

**O-14-02746**  
**Behoort bij besluit van**  
**burgemeester en wethouders van**  
**Sint Anthonis, d.d. 14 juni 2016**  
**Namens dezen,**

## Ruimtelijke onderbouwing 't Zand 2 Westerbeek



**Datum: 3 februari 2016**

Aanvrager  
Maatschap van Well  
't Zand 2  
5843 BB Westerbeek

Projectadviseur  
Agra-Matic B.V.  
S. van der Heijden  
Postbus 396  
6710 BJ Ede

## Inhoudsopgave

---

<b>Inhoudsopgave</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Inleiding</b> .....	<b>3</b>
1.1. Algemeen .....	3
1.2. Aanleiding en doel .....	3
1.3. Plangebied .....	3
1.4. Leeswijzer .....	4
<b>2 Planbeschrijving</b> .....	<b>5</b>
2.1. Bestaande situatie .....	5
2.1.1. Bouwgeschiedenis .....	5
2.1.2. Noodzaak uitbreiding .....	5
2.1.3. Ruimtelijke structuur .....	7
2.2. Gewenste situatie .....	7
2.2.1. Ontwikkeling .....	7
2.2.2. Ruimtelijke structuur .....	9
<b>3 Beleidskader</b> .....	<b>10</b>
3.1. Rijksbeleid .....	10
3.1.1. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) .....	10
3.1.2. Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) .....	11
3.2. Provinciaal beleid .....	11
3.2.1. Structuurvisie 2010 - partiële herziening 2014 .....	11
3.2.2. Verordening ruimte 2014 .....	14
3.3. Gemeentelijk beleid .....	18
3.3.1. Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis .....	18
3.3.2. Vigerend bestemmingsplan .....	21
<b>4 Ruimtelijke aspecten</b> .....	<b>24</b>
4.1. Archeologie en cultuurhistorie .....	24
4.1.1. Archeologie .....	24
4.1.2. Cultuurhistorie .....	25
4.2. Landschappelijke inpassing .....	26
4.3. Natuur .....	28
4.4. Flora en fauna .....	30
4.5. Verkeer en parkeren .....	31
4.6. Ladder duurzame verstedelijking .....	31
<b>5 Milieuaspecten</b> .....	<b>33</b>
5.1. MER-beoordeling .....	33
5.2. Bedrijven- en milieuzonering .....	33

5.3.	<i>Geur</i> .....	34
5.4.	<i>Luchtkwaliteit</i> .....	36
5.5.	<i>Geluid</i> .....	36
5.6.	<i>Externe veiligheid</i> .....	37
5.7.	<i>Bodem</i> .....	39
5.8.	<i>Gezondheid</i> .....	40
<b>6</b>	<b>Waterparagraaf</b> .....	<b>43</b>
6.1.	<i>Wateroverlastvrij bestemmen</i> .....	44
6.2.	<i>Gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater</i> .....	44
6.3.	<i>Hergebruik - infiltratie - buffering - afvoer</i> .....	45
6.4.	<i>Hydrologisch neutraal ontwikkelen (HNO)</i> .....	45
6.5.	<i>Water als kans</i> .....	46
6.6.	<i>Meervoudig ruimtegebruik</i> .....	47
6.7.	<i>Voorkomen van vervuiling</i> .....	47
6.8.	<i>Waterschapsbelangen</i> .....	47
<b>7</b>	<b>Uitvoerbaarheid</b> .....	<b>48</b>
7.1.	<i>Maatschappelijke uitvoerbaarheid</i> .....	48
7.2.	<i>Economische uitvoerbaarheid</i> .....	48
7.3.	<i>Handhaafbaarheid</i> .....	48
7.3.1.	<i>Handhaving</i> .....	48
7.3.2.	<i>Integraal handhaven</i> .....	49
<b>8</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>50</b>
	<b>Bijlage 1: Nieuwe situatie</b> .....	<b>51</b>
	<b>Bijlage 2: Dialoog omwonenden</b> .....	<b>52</b>
	<b>Bijlage 3: Natuurbeschermingswetvergunning</b> .....	<b>53</b>
	<b>Bijlage 4: Geuronderzoek</b> .....	<b>54</b>
	<b>Bijlage 5: Berekening fijn stof verspreiding ISL3a Versie 2015-1</b> .....	<b>55</b>
	<b>Bijlage 6: Akoestisch onderzoek</b> .....	<b>58</b>

# 1 Inleiding

---

## 1.1. Algemeen

De voorliggende ruimtelijke onderbouwing - 't Zand 2 Westerbeek - heeft betrekking op de juridisch-planologische regeling voor de bouw van een varkensstal op een bestaand agrarisch bedrijf in het buitengebied van de gemeente Sint Anthonis. Het beoogde bouwplan past niet binnen het vigerende bestemmingsplan ter plaatse. De gemeente Sint Anthonis heeft voor de voorziene ontwikkeling een positieve grondhouding aangenomen. Om de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het plan te beoordelen is onderhavige ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

## 1.2. Aanleiding en doel

Maatschap van Well heeft een aantal jaren geleden besloten haar bedrijfsvoering uit te breiden. In januari 2010 is een bouwvergunning verleend voor de bouw van een nieuwe zeugenstal. Volgens het vigerende bestemmingsplan "Buitengebied 2000" heeft de locatie aan 't Zand 2 de bestemming 'Agrarische bedrijfsdoeleinden', voorzien van de aanduiding 'niet grondgebonden'. In de regels is opgenomen dat gebouwen opgericht moeten worden binnen het aan het perceel toegekende bouwvlak, met een oppervlakte van circa 0,84 hectare. Aangezien de stal het bouwvlak aan de zuidzijde in geringe mate overschrijdt, is er bovendien een ontheffing verleend op grond van artikel 22, lid 5 sub b van het bestemmingsplan juncto artikel 3.6 lid 1 sub c van de Wro.

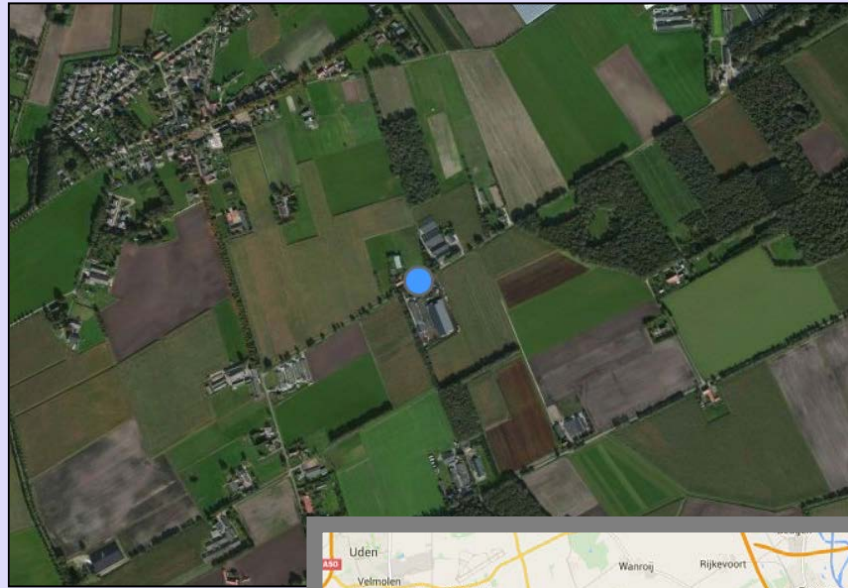
De stal is echter afwijkend gebouwd ten opzichte van de vergunning. De stal is namelijk enkele meters naar achteren geplaatst, in zuidelijke richting, waardoor deze de grens van het bouwvlak circa 25 meter overschrijdt. Bovendien is de stal aan de zuidzijde voorzien van een luchtwasser. Hiertoe is een gewijzigde omgevingsvergunning noodzakelijk. Conform artikel 2.12 lid 1a onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan, bij strijdigheid met het bestemmingsplan, een omgevingsvergunning voor de zeugenstal worden verleend als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Een ruimtelijke onderbouwing is tevens verplicht op grond van artikel 2.8, lid 1 Wabo jo. artikel 4.4 Bor jo. artikel 3.2 Mor. Deze ruimtelijke onderbouwing is dan ook opgesteld als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning.

## 1.3. Plangebied

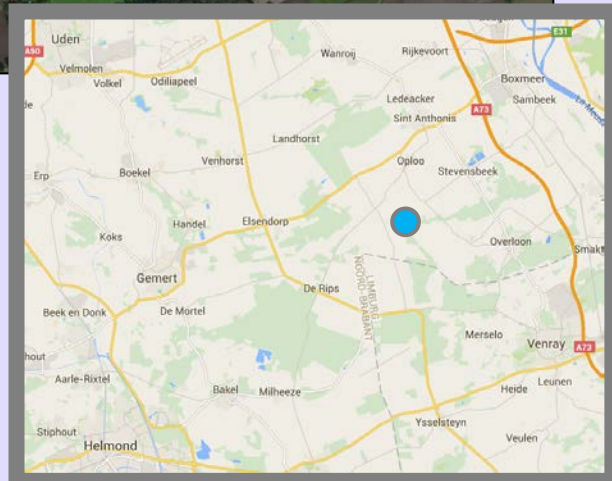
Het plangebied bestaat uit het perceel plaatselijk bekend als 't Zand 2 in Westerbeek, een ontginningsdorp in de gemeente Sint Anthonis. De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Oploo, sectie R, perceelnummer 57 – 58. De omvang van het huidige bouwvlak bedraagt circa 0,84 hectare.

Het plangebied is gelegen in het zuidoosten van de gemeente Sint Anthonis, ten zuidoosten van de kern Westerbeek, in een landelijke omgeving. De afstand tot de bebouwde kom van Westerbeek is circa 500 meter. In figuur 1.1 op de volgende pagina is de ligging van het bedrijf weergegeven.

Het grootste gedeelte van de planomgeving is in gebruik als grasland en akkerland. Hierin liggen, verspreid in het landschap, verschillende moderne agrarische ondernemingen en een aantal burgerwoningen.



**Figuur 1.1 Ligging van het bedrijf te Westerbeek**  
(● = bedrijfslocatie)



## 1.4. Leeswijzer

In het vervolg van deze ruimtelijke onderbouwing wordt eerst de huidige situatie binnen het plangebied beschreven. Vervolgens is het beoogde plan uitvoerig toegelicht. In hoofdstuk 3 wordt beschreven hoe het plan zich verhoudt tot het beleid op het niveau van het rijk, de provincie en de gemeente. Hoofdstuk 4 verwoordt de ruimtelijke impact van het plan op de omgeving en de ruimtelijke gevolgen vanuit de omgeving op het plan. De verhouding van het plan ten opzichte van de verschillende milieuaspecten wordt in hoofdstuk 5 beschreven. In de waterparagraaf (hoofdstuk 6) is aandacht aan het geldende waterbeleid besteed en de gevolgen hiertoe voor het plan. De afsluiting van de ruimtelijke onderbouwing in hoofdstuk 7 en 8 wordt gevormd door een beschrijving van respectievelijk de uitvoerbaarheid en de te doorlopen procedure van het plan.

## 2 Planbeschrijving

---

### 2.1. Bestaande situatie

#### 2.1.1. Bouwgeschiedenis

Het plangebied is gelegen aan 't Zand 2 in Westerbeek, ten zuidoosten van de kern Westerbeek, in een landelijke omgeving. Op de locatie is een agrarisch bedrijf gevestigd in de vorm van een varkenshouderij (intensieve veehouderij). Conform de vigerende milieuvergunning (d.d. 7 april 2008) mogen er 180 kraamzeugen, 528 guste en dragende zeugen, 37 opfokzeugen, 2.760 gespeende biggen, 43 vleesvarkens en 3 dekberen worden gehuisvest, met een ammoniakemissie van 2.635,90 kg NH<sub>3</sub>/jaar en een geuremissie van 33.251,70 Ou/s.

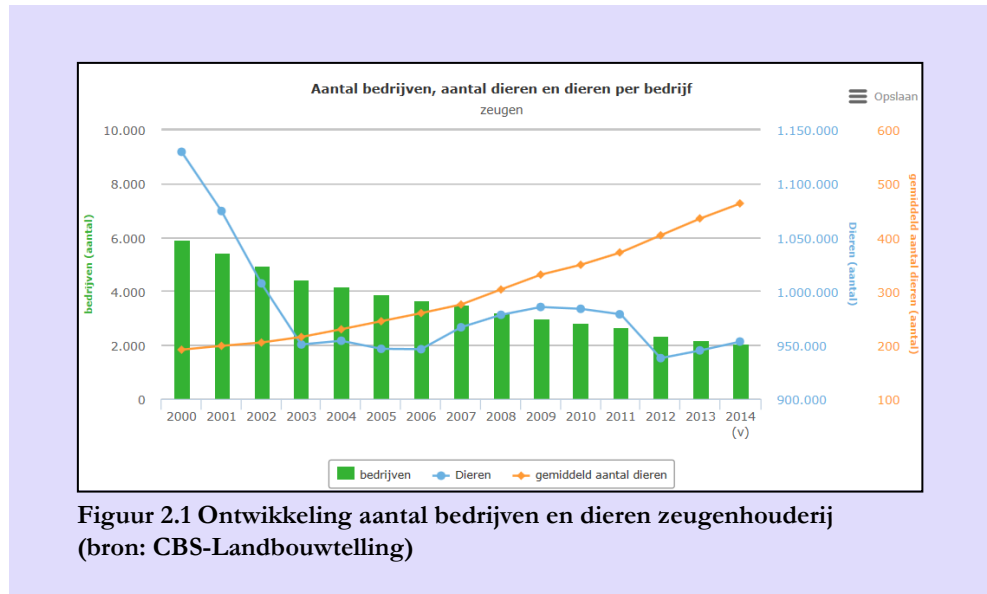
Er is momenteel sprake van een bouwvlak met een oppervlakte van circa 0,84 hectare. De bedrijfsvoering vindt plaats in een tweetal stallen (gebouw A en gebouw B/C) met een totale oppervlakte van circa 2.400 m<sup>2</sup>. De (opfok)zeugen worden gehouden voor de productie van biggen. De biggen worden gespeend op een gewicht van circa 6 kg. Tot de biggen 25 kg wegen, worden ze gehuisvest in de zeugenstal. Wel in een apart gedeelte van de stal, aangezien een veterinaire scheiding nodig is. Daarna worden de biggen verkocht aan derden. Tevens is er, naast de bedrijfswoning, een werktuigenberging (gebouw E) van circa 120 m<sup>2</sup> aanwezig voor het opslaan van machines en werktuigen ten behoeve van de veehouderij. De grond buiten het bouwvlak wordt gebruikt voor de teelt van akkerbouwgewassen.

De werkzaamheden op het bedrijf bestaan uit het voederen en (veterinair) verzorgen van de dieren, het reinigen van de stallen en het bijhouden van de administratie. De veterinaire verzorging wordt gedaan door de ondernemer zelf, onder aansturing van de dierenarts binnen de hiervoor geldende wettelijke kaders.

#### 2.1.2. Noodzaak uitbreiding

Maatschap van Well streeft een toekomstgericht en levensvatbaar bedrijf na. Hiervoor moeten bedrijfseconomische keuzes worden gemaakt. Uitgangspunt is dat er een bedrijf dient te ontstaan, waar zowel op maatschappelijk verantwoorde als op bedrijfseconomisch rendabele wijze dieren gehouden kunnen worden om te voorzien in een veilige productie van humane voeding.

Figuur 2.1 op de volgende pagina geeft de ontwikkeling weer van het aantal zeugenbedrijven, het totaal aantal dieren en het aantal dieren per bedrijf in de afgelopen jaren. In 2014 is het aantal zeugen en biggen iets gestegen. Vergeleken met 2000 is de gemiddelde bedrijfsomvang meer dan verdubbeld in combinatie met een sterke daling van het aantal bedrijven. Twee derde van het aantal bedrijven met zeugen is sinds 2000 gestopt met de productie van biggen. Milieueisen kunnen eenvoudiger worden uitgevoerd bij bedrijfsvergroting dan binnen bestaande stallen. Grotere bedrijven leveren grotere koppels biggen, waarvoor hogere toeslagen gelden op de marktprijs dan bij kleine koppels biggen. Het prijsverschil tussen grote en kleine koppels is van substantiële invloed op het bedrijfsresultaat en heeft de schaalvergroting versterkt.



**Figuur 2.1 Ontwikkeling aantal bedrijven en dieren zeugenhouderij (bron: CBS-Landbouwteiling)**

Bovendien dwingen ontwikkelingen als nieuwe wetgeving, vergrijzing, financiële crises en dergelijke agrarische ondernemers de economische positie van hun bedrijf continu te bewaken. De Nederlandse varkenshouders moeten de maatschappelijke en marktontwikkelingen blijven volgen. Er worden steeds hogere eisen gesteld aan de voedselveiligheid, dierwelzijn, diergezondheid en milieu. Vooral de milieueisen (luchtwasning, mestafzet) zorgen voor behoorlijke investeringen. Schaalvergroting stelt het bedrijf in staat om deze investeringen beter te kunnen dragen.

De consument moet bovendien kunnen rekenen op een veilig, gemakkelijk, gezond en niet te duur voedselpakket. Dat betekent dat varkensbedrijven hun kosten moeten verlagen. Door een grotere omvang van het bedrijf is het mogelijk de kosten per dier van de duurste productiefactor (arbeid) te verlagen en zo de kostprijs te verbeteren. Bovendien kunnen transportmiddelen efficiënter gebruikt worden. Hiermee wordt een verbetering van de concurrentiepositie beoogd. De toenemende internationale concurrentie neemt niet weg dat er een blijvende druk om goedkoper te produceren zal blijven. Bovendien maakt de omvang van het bedrijf het in de toekomst mogelijk om nieuwe ontwikkelingen als pleegzeugen, speciale afdelingen voor biggen met een groeiachterstand en innovatieve technieken om risico's te beheersen toe te passen. Dergelijke investeringen kunnen voor een veehouderij op deze schaal rendabel zijn.

Gezien voorgaande heeft Maatschap van Well een aantal jaren geleden besloten het bedrijf uit te breiden. In januari 2010 is een bouwvergunning verleend voor de bouw van een nieuwe zeugenstal (gebouw D). Bovendien is ontheffing verleend op grond van artikel 22, lid 5 sub b van het bestemmingsplan juncto artikel 3.6 lid 1 sub c van de Wro voor het in geringe mate overschrijden van het aan het bedrijf toegekende bouwvlak ter plaatse van de op te richten stal. Deze stal is inmiddels gerealiseerd, maar afwijkend van de verleende vergunning. Dit komt in paragraaf 2.2 aan de orde.

### 2.1.3. Ruimtelijke structuur

Tot 1994 behoorde Sint Anthonis toe aan de voormalige gemeente Oploo, Sint Anthonis en Ledeacker. De zandbodem was vroeger erg onvruchtbaar. Door de intensieve veeteelt, koeien, kippen en – vooral – varkens, zijn de weide- en akkerbouwgronden rijkelijk van mest en humus voorzien. Zowel het laagland in het oosten als de heidevelden van de Peel in het westen zijn pas in de 20<sup>e</sup> eeuw volledig ontgonnen en in cultuur gebracht, waarbij binnen de huidige gemeente de dorpen Landhorst, Stevensbeek en Westerbeek zijn gesticht, en de heide vrijwel helemaal plaats heeft gemaakt voor weilanden, maïsvelden en het Sint Anthonisbos. Dwars door Sint Anthonis stroomt de Kleine Beek, en aan de zuidrand van het dorp de Oploose Molenbeek, die tot 1942 de grens met de gemeente Sambek vormde.

Het plangebied is gelegen in het zuidoosten van de gemeente Sint Anthonis, ten zuidoosten van de kern Westerbeek, in een landelijke omgeving. De afstand tot de bebouwde kom van Westerbeek is circa 500 meter. Het grootste gedeelte van de planomgeving is in gebruik als grasland en akkerland. Hierin liggen, verspreid in het landschap, verschillende moderne agrarische ondernemingen en een aantal burgerwoningen. De belangrijkste ontsluitingsweg van het betreffende perceel wordt gevormd door 't Zand. Via deze weg ligt een verbinding van het plangebied naar de N272 en vervolgens de A73 en de omliggende dorpen. 't Zand is een erfontsluitingsweg, met weinig bovenlokaal verkeer.

In het kader van het landschap worden voor het voorliggende gebied de volgende bouwstenen van de landschappelijke kwaliteit op hoofdlijnen beschreven. Als natuurlijk fundament, gebaseerd op de geomorfologie wordt geconstateerd dat er sprake is van een maasterrasvlakte. Dit is de middenzone in de regio 'Land van Cuijk'. Dit gebied is lager gelegen dan de twee aangrenzende zones en heeft een relatief vlak en open landschap. De omgeving wordt gekenmerkt door grote rechte lijnige (agrarische) verkavelingspatronen. Voor de tegenwoordige tijd wordt het gebied rondom de planlocatie met betrekking tot de ruimte-massa in het landschapskader gezien als een open landschap met verspreide bebouwing.

## 2.2. **Gewenste situatie**

### 2.2.1. Ontwikkeling

Zoals in de vorige paragraaf reeds is aangegeven, heeft Maatschap van Well haar bedrijf uitgebreid met de bouw van een nieuwe zeugenstal (stal D), aan de oostzijde van het bedrijf (zie figuur 2.2 op de volgende pagina), met een breedte van circa 35 meter en een lengte van circa 80 meter. In deze stal worden 180 kraamzeugen, 586 guste en dragende zeugen en 2 dekberen gehouden. Door de omvang die nu bereikt is, kan het bedrijf haar marktpositie behouden en verbeteren. Dit biedt zekerheid. Men is een serieuze partner voor toeleverend en afnemend bedrijfsleven. Dat biedt continuïteit. Grotere bedrijven bedingen hogere opbrengstprijzen en de kosten per afgeleverd dier liggen lager, waardoor het saldo hoger is dan op kleinere bedrijven. Gaat een ondernemer niet mee in de schaalgrootte dan wordt men vroeg of laat ingehaald door de markt en komt de continuïteit in het geding. Bij voldoende bedrijfsomvang is het bovendien mogelijk om extra investeringen te doen in milieu en dierwelzijn. Tevens is de bestaande erfverharding uitgebreid. Dit is noodzakelijk voor de toegang tot de nieuwe stal, het plaatsen van de voersilo's en het bereiken van de luchtwasser. Daarnaast zijn de nodige voorzieningen getroffen voor de opslag van voer en mest. De nieuwe indeling van het perceel is weergegeven in bijlage 1.





**Figuur 2.2 Foto nieuwe zeugenstal D**

De nieuwe stal is gebouwd volgens de eisen uit de Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV), wat betekent dat diverse bovenwettelijke maatregelen zijn getroffen. De MDV bevordert duurzame innovaties in de veehouderij. Stallen die voldoen aan de criteria van de MDV tonen betrouwbaar aan dat zij voldoen aan de duurzaamheidsdoelstellingen van overheidsregelingen. Deze doelstellingen zijn uitgewerkt in concrete criteria op het gebied van ammoniak, dierwelzijn, diergezondheid en energie. In het kader van dierwelzijn en diergezondheid zijn meer vierkante meters hokoppervlakte per dier nodig. Dit vraagt om meer staloppervlakte en extra investeringen, die weer terugverdiend moeten worden. Daarmee is echter wel vooruit gelopen op toekomstige ontwikkelingen en is sprake van een duurzaam bedrijf. Een bedrijf wat aansluit op de behoeften van het heden en dat het vermogen heeft om voor toekomstige generaties in behoeften te voorzien, kan als duurzaam worden gezien.

In januari 2010 is een bouwvergunning verleend voor de bouw van de nieuwe zeugenstal. Bovendien is ontheffing verleend op grond van artikel 22, lid 5 sub b van het bestemmingsplan juncto artikel 3.6 lid 1 sub c van de Wro voor het in geringe mate overschrijden van het aan het bedrijf toegekende bouwvlak ter plaatse van de op te richten stal. De stal is echter afwijkend gebouwd ten opzichte van de vergunning. De stal is namelijk enkele meters naar achteren geplaatst, in zuidelijke richting, waardoor deze de grens van het bouwvlak circa 25 meter overschrijdt.

Bovendien is de stal aan de zuidzijde voorzien van een biologische combiwasser, welke zorgt voor een optimale reductie van ammoniak (85%), geur (85%) en fijn stof (80%). Door plaatsing van de luchtwasser aan het uiteinde van de stal, met de luchtuitlaat in het verlengde van de stal, kan de lucht in een rechte lijn door de luchtwasser gaan. Dit heeft tot gevolg dat de lucht zonder weerstand gereinigd wordt en optimaal gebruik wordt gemaakt van gelijktijdigheid om het energieverbruik te beperken. Uit oogpunt van energiebesparing is het vooral de besturing van de ventilatoren met een frequentieregelaar die centrale afzuiging interessant maakt. Een ander voordeel is de mogelijkheid om de minimumventilatie nauwkeuriger te sturen.

Tenslotte is de indeling van de stal gewijzigd ten opzichte van de vigerende vergunning. Het aantal kraamzeugen en dekberen blijft gelijk. Door de gewijzigde indeling wordt de dierbezetting qua guste en dragende zeugen verhoogd van 448 naar 586.

Conform artikel 2.12 lid 1a onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan, bij strijdigheid met het bestemmingsplan, een omgevingsvergunning voor de zeugenstal worden verleend als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. De gemeente Sint Anthonis heeft ten aanzien van de plannen van de initiatiefnemer een positieve grondhouding aangenomen, mits de ontwikkeling geen nadelige gevolgen heeft op de ruimtelijke, milieutechnische en landschappelijke aspecten. In deze ruimtelijke onderbouwing wordt verder aangetoond of sprake is van eventuele nadelige gevolgen op de genoemde aspecten.

### 2.2.2. Ruimtelijke structuur

De indeling van het betreffende perceel zal op een dusdanige manier plaatsvinden dat er sprake is van zuinig ruimtegebruik. De ruimtelijke structuur van de omgeving is met de nieuwbouw van de stal niet veranderd.

De nieuwe stal is aansluitend aan de bestaande bebouwing gerealiseerd. Dit is met het oog op een doelmatige bedrijfsvoering logisch, maar niet minder belangrijk is daarbij de wens om compact te bouwen. Hierdoor is er sprake van een wenselijke stedenbouwkundige opzet van de planlocatie. Bovendien wordt hiermee aansluiting gezocht bij de beleidslijn 'zuinig ruimtegebruik'.

Qua aard, schaal en materiaalgebruik is de nieuwe stal aangepast aan de bestaande bebouwing en is aansluiting gezocht bij het karakter van het gebied, zijnde een agrarisch productielandschap, met bijbehorende bedrijfsbebouwing. Door de gekozen bouwwijze vormt de stal een natuurlijke aanvulling op de aanwezige bebouwing in het gebied en past deze binnen het karakter van het gehele gebied.

Teneinde de locatie een duurzame landschappelijke inpassing te geven, is tevens een beplantingsplan opgesteld. Dit is nader uitgewerkt in paragraaf 4.2. Door deze landschappelijke inpassing is de uitbreiding van het bedrijf in de omgeving ingepast, waarmee de ruimtelijke impact van het bedrijf op de omgeving is geminimaliseerd.

# 3 Beleidskader

---

## 3.1. Rijksbeleid

### 3.1.1. Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. Deze visie vervangt een aantal PKB's, waaronder de Nota Ruimte. Het Rijk schetst in de SVIR de ambities voor het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid voor Nederland in 2040: concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid wordt meer aan provincies en gemeenten overgelaten. Lagere overheden krijgen een grotere rol volgens het principe "decentraal, tenzij...". De gebruiker moet weer centraal komen te staan. De Rijksoverheid richt zich daarom op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegennet en waterveiligheid en heeft dertien rijksbelangen benoemd waar zij de verantwoordelijkheid houdt.

Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR drie Rijksdoelen geformuleerd, waaronder de dertien rijksbelangen vallen:

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland;
- Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat;
- Het waarborgen van een leefbare- en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke- en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de volgende 13 nationale belangen wil het Rijk verantwoordelijkheid nemen en resultaten boeken:

- Excellente ruimtelijk-economische structuur;
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en transitie;
- Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
- Efficiënt gebruik van de ondergrond;
- Robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen;
- Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem;
- In stand houden van wegen, sporen en vaarwegen;
- Verbeteren van de milieukwaliteit en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's;
- Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoutwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling;
- Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten;
- Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten;
- Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten;
- Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten.

Op het plangebied als zodanig wordt in dit beleid niet specifiek ingegaan. Het beleid heeft geen specifieke gevolgen voor het plangebied en biedt mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen. Geen van de nationale belangen wordt met onderhavig project aangetast of beïnvloed. Het initiatief als zodanig past binnen de uitgangspunten van het ruimtelijke beleid van de nationale overheid.

### 3.1.2. Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Sinds 1 oktober 2012 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) van kracht. Het Barro is ook wel bekend als de AMvB Ruimte. Het Barro voorziet in de juridische borging van het nationaal ruimtelijk beleid. Het bevat regels die de beleidsruimte van andere overheden ten aanzien van de inhoud van ruimtelijke plannen inperken, daar waar nationale belangen dat noodzakelijk maken.

Onderhavig plan betreft de uitbreiding van een agrarisch bedrijf. Aangezien hiermee geen nationaal belang wordt geschaad, zijn de regels - zoals gesteld in het Barro - niet van toepassing.

## **3.2. Provinciaal beleid**

### 3.2.1. Structuurvisie 2010 - partiële herziening 2014

Op 7 februari 2014 heeft Provinciale Staten van Noord-Brabant de Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant 2014 vastgesteld. De SVRO is op 19 maart 2014 in werking getreden. De SVRO geeft het ruimtelijk beleid tot 2025 (met een doorkijk naar 2040) van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant en vormt een belangrijke schakel tussen de structuurvisies van het Rijk en gemeenten op het vlak van ruimtelijke ordening. In de structuurvisie is de samenhang weergegeven tussen milieu, verkeer, vervoer en water. Daarnaast houdt de structuurvisie rekening met het provinciale economische-, sociaal-, cultureel-, en ecologisch beleid. De juridische vertaling van het beleid zoals gesteld in de SVRO is opgenomen in de Verordening ruimte 2014.

De provincie kiest voor een duurzame ontwikkeling waarin de kwaliteiten van de provincie sturend zijn bij de ruimtelijke keuzes die op de provincie af komen. Nieuwe ontwikkelingen moeten bijdragen aan de kracht en identiteit van Noord-Brabant. Daarnaast moeten de provinciale belangen en ruimtelijke keuzes bijdragen aan het vestigings- en leefklimaat van Noord-Brabant. De fysieke leefomgeving bepaalt mede de kwaliteit van leven. De leefomgevingskwaliteit en daarmee de gezondheid staat in delen van Noord-Brabant onder druk. Naast gezondheidsbescherming via milieubeleid en risicobeheersing is aandacht nodig voor gezondheidsbevordering via ruimtelijke planvorming en duurzame inrichting van steden, dorpen en het landelijke gebied.

Het landelijk gebied ligt buiten de groenblauwe structuur en de stedelijke structuur zoals: steden, dorpen en bedrijventerreinen. Het landelijk gebied biedt een multifunctionele gebruikruimte voor land- en tuinbouw, natuur, water, recreatie, toerisme en kleinschalige stedelijke functies. Land- en tuinbouw zijn de grootste ruimtegebruikers. De positie van de sector varieert daarbij van sterke landbouwclusters voor glastuinbouw, boomteelt en veehouderij tot een gemengd gebied met landbouw, stedelijke functies, recreatie en toerisme, natuurfuncties en verbrede landbouw.

De land- en tuinbouw krijgt binnen het landelijk gebied steeds meer te maken met het groeiende ruimtegebruik van deze andere functies. De provincie biedt ruimte aan een breed georiënteerde plattelandseconomie met een menging van functies met ontwikkelingsmogelijkheden voor land- en tuinbouw, toerisme en recreatie en verbreding van agrarisch activiteiten met streekproducten, zorgverblijven en recreatief verblijf.

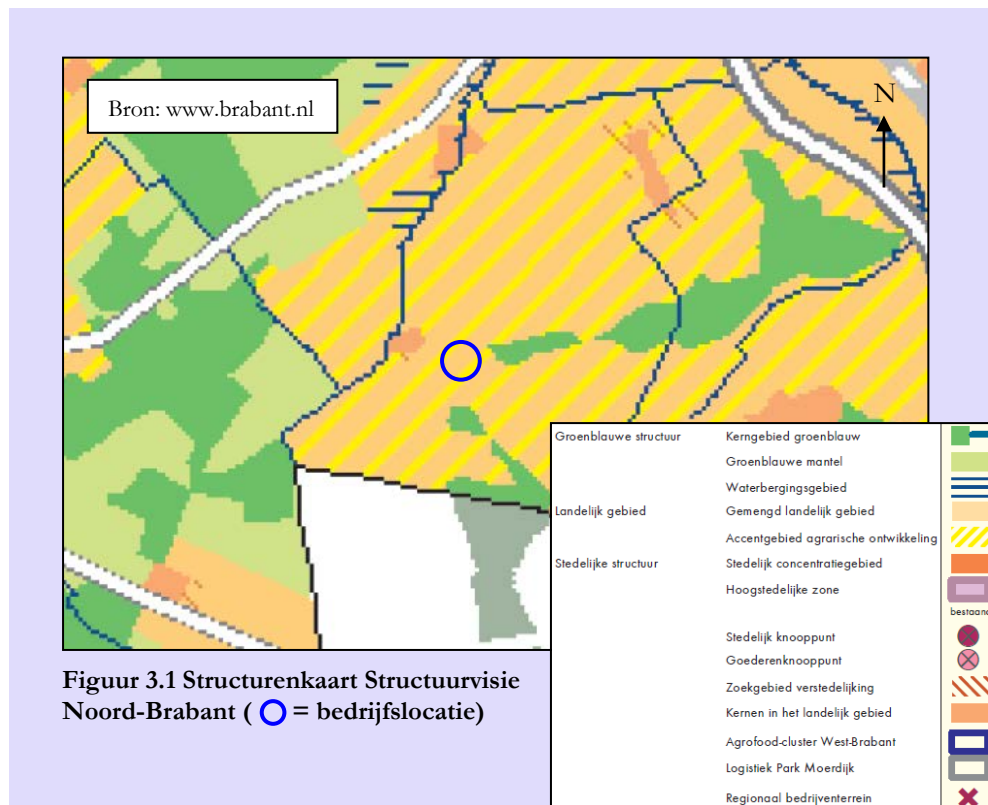
De landbouw, toerisme en recreatie zijn belangrijke dragers van de plattelandseconomie. Deze ontwikkeling sluit aan op de toenemende vragen vanuit de Brabantse samenleving om het buitengebied meer te kunnen gebruiken voor andere functies, maar sluit ook aan bij de behoefte aan het behoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de leefbaarheid van het platteland en haar bewoners. Het platteland vervult bovendien een belangrijke rol als uitloopegebied voor de bewoners van dorpen en steden en voor een kleinschalige zorgeconomie.

De provincie vindt het belangrijk dat de ruimtevrage voor verdere versterking en ontwikkeling van de (verbrede) landbouw en de vraag naar waterberging, recreatie, toerisme, natuur, landschap en voorzieningen in het landelijke gebied in evenwicht met elkaar worden ontwikkeld. De provincie wil ruimte bieden voor de verdere ontwikkeling van de land- en tuinbouw, mits deze bijdraagt aan een verdere verduurzaming van de sector. Belangrijke aspecten daarbij zijn zorgvuldig ruimtegebruik, volksgezondheid, dierenwelzijn, een afname van de milieubelasting, duurzame energieopwekking en efficiënt energiegebruik. De landbouw in Noord-Brabant is een innovatieve sector die in staat is om goed in te spelen op de veranderende economische en maatschappelijke context. Er zijn in Noord-Brabant vormen van landbouw die worden gekenmerkt door innovatie en specialisatie. Dat doet zich in Noord-Brabant vooral voor bij glastuinbouw, veehouderij, akkerbouw, vollegronds tuinbouw en boomteelt. Het bieden van ontwikkelingsruimte aan deze sectoren is belangrijk voor de economische positie van Noord-Brabant en de economische kennisclusters.

Bij het bieden van ontwikkelingsruimte stelt de provincie als voorwaarde dat de agrarische sector zich op duurzame wijze ontwikkelt. Duurzame landbouw produceert met respect voor natuurlijke processen, mede door een duurzaam beheer van bodem, water en lucht. Verduurzaming van de landbouwproductie (zoals minder meststoffen, antibiotica en een positieve energiebalans) biedt op termijn economische voordelen voor zowel de ondernemers als de samenleving. De landbouwsector is aan zet om innovatief op deze nieuwe benaderingswijze in te spelen. De voorwaarden voor duurzaamheid zullen zich in de komende jaren verder ontwikkelen en gestalte krijgen.

Tenslotte wil de provincie bereiken dat ontwikkelingen in het landelijk gebied een bijdrage leveren aan de versterking en beleving van het landschap, bijvoorbeeld door investeringen in de fijnmazige groenblauwe dooradering van het platteland, in het cultuurhistorisch erfgoed en in de versterking van de recreatieve structuur.

Voor het gebied rondom de bedrijfslocatie aan 't Zand 2 is de ruimtelijke structuur opgenomen, zoals afgebeeld in figuur 3.1 op de volgende pagina. Het bedrijf is gelegen in het gemengd landelijk gebied met de aanduiding 'accentgebied agrarische ontwikkeling'. De provincie beschouwt het hele landelijke gebied als een gebied waarbinnen een menging van functies aanwezig is: het gemengd landelijk gebied. De mate van menging varieert daarbij van de gebieden waarbinnen meerdere functies in evenwicht naast elkaar bestaan tot gebieden waar de land- en tuinbouw de dominante functie is.



In de gemengde plattelandseconomie is naast ruimte voor de land- en tuinbouw ook ruimte voor de ontwikkeling van niet-agrarische functies, zoals toerisme, recreatie, kleinschalige bedrijvigheid, zorgfuncties, etc. Dit kan door verbreding van agrarische activiteiten, maar ook als zelfstandige functie, met name op vrijkomende locaties. Rondom steden, dorpen en natuur is er in de meeste gevallen feitelijk sprake van een gemengde plattelandseconomie. In de gebieden rondom steden en dorpen is daarbij meer ruimte voor de ontwikkeling van functies die zich richten op de inwoners van die kernen. In de gebieden rondom de groenblauwe structuur is de ontwikkeling van functies meer afgestemd op het ondernemen in een groene omgeving en de versterking van natuur- en landschapswaarden.

