 westgevel	1,50	50,55	48,04	41,04	51,23
104_B	woning 1 westgevel	4,50	51,42	48,91	41,90	52,09
201_A	woning 2 noordgevel	1,50	53,47	50,98	43,98	54,16
201_B	woning 2 noordgevel	4,50	54,07	51,57	44,57	54,75
202_A	woning 2 oostgevel	1,50	47,39	44,90	37,90	48,08
202_B	woning 2 oostgevel	4,50	48,69	46,19	39,19	49,37
203_A	woning 2 zuidgevel	1,50	34,24	31,76	24,76	34,93
203_B	woning 2 zuidgevel	4,50	34,43	31,93	24,93	35,11
204_A	woning 2 westgevel	1,50	49,75	47,25	40,25	50,43
204_B	woning 2 westgevel	4,50	50,50	47,99	40,99	51,18
301_A	woning 3 noordgevel	1,50	53,88	51,37	44,37	54,56
301_B	woning 3 noordgevel	4,50	54,40	51,88	44,88	55,07
302_A	woning 3 oostgevel	1,50	47,58	45,08	38,08	48,26
302_B	woning 3 oostgevel	4,50	48,94	46,43	39,42	49,61
303_A	woning 3 zuidgevel	1,50	34,93	32,43	25,43	35,61
303_B	woning 3 zuidgevel	4,50	34,93	32,42	25,41	35,60
304_A	woning 3 westgevel	1,50	50,53	48,03	41,02	51,21
304_B	woning 3 westgevel	4,50	51,22	48,71	41,70	51,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen