

Lepelstraat te St. Anthonis
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm200263aaA0

Opdrachtgever:

Reland Locatieontwikkeling
Burgemeester Verdijkplein 1 5835 AR BEUGEN

Contactpersoon: Mw. D. van Amerom

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: Mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 15-06-2020

Referentie : Rm200263aaA0.irfe

1 Inhoud

2	Inleiding	4
3	Uitgangspunten	5
3.1	Ruimtelijke gegevens	5
3.2	Verkeersgegevens	5
3.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.3	Toegepaste rekenmethode	6
4	Normstelling Wet geluidhinder	7
4.1	Wegverkeerslawaaï	7
4.1.1	Algemeen	7
4.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
4.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
4.1.4	Aftrek stille banden	8
4.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
4.1.6	Nieuwe situaties	9
4.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4.2	Bouwbesluit 2012	9
5	Berekeningsresultaten	11
5.1	Wegverkeerslawaaï	11
5.1.1	Provinciale weg N272	11
5.1.2	Lepelstraat	12
5.2	Goede ruimtelijke ordening	12
5.2.1	Visioenenstraat	13
5.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
6	Evaluatie Rekenresultaten	15
6.1	Algemeen	15
6.2	Wet geluidhinder	15
6.2.1	Algemeen	15
6.2.2	Provinciale weg N272	15
6.2.3	Lepelstraat	16
6.3	Niet gezoneerde wegen	16
6.3.1	Visioenenstraat	16

Bijlagen:

- Bijlage I: Figuren akoestisch onderzoek
- Bijlage II: Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting
- Bijlage III: Verstrekte verkeersgegevens

2 INLEIDING

In opdracht van Reland is, in het kader van een nieuwbouwwoning aan de Lepelstraat te Sint Anthonis, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie conform Wet geluidhinder. In figuur 1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Provinciale weg N272 en de Lepelstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Lepelstraat (deel 30 km/uur) en Visioenenstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de Provincie Noord Brabant en de gemeente Sint. Anthonis. De gegevens hebben betrekking op 2030.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Provincialeweg N272	10500	D	6,80%	83,66%	9,72%	80	01
		A	2,82%	75,98%	12,52%		
		N	0,88%	79,28%	9,35%		
Lepelstraat Wv1	800	D	7,09%	95,28%	3,65%	30	01
		A	2,72%	94,28%	4,45%		
		N	0,51%	93,06%	4,80%		
Lepelstraat Wv2	800	D	6,88%	95,25%	3,52%	30/50	01
		A	2,65%	93,55%	4,72%		
		N	0,85%	95,38%	3,00%		
Lepelstraat Wv3	800	D	6,88%	95,25%	3,52%	80	01
		A	2,65%	93,55%	4,72%		
		N	0,85%	95,38%	3,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

3.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

4 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

4.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

4.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij

het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

4.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

4.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

4.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

4.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnenstedelijke gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen

worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

5 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

5.1 Wegverkeerslawaaai

5.1.1 Provinciale weg N272

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Provinciale weg N272 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	48	2	46	wonen	48	63
1	4.5	47	2	45	wonen	48	63
1	7.5	40	2	38	wonen	48	63
2	1.5	55	2	53	wonen	48	63
2	4.5	56	3	53	wonen	48	63
2	7.5	57	4	53	wonen	48	63
3	1.5	57	4	53	wonen	48	63
3	4.5	58	2	56	wonen	48	63
3	7.5	59	2	57	wonen	48	63
4	1.5	60	2	58	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Provinciale weg N272 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	4.5	62	2	60	wonen	48	63
4	7.5	62	2	60	wonen	48	63
5	1.5	55	2	53	wonen	48	63
5	4.5	57	4	53	wonen	48	63
5	7.5	58	2	56	wonen	48	63
6	1.5	54	2	52	wonen	48	63
6	4.5	55	2	53	wonen	48	63
6	7.5	56	3	53	wonen	48	63

5.1.2 Lepelstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Lepelstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	45	5	40	wonen	48	63
1	4.5	45	5	40	wonen	48	63
1	7.5	46	5	41	wonen	48	63
2	1.5	52	5	47	wonen	48	63
2	4.5	52	5	47	wonen	48	63
2	7.5	52	5	47	wonen	48	63
3	1.5	53	5	48	wonen	48	63
3	4.5	53	5	48	wonen	48	63
3	7.5	53	5	48	wonen	48	63
4	1.5	49	5	44	wonen	48	63
4	4.5	49	5	44	wonen	48	63
4	7.5	49	5	44	wonen	48	63
5	1.5	-	5	-	wonen	48	63
5	4.5	-	5	-	wonen	48	63
5	7.5	-	5	-	wonen	48	63
6	1.5	23	5	18	wonen	48	63
6	4.5	19	5	14	wonen	48	63
6	7.5	19	5	14	wonen	48	63

5.2 Goede ruimtelijke ordening

De Visioenenstraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat de weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 cursief weergegeven.