Het bedrijf van Maatschap van Well is gelegen in de peelstreek van Mill tot Someren. Dit is een jonge ontginning met een modern en grootschalig landschap met een sterke positie voor intensieve veehouderij en glastuinbouw. Het is een open gebied, omgeven door grote natuurgebieden waarvan enkele Natura 2000-gebieden. Midden in het gebied liggen enkele grote bosgebieden en landgoederen.

Het accentgebied agrarische ontwikkeling is hier aangegeven omdat deze gebieden worden gekenmerkt door mogelijkheden om de positie van de aanwezige sectoren te versterken. De inzet van de provincie richt zich daarbij op behoud en versterking van de economische positie van de aanwezige agrarische sector. Ontwikkelingen zijn gericht op een verdere verduurzaming en meerwaarderecreatie. In deze gebieden ziet de provincie ook ontwikkelingsmogelijkheden voor activiteiten die gelieerd zijn aan de in het gebied voorkomende agrarische sector mits daarmee een bijdrage wordt geleverd aan de duurzaamheidsdoelen. Het gaat daarbij onder andere om mogelijkheden voor samenwerking op het gebied van energie, mestverwerking, opslag en transport, bewerking van producten en het centraliseren van kennis(ontwikkeling).

Binnen het accentgebied agrarische ontwikkeling geldt het beleid zoals omschreven voor het gemengd landelijk gebied. In aanvulling daarop wil de provincie optimale ontwikkelingsmogelijkheden bieden voor het verbeteren van de agrarische productiestructuur. De landbouw levert met de verduurzaming van de productie en het steeds verder sluiten van kringlopen een goede kwaliteit van water, bodem, lucht en natuur en een (vernieuwd) robuust landschap. De maat en schaal van de omgeving en de draagkracht van het gebied, inclusief aspecten van volksgezondheid, zijn sturend voor de groei van agrarische activiteiten. Binnen de verschillende deelgebieden wordt clustering en samenwerkingscollectieven van gelijkgeaarde bedrijven, aansluitend op de bestaande, sterk vertegenwoordigde sector in het gebied, nagestreefd.

Het voorliggende plan past binnen de kaders van het provinciale beleid, zoals dat is vastgelegd in de structuurvisie (accentgebied agrarische ontwikkeling). Het beleid uit de structuurvisie is vertaald naar de regels, zoals deze zijn vastgelegd in de Verordening ruimte 2014. Het voorliggende plan is concreet getoetst aan deze regels uit de verordening (zie paragraaf 3.2.2).

### 3.2.2. Verordening ruimte 2014

Provinciale Staten van Noord-Brabant hebben in hun vergaderingen van 7 februari 2014 en 14 maart 2014 de Verordening ruimte 2014 vastgesteld. Daarnaast hebben Gedeputeerde Staten in hun vergadering van 14 juli 2015 besloten de Verordening ruimte 2014 op onderdelen te wijzigen. De Verordening ruimte 2014 stelt eisen aan door de gemeenten in Noord-Brabant op te stellen bestemmingsplannen en andere planologische maatregelen.

Op het plangebied als zodanig wordt in de Verordening ruimte 2014 niet specifiek ingegaan. Wel kan worden aangegeven dat het plangebied, volgens de kaarten van de verordening, is gelegen in 'gemengd landelijk gebied'. Om de transitie naar een zorgvuldige veehouderij in gang te zetten, hebben provinciale staten in maart 2013 besloten dat zij dit proces willen ondersteunen met regels in de verordening. De vastgestelde denklijn 'Ontwikkelruimte moet je verdienen en is niet onbegrensd' is hiervoor de basis. Er is daarbij besloten dat er alleen nog ontwikkelruimte wordt geboden aan veehouderijen, als daarmee de ontwikkeling naar een zorgvuldige veehouderij in gang wordt gezet. Aan de uitbreidingen van veehouderijen in het 'gemengd landelijk gebied' zijn in de verordening regels verbonden. Deze regels, gesteld in artikel 7.3, luiden als volgt:

1. Een bestemmingsplan gelegen in gemengd landelijk gebied kan voorzien in een uitbreiding van, een vestiging van of een omschakeling naar een veehouderij, mits:
  - a. is geborgd dat ter plaatse alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan;
  - b. het bouwperceel ten hoogste 1,5 hectare bedraagt;
  - c. de ontwikkeling vanuit een goede leefomgeving en gelet op de aspecten als benoemd in artikel 3.1, derde lid, inpasbaar is in de omgeving;
  - d. is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er – indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages – maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;

- e. is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijnstofconcentratie (PM10) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m<sup>3</sup>;
  - f. de landschappelijke inpassing ten minste 10% van de omvang van het bouwperceel omvat;
  - g. de toelichting een verantwoording bevat dat een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling.
2. Een bestemmingplan gelegen in gemengd landelijk gebied bepaalt voor een bestaande veehouderij dat:
    - a. een toename van de oppervlakte van de bestaande gebouwen alleen is toegestaan indien:
      - I. maatregelen worden getroffen en in stand gehouden die invulling geven aan een zorgvuldige veehouderij;
      - II. de ontwikkeling vanuit een goede leefomgeving en gelet op de aspecten als benoemd in artikel 3.1, derde lid, onder b en c, inpasbaar is in de omgeving;
      - III. is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er – indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages – maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;
      - IV. is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijnstofconcentratie (PM10) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m<sup>3</sup>;
      - V. een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling;
    - b. binnen gebouwen ten hoogste één bouwlaag gebruikt mag worden voor het houden van dieren, met uitzondering van volière- en scharrelstallen voor legkippen waar ten hoogste twee bouwlagen gebruikt mogen worden;
    - c. bij een gebruikswijziging van bestaande gebouwen, gericht op het in gebruik nemen van deze gebouwen voor de uitoefening van de veehouderij, wordt voldaan aan de bepalingen zoals opgenomen onder a.
  3. Gedeputeerde Staten stellen nadere regels over de inzet van maatregelen die bijdragen aan de ontwikkeling naar zorgvuldige veehouderij als bedoeld in het tweede lid, sub a, onder I;
  4. Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid kan binnen het bouwperceel voorzien in een niet-agrarische functie overeenkomstig artikel 7.10 tot en met artikel 7.15.



Hieronder wordt kort ingegaan op de genoemde regels uit de Verordening ruimte, voor zover deze van toepassing zijn.

Ad 1.a.

Er is geen sprake van een toename van de oppervlakte van de bestaande bebouwing. Hieronder wordt de bebouwingsoppervlakte verstaan van onder andere de bebouwing, die gebouwd mag worden krachtens een verleende vergunning. In januari 2010 is reeds een bouwvergunning verleend voor de nieuwbouw van de stal. Dat zou betekenen dat er geen sprake is van een toename van de bebouwingsoppervlakte.

Inmiddels is de stal gerealiseerd, maar circa 7,5 meter verder van de weg dan is vergund. De afmetingen van de nieuwbouw zijn bovendien enigszins gewijzigd ten opzichte van de eerder verleende vergunning. Om die reden wordt de eerder verleende bouwvergunning uit 2010 voor het realiseren van een luchtkanaal / luchtwasser bij stal A ingetrokken. Op deze wijze is er geen sprake van een toename van de bebouwingsoppervlakte.

Het verplaatsen van de stal maakt echter indirect mogelijk dat er elders bouwoppervlak wordt gecreëerd (tussen de stal en de woning). Op het moment dat daar gebouwd gaat worden, zal aan de BZV worden voldaan. In de regels van het bestemmingsplan zal worden vastgelegd dat ter plaatse alleen een zorgvuldige veehouderij aanwezig mag zijn. Overigens wordt dit gedeelte van het bouwvlak grotendeels gebruikt ten behoeve van de landschappelijke inpassing.

Ad 1.b.

Het bouwperceel (bestemmingsvlak) heeft in de nieuwe situatie een omvang van circa 1,0 hectare. Hiermee voldoet het aan de regels.

Ad 1.c.

Het bedrijf zal met de uitbreiding van het bedrijf landschappelijk ingepast worden (zie paragraaf 4.2 en bijlage 1). Verder zijn de bebouwing en de voorzieningen geconcentreerd gerealiseerd, waardoor sprake is van zorgvuldige ruimtegebruik. Hiermee wordt voldaan aan artikel 3.1 van de Verordening ruimte 2014. De beoordeling van de leefomgeving vindt plaats aan de hand van de overige aspecten als geur, fijn stof en gezondheid in hoofdstuk 5. Met deze gegevens, opgenomen in de toelichting, wordt aangetoond dat er sprake is van een goede leefomgeving, dan wel sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Ad 1.d.

Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.3.

Ad 1.e.

Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.4.

Ad 1.f.

De omvang van het bouwvlak bedraagt in de nieuwe situatie circa 1,0 hectare. De oppervlakte van de landschappelijke inpassing bedraagt circa 1.000 m<sup>2</sup>, wat overeenkomt met 10% van de oppervlakte van het nieuwe bouwvlak. In paragraaf 4.2 en op bijlage 1 is dit verder uitgewerkt. Door het koppelen van een voorwaardelijke verplichting aan de te verlenen omgevingsvergunning wordt geborgd dat de landschappelijke inpassing daadwerkelijk wordt gerealiseerd.

Ad 1.g.

De initiatiefnemer heeft een zorgvuldige dialoog gevoerd met omwonenden van zijn bedrijf. Een verslag van deze dialoog is als bijlage opgenomen (zie bijlage 2). De reacties hebben niet geleid tot een aanpassing van de plannen. De omwonenden hebben aangegeven geen bezwaren te hebben tegen de verplaatsing van de stal.

Daarnaast is in artikel 7.3 bepaald dat binnen gebouwen ten hoogste één bouwlaag gebruikt mag worden voor het houden van dieren, met uitzondering van volière- en scharrelstallen voor legkippen waar ten hoogste twee bouwlagen gebruikt mogen worden. Aan deze bepaling wordt eveneens voldaan, aangezien de stal maar één bouwlaag heeft.

### **Kwaliteitsverbetering van het landschap**

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wil de provincie dat de initiatiefnemer zorgt voor een kwaliteitsverbetering van het landschap om daarmee het verlies aan omgevingskwaliteit te beperken. Passende functies kunnen zich ontwikkelen als er ook een prestatie voor het landschap tegenover staat. Daardoor wordt aantasting van de basiskwaliteit (bodem, water) en verlies aan ecologische, cultuurhistorische en landschappelijke waarden voorkomen. In principe gaat de provincie uit van de realisering van een fysieke prestatie op de projectlocatie en/of de directe projectomgeving. Indien dat niet mogelijk is, is de vorming van gemeentelijk of regionaal landschapsfonds een optie.

De kwaliteitsverbetering kan mede betreffen (Verordening ruimte 2014 art 3.2 lid 3):

- a) de landschappelijke inpassing van bebouwing ten behoeve van intensieve veehouderij, voor zover vereist op grond van deze verordening;
- b) het toevoegen, versterken of herstellen van landschapselementen die een bijdrage leveren aan de versterking van de landschapsstructuur of de relatie stad-land;
- c) activiteiten, gericht op behoud of herstel van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing of terreinen;
- d) het wegnemen van verharding;
- e) het slopen van bebouwing;
- f) een fysieke bijdrage aan de realisering van de ecologische hoofdstructuur en ecologische verbindingzones.

De provincie Noord-Brabant heeft de concept handreiking 'Kwaliteitsverbetering van het Landschap, de rood met groen regeling', gepubliceerd. Het doel van deze handreiking is informatie bieden om invulling te geven aan de 'kwaliteitsverbetering van het landschap' uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Verordening ruimte. De handreiking geeft een aanzet hoe invulling kan worden gegeven aan de omvang van de basisinspanning die vanuit het ruimtelijk kwaliteitsbeleid gevraagd wordt. Belangrijk doel van de rood-met-groen koppeling is dat omgevingskwaliteiten worden versterkt door het voeren van een bewust (ruimtelijk) kwaliteitsbeleid. Landschappelijke inpassing (het 'groen') maakt deel uit van de ontwikkeling (het 'rood').

De regel voor kwaliteitsverbetering van het landschap uit de verordening richt zich niet alleen op de realisering van een fysieke prestatie op de projectlocatie zelf maar heeft juist ook als doel de kwaliteit in de directe omgeving van de projectlocatie van de omgeving te verbeteren (binnenplanse verevening). In sommige gevallen is het moeilijk of niet wenselijk om de gewenste kwaliteitsverbetering van het landschap op de projectlocatie en de directe omgeving daarvan te realiseren. Voor dat soort specifieke gevallen kent de Wet ruimtelijke ordening (Wro) de mogelijkheid van bovenplanse verevening, waarbij de vorming van een gemeentelijk of regionaal landschapsfonds een optie kan zijn. De fysieke prestatie in het landschap vindt daarbij elders plaats.

Op hoofdlijnen zijn er drie methodes (met varianten) denkbaar die invulling geven aan de kwantitatieve invulling van de rood-met-groen koppeling:

- door maatwerk te leveren per ontwikkeling met menselijke expertise;
- door het 'rood' om te rekenen naar euro's en die euro's in te zetten voor 'groen';
- door de oppervlakte 'rood' om te rekenen naar een oppervlakte 'groen'.

Onderhavige ruimtelijke ontwikkeling betreft de nieuwbouw van een stal, waarvoor een vergroting van het bouwvlak noodzakelijk is. In het schrijven van de provincie 'Stand van zaken Kwaliteitsverbetering landschap' van 9 juli 2012 en 'Afspraken voor uitwerking en toepassing kwaliteitsverbetering van het landschap (10 januari 2013) is vastgelegd dat vergroting van een agrarisch bouwvlak of een bestemmingsvlak tot 1,5 hectare behoort tot categorie 2, waarvoor alleen inpassing benodigd is. Hier wordt in voorzien. Daar de grond ten behoeve van het groen niet langer als landbouwgrond gebruikt kan worden, is er sprake van een waardevermindering van deze grond. Dit groen wordt aangelegd uit oogpunt van landschappelijke inpassing en verantwoord ondernemen. Middels de landschappelijke inpassing van de locatie wordt beantwoord aan de vereiste verantwoording in de Verordening ruimte. Ter zekerstelling van de landschappelijke inpassing wordt er door de gemeente Sint Anthonis een voorwaardelijke verplichting aan de te verlenen omgevingsvergunning gekoppeld. Het inpassingsplan wordt besproken in hoofdstuk 4 en is opgenomen in bijlage 1.

### **3.3. Gemeentelijk beleid**

#### **3.3.1. Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis**

Op 27 januari 2015 heeft de gemeente Sint Anthonis voor het buitengebied de "Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis" vastgesteld. Deze structuurvisie geeft de visie van de gemeente voor ontwikkelingen in het buitengebied weer. In 2012 heeft de gemeente de beleidskeuzen voor het buitengebied vastgesteld. De structuurvisie is een vertaling van die beleidskeuzen en borduurt daarop voort.

Voor wat betreft de agrarische sector streeft de gemeente naar een duurzame agrarische ontwikkeling. Met name voor veehouderijen heerst er een maatschappelijke discussie over de duurzaamheid ervan. Er wordt gepleit voor een productie van dierlijke producten met respect voor het dier. Een transitie naar een duurzame veehouderij zal moeten leiden tot een evenwichtig gedragen toekomst van de sector. Hierbij speelt overleg met de omgeving een belangrijke rol.

In beginsel is het beleid voor het buitengebied opgenomen in het bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013”. Indien het bestemmingsplan geen ruimte biedt om een gewenst initiatief te realiseren, dan kan worden bekeken of het initiatief aansluit bij de beleidsuitgangspunten uit de structuurvisie. Hierbij worden vier niveaus van regie onderscheiden:

1. Zeer grote kans op medewerking (donkergroene cel).
2. Medewerking mogelijk onder voorwaarden (lichtgroene cel).
3. Terughoudend ten aanzien van medewerking, alleen onder stringente voorwaarden (lichtgele cel).
4. In beginsel geen medewerking (oranje/bruine cel).

De gemeente heeft het buitengebied opgedeeld in verschillende deelgebieden. Binnen de verschillende deelgebieden zijn eigen uitgangspunten en mogelijkheden van toepassing. Zoals te zien in onderstaande figuur 3.2 is de planlocatie gelegen in het deelgebied dat is aangemerkt als ‘Dynamisch areaal (deelgebied 3)’.



Dit deelgebied ligt tussen de gemeentegrens aan de zuid- (Bunthorstseweg/Vredepeelweg) en oostzijde (Duivenbosweg/Mullemsedijk). Aan de noordzijde grenst het plangebied aan de oude kleinschalige bouwlanden waar onder andere de kernen Oploo en Sint Anthonis onderdeel van uit maken (deelgebied 6). Aan de westzijde grenst het deelgebied aan het bos- en heidegebied (deelgebied 2).

Deelgebied 3 wordt gekenmerkt door het middenschalige karakter van het landschap en het heeft geen gesloten kamerstructuren. Om de kernen Stevensbeek en Westerbeek zijn er akkerbouw- en veehouderij (melk- en intensieve) bedrijven aanwezig. Het deelgebied kenmerkt zich door solitaire bebouwing in en buiten de kernrandzone en door dichte en halfopen linten buiten de kernen. In dit gebied is vooral agrarische dynamiek aan de orde, maar wel meer divers van aard dan in deelgebied 1. In de linten komt juist veel niet agrarische dynamiek voor.

Het Dynamisch Areaal is door zijn middelschaligheid bij uitstek het gebied van de gezinsbedrijven, eventueel in combinatie met verbrede landbouw. Doorontwikkeling van de primaire agrarische sector ligt hier minder voor de hand. In dit gebied liggen bij uitstek kansen voor cross-overs en de ontwikkeling van nieuwe plattelandsconcepten. Met allerlei vormen van verbreding en nevenactiviteiten, waarbij inhaken op de synergiewaarde van de multifunctionaliteit van het gebied een pluspunt vormt. Duurzaamheid staat daarbij steeds voorop.

Nieuwe ontwikkelingen in dit deelgebied moeten de kernwaarden van het gebied versterken en dus ook niet belemmerend zijn naar de uitoefening van de agrarische bedrijfsactiviteiten. Het is en blijft immers een agrarisch gebied, waar agrarische ondernemers hun bedrijf moeten kunnen voeren. Gezien de aard van het gebied zal de gemeente de behoefte aan al dan niet gefaseerde omschakeling naar niet-agrarische bedrijfsactiviteiten ondersteunen. Nieuwe ontwikkelingen zullen ook niet verstorend mogen zijn op de voorzieningenniveaus van de dorpen.

Voor intensieve veehouderijbedrijven leidt dit tot de volgende beleidskeuzen:

- Uitbreiding is mogelijk m.u.v. pelsdierhouderij.
- Vormverandering is mogelijk.
- Omschakeling naar (niet-)grondgebonden melkrundveehouderijen, overige niet-grondgebonden bedrijven en productiegerichte paardenhouderijen is mogelijk.

Aan een ontwikkeling kan al dan niet medewerking worden verleend door de beoordeling van de ruimtelijke ontwikkeling op gebiedsspecifieke en algemene voorwaarden.

#### Gebiedsspecifieke voorwaarden:

- Gericht op een innovatief duurzaam agrarisch bedrijf;
- Bijdragen aan de stedenbouwkundige kwaliteiten van het deelgebied;
- Bijdragen aan de realisatie van de landschappelijke/ecologische kwaliteiten van het deelgebied.

#### Algemene voorwaarden:

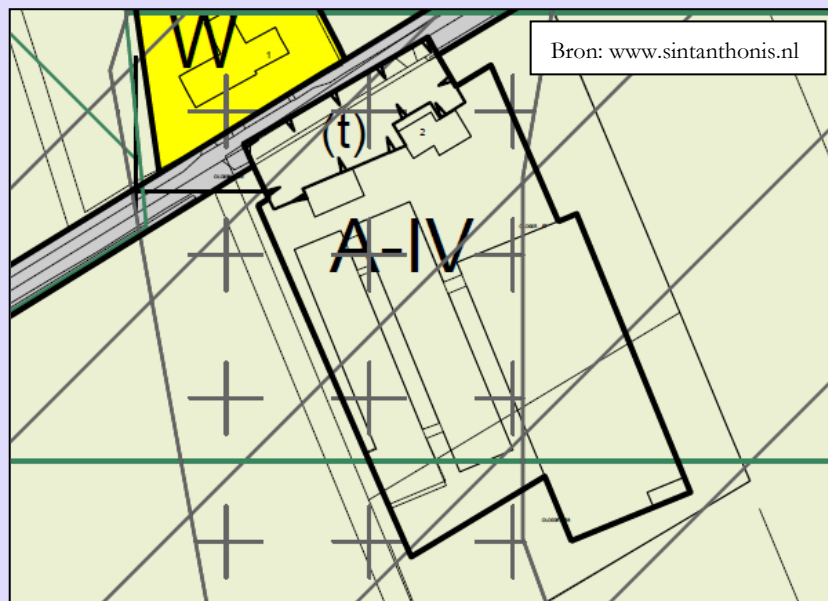
- Bij uitbreiding en vormverandering dient sprake te zijn van een duurzame locatie;
- Bedrijfseconomisch noodzakelijk;
- Op een bestaand agrarisch bestemmingsvlak;
- Maximale omvang van 1,5 hectare;
- De borging van relevante duurzaamheidsaspecten op locatie- en inrichtingsniveau;
- Het voorkomen van de onevenredige aantasting van de omliggende waarden;
- Milieuhygiënische aanvaardbaarheid;
- Hydrologische aanvaardbaarheid;
- Voldoen aan wettelijke eisen inzake gezondheid, dierenwelzijn en milieu.

Een deel van de genoemde voorwaarden is niet aan de orde, aangezien het de verplaatsing betreft van een reeds vergunde stal. De stal overschrijdt de grens van het bouwvlak waardoor een vergroting van het bouwvlak noodzakelijk is. De maximale omvang van 1,5 hectare wordt echter niet overschreden. Bovendien blijft er sprake van een compact bouwvlak, doordat de nieuwe stal dicht bij de bestaande bebouwing is gerealiseerd. Verder is met het kleurgebruik aansluiting gezocht bij de bestaande bebouwing in de omgeving en op het bedrijf. Hiermee wordt bijgedragen aan de stedenbouwkundige kwaliteit van het gebied.

Het plangebied wordt landschappelijk ingepast, waardoor tevens een bijdrage wordt geleverd aan de landschappelijke kwaliteit in het deelgebied. In de hoofdstukken 4 en 5 wordt verder uitgewerkt dat er geen sprake is van onevenredige aantasting van de omliggende waarden en is aangetoond dat het initiatief milieuhygiënisch aanvaardbaar is. Ook komen de wettelijke eisen inzake gezondheid, dierenwelzijn en milieu in deze hoofdstukken aan de orde. Ten behoeve van de uitbreiding aan verharding is reeds een infiltratievoorziening aangelegd, waardoor het plan ook hydrologisch aanvaardbaar is. Gesteld kan worden dat de voorgenomen ontwikkeling past binnen de beleidsuitgangspunten uit de “Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis”.

### 3.3.2. Vigerend bestemmingsplan

Op de planlocatie is het bepaalde in het bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013”, vastgesteld door de raad van de gemeente Sint Anthonis op 18 juni 2013, van toepassing. Dit bestemmingsplan is op 20 december 2013 in werking getreden. Onderstaande afbeelding 3.3 betreft een uitsnede van de verbeelding. De planlocatie is voorzien van de enkelbestemming ‘Agrarisch – Intensieve veehouderij’ en de dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie’. Daarnaast is er sprake van de gebiedsaanduidingen ‘agrarisch gebied’, ‘verwevingsgebied’ en ‘waarde archeologie 4’. In januari 2010 is een bouwvergunning verleend voor de bouw van een nieuwe zeugenstal. Aangezien de stal het bouwvlak aan de zuidzijde in geringe mate overschreed, is een ontheffing verleend op grond van artikel 22, lid 5 sub b van het bestemmingsplan juncto artikel 3.6 lid 1 sub c van de Wro. In het bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013” is het bouwvlak aangepast naar aanleiding van deze ontheffing.



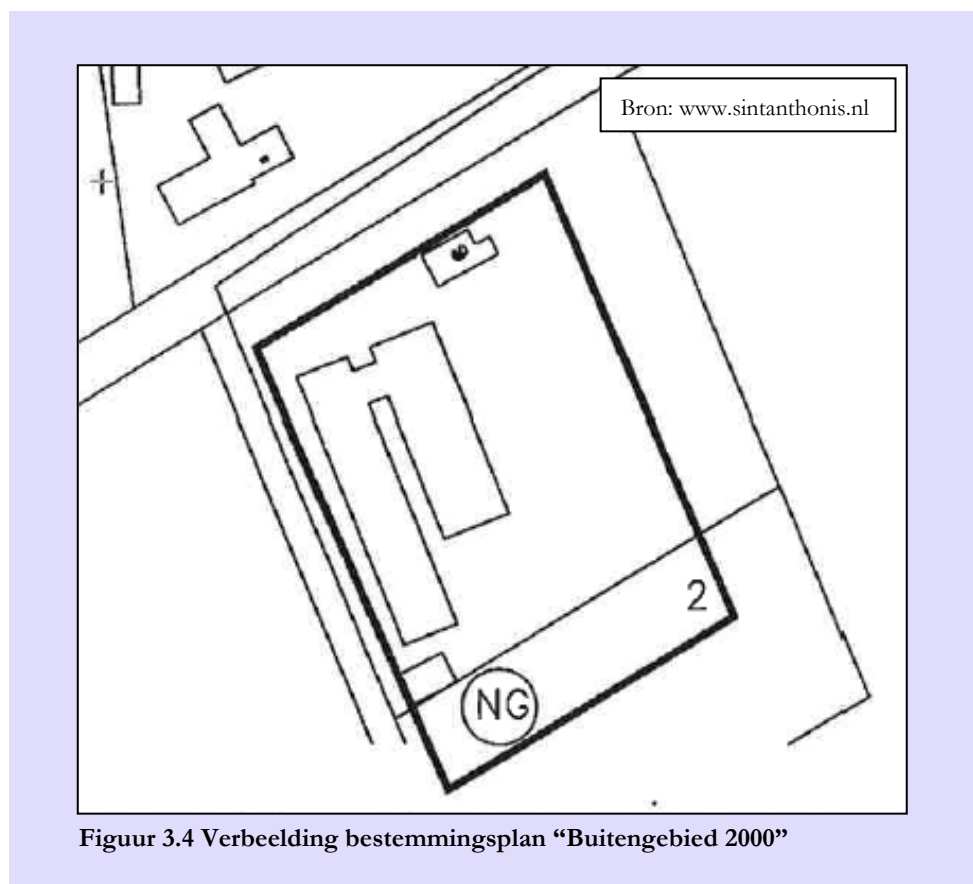
**Figuur 3.3 Verbeelding bestemmingsplan  
“Buitengebied Sint Anthonis 2013”**

Tegen het vastgestelde bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013” is echter bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Raad van State) beroep ingesteld. Het ingestelde beroep heeft onder andere betrekking op de mogelijkheden voor een totale groei van de aanwezige veestapel in de gemeente, zonder dat daarvoor een verantwoording van de gevolgen daarvan op gebied van milieu is gedaan.

De Raad van State heeft bij besluit van 4 februari 2015 (uitspraak 201307836/1/R3) het bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013” op onderdelen vernietigd, waaronder de bestemming ‘Agrarisch – Intensieve veehouderij’ ter plaatse van de locatie. Dit betekent dat voor het bouwvlak van de locatie moet worden teruggevallen op het voorheen geldende bestemmingsplan “Buitengebied 2000”.

Daarnaast heeft de Raad van State bij wijze van voorlopige voorziening bepaald dat ter plaatse van de vernietigde plandelen slechts de ten tijde van de vaststelling van het plan bestaande intensieve of niet-grondgebonden veehouderijtakken zijn toegestaan. Binnen de bestemming ‘Agrarisch – Intensieve veehouderij’ kan daarmee geen bebouwing ten behoeve van de intensieve veehouderijtak gerealiseerd worden. Onderhavige ontwikkeling betreft echter de verplaatsing van een reeds vergunde varkensstal.

In het bestemmingsplan “Buitengebied 2000” heeft de locatie de bestemming ‘Agrarische bedrijfsdoeleinden’ met een nadere aanduiding ‘niet-grondgebonden’ (zie onderstaande figuur 3.4). In de regels is onder andere opgenomen dat gebouwen opgericht moeten worden binnen het aan het perceel toegekende bouwvlak. Voor onderhavige locatie is sprake van een bouwvlak met een oppervlakte van circa 0,84 hectare.



Figuur 3.4 Verbeelding bestemmingsplan “Buitengebied 2000”

Zoals hiervoor is aangegeven, is er in 2010 reeds een vergunning verleend voor de bouw van de stal. De stal is echter afwijkend gebouwd ten opzichte van de vergunning. Deze is namelijk enkele meters naar achteren geplaatst, in zuidelijke richting, waardoor deze de grens van het bouwvlak circa 25 meter overschrijdt. Bovendien is de stal aan de zuidzijde voorzien van een luchtwasser. Hiertoe is een gewijzigde omgevingsvergunning noodzakelijk.

Conform artikel 2.12 lid 1a onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan, bij strijdigheid met het bestemmingsplan, een omgevingsvergunning voor de zeugenstal worden verleend als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Een ruimtelijke onderbouwing is tevens verplicht op grond van artikel 2.8, lid 1 Wabo jo. artikel 4.4 Bor jo. artikel 3.2 Mor.

Deze ruimtelijke onderbouwing is dan ook opgesteld als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning. Hierin is onderzocht en aangetoond dat ten opzichte van de in de nabijheid gelegen functies en landschapswaarden een zodanige beperkte milieuhinder zal ontstaan, dat daardoor de belangen van deze functies en landschapswaarden niet in onevenredige mate zullen worden geschonden.



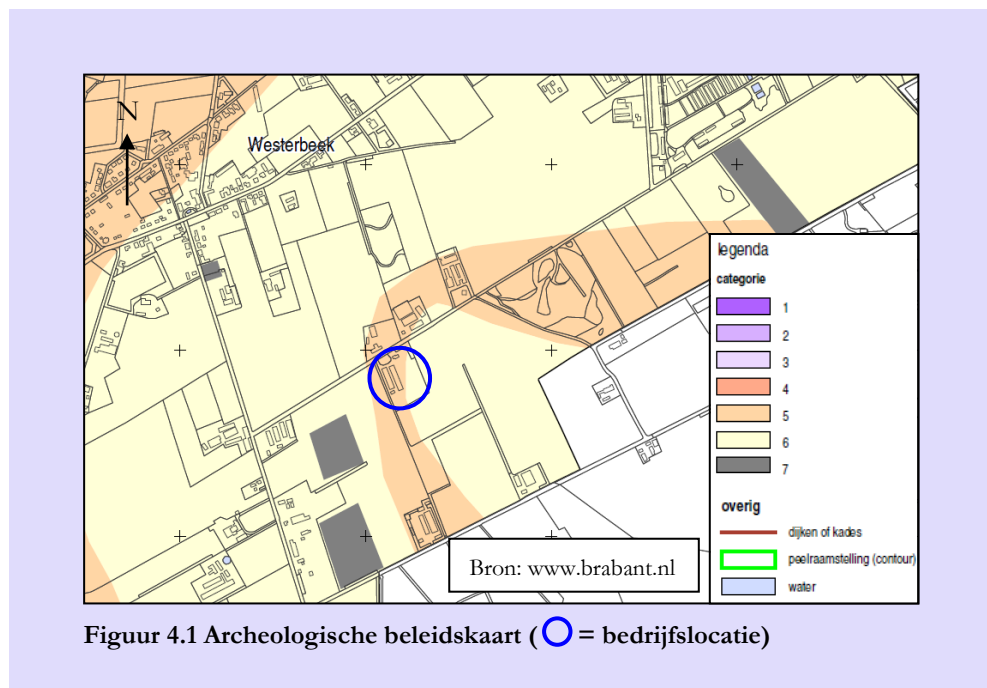
# 4 Ruimtelijke aspecten

## 4.1. Archeologie en cultuurhistorie

### 4.1.1. Archeologie

Op 16 januari 1992 is in Valletta (Malta) het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed (Verdrag van Malta) ondertekend. Het Nederlandse parlement heeft dit verdrag in 1998 goedgekeurd. Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. Deze bescherming is in Nederland wettelijk verankerd in de Monumentenwet. Op basis van deze wet zijn mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Dat melden dient terstond te gebeuren. In het kader van een goede ruimtelijke ordening in relatie tot de Monumentenwet kan vooronderzoek naar mogelijke waarden nodig zijn zodat, waar nodig, die waarden veilig gesteld kunnen worden en/of het initiatief aangepast kan worden.

De gemeente Sint Anthonis heeft een eigen archeologiebeleid vastgesteld, waarbij de kans op het aantreffen van archeologische resten in de bodem in beeld is gebracht op een archeologische verwachtingskaart. Afhankelijk van de waarde stelt de gemeente voorwaarden voor het uitvoeren van archeologisch onderzoek. Zoals te zien op de archeologische verwachtingskaart, welke is weergegeven in onderstaande figuur 4.1, is de planlocatie gelegen in een gebied dat is aangemerkt als categorie 5 en 6.



Ten aanzien van gebieden in categorie 5 en 6 stelt de gemeente het volgende in haar beleid:

*Categorie 5: Gebieden met een middelhoge archeologische verwachting en na-oorlogse woonwijken en industriegebieden die in een gebied van hoge archeologische verwachting liggen. Onderzoeksplicht bij een verstoringsdiepte van meer dan 50 cm en een verstoringsoppervlakte van meer dan 2.500 m<sup>2</sup>.*

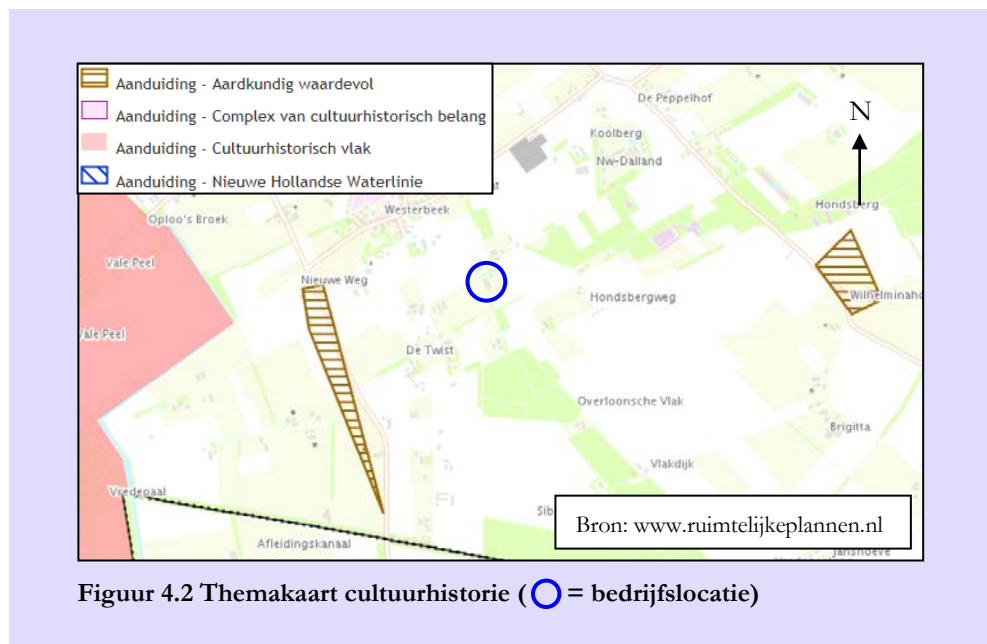
*Categorie 6: Gebieden met een lage archeologische verwachting. Geen onderzoeksplicht.*

Aangezien de nieuwe stal grotendeels is gelegen in een gebied in categorie 6 is nader onderzoek niet noodzakelijk en kan worden gesteld dat met de nieuwbouw geen archeologische waarden zijn geschaad. Bovendien zijn tijdens de werkzaamheden geen vondsten gedaan.

#### 4.1.2. Cultuurhistorie

Het cultuurhistorisch erfgoed van Nederland bestaat uit monumentale panden, historische zichtlijnen, kenmerkende landschappen en waardevolle lijn- en/of vlakelementen. Het cultuurhistorisch erfgoed geeft een beeld van de geschiedenis van het landschap. Daarom is bescherming van deze elementen van belang. Om de cultuurhistorische waardevolle elementen in beeld te brengen is de Cultuurhistorische Waardenkaart (CHW) opgesteld. Uit de CHW van de provincie Noord-Brabant blijkt, dat er geen cultuurhistorische elementen aanwezig zijn die aangetast kunnen worden door onderhavig plan of die een belemmering vormen voor de nieuwe stal. Het bedrijf aan 't Zand 2 is gelegen in de regio Peelkern. Dit gebied ontleent zijn cultuurhistorische betekenis in eerste instantie aan de veenwinning. De kanalen, wijken, ontginningsdorpen en wegen met beplanting geven een beeld van de grootschalige vervening die hier vanaf 1850 heeft plaatsgevonden. Op enkele plaatsen komen Peelbanen en veenputjes voor die wijzen op kleinschalige turfwinning. De grote landgoederen die omstreeks 1900 zijn gesticht zijn van cultuurhistorisch belang door de landhuizen, bijgebouwen en pachtboerderijen, parken en laanstructuren. In de regio ligt een groot deel van de Peel-Raamstelling.

Zoals blijkt uit onderstaande figuur 4.2 maakt de omgeving van het plangebied geen deel uit van een gebied met bijzondere cultuurhistorische waarden. Het plan leidt dan ook niet tot aantasting van het cultuurhistorische karakter van de omgeving.



Tot slot kan vermeld worden dat het perceel niet behoort tot een beschermd stads- of dorpsgezicht ex artikel 35 van de Monumentenwet 1988. Tevens kan vermeld worden dat geen van de tot de inrichting behorende gebouwen valt onder de wettelijke monumentale bescherming van de Monumentenwet.

## 4.2. Landschappelijke inpassing

De bedrijfslocatie van Maatschap van Well is gelegen in de regio 'Peelkern'. Dit is het centrale gedeelte van het dekzandplateau van de Peelhorst. De Peelhorst tekent zich als een verhoging van enkele meters in het landschap af. De slenken aan weerszijden van de horst liggen lager. Op sommige plekken zijn de breuken als duidelijke 'traptreden' zichtbaar in het landschap. Het voormalige uitgestrekte hoogveenmoerasgebied op de Horst werkte als een grote spons voor het neerslagwater. Na de ontginning resteerde een zandplateau dat grotendeels een inzigtgebied is dat afwatert via beekjes op de Maas. Alleen het zuidelijk deel rond de Grote Peel watert af op de Aa.

Het jonge heide- en veenontginningslandschap van de Peel is ontstaan door systematische en planmatige ontginning tussen 1850 en 1960. De Middenpeelweg van Zeeland tot de Rips en verder zuidwaarts vormde de basis voor de ontginning in noord-zuidrichting. Het gebied kent een aantal planmatige heideontginningsdorpen en voormalige veenkoloniën zoals Odiliapeel, Venhorst, Landhorst, Wilbertoord, Elzendorp, Helenaveen (agrarisch) en de Rips (bosbouw). Het gebied heeft een rationele verkavelings- / ontwaterings- en wegenstructuur. Langs doorgaande wegen staan forse wegbepantingen van met name Amerikaanse eiken. De niet voor landbouw geschikte heidegronden zijn later ingeplant met bos en hebben zich tot landgoederen ontwikkeld of tot uitgestrekte bossen. De bossen kennen een geometrische ontsluitingsstructuur. Slechts kleine heidegebieden bleven over. In het zuiden zijn de Bult, de Grote Peel en Deurnse Peel restanten van de hoogveengebieden en belangrijke natuurgebieden. De defensielinie van de Peel-Raamstelling gekoppeld aan het Peelkanaal heeft een bijzondere cultuurhistorische betekenis. De Peel-Raamstelling maakte deel uit van de verdedigingslinie tegen Duitsland uit de eerste helft van de 20<sup>e</sup> eeuw. De kenmerkende landschapselementen van de Peelkern zijn de lanen, de kanalen, de landgoederen, de plantages en de ontginningsdorpen met dorpsbosjes.

De Peelkern is een grootschalig en primair landbouwgebied. Er is een afwisseling van uitgestrekte akkers met bebouwing (ontginningsdorpen) en grootschalige bebouwingen die belangrijk zijn voor natuur en recreatie. De intensieve veehouderij en glastuinbouw hebben zich in dit gebied krachtig ontwikkeld. Door ruilverkaveling heeft schaalvergroting plaatsgevonden en zijn ontsluiting en ontwateringspatronen aangepast. De hoofdstructuur en het monumentale karakter van de veenontginning zijn gehandhaafd, maar natuur en milieu staan onder druk. Naast intensieve veehouderij en glastuinbouw is het gebied belangrijk voor akkerbouw (hoofdzakelijk maïs) en is er toenemende ontwikkeling van andere teelten, zoals graszoden, boomteelt en vollegrondstuinbouw. De grote open akkers zijn van belang als foerageergebieden. De bommenrij- en lanenstructuur is van belang voor struweelvogels. Door de groei van de agrarische bedrijfsbebouwing is de verstening van het landschap van de Peelkern sterk toegenomen. Lokaal zijn recreatieve complexen in de jonge heide bebouwing aanwezig. In het noordelijk deel ligt het vliegveld Volkel. Er liggen enkele ontzandingen in het gebied.

Het bedrijf aan 't Zand 2 is gelegen in het buitengebied, op geruime afstand van de dorpskernen. De omgeving kenmerkt zich door de aanwezigheid van veelal agrarische bedrijven, waardoor sprake is van een (half)open gebied. De bedrijven zijn dan ook op ruime afstand van elkaar gelegen. Bovendien is sprake van een ontginningslandschap, met rechthoekige en grote percelen. De nieuwbouw van de varkensstal past goed binnen de huidige bebouwingsstructuur van het gebied en daarmee in het beeld van de open ruimte. De boerenerven vormen een belangrijke landschappelijke bouwsteen van het buitengebied. Nieuw te realiseren stallen zijn met een juiste insteek in staat het landschap te versterken en bieden de burger zicht op moderne landbouw. De afzonderlijke gebouwen op een boerenerv dienen samen een herkenbare eenheid te vormen. Er is samenhang gewenst in architectuur tussen de eventuele bedrijfswoningen en de bedrijfsbebouwing. Samen tonen ze de normen en voorkeuren van de ondernemer. De bebouwing wordt in schaal en karakter aangesloten op het omliggende landschap en op de stedenbouwkundige structuur. De nieuwe gebouwen worden in eenzelfde richting op het erf geplaatst, haaks op de weg. De bebouwing is georiënteerd naar de openbare weg. Tevens is uitgegaan van een compacte bouwmassa van bedrijfsgebouwen. Er wordt gebruik gemaakt van 'natuurlijke', goed in het landschap passende, kleuren zoals groen en antraciet, overeenkomstig de bestaande bebouwing. De gevels worden uitgevoerd gelijkwaardig aan de bestaande gevels (metselwerk), zoals dit gebruikelijk is in de omgeving. Op deze wijze past het gebouw qua architectuur bij de bestaande bouwmassa. Bovendien geeft dit een rustiger beeld van de inrichting in haar omgeving.

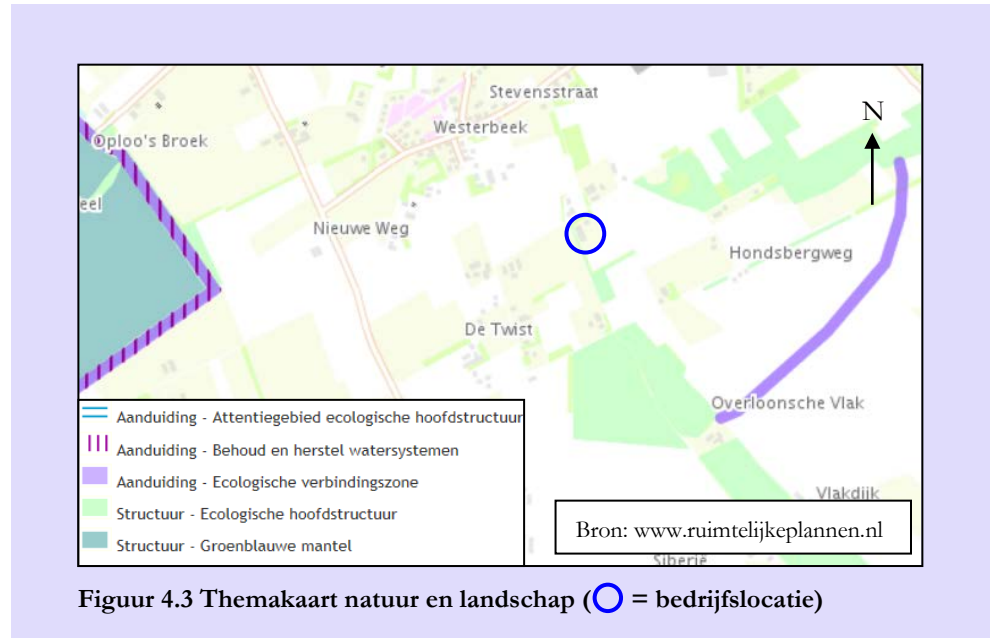
Het zicht op het bedrijf zal door de nieuwbouw wijzigen. Er ontstaan echter geen zichtbeperkingen, aangezien de doorkijken vanaf de omringende percelen ongewijzigd blijven. Bovendien wordt langs de nieuwe stal erfbeplanting aangebracht. Gekozen wordt voor het gebruik van inheemse en gebiedseigen soorten. Eén van de ambities voor de Peelkern is het inzetten op robuuste erfbeplanting bij uitbreiding van bebouwing. Om die reden is gekozen voor een bosplantsoen aan de oostzijde van de stal, die het directe zicht op de bebouwing van die zijde onttrekt. De totale breedte van het bosplantsoen is 5 – 6 meter. De beplanting wordt geplant in vier rijen. De afstand tussen deze rijen bedraagt een meter. Hierbij is de plantafstand 1,5 meter. Deze plantafstand is per rij verspringend, waardoor een verspringend verband bestaat. Aan de voorzijde van de stal worden een aantal hoogstam fruitbomen geplaatst.

Conform artikel 7.3 van de Verordening ruimte 2014 dient de landschappelijk inpassing ten minste 10% van de omvang van het bouwperceel te omvatten. Dat heeft tot gevolg dat de totale oppervlakte van het bosplantsoen en de fruitbomen circa 1.000 m<sup>2</sup> bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de gestelde eis uit de verordening.

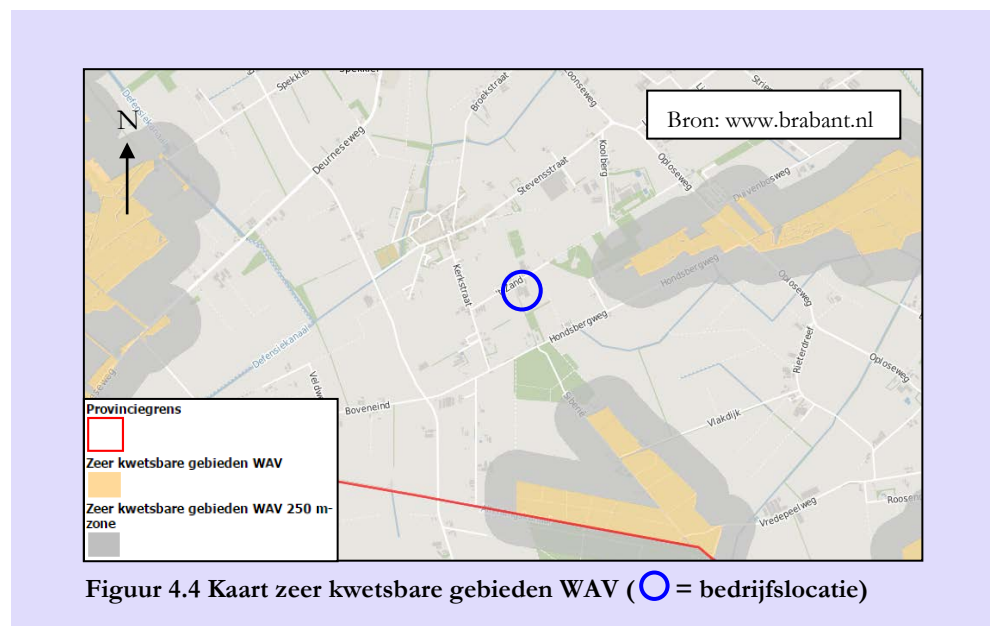
De erfbeplanting biedt tevens leefgebied, nestgelegenheid en voedsel voor planten en dieren. Middels de aanleg, versterking en beheer van erfbeplantingen kan op een relatief simpele wijze een grote kwaliteitsimpuls aan het landschap worden gegeven. De agrarische bebouwing wordt nog beter geïntegreerd in het landschap en draagt zo bij aan de karakteristieke sfeer van het gebied. De toekomstige duurzame landschappelijke inpassing is vastgelegd in een beplantingsplan (zie bijlage 1). Overigens wordt het bedrijf niet compleet verstopt achter groen. Zicht op agrarische activiteiten zorgt voor begrip voor de landbouw in het landschap en is een stimulans voor zorgvuldig ruimtegebruik.

### 4.3. Natuur

De provincie Noord-Brabant beschermt het Brabant Natuurnetwerk. Dit is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuur van internationaal, nationaal en provinciaal belang. Dit Natuurnetwerk bestaat uit alle terreinen met een natuurbestemming binnen de voormalige EHS en bevat tevens een zoekgebied voor te realiseren nieuwe natuur. Zoals blijkt uit onderstaande figuur 4.3 maakt het plangebied geen deel uit van het Natuurnetwerk.

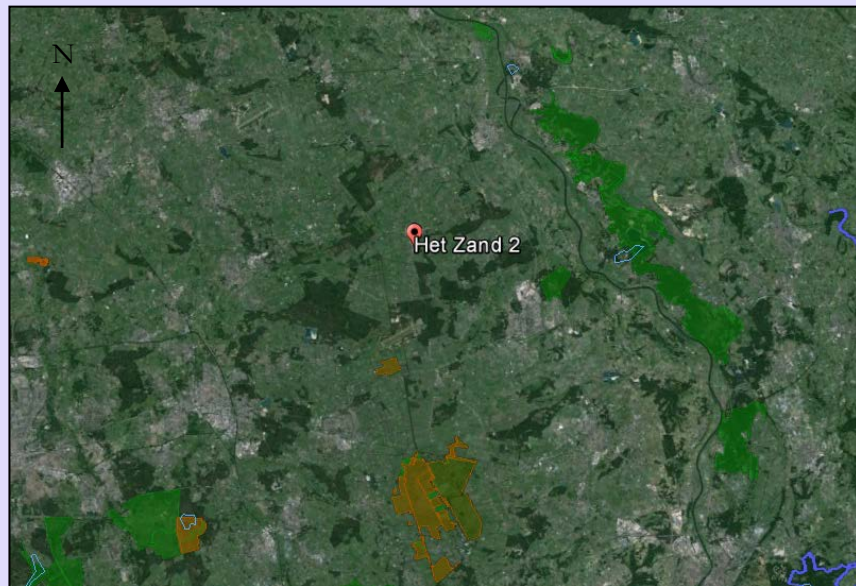


Zoals uit figuur 4.4 blijkt, zijn er in de directe omgeving van het bedrijf zeer kwetsbare gebieden in het kader van de Wet Ammoniak en Veehouderij gelegen, die bescherming nodig hebben. Voor de kwetsbare gebieden geldt een beschermingszone van 250 meter (grijze kleur). Het bedrijf van Maatschap van Well ligt echter buiten een dergelijke beschermingszone. Dit betekent dat er geen sprake is van een nadelige invloed door het bedrijf op de ecologische situatie van een zeer kwetsbaar gebied.



Nederland kreeg in 1967 voor het eerst een Natuurbeschermingswet. Deze wet maakte het mogelijk om natuurgebieden en soorten te beschermen. Op den duur voldeed de wet niet meer aan de eisen die internationale verdragen en Europese verordeningen stellen aan natuurbescherming. Daarom is in 1998 een nieuwe Natuurbeschermingswet gemaakt die alleen gericht is op gebiedsbescherming. De bescherming van soorten is geregeld in de Flora- en faunawet (zie paragraaf 4.4). De Natuurbeschermingswet 1998 is op 1 oktober 2005 gewijzigd. Sindsdien zijn de bepalingen vanuit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn in de Natuurbeschermingswet verwerkt. Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden), beschermde natuurmonumenten en wetlands worden aangewezen en beschermd op grond van de Natuurbeschermingswet.

Het dichtstbijzijnde Beschermde Natuurmonument is de 'Deurnese Peel' (zie oranje gebied in figuur 4.5), gelegen op circa 8,3 km ten zuiden van de bedrijfslocatie. Dit gebied maakt onderdeel uit van het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel & Mariapeel', een habitat- en vogelrichtlijngebied. Het Natura 2000-gebied bestaat uit drie deelgebieden: Deurnsche Peel, Mariapeel en Grauwveen. Tezamen met de nabijgelegen Grootte Peel zijn het restanten van wat eens een uitgestrekt oerlandschap was van levend hoogveen. De Deurnsche Peel is het Brabantse deel van het gebied en bestaat naast de kern die grenst aan de Mariapeel ook uit een drietal kleinere deelgebieden: De Bult in het noorden en Grauwveen en Het Zinkske in het zuiden. In de Deurnsche Peel is tot in de jaren zeventig turf gewonnen, de sporen hiervan zijn nog duidelijk zichtbaar. In sommige oude turfputten zijn goed ontwikkelde hoogveenvegetaties te vinden. Het gebied bestaat uit een complex van fragmenten levend hoogveen, beginstadia van regenererend hoogveen, natte heide op rustend hoogveen en droge heide op minerale gronden, opgaand loof- en naaldbos, gras- en bouwlanden en open water (sloten, kanalen en plassen).



Figuur 4.5 Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten

Op circa 9 km ten oosten van het bedrijf is nog een habitatrictlijngebied gelegen, namelijk 'Boschhuizerbergen' (zie groene gebied in figuur 4.5). Dit is een stuifzandgebied in Noord-Limburg, gelegen tussen de Peel en de Maas. In de nabije omgeving zijn geen wetlands (zie blauwe gebieden in figuur 4.5) en Nationale Parken/Landschappen gelegen.

In de nieuwe situatie zal de ammoniakemissie van het bedrijf behoorlijk afnemen. Conform de vigerende milieuvergunning is de jaarlijkse ammoniakemissie 2.617,30 kg NH<sub>3</sub> (180 kraamzeugen, 528 guste en dragende zeugen, 2.760 gespeende biggen, 37 opfokzeugen, 43 vleesvarkens en 3 dekberen). Na realisatie van de aanpassingen en de verplaatsing van de stal wordt de jaarlijkse emissie 1.663,24 kg NH<sub>3</sub> (180 kraamzeugen, 666 guste en dragende zeugen, 3.336 gespeende biggen, 38 opfokzeugen en 2 dekberen). Voorgaande betekent dat de depositie van het bedrijf op de hiervoor genoemde gebieden zal afnemen.

Op 22 november 2012 is aan Maatschap van Well de ingevolge van artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 vereiste vergunning verleend voor de gewenste situatie. Deze vergunning is als bijlage 3 bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd. De provincie Limburg heeft een verklaring van geen bedenkingen afgegeven.

#### **4.4. Flora en fauna**

Soortbescherming wordt gewaarborgd door de Flora- en Faunawet. Deze wet is op 1 april 2002 in werking getreden en beschermt inheemse dier- en plantensoorten waarbij onderscheid wordt gemaakt in verschillende beschermingscategorieën. Voor alle activiteiten met een mogelijk effect op beschermde dier- en plantensoorten is toetsing aan de Flora- en Faunawet noodzakelijk. In deze wet wordt onderscheid gemaakt in drie tabellen beschermde soorten: tabel 1-soorten (niet bedreigd), tabel 2-soorten (beschermde) en tabel 3-soorten (strikt beschermd). Voor tabel 1-soorten geldt een vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen en bestendig beheer, onderhoud of gebruik.

De nieuwbouw is gerealiseerd op gronden, die in gebruik waren als gras- en bouwland. Hiervoor zijn geen bomen en/of struiken gerooid. In het gebied komen veel konijnen en hazen voor. Op grond van de landschapsstructuur mag verder worden aangenomen dat kleine zoogdieren, zoals kleine marters, muizen en spitsmuizen vrij algemeen voorkomen. Het gaat hier echter niet om beschermde soorten. Ook van vleermuizen komen alleen de algemene soorten voor. Het is hoogst onwaarschijnlijk dat er beschermde soorten, gezien de habitateisen, zijn verstoord of vernietigd door de activiteiten. Onderhavige ontwikkeling betreft de verplaatsing van een reeds vergunde stal. Het gedeelte van het perceel, waar de stal is gebouwd, en de aangrenzende gras- en bouwlanden zijn altijd intensief gebruikt. Het is dan ook niet te verwachten dat zich hier waarden van flora en fauna bevinden die aan dit project in de weg zouden kunnen staan. Er is verder geen bebouwing gesloopt, waardoor beschermde soorten zijn verstoord. Geconcludeerd kan worden dat vanuit het aspect natuur geen belemmeringen zijn die realisatie van voorgenomen plannen in de weg staat.

Voor vogels kan schade aan nesten, holen, eieren en verontrusting van individuen door de nodige voorzorgsmaatregelen worden voorkomen. Voor vogels zal enkel een ontheffing in het kader van de Flora- en Faunawet noodzakelijk zijn als het voornemen schade toebrengt aan vaste broed-, rust- en verblijfplaatsen. De werkzaamheden zijn niet uitgevoerd tijdens het broedseizoen. Tevens zijn de bouwwerkzaamheden geleidelijk in gang gezet, waardoor dieren de gelegenheid is geboden uit te wijken.

Bij de initiatiefnemer is geen informatie bekend over de aanwezigheid van bedreigde plant- en diersoorten op de locatie. Mede op basis van de visuele waarnemingen zijn er geen verdere aanwijzingen dat binnen het plangebied beschermde flora of verblijfs-, rust- of voortplantingsplaatsen van beschermde dieren aanwezig zijn. Gezien het huidige agrarische gebruik en de situering van het gebied ligt dit ook niet voor de hand. Bij de verplaatsing van de stal zijn geen schadelijke effecten op kritische inheemse bedreigde soorten te verwachten, in het plangebied dan wel op hun duurzaam leefgebied. Ontheffing in het kader van de Flora- en Faunawet wordt derhalve niet nodig geacht.

#### **4.5. Verkeer en parkeren**

Het parkeren van alle voertuigen geschiedt op eigen terrein. Ten behoeve van de verplaatsing van de stal zijn geen nieuwe parkeerplaatsen noodzakelijk. De bestaande erfverharding wordt uitgebreid naar de achterzijde van de nieuwe stal. De nieuwe bebouwing, de luchtwasser en de voersilo's moeten bereikt kunnen worden voor de noodzakelijke aan- en afvoer. Bovendien worden op deze wijze de draaicirkels van de voertuigen die op het bedrijf moeten laden, lossen en parkeren op eigen terrein gerealiseerd.

Voor de ontsluiting van het bedrijf wordt op dit moment gebruik gemaakt van twee inritten vanaf 't Zand. De oostelijke inrit wordt hoofdzakelijk gebruikt voor privédoeleinden. Op deze wijze ontstaat een veiligere situatie rondom de bedrijfswoning. De inrit aan de westzijde van het perceel worden gebruikt voor de agrarische bedrijfsdoeleinden, zoals de aanvoer van voer en de afvoer van dieren en mest. Deze situatie zal ten behoeve van de verplaatsing van de stal niet wijzigen. Ook het aantal inritten blijft gelijk.

Het bedrijf wordt verlaten via de aanwezige infrastructuur, 't Zand, waar een snelheidsregime van 80 km/uur geldt. Deze weg heeft hoofdzakelijk een erfontsluitingsfunctie. Aanpassingen aan de wegenstructuur is niet noodzakelijk. Het perceel is te bereiken zonder (kwetsbare) dorpskommen te doorsnijden. Na circa 5,0 km in noord(oost)elijke richting sluit 't Zand – via de Loonseweg en de Blauwstraat – aan op de N272. Via deze weg kan de A73 bereikt worden. Verkeerskundig leidt dit niet tot problemen. De geluidsbelasting als gevolg van de bij het bedrijf behorende verkeersbewegingen wordt toegelicht in paragraaf 5.5.

#### **4.6. Ladder duurzame verstedelijking**

Nationaal belang 13, zoals geformuleerd in de “Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte”, vraagt om een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten (zie paragraaf 3.1.1). Dit moet met behulp van de ‘Ladder duurzame verstedelijking’ worden onderbouwd. Deze verplichte toetsing is vastgelegd in het Barro, welke verwijst naar het Bro. Geformuleerd is dat deze toetsing een procesvereiste is bij alle nieuwe ruimtelijke besluiten en plannen ten aanzien van bijvoorbeeld kantoorlocaties en woningbouwlocaties. Gemotiveerd dient te worden hoe een zorgvuldige afweging is gemaakt ten aanzien van het ruimtegebruik.



De toetsing aan de Ladder duurzame verstedelijking werkt volgens drie stappen:

1. beoordeling door betrokken overheden of beoogde ontwikkeling voorziet in een regionale en gemeentelijke behoefte voor bedrijventerreinen, kantoren, woningbouwlocaties, detailhandel en andere stedelijke voorzieningen;
2. indien er een vraag is aangetoond, beoordeling door betrokken overheden of deze binnen bestaand stedelijk gebied kan worden gerealiseerd door locaties voor herstructurering of transformatie te benutten;
3. indien herstructurering of transformatie binnen bestaand stedelijk gebied onvoldoende mogelijkheden biedt, beoordelen betrokken overheden of de ontwikkeling zo kan worden gerealiseerd dat deze passend multimodaal ontsloten is of als zodanig wordt ontwikkeld.

De ontwikkeling voorziet in de uitbreiding van een bestaand agrarisch bedrijf in het buitengebied van Westerbeek. Het plan is kleinschalig en betreft geen stedelijke ontwikkeling, zoals bedoeld in het kader van de SVIR en geformuleerd in de Bro (artikel 1.1.1 onder punt i: Ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of een zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen) en zoals tot uiting komt in jurisprudentie hierover. Toetsing aan de ladder duurzame verstedelijking is dan ook niet van toepassing.

# 5 Milieuaspecten

---

## 5.1. MER-beoordeling

Middels de omgevingsvergunning wordt zeker gesteld dat geldende normen qua geluid en luchtkwaliteit en andere milieuaspecten niet worden overschreden. Onderhavige ontwikkeling betreft de verplaatsing van een reeds vergunde stal. In 2006 is ten behoeve van de aanwezige vergunning een MER-beoordelingsnotitie opgesteld. Aangezien het aantal zeugen op het bedrijf met meer dan 350 dieren toenam, was voor de bedrijfsaanpassing ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994 een dergelijke beoordeling verplicht. Deze rapportage is opgesteld aan de hand van bijlage III van de Europese Richtlijn betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten (85/37/EEG). Op basis van deze rapportage heeft het bevoegd gezag besloten dat een volledige MER-rapportage niet noodzakelijk is.

## 5.2. Bedrijven- en milieuzonering

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het van belang dat bij de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving van milieugevoelige functies zoals woningen:

- ter plaatse van de woningen een goed woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd;
- rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de betreffende bedrijven.

Om in de bestemmingsregels de belangenafweging tussen bedrijvigheid en nieuwe woningen in voldoende mate mee te nemen, wordt in dit plan gebruik gemaakt van de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* (editie 2009). Zo worden hinder en gevaar voorkomen en kunnen bedrijven zich binnen aanvaardbare voorwaarden in een gebied vestigen en activiteiten (blijven) uitoefenen. De publicatie heeft bedrijven ingedeeld in categorieën met bijbehorende richtafstanden tot gevoelige functies. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de bestemmingsgrens van bedrijven en anderzijds de gevel van een woning. De richtafstanden hangen samen met de gebiedskenmerken.

Voor de uitwerking is gebruik gemaakt van de in de VNG uitgave *“Bedrijven en Milieuzonering”* (2009) opgenomen richtafstanden, waarbij is uitgegaan van de omgevingskwaliteit van een rustige woonwijk / buitengebied. Volgens de VNG-lijst valt het bedrijf van Maatschap van Well onder de omschrijving *“Fokken en houden van varkens”*, waarvoor de volgende richtafstanden gelden:

- voor het aspect ‘geurhinder’ => 200 meter,
- voor het aspect ‘stofhinder’ => 30 meter,
- voor het aspect ‘geluidhinder’ => 50 meter,
- voor het aspect ‘gevaar’ => 0 meter.

In de directe omgeving van het bedrijf zijn diverse burgerwoningen of andere gevoelige objecten aanwezig. Het dichtstbijzijnde object, waarmee rekening dient te worden gehouden, is de woning aan 't Zand 1. Deze woning ligt op circa 35 meter vanaf het bouwvlak van het bedrijf van Maatschap van Well. Aan de normafstanden ten aanzien van de aspecten geur en geluid wordt dus niet voldaan. Er is echter een apart beoordelingskader voor het aspect geur, vastgelegd in de Wet geurhinder en veehouderijen en de gemeentelijke geurverordening. Zoals blijkt uit paragraaf 5.3 wordt aan deze normen voldaan. In paragraaf 5.5 komt het aspect geluid aan de orde. Ten aanzien van beide aspecten is sprake van een goed woon- en leefklimaat. Dit vormt dan ook geen belemmering in het kader van bedrijven en milieuzonering.

### 5.3. Geur

Bij het beoordelen van het aspect geur zijn twee vragen van belang:

1. Blijft de voorgrond geurbelasting op de omliggende geurgevoelige objecten onder de norm?
2. Is en blijft er sprake van een goed woon- en leefklimaat in de omgeving van het plangebied?

Om de eerste vraag te kunnen beantwoorden wordt eerst ingegaan op de norm waaraan getoetst dient te worden. De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) vormt vanaf 1 januari 2007 het beoordelingskader voor geurhinder van veehouderijen. Deze wet geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (bijvoorbeeld een woning). Voor de geurbelasting op geurgevoelige objecten gelden wettelijke geurnormen. Voor een concentratiegebied geldt een maximale geurbelasting van 3 odour units per kubieke meter lucht ( $ou_E/m^3$ ) binnen de bebouwde kom en een norm van 14  $ou_E/m^3$  buiten de bebouwde kom. Het plangebied is gelegen in het buitengebied binnen een concentratiegebied. Dit maakt dat de norm uit de Wgv 14  $ou_E/m^3$  lucht bedraagt.

De wettelijke normen voor de te hanteren minimale afstand tussen geurgevoelige objecten en dierverblijven met dieren zonder geuremissiefactor bedragen 100 meter binnen de bebouwde kom en 50 meter buiten de bebouwde kom. Anders dan voorheen is het mogelijk maatwerk te leveren, niet per bedrijf of object, maar per gebied. Zo kunnen oplossingen worden gezocht voor de spanning tussen het voortbestaan/de ontwikkeling van veehouderijen en de ontwikkeling van dorpskernen of recreatie. De gemeente kan zo een balans vinden tussen de gewenste ruimte voor de veehouderijen enerzijds en de bescherming van gevoelige objecten anderzijds.

Voor gemeenten is het, door middel van het vaststellen van een geurverordening, mogelijk om af te wijken van wettelijke normen uit de Wgv. De gemeente Sint Anthonis heeft een geurverordening vastgesteld. Zij heeft voor verschillende woongebieden afwijkende normen vastgelegd. Echter, voor het buitengebied heeft zij de norm gelijk gelaten aan de norm zoals opgenomen in de Wgv. Hieruit volgt dat ook in het kader van de geurverordening sprake is van een toetsingsnorm van 14  $ou_E/m^3$ .

Voor woningen behorende bij andere veehouderijen en voormalige veehouderijen geldt een ander toetsingskader. De afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object dat onderdeel uitmaakt van een andere veehouderij, of dat op of na 19 maart 2000 heeft opgehouden deel uit te maken van een andere veehouderij bedraagt ten minste 100 meter als het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen en ten minste 50 meter als het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

Conform de vigerende milieuvergunning is de geuremissie 33.251,7 ou/sec (180 kraamzeugen, 528 guste en dragende zeugen, 2.760 gespeende biggen, 37 opfokzeugen, 43 vleesvarkens en 3 dekberen). In de gewenste situatie wordt de totale geuremissie 24.226,8 ou/sec (180 kraamzeugen, 666 guste en dragende zeugen, 3.336 gespeende biggen, 38 opfokzeugen en 2 dekberen). Er is dus sprake van een behoorlijke afname van de geuremissie. Dit betekent een verbetering van het woon- en leefklimaat ter plaatse.

Er is een geurberekening met behulp van V-Stacks vergunningen uitgevoerd om de voorgrondbelasting geur op de geurgevoelige objecten in de planomgeving, welke niet bij een veehouderij horen of hebben gehoord, in kaart te brengen. In bijlage 4 zijn de resultaten van de geurverspreidingsberekening opgenomen. Daaruit blijkt dat ten aanzien van de geurbelasting voldaan wordt aan de normen uit de Wgv en de geurverordening van de gemeente Sint Anthonis ten aanzien van de geurgevoelige objecten in de omgeving welke niet tot een (voormalige) veehouderij behoren.

Verder is de afstand tot het dichtstbijzijnde geurgevoelige object, dat tot een (voormalige) veehouderij behoort, in kaart gebracht. Dit betreft de woning behorende bij de veehouderij aan 't Zand 3. De afstand tot deze woning bedraagt circa 100 meter, gemeten vanaf de rand van het bestemmingsvlak ten behoeve van de veehouderij. Ook in dit geval wordt voldaan aan de normen uit de Wgv.

In de Verordening ruimte 2014 heeft de provincie een norm vastgelegd ten aanzien van het aspect geur. Zij heeft deze norm vastgesteld om te voorkomen dat er op gebiedsniveau nieuwe overbelastingen voor geurhinder ontstaan en om bij te dragen aan de afname van de belasting waar deze cumulatief te hoog is. In de voorwaarden heeft de provincie ervoor gekozen om te werken met percentages voor de kans op geurhinder. Deze percentages gelden voor de achtergrondbelasting en bedragen 12% voor de bebouwde kom en 20% voor het buitengebied. Deze percentages laten zich vertalen naar een toetsbare norm door gebruik te maken van  $ou_E/m^3$ , namelijk 10  $ou_E/m^3$  voor de bebouwde kom en 20  $ou_E/m^3$  voor het buitengebied.

Door het OBDM is, in opdracht van de gemeente Sint Anthonis, een onderzoek uitgevoerd naar de achtergrondbelasting geur. Dit onderzoek is als bijlage 4 bij dit rapport gevoegd. De conclusie van dit onderzoek is als volgt:

*In verband met de bestemmingsplanwijziging voor 't Zand 2 is onderzoek uitgevoerd naar het effect hiervan op de gecumuleerde geurbelasting in de omgeving. In de huidige situatie bevinden zich 4 locaties met een overschrijding in de omgeving. Door de aanvraag wordt de maatgevende overschrijding weggenomen. Op de overige 3 locaties is de bijdrage van 't Zand 2 niet significant en is alleen een standstill van de geurbelasting nodig. Dit wordt met de aanvraag bereikt. Hiermee wordt voldaan aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014. De achtergrondbelasting geur vormt derhalve geen belemmering voor het plan.*

Gelet op bovenstaande kan worden geconcludeerd dat er voor wat betreft het aspect geur geen belemmeringen zijn. De gewenste bedrijfssituatie voldoet aan de wettelijke normen en de regels van de Verordening ruimte 2014. Daarmee kan gesproken worden van een goed woon- en leefklimaat in de omgeving van het plangebied.

## 5.4. Luchtkwaliteit

In de Wet Luchtkwaliteit 2007 worden eisen gesteld aan de kwaliteit van de lucht. Eén van de eisen is een maximumwaarde voor de hoeveelheid stof die zich in de lucht bevindt. Het Milieu- en Natuur Planbureau beschikt over kaarten met informatie over de luchtkwaliteit in Nederland. Deze gegevens dateren uit 2014. De achtergrondconcentratie van fijn stof (PM10) in de omgeving van Westerbeek is 22 - 24  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

De geproduceerde hoeveelheid fijn stof is afhankelijk van het aantal gehouden dieren en het toegepaste huisvestingssysteem. Conform de vigerende milieuvergunning is de uitstoot van fijn stof (180 kraamzeugen, 528 guste en dragende zeugen, 2.760 gespeende biggen, 37 opfokzeugen, 43 vleesvarkens en 3 dekberen) 290,060 kg per jaar. In de gewenste situatie wordt de totale uitstoot 243,772 kg per jaar (180 kraamzeugen, 666 guste en dragende zeugen, 3.336 gespeende biggen, 38 opfokzeugen en 2 dekberen). Er is dus sprake van een afname van fijn stof. Dit betekent een verbetering van de luchtkwaliteit ter plaatse.

Het plan mag geen nadelige gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit in de planomgeving. Er moet sprake blijven van een goed woon- en leefklimaat. Volgens de wettelijke normen is dit het geval als de achtergrondconcentratie fijn stof de norm van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  niet overschrijdt, waarbij het aantal overschrijdingsdagen niet meer mag bedragen dan 35 per jaar. In het kader van de Verordening ruimte 2014 mag de achtergrondconcentratie fijn stof niet meer bedragen dan 31,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

Middels het programma ISL3a is een fijn stofverspreidingsmodel opgesteld (zie bijlage 5). Daaruit blijkt dat er geen sprake is van overschrijding van de wettelijke normen van 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en 35 overschrijdingsdagen. Ook de norm die genoemd wordt in de Verordening ruimte 2014, zijnde 31,2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , wordt niet overschreden. De realisatie van het plan zal geen nadelige gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit ter plaatse en daarmee niet voor het woon- en leefklimaat. Tevens draagt de ontwikkeling van het bedrijf bij aan een duurzame veehouderij in het kader van de Verordening ruimte 2014.

De vervoersbewegingen binnen de inrichting bestaan voornamelijk uit vrachtwagens (voor het laden/lossen van dieren en mengvoer). Bij een worst-case benadering gaan we ervan uit dat de fijn stofemissie van de trekker en loader gelijk gesteld worden aan die van een vrachtwagen, namelijk 0,396 gram/km bij een snelheid van 10 km/uur (zie Emissiefactoren verkeer niet-snelwegen op [www.vrom.nl](http://www.vrom.nl)). Dit betekent dat voor 1 kg fijn stof per jaar ruim 2.525 km/jaar binnen de inrichting afgelegd moet worden. Dit wordt niet realistisch geacht. Eén kilogram fijn stof door interne vervoersbewegingen is ongeveer 0,002% van de emissie van de dieren. Dit is ruim minder dan 1% en draagt daarmee Niet in Betekende Mate bij aan de luchtkwaliteit in de omgeving.

## 5.5. Geluid

In de Wet geluidhinder (WGH) is vastgesteld dat, indien in het plangebied geluidgevoelige functies (zoals woningen) zijn voorzien binnen de invloedssfeer van (rail- en weg)verkeerslawaai, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Onderhavig plan betreft echter het verplaatsen van een stal ten behoeve van het fokken en houden van varkens. Dit bouwwerk wordt niet gezien als geluidgevoelig object in de zin van de Wet geluidhinder. Derhalve vormt het aspect geluidhinder geen belemmering voor de realisering van het onderhavige plan.

In 2010 is er reeds een vergunning verleend voor de nieuwbouw van de stal. Daartoe is in 2007 een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie bijlage 6). De richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden overschreden op de voorgevel van de woning aan 't Zand 1. De normoverschrijding  $L_{A,r, Lt}$  bedraagt 1 dB(A). Op dit punt is het vullen van de voedersilo's in de dagperiode maatgevend. Gezien de infrastructuur ter plaatse (ligging inrit) worden overdrachtsmaatregelen, als schermen, niet mogelijk geacht. Ook bronmaatregelen worden niet mogelijk geacht, gezien het feit dat het bedrijf voor de maatgevende activiteit (vullen silo's) afhankelijk is van derden. Opgemerkt dient te worden dat het vullen van de voedersilo's eenmaal per week, enkel in de dagperiode plaatsvindt en er sprake is van een activiteit die onlosmakelijk verbonden is met de bedrijfsvoering. Het vullen van silo's is, conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Door het uitsluiten van deze activiteit in het model en de bijbehorende voertuigbewegingen, kan aan de richtwaarde worden voldaan. De gemeente heeft dit vergund.