5.2.1 Visioenenstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Visioenenstraat

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	28	5	23	wonen	48	63
1	4.5	30	5	25	wonen	48	63
1	7.5	33	5	28	wonen	48	63
2	1.5	30	5	25	wonen	48	63
2	4.5	32	5	27	wonen	48	63
2	7.5	32	5	27	wonen	48	63
3	1.5	29	5	24	wonen	48	63
3	4.5	30	5	25	wonen	48	63
3	7.5	31	5	26	wonen	48	63
4	1.5	-	5	-	wonen	48	63
4	4.5	-	5	-	wonen	48	63
4	7.5	-	5	-	wonen	48	63
5	1.5	-	5	-	wonen	48	63
5	4.5	-	5	-	wonen	48	63
5	7.5	-	5	-	wonen	48	63
6	1.5	-	5	-	wonen	48	63
6	4.5	-	5	-	wonen	48	63
6	7.5	-	5	-	wonen	48	63

5.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting [dB]

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Provinciale weg N272	Lepel- straat	Visioenen- straat				
1	1.5	47.8	44.5	28.3	50	48	20	20
1	4.5	46.7	45.1	30.2	49	47	20	20
1	7.5	40.4	45.7	33.2	47	46	20	20
2	1.5	55.0	52.0	30.3	57	55	22	24
2	4.5	56.4	52.3	31.9	58	56	23	25
2	7.5	56.8	52.1	32.2	58	57	24	25
3	1.5	56.6	53.1	28.7	58	57	24	25
3	4.5	58.2	53.3	29.9	59	58	25	26
3	7.5	58.7	53.2	30.6	60	59	26	27
4	1.5	59.6	49.0	-	60	60	27	27
4	4.5	62.1	49.4	-	62	62	29	29
4	7.5	62.4	49.4	-	63	62	29	30
5	1.5	55.2	-	-	55	55	22	22
5	4.5	57.3	-	-	57	57	24	24
5	7.5	57.9	-	-	58	58	25	25
6	1.5	54.3	23.1	-	54	54	21	21
6	4.5	55.1	19.2	-	55	55	22	22
6	7.5	55.9	18.6	-	56	56	23	23

6 EVALUATIE REKENRESULTATEN

6.1 Algemeen

In opdracht van Reland is, in het kader van een nieuwbouwwoning aan de Lepelstraat te Sint Anthonis, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie conform Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Provinciale weg N272 en de Lepelstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Lepelstraat en Visioenenstraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

6.2 Wet geluidhinder

6.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

6.2.2 Provinciale weg N272

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Provinciale weg N272 is maximaal 60 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de gemeente Sint Anthonis kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd naast en tegenover bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor degelijke maatregelen worden geraamd op € 240.000,- (400 m * 12 m * €50,-) en stuit daarmee op bezwaren van financiële aard. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de N272 terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk. In de voorliggende situatie gaat de voorkeur uit naar gevelmaatregelen, de gevelgeluidwering dient echter te voldoen aan de minimum eis van 20 dB (afdeling 3.1 uit het Bouwbesluit).

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. De gevel bij waarneempunt 1 wordt voldoende afgeschermd waardoor deze geluidluw is.

6.2.3 Lepelstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 48 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