In de dagperiode bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) ten hoogste 68 dB(A) vanwege het rijden van de vrachtwagens. De norm van 70 dB(A) in de dagperiode wordt derhalve op geen enkel punt overschreden. De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de voorgevel van de woning aan 't Zand 1. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Onderhavige ontwikkeling betreft de verplaatsing van de reeds vergunde stal. Hierdoor verplaatst de geluidbelasting van de ventilatie ook naar achteren, wat een positief effect zal hebben op de geluidbelasting op de omliggende woningen. In de beoogde situatie wordt een luchtwater tegen de stal (op de grond) geplaatst, in plaats van ventilatoren op het dak. De ventilatoren van de luchtwater worden vóór de luchtwater geplaatst. Hierdoor verplaatst de geluidbelasting van de ventilatie naar achteren en komt de uitstroombuigte achter de achtergevel. Beide aspecten hebben een positief effect op de omliggende woningen. Bovendien verplaatsen de voersilo's van stal D naar de achterkant. Hierdoor verplaatst de geluidbelasting ook naar achteren, wat eveneens een positief effect heeft op de geluidbelasting op de omliggende woningen. Ten opzichte van de vergunde situatie worden meer zeugen en gespeende biggen gehuisvest. De stijging van dit dierenaantal zal ten opzichte van de vergunde situatie voor een zeer geringe toename in transportbewegingen zorgen. De uiteindelijke geluidbelasting zal hierdoor nagenoeg onveranderd blijven.

Concluderend kan worden gesteld dat er wel degelijk veranderingen optreden binnen de inrichting ten opzichte van de huidige vergunning, maar dat deze veranderingen geen nadelige gevolgen zullen hebben voor de geluidbelasting.

## 5.6. Externe veiligheid

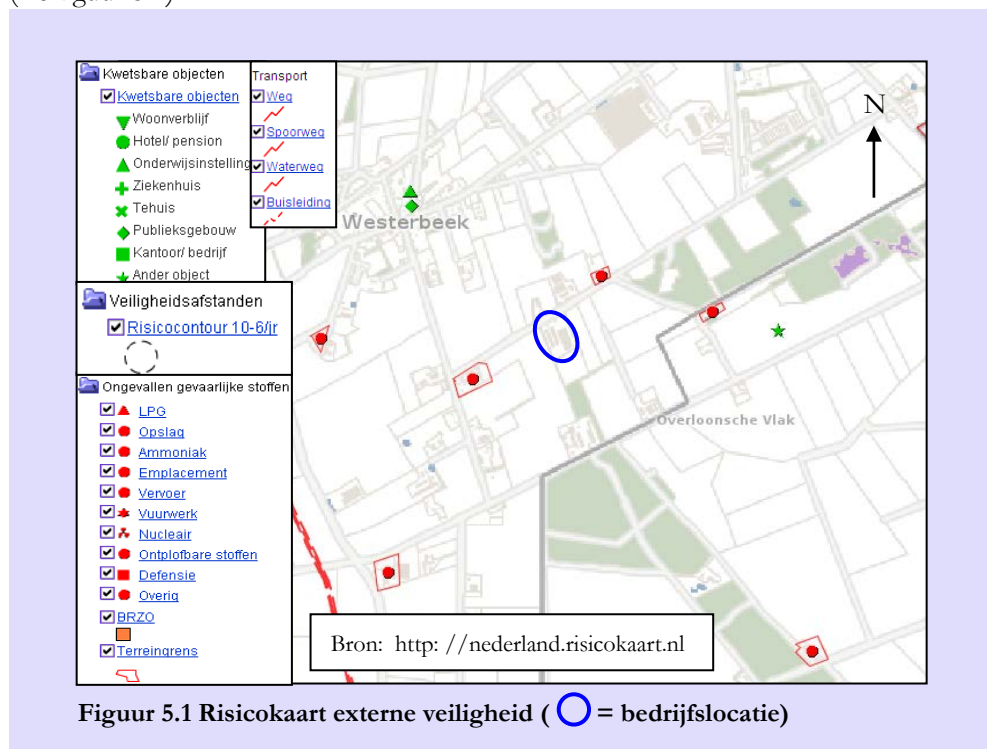
Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij om de risico's die verbonden zijn aan opslag, vervoer en gebruik van gevaarlijke stoffen. Op het bedrijf wordt dieselolie opgeslagen. De opslagvoorziening voor (diesel)olie voldoet aan de eisen zoals gesteld in de PGS 30. Een eventuele opslagvoorziening voor propaan moet voldoen aan de eisen in het Activiteitenbesluit. Ter bestrijding van een beginnende brand worden brandblusmiddelen aangebracht. Verder worden op de planlocatie geen gevaarlijke stoffen opgeslagen.

De Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (BEVI) heeft tot doel de risico's te beperken die gerelateerd zijn aan externe veiligheid. Het BEVI legt grenswaarden vast die moeten worden toegepast bij het verlenen van vergunningen in relatie tot ruimtelijke ordening. Het Besluit bevat normen voor de toetsing of een risicovolle activiteit op een bepaalde plek mag plaatsvinden. Maar het Besluit bepaalt ook wat in de directe omgeving mag worden gebouwd. Daarnaast regelt het Besluit dat overheden moeten motiveren welk risico zij in de omgeving van risicovolle inrichtingen accepteren.

De gemeente Sint Anthonis heeft, samen met de overige gemeenten in het Land van Cuijk, de "Beleidsvisie externe veiligheid gemeente Land van Cuijk 2012 – 2015" opgesteld. Doelen van deze beleidsvisie zijn:

- nieuwe ontwikkelingen op het gebied van externe veiligheid beschrijven;
- gevoel van urgentie/prioriteit geven bij de verschillende EV-situaties door deze situaties te beschrijven;
- beschrijven hoe de gemeenten gaan voldoen aan de kwaliteitscriteria externe veiligheid.

Voor wat betreft de landbouw zijn er in deze visie twee nieuwe ontwikkelingen aangemerkt, die van belang zijn in het kader van externe veiligheid. Het gaat om de plaatsing van een chemische luchtwasser, waarbij er sprake is van opslag van zuur, en de komst van grotere propaantanks bij agrarische bedrijven. Onderhavig plan voorziet niet in het plaatsen van een chemische luchtwasser of een propaantank. Voor het overige is het algemene landelijke beleid van toepassing binnen de gemeente Sint Anthonis. Volgens de risicokaart van de provincie Noord-Brabant zijn er vanuit de omgeving een aantal risico's, waar eventueel rekening mee gehouden dient te worden (zie figuur 5.1).



Op een afstand van circa 150 meter ten noordoosten van de bedrijfslocatie ligt het dichtstbijzijnde risico, vallend in de categorie 'Overig'. Op deze locatie is namelijk een propaangastank aanwezig. Op 250 meter ten westen en op 450 meter ten oosten van het bedrijf van Maatschap van Well liggen ook bedrijven waar sprake is van een propaangastank. De risico's van deze bedrijven zijn hetzelfde als die van andere risicovolle bedrijven die werken met ontplofbare, giftige of brandbare stoffen. Het gevaar ontstaat als met die gevaarlijke stoffen iets mis gaat. Afhankelijk van de soort stof kan er gevaar voor de gezondheid ontstaan voor degene die ermee in aanraking komt, of er komt brand of een ontploffing.

De risicolocaties hebben een risicocontour. Een risicocontour (ofwel plaatsgebonden risico) geeft aan hoe groot in de omgeving de overlijdenskans is door een ongeval met een risicobron: binnen de contour is het risico groter, buiten de contour is het risico kleiner. Het plaatsgebonden risico (PR) is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechte reeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. Het plaatsgebonden risico wordt gebruikt bij de toetsing of een risicovolle activiteit op een bepaalde plek mag plaatsvinden en wat in de directe omgeving ervan gebouwd mag worden. De geldende regels zijn vastgelegd in het Besluit milieukwaliteitseisen Externe veiligheid inrichtingen en in de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Bij een plaatsgebonden risico van 10<sup>-6</sup> is de kans dat er daadwerkelijk een zwaar ongeval plaatsvindt 1 op de miljoen. Een PR van 10<sup>-6</sup> wordt in de regels voor ruimtelijke ordening en externe veiligheid echter als een relatief hoog risico beschouwd. Bij een PR van 10<sup>-6</sup> is de kans dat een persoon op die afstand van het ongeval daadwerkelijk overlijdt nog redelijk groot. Wegens dit soort relatief grote overlijdenskansen mogen er binnen de contour van 10<sup>-6</sup> in principe geen kwetsbare objecten staan. De locatie aan 't Zand 2 is echter op ruime afstand van risicolocaties gelegen. Met het voorgenomen initiatief worden er geen kwetsbare objecten binnen de risicocontouren gerealiseerd.

Kwetsbare objecten zijn gebouwen waarin zich veel mensen kunnen bevinden of gebouwen waar niet-zelfredzame mensen aanwezig zijn (zieken, bejaarden, kinderen). Deze objecten staan op de risicokaart omdat ze extra aandacht verdienen wanneer het misgaat. Daarom worden kwetsbare objecten liever niet in de buurt van risicobronnen gebouwd. Aangezien het bedrijf van Maatschap van Well geen risicobron vormt, hoeft geen rekening gehouden te worden met deze kwetsbare objecten. Bovendien liggen deze kwetsbare objecten niet in de nabije omgeving van de gewenste inrichting (> 650 meter).

## 5.7. Bodem

In de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB) is een lijst opgenomen met activiteiten die als bodembedreigend worden beschouwd. Zo worden bijvoorbeeld de opslag van dieselolie in een bovengrondse tank, de opslag van oliën in emballage, de opslag van ruwvoer en bijproducten (CCM) en de opslag van dierlijke meststoffen in een put/bassin op grond van de NRB als bodembedreigende activiteiten aangemerkt. In de omgevingsvergunning van het bedrijf worden gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem voorgeschreven.



Op grond van artikel 8 van de Woningwet bevat de bouwverordening voorschriften omtrent het tegengaan van bouwen op verontreinigde bodem. Deze voorschriften hebben uitsluitend betrekking op bouwwerken waarin voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen aanwezig zullen zijn. Voor de gewenste nieuwbouw is dit niet het geval. Het uitvoeren van een bodemonderzoek is voor de oprichting van de varkensstal dus niet relevant.

De bodem ter plaatse van het bedrijf is opgebouwd uit zandgrond. Ten behoeve van de nieuwbouw zullen graafwerkzaamheden plaatsvinden. De grond die hierbij vrijkomt, wordt elders op het perceel gebruikt om hoogteverschillen te vereffen. Aangezien sprake is van zandgrond, is het uitvoeren van sonderingen niet noodzakelijk. Voor de omgevingsvergunning wordt het plan nader constructief onderbouwd.

## 5.8. Gezondheid

In december 2012 heeft de Gezondheidsraad zijn rapport “Gezondheidsrisico’s rond veehouderijen” gepresenteerd. In dit rapport heeft hij getracht een beoordelingskader te ontwikkelen van risico’s van de (intensieve) veehouderij op de gezondheid van omwonenden. Verder heeft hij onderzocht wat de nut en noodzaak zijn van het hanteren van minimumafstanden tussen veehouderijbedrijven en woongebieden. De Gezondheidsraad komt tot de conclusie dat de huidige wetenschappelijke gegevensbasis te smal is voor een kwantitatief beoordelingskader, waarin wordt vastgelegd welke risiconiveaus voor omwonenden maximaal toelaatbaar zijn. Evenmin is te bepalen of, en zo ja tot welke afstand, omwonenden verhoogde gezondheidsrisico’s lopen. Een beoordelingskader heeft de raad dus niet kunnen geven. Hij verwijst in zijn rapport wel naar het “Beoordelingskader Gezondheid en Milieu”. Hierbij geeft de Gezondheidsraad zelf aan dat veel kwantitatieve informatie over de omvang van het probleem ontbreekt en bij het bepalen van de ernst van het probleem de vele onzekerheden de boventoon voeren. In het geval van de onderhavige uitbreiding van een varkenshouderij is het dan ook niet mogelijk om een afweging te maken met gebruikmaking van dit kader, door het ontbreken van objectieve normen en/of richtlijnen.

Uit het oogpunt van volksgezondheid zijn in de Verordening ruimte regels opgenomen aangaande de toegestane achtergrondbelasting geur en de achtergrondconcentratie fijn stof op gevoelige objecten bij uitbreiding van een veehouderij. Dit mede ter bescherming van het woon- en leefklimaat. Op de achtergrondbelasting geur en fijn stof is in voorgaande paragrafen al ingegaan. Gebleken is dat voor wat betreft deze aspecten op de locatie sprake is van een verbetering van het woon- en leefklimaat.

De regels die zijn opgenomen voor fijn stof beogen om op gebiedsniveau verdere overschrijdingen van de wettelijke norm tegen te gaan. Het wordt steeds duidelijker dat stof uit de veehouderij ook drager kan zijn van ziektekiemen en drager is van zogenaamde endotoxinen welke zich via de lucht verspreiden. Een belangrijke doelstelling van de provincie bij de transitie naar zorgvuldige veehouderij is om volksgezondheidsaspecten in zijn volle omvang te betrekken bij het bieden van ontwikkelruimte aan veehouderijen. Gebleken is dat de landelijke regels voor fijn stof (nog) onvoldoende sturing geeft om op gebiedsniveau een overbelaste situatie te voorkomen.

Uit het monitoringsprogramma van het NSL blijkt dat de gemiddelde concentraties fijn stof de afgelopen jaren zijn gedaald waardoor de concentraties in het grootste deel van Nederland onder de grenswaarden liggen. De fijn stof emissie uit de veehouderij is daarentegen toegenomen. En in sommige gebieden blijft sprake van een beperkt aantal hardnekkige overschrijdingen. Uit de meest recente door de provincie opgestelde monitor rondom de uitstoot van fijn stof uit de veehouderij blijkt dat tussen 2011 en 2012 in diverse gebieden de concentratie fijn stof op gebiedsniveau met enkele microgrammen is gestegen. De berekende concentraties fijn stof liggen daardoor op veel locaties maar net onder de grenswaarde. Hierdoor neemt de noodzaak toe om een norm op te nemen die nieuwe overschrijdingssituaties in de nabijheid van veehouderijen voorkomt. De provincie neemt daarom een jaargemiddelde waarde van  $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  op in de Verordening ruimte. Deze waarde komt volgens het RIVM overeen met de wettelijke norm van 35 keer overschrijding van de etmaalnorm van  $50 \mu\text{g}$ . Verder hebben de gemeente Sint Anthonis en de rijksoverheid geen eigen beleid voor te hanteren afstanden of normen waaraan in dit kader getoetst kan worden.

In het onderhavige geval bedraagt de afstand tot de dichtstbijzijnde burgerwoning ('t Zand 1) 55 meter bedraagt. De overige burgerwoningen in de omgeving liggen op een grotere afstand. De emissie van geur en fijn stof afkomstig uit de inrichting daalt als uitvoering is gegeven aan dit project. In voorgaande paragrafen zijn beide aspecten reeds toegelicht.

In paragraaf 5.3 is tevens aangegeven, dat ten aanzien van de voorgrondbelasting geur, wordt voldaan aan de normen uit de Wgv en de geurverordening van de gemeente Sint Anthonis. De richtwaarde vanuit gezondheidsoogpunt bedraagt echter ten hoogste  $10 \text{ ouE}/\text{m}^3$ . Aangezien er geen sprake is van een uitbreiding, is het niet mogelijk de geurbelasting nog verder naar beneden te brengen. Ten opzichte van de vergunde situatie zijn er reeds de nodige maatregelen getroffen om de geurbelasting te verlagen. Er wordt namelijk een luchtwasser tegen de stal geplaatst, in plaats van ventilatoren op het dak. Hierdoor verplaatst de geuremissie naar achteren, wat een positief effect heeft op de geurbelasting op de omliggende woningen. Door de verplaatsing van de stal naar achteren wordt dit effect nog versterkt, aangezien de stal op grotere afstand van naburige woningen komt te staan. Deze maatregelen geven een forse afname van de geuremissie van ruim 27%. Zoals uit bijlage 4 blijkt, heeft dit tot gevolg dat de geurbelasting op het dichtstbijzijnde geurgevoelige object ('t Zand 1) afneemt van  $20 \text{ ouE}/\text{m}^3$  naar  $13,2 \text{ ouE}/\text{m}^3$ . Dit betekent een behoorlijke verbetering van het woon- en leefklimaat ter plaatse.

Verder wordt binnen het bedrijf gewerkt met bedrijfseigen kleding en zijn de stallen voorzien van een hygiënesluis. Verder is de interne routing zodanig dat er geen vuile wegen gekruist worden bij de overgang tussen de verschillende stallen.

Ten aanzien van zoönosen, infectieziekten veroorzaakt door micro-organismen die kunnen overgaan van dieren naar mensen, kan het volgende gesteld worden:

1. Influenzavirus: virus dat zowel bij de mens, kip als het varken voorkomt en het risico met zich meedraagt dat door uitwisseling van erfelijk materiaal een nieuw griepvirus zou kunnen ontstaan. Mensen kunnen geïnfecteerd raken door het influenzavirus door direct contact met geïnfecteerd pluimvee. Aangezien er geen pluimvee op de projectlocatie wordt gehouden is het influenzavirus geen gevaar.

2. ESBL staat voor extended spectrum betalactamase producerende bacterie. Het gaat om bacteriën (bijvoorbeeld Ecoly of samonella) die een enzym produceren die bepaalde antibiotica afbreken. Infecties treden voornamelijk op door het eten van besmet vlees en eieren of producten die door vlees of eieren zijn besmet. Als consumenten de hygiënemaatregelen rondom voedselbereiding opvolgen, is het geen risico.
3. Toxoplasma is een parasiet. De mens kan besmet raken door contact met eitjes, besmette aarde of door het eten van met eitjes besmette groenten. Besmetting kan ook optreden door het eten van rauw of niet goed doorbakken vlees. Aanwezigheid wordt in verband gebracht met kleinere bedrijven, uitloop naar buiten en aanwezigheid van katten. Op het bedrijf van Maatschap van Well is geen uitloop voor dieren en de stallen zijn gesloten. Hiermee wordt het risico voor een besmetting zoveel mogelijk voorkomen.
4. MRSA is een bacterie die ongevoelig is voor de meeste antibiotica. Personen die nauw (beroepsmatig) contact hebben met varkens en vleeskalveren hebben een verhoogd risico op het oplopen van een besmetting. Bekend is dat veelvuldig antibioticagebruik in de stal de kans op resistente micro-organismen zoals MRSA vergroot. Vooral hierom is het al vanaf 2006 verboden om antimicrobiële voerbepaarders toe te passen. Op het bedrijf van Maatschap van Well worden strenge veterinaire maatregelen nagestreefd. Enkel personen die noodzakelijk in de stallen moeten zijn, kunnen het bedrijf betreden. Dit gebeurt via een hygiënesluis. Zo wordt de insleep van eventuele ziekten zo veel mogelijk beperkt.
5. Endotoxinen zijn bestanddelen van de celwand van bacteriën. Na inademing kunnen verschijnselen zoals droge hoest, kortademigheid met verminderde longfunctie en koorts optreden. Langdurige blootstelling aan endotoxinen kan leiden tot chronische bronchitis en vermindering van de longfunctie. De hoogste concentraties zijn te verwachten in en dicht bij de stallen. Aangezien er een luchtwasser wordt toegepast op de nieuwe stal, wordt de emissie van endotoxinen gereduceerd.

Ter voorkoming van de verspreiding van besmettelijke dierziekten en eventuele gevolgen voor de volksgezondheid kunnen bij de omgevingsvergunning milieu nadere voorwaarden worden opgenomen. Dit is in lijn met de uitspraak van de Raad van State van 9 februari 2011, nr. 200907470/1/R3. Hierin heeft hij overwogen dat de mogelijke besmetting van dierziekten, zoals Q-koorts, vanwege nabijgelegen agrarische bedrijven een mee te wegen belang is bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat voorziet in woningbouw, maar dat de bestrijding van besmettelijke dierziekten primair wordt geregeld in andere wetgeving en daarnaast aan de omgevingsvergunning voorschriften kunnen worden verbonden om de gevolgen voor de volksgezondheid te voorkomen, dan wel te beperken.

Concluderend kan worden gesteld dat het bedrijf voldoende maatregelen neemt om de verspreiding van ziekten te voorkomen en om te voorkomen dat er ziektes uitbreken op het bedrijf. Verder kan gesteld worden dat aan het provinciale toetsingskader voldaan wordt. Er is geen toetsingskader beschikbaar op nationaal of gemeentelijk niveau om in dit concrete geval de gevolgen voor de volksgezondheid objectief in kaart te brengen. Verder neemt de emissie van geur en fijn stof ten opzichte van de vigerende situatie af als uitvoering wordt gegeven aan onderhavig plan.

## 6 Waterparagraaf

---

Het waterbeleid van Rijk en provincie is gericht op een veilig en goed bewoonbaar land met gezonde, duurzame watersystemen. Om de problemen van wateroverlast en verdroging het hoofd te bieden is een ingrijpende herinrichting van het watersysteem nodig. De Commissie Waterbeheer voor de 21<sup>e</sup> eeuw pleit voor de toepassing van een drietrapsstrategie voor het waterbeheer:

- eerst vasthouden van het regenwater in het gebied waar het valt;
- vervolgens het bergen van wateroverschotten in speciaal daarvoor aangelegde voorzieningen of aangewezen gebieden;
- pas dan het water afvoeren via waterlopen en gemalen.

De gemeente Sint Anthonis en haar waterpartners (waterschap Aa en Maas, provincie Noord-Brabant en waterleidingmaatschappij Brabant Water) hebben (gelijktijdig met de gemeenten Cuijk, Grave, Mill & Sint Hubert en Boxmeer) een integraal waterplan opgesteld. De aanleiding hiervoor was de omslag in het denken en beleid rond water gedurende de afgelopen jaren: “In plaats van voort te borduren op het vertrouwde denken in waterbeheersing door technische ingrepen, is de nadruk komen te liggen op het aansluiten op de natuurlijke potenties van het landschap en het watersysteem (duurzaamheidsprincipe).” Het waterplan heeft daarom de status van kaderstellend beleidsplan. Het plan is hierdoor een ‘parapluplan’ voor andere gemeentelijke plannen waarin water een rol speelt. Het plan kent echter geen directe planologische doorwerking. De waterdoelen en streefbeelden dienen wel door te werken in ruimtelijke afwegingen.

De locatie is gelegen in het agrarisch gebied. Het streefbeeld voor het agrarische gebied is als volgt geformuleerd: “Peilbeheer en inrichting van het watersysteem is afgestemd op agrarisch gebruik met een aanvaardbare wateroverlast. De waterhuishoudkundige functie is agrarisch peilbeheer (GGORlandbouw). Het water is aantrekkelijk, helder en schoon. Langs een aantal waterlopen zijn extensieve vormen van recreatie mogelijk. Daarnaast is de (landelijke) waterberging opgave gerealiseerd en voldoen de grond- en oppervlaktewaterkwaliteit aan de normen en doelstellingen uit de Europese Kaderrichtlijn Water.” Met de ontwikkeling wordt aansluiting gezocht bij het waterplan van de gemeente Sint Anthonis.

Sinds 1 november 2003 is voor alle ruimtelijke plannen de watertoets verplicht. De watertoets moet ervoor zorgen dat bij ruimtelijke plannen rekening wordt gehouden met ruimte voor water en watervoorzieningen. Dit verkleint de kans op problemen zoals overstroming door onvoldoende veilige dijken, wateroverlast door onvoldoende bergingsmogelijkheden voor hemelwater of een slechte waterkwaliteit. Het resultaat is een ruimtelijk plan dat waterbestendig is. Maar het gaat niet alleen om het voorkomen van problemen. Ruimte voor water kan ook de ruimtelijke kwaliteit en de leefomgeving van mens en dier verbeteren. Het plangebied is gelegen binnen het beheersgebied van het waterschap Aa en Maas.

Bij ruimtelijke ontwikkelingen, waaronder ver- en nieuwbouwplannen, hanteert het waterschap een aantal uitgangspunten ten aanzien van het duurzaam omgaan met water, die van belang zijn als vertrekpunt van het overleg tussen initiatiefnemer en waterbeheerder. Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient de initiatiefnemer invulling te geven aan de hiernavolgende punten.

### **6.1. Wateroverlastvrij bestemmen**

Bij de locatiekeuze voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening te worden gehouden met de norm uit het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW). In eerste instantie zal bij de locatiekeuze van een ontwikkeling gezocht moeten worden naar een plek 'die hoog en droog genoeg' is. Mocht dit echter niet mogelijk of wenselijk zijn, dan zal in de compenserende of mitigerende sfeer gezocht moeten worden naar maatregelen die het gewenste beschermingsniveau tegen wateroverlast helpen realiseren. Liever nog dan mitigeren of compenseren, wordt bij voorkeur gebouwd op locaties die als gevolg van hun ligging nú al voldoen aan de NBW-norm voor de toekomstige functie.

De hoogte van het maaiveld ligt gemiddeld op circa 23,6 meter + NAP. De bodem bestaat voornamelijk uit lemig fijn zand (veldpodzolgronden). De Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) is hier > 40 cm beneden maaiveld. De locatie is niet gelegen binnen een waterbergings-, grondwaterbeschermings- of een waterwingebied gelegen.

Om wateroverlastvrij te bestemmen wordt hydrologisch neutraal ontwikkeld. Aangezien sprake is van een toename van het verharde oppervlak zijn hiervoor aanvullende maatregelen nodig. Dit is verder uitgewerkt in paragraaf 6.4.

### **6.2. Gescheiden houden van vuil water en schoon hemelwater**

Het streefbeeld is het afvoeren van het vuile water via de riolering en het binnen het plangebied verwerken van het schone hemelwater. Afhankelijk van de omstandigheden ter plaatse kan een compromis gesloten worden, waarbij de minimale inzet (in bestaand bebouwd gebied) is om het vuile en het schone water gescheiden aan te bieden op het (reeds aanwezige) gemengde rioolstelsel. Het waterschap zal echter niet akkoord gaan met de aanleg van nieuwe gemengde rioolstelsels.

De locatie is voorzien van riolering, waar het afvalwater van de bedrijfswoning op wordt geloosd. Het bedrijfsafvalwater wordt opgevangen in de binnen de inrichting aanwezige mestkelders onder de stallen. De mestkelders beschikken over voldoende capaciteit hiervoor. In de voorgenomen activiteit wordt geen afvalwater geloosd. Al het opgevangen afvalwater wordt tegelijk met de mest afgevoerd en verwerkt.

Het hemelwater, wat valt op de nieuwe verharding, wordt niet afgevoerd via het riool. Dit wordt, onder de in paragraaf 6.4 genoemde voorwaarden, afgevoerd naar aparte voorzieningen (nieuwe sloten aan de zuid- en oostzijde van het perceel). Dat heeft als voordelen dat de rioolwaterzuiveringsinstallatie niet wordt overbelast en dat er minder of geen overstorten van het riool zullen plaatsvinden bij hevige buien. Doordat het schone hemelwater niet in contact komt met bedrijfsprocessen, raakt het niet vervuild en kan het rechtstreeks afgevoerd worden naar de sloten. Het erf wordt bovendien regelmatig drooggereinigd om te voorkomen dat hemelwater in contact komt met vervuilende stoffen als mest, voeders, etc.

Uit de bestaande huisvesting komt geen spuiwater vrij. Spuiwater in de nieuwe situatie ontstaat als nevenproduct uit de luchtwasser. Nadat het waswater geen stof en ammoniak meer op kan nemen uit de lucht moet het worden vervangen door nieuw waswater. Het vrijkomende waswater heet spuiwater. Door dit water door een biologisch filter te leiden, wordt het weer geschikt gemaakt als waswater. Dit laatste proces heet denitrificatie. Door toepassing van een biologische denitrificatietrap wordt de hoeveelheid spuiwater met 96% gereduceerd ten opzichte van een eerste generatie biologische luchtwasser. De vrijkomende hoeveelheid spuiwater in de nieuwe situatie bedraagt ongeveer 350 m<sup>3</sup> per jaar. Dit stikstofrijke water wordt tezamen met de drijfmest als meststof afgevoerd.

### **6.3. Hergebruik - infiltratie - buffering - afvoer**

In aansluiting op het landelijke beleid (NW4, WB21) hanteert het waterschap het beleid dat bij nieuwe plannen altijd onderzocht dient te worden hoe omgegaan kan worden met het schone hemelwater. Hierbij worden de afwegingsstappen 'hergebruik – infiltratie – buffering – afvoer' (afgeleid van de trits 'vasthouden – bergen – afvoeren') doorlopen. Hergebruik van hemelwater wordt voornamelijk overwogen bij grootschalige voorzieningen als scholen, kantoorgebouwen, e.d. Voor particuliere woningen wordt dit, ook gezien de landelijke ervaringen met grijswatersystemen, niet gestimuleerd. Binnen grondwaterbeschermingsgebieden kunnen door de grondwaterbeheerder (provincie) aanvullende kwalitatieve eisen gesteld worden in de Provinciale Milieu Verordening. Ook kan een vergunning nodig zijn van de grondwaterbeheerder.

Hergebruik van hemelwater wordt bij particuliere (kleinschalige) initiatieven niet gestimuleerd. Dit is dan bij onderhavig plan ook niet aan de orde. Infiltratie betekent het langzaam in de bodem brengen van hemelwater. Bij de nieuwe bebouwing wordt infiltratie toegepast door het opvangen van het hemelwater in nieuwe sloten aan de zuid- en oostzijde van het perceel. Deze sloot wordt zodanig gedimensioneerd dat er voldoende waterberging aanwezig is. Op de situatietekening (bijlage 1) is de plaats van de sloot weergegeven.

### **6.4. Hydrologisch neutraal ontwikkelen (HNO)**

Nieuwe ontwikkelingen dienen te voldoen aan het principe van hydrologisch neutraal ontwikkelen, waarbij de hydrologische situatie minimaal gelijk moet blijven aan de uitgangssituatie. Hierbij mag de natuurlijke GHG (Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand) niet verlaagd worden en mag bijvoorbeeld bij transformatie van landelijk naar bebouwd gebied de oorspronkelijke landelijke afvoer in de normale situatie niet overschreden worden. Het waterpeil sluit aan bij optimale grondwaterstanden en in poldergebieden worden seizoensfluctuaties toegestaan.

Hydrologisch neutraal ontwikkelen houdt in dat de ontwikkeling geen hydrologische achteruitgang ten opzichte van de referentiesituatie tot gevolg heeft. Er mogen geen hydrologische knelpunten worden gecreëerd voor de te handhaven en de vastgelegde toekomstige landgebruikfuncties in het plangebied en het beïnvloedingsgebied. Concreet betekent dit dat:

- de afvoer uit het gebied niet groter is dan in de referentiesituatie;
- de omvang van grondwateraanvulling in het plangebied gelijk blijft of toeneemt;
- de grond- en oppervlaktewaterstanden in de omgeving gelijk blijven, of verbeteren voor de huidige en toekomstige landgebruikfuncties;
- de (grond)waterstanden in het plangebied moeten aansluiten op de (nieuwe) functie(s) van het plangebied zelf;

- het plangebied zo moet worden ingericht, dat de gevolgen van vastgestelde toekomstige ontwikkelingen in de omgeving, die van invloed zijn op de (grond)waterstanden, niet leiden tot knelpunten in het plangebied.

De realisatie van de nieuwbouw op het bedrijf aan 't Zand 2 heeft geleid tot een toename van verhardingen en bebouwing. Het oppervlak van de nieuwe bebouwing en bestrating bedraagt circa 3.450 m<sup>2</sup>. In de nieuwe Brabant Keur is een eenvoudige rekenregel opgenomen voor plannen met een verhardingstoename tussen 2.000 en 10.000 m<sup>2</sup>:

*Benodigde compensatie (in m<sup>3</sup>) = Toename verhard oppervlak (m<sup>2</sup>) \* Gevoeligheidsfactor \* 0,06 (in m).*

Op basis van deze rekenregel bedraagt de benodigde compensatie  $3.450 * \frac{1}{2} * 0,06 = 104 \text{ m}^3$ . In 2010 is echter reeds een bouwvergunning verleend voor het oprichten van de varkensstal. Destijds is door het waterschap ontheffing verleend voor het aanleggen van compensatiesloten. Een watervergunning was niet noodzakelijk. In 2010 is de capaciteit van de waterberging vastgesteld en de compenserende waterberging in de vorm van sloten aan de zuid- en oostzijde van het perceel is ook gerealiseerd, in overleg met het waterschap (zie bijlage 1). Bovendien worden de sloten voorzien van een noodoverloop naar de naastgelegen sloten. Door de verplaatsing van de stal is er geen sprake van een toename van verhard oppervlak. Dit betekent dat de compenserende waterberging, zoals opgenomen in de vergunning van 2010 (welke inmiddels gerealiseerd is), volstaat voor onderhavige aanvraag.

## 6.5. Water als kans

'Water' wordt door stedenbouwkundigen bij inrichtingsvraagstukken vaak benaderd als een probleem ('er moet ook ruimte voor water gecreëerd worden, en vierkante meters zijn duur'). Dat is erg jammer, want 'water' kan ook een meerwaarde geven aan het plan, bijvoorbeeld door gebruik te maken van de belevingswaarde van water. Zo is 'wonen aan het water' erg gewild, een mooie waterpartij met bijbehorend groen wordt door vele inwoners gewaardeerd, etc. Het begrip water kan een meerwaarde aan een plan geven, door gebruik te maken van de belevenissen van water en de effecten hiervan op de omliggende natuur.

De opvang van schoon hemelwater in bijvoorbeeld regentonnen is een vorm van meervoudig ruimtegebruik die binnen het plangebied toegepast kan worden. De huidige infiltratie wordt met het gekozen initiatief niet verstoord, zodat negatieve effecten als gevolg van grondwaterstandverlaging uit blijven.

In het onderhavige plan is gekozen voor de aanleg van sloten. Deze sloten zijn opgenomen in het landschappelijk inpassingsplan, waarmee ze naast een bergende functie ook een landschappelijke functie krijgen. De 'kans' voor het water is hierbij dat de sloten bijdragen aan de beleving van het landschap en meerdere functies hebben.

## 6.6. Meervoudig ruimtegebruik

“Er moet ruimte voor water gecreëerd worden, en vierkante meters zijn duur”. Maar door bij de inrichting van een plangebied ruimte voor twee of meer doeleinden te gebruiken, is het “verlies” van vierkante meters als gevolg van de toegenomen ruimtevrage vanuit water te beperken. Zo is het in bepaalde gevallen mogelijk om het flauwe talud ook te gebruiken als onderhoudsstrook. Flauwe taluds geven veel ruimte voor buffering van water, maar zijn ook te gebruiken voor recreatieve doeleinden (een fietspad dat af en toe niet te gebruiken is). De omliggende gronden kunnen door middel van de beoogde voorziening blijvend als bouwland worden gebruikt. Er treedt geen functieverlies op.

Op de locatie is ruimte voor landschappelijke inpassing, waterberging en bedrijfsgebouwen (groen, blauw en rood). Daarnaast worden de sloten als landschapselement ingezet en krijgen daarmee een bergende en landschappelijke functie. Hiermee is sprake van meervoudig ruimtegebruik.

## 6.7. Voorkomen van vervuiling

Bij de inrichting, het bouwen en het beheer van gebieden wordt het milieu belast. Vanuit zijn wettelijke taak ten aanzien van het waterkwaliteitsbeheer streeft het waterschap ernaar om nieuwe bronnen van verontreiniging zoveel mogelijk te voorkomen. Deze bronnenpak is ook verwoord in het Emissiebeheersplan. Het waterschap besteedt hier reeds aandacht aan in de fase van de watertoets, zodat dit aspect als randvoorwaarde kan worden meegenomen in het verdere ontwerpproces.

Vermeden wordt dat hemelwater in contact komt met materialen die milieubelastende stoffen uitlogen. Deze materialen kunnen hiermee bodem en water(bodem) belasten. Zware metalen (bv. koper, zink, lood), teer, bitumen of uitlogende verduurzamingsmiddelen kunnen hieronder worden verstaan. Voor veel van deze verontreinigende materialen zijn tegenwoordig goede alternatieven. Uitspoeling van vervuilende stoffen via de bodem naar het oppervlaktewater moet eveneens worden voorkomen. Er zijn bodembeschermende voorzieningen getroffen door alle nieuwe vloeren in de stallen te realiseren van beton met een betonkwaliteit conform de bouwtechnische richtlijnen mestbassins.

## 6.8. Waterschapsbelangen

Er zijn ‘waterschapsbelangen’ met een ruimtelijke component. Dit betreft het volgende:

- a) ruimteclaims voor waterberging
- b) ruimteclaims voor de aanleg van natte EVZ's en beekherstel
- c) aanwezigheid en ligging watersysteem en waterkeringen
- d) aanwezigheid en ligging van infrastructuur en ruimteclaims t.b.v. de afvalwaterketen in beheer van het waterschap.

Indien deze belangen een rol spelen in het ruimtelijke plan dan zou hieraan in de toelichting, de regels en de verbeelding aandacht besteed moeten worden. Dit is echter bij onderhavig project niet aan de orde.



# 7 Uitvoerbaarheid

---

## 7.1. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

De plannen worden afgewikkeld middels een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.12, lid 1a onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Hierbij is sprake van de uitgebreide voorbereidingsprocedure. De uitgebreide procedure duurt zes maanden (soms verlengd met zes weken). De gemeente maakt een ontwerpbesluit dat zes weken ter inzage ligt. Iedereen kan tijdens deze periode een zienswijze indienen op het ontwerpbesluit. Daarna maakt de gemeente een definitief besluit (de omgevingsvergunning). De omgevingsvergunning ligt zes weken ter inzage en wordt gepubliceerd in de krant en op internet. Belanghebbenden kunnen tegen de vergunning in beroep gaan.

Daarnaast heeft er een omgevingsdialoog plaatsgevonden waarbij omwonenden geïnformeerd zijn over de plannen van initiatiefnemer. Het verslag van deze bijeenkomst is als bijlage 2 bij deze ruimtelijke onderbouwing gevoegd.

## 7.2. Economische uitvoerbaarheid

Conform artikel 3.1.6 van het Bro dient bij het opstellen van een bestemmingsplan onderzoek te worden ingesteld naar de uitvoerbaarheid van het plan. De gronden waarop de ontwikkelingen plaatsvinden, zijn eigendom van de initiatiefnemers. De realisatie heeft plaatsgevonden voor rekening en risico van initiatiefnemers en kende derhalve geen financiële risico's voor de gemeente. De kosten die verbonden zijn aan het doorlopen van de procedure worden verhaald op de initiatiefnemer op basis van de legesverordening. Mogelijke planschadekosten zijn eveneens voor rekening van de initiatiefnemer. Dit zal worden vastgelegd in een planschadeverhaalsovereenkomst. Overigens is het niet de verwachting dat planschade optreedt. De verplaatsing van de stal zorgt namelijk niet voor een beperking van de activiteiten uitgevoerd door (agrarische) bedrijven en burgerwoningen in de omgeving. Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het plan economisch uitvoerbaar is.

## 7.3. Handhaafbaarheid

### 7.3.1. Handhaving

De gemeente Sint Anthonis acht handhaving van haar beleid van groot belang om de gewenste ruimtelijke kwaliteiten binnen het plangebied te garanderen. Belangrijke redenen voor handhaving zijn:

- De regels zijn door de gemeente vastgesteld en de inwoners mogen verwachten dat de regels gehandhaafd worden;
- Handhaving gaat oneigenlijk gebruik en daarmee achteruitgang van de kwaliteit van de woonomgeving tegen; een actueel bestemmingsplan beoogt de ruimtelijke kwaliteit in stand te houden en te verbeteren;
- Niet daadkrachtig optreden tegen overtredingen van wettelijke regels werkt een toename van het aantal overtredingen in de hand en tast de geloofwaardigheid aan; het in het bestemmingsplan vastgestelde beleid wordt ondermijnd en het bestuur verliest de greep op de gebouwde omgeving.

De uiteindelijke omgevingsvergunning bevat heldere, eenduidige voorwaarden met zo min mogelijk interpretatiemogelijkheden.

### 7.3.2. Integraal handhaven

Om op een professionele wijze inhoud te kunnen geven aan de uitvoering van de diverse handhavingstaken, is het noodzakelijk over een integraal handhavingsbeleid te beschikken. In dit beleid wordt aandacht besteed aan een gemeentelijke visie op handhaven en de uitgangspunten die daaraan ten grondslag liggen, de huidige situatie, een prioriteitenstelling, de strategie en werkwijze en de monitoring en evaluatie. Dit beleid voorziet in een eenduidige en transparante wijze waarop de gemeente Sint Anthonis inhoud geeft aan haar handhavingstaken. Met het “Beleidsplan integrale handhaving 2012 – 2016” wordt invulling hieraan gegeven. In het (jaarlijkse) “Uitvoeringsprogramma handhaving” wordt aangegeven op welke wijze uitvoering aan handhaving wordt gegeven.

## 8 Conclusie

---

Maatschap van Well heeft een aantal jaren geleden besloten haar bedrijf aan 't Zand 2 in Westerbeek uit te breiden. Dit is noodzakelijk in verband met schaalvergroting en voor de opbouw van een toekomstgericht en levensvatbaar bedrijf. In januari 2010 is een bouwvergunning verleend voor de bouw van een nieuwe zeugenstal. Aangezien de stal het bouwvlak (met een oppervlakte van circa 0,84 hectare) in geringe mate overschreed, is er bovendien een ontheffing verleend op grond van artikel 22, lid 5 sub b van het bestemmingsplan juncto artikel 3.6 lid 1 sub c van de Wro.

De stal is echter afwijkend gebouwd ten opzichte van de vergunning. De stal is namelijk enkele meters naar achteren geplaatst, in zuidelijke richting, waardoor deze de grens van het bouwvlak circa 25 meter overschrijdt. Bovendien is de stal aan de zuidzijde voorzien van een luchtwasser. Hiertoe is een gewijzigde omgevingsvergunning noodzakelijk. Conform artikel 2.12 lid 1a onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan, bij strijdigheid met het bestemmingsplan, een omgevingsvergunning voor de zeugenstal worden verleend als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat. Deze ruimtelijke onderbouwing is dan ook opgesteld als onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning.

Vanuit provinciaal en gemeentelijk beleid zijn er geen bezwaren tegen deze uitbreiding. Dit is nader toegelicht in hoofdstuk 3. Ook ruimtelijk gezien zijn er geen bezwaren tegen de uitbreiding. De kans is klein dat met de nieuwbouw (cultuur)historische waarden worden geschaad. Het bedrijf is gelegen in een gebied met een lage archeologische verwachtingswaarde. Nader onderzoek is dus niet noodzakelijk. Door een juiste plaatsing van de nieuwe stal en een gepast kleur- en materiaalgebruik is gezorgd voor een goede inpassing in de omgeving. Tevens wordt de nieuwe bebouwing ingepast middels erfbeplanting. De milieuaspecten die in dit rapport genoemd worden en alle overige relevante milieuaspecten worden in de omgevingsvergunning beoordeeld. De stal is voorzien van een biologische combiwasser, welke zorgt voor een optimale reductie van ammoniak, geur en fijn stof.

Als gevolg van de uitbreiding zal de ammoniakdepositie afnemen. Er is dus sprake van een afname van de ammoniakdepositie op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving van de bedrijfslocatie aan 't Zand 2. Het bedrijf heeft reeds een Natuurbeschermingswetvergunning voor de gewenste ontwikkelingen. Bovendien is sprake van een afname van de geur- en fijn stofemissie, waardoor er sprake is van een verbetering van het woon- en leefklimaat ter plaatse.

Voorgaande afweging leidt tot de conclusie dat de uitbreiding van het bedrijf aan 't Zand 2 in Westerbeek met het oog op de ruimtelijke ordening goed inpasbaar is. Middels de omgevingsvergunning wordt zeker gesteld dat omwonenden geen hinder ondervinden van de voorgenomen nieuwbouw en dat er geen milieuschade zal optreden.

## **Bijlage 1: Nieuwe situatie**





---

## SITUATIE

kadastrale gemeente: Oploo

sectie: R nr: 57, 58

schaal: 1 : 1000

	perceel
	bouwvlak conform bestemmingsplan "Buitengebied 2000" (opp 0.84 ha)
	gebouw bestaand
	gebouw nieuw
	bedrijfswoning
	omliggende bebouwing
	erfverharding
	solitaire boom
	bosplantsoen
	bestaande erfbeplanting
	landschappelijk inpassing: 10 % opp. bouwvlak = 1000m <sup>2</sup>
	compenserende waterberging

## SAMENSTELLING BOSPLANTSOEN

Beplantingsplan voor een BOSPLANTSOEN:

Beplanting in 4 rijen geplant, onderlinge afstand van de rijen is 1 m.  
Onderlinge afstand in de rijen is max. 1.5 m.  
Plantafstand per rij verspringend, hierdoor ontstaat een verspringend verband.

De erf singel dient 5-6 meter breed te zijn.

SOORTEN	LATIJNSE NAAM	HOEVEELHEID
Het assortiment bomen wat wordt aangeplant:		
Eik	Quercus praera Columnnea	14 stuks

Het assortiment struiken wat wordt aangeplant (55% is wintergroen):

Veldesdoorn	Acer campestre	10%
Liguster	Ligustrum vulgare	25%
Hazelaar	Corylus avellana	15%
Gelderse Roos	Viburnum opulus	20%
Hulst	Ilex aquifolium	5%
Taxus	Taxus baccata	25%

Bovengenoemde bomen worden evenredig verdeeld over het bosplantsoen.  
Bovengenoemde struiken worden in groepen van dezelfde soort geplant.

<b>Landschappelijke inpassing</b> <b>'t Zand 2 te Westerbeek</b>	adviseur	S. v.d. Heijden
	getekend	RiH
	datum	3 februari 2016
	wijz. a	
Mts. van Well	b	
't Zand 2	c	
5843 BB Westerbeek	schaal	1 : 1000
Tel. 0485 - 382 653	formaat	A3
projectno.	bladnr.	

836221

Bp-1

Postbus 396  
6710 BJ Ede  
Tel. 0318 - 675 400  
E. info@agra-matic.nl

**AGRA-MATIC**  
ADVIES MILIEU BOUW



OLOOOR 00059G0000

weiland/akkerland

compenserende waterberging  
min. 104 m<sup>3</sup>

bosplantsoen

wintereik

hoogstam fruitbomen

't Zand

OLOO

R 57

R 58

## **Bijlage 2: Dialoog omwonenden**

---

## Verslag omgevingsdialogoog t Zand 2 in Westerbeek bij Rob & Amanda van Well

Datum: 2 februari 2016

Aanwezig: 7 personen op de attentielijst en 2 afmeldingen (zie bijlage)

Verder aanwezig:

- Rob en Amanda van Well
- Kees Janssen Agra-Matic
- Peter Rutten De Heus voeders

Introductie door Amanda en uitleg van wat er in het bedrijf gebeurt. Rob en Amanda hebben het bedrijf overgenomen van de vader van Rob en hebben het bedrijf uitgebreid van 400 naar 800 zeugen. De nieuw te bouwen zeugenstal is ca. 7 meter verder naar achter geplaatst. De gemeente heeft er met de bouw toen geen opmerkingen over gemaakt.

Opgemerkt wordt door een van de aanwezigen op dat er fouten zijn gemaakt door de gemeente en niet door Amanda en Rob.

Kees Janssen licht vervolgens de vergunningsprocedure toe. In het vergunningetraject had de verplaatsing van de stal, achteraf gezien, beter vooraf kunnen gebeuren, Nu heeft het ruim 4 jaar geduurd, voordat alles in orde is. In 2008 is de milieuvergunning verleend en in 2010 is de bouwvergunning verleend en is gestart met de bouw van de stal. In 2011 is een milieuvergunning aangevraagd voor de wijzigingen ten opzichte van de vergunning. In 2012 is deze op verzoek van de gemeente ingetrokken, omdat het niet binnen het bestemmingsplan past en daarmee niet binnen een ander geurbeleid wat dan van toepassing is. In 2013 is opnieuw een veranderingsvergunning aangevraagd en heeft de gemeente het bestemmingsplan aangepast waardoor de nieuwe stal binnen het bouwblok past. Vervolgens moet deze aanvraag wederom ingetrokken worden, omdat het een ander soort vergunning moet zijn (een oprichtingsvergunning milieu). Deze is ingediend in juni 2014. Vervolgens is februari 2015 het bestemmingsplan vernietigd door de Raad van State waardoor alsnog de milieu vergunningsprocedure uitgebreid moest worden met het onderdeel ruimtelijke ordening. Dit betekent onder andere dat ook getoetst moet worden aan de regels van de provincie (verordening Ruimte 2014). Dat betekent dat andere normen voor geur en fijn stof gelden en dat een dialoog met de omgeving gehouden moet worden. Deze procedure loopt nog steeds.

Kees Janssen toont de situatieschets en geeft verder uitleg over de situatie. In principe is in 2010 een vergunning gekregen om de stal een stukje buiten het bouwblok te leggen en uiteindelijk is deze een paar meter verder naar achter gerealiseerd. Het zicht en de omgeving zijn hier beter van geworden. Bovendien is een luchtwasser achter de stal geplaatst, wat zorgt voor meer geurreductie en fijnstof reductie. Bij een controle in 2012 heeft de gemeente constateert dat de stal ca. 7 meter te ver naar achter ligt. Er

moest een nieuwe vergunning komen en deze procedure is ingehaald door de veranderde wetgeving. Vergunning technisch is er geen probleem.

Gevraagd wordt wat geurbelasting inhoudt en wat het verschil is tussen voorgrond en achtergrondbelasting. Voorgrond geurbelasting is de geuruitstoot van één bedrijf op een burgerwoningen in directe omgeving. Geur achtergrondbelasting is de belasting op burgerwoningen waarbij de geuruitstoot van bedrijven in een straal van 2 km bij elkaar wordt opgeteld. De geurnorm in Westerbeek in het buitengebied is 14 OU. Vervolgens wordt toegelicht hoe de luchtwasser werkt en wat het verschil is tussen een chemische en biologische luchtwasser en de functie van een datalogger. Tot slot worden enkele vragen gesteld over het beplantingsplan.

De reacties leiden niet tot aanpassing van de plannen.

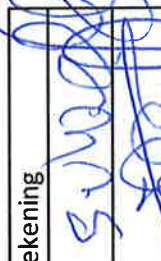







# PRESENTIELIJST

## Omgevingsdialog

Datum: 2-2-2016

Locatie: t Zand 2 Westerbeek

	Naam	Adres	Postcode	Plaats	e-mailadres	Handtekening
1	SANDOR V WELLE	t Zand 3			SANDORAN WELLE <sup>MOTMATH.</sup> com	
2	J. P. P. P. P. P.	't Zand 1			info@machiar.nl	
3	E.v. Lankeveld	Hondsbergweg 4	5833 AT	Westerbeek	info@machiar.nl	
4	Spreuwenberg	t Zand 5	5843 BB	Westerbeek	musgraavenberg@online.nl	
5	Oldenkamp	Kerkstraat 77	5843 AN	Westerbeek	i.oldenkamp@gmail.com	
6	P. Kurvers	1) 63	5843 AA	1)	pekkewilmaie.kurvers@metruet.nl	
7						
8						
9						
10	Atwezig met bericht					
11	Scholte	Kerkstraat 77				
12	Bouma	1) 77a				
13						
14						
15						

Aan alle buurtbewoners

Westerbeek, 25 januari 2016

**Betreft : Uitnodiging Omgevingsdialog 't Zand 2 Westerbeek**

Beste buurtbewoner,

Graag willen we u uitnodigen om deel te nemen aan een omgevingsdialog op ons varkensbedrijf op 't Zand 2 in Westerbeek.

Het zal u niet ontgaan zijn dat wij in 2010 een nieuwe stal hebben gebouwd. We hebben destijds de stal enkele meters naar achter verplaatst om meer afstand te creëren naar de naaste burens toe. De vergunningsprocedure hiervoor loopt door allerlei gewijzigde regelgeving nog steeds. Zo dient in het kader van de Verordening Ruimte 2014 van de provincie Noord-Brabant een dialoog met de omgeving gevoerd te worden bij uitbreiding van een bedrijf. Ook al heeft in onze situatie de uitbreiding reeds in 2010 plaatsgevonden, dient alsnog een dergelijke dialoog gevoerd te worden. Graag nodigen we jullie uit voor de dialoog op:

**Datum: dinsdag 2 februari 2016**

**Locatie: 't Zand 2 Westerbeek**

**Aanvang: 20:00 uur**

Op deze bijeenkomst zullen we het bovenstaande nader toelichten en heeft u de mogelijkheid om uw reactie te geven en vragen te stellen.

Graag tot ziens!

Met vriendelijke groet,

Rob en Amanda van Well  
0485- 382 653

Ca. 500 meter vanaf perceelsgrens 't Zand 2 Westerbeek



## **Bijlage 3: Natuurbeschermingswetvergunning**

VERZONDEN 23 NOV. 2012

## DEFINITIEF BESLUIT

Maatschap van Well  
't Zand 2  
5843 BB WESTERBEEK

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
info@brabant.nl  
www.brabant.nl  
Bank ING 67.45.60.043  
Postbank 1070176

**Nummer**

C2056111/3293431

**Directie**

Ecologie

**Onderwerp**

Definitief besluit op aanvraag om vergunning ex artikel 16 en 19d Natuurbeschermingswet 1998

**Aanvraag**

Op 24 november 2011 hebben wij uw aanvraag, door tussenkomst van adviesbureau Agra-matic BV, om een vergunning ingevolge artikel 16 en 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 (verder: Nbwet) ontvangen.

De aanvraag heeft betrekking op de wijziging van een varkenshouderij aan 't Zand 2, 5843 BB te Westerbeek. Deze activiteiten vinden plaats in de nabijheid van de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel en Mariapeel', 'Oeffelter Meent' en Beschermd Natuurmonument 'Dommelbeemden'.

Bij de beoordeling van de aanvraag hebben wij de volgende gegevens betrokken:

- Aanvraagformulier vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet d.d. 15 november 2011 (C2056111);
- Aanvraag Melding Verordening Stikstof 24 november 2011 (C2056065)
- Aanvullende gegevens bestaande uit
  - kopie vergunning WM 1990,
  - bijbehorende plattegrond en
  - Aagrostacksberekeningen

ontvangen d.d. 11 juni 2012 (C2056111/3033062).

**Procedure**

Toepassing uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op 23 september 2008 hebben Gedeputeerde Staten besloten om, op grond van artikel 3:10 en 3:15, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren bij de voorbereiding van beslissingen op vergunningaanvragen ingevolge de Natuurbeschermingswet 1998 (besluit nummer 1448460). Zienswijzen kunnen door een ieder worden ingebracht.

Aanvulling en termijn

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij u op 11 april 2012 in de gelegenheid gesteld om tot 15 juni 2012 de aanvraag aan te vullen. Deze gegevens hebben wij op 11 juni 2012 ontvangen.



De termijn voor het nemen van het besluit wordt opgeschort met de periode die de aanvrager nodig heeft om de aanvraag aan te vullen. In dit geval is de termijn voor het nemen van het besluit opgeschort met 61 dagen.

#### **Ter inzage legging ontwerpbesluit en zienswijzen**

De kennisgeving over het ontwerpbesluit en bijbehorende stukken is gepubliceerd in De Gelderlander op 31 augustus 2012. Vervolgens heeft het ontwerpbesluit gedurende zes weken ter inzage gelegen op het provinciehuis van Noord-Brabant, Brabantlaan 1 te 's Hertogenbosch bij directie Ecologie, bureau Natuurverkenningen, namelijk van 31 augustus tot en met 11 oktober 2012.

Naar aanleiding van het ontwerpbesluit op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, geen zienswijzen ingebracht.

#### **Instemming**

Op grond van artikel 2, vijfde lid, van de wet hebben wij het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg gevraagd om instemming met het voorliggende ontwerpbesluit waarbij wij hebben aangegeven het ontbreken van een reactie gelijk te stellen aan een instemming. Binnen de gestelde termijn hebben wij geen reactie van de provincie Limburg ontvangen.

#### **Adviezen**

Ter voldoening aan het bepaalde in artikel 44, tweede lid, van de wet hebben wij een afschrift van de stukken gezonden aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sint Anthonis. De aanvraag is op 18 januari 2012 doorgestuurd naar de gemeente.

Wij hebben binnen de gestelde termijn geen reactie ontvangen van de gemeente Sint Anthonis.

#### **Natuurbeschermingswet 1998 (wettelijk kader)**

##### Beschermd Natuurmonumenten

De minister van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) kan een Natuurmonument aanwijzen als Beschermd Natuurmonument (Nbwet, artikel 10, eerste lid). Indien het Beschermd Natuurmonument overlapt met Natura 2000-gebied èn wanneer het aanwijzingsbesluit voor het Natura 2000-gebied definitief is geworden, dan vervalt de status als Beschermd Natuurmonument. Het voormalig Beschermd Natuurmonument heeft dan de status van Natura 2000-gebied. De instandhoudingsdoelstellingen van dat Natura 2000-gebied hebben dan ook betrekking op de doelstellingen zoals die golden voor het Beschermd Natuurmonument.

Voor een gebied met de status van Beschermd Natuurmonument kan er een vergunningplicht zijn. Het is verboden (artikel 16, eerste lid van de Nbwet) om zonder vergunning handelingen te verrichten die:

- 1) schadelijk kunnen zijn voor het natuurschoon, de natuurwetenschappelijke betekenis of voor dieren of planten in het Beschermd Natuurmonument of
- 2) het Beschermd Natuurmonument ontsieren.

##### Natura 2000-gebied

Op grond artikel 1, onder n, van de Nbwet, vallen onder het begrip 'Natura 2000-gebied':

- de aangewezen Vogel- en Habitatrictlijngebieden (artikel 10a, eerste lid van de Nbwet);
- voorlopig aangewezen gebieden (artikel 12, derde lid van de Nbwet), en;
- de Habitatrictlijngebieden die voorkomen op de lijst van gebieden van communautair belang (artikel 4, tweede lid van de Habitatrictlijn).



Voor ieder Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen vastgelegd in het (ontwerp-)aanwijzingsbesluit. Het is verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Hieronder vallen in elk geval projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten (artikel 19d van de Nbwet). Voor projecten die, afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen (cumulatie), significante negatieve effecten kunnen hebben op het Natura 2000-gebied dient een passende beoordeling gemaakt te worden voor de gevolgen van het gebied waarbij rekening wordt gehouden met de instandhoudingsdoelstellingen (artikel 19f van de Nbwet). Gedeputeerde Staten kunnen een vergunning verlenen als zij zich op grond van de passende beoordeling ervan hebben verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast (artikel 19g, eerste lid van de Nbwet).

Sinds de inwerkingtreding van de Crisis- en Herstelwet op 31 maart 2010, geldt er een referentiedatum voor stikstofdepositie, namelijk 7 december 2004 (artikel 19kd van de Nbwet). Op basis van de uitspraak van de Raad van State van 7 september 2011<sup>1</sup> is gebleken dat deze referentiedatum alleen voor Habitatrichtlijngebieden geldt. Voor Vogelrichtlijngebieden geldt, op basis van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, de datum van aanwijzing van het vogelrichtlijngebied als referentiedatum. Als de aanwijzing vóór 10 juni 1994 is gedaan, dan geldt die laatste datum als referentiedatum. Als de stikstofdepositie van een inrichting/project op Natura 2000-gebieden gelijk blijft of afneemt ten opzichte van deze referentiedatum (inclusief mogelijke saldering), dan wordt stikstof niet meegewogen in de vergunningverlening. Het initiatief blijft wel vergunningplichtig in het kader van de Nbwet als er een al overbelaste situatie van het Natura 2000-gebied bestaat.

#### Bevoegd gezag in relatie tot Natuurbeschermingswet

Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant zijn op grond van artikel 2, eerste lid, en/of op grond van artikel 2a van de Nbwet bevoegd gezag inzake de vergunningverlening ten aanzien van het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel en Mariapeel' en 'Oeffelter Meent' en Beschermd Natuurmonument 'Dommelbeemden', omdat dat gebied geheel of grotendeels in die provincie is gelegen en/of omdat het gaat om een handeling die hoofdzakelijk gevolgen kan hebben voor het in de provincie Noord-Brabant gelegen deel van het Natura 2000-gebied.

#### **Feiten en omstandigheden**

##### Projectbeschrijving

Wijziging van een varkenshouderij.

##### Mogelijke effecten van het project

Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel en Mariapeel' gelegen op ruim 8 km zijn er alleen effecten te verwachten van stikstofdepositie door uitstoot van ammoniak en/of mogelijke veranderingen in grondwateronttrekking. Dat laatste is niet aan de orde. Een negatief effect door vermeting/verzuring door stikstofdepositie is op voorhand niet uit te sluiten.

#### **Beoordeling stikstofdepositie**

##### Verzurende en vermestende invloed - stikstofdepositie

Het grootste gedeelte van de Nederlandse natuurgebieden heeft te lijden onder verzuring, vermeting en/of verdroging. Door de invloed van verzuring en vermeting gaan kwetsbare en vaak bijzondere planten- en diersoorten achteruit en maken plaats voor meer algemene soorten.

<sup>1</sup> Uitspraak Raad van State d.d. 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.



Een teveel aan stikstof (N) – in de vorm van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en ammoniak (NH<sub>3</sub>) – is hier voor een groot deel debet aan. Elk habitatype heeft zijn eigen gevoeligheid voor stikstof. Dat heeft te maken met de soort planten en de combinatie waarin ze voorkomen (plantengemeenschappen) met de bodem, het klimaat en dergelijke. Wanneer de atmosferische (stikstof)depositie hoger is dan het kritische niveau van het habitatype bestaat er een duidelijk risico op een significant negatief effect, namelijk dat de instandhoudingsdoelstelling in termen van biodiversiteit niet duurzaam kan worden gerealiseerd. Het Alterra-rapport<sup>2</sup> 1654 geeft een overzicht van de kritische depositiewaarden per habitat(sub)type, gebaseerd op de best beschikbare wetenschappelijke kennis. Het blijkt dat binnen bijna alle Natura 2000-gebieden in Noord-Brabant de kritische waarden voor één of meerdere daar voorkomende habitattypen wordt overschreden.

#### Referentiedata

Het bedrijf is gelegen in Westerbeek, op ruim 8 kilometer afstand van het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied "Deurnsche Peel en Mariapeel". Tevens bevinden zich binnen 25 kilometer Natura 2000-gebied 'Oeffelter Meent' en Beschermd Natuurmonumenten: 'Dommelbeemden'.

Voor de beoordeling van de stikstofdepositie geldt voor de *Beschermden natuurmonumenten* de "Beleidsregel stikstof en beschermde natuurmonumenten Noord-Brabant". Hierin staat voor de zes losliggende Beschermden Natuurmonumenten (geen overlap met Natura 2000-gebied) dat als referentiedatum voor de stikstofdepositie 7 december 2004 geldt. Voor de motivering van het gebruik van deze datum verwijzen we naar de beleidsregel. Voor 'Dommelbeemden' geldt de referentiedatum 7 december 2004.

Voor de beoordeling van de stikstofdepositie geldt voor de Natura 2000-gebieden het volgende (gezien de uitspraak van de Raad van State op 7 september 2011, 201003301/1/R2):

Voor *Habitatrichtlijngebieden* blijft de referentiedatum ongewijzigd. Voor *Habitatrichtlijngebieden* 'Deurnsche Peel en Mariapeel' en 'Oeffelter Meent' geldt de datum van 7 december 2004 als referentiedatum.

Voor *Vogelrichtlijngebieden* geldt de datum van aanwijzing als Vogelrichtlijngebied als referentiedatum voor stikstof, indien de aanwijzing van na 10 juni 1994 is. Sinds die datum geldt het beschermingsregime vanuit de *Habitatrichtlijn* voor aangewezen Vogelrichtlijngebieden. Voor Vogelrichtlijngebied 'Deurnsche Peel en Mariapeel' geldt voor stikstof de referentiedatum 10 juni 1994.

Referentiedatum	Vigerende Wm-vergunning	Vergunde emissie
VR-gebied Deurnsche Peel en Mariapeel: 10 juni 1994	26-4-1990	2.631 kg NH <sub>3</sub>
Alle HR-gebieden en Beschermden Natuurmonumenten: 7 december 2004	27-10-2004	2.757 kg NH <sub>3</sub>

De aangevraagde situatie van het bedrijf heeft een emissie van 1619 kg. Ten opzichte van de vigerende vergunningen ten tijde van de referentiedatum 1990 voor Vogelrichtlijngebieden en referentiedatum 7 december 2004 voor Vogel- en Habitatrichtlijngebieden is er een ruime afname van emissie en daarmee voor stikstofdepositie. Op basis van de aangevraagde situatie en het bepaalde in art. 19kd, geldt nog wel degelijk een vergunningplicht.

<sup>2</sup> Alterra-rapport 1654, Wageningen, 2008. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en Natura 2000-gebieden.





Onderstaand wordt aan de hand van het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel en Mariapeel' met AAgro-Stacks berekeningen aangetoond dat er ook qua stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied sprake is van een afname. Dit wordt inzichtelijk gemaakt ten opzichte van de referentiesituatie op 7 december 2004. Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, geldt dezelfde afname van emissie ook voor de eerdere referentiedata van de verder af gelegen Vogelrichtinggebieden.

Vergunde situatie

Voor het bedrijf aan 'Zand 2 te Westerbeek is op 27-10-2004 een milieuvergunning<sup>3</sup> afgegeven. Deze vergunning geldt zowel voor de Beschermden natuurmonumenten als Natura 2000-gebieden als referentiedatum aangezien deze vigerend was op de referentiedatum 7 december 2004. De milieuvergunning van 27-10-2004 gaat uit van de volgende dieren aantallen en ammoniakemissie:

VERGUND per 27-10-2004						
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingsysteem	Aantal dieren	Kg NH <sub>3</sub> p.p.p.	kg NH <sub>3</sub> totaal
Gespeende biggen	A1	D 1.1.4.1	water- en mestkanaal, max 0,35 m <sup>3</sup>	756	0,26	196,56
Gespeende biggen	A	D 1.1.100.1	overige huisvestingsystemen, max. 0,35 m <sup>3</sup>	400	0,6	240,00
Kraamzeugen	A	D 1.2.100	overige huisvestingsystemen	89	8,3	732,40
Opfokzeugen	B	D 3.1.1	volledig roostenvoor, hokopp max 0,8 m <sup>3</sup> BWL 2001 20	98	3	294,00
Gu- / dr. zeugen	B	D 1.3.101	overige huisvestingsystemen, individueel	222	4,2	932,40
Dekberen	B	D 2.100	overige huisvestingsystemen	2	5,5	11,00
Gu- / dr. zeugen	B	D 1.3.100	overige huisvestingsystemen, groep	64	4,2	268,80
-	-	-	-	-	0	0,00
<b>TOTAAL</b>						<b>2757,16</b>

Als referentie-emissie geldt dus de vergunde emissie van 2.757 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

Aanvraag

De beoogde situatie van het bedrijf is weergegeven in onderstaande tabel:

AANVRAAG						
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingsysteem	Aantal dieren	Kg NH <sub>3</sub> p.p.p.	kg NH <sub>3</sub> totaal
Gespeende biggen	A1	D 1.1.4.2	water- en mestkanaal, > 0,35 m <sup>3</sup>	600	0,33	198,00
Gespeende biggen	B	D 1.1.3.1	mestopvang in water max 0,35 m <sup>3</sup>	1200	0,13	156,00
Gespeende biggen	A	D 1.1.3.1	mestopvang in water max 0,35 m <sup>3</sup>	1536	0,13	199,68
Kraamzeugen	D (nw)	D 1.2.12.4b	biol combiweeser BWL 2009 12	180	1,25	225,00
Gu- / dr. zeugen	D (nw)	D 1.3.12.4b	biol combiweeser 85% BWL 2009 12	586	0,63	369,18
Gu- / dr. zeugen	C	D 1.3.100	overige huisvestingsystemen, groep	80	4,2	336,00
Opfokzeugen	B	D 3.100.2	overige huisvesting > 0,8 m <sup>3</sup>	38	3,6	133,00
Dekberen	D (nw)	D 2.4.4b	biol combiweeser 85% BWL 2009 12	2	0,83	1,66
-	-	-	-	-	0	0,00
<b>TOTAAL</b>						<b>1618,52</b>

<sup>3</sup> Op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) worden Wm-vergunningen thans gelijk gesteld aan omgevingsvergunningen voor de activiteit milieu.



In de aangevraagde situatie heeft het bedrijf een emissie van 1.619 kg NH<sub>3</sub>/jaar. Dat betekent dat er ten opzichte van de referentiesituatie een afname is van 1.138 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

#### Stikstofdepositieberekeningen

Bij de aanvraag zijn AAgro-Stacks berekeningen bijgevoegd die de stikstofdepositie van het bedrijf inzichtelijk maken op het Brabantse Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel en Mariapeel'. Er is een stikstofdepositieberekening gemaakt voor de referentiesituatie en de beoogde situatie van het bedrijf. In onderstaande tabel zijn de maximale depositiewaarden weergegeven zoals berekend voor de referentiedatum en de beoogde situatie op 'Deurnsche Peel en Mariapeel'.

De referentiedata per beschermd Natura 2000-gebied n.a.v. uitspraak 7 september 2011 en bijbehorende stikstofdepositie staan weergegeven in navolgende tabel:

Gebied	Referentiedatum	Maximale stikstofdepositie op ref.datum	Maximale stikstofdepositie beoogd	Vershil referentie- en beoogde situatie
<u>Deurnsche Peel Vogelrichtlijngebied</u>	10 juni 1994	0,39	0,24	-0,15
<u>Dommelbeemden Beschermd Natuurmonument</u>	7 december 2004	0,07	0,04	-0,03
<u>Deurnsche Peel Habitatrictlijngebied</u>	7 december 2004	0,41	0,24	-0,17

Uit de berekeningen blijkt dat er in de beoogde situatie een afname is van 0,15 en 0,17 mol N/ ha/ jaar op het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel en Mariapeel' ten opzichte van de referentiedata in 1994 en 2004. In de beoogde situatie is er een afname van 0,03 mol N/ha/jaar op Beschermd Natuurmonument 'Dommelbeemden'.

#### **Overwegingen**

In de aangevraagde situatie heeft het bedrijf een emissie van 1.619 NH<sub>3</sub>/jaar. Dat betekent dat er ten opzichte van de referentiesituaties een emissieafname is van 1.138 kg NH<sub>3</sub>/jaar. Daarmee is aannemelijk dat er sprake is van een afname van stikstofdepositie.

Uit de AAgro-Stacks berekeningen blijkt dat de stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied 'Deurnsche Peel en Mariapeel' met 0,17 mol N/ha/jr afneemt ten opzichte van de daarvoor geldende referentiedatum 7 december 2004.

Het voornemen betreft een activiteit die na de referentiedatum is gewijzigd en waarbij verzekerd is dat de stikstofdepositie voor stikstofgevoelige habitats als gevolg van de activiteit niet is toegenomen of zal toenemen. Op basis van artikel 19kd van de Nbwet, worden de gevolgen die een handeling kan hebben door het veroorzaken van stikstofdepositie op voor stikstofdepositie gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied niet betrokken bij het besluit.

In de aangevraagde situatie is er tevens sprake van een afname van de ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie voor Beschermd Natuurmonumenten conform de "Beleidsregel stikstof en beschermde natuurmonumenten Noord-Brabant". Derhalve hebben de gevraagde activiteiten geen schadelijke effecten op Beschermd Natuurmonumenten en is er geen sprake van een vergunningplicht op grond van artikel 16 van de Nbwet.



### Conclusies

Aangezien de stikstofemissie (en de depositie) in de aangevraagde en beoogde situatie (sterk) daalt ten opzichte van de Wm-vergunde emissie op de referentiedata, hoeft het aspect stikstof niet betrokken te worden in het besluit. Omdat ook andere negatieve invloeden op de Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten, kan de vergunning op grond van artikel 19d Nbwet worden afgegeven.

De gevraagde vergunning wordt op grond van artikel 16 Nbwet geweigerd omdat er geen sprake is van een vergunningplicht op grond van artikel 16 Nbwet.



## DEFINITIEF BESLUIT

Gelet op het voorgaande en de bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 besluiten wij:

I. Aan Mts. Van Well de ingevolge van artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 vereiste vergunning te verlenen voor wijzigen van een varkenshouderij aan 't Zand 2, 5843 BB te Westerbeek gelegen in of nabij 'Deurnsche Peel en Mariapeel' en Oeffelster Meent.

II. dat het project zoals omschreven in onderdeel 2.1 van de aanvraag en de bijlage (Aagro-Stacks berekeningen) bij dit besluit, voorzover deze betrekking heeft op de stalsystemen (te weten: RAV-code), veebezetting (te weten: diersoort en aantal), emissiepunten (te weten: X- en Y-coördinaten, (gemiddelde) gebouwhoogte, diameter en uittreesnelheid), onderdeel uitmaakt van dit besluit;

III. de vergunning betrekking heeft op een emissie van 1619 kg NH<sub>3</sub> per jaar, resulterend in een ammoniakdepositie op de Natura 2000-gebieden 'Deurnsche Peel en Mariapeel' en 'Oeffelster Meent' zoals berekend en weergegeven in de bijlage bij dit besluit.

IV. de gevraagde vergunning ingevolge artikel 16 Natuurbeschermingswet 1998 te weigeren.

De vergunning ingevolge artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 wordt verleend voor onbepaalde tijd.

's-Hertogenbosch, 22 november 2012

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,

dr. ir. J. Bovendeur,  
bureauhoofd Natuurverkenningen



In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document  
digitaal ondertekend

Bekendmaking en kennisgeving

Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan Mts. Van Well, 't Zand 2, 5843 BB te Westerbeek, degene die we om een advies hebben gevraagd en overige belanghebbenden. Publicatie vindt plaats op de website [www.brabant.nl](http://www.brabant.nl) onder 'bekendmakingen'.

Het besluit ligt ter inzage van 23 november 2012 tot en met 3 januari 2013

Ter informatie vindt publicatie plaats in De Gelderlander, d.d. 23 november 2012.

Rechtsmiddelen

Dit besluit is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht, zodat krachtens artikel 7:1, eerste lid, onder d, van die wet geen bezwaar tegen het besluit kan worden gemaakt. Belanghebbenden die het niet eens zijn met het besluit kunnen op grond van artikel 39 Natuurbeschermingswet 1998 juncto artikel 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken beroep instellen bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA DEN HAAG. De beroepstermijn begint te lopen op de dag na de bekendmaking van dit besluit.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag. Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit, gedurende de tijd die nodig is om het beroep te behandelen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is dat er sprake is van een spoedeisend belang.

Zowel voor het instellen van beroep als voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.

## Natuurbeschermingswet 1998

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij op 22 november 2012 een vergunning ex artikel 16 van de Natuurbeschermingswet 1998 hebben geweigerd en een vergunning ex artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 hebben verleend (kenmerk: C2056111/3293431) aan Mts. Van Well, 't Zand 2, 5843 BB te Westerbeek, voor het wijzigen van een varkenshouderij aan 't Zand 2, 5843 BB te Westerbeek. De vergunning ex artikel 19d is verleend voor onbepaalde tijd.

Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht. Het definitieve besluit is niet gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit.

De aanvraag, het definitieve besluit en de bijbehorende stukken liggen vanaf bekendmaking 6 weken **ter inzage** in het provinciehuis van Noord-Brabant, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch bij Directie Ecologie, bureau Natuurverkenningen, secretariaat Groene Wetten, tel.: 073-681 21 38.

Vanaf het moment van bekendmaking is het besluit te bekijken op onze website [www.brabant.nl/natuurbeschermingswet](http://www.brabant.nl/natuurbeschermingswet) of digitaal op te vragen bij [Groenewetten@brabant.nl](mailto:Groenewetten@brabant.nl). Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. Gelieve bij correspondentie het kenmerk te vermelden.

Het besluit ligt ter inzage van 23 november 2012 tot en met 3 januari 2013.

Tegen dit besluit kan na bekendmaking beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kunnen worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over het ontwerpbesluit.

Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA te Den Haag.

Het besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de Voorzitter van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag.

's-Hertogenbosch, november 2012  
pl.datum: 23 november 2012  
plaatsen: De Gelderlander

BIJLAGE: BEREKENING AAGRO-STACKS

Betreft Aanvraag Natuurbeschermingswet 1998, d.d. 24 november 2011, C2056111.