6.3 Niet gezoneerde wegen

6.3.1 Visioenenstraat

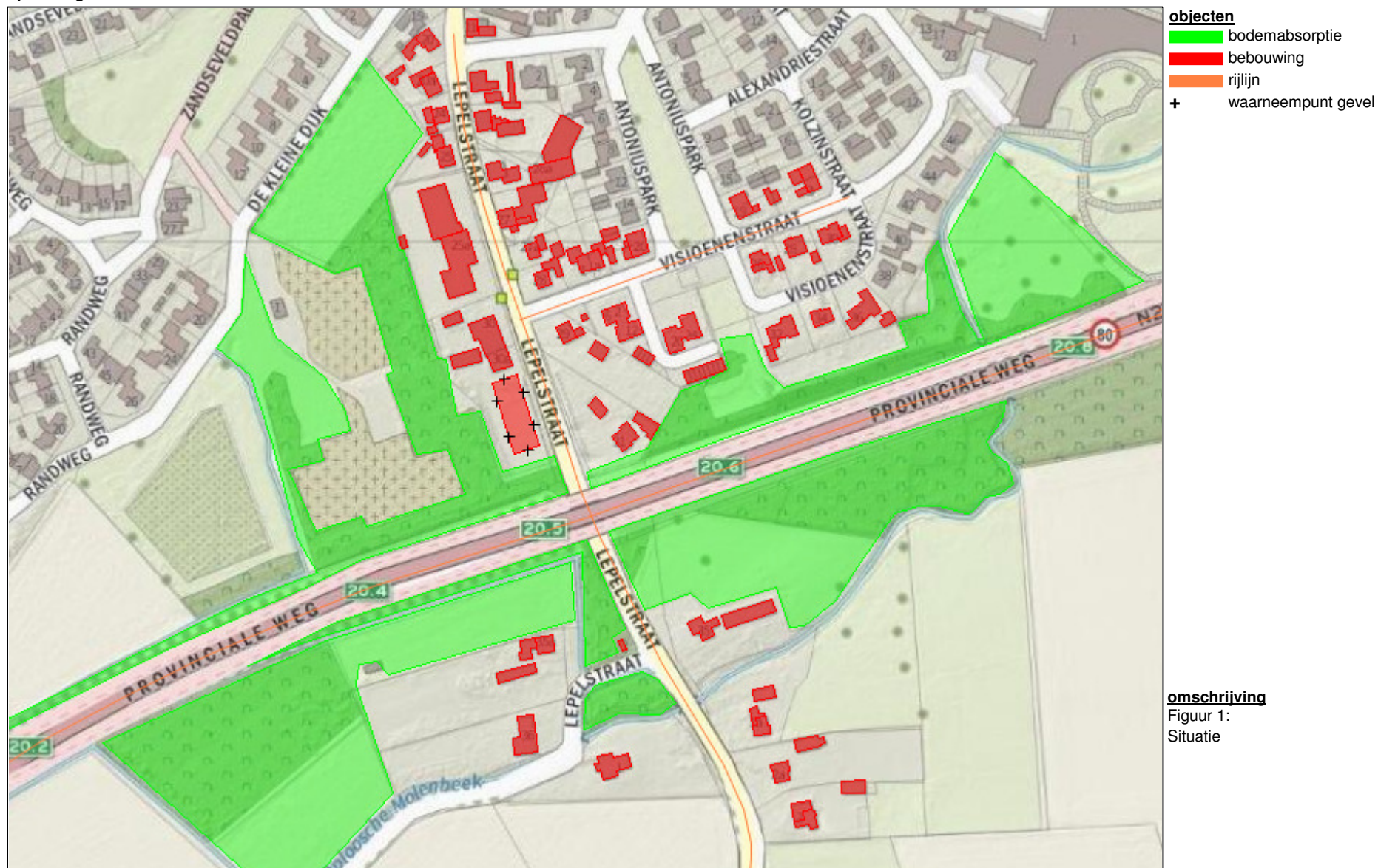
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 33 dB (excl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M200263 AO Lepelstraat st. Anthonis
opdrachtgever Reland



K+ Adviesgroep b.v.

project M200263 AO Lepelstraat st. Anthonis
opdrachtgever Reland



K+ Adviesgroep b.v.

project M200263 AO Lepelstraat st. Anthonis
opdrachtgever Reland



K+ Adviesgroep b.v.