Naam van de berekening: Aanvraag 't Zand 2 20111104  
 Gemaakt op: 4-11-2011 16:18:44  
 Zwaartepunt X: 188,600 Y: 398,900  
 Cluster naam: Well Mts. van 't Zand te Westerbeek  
 Berekende ruwheid: 0,26 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Ultr. snelheid	Emissie
1	Stal A	188 595	398 939	3,8	3,8	0,4	4,00	200
2	Stal A1	188 600	398 905	3,8	3,8	0,4	4,00	198
3	Stal B	188 570	398 906	5,5	3,6	0,9	7,07	156
4	Stal B opfokz	188 578	398 905	3,7	3,6	0,4	4,00	133
5	Stal C	188 575	398 895	4,8	3,9	0,4	4,00	336
6	Stal D	188 636	398 884	7,7	5,4	3,7	1,22	696

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coördinaat	Y coördinaat	Depositie
1	01 Oeffelter Meent	192 712	413 422	0,19
2	02 Oeffelter Meent	193 452	413 015	0,20
3	03 Deurnese Peel	191 641	385 255	0,10
4	04 Deurnese Peel	187 302	390 666	0,24
5	05 Deurnese Peel	186 381	390 361	0,22
6	06 Dommelbeemden	163 048	397 277	0,04

Details van Emissie Punt: Stal A (883)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.3.1	Gespeende biggen	1536	0,13	199,68

Details van Emissie Punt: Stal A1 (884)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.4.2	Gespeende biggen	600	0,33	198

Details van Emissie Punt: Stal B (885)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.1.3.1	Gespeende biggen	1209	0,13	156

Details van Emissie Punt: Stal B opfokz (886)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D3.100.2	Opfokzeugen	38	3,5	133

Details van Emissie Punt: Stal C (887)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.3.100	Gu-/dr/ zeugen	80	4,2	336

Details van Emissie Punt: Stal D (888)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	D1.2.17.4	Kraamzeugen	180	1,25	225
2	D1.3.12.4	Gu-/dr. zeugen	596	0,63	369,18
3	D2.4.4	Dekberen	2	0,83	1,66

## **Bijlage 4: Geuronderzoek**

---



Victorialaan 1 b-g | 5213 JG 's-Hertogenbosch  
Gildekamp 8 | 5431 SP Cuijk  
Postbus 88 | 5430 AB Cuijk  
0485 -338300  
info@odbn.nl | www.odbn.nl



Datum 24 november 2015  
Aan Gemeente Sint Anthonis, de heer R. Borst  
Van De heer S. Hermsen  
Kopie Gemeente Sint Anthonis, mevrouw M. Beurskens  
Onderwerp Geuronderzoek 't Zand 2 te Westerbeek  
03 Uitgaand/47056

MEMO

---

## 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Sint Anthonis heeft de ODBN een geuronderzoek naar de achtergrondbelasting uitgevoerd in verband met de wijziging van het bestemmingsplan voor 't Zand 2 te Westerbeek. Het bestemmingsplan staat extra bebouwing toe, waardoor toetsing aan de Verordening 2014 nodig is. Het doel van het onderzoek is om te toetsen of de aanvraag voldoet aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014 ten aanzien van het aspect geur.

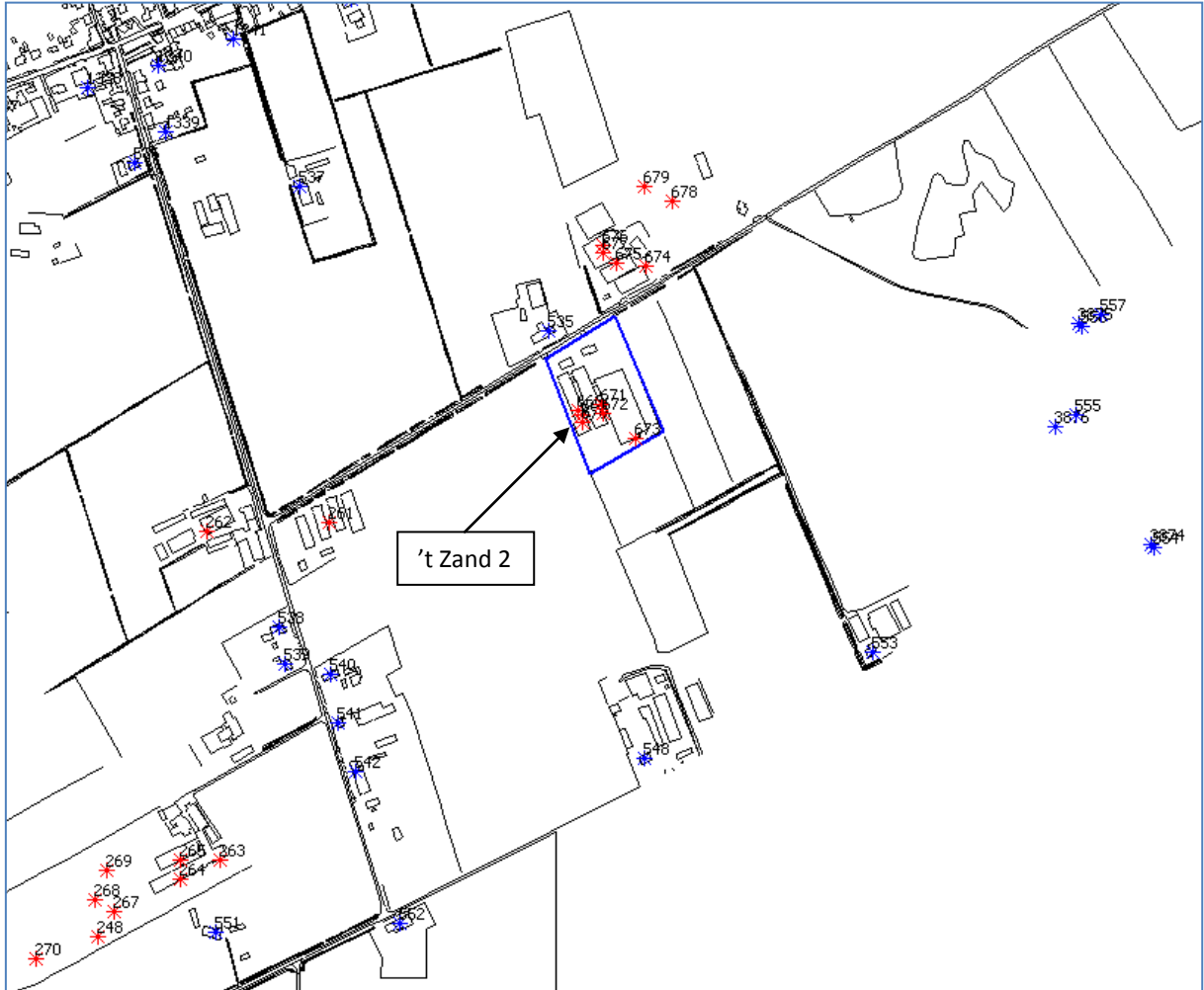
In de Verordening ruimte 2014 zijn normen voor de achtergrondbelasting opgenomen. Als zich in de omgeving van het bedrijf een overschrijding voordoet, moet worden onderzocht of de inrichting een significante bijdrage heeft op deze overschrijding. Als de bijdrage significant is, moet worden onderzocht of de aanvraag de bijdrage van het bedrijf aan de overschrijding proportioneel laat afnemen.

In eerste instantie is onderzocht of zich binnen 2 km van het bedrijf een overschrijdingssituatie bevindt. Hierbij is getoetst aan de grenswaarden uit de Verordening ruimte 2014. Conform de Verordening ruimte 2014 worden alleen dieren meegenomen waarvoor een geschikte emissiefactor beschikbaar is. Dit zijn de dieren waarvoor een emissiefactor is vastgesteld. Als zich binnen 2 km in de vigerende situatie een overschrijdingssituatie bevindt, is onderzocht of de bijdrage van 't Zand 2 op deze overschrijding significant is. De vigerende situatie is de huidige vergunde situatie. Als de bijdrage significant is, is vervolgens onderzocht of de aanvraag leidt tot een proportionele afname van de bijdrage op deze overschrijding. Als dit niet het geval is dan voldoet de aanvraag niet aan de normen uit de Verordening ruimte 2014 en kan geen positief advies worden gegeven. Daarnaast mag zich geen nieuwe overschrijdingssituatie voordoen door de aanvraag.

In deze memo zijn de bevindingen van het onderzoek opgenomen. In hoofdstuk 2 is ingegaan op de situatie, de ligging van de bronnen en geurgevoelige objecten. Hoofdstuk 3 bevat de normen uit de Verordening ruimte 2014 en in hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van de berekeningen opgenomen. In hoofdstuk 5 is ingegaan op de resultaten van de berekeningen. Tot slot is in hoofdstuk 6 de conclusie opgenomen of het aspect achtergrondbelasting een belemmering voor de aanvraag vormt.

## 2. Situatie

't Zand 2 bevindt zich in het buitengebied ten zuiden van de kern van Westerbeek. Het dichtstbijgelegen geurgevoelige object in het buitengebied bevindt zich binnen 50 meter. Het dichtstbijgelegen geurgevoelig object in de bebouwde kom bevindt zich op circa 550 meter. In figuur 1 is de situatie weergegeven. De blauwe sterretjes zijn de geurgevoelige objecten en de rode sterretjes zijn bedrijven. De bijbehorende nummers corresponderen met de lijsten in de bijlagen.



Figuur 1: vigerende situatie

### 3. Toetsingskader

In de Verordening ruimte 2014 is voor een bestemmingsplan gelegen in gemengd landelijk gebied bij een uitbreiding van, een vestiging van of een omschakeling naar een veehouderij opgenomen dat aangetoond moet worden dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12% en in het buitengebied niet hoger is dan 20%, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert.

De hinderpercentages komen overeen met een norm voor de achtergrondbelasting van  $10 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  in de bebouwde kom en  $20 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  buiten de kom. De gemeente Sint Anthonis heeft geen strenger beleid ten aanzien van de achtergrondbelasting. Er is derhalve getoetst aan de normen uit de Verordening ruimte 2014.

Als sprake is van een overschrijdingssituatie moet worden onderzocht of de bijdrage van het veehouderijbedrijf op deze overschrijding significant is. Hiervoor gelden geen harde grenswaarden. De volgende richtwaarden zijn aangehouden:

- als de voorgrondbelasting niet groter is dan  $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  dan kan de bijdrage als niet significant worden beschouwd. Dit is een erg kleine bijdrage gezien laagste norm voor de achtergrondbelasting van  $10 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ . Daarnaast is dit de helft van de laagste waarde die nog kan worden geroken. Er geldt dan geen nadere eis ten aanzien van de achtergrondbelasting;
- als de voorgrondbelasting groter is dan  $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$  maar het bedrijf minder dan 5% bijdraagt aan de overschrijding dan kan worden beargumenteerd dat de bijdrage eveneens niet significant is. Er is dan tenminste een standstill van de geurbelasting vereist. Als er veel bedrijven rond een bijdrage van 5% zitten, dan kan een bijdrage van <5% wel als relevant worden beschouwd.

Als de bijdrage van het bedrijf op een overschrijding significant is, moet er een proportionele afname worden bereikt.

### 4. Uitgangspunten berekeningen

#### *Rekenprogramma*

De berekeningen van de achtergrondconcentraties zijn uitgevoerd met V stacks gebied versie 2010.1. Het programma berekent de verspreiding van geur rond meerdere veehouderijen in een gebied. Het programma is gemaakt door KEMA in opdracht van VROM. In de ministeriële regeling behorende bij de Wet geurhinder en veehouderij is het gebruik van het model niet verplicht gesteld. Niettemin wordt het gebruik van dit model sterk aangeraden.

#### *Onderzoeksgebied*

Het invloedsgebied van een veehouderij op de achtergrondbelasting bedraagt in principe 2 kilometer. Binnen een straal van 2 km moet dus worden onderzocht of er sprake is van een overschrijdingssituatie. Om een representatieve gecumuleerde geurbelasting te krijgen op de geurgevoelige objecten binnen 2 km moeten de bedrijven binnen 4 km worden meegenomen. Het onderzoeksgebied bevindt zich voor de bronnen dus in een straal van 4 km en voor de geurgevoelige objecten 2 km.

### *Bronnen*

De geuremissies van de bedrijven in een straal van 4 km rondom 't Zand 2 welke gelegen zijn in de gemeente Sint Anthonis zijn afkomstig van de gemeente Sint Anthonis. De geuremissies van de bedrijven in een straal van 4 km rondom 't Zand 2 welke gelegen zijn in de gemeenten Boxmeer en Venray zijn uit Web bvb afkomstig. Web-BVB is een Web-applicatie gevuld met het Bestand VeehouderijBedrijven (BVB). Het bestand wordt online door de gemeenten geactualiseerd en aangevuld wanneer veehouderijbedrijven in de betreffende gemeente een nieuwe vergunning of melding hebben gekregen. Web-BVB is een openbare applicatie; iedereen kan de gegevens in het bestand raadplegen. In het Web-BVB zijn de aard en de ligging van alle veehouderijbedrijven opgenomen.

Voor de bedrijven in Sint Anthonis zijn de geuremissie, de x- en y- coördinaat en overige parameters (bronhoogte, gebouwhoogte, diameter en uittrede snelheid) op stalniveau ingevoerd. Voor de meeste andere bedrijven is per bedrijf 1 bron opgenomen met als uitstoot de totale geuremissie van het bedrijf. Voor de belangrijkste bedrijven rond 't Zand 2 zijn in elk geval de emissiegegevens op stalniveau ingevoerd.

### *Vergunde situatie*

In de vergunde situatie (7 april 2008) van 't Zand 2 zijn de volgende dieren opgenomen:

- 2.760 gespeende biggen;
- 180 kraamzeugen;
- 528 guste en dragende zeugen;
- 3 dekberen;
- 80 vleesvarkens

De totale geuremissie bedraagt 33.252 ou<sub>E</sub>/s in de vigerende situatie.

### *Aangevraagde situatie*

De nieuwe aanvraag betreft de volgende dieraantallen:

- 3.336 gespeende biggen;
- 180 kraamzeugen;
- 666 guste en dragende zeugen;
- 38 opfokzeugen;
- 2 dekberen.

De totale geuremissie bedraagt 24.226 ou<sub>E</sub>/s in de aangevraagde situatie.

In navolgende tabel 1 is een overzicht van de vergunde en aangevraagde situatie weergegeven.

<b>bedrijf</b>		<b>geuremissie</b>	<b>geuremissie</b>
<b>id</b>	<b>adres</b>	<b>vigerende situatie</b>	<b>aangevraagde situatie</b>
668	't Zand 2	33.252 ou <sub>E</sub> /s	24.226 ou <sub>E</sub> /s

*Tabel 1: overzicht vergunde en aangevraagde geuremissie*

### *Geurgeoelige objecten*

De geurgeoelige objecten in de gemeenten Sint Anthonis zijn aangeleverd door de gemeente Sint Anthonis. De objecten in de gemeente Boxmeer en Venray zijn afkomstig uit de geurevaluatie 2014 die de ODBN voor de gemeente Boxmeer heeft uitgevoerd. In andere gemeenten bevinden zich binnen 2 km geen geurgeoelige objecten.

### Invoergegevens rekenmodellen

In bijlage II is het rekenbestand van de vergunde situatie opgenomen en in bijlage III is het rekenbestand opgenomen voor de aangevraagde situatie.

## 5. Resultaten

### Achtergrondbelasting

In tabel 2 is de berekende achtergrondbelasting in de vigerende situatie en in de aangevraagde situatie opgenomen. In de tabel zijn alle objecten met een overschrijding van de achtergrondbelasting opgenomen. Tevens is voor alle overbelaste objecten de voorgrondbelasting in de vigerende situatie als in de aangevraagde situatie vermeld, zoals berekend met V-stacks vergunning (bijlage I). In bijlage IV zijn de resultaten van de berekeningen van de achtergrondbelasting opgenomen.

geurgevoelig object		achtergrondbelasting in $ou_E/m^3$			voorgndbelasting in $ou_E/m^3$	
id	adres	norm	vigerend	aanvraag	vigerend	aanvraag
589	Broekstraat 5	20	<b>26,4</b>	<b>26,3</b>	0,4	0,3
535	't Zand 1	20	<b>23,6</b>	17,3	20,0	13,2
551	Hondsbergweg 6	20	<b>21,7</b>	<b>21,7</b>	1,1	0,7
591	Broekstraat 2	20	<b>20,4</b>	<b>20,3</b>	0,4	0,2

Tabel 2: resultaten achtergrond- en voorgrondbelasting

Uit bijlage IV volgt dat op 4 locaties sprake is van een overschrijding van de norm voor de huidige achtergrondbelasting. Deze locaties bevinden zich in het buitengebied. Ter plaatse van de dichtstbijgelegen locatie ('t Zand 1) is in de vigerende situatie sprake van een overschrijding van de achtergrondnorm welke in de aangevraagde situatie wordt opgeheven. In de aangevraagde situatie resteert er nog op 3 locaties een overschrijding van de normen voor de achtergrondbelasting. De maatgevende locatie (met de hoogste voorgrondbelasting) is de Hondsbergweg 6. De voorgrondbelasting bedraagt hier meer dan  $0,5 ou_E/m^3$ . Hiervan moet bepaald worden wat de bijdrage van 't Zand 2 is, om te bepalen of wordt voldaan aan de Verordening ruimte 2014.

### Bijdrage op de overschrijding

In tabel 3 en bilage V is de bijdrage van de dichtstbijgelegen bedrijven op de overschrijdingslocatie Hondsbergweg 6 opgenomen.

id	adres	procentuele bijdrage op overschrijding
263	Nieuweweg 7	50%
246	Hondsbergweg 3a en 5	23%
707	Nieuweweg 5	14%
556	Schepersstraat 5	3%
<b>668</b>	<b>'t Zand 2</b>	<b>2%</b>

Tabel 3: bijdrage op Hondsbergweg 6

Uit tabel 3 blijkt dat de overschrijding op de Hondsbergweg 6 met name wordt bepaald door Nieuweweg 7. De bijdrage van 't Zand 2 bedraagt 2% en is daarmee niet significant. Om te voldoen aan de Verordening ruimte 2014 moet een standstill worden bereikt. Dat is met de aanvraag het geval, zie tabel 2.

## 6. Conclusie

In verband met de bestemmingsplanwijziging voor 't Zand 2 is onderzoek uitgevoerd naar het effect hiervan op de gecumuleerde geurbelasting in de omgeving. In de huidige situatie bevinden zich 4 locaties met een overschrijding in de omgeving. Door de aanvraag wordt de

maatgevende overschrijding weggenomen. Op de overige 3 locaties is de bijdrage van 't Zand 2 niet significant en is alleen een standstill van de geurbelasting nodig. Dit wordt met de aanvraag bereikt. Hiermee wordt voldaan aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014. De achtergrondbelasting geur vormt derhalve geen belemmering voor het plan.

## **Bijlage I: Berekening voorgrondbelasting**

Naam van de berekening: Nog niet bekend

Gemaakt op: 24-11-2015 13:03:00

Rekentijd: 0:00:06

Naam van het bedrijf: Sint Anthonis 't Zand 2 vergund 2008 tbv overbelast

Berekende ruwheid: 0,20 m

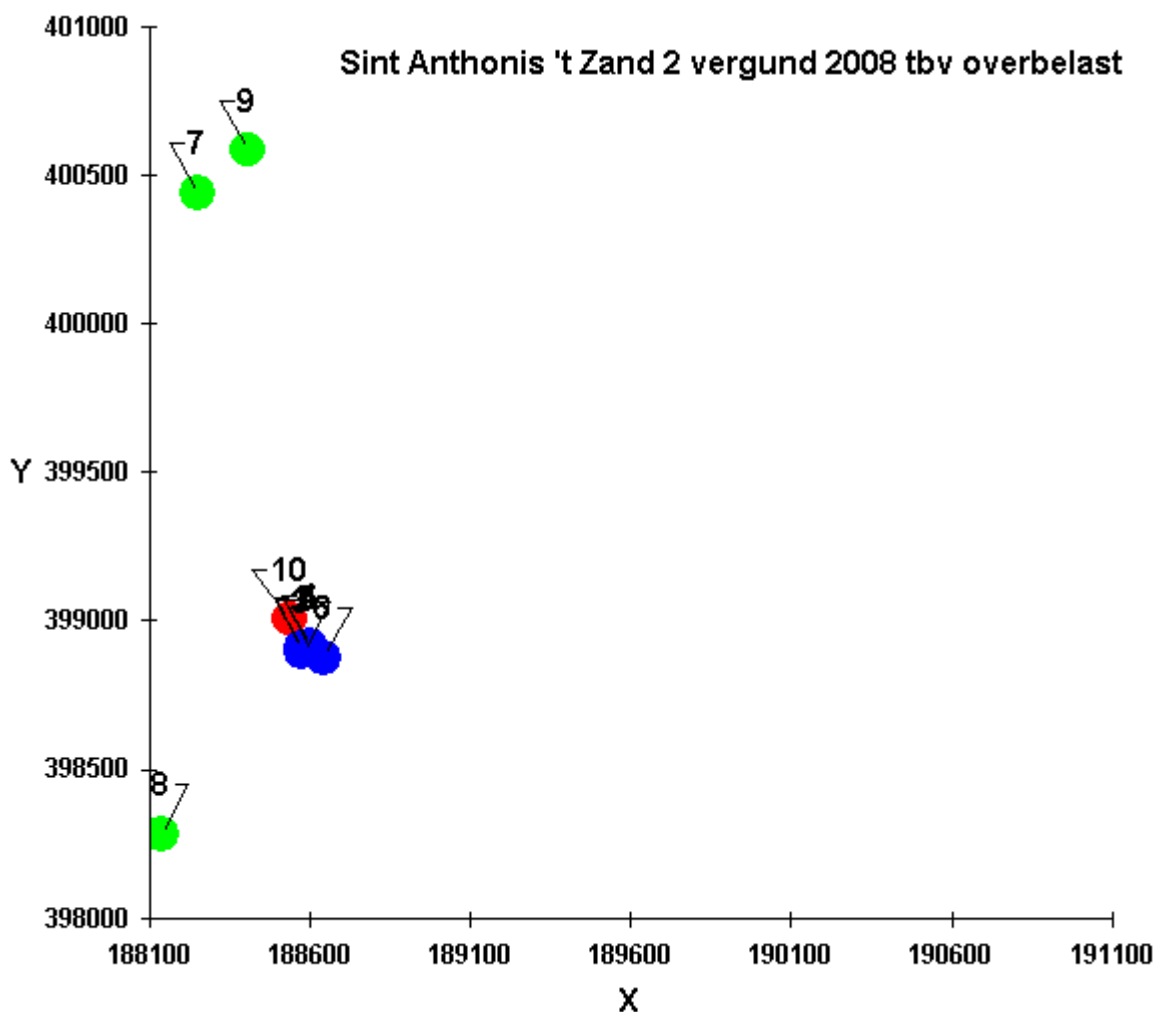
Meteo station: Eindhoven

**Brongegevens:**

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal B	188 571	398 910	5,3	3,6	1,20	2,70	6 389
2	Stal B	188 576	398 904	2,8	3,6	0,50	4,00	870
3	Stal C	188 575	398 895	4,7	3,6	0,50	4,00	1 496
4	Stal A	188 598	398 917	1,3	3,8	0,50	0,40	6 380
5	Stal A1	188 601	398 907	2,8	3,8	0,50	4,00	4 680
6	Stal D	188 640	398 877	8,0	5,3	4,10	0,80	13 437

**Geur gevoelige locaties:**

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	Broekstraat 5	188 249	400 439	14,0	0,4
8	Hondsbergweg 6	188 133	398 280	14,0	1,1
9	Broekstraat 2	188 404	400 585	14,0	0,4
10	't Zand 1	188 534	399 006	14,0	20,0





Naam van de berekening: Nog niet bekend

Gemaakt op: 24-11-2015 13:05:12

Rekentijd: 0:00:05

Naam van het bedrijf: Sint Anthonis 't Zand 2 aanvraag 2015 tbv overbelast

Berekende ruwheid: 0,20 m

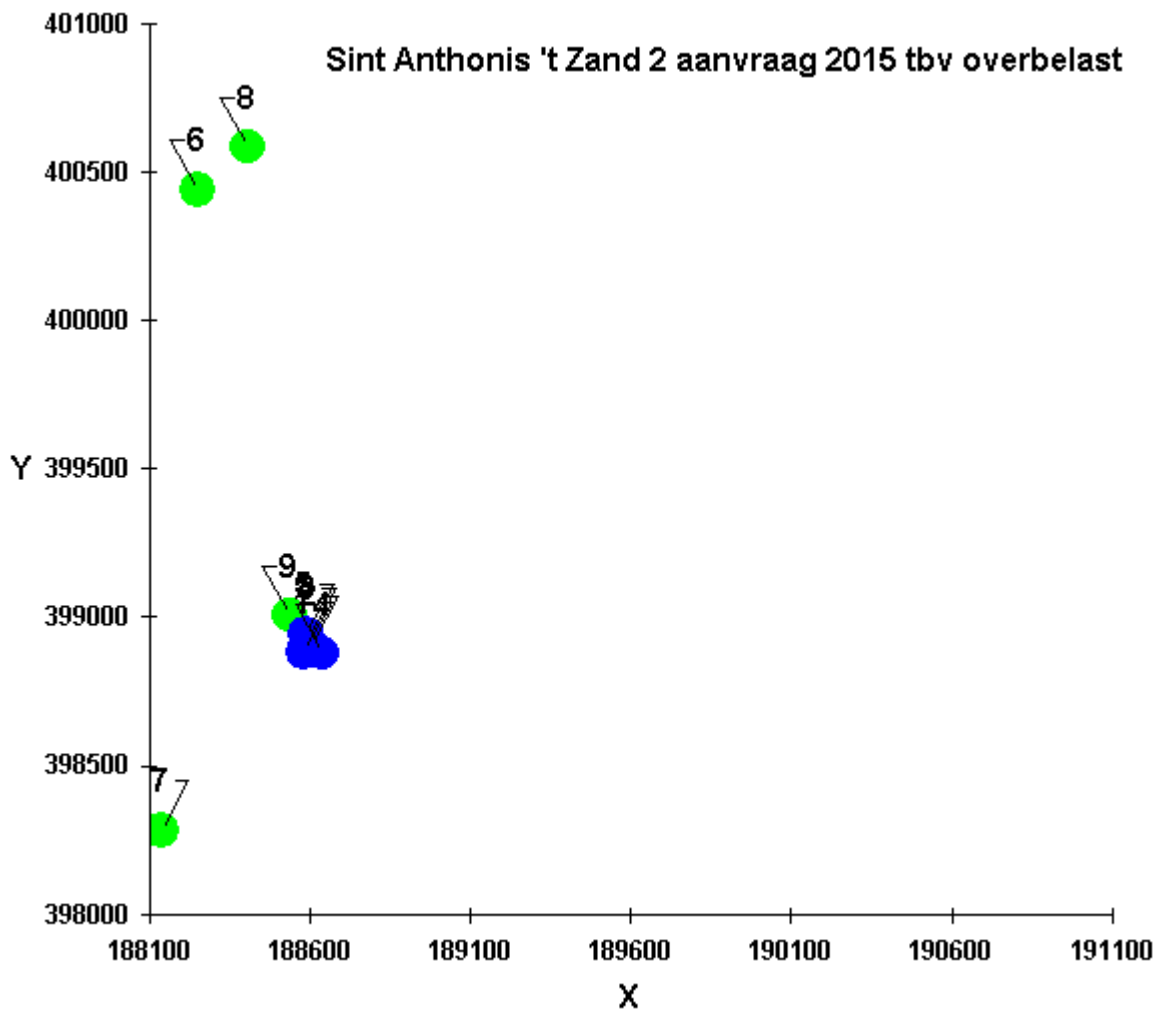
Meteo station: Eindhoven

**Brongegevens:**

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal B-C	188 580	398 884	5,7	3,7	0,97	7,59	8 850
2	Stal A1	188 600	398 907	3,8	3,8	0,40	4,00	4 680
3	Stal A midden	188 590	398 929	3,8	3,8	0,40	4,00	4 363
4	Stal D lw	188 638	398 878	7,7	5,4	3,71	1,22	2 402
5	Stal A (3)	188 584	398 944	4,5	3,8	0,78	5,09	3 931

**Geur gevoelige locaties:**

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
6	Broekstraat 5	188 249	400 439	14,0	0,3
7	Hondsbergweg 6	188 133	398 280	14,0	0,7
8	Broekstraat 2	188 404	400 585	14,0	0,2
9	't Zand 1	188 534	399 006	14,0	13,2



## **Bijlage II: Rekenbestand vigerend**

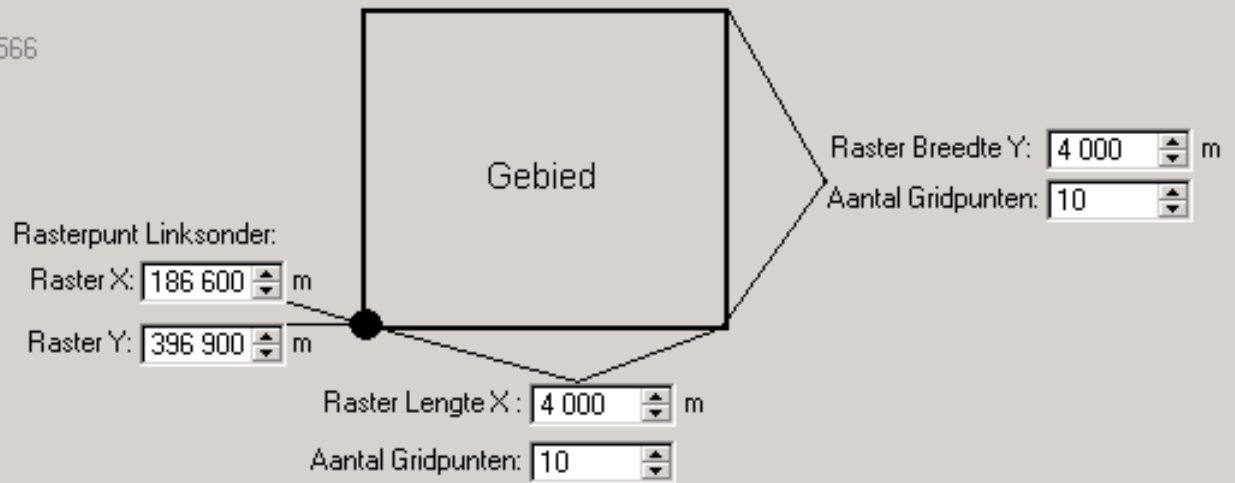
Naam:

Meteo Station:

Perc Rekenuren:  %

Maximale afstand tussen receptorpunt en bron:  m

566



Gebruik kaart (optioneel)

Bron File Naam:  ...

Receptor File Naam:  ...

Uitvoer Directory:  ...

Eigen ruwheid

Berekende ruwheid  m

## Bronnenbestand vigerend

id	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e-vergund	e-max	adres	plaats
19	188391	403055	7,9	5,4	0,4	4	9256	9256	Blauwstraat 4, stal 1, vergunning 2015	Sint Anthonis
20	188366	403058	6,4	4,1	0,45	4	7120	7120	Blauwstraat 4, stal 2, vergunning 2015	Sint Anthonis
21	188330	403078	1,5	4,4	0,5	0,4	7690	7690	Blauwstraat 4, stal 4, vergunning 2015	Sint Anthonis
22	188369	403032	1,5	2,3	0,5	0,4	5	5	Blauwstraat 4, kleindierenverblijf, vergunning 2015	Sint Anthonis
23	188368	403083	6,5	3,3	1,23	8,05	8188	8188	Blauwstraat 4, stal 3, vergunning 2015	Sint Anthonis
70	187169	397887	6	6	0,5	4	16060	16060	Boveneind 3, stoppersregeling	Westerbeek
140	188442	400521	3,4	3,1	0,71	0,4	2688	2688	Broekstraat 3, stal 1, vergunning 2011	Oploo
141	188447	400503	3,6	3,1	0,71	0,4	3120	3120	Broekstraat 3, stal 2	Oploo
142	188461	400485	4,5	4,4	0,81	0,4	5712	5712	Broekstraat 3, stal 3	Oploo
143	188293	400508	1,5	2,6	0,5	0,4	712	712	Broekstraat 4, vergunning 1990	Oploo
144	188305	400339	1,5	3,2	0,5	1	8544	8544	broekstraat 6, stal 1	Oploo
145	188325	400300	4,5	2,8	0,5	4	2563	2563	broekstraat 6, stal 2	Oploo
146	188321	400273	1,5	2,3	0,5	1	1246	1246	broekstraat 6, stal 3, E-E	Oploo
147	188308	400283	3,4	3,5	0,5	4	5126	5126	broekstraat 6, stal 3, C-C	Oploo
148	188289	400327	1,5	3,5	0,5	1	11855	11855	broekstraat 6, stal 3, F-F	Oploo
150	189758	402458	5	5,3	3,57	1,22	9864	9864	Brugstraat 5, stal 1	Oploo
151	189758	402458	5	5,3	3,57	1,22	64	64	Brugstraat 5, stal 1	Oploo
152	189743	402441	5	4,5	2,52	0,98	4563	4563	Brugstraat 5, stal 2	Oploo
153	189732	402427	5	4,6	2,91	1,56	17160	17160	Brugstraat 5, stal 3	Oploo
154	189721	402411	5	4,3	2,91	1,37	17002	17002	Brugstraat 5, stal 4	Oploo
176	188074	401229	1,5	6	0,5	0,4	8366	8366	Deurneseweg 10	Oploo
178	187516	400888	6	6	0,5	4	780	780	Deurneseweg 17	Oploo
181	186721	399529	4,3	4,8	0,35	4	1786	1786	Deurneseweg 27, stal 1b	Oploo
182	186709	399540	4,3	4,8	0,35	4	3326	3326	Deurneseweg 27, stal 1a	Oploo
183	186734	399515	4,3	4,8	0,6	4	3216	3216	Deurneseweg 27, stal 1c	Oploo
184	186636	399509	1,5	1,5	0,5	4	3	3	Deurneseweg 27, legkippen	Oploo
185	186634	399458	3,6	3	0,35	4	989	989	Deurneseweg 27, stal 3	Oploo
186	186752	399546	4	5,6	0,35	4	33079	33079	Deurneseweg 27, stal 6	Oploo
189	189207	401859	7	4,6	1,6	4	12065	12065	Driehoek 7, stal 1, 2008	Oploo
190	189226	401876	7	4,6	1,9	4	16764	16764	Driehoek 7, stal 2, 2008	Oploo
191	189267	401887	3,5	3,8	0,5	4	7536	7536	Driehoek 7, stal 3, 2008	Oploo
192	189290	401921	3,5	3,8	0,5	4	4242	4242	Driehoek 7, stal 4, 2008	Oploo
193	189367	402097	6	6	0,5	4	16639	16639	Driehoek 11, stoppersmaatregel	Oploo
195	189441	401642	6	6	0,5	4	5646	5646	Driehoek 4	Oploo
221	187622	402096	6	6	0,5	4	29833	29833	Gemertseweg 10, vergunning 2005	Oploo
222	187402	401965	6	6	0,5	4	33790	33790	Gemertseweg 12 (vergunning 2000)	Oploo
223	187062	401858	1,5	4,25	0,5	0,4	1566	1566	Gemertseweg 17, melding besluit landbouw 2007	Oploo
224	186749	401747	6	6	0,5	4	8900	8900	Gemertseweg 20a, vergunning 1990, uit controle blijkt alleen jv, moet nog nieuwe melding indienen	Oploo
227	184976	400610	6	6	0,5	4	1958	1958	Gemertseweg 31	Oploo
246	187957	398045	3,3	3,9	0,35	4	8923	8923	Hondsbergweg 3A en 5, stal 1	Westerbeek
247	187950	398009	3,6	3,9	0,45	4	5184	5184	hondsbergweg 3a en 5, stal 1, 960 big	Westerbeek
248	187991	398276	3	3,8	0,48	4	9331	9331	hondsbergweg 3a en 5, stal 2, 1728 biggen	Westerbeek
249	188017	398014	6,1	5,6	1,56	1,56	16656	16656	hondsbergweg 3a en 5, stal 2, 384 big en stal 3	Westerbeek
250	188054	398027	3,2	4,7	2,52	1,09	4402	4402	hondsbergweg 3a en 5, stal 4	Westerbeek
252	189520	400534	6	6	0,5	4	46545	46545	Hoogveld 3, vergunning 2004	Oploo
261	188270	398775	6	6	0,5	4	9599,8	9599,8	Kerkstraat 63	Westerbeek
262	188122	398764	6	6	0,5	4	19586,4	19586,4	Kerkstraat 68, vergunning 2006	Westerbeek