project M200263 AO Lepelstraat st. Anthonis
opdrachtgever Reland



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M200263 AO Lepelstraat st. Anthonis
 opdrachtgever: Reland
 adviseur: IF
 databaseversie: 910
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrialawaa</u>
rekenhart:	17.1.0 (build1) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	15-06-2020		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:02		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	21.6	17.1	71		80	
2	20.2	17.2	30		80	
3	20.3	17.3	22		80	
4	20.3	17.3	91		80	
5	21.8	17.3	61		80	
6	20.0	17.0	16		80	
7	22.2	17.2	29		80	
8	21.7	17.2	22		80	
9	20.1	17.1	19		80	
10	20.2	17.2	13		80	
11	24.7	17.2	24		80	
12	21.7	17.2	23		80	
13	24.7	17.2	28		80	
14	20.2	17.2	33		80	
15	19.9	16.9	25		80	
16	25.0	17.5	30		80	
17	20.5	17.5	31		80	
18	22.6	17.1	25		80	
19	21.6	17.1	20		80	
20	22.8	17.3	41		80	
21	21.8	17.3	19		80	
22	20.3	17.3	63		80	
23	24.8	17.3	29		80	
24	22.9	17.4	29		80	
25	20.4	17.4	31		80	
26	22.9	17.4	50		80	
27	25.4	17.9	27		80	
28	23.4	17.9	15		80	
29	20.9	17.9	11		80	
30	21.8	17.8	70		80	
31	22.8	17.8	42		80	
32	22.0	18.0	68		80	
33	25.3	17.8	22		80	
34	20.8	17.8	21		80	
35	25.1	17.6	23		80	
36	20.8	17.8	57		80	
37	26.0	18.5	35		80	
38	21.5	18.5	25		80	
39	21.7	18.7	42		80	
40	26.2	18.7	34		80	
41	21.7	18.7	25		80	
42	21.7	18.7	22		80	
43	26.0	18.5	33		80	
44	21.5	18.5	10		80	
45	21.5	18.5	27		80	
46	26.0	18.5	35		80	
47	21.5	18.5	13		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	21.5	18.5	20		80	
49	25.3	18.8	36		80	
50	21.8	18.8	21		80	
51	25.0	18.5	34		80	
52	21.5	18.5	16		80	
53	26.2	18.7	30		80	
54	21.7	18.7	33		80	
55	21.7	18.7	18		80	
56	28.5	18.5	67		80	
57	28.5	18.5	79		80	
58	21.5	18.5	22		80	
59	25.2	17.7	26		80	
60	22.2	17.7	13		80	
61	21.2	18.2	8		80	
62	21.5	18.0	24		80	
63	20.9	17.4	22		80	
64	21.9	17.4	36		80	
65	22.1	17.6	43		80	
66	25.0	17.5	48		80	
67	24.8	17.3	28		80	
68	20.8	17.3	32		80	
69	21.7	17.2	32		80	
70	24.6	17.1	57		80	
71	25.1	17.6	55		80	
72	19.8	16.8	15		80	
73	21.8	17.3	24		80	
74	24.7	17.2	35		80	
75	20.2	17.2	25		80	
76	21.3	17.3	32		80	
77	24.8	17.3	30		80	
78	24.6	17.1	34		80	
79	20.1	17.1	44		80	
80	21.7	17.2	26		80	
81	20.4	17.4	39		80	
82	21.4	18.4	36		80	
83	22.0	19.0	76		80	
84	25.1	19.1	32		80	
85	24.5	18.5	66		80	
86	21.3	18.3	25		80	
87	24.3	16.8	69		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	16.8	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.78	45.33	40.12	49.54	50	50.12	50	48.78	45.33	40.12		
						VL totaal (0)	1	4.5	48.29	44.84	39.58	49.03	49	49.58	50	48.29	44.84	39.58		
						VL totaal (0)	1	7.5	46.50	42.85	37.24	47.00	47	47.24	47	46.50	42.85	37.24		
						VL Provinciale weg N2	1	1.5	46.99	43.64	38.51	47.84	2	46	48.51	2	47	46.99	43.64	38.51
						VL Provinciale weg N2	1	4.5	45.84	42.54	37.40	46.72	2	45	47.40	2	45	45.84	42.54	37.40
						VL Provinciale weg N2	1	7.5	39.51	36.21	31.12	40.41	2	38	41.12	2	39	39.51	36.21	31.12
						VL Lepelstraat (2)	1	1.5	43.93	40.29	34.97	44.54	5	40	44.97	5	40	43.93	40.29	34.97
						VL Lepelstraat (2)	1	4.5	44.47	40.82	35.45	45.06	5	40	45.45	5	40	44.47	40.82	35.45
						VL Lepelstraat (2)	1	7.5	45.26	41.53	35.85	45.69	5	41	45.85	5	41	45.26	41.53	35.85
						VL Visioenenstraat (3)	1	1.5	28.54	24.34	17.03	28.25	5	23	28.54	5	24	28.54	24.34	17.03
						VL Visioenenstraat (3)	1	4.5	30.53	26.33	19.02	30.24	5	25	30.53	5	26	30.53	26.33	19.02
						VL Visioenenstraat (3)	1	7.5	33.50	29.30	21.99	33.21	5	28	33.50	5	29	33.50	29.30	21.99
2	0.0	16.8	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	56.02	52.58	47.37	56.79	57	57.37	57	56.02	52.58	47.37		
						VL totaal (0)	1	4.5	57.08	53.66	48.46	57.86	58	58.46	58	57.08	53.66	48.46		
						VL totaal (0)	1	7.5	57.30	53.89	48.70	58.09	58	58.70	59	57.30	53.89	48.70		
						VL Provinciale weg N2	1	1.5	54.12	50.83	45.68	55.00	2	53	55.68	2	54	54.12	50.83	45.68
						VL Provinciale weg N2	1	4.5	55.55	52.25	47.11	56.43	3	53	57.11	2	55	55.55	52.25	47.11
						VL Provinciale weg N2	1	7.5	55.94	52.64	47.50	56.82	4	53	57.50	2	56	55.94	52.64	47.50
						VL Lepelstraat (2)	1	1.5	51.46	47.77	42.44	52.04	5	47	52.44	5	47	51.46	47.77	42.44
						VL Lepelstraat (2)	1	4.5	51.74	48.04	42.70	52.31	5	47	52.70	5	48	51.74	48.04	42.70
						VL Lepelstraat (2)	1	7.5	51.55	47.85	42.50	52.12	5	47	52.50	5	47	51.55	47.85	42.50
						VL Visioenenstraat (3)	1	1.5	30.62	26.42	19.11	30.33	5	25	30.62	5	26	30.62	26.42	19.11
						VL Visioenenstraat (3)	1	4.5	32.23	28.03	20.72	31.94	5	27	32.23	5	27	32.23	28.03	20.72
						VL Visioenenstraat (3)	1	7.5	32.48	28.28	20.97	32.19	5	27	32.48	5	27	32.48	28.28	20.97
3	0.0	16.8	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	57.42	53.97	48.79	58.19	58	58.79	59	57.42	53.97	48.79		
						VL totaal (0)	1	4.5	58.59	55.18	50.02	59.40	59	60.02	60	58.59	55.18	50.02		
						VL totaal (0)	1	7.5	58.94	55.55	50.43	59.77	60	60.43	60	58.94	55.55	50.43		
						VL Provinciale weg N2	1	1.5	55.72	52.42	47.28	56.60	4	53	57.28	2	55	55.72	52.42	47.28
						VL Provinciale weg N2	1	4.5	57.29	53.99	48.87	58.18	2	56	58.87	2	57	57.29	53.99	48.87
						VL Provinciale weg N2	1	7.5	57.78	54.49	49.42	58.69	2	57	59.42	2	57	57.78	54.49	49.42
						VL Lepelstraat (2)	1	1.5	52.49	48.72	43.47	53.06	5	48	53.47	5	48	52.49	48.72	43.47
						VL Lepelstraat (2)	1	4.5	52.71	48.93	43.68	53.27	5	48	53.68	5	49	52.71	48.93	43.68
						VL Lepelstraat (2)	1	7.5	52.65	48.87	43.61	53.21	5	48	53.61	5	49	52.65	48.87	43.61
						VL Visioenenstraat (3)	1	1.5	28.95	24.75	17.44	28.66	5	24	28.95	5	24	28.95	24.75	17.44
						VL Visioenenstraat (3)	1	4.5	30.21	26.01	18.70	29.92	5	25	30.21	5	25	30.21	26.01	18.70
						VL Visioenenstraat (3)	1	7.5	30.91	26.71	19.40	30.62	5	26	30.91	5	26	30.91	26.71	19.40
4	0.0	16.8	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	59.17	55.77	50.64	59.99	60	60.64	61	59.17	55.77	50.64		
						VL totaal (0)	1	4.5	61.48	58.14	53.00	62.33	62	63.00	63	61.48	58.14	53.00		
						VL totaal (0)	1	7.5	61.76	58.44	53.32	62.63	63	63.32	63	61.76	58.44	53.32		
						VL Provinciale weg N2	1	1.5	58.78	55.42	50.29	59.63	2	58	60.29	2	58	58.78	55.42	50.29
						VL Provinciale weg N2	1	4.5	61.23	57.93	52.79	62.11	2	60	62.79	2	61	61.23	57.93	52.79
						VL Provinciale weg N2	1	7.5	61.53	58.24	53.12	62.42	2	60	63.12	2	61	61.53	58.24	53.12
						VL Lepelstraat (2)	1	1.5	48.49	44.60	39.49	49.04	5	44	49.49	5	44	48.49	44.60	39.49
						VL Lepelstraat (2)	1	4.5	48.89	45.00	39.88	49.44	5	44	49.88	5	45	48.89	45.00	39.88
						VL Lepelstraat (2)	1	7.5	48.88	45.00	39.88	49.43	5	44	49.88	5	45	48.88	45.00	39.88
						VL Visioenenstraat (3)	1	1.5	6.65	2.45	-4.86	6.36	5	1	6.65	5	2	6.65	2.45	-4.86
						VL Visioenenstraat (3)	1	4.5	5.57	1.37	-5.94	5.28	5	5	5.57	5	1	5.57	1.37	-5.94
						VL Visioenenstraat (3)	1	7.5	5.02	.82	-6.49	4.73	5	5	5.02	5	5	5.02	.82	-6.49
5	0.0	16.8	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	54.41	51.03	45.90	55.24	55	55.90	56	54.41	51.03	45.90		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag															
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)															
6	0.0	16.8			gevel																																
																						VL	totaal (0)	1	4.5	56.45	53.14	48.00	57.32		57	58.00		58	56.45	53.14	48.00
																						VL	totaal (0)	1	7.5	56.98	53.67	48.53	57.85		58	58.53		59	56.98	53.67	48.53
																						VL	Provinciale weg N2	1	1.5	54.41	51.03	45.90	55.24	2	53	55.90	2	54	54.41	51.03	45.90
																						VL	Provinciale weg N2	1	4.5	56.45	53.14	48.00	57.32	4	53	58.00	2	56	56.45	53.14	48.00
																						VL	Provinciale weg N2	1	7.5	56.98	53.67	48.53	57.85	2	56	58.53	2	57	56.98	53.67	48.53
																						VL	Lepelstraat (2)	1	1.5	10.41	6.54	.54	10.66	5	6	10.54	5	6	10.41	6.54	.54
																						VL	Lepelstraat (2)	1	4.5	9.52	5.69	-1.06	9.56	5	5	9.52	5	5	9.52	5.69	-1.06
																						VL	Lepelstraat (2)	1	7.5	10.49	6.66	-.09	10.53	5	6	10.49	5	5	10.49	6.66	-.09
																						VL	Visioenenstraat (3)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Visioenenstraat (3)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	Visioenenstraat (3)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
																						VL	totaal (0)	1	1.5	53.45	50.07	44.94	54.28		54	54.94		55	53.45	50.07	44.94
																						VL	totaal (0)	1	4.5	54.23	50.91	45.77	55.10		55	55.77		56	54.23	50.91	45.77
																						VL	totaal (0)	1	7.5	55.05	51.74	46.59	55.92		56	56.59		57	55.05	51.74	46.59
																						VL	Provinciale weg N2	1	1.5	53.45	50.07	44.94	54.28	2	52	54.94	2	53	53.45	50.07	44.94
																						VL	Provinciale weg N2	1	4.5	54.23	50.91	45.77	55.10	2	53	55.77	2	54	54.23	50.91	45.77
																						VL	Provinciale weg N2	1	7.5	55.05	51.74	46.59	55.92	3	53	56.59	2	55	55.05	51.74	46.59
																						VL	Lepelstraat (2)	1	1.5	22.84	19.05	12.79	23.05	5	18	22.84	5	18	22.84	19.05	12.79
																						VL	Lepelstraat (2)	1	4.5	18.70	15.01	9.48	19.21	5	14	19.48	5	14	18.70	15.01	9.48
																						VL	Lepelstraat (2)	1	7.5	18.00	14.34	8.98	18.59	5	14	18.98	5	14	18.00	14.34	8.98
																						VL	Visioenenstraat (3)	1	1.5	5.57	1.37	-5.94	5.28	5		5.57	5	1	5.57	1.37	-5.94
VL	Visioenenstraat (3)	1	4.5	5.96	1.76	-5.55	5.67	5	1	5.96	5	1	5.96	1.76	-5.55																						
VL	Visioenenstraat (3)	1	7.5	5.94	1.74	-5.57	5.65	5	1	5.94	5	1	5.94	1.74	-5.57																						