## Bronnenbestand vigerend

id	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e-vergund	e-max	adres	plaats
263	188138	398368	4	3,7	0,4	4	3370	3370	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 3	Westerbeek
264	188090	398344	4	3,7	0,4	4	9672	9672	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 4	Westerbeek
265	188090	398367	3,8	3,8	0,45	4	4357	4357	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 5	Westerbeek
267	188011	398306	7	6,3	2,69	1,5	5120	5120	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 8	Westerbeek
268	187988	398320	3,7	5,4	2,13	1,5	1792	1792	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 9	Westerbeek
269	188002	398355	6,5	5,4	2,48	1,5	2115	2115	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 10	Westerbeek
270	187916	398248	6,1	5,7	4,59	1,5	16704	16704	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 11	Westerbeek
299	189176	399637	4	3,9	1,1	0,4	5848	5848	Koolberg 3a	Westerbeek
300	189138	399615	2,2	3,8	2,4	0,4	6732	6732	Koolberg 3a	Westerbeek
301	189140	399593	2,2	5,2	3,4	0,4	11220	11220	Koolberg 3a	Westerbeek
302	189348	399694	4,8	3,9	1,56	7,03	9494	9494	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 2,3,16	Westerbeek
303	189381	399669	4	2,8	0,5	4	4992	4992	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 4	Westerbeek
304	189391	399676	4	2,8	0,4	4	3415	3415	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 5	Westerbeek
305	189402	399682	4	2,8	0,4	4	1311	1311	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 6	Westerbeek
306	189412	399689	4	2,8	0,4	4	1311	1311	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 7	Westerbeek
307	189423	399695	4	2,8	0,4	4	1311	1311	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 8	Westerbeek
308	189434	399702	4	2,8	0,4	4	1311	1311	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 9	Westerbeek
309	189445	399708	4	2,8	0,4	4	1339	1339	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 10	Westerbeek
310	189465	399729	4	2,8	0,5	4	3029	3029	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 11	Westerbeek
311	189476	399736	4	2,8	0,5	4	2880	2880	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 12	Westerbeek
312	189486	399742	4	2,8	0,5	4	3029	3029	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 13	Westerbeek
313	189492	399772	5,1	3,8	0,96	8	2016	2016	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 14	Westerbeek
314	189401	399736	4	2,8	0,4	4	7682	7682	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 15	Westerbeek
315	189341	399518	3,6	4,5	0,4	4	748	748	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 18	Westerbeek
316	189312	399606	3,3	2,8	1,54	1,54	11362	11362	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 23 t/m 28	Westerbeek
349	191102	401412	6	6	0,5	4	34176	34176	Lindelaan 28	Stevensbeek
351	188559	401245	6	6	0,5	4	142	142	Loonseweg 9	Oploo
353	188741	401023	4	3,6	0,35	4	2148	2148	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
354	188741	401023	4	3,6	0,35	4	1683	1683	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
355	188741	401023	4	3,6	0,35	4	19	19	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
356	188786	401044	5,6	3,8	0,5	4	2712	2712	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
357	188798	401013	5,6	3,9	0,35	4	6804	6804	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
358	188776	401001	4,2	3,6	1	6	1925	1925	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
359	188994	401503	3,7	2,9	3,91	0,71	3472	3472	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
360	189041	401543	3,4	2,9	0,35	4	1472	1472	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
361	189676	400235	6	6	0,5	4	390	390	Loonseweg 29	Westerbeek
362	189721	400114	3,4	3,6	0,95	4	5622	5622	loonseweg 30, vergu 2007, stal 1	Westerbeek
363	189729	400078	3,2	4,1	1,05	4	6823	6823	loonseweg 30, vergu 2007, stal 2	Westerbeek
364	189644	400100	5,3	3,3	0,5	4	2113	2113	loonseweg 30, vergu 2007, stal 3	Westerbeek
365	189705	400129	4,7	3,9	0,78	4	4896	4896	loonseweg 30, vergu 2007, stal 4	Westerbeek
366	189715	400111	6	6	0,5	4	390	390	Millseweg 20	Wanroij
377	191737	400984	6	6	0,5	4	7	7	Mullemsdijk 14	Stevensbeek
378	191710	400808	3,3	3,6	0,5	4	9936	9936	Mullemsdijk 15, stal 3, vergunning 2011	Stevensbeek
379	191687	400740	9,4	6,1	4,06	1,44	7560	7560	Mullemsdijk 15, stal 4, vergunning 2011	Stevensbeek
380	191668	400836	3,3	3,5	0,45	4	6624	6624	Mullemsdijk 15, stal 2, vergunning 2011	Stevensbeek
381	191467	400952	3,1	3,4	3,83	0,57	2904	2904	Mullemsdijk 16, stal 1	Stevensbeek
382	191467	400952	3,1	3,4	3,83	0,57	588	588	Mullemsdijk 16, stal 1	Stevensbeek

## Bronnenbestand vigerend

id	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e-vergund	e-max	adres	plaats
383	191503	400919	3,8	3,2	0,42	4	56,1	56,1	Mullemsedijk 16, stal 2	Stevensbeek
384	191503	400919	3,8	3,2	0,42	4	972	972	Mullemsedijk 16, stal 2	Stevensbeek
385	191545	400910	3,2	3,2	0,4	4	552	552	Mullemsedijk 16, stal 3 (voor)	Stevensbeek
386	191545	400910	3,2	3,2	0,4	4	1421	1421	Mullemsedijk 16, stal 3 (voor)	Stevensbeek
387	191529	400931	4	3,2	0,45	4	3235	3235	Mullemsedijk 16, stal 3 (achter)	Stevensbeek
389	191174	400502	4,4	4,3	0,5	0,4	1633	1633	Mullemsedijk 21, vergunning 2011, stal 1	Stevensbeek
390	191180	400527	5,5	3,6	0,5	0,4	1374	1374	Mullemsedijk 21, vergunning 2011, stal 2	Stevensbeek
391	191207	400540	4	4,5	0,5	0,4	2495	2495	Mullemsedijk 21, vergunning 2011, stal 3	Stevensbeek
392	191236	400561	4,1	4,9	0,5	0,4	1839	1839	Mullemsedijk 21, vergunning 2011, stal 4	Stevensbeek
393	190917	400512	1,5	1,5	3,06	0,4	3226	3226	mulemsedijk 24, vergunning 2011, stal 2	Stevensbeek
394	190882	400509	1,5	1,5	3,06	0,4	3546	3546	mulemsedijk 24, vergunning 2011, stal 3	Stevensbeek
395	191013	400583	1,5	1,5	3,06	0,4	4080	4080	mulemsedijk 24, vergunning 2011, stal 8	Stevensbeek
396	191023	400566	1,5	1,5	2,8	0,4	5760	5760	mulemsedijk 24, vergunning 2011, stal 9	Stevensbeek
398	190406	400644	1,5	6	0,5	0,4	35736,4	35736,4	Mullemsedijk 26	Stevensbeek
399	190576	400137	5,5	3,9	0,4	4	3777	3777	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 1	Stevensbeek
400	190559	400135	4,5	3	0,4	4	673	673	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 2	Stevensbeek
401	190551	400114	3,8	3,9	0,4	4	2344	2344	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 3	Stevensbeek
402	190574	400101	3,8	3,8	0,4	4	1535	1535	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 4	Stevensbeek
403	190605	400075	4,5	4,4	0,4	4	3906	3906	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 5	Stevensbeek
404	190622	400115	1,5	6,5	0,5	0,4	6751	6751	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 6	Stevensbeek
405	190643	400031	5,7	4,2	2,9	1,28	8978	8978	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 7	Stevensbeek
406	190689	400043	6	5,5	2,51	1,58	12936	12936	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 8	Stevensbeek
407	190672	400021	6	5,5	2,51	1,58	12936	12936	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 9	Stevensbeek
409	187437	398833	2,8	3,9	1,45	1,15	1451	1451	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 1a	Westerbeek
410	187414	398879	2,8	3,9	1,45	0,6	1521	1521	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 1b	Westerbeek
411	187394	398835	2,8	4,4	2,52	1,82	10586	10586	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 2, 3 en 4	Westerbeek
412	187364	398872	2,8	4,8	2,05	1,6	6590	6590	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 3 en 5	Westerbeek
476	187838	403034	3	3,4	1	5,06	3783	3783	peelkant 49, vergunning 2010, stal 1	Sint Anthonis
477	187795	403018	3,1	3,4	0,4	4	4563	4563	peelkant 49, vergunning 2010, stal 3	Sint Anthonis
478	187814	402970	3	2,8	0,4	4	3666	3666	peelkant 49, vergunning 2010, stal 5	Sint Anthonis
479	187834	402960	3,2	3,6	0,4	4	8390	8390	peelkant 49, vergunning 2010, stal 6	Sint Anthonis
480	187788	402954	6	5,3	1,3	5,05	11848	11848	peelkant 49, vergunning 2010, stal 7	Sint Anthonis
481	187816	402912	6	5,1	1,6	5,06	7729	7729	peelkant 49, vergunning 2010, stal 8	Sint Anthonis
482	187764	402998	1,5	3,5	0,5	1	23	23	peelkant 49, vergunning 2010, stal 9	Sint Anthonis
483	187589	402894	1,5	6	0,5	0,4	624	624	Peelkant 56	Sint Anthonis
484	187678	402629	3,2	3	0,31	4	893	893	Peelkant 57, stal 1a	Sint Anthonis
485	187667	402616	3,2	3	0,41	4	1116	1116	Peelkant 57, stal 1a	Sint Anthonis
486	187680	402610	3,7	2,7	0,41	4	486	486	Peelkant 57, tussen stal 1 en 2	Sint Anthonis
487	187589	402610	5,4	3,4	0,46	4	4347	4347	Peelkant 57 stal 2	Sint Anthonis
488	187704	402597	4,1	3	0,46	4	10488	10488	Peelkant 57, stal 3	Sint Anthonis
489	187722	402593	3,2	2,9	0,4	4	3494	3494	Peelkant 57 stal 4c	Sint Anthonis
490	187708	402577	3,2	2,9	0,41	4	1919	1919	Peelkant 57, stal 4c	Sint Anthonis
491	187736	402581	3,2	3,2	0,41	4	5866	5866	Peelkant 57, stal 5	Sint Anthonis
492	187714	402520	5,9	5,9	2,7	3	13993	13993	Peelkant 57, stal 6	Sint Anthonis
493	187244	402265	2,7	3,1	0,5	4	1654	1654	peelkant 66, vergunning 2010	Sint Anthonis
494	187252	402277	3,3	3,1	0,5	4	828	828	peelkant 66, stal 1	Sint Anthonis
495	187241	402264	2,7	2,8	0,5	4	1654	1654	peelkant 66, stal 3	Sint Anthonis

## Geuronderzoek 't Zand 2, Westerbeek

Bronnenbestand vigerend

id	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e-vergund	e-max	adres	plaats
496	187236	402282	4,5	2,9	0,5	4	823	823	peelkant 66, stal 4	Sint Anthonis
497	187229	402270	4,5	2,9	0,5	4	1080	1080	peelkant 66, stal 4	Sint Anthonis
498	187241	402320	2,8	3,4	2,5	1,39	9402	9402	peelkant 66, stal 6 en 7	Sint Anthonis
499	187249	402362	3,3	3,3	0,5	4	2929	2929	peelkant 66,s tal 8	Sint Anthonis
500	187277	402346	3,5	3,3	0,5	4	1795	1795	peelkant 66, stal 8	Sint Anthonis
555	188324	397767	6	6	0,5	4	17250	17250	Schepersstraat 3, stoppersmaatregel, vergunning 1999	Westerbeek
556	188352	397591	1,5	5,6	2,6	0,4	9751	9751	Schepersstraat 5, okt 2012, stal 3	Westerbeek
557	188304	397592	3	8,8	2,5	1,87	4660	4660	schepersstraat 5, okt 2012, stal 5 onder 1	Westerbeek
558	188316	397592	3	8,8	2,5	1,87	4660	4660	schepersstraat 5, okt 2012, stal 5 onder 2	Westerbeek
559	188310	397591	6	8,8	3,3	0,4	9520	9520	schepersstraat 5, okt 2012, stal 5 boven	Westerbeek
560	188178	397809	6	6	0,5	4	14007	14007	Schepersstraat 6, vergunning 2000, stoppersmaatregel	Westerbeek
561	186228	400104	6	6	0,5	4	3	3	Schipperspeel 2	Oploo
566	186920	400791	6	6	0,5	4	16399	16399	Spekklef 15, vergunning 2006	Oploo
568	187603	402278	6	6	0,5	4	1424	1424	Steenakker 10	Oploo
573	188788	399981	6	6	0,5	4	956	956	Stevensstraat 4	Westerbeek
574	189149	399724	3,8	3,5	0,4	4	4567	4567	Stevensstraat 5	Westerbeek
575	189159	399741	4	3,8	0,35	4	2179	2179	Stevensstraat 5	Westerbeek
576	189172	399765	4,2	3,6	0,45	4	1777	1777	Stevensstraat 5	Westerbeek
577	189193	399739	4,8	4,3	0,45	4	1674	1674	Stevensstraat 5	Westerbeek
578	189124	399675	8	5,8	3,11	3,5	10836	10836	stevensstraat 5	Westerbeek
579	189175	399708	3,5	4,3	0,52	3,5	302	302	Stevensstraat 5	Westerbeek
580	189150	399693	6	4,2	0,94	3,2	5239	5239	Stevensstraat 5	Westerbeek
581	189217	399732	6	5,2	1,84	3,5	3226	3226	Stevensstraat 5	Westerbeek
582	188311	399746	6	6	0,5	4	3097	3097	Stevensstraat 14	Westerbeek
590	190480	402130	6,7	4,2	0,5	4	11107	11107	Striep 12, stal 2	Oploo
591	190464	402115	6,7	4,2	0,5	4	10253	10253	Striep 12, stal 3	Oploo
592	190046	401589	6	6	0,5	4	6469	6469	Striep 10, stoppersmaatregel, vergunning 2004	Oploo
593	190056	401389	4,6	3,2	3,2	0,4	8234	8234	Striep 8	Oploo
594	190091	401291	5,8	5,9	5,9	2,48	18547	18547	striep 8	Oploo
595	190086	401286	5,8	5,9	5,9	3,51	30912	30912	striep 8	Oploo
597	189953	401160	3	2,5	0,45	4	534	534	Striep 2, stal 2	Oploo
598	189964	401176	1,5	5,1	0,5	0,4	156	156	Striep 2, stal 3	Oploo
657	188935	401741	6	6	0,5	4	8671	8671	Watermolenstraat bij 5	Oploo
659	189019	401019	3,8	3,4	0,4	4	4290	4290	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 2	Oploo
660	189044	401047	5,2	4,1	2,48	0,83	2914	2914	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 2, 3 en 4	Oploo
661	189068	401095	5,7	4,4	1,88	0,84	941	941	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 5	Oploo
662	189042	401112	1,5	4,4	0,5	0,4	8544	8544	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 6	Oploo
663	189025	401087	1,5	3,5	0,5	0,4	3987	3987	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 7	Oploo
664	189014	401097	1,5	4,3	0,5	0,4	3845	3845	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 8	Oploo
665	189001	401105	1,5	3,5	0,5	0,4	1424	1424	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 9	Oploo
666	189044	401054	3,3	5,6	0,9	4	1771	1771	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 10	Oploo
667	189004	401018	5,2	3,8	3,32	1,14	756	756	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 11 en 12	Oploo
668	188571	398910	5,25	3,55	1,24	2,73	6389	6389	t Zand 2, stal B	Westerbeek
669	188576	398904	2,75	3,55	0,5	4	870	870	t Zand, stal B	Westerbeek
670	188575	398895	4,7	3,55	0,5	4	1496	1496	t Zand 2, stal C	Westerbeek
671	188598	398917	1,25	3,75	0,5	0,4	6380	6380	t Zand 2, stal A	Westerbeek
672	188601	398907	2,75	3,75	0,5	4	4680	4680	t Zand 2, stal A1	Westerbeek

Bronnenbestand vigerend

id	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e-vergund	e-max	adres	plaats
673	188640	398877	8	5,34	4,07	0,84	13437	13437	t Zand 2, stal D	Westerbeek
674	188652	399085	4,5	3,9	2,1	1,45	3024	3024	t Zand 3, stal 2	Westerbeek
675	188616	399088	6,5	3,8	0,5	4	6264	6264	t Zand 3, stal 3	Westerbeek
676	188600	399110	7,4	4,6	0,5	4	2651	2651	t Zand 3, stal 4	Westerbeek
677	188600	399100	7,4	4,6	0,5	4	3463	3463	t Zand 3, stal 5	Westerbeek
678	188685	399162	4,5	5,7	2,77	1,07	1880	1880	t Zand 3, stal 6	Westerbeek
679	188650	399181	4,5	6,2	4,11	1,43	12789	12789	t Zand 3, stal 7 en 8	Westerbeek
694	187574	402859	3,8	3,4	0,5	4	3744	3744	Peelkant 56	Sint Anthonis
695	187593	402836	3,8	3,4	0,5	4	4439	4439	Peelkant 56	Sint Anthonis
696	187563	402885	3,8	3,7	0,5	4	9757	9757	Peelkant 56	Sint Anthonis
697	187547	402903	3,8	3,7	0,5	4	1978	1978	Peelkant 56	Sint Anthonis
701	190239	400917	3	7,3	3,6	3,8	26338	26338	lindelaan 32, melding 2010, stal 1	Stevensbeek
702	190255	400937	3	7,3	3,6	3,8	26338	26338	lindelaan 32, melding 2010, stal 2	Stevensbeek
703	190271	400965	3	7,3	3,6	3,8	26338	26338	lindelaan 32, melding 2010, stal 3	Stevensbeek
704	190179	400943	7,5	4,9	0,5	4	21538	21538	lindelaan 32, melding 2010, stal 4	Stevensbeek
705	190195	400962	3	4,9	3,6	0,98	3628	3628	lindelaan 32, melding 2010, stal 5	Stevensbeek
706	190215	400976	3	4,9	3,6	0,75	2791	2791	lindelaan 32, melding 2010, stal 6	Stevensbeek
707	187817	398343	7	6,8	2,6	2	46883	46883	Nieuweweg 5, verg 2008, stal 1	Westerbeek
708	187831	398398	1	6,8	1,3	4	4320	4320	Nieuweweg 5, verg 2008, stal 2	Westerbeek
22666	191227	397385	6	6	0,5	4	156	156	Roosendaalseweg 5	OVERLOON
22667	191909	397611	6	6	0,5	4	1112	1112	Kamphoefweg 1	OVERLOON
34063	191809	397660	6	6	0,5	4	204	204	Kamphoefweg 2A	OVERLOON
22671	192133	397553	6	6	0,5	4	1170	1170	Vredepeelweg 16	OVERLOON
22672	191607	397539	6	6	0,5	4	6394	6394	Vredepeelweg 18	OVERLOON
300475	190900	397400	6	6	0,5	4	138257	138257	Vredepeelweg 20	OVERLOON
22673	190638	397212	6	6	0,5	4	136535	136535	Vredepeelweg 22	OVERLOON
22674	190862	397265	6	6	0,5	4	78	78	Vredepeelweg 5	OVERLOON
300652	190783	397111	6	6	0,5	4	95827	95827	Vredepeelweg 7	OVERLOON
22675	189479	397357	6	6	0,5	4	125	125	Siberie 3	OVERLOON
22678	190640	398150	6	6	0,5	4	61403	61403	Vladdijk 2	OVERLOON
22680	191979	397908	6	6	0,5	4	19311	19311	Oploseweg 15	OVERLOON
22686	190677	398275	6	6	0,5	4	3560	3560	Rieterdreef 3A	OVERLOON
22693	192381	398640	6	6	0,5	4	22790	22790	Rondweg 7	OVERLOON
22698	192573	398579	6	6	0,5	4	41082	41082	Rondweg 4	OVERLOON
22701	192253	398259	6	6	0,5	4	38082	38082	Molenveldweg 3	OVERLOON
35108	192579	398936	6	6	0,5	4	12650	12650	Oplosedijk 4	OVERLOON
22703	192471	399051	6	6	0,5	4	57955	57955	Oplosedijk 6	OVERLOON
22717	192136	398536	6	6	0,5	4	11154	11154	Baltussenweg 2	OVERLOON
22718	191650	398824	6	6	0,5	4	27946	27946	Baltussenweg 4	OVERLOON
22719	191752	398006	6	6	0,5	4	1744	1744	Crooijmansweg 1	OVERLOON
22720	191293	397627	6	6	0,5	4	31612	31612	Crooijmansweg 10	OVERLOON
22723	191357	397742	6	6	0,5	4	46138	46138	Crooijmansweg 8	OVERLOON
34068	192216	398830	6	6	0,5	4	58942	58942	3	OVERLOON



**Bijlage III: Rekenbestand aanvraag**

## Bronnenbestand aanvraag

id	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uittree	e-vergund	e-max	adres	plaats
19	188391	403055	7,9	5,4	0,4	4	9256	9256	Blauwstraat 4, stal 1, vergunning 2015	Sint Anthonis
20	188366	403058	6,4	4,1	0,45	4	7120	7120	Blauwstraat 4, stal 2, vergunning 2015	Sint Anthonis
21	188330	403078	1,5	4,4	0,5	0,4	7690	7690	Blauwstraat 4, stal 4, vergunning 2015	Sint Anthonis
22	188369	403032	1,5	2,3	0,5	0,4	5	5	Blauwstraat 4, kleindierenverblijf, vergunning 2015	Sint Anthonis
23	188368	403083	6,5	3,3	1,23	8,05	8188	8188	Blauwstraat 4, stal 3, vergunning 2015	Sint Anthonis
70	187169	397887	6	6	0,5	4	16060	16060	Boveneind 3, stoppersregeling	Westerbeek
140	188442	400521	3,4	3,1	0,71	0,4	2688	2688	Broekstraat 3, stal 1, vergunning 2011	Oploo
141	188447	400503	3,6	3,1	0,71	0,4	3120	3120	Broekstraat 3, stal 2	Oploo
142	188461	400485	4,5	4,4	0,81	0,4	5712	5712	Broekstraat 3, stal 3	Oploo
143	188293	400508	1,5	2,6	0,5	0,4	712	712	Broekstraat 4, vergunning 1990	Oploo
144	188305	400339	1,5	3,2	0,5	1	8544	8544	broekstraat 6, stal 1	Oploo
145	188325	400300	4,5	2,8	0,5	4	2563	2563	broekstraat 6, stal 2	Oploo
146	188321	400273	1,5	2,3	0,5	1	1246	1246	broekstraat 6, stal 3, E-E	Oploo
147	188308	400283	3,4	3,5	0,5	4	5126	5126	broekstraat 6, stal 3, C-C	Oploo
148	188289	400327	1,5	3,5	0,5	1	11855	11855	broekstraat 6, stal 3, F-F	Oploo
150	189758	402458	5	5,3	3,57	1,22	9864	9864	Brugstraat 5, stal 1	Oploo
151	189758	402458	5	5,3	3,57	1,22	64	64	Brugstraat 5, stal 1	Oploo
152	189743	402441	5	4,5	2,52	0,98	4563	4563	Brugstraat 5, stal 2	Oploo
153	189732	402427	5	4,6	2,91	1,56	17160	17160	Brugstraat 5, stal 3	Oploo
154	189721	402411	5	4,3	2,91	1,37	17002	17002	Brugstraat 5, stal 4	Oploo
176	188074	401229	1,5	6	0,5	0,4	8366	8366	Deurneseweg 10	Oploo
178	187516	400888	6	6	0,5	4	780	780	Deurneseweg 17	Oploo
181	186721	399529	4,3	4,8	0,35	4	1786	1786	Deurneseweg 27, stal 1b	Oploo
182	186709	399540	4,3	4,8	0,35	4	3326	3326	Deurneseweg 27, stal 1a	Oploo
183	186734	399515	4,3	4,8	0,6	4	3216	3216	Deurneseweg 27, stal 1c	Oploo
184	186636	399509	1,5	1,5	0,5	4	3	3	Deurneseweg 27, legkippen	Oploo
185	186634	399458	3,6	3	0,35	4	989	989	Deurneseweg 27, stal 3	Oploo
186	186752	399546	4	5,6	0,35	4	33079	33079	Deurneseweg 27, stal 6	Oploo
189	189207	401859	7	4,6	1,6	4	12065	12065	Driehoek 7, stal 1, 2008	Oploo
190	189226	401876	7	4,6	1,9	4	16764	16764	Driehoek 7, stal 2, 2008	Oploo
191	189267	401887	3,5	3,8	0,5	4	7536	7536	Driehoek 7, stal 3, 2008	Oploo
192	189290	401921	3,5	3,8	0,5	4	4242	4242	Driehoek 7, stal 4, 2008	Oploo
193	189367	402097	6	6	0,5	4	16639	16639	Driehoek 11, stoppersmaatregel	Oploo
195	189441	401642	6	6	0,5	4	5646	5646	Driehoek 4	Oploo
221	187622	402096	6	6	0,5	4	29833	29833	Gemertseweg 10, vergunning 2005	Oploo
222	187402	401965	6	6	0,5	4	33790	33790	Gemertseweg 12 (vergunning 2000)	Oploo
223	187062	401858	1,5	4,25	0,5	0,4	1566	1566	Gemertseweg 17, melding besluit landbouw 2007	Oploo
224	186749	401747	6	6	0,5	4	8900	8900	Gemertseweg 20a, vergunning 1990, uit controle blijkt alleen jv, moet nog nieuwe melding indienen	Oploo
227	184976	400610	6	6	0,5	4	1958	1958	Gemertseweg 31	Oploo
246	187957	398045	3,3	3,9	0,35	4	8923	8923	Hondsbergweg 3A en 5, stal 1	Westerbeek
247	187950	398009	3,6	3,9	0,45	4	5184	5184	hondsbergweg 3a en 5, stal 1, 960 big	Westerbeek
248	187991	398276	3	3,8	0,48	4	9331	9331	hondsbergweg 3a en 5, stal 2, 1728 biggen	Westerbeek
249	188017	398014	6,1	5,6	1,56	1,56	16656	16656	hondsbergweg 3a en 5, stal 2, 384 big en stal 3	Westerbeek
250	188054	398027	3,2	4,7	2,52	1,09	4402	4402	hondsbergweg 3a en 5, stal 4	Westerbeek
252	189520	400534	6	6	0,5	4	46545	46545	Hoogveld 3, vergunning 2004	Oploo
261	188270	398775	6	6	0,5	4	9599,8	9599,8	Kerkstraat 63	Westerbeek
262	188122	398764	6	6	0,5	4	19586,4	19586,4	Kerkstraat 68, vergunning 2006	Westerbeek

## Geuronderzoek 't Zand 2, Westerbeek

## Bijlage III

## Bronnenbestand aanvraag

263	188138	398368	4	3,7	0,4	4	3370	3370 Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 3	Westerbeek
264	188090	398344	4	3,7	0,4	4	9672	9672 Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 4	Westerbeek
265	188090	398367	3,8	3,8	0,45	4	4357	4357 Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 5	Westerbeek
267	188011	398306	7	6,3	2,69	1,5	5120	5120 Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 8	Westerbeek
268	187988	398320	3,7	5,4	2,13	1,5	1792	1792 Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 9	Westerbeek
269	188002	398355	6,5	5,4	2,48	1,5	2115	2115 Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 10	Westerbeek
270	187916	398248	6,1	5,7	4,59	1,5	16704	16704 Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 11	Westerbeek
299	189176	399637	4	3,9	1,1	0,4	5848	5848 Koolberg 3a	Westerbeek
300	189138	399615	2,2	3,8	2,4	0,4	6732	6732 Koolberg 3a	Westerbeek
301	189140	399593	2,2	5,2	3,4	0,4	11220	11220 Koolberg 3a	Westerbeek
302	189348	399694	4,8	3,9	1,56	7,03	9494	9494 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 2,3,16	Westerbeek
303	189381	399669	4	2,8	0,5	4	4992	4992 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 4	Westerbeek
304	189391	399676	4	2,8	0,4	4	3415	3415 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 5	Westerbeek
305	189402	399682	4	2,8	0,4	4	1311	1311 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 6	Westerbeek
306	189412	399689	4	2,8	0,4	4	1311	1311 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 7	Westerbeek
307	189423	399695	4	2,8	0,4	4	1311	1311 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 8	Westerbeek
308	189434	399702	4	2,8	0,4	4	1311	1311 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 9	Westerbeek
309	189445	399708	4	2,8	0,4	4	1339	1339 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 10	Westerbeek
310	189465	399729	4	2,8	0,5	4	3029	3029 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 11	Westerbeek
311	189476	399736	4	2,8	0,5	4	2880	2880 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 12	Westerbeek
312	189486	399742	4	2,8	0,5	4	3029	3029 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 13	Westerbeek
313	189492	399772	5,1	3,8	0,96	8	2016	2016 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 14	Westerbeek
314	189401	399736	4	2,8	0,4	4	7682	7682 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 15	Westerbeek
315	189341	399518	3,6	4,5	0,4	4	748	748 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 18	Westerbeek
316	189312	399606	3,3	2,8	1,54	1,54	11362	11362 Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 23 t/m 28	Westerbeek
349	191102	401412	6	6	0,5	4	34176	34176 Lindelaan 28	Stevensbeek
351	188559	401245	6	6	0,5	4	142	142 Loonseweg 9	Oploo
353	188741	401023	4	3,6	0,35	4	2148	2148 Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
354	188741	401023	4	3,6	0,35	4	1683	1683 Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
355	188741	401023	4	3,6	0,35	4	19	19 Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
356	188786	401044	5,6	3,8	0,5	4	2712	2712 Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
357	188798	401013	5,6	3,9	0,35	4	6804	6804 Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
358	188776	401001	4,2	3,6	1	6	1925	1925 Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
359	188994	401503	3,7	2,9	3,91	0,71	3472	3472 Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
360	189041	401543	3,4	2,9	0,35	4	1472	1472 Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	Oploo
361	189676	400235	6	6	0,5	4	390	390 Loonseweg 29	Westerbeek
362	189721	400114	3,4	3,6	0,95	4	5622	5622 loonseweg 30, vergu 2007, stal 1	Westerbeek
363	189729	400078	3,2	4,1	1,05	4	6823	6823 loonseweg 30, vergu 2007, stal 2	Westerbeek
364	189644	400100	5,3	3,3	0,5	4	2113	2113 loonseweg 30, vergu 2007, stal 3	Westerbeek
365	189705	400129	4,7	3,9	0,78	4	4896	4896 loonseweg 30, vergu 2007, stal 4	Westerbeek
366	189715	400111	6	6	0,5	4	390	390 Millseweg 20	Wanroij
377	191737	400984	6	6	0,5	4	7	7 Mullemedijk 14	Stevensbeek
378	191710	400808	3,3	3,6	0,5	4	9936	9936 Mullemedijk 15, stal 3, vergunning 2011	Stevensbeek
379	191687	400740	9,4	6,1	4,06	1,44	7560	7560 Mullemedijk 15, stal 4, vergunning 2011	Stevensbeek
380	191668	400836	3,3	3,5	0,45	4	6624	6624 Mullemedijk 15, stal 2, vergunning 2011	Stevensbeek
381	191467	400952	3,1	3,4	3,83	0,57	2904	2904 Mullemedijk 16, stal 1	Stevensbeek
382	191467	400952	3,1	3,4	3,83	0,57	588	588 Mullemedijk 16, stal 1	Stevensbeek
383	191503	400919	3,8	3,2	0,42	4	56,1	56,1 Mullemedijk 16, stal 2	Stevensbeek

## Bronnenbestand aanvraag

384	191503	400919	3,8	3,2	0,42	4	972	972	Mullemsedijk 16, stal 2	Stevensbeek
385	191545	400910	3,2	3,2	0,4	4	552	552	Mullemsedijk 16, stal 3 (voor)	Stevensbeek
386	191545	400910	3,2	3,2	0,4	4	1421	1421	Mullemsedijk 16, stal 3 (voor)	Stevensbeek
387	191529	400931	4	3,2	0,45	4	3235	3235	Mullemsedijk 16, stal 3 (achter)	Stevensbeek
389	191174	400502	4,4	4,3	0,5	0,4	1633	1633	Mullemsedijk 21, vergunning 2011, stal 1	Stevensbeek
390	191180	400527	5,5	3,6	0,5	0,4	1374	1374	Mullemsedijk 21, vergunning 2011, stal 2	Stevensbeek
391	191207	400540	4	4,5	0,5	0,4	2495	2495	Mullemsedijk 21, vergunning 2011, stal 3	Stevensbeek
392	191236	400561	4,1	4,9	0,5	0,4	1839	1839	Mullemsedijk 21, vergunning 2011, stal 4	Stevensbeek
393	190917	400512	1,5	1,5	3,06	0,4	3226	3226	mulemsedijk 24, vergunning 2011, stal 2	Stevensbeek
394	190882	400509	1,5	1,5	3,06	0,4	3546	3546	mulemsedijk 24, vergunning 2011, stal 3	Stevensbeek
395	191013	400583	1,5	1,5	3,06	0,4	4080	4080	mulemsedijk 24, vergunning 2011, stal 8	Stevensbeek
396	191023	400566	1,5	1,5	2,8	0,4	5760	5760	mulemsedijk 24, vergunning 2011, stal 9	Stevensbeek
398	190406	400644	1,5	6	0,5	0,4	35736,4	35736,4	Mullemsedijk 26	Stevensbeek
399	190576	400137	5,5	3,9	0,4	4	3777	3777	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 1	Stevensbeek
400	190559	400135	4,5	3	0,4	4	673	673	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 2	Stevensbeek
401	190551	400114	3,8	3,9	0,4	4	2344	2344	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 3	Stevensbeek
402	190574	400101	3,8	3,8	0,4	4	1535	1535	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 4	Stevensbeek
403	190605	400075	4,5	4,4	0,4	4	3906	3906	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 5	Stevensbeek
404	190622	400115	1,5	6,5	0,5	0,4	6751	6751	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 6	Stevensbeek
405	190643	400031	5,7	4,2	2,9	1,28	8978	8978	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 7	Stevensbeek
406	190689	400043	6	5,5	2,51	1,58	12936	12936	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 8	Stevensbeek
407	190672	400021	6	5,5	2,51	1,58	12936	12936	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 9	Stevensbeek
409	187437	398833	2,8	3,9	1,45	1,15	1451	1451	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 1a	Westerbeek
410	187414	398879	2,8	3,9	1,45	0,6	1521	1521	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 1b	Westerbeek
411	187394	398835	2,8	4,4	2,52	1,82	10586	10586	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 2, 3 en 4	Westerbeek
412	187364	398872	2,8	4,8	2,05	1,6	6590	6590	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 3 en 5	Westerbeek
476	187838	403034	3	3,4	1	5,06	3783	3783	peelkant 49, vergunning 2010, stal 1	Sint Anthonis
477	187795	403018	3,1	3,4	0,4	4	4563	4563	peelkant 49, vergunning 2010, stal 3	Sint Anthonis
478	187814	402970	3	2,8	0,4	4	3666	3666	peelkant 49, vergunning 2010, stal 5	Sint Anthonis
479	187834	402960	3,2	3,6	0,4	4	8390	8390	peelkant 49, vergunning 2010, stal 6	Sint Anthonis
480	187788	402954	6	5,3	1,3	5,05	11848	11848	peelkant 49, vergunning 2010, stal 7	Sint Anthonis
481	187816	402912	6	5,1	1,6	5,06	7729	7729	peelkant 49, vergunning 2010, stal 8	Sint Anthonis
482	187764	402998	1,5	3,5	0,5	1	23	23	peelkant 49, vergunning 2010, stal 9	Sint Anthonis
483	187589	402894	1,5	6	0,5	0,4	624	624	Peelkant 56	Sint Anthonis
484	187678	402629	3,2	3	0,31	4	893	893	Peelkant 57, stal 1a	Sint Anthonis
485	187667	402616	3,2	3	0,41	4	1116	1116	Peelkant 57, stal 1a	Sint Anthonis
486	187680	402610	3,7	2,7	0,41	4	486	486	Peelkant 57, tussen stal 1 en 2	Sint Anthonis
487	187589	402610	5,4	3,4	0,46	4	4347	4347	Peelkant 57 stal 2	Sint Anthonis
488	187704	402597	4,1	3	0,46	4	10488	10488	Peelkant 57, stal 3	Sint Anthonis
489	187722	402593	3,2	2,9	0,4	4	3494	3494	Peelkant 57 stal 4c	Sint Anthonis
490	187708	402577	3,2	2,9	0,41	4	1919	1919	Peelkant 57, stal 4c	Sint Anthonis
491	187736	402581	3,2	3,2	0,41	4	5866	5866	Peelkant 57, stal 5	Sint Anthonis
492	187714	402520	5,9	5,9	2,7	3	13993	13993	Peelkant 57, stal 6	Sint Anthonis
493	187244	402265	2,7	3,1	0,5	4	1654	1654	peelkant 66, vergunning 2010	Sint Anthonis
494	187252	402277	3,3	3,1	0,5	4	828	828	peelkant 66, stal 1	Sint Anthonis
495	187241	402264	2,7	2,8	0,5	4	1654	1654	peelkant 66, stal 3	Sint Anthonis
496	187236	402282	4,5	2,9	0,5	4	823	823	peelkant 66, stal 4	Sint Anthonis
497	187229	402270	4,5	2,9	0,5	4	1080	1080	peelkant 66, stal 4	Sint Anthonis

## Geuronderzoek 't Zand 2, Westerbeek

## Bijlage III

## Bronnenbestand aanvraag

498	187241	402320	2,8	3,4	2,5	1,39	9402	9402 peelkant 66, stal 6 en 7	Sint Anthonis
499	187249	402362	3,3	3,3	0,5	4	2929	2929 peelkant 66,s tal 8	Sint Anthonis
500	187277	402346	3,5	3,3	0,5	4	1795	1795 peelkant 66, stal 8	Sint Anthonis
555	188324	397767	6	6	0,5	4	17250	17250 Schepersstraat 3, stoppersmaatregel, vergunning 1999	Westerbeek
556	188352	397591	1,5	5,6	2,6	0,4	9751	9751 Schepersstraat 5, okt 2012, stal 3	Westerbeek
557	188304	397592	3	8,8	2,5	1,87	4660	4660 schepersstraat 5, okt 2012, stal 5 onder 1	Westerbeek
558	188316	397592	3	8,8	2,5	1,87	4660	4660 schepersstraat 5, okt 2012, stal 5 onder 2	Westerbeek
559	188310	397591	6	8,8	3,3	0,4	9520	9520 schepersstraat 5, okt 2012, stal 5 boven	Westerbeek
560	188178	397809	6	6	0,5	4	14007	14007 Schepersstraat 6, vergunning 2000, stoppersmaatregel	Westerbeek
561	186228	400104	6	6	0,5	4	3	3 Schipperspeel 2	Oploo
566	186920	400791	6	6	0,5	4	16399	16399 Spekklef 15, vergunning 2006	Oploo
568	187603	402278	6	6	0,5	4	1424	1424 Steenakker 10	Oploo
573	188788	399981	6	6	0,5	4	956	956 Stevensstraat 4	Westerbeek
574	189149	399724	3,8	3,5	0,4	4	4567	4567 Stevensstraat 5	Westerbeek
575	189159	399741	4	3,8	0,35	4	2179	2179 Stevensstraat 5	Westerbeek
576	189172	399765	4,2	3,6	0,45	4	1777	1777 Stevensstraat 5	Westerbeek
577	189193	399739	4,8	4,3	0,45	4	1674	1674 Stevensstraat 5	Westerbeek
578	189124	399675	8	5,8	3,11	3,5	10836	10836 stevensstraat 5	Westerbeek
579	189175	399708	3,5	4,3	0,52	3,5	302	302 Stevensstraat 5	Westerbeek
580	189150	399693	6	4,2	0,94	3,2	5239	5239 Stevensstraat 5	Westerbeek
581	189217	399732	6	5,2	1,84	3,5	3226	3226 Stevensstraat 5	Westerbeek
582	188311	399746	6	6	0,5	4	3097	3097 Stevensstraat 14	Westerbeek
590	190480	402130	6,7	4,2	0,5	4	11107	11107 Striep 12, stal 2	Oploo
591	190464	402115	6,7	4,2	0,5	4	10253	10253 Striep 12, stal 3	Oploo
592	190046	401589	6	6	0,5	4	6469	6469 Striep 10, stoppersmaatregel, vergunning 2004	Oploo
593	190056	401389	4,6	3,2	3,2	0,4	8234	8234 Striep 8	Oploo
594	190091	401291	5,8	5,9	5,9	2,48	18547	18547 striep 8	Oploo
595	190086	401286	5,8	5,9	5,9	3,51	30912	30912 striep 8	Oploo
597	189953	401160	3	2,5	0,45	4	534	534 Striep 2, stal 2	Oploo
598	189964	401176	1,5	5,1	0,5	0,4	156	156 Striep 2, stal 3	Oploo
657	188935	401741	6	6	0,5	4	8671	8671 Watermolenstraat bij 5	Oploo
659	189019	401019	3,8	3,4	0,4	4	4290	4290 Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 2	Oploo
660	189044	401047	5,2	4,1	2,48	0,83	2914	2914 Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 2, 3 en 4	Oploo
661	189068	401095	5,7	4,4	1,88	0,84	941	941 Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 5	Oploo
662	189042	401112	1,5	4,4	0,5	0,4	8544	8544 Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 6	Oploo
663	189025	401087	1,5	3,5	0,5	0,4	3987	3987 Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 7	Oploo
664	189014	401097	1,5	4,3	0,5	0,4	3845	3845 Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 8	Oploo
665	189001	401105	1,5	3,5	0,5	0,4	1424	1424 Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 9	Oploo
666	189044	401054	3,3	5,6	0,9	4	1771	1771 Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 10	Oploo
667	189004	401018	5,2	3,8	3,32	1,14	756	756 Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 11 en 12	Oploo
668	188580	398884	5,7	3,7	0,97	7,59	8850	8850 t Zand 2 stal b-c	Westerbeek
669	188600	398907	3,8	3,8	0,4	4	4680	4680 t Zand 2 stal a1	Westerbeek
670	188590	398929	3,8	3,8	0,4	4	4363	4363 t Zand 2 stal a midden	Westerbeek
671	188638	398878	7,7	5,4	3,71	1,22	2402	2402 t Zand 2 stal d lw	Westerbeek
672	188584	398944	4,5	3,8	0,78	5,09	3931	3931 t Zand 2 stal a3	Westerbeek
674	188652	399085	4,5	3,9	2,1	1,45	3024	3024 t Zand 3, stal 2	Westerbeek
675	188616	399088	6,5	3,8	0,5	4	6264	6264 t Zand 3, stal 3	Westerbeek
676	188600	399110	7,4	4,6	0,5	4	2651	2651 t Zand 3, stal 4	Westerbeek