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
9380	18.1	188 01 glad asfalt/DAB	Visioenenstraat (3)	Visioenenstraat		vlicht	200.0	☒	dag 7.10	99.89	.10	.01		30	30	30	
									avond 2.70	99.90	.09	.01		30	30	30	
									nacht .50	99.87	.11	.02		30	30	30	
9925	16.0	134 01 glad asfalt/DAB	Lepelstraat (2)	Lepelstraat	Wv2	vlicht	800.0	☒	dag 6.88	95.52	3.52	.96		50	50	50	
									avond 2.65	93.55	4.72	1.72		50	50	50	
									nacht .85	95.38	3.00	1.61		50	50	50	
10526	0.0	295 01 glad asfalt/DAB	Provinciale weg N272 ('Boxmeerseweg	96731		vlicht	11356.0	☐	dag	83.66	9.72	6.62		80	80	75	
									avond	75.98	12.52	11.50		80	80	75	
									nacht	79.28	9.35	11.36		80	80	75	
13199	16.9	209 01 glad asfalt/DAB	Lepelstraat (2)	Den Hoek	Wv3	vlicht	800.0	☒	dag 6.88	95.52	3.52	.96		80	80	75	
									avond 2.65	93.55	4.72	1.72		80	80	75	
									nacht .85	95.38	3.00	1.61		80	80	75	
17052	17.0	158 01 glad asfalt/DAB	Lepelstraat (2)	Lepelstraat	Wv1	vlicht	800.0	☒	dag 7.09	95.28	3.65	1.07		30	30	30	
									avond 2.72	94.28	4.45	1.26		30	30	30	
									nacht .51	93.06	4.80	2.14		30	30	30	
17683	18.5	1291 01 glad asfalt/DAB	Provinciale weg N272 ('Provinciale weg N2'			vlicht	10500.0	☒	dag 6.80	83.66	9.72	6.62		80	80	75	
									avond 2.82	75.98	12.52	11.50		80	80	75	
									nacht .88	79.28	9.35	11.36		80	80	75	
17684	16.7	64 01 glad asfalt/DAB	Lepelstraat (2)	Lepelstraat	Wv2	vlicht	800.0	☒	dag 6.88	95.52	3.52	.96		30	30	30	
									avond 2.65	93.55	4.72	1.72		30	30	30	
									nacht .85	95.38	3.00	1.61		30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1604	100.0	
2	582	100.0	
3	513	100.0	
4	109	100.0	
5	544	100.0	
6	901	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekke verkeersgegevens

Iris Felder

Van: 
Verzonden: dinsdag 26 mei 2020 16:17
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Beste Iris,

Hierbij de verkeersgegevens die bij ons beschikbaar zijn:

	Lepelstraat	Visioenenstraat
maximum snelheid	30 km/Pu 50 km/u	30 km/Pu
Obstakels	Geen	Geen
Verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode	Er bestaan geen recente gegevens. Organisatie moet dus zelf een onderzoek doen. Hiervoor moeten ze toestemming krijgen van de gemeente (hier zijn geen kosten aan verbonden maar als tegenprestatie kan de gemeente het bureau om deze gegevens vragen als dat nodig is)	
Etmaalintensiteiten	Idem Inschatting is 400 mtv per etmaal	Idem Inschatting is 100 mtv per etmaal
Obstakels	Bij start van bebouwing Sint Anthonis een versmalling in de weg	Drempel
Wegdektype	Max snelheid 50 km/u: Type: Asphalt Soort: Oppervlaktebehandeling Constructie: grindasfaltbeton Overgang 30 km/u: Type: Elementen Soort: Betonstraatstenen Constructie: Kleiformaat Max snelheid 30 km/u: Type: Asphalt Soort: Oppervlaktebehandeling Constructie: grindasfaltbeton	Type: Elementen Soort: gebakken klinkers Constructie: Kleiformaat
Ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2029 (of prognose intensiteiten 2029)	Geen prognoses gemaakt voor 2029.	
Herinrichting gepland?	Nee	Nee

Sint Anthonis heeft geen geluidsbeleid.

Hopelijk kunt u hiermee vooruit. Ik hoor het graag wanneer u nog vragen heeft over deze gegevens.

Met vriendelijke groet,



Postadres
Postbus 40
5845Sint Anthonis

Gemeentehuis
Brink 3
5845 BH Sint Anthonis



Sint Anthonis

CORONAVIRUS INFORMATIE

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 16:07

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Een tijd geleden heb ik onderstaande mail gestuurd voor het opvragen van verkeersgegevens. Van [REDACTED] heb ik uw contactgegevens ontvangen aangezien dit bij u zou liggen. Hij gaf aan dat u van de wegen geen recente gegevens heeft. Aangezien mijn gebied in de zone ligt van enkele wegen moet ik voor het akoestisch onderzoek gegevens hebben van de weg al is het een inschatting van de etmaalintensiteit of een oudere telling waarbij wij een ophogingspercentage toepassen. Graag verneem ik van u.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder

Technisch medewerker Bouwfysica

K+ ADVIESGROEP



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Iris Felder

Verzonden: vrijdag 3 april 2020 16:21

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan voor de locatie aan de Lepelstraat te St. Anthonis (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de

Lepelstraat en de Provinciale weg (opgevraagd bij de provincie), maar in de kader van een goede ruimtelijke ordening is de Visioenenstraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Sint Antonis een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc
Technisch medewerker Bouwfysica

<image001.jpg>
T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

<image002.jpg>

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 12 juni 2020 10:34
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens N272 ter hoogte van St.Anthonis
Bijlagen: Luchtfoto N272 t.h.v. St.Anthonis.docx; N272ANTH_Permanente verkeerstelling 2017.pdf; N272OPLO_Periodieke verkeerstelling 2017.pdf; snelheden N272 periode okt-dec 2019.docx; Verkeersmodelintensiteiten N272 St.Anthonis_basisjaar 2015 en planjaar 2040.pdf

Urgentie: Hoog

Beste Iris,

Hierbij de verkeersgegevens van de provinciale weg N272 ter hoogte van St. Anthonis.

Ik heb de volgende verkeersgegevens per richting bijgesloten voor de wegvakken PNB03_N272ANTH en PNB03_N272OPLO:

- Luchtfoto N272 ter hoogte van St. Anthonis.
- Motorvoertuigen per etmaal voor basisjaar 2015.
- Motorvoertuigen ochtendspits basisjaar 2015.
- Motorvoertuigen avondspits basisjaar 2015.
- Vrachtverkeer per etmaal voor basisjaar 2015.
- Vrachtverkeer ochtendspits basisjaar 2015.
- Vrachtverkeer avondspits basisjaar 2015
- Periodieke verkeerstellingen per wegvak werkdag 2017
- Snelheden per wegvak periode oktober-december 2019 (FCD).
- Motorvoertuigen per etmaal voor planjaar 2030.
- Motorvoertuigen ochtendspits planjaar 2030.
- Motorvoertuigen avondspits planjaar 2030.
- Vrachtverkeer per etmaal voor planjaar 2030.
- Vrachtverkeer ochtendspits planjaar 2030.
- Vrachtverkeer avondspits planjaar 2030.

Excuses voor de vertraging.

Als er nog vragen of opmerkingen zijn hoor/lees ik dat graag.

Succes met jullie studie!

[REDACTED]

[REDACTED]

| provincie Noord-Brabant | bezoekadres: Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | postadres: Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch | www.brabant.nl |

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 15:34
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan voor de locatie aan de Lepelstraat te St. Anthonis (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Provinciale weg N272.

Voor de genoemde weg ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Met vriendelijke groet,

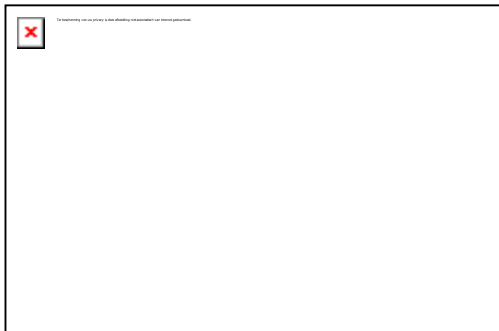
mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

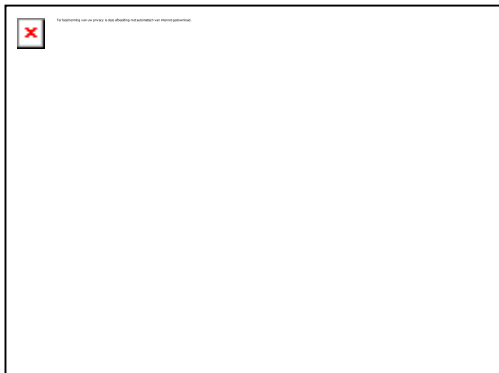


Installatietechnische adviezen nodig? - K+ Adviesgroep

www.k-plus.nl

K+ Adviesgroep is een ingenieursbureau dat door geheel Nederland installatietechnische adviezen op een unieke manier combineert met de advisering op het

www.kplusinspectiedienst.nl



K+ Inspectiedienst: kwaliteitsborging door verificatie & validati - K+

www.kplusinspectiedienst.nl

KWALITEIT Het is onze taak om de expliciete verwachtingen van een gebouw te verwoorden en er zorg voor te dragen dat men krijgt wat gevraagd wordt. VERIFICAT



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | [contact](#) | Twitter: @brabant | www.brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Volg op Instagram: www.instagram.com/provincienoordbrabant



Brabantlaan 1 | Postbus 90151 | 5200 MC 's-Hertogenbosch | Telefoon 073 6812812 | Fax 073 6807680 | [contact](#) | Twitter: @brabant | www.brabant.nl

Meer weten over de provincie Noord-Brabant?

Volg op Instagram: www.instagram.com/provincienoordbrabant

Kaartbank