## Geuronderzoek 't Zand 2, Westerbeek

## Bijlage III

## Bronnenbestand aanvraag

677	188600	399100	7,4	4,6	0,5	4	3463	3463 t Zand 3, stal 5	Westerbeek
678	188685	399162	4,5	5,7	2,77	1,07	1880	1880 t Zand 3, stal 6	Westerbeek
679	188650	399181	4,5	6,2	4,11	1,43	12789	12789 t Zand 3, stal 7 en 8	Westerbeek
694	187574	402859	3,8	3,4	0,5	4	3744	3744 Peelkant 56	Sint Anthonis
695	187593	402836	3,8	3,4	0,5	4	4439	4439 Peelkant 56	Sint Anthonis
696	187563	402885	3,8	3,7	0,5	4	9757	9757 Peelkant 56	Sint Anthonis
697	187547	402903	3,8	3,7	0,5	4	1978	1978 Peelkant 56	Sint Anthonis
701	190239	400917	3	7,3	3,6	3,8	26338	26338 lindelaan 32, melding 2010, stal 1	Stevensbeek
702	190255	400937	3	7,3	3,6	3,8	26338	26338 lindelaan 32, melding 2010, stal 2	Stevensbeek
703	190271	400965	3	7,3	3,6	3,8	26338	26338 lindelaan 32, melding 2010, stal 3	Stevensbeek
704	190179	400943	7,5	4,9	0,5	4	21538	21538 lindelaan 32, melding 2010, stal 4	Stevensbeek
705	190195	400962	3	4,9	3,6	0,98	3628	3628 lindelaan 32, melding 2010, stal 5	Stevensbeek
706	190215	400976	3	4,9	3,6	0,75	2791	2791 lindelaan 32, melding 2010, stal 6	Stevensbeek
707	187817	398343	7	6,8	2,6	2	46883	46883 Nieuweweg 5, verg 2008, stal 1	Westerbeek
708	187831	398398	1	6,8	1,3	4	4320	4320 Nieuweweg 5, verg 2008, stal 2	Westerbeek
22666	191227	397385	6	6	0,5	4	156	156 Roosendaalseweg 5	OVERLOON
22667	191909	397611	6	6	0,5	4	1112	1112 Kamphoefweg 1	OVERLOON
34063	191809	397660	6	6	0,5	4	204	204 Kamphoefweg 2A	OVERLOON
22671	192133	397553	6	6	0,5	4	1170	1170 Vredepeelweg 16	OVERLOON
22672	191607	397539	6	6	0,5	4	6394	6394 Vredepeelweg 18	OVERLOON
300475	190900	397400	6	6	0,5	4	138257	138257 Vredepeelweg 20	OVERLOON
22673	190638	397212	6	6	0,5	4	136535	136535 Vredepeelweg 22	OVERLOON
22674	190862	397265	6	6	0,5	4	78	78 Vredepeelweg 5	OVERLOON
300652	190783	397111	6	6	0,5	4	95827	95827 Vredepeelweg 7	OVERLOON
22675	189479	397357	6	6	0,5	4	125	125 Siberie 3	OVERLOON
22678	190640	398150	6	6	0,5	4	61403	61403 Vlakdijk 2	OVERLOON
22680	191979	397908	6	6	0,5	4	19311	19311 Oploseweg 15	OVERLOON
22686	190677	398275	6	6	0,5	4	3560	3560 Rieterdreef 3A	OVERLOON
22693	192381	398640	6	6	0,5	4	22790	22790 Rondweg 7	OVERLOON
22698	192573	398579	6	6	0,5	4	41082	41082 Rondweg 4	OVERLOON
22701	192253	398259	6	6	0,5	4	38082	38082 Molenveldweg 3	OVERLOON
35108	192579	398936	6	6	0,5	4	12650	12650 Oplosedijk 4	OVERLOON
22703	192471	399051	6	6	0,5	4	57955	57955 Oplosedijk 6	OVERLOON
22717	192136	398536	6	6	0,5	4	11154	11154 Baltussenweg 2	OVERLOON
22718	191650	398824	6	6	0,5	4	27946	27946 Baltussenweg 4	OVERLOON
22719	191752	398006	6	6	0,5	4	1744	1744 Crooijmansweg 1	OVERLOON
22720	191293	397627	6	6	0,5	4	31612	31612 Crooijmansweg 10	OVERLOON
22723	191357	397742	6	6	0,5	4	46138	46138 Crooijmansweg 8	OVERLOON
34068	192216	398830	6	6	0,5	4	58942	58942 3	OVERLOON

**Bijlage IV: Resultaten achtergrondbelasting**

## Resultaten achtergrondbelasting

ReceptID	adres	gemeente	X-coor	Y-coor	Geurnorm	vigerend	overschrijding	aanvraag	overschrijding	toename
1		Venray	187918,8	397144,2	20	6,110	0	5,984	0	-0,126
2		Venray	188037,2	397038,6	20	6,113	0	5,909	0	-0,204
3		Venray	188006,9	397113,8	20	6,365	0	6,172	0	-0,193
37	Loonseweg 35	Sint Anthonis	189913	399764	20	7,209	0	7,116	0	-0,093
38	Loonseweg 36	Sint Anthonis	189841	399773	20	8,369	0	8,230	0	-0,139
39	Loonseweg 34	Sint Anthonis	189912	399811	20	7,432	0	7,347	0	-0,085
40	Loonseweg 33	Sint Anthonis	189890	399798	20	7,580	0	7,522	0	-0,058
41	Loonseweg 32	Sint Anthonis	189872	399881	20	8,120	0	8,073	0	-0,047
42	loonseweg 31a	Sint Anthonis	189728	399964	20	11,723	0	11,639	0	-0,084
43	loonseweg 31a	Sint Anthonis	189721	399974	20	12,450	0	12,419	0	-0,031
44	Loonseweg 27	Sint Anthonis	189130	400485	20	7,212	0	7,189	0	-0,023
45	Loonseweg 26A	Sint Anthonis	189083	400520	20	6,468	0	6,468	0	0,000
46	Loonseweg 26	Sint Anthonis	188903	400658	20	6,606	0	6,579	0	-0,027
49	Loonseweg 25	Sint Anthonis	188854	400828	20	7,894	0	7,894	0	0,000
50	Loonseweg 23	Sint Anthonis	188735	400913	20	10,153	0	10,153	0	0,000
60	Loonseweg 28	Sint Anthonis	189262	400241	20	7,796	0	7,767	0	-0,029
425	Watermolenstraat 20	Sint Anthonis	188864	400835	20	8,243	0	8,243	0	0,000
506	Stevensstraat 2	Sint Anthonis	189102	400129	20	7,739	0	7,684	0	-0,055
508	Stevensstraat 1	Sint Anthonis	189174	400110	20	8,356	0	8,269	0	-0,087
512	Stevensstraat 9	Sint Anthonis	188887	399876	20	10,191	0	10,101	0	-0,090
513	Stevensstraat 7	Sint Anthonis	189005	399714	20	19,539	0	19,539	0	0,000
514	Stevensstraat 3	Sint Anthonis	189156	400096	20	8,461	0	8,385	0	-0,076
515	Stevensstraat 6	Sint Anthonis	188584	399741	20	6,462	0	6,300	0	-0,162
516	Stevensstraat 12	Sint Anthonis	188466	399655	20	6,365	0	6,047	0	-0,318
517	Stevensstraat 19	Sint Anthonis	188506	399621	20	6,764	0	6,444	0	-0,320
518	Stevensstraat 21	Sint Anthonis	188462	399591	20	6,629	0	6,276	0	-0,353
519	Stevensstraat 33	Sint Anthonis	188378	399526	20	6,802	0	6,227	0	-0,575
520	Stevensstraat 35	Sint Anthonis	188355	399511	20	6,648	0	6,026	0	-0,622
521	Stevensstraat 37	Sint Anthonis	188336	399503	20	6,632	0	6,131	0	-0,501
522	Stevensstraat 39	Sint Anthonis	188328	399497	20	6,679	0	6,140	0	-0,539
523	?????	Sint Anthonis	188404	399492	20	7,077	0	6,444	0	-0,633
524	Stevensstraat 43	Sint Anthonis	188296	399406	20	6,701	0	6,045	0	-0,656
525	Koolberg 1	Sint Anthonis	189301	400013	20	10,260	0	10,220	0	-0,040
526	Koolberg 2	Sint Anthonis	189255	399876	20	17,182	0	16,928	0	-0,254
527	Koolberg 2A	Sint Anthonis	189257	399863	20	18,031	0	17,699	0	-0,332
531	Koolberg 3	Sint Anthonis	189346	399870	20	14,655	0	14,472	0	-0,183
535	t Zand 1	Sint Anthonis	188534	399006	20	23,579	3,579	17,262	0	-6,317
536	Kerkstraat 46	Sint Anthonis	188035	399208	20	6,698	0	6,579	0	-0,119
537	Kerkstraat 59	Sint Anthonis	188234	399181	20	7,724	0	7,391	0	-0,333
538	Kerkstraat 72	Sint Anthonis	188209	398648	20	13,217	0	13,132	0	-0,085
539	Kerkstraat 74	Sint Anthonis	188217	398605	20	13,664	0	13,639	0	-0,025
540	Kerkstraat 69	Sint Anthonis	188271	398591	20	13,194	0	13,088	0	-0,106
541	Kerkstraat 73	Sint Anthonis	188281	398534	20	13,356	0	13,210	0	-0,146
542	Kerkstraat 77	Sint Anthonis	188302	398474	20	14,153	0	14,048	0	-0,105
548	hondsbergweg 4	Sint Anthonis	188651	398491	20	8,338	0	7,280	0	-1,058
551	Hondsbergweg 6	Sint Anthonis	188133	398280	20	21,741	1,741	21,741	1,741	0,000
552	Hondsbergweg 3	Sint Anthonis	188355	398292	20	11,764	0	11,598	0	-0,166
553	Hondsbergweg 2	Sint Anthonis	188926	398618	20	6,971	0	5,883	0	-1,088
554	Hondsbergweg 1	Sint Anthonis	189265	398745	20	5,677	0	5,095	0	-0,582
555	Duivenbosweg 3	Sint Anthonis	189171	398905	20	6,943	0	6,012	0	-0,931
556	Duivenbosweg 5	Sint Anthonis	189179	399012	20	7,506	0	6,713	0	-0,793
557	Duivenbosweg 5	Sint Anthonis	189201	399025	20	7,485	0	6,734	0	-0,751
559	Schepersstraat 1A	Sint Anthonis	188261	398020	20	13,745	0	13,745	0	0,000
560	Schepersstraat 1	Sint Anthonis	188256	397891	20	17,606	0	17,606	0	0,000
562	Schepersstraat 8	Sint Anthonis	188181	397699	20	17,562	0	17,516	0	-0,046
563	Schepersstraat 12	Sint Anthonis	188216	397313	20	10,936	0	10,720	0	-0,216
580	Beekstraat 39	Sint Anthonis	187593	399419	20	5,102	0	4,990	0	-0,112
581	Beekstraat 43	Sint Anthonis	187730	399707	20	4,121	0	3,982	0	-0,139
582	Oplose Molenbeek 37	Sint Anthonis	187635	399263	20	5,870	0	5,661	0	-0,209
583	Koehardstraat 2	Sint Anthonis	187697	398934	20	8,487	0	8,487	0	0,000
584	Koehardstraat 6	Sint Anthonis	187774	399002	20	7,656	0	7,586	0	-0,070
585	Koehardstraat 8	Sint Anthonis	187789	399049	20	7,221	0	7,202	0	-0,019
586	Koehardstraat 1	Sint Anthonis	187843	399234	20	6,207	0	6,097	0	-0,110
587	Schoolstraat 26	Sint Anthonis	188110	399688	20	5,081	0	4,875	0	-0,206
588	Deurneseweg 27	Sint Anthonis	188095	399958	20	5,672	0	5,651	0	-0,021
589	Broekstraat 5	Sint Anthonis	188249	400439	20	26,387	6,387	26,304	6,304	-0,083
590	Broekstraat 4	Sint Anthonis	188312	400496	20	17,110	0	17,110	0	0,000
591	Broekstraat 2	Sint Anthonis	188404	400585	20	20,389	0,389	20,338	0,338	-0,051
592	Broekstraat 1	Sint Anthonis	188545	400681	20	9,109	0	9,049	0	-0,060
595	Veldweg 1	Sint Anthonis	186821	398210	20	4,229	0	4,189	0	-0,040
616	Deurneseweg 89	Sint Anthonis	187042	399890	20	4,666	0	4,664	0	-0,002
621	Deurneseweg 24A	Sint Anthonis	187427	400018	20	3,216	0	3,035	0	-0,181
622	Deurneseweg 23	Sint Anthonis	187337	400235	20	2,671	0	2,596	0	-0,075



## Resultaten achtergrondbelasting

RecepID	adres	gemeente	X-coor	Y-coor	Geurnorm	vigerend	overschrijding	aanvraag	overschrijding	toename
623	Deurneseweg 22	Sint Anthonis	187484	400374	20	2,831	0	2,750	0	-0,081
624	Deurneseweg 20	Sint Anthonis	187495	400556	20	2,766	0	2,757	0	-0,009
625	Deurneseweg 19	Sint Anthonis	187495	400569	20	2,766	0	2,732	0	-0,034
633	Deurneseweg 15	Sint Anthonis	187799	400649	20	4,696	0	4,665	0	-0,031
1146	Beekstraat 41	Sint Anthonis	187615	399525	20	4,505	0	4,404	0	-0,101
1331	dorp	Sint Anthonis	187952	399596	10	4,892	0	4,646	0	-0,246
1332	dorp	Sint Anthonis	187794	399524	10	4,765	0	4,602	0	-0,163
1333	dorp	Sint Anthonis	187719	399490	10	4,758	0	4,675	0	-0,083
1334	dorp	Sint Anthonis	187697	399397	10	5,212	0	5,063	0	-0,149
1335	dorp	Sint Anthonis	187685	399265	10	5,655	0	5,537	0	-0,118
1336	dorp	Sint Anthonis	187790	399288	10	5,692	0	5,591	0	-0,101
1337	dorp	Sint Anthonis	187853	399265	10	6,040	0	5,941	0	-0,099
1338	dorp	Sint Anthonis	187979	399299	10	5,992	0	5,929	0	-0,063
1339	dorp	Sint Anthonis	188072	399246	10	6,795	0	6,578	0	-0,217
1340	dorp	Sint Anthonis	188064	399326	10	6,141	0	5,949	0	-0,192
1341	dorp	Sint Anthonis	188155	399359	10	6,200	0	5,980	0	-0,220
1342	dorp	Sint Anthonis	188221	399421	10	6,226	0	5,816	0	-0,410
1343	dorp	Sint Anthonis	188249	399482	10	6,338	0	5,886	0	-0,452
1344	dorp	Sint Anthonis	188123	399437	10	5,926	0	5,533	0	-0,393
1345	dorp	Sint Anthonis	188091	399469	10	5,619	0	5,352	0	-0,267
1346	dorp	Sint Anthonis	188105	399602	10	5,302	0	5,007	0	-0,295
1347	dorp	Sint Anthonis	188158	399653	10	5,427	0	5,094	0	-0,333
1348	dorp	Sint Anthonis	187968	399588	10	4,936	0	4,671	0	-0,265
1363	camping	Sint Anthonis	189949	399849	20	7,369	0	7,281	0	-0,088
1364	camping	Sint Anthonis	190017	399891	20	6,809	0	6,732	0	-0,077
1365	camping	Sint Anthonis	190086	399932	20	6,535	0	6,479	0	-0,056
1366	camping	Sint Anthonis	190129	399893	20	6,457	0	6,436	0	-0,021
1367	camping	Sint Anthonis	190039	399843	20	6,56	0	6,521	0	-0,039
1368	camping	Sint Anthonis	190096	399784	20	6,114	0	6,084	0	-0,030
1369	camping	Sint Anthonis	190043	399754	20	6,273	0	6,198	0	-0,075
1370	camping	Sint Anthonis	189993	399804	20	6,896	0	6,864	0	-0,032
3839	Siberie 1	Boxmeer	189582,9	397318,9	20	6,948	0	7,025	0	0,077
3840	Siberie 7	Boxmeer	189294,6	397651,5	20	5,79	0	5,756	0	-0,034
3841	Siberie 2	Boxmeer	189132,3	398033	20	5,394	0	5,366	0	-0,028
3842	Vladdijk 4	Boxmeer	189568,2	397727,9	20	6,368	0	6,404	0	0,036
3872	Oploseweg 30	Boxmeer	190081,4	399575,3	20	5,367	0	5,360	0	-0,007
3874	Hondsbergweg 1	Boxmeer	189261,6	398748,9	20	5,717	0	5,106	0	-0,611
3875	Duivenbosweg 1	Boxmeer	189175,7	399015,4	20	7,587	0	6,742	0	-0,845
3876	Duivenbosweg 3	Boxmeer	189146,4	398890	20	6,991	0	5,950	0	-1,041
3877	Duivenbosweg 2	Boxmeer	189685,03	399262,1	20	6,859	0	6,694	0	-0,165
11571	Duivenbosweg 4	Boxmeer	189685,03	399262,1	20	6,859	0	6,694	0	-0,165

**Bijlage V: Berekening bijdrage op overschrijding**

## Geuronderzoek 't Zand 2, Westerbeek

Bijlage V

Berekening proportionele bijdrage op Hondenbergweg 6

BronID	X-coor	Y-coor	E-vergund	E-maxverg	E-calcul	E-maxcomb	E=Em?	RatioM/V	KriRecePuntX	KrirecePuntY	20/Ecalc*Everg	>0,5	perc	adres
263	188008.4	398306.0	43130	43130	32434	43130	1	1.00	188133.0	398280.0	26,59554788	26,59554788	50%	Nieuweweg 7
246	187995.4	398075.9	44496	44496	73101	44496	1	1.00	188133.0	398280.0	12,17384167	12,17384167	23%	Hondenbergweg 3a en 5
707	187818.2	398347.6	51203	51203	137801	51203	1	1.00	188133.0	398280.0	7,431440991	7,431440991	14%	Nieuweweg 5
556	188324.3	397591.3	28591	28591	400252	28591	1	1.00	188133.0	398280.0	1,428649951	1,428649951	3%	Schepersstraat 5
668	188608.6	398896.8	33252	33252	522479	33252	1	1.00	188133.0	398280.0	1,272854986	1,272854986	2%	't Zand 2
555	188324.0	397767.0	17250	17250	289538	17250	1	1.00	188133.0	398280.0	1,19155344	1,19155344	2%	
262	188122.0	398764.0	19586	19586	339302	19586	1	1.00	188133.0	398280.0	1,154487742	1,154487742	2%	
560	188178.0	397809.0	14007	14007	252981	14007	1	1.00	188133.0	398280.0	1,107355888	1,107355888	2%	
674	188635.1	399135.2	30071	30071	832515	30071	1	1.00	188133.0	398280.0	0,72241341	0,72241341	1%	
409	187388.8	398850.3	20148	20148	640080	20148	1	1.00	188133.0	398280.0	0,629546307	0,629546307	1%	
261	188270.0	398775.0	9600	9600	385473	9600	1	1.00	188133.0	398280.0	0,49808936			
181	186743.2	399540.4	42399	42399	1931384	42399	1	1.00	188133.0	398280.0	0,439053031			
302	189388.4	399685.7	55230	55230	2522173	55230	1	1.00	188133.0	398280.0	0,437955683			
70	187169.0	397887.0	16060	16060	772526	16060	1	1.00	188133.0	398280.0	0,415778886			
299	189148.3	399610.0	23800	23800	1651568	23800	1	1.00	188133.0	398280.0	0,288210961			
574	189152.3	399706.0	29800	29800	2612292	29800	1	1.00	188133.0	398280.0	0,228152136			
582	188311.0	399746.0	3097	3097	1479719	3097	1	1.00	188133.0	398280.0	0,041859299			
573	188788.0	399981.0	956	956	2117396	956	1	1.00	188133.0	398280.0	0,009029959			
22675	189479.0	397357.0	125	125	1521708	125	1	1.00	188133.0	398280.0	0,001642891			

## Bijlage 5: Berekening fijn stof verspreiding ISL3a Versie 2015-1

Generereerd met ISL3a Versie 2015-1 , Rekenhart Release 12 mei 2015

(c) DNV GL

### Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20160125\_FVM\_aanvraag  
 Project: Well van, 't Zand 2 Westerbeek  
 RD X coördinaat: 188 100 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11  
 RD Y coördinaat: 398 400 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11  
 Berekende ruwheid: 0.15 Eigen ruwheid:  Eigen ruwheid: 0.00  
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2016  
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.  
 Uitvoer directory: W:\WWWell, Frans van, Westerbeek 8362\t Zand 2 Westerbeek\836200 Onderzoeken\8362 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
't Zand 1	188 534	399 000	22.98	11.6
't Zand 3	188 654	399 093	22.95	11.7
't Zand 5	188 773	399 142	22.89	11.7
Kerkstraat 63	188 243	398 721	22.94	11.6
Hondsbergweg 2b	188 669	398 587	22.94	11.6
Hondsbergweg 2a	188 709	398 576	22.94	11.6
Hondsbergweg 2	188 921	398 624	22.94	11.5
Duivenbosweg 3	189 148	398 889	22.47	10.8
Duivenbosweg 1	189 166	399 005	23.83	13.3

### Brongegevens

Naam : Stal A midden RD X Coord.: 188 590 RD Y Coord.: 398 929 Type: AB Emissie: 0.00143 hoogte van emissiepunt: 3.80 verticale uitreesnelheid: 4.00 diameter van emissiepunt: 0.40 temperatuur van emisstroom: 285.00 hoogte van gebouw: 3.8 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 188 584 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 398 926 lengte van gebouw: 75.00 breedte van gebouw: 15.90 orientatie van gebouw: 112.30
Naam : Stal A1 RD X Coord.: 188 600 RD Y Coord.: 398 907 Type: AB Emissie: 0.00141 hoogte van emissiepunt: 3.80 verticale uitreesnelheid: 4.00 diameter van emissiepunt: 0.40 temperatuur van emisstroom: 285.00 hoogte van gebouw: 3.8 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 188 584 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 398 926 lengte van gebouw: 75.00 breedte van gebouw: 15.90 orientatie van gebouw: 112.30
Naam : Stal A voorz oep RD X Coord.: 188 584 RD Y Coord.: 398 944 Type: AB Emissie: 0.00129 hoogte van emissiepunt: 4.50 verticale uitreesnelheid: 5.09 diameter van emissiepunt: 0.78 temperatuur van emisstroom: 285.00 hoogte van gebouw: 3.8 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 188 584 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 398 926 lengte van gebouw: 75.00 breedte van gebouw: 15.90 orientatie van gebouw: 112.30

Date: 25-01-2016

Time: 11:45:54

Page 1

# Ruimtelijke onderbouwing 't Zand 2 Westerbeek

Ge genereerd met ISL3a Versie 2015-1 , Rekenhart Release 12 mei 2015

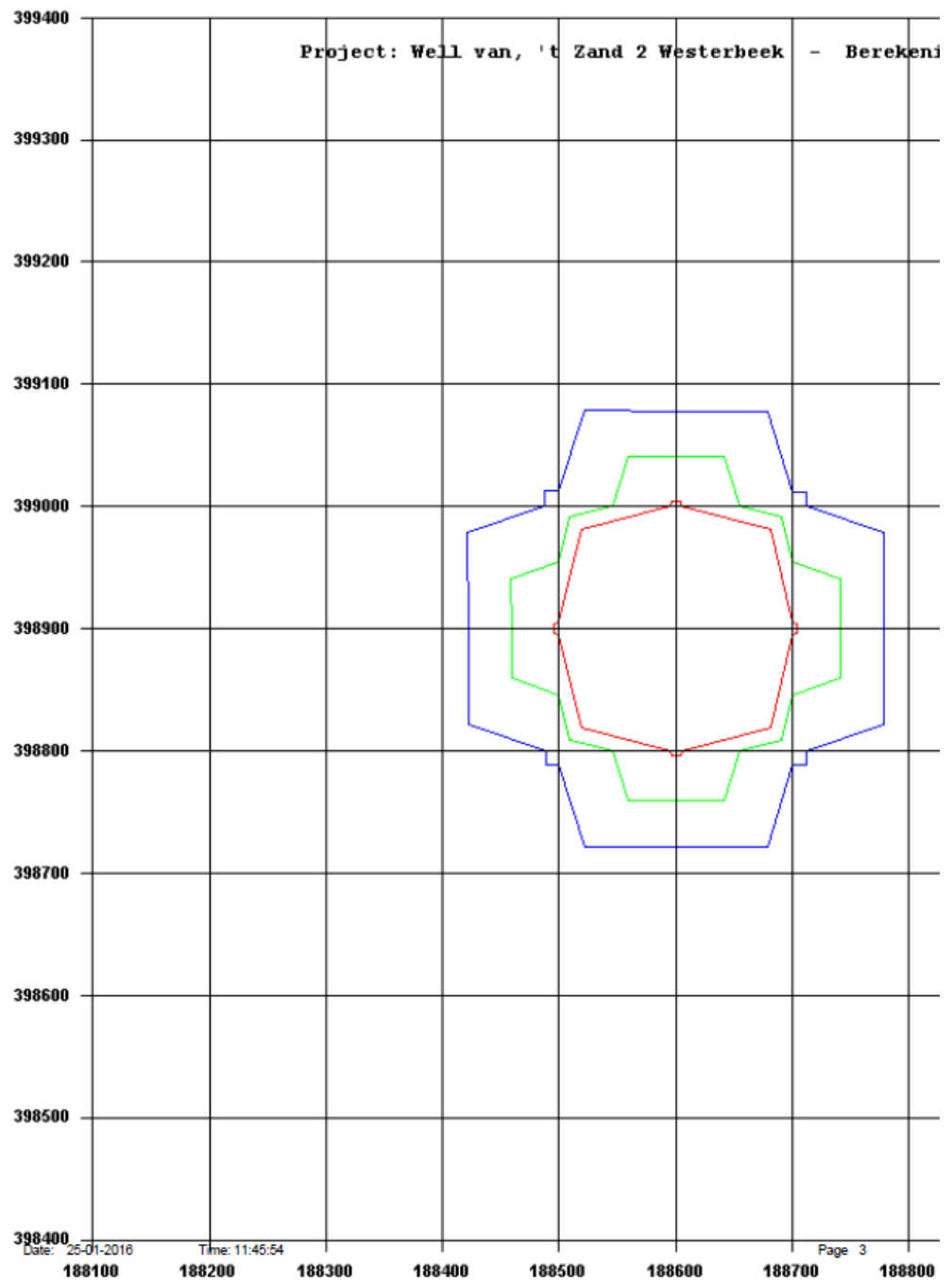
(c) DNV GL

Naam : Stal B-C oep		Type: AB
RD X Coord.: 188 580	RD Y Coord.: 398 894	Emissie: 0.00276
hoogte van emissiepunt: 5.70		hoogte van gebouw: 3.7
verticale uitreesnelheid: 7.59		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 188 613
diameter van emissiepunt: 0.97		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 398 921
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 76.00
		breedte van gebouw: 16.20
		orientatie van gebouw: 112.30
Naam : Stal D lw		Type: AB
RD X Coord.: 188 638	RD Y Coord.: 398 878	Emissie: 0.00084
hoogte van emissiepunt: 7.70		hoogte van gebouw: 5.4
verticale uitreesnelheid: 1.22		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 188 623
diameter van emissiepunt: 3.71		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 398 916
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 79.50
		breedte van gebouw: 35.40
		orientatie van gebouw: 112.30

Date: 25-01-2016

Time: 11:45:54

Page 2



## **Bijlage 6: Akoestisch onderzoek**

---



**Akoestisch onderzoek  
dhr. F. van Well  
't Zand 2 te Westerbeek**

Opdrachtgever: Agra-Matic locatie zuid  
Postbus 142  
5460 AC VEGHEL  
Contactpersoon: dhr. P. van Iperen

Greten Raadgevende Ingenieurs

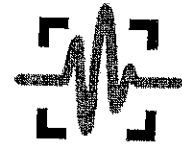
**bezoekadres**  
Parklaan 1  
4702 XA Roosendaal

**postadres**  
postbus 1091  
4700 BB Roosendaal

**telefoon**  
(0165) 56 52 58

**telefax**  
(0165) 56 61 68





## Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Wettelijk kader .....	4
3.	Situatie.....	5
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen.....	6
4.1.	Omschrijving geluidbronnen.....	6
4.2.	Bronvermogenbepaling .....	10
4.3.	Indirecte hinder .....	12
4.4.	Modellering .....	12
5.	Rekenresultaten .....	13
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	13
5.2.	Maximaal geluiddrukkniveau .....	14
5.3.	Indirecte hinder .....	14
5.4.	Incidentele situatie .....	15
6.	Conclusie.....	16
7.	Advies en overweging .....	17
Figuur 1	: Situatieschets	
Figuur 2	: Modelgegevens, objecten	
Figuur 3	: Modelgegevens, bronnen – personenauto's / bestelwagens	
Figuur 4	: Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens diversen	
Figuur 5	: Modelgegevens, bronnen – tractor diversen	
Figuur 6	: Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen	
Figuur 7	: Modelgegevens, bronnen – piekbronnen	
Figuur 8	: Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie afvoer drijfmest	
Figuur 9	: Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder	
Figuur 10	: Modelgegevens, immissiepunten	
Bijlage I	: Modelgegevens	
Bijlage II	: Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie	
Bijlage IIA	: Dimensioneringsplan ventilatoren	
Bijlage III	: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$	
Bijlage IV	: Rekenresultaten $L_{A,max}$	
Bijlage V	: Rekenresultaten indirecte hinder	
Bijlage VI	: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ incidentele bedrijfssituatie afvoer drijfmest	
Bijlage VII	: Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ regelmatige afwijking repr. bedrijfssituatie	



---

## 1. Inleiding

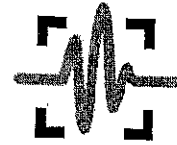
In opdracht van Agra-Matic B.V. is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf van dhr. F. van Well aan 't Zand 2 te Westerbeek.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) en het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een vergunningsaanvraag krachtens de Wet milieubeheer. Het onderhavig onderzoek vervangt het hoofdstuk geluid uit de milieuvergunningsaanvraag.



## 2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening behorende tot landelijk gebied (bron: Gemeente Sint Anthonis).

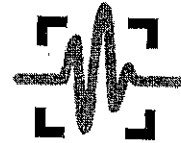
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in eerste instantie niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Voor het maximaal geluiddrukkniveau geldt een maximale grenswaarde van:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("de schrikkelcirculaire") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



### 3. Situatie

Het agrarisch bedrijf van dhr. van Well is gelegen aan 't Zand 2 te Westerbeek. De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan 't Zand 1 welke is gelegen op ongeveer 20 meter van de inrichtingsgrens.

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende elementen te onderscheiden:

- gebouw A met daarin gespeende biggen;
- gebouw B met daarin gespeende biggen, vleesvarkens, opfokzeugen, dekberen, werkplaats, kantoor;
- gebouw C met daarin guste / drachtige zeugen;
- gebouw D1 met daarin werktuigenberging / opslagloods;
- gebouw D2 met daarin guste / drachtige zeugen, kraamzeugen, dekberen;
- bedrijfswoning;
- mestsilos;
- spoelplaats voor het reinigen van de veetransporten;
- 15 voedersilos verdeeld over 4 locaties.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.

De hoofdactiviteit van het agrarisch bedrijf van dhr. van Well omvat het exploiteren van een fokzeugenhouderij.

Gezien het feit dat het een agrarisch bedrijf betreft, kunnen activiteiten gedurende 24 uur per dag plaatsvinden.



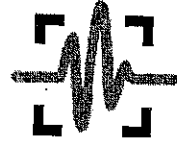
## 4. Geluidoverdrachtsberekeningen

### 4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

#### Stationaire bronnen:

- 6 stalventilatoren à 0,35 kW (verg. Fancom type 1445) op stal A1. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 40% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 30% en 22% van het toerental;
- 2 stalventilatoren à 0,35 kW (verg. Fancom type 1445) op stal C. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 90% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 50% en 18% van het toerental;
- 2 stalventilatoren à 0,35 kW (verg. Fancom type 1445) op stal B. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 50% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 40% en 22% van het toerental;
- 3 stalventilatoren à 0,72 kW (verg. Fancom type 3663) op stal B. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 50% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 40% en 22% van het toerental;
- 5 stalventilatoren à 2,2 kW (verg. Fancom type 3480P) op stal D. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 75% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 45% en 13% van het toerental;
- uitlaat luchtwasser stal A. Vóór de luchtwassers is één lengteventilator à 2,2 kW (verg. Fancom type 3480P) geplaatst. In de dagperiode draait de ventilator op 70% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draait de ventilator op respectievelijk 50% en 31% van het toerental;
- het vullen van de voedersilo's. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 1 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De voedersilo's tussen stal A en B worden middels een vulleiding gevuld ten oosten van stal A en ten westen van stal B;
- de aanvoer van fokvarkens. Dit vindt 1 maal in de 6 weken plaats gedurende 0,5 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De varkens worden gelost ter hoogte van de spoelplaats;
- de afvoer van slachtvarkens. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 0,5 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De zeugen worden geladen ter hoogte van de spoelplaats;
- het schoonspuiten van de veetransporten met behulp van een waterslang gedurende 15 minuten in de dagperiode bij de aanvoer van fokvarkens;



- 
- de afvoer van biggen. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 1 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De biggen worden geladen ter hoogte van de speelplaats.
  - het verladen van kadavers met een vrachtwagenkraan. Het verladen van kadavers vindt 1 maal per week plaats in de dagperiode. De vrachtwagenkraan is 5 minuten per keer in bedrijf;
  - kadaverkoeling welke gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf is;
  - het verpompen van spuiwater. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
  - het vullen van de hbo-tank. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
  - het verpompen van zuur. Dit vindt plaats gedurende 15 minuten in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen.

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- uitstraling van de werktuigenberging / opslagloods / werkplaats en de stallen, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen;
- hogedrukspuit welke ingezet wordt voor het schoonspuiten van de stallen, gezien de zeer geringe arbeidstijd en de opbouw van het gebouw;
- het verpompen van mest vanuit de stallen naar de mestsilos gaat middels ondergrondse leidingen;
- de motor van de voervijzels zijn in pandig opgesteld en kunnen gezien het geringe bronniveau (< 70 dB(A)) en de geringe bedrijfstijd als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

#### Mobiele bronnen:

- activiteiten met de trekker op het terrein van de inrichting ten behoeve van kleine laad- en losactiviteiten en diverse werkzaamheden. In totaal is de trekker gedurende maximaal 0,25 uur in de dagperiode in bedrijf op het terrein van de inrichting;
- vrachtwagens die de inrichting bezoeken ten behoeve van het vullen van de silo's, het verladen van vee, het verpompen van spuiwater / zuur / hbo-tank. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- bestelwagens die de inrichting bezoeken. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- personenauto's die de inrichting bezoeken. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De afvoer van kadavers vindt 1 maal per week plaats met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagen t.b.v. het afhalen van de kadavers rijdt niet op de inrichting maar blijft op de openbare weg.

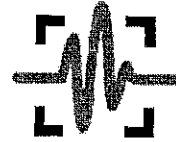


In tabel 4.1 zijn de voertuigpassages opgenomen op het terrein van de inrichting.

Tabel 4.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Personenauto's	4	-	-
Bestelwagens	4	-	-
Vrachtwagens, route 1 ( verpompen zuur / spuiwater / hbo)	3	-	-
Vrachtwagens, route 2 ( vullen silo's / aanvoer fokvarkens / afvoer biggen / slachtvarkens)	8	-	-
Vrachtwagens, route 3 (vullen silo's)	2	-	-
Indirecte hinder personenauto's	4	-	-
Indirecte hinder bestelwagens	4	-	-
Indirecte hinder vrachtwagens*	16	-	-

\* Bij de bepaling van het aantal voertuigpassages voor de vrachtwagens is gekeken naar het totaal aantal activiteiten en de daaraan gekoppelde passages. Het betreft hier inclusief de vrachtwagenbeweging voor de afvoer van kadavers.



### *Incidentele situatie*

#### Afvoer drijfmest

Maximaal 12 dagen per jaar wordt het drijfmest verpompt (afvoer) (eventueel in combinatie met roeren in de mixputten). Dit vindt gedurende 25 minuten per transport plaats in de dagperiode. In sommige maanden kunnen er pieken zijn in de afvoerfrequentie van mest tot ongeveer 10 transporten per dag.

#### *Bedrijfsduren*

In tabel 4.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

**Tabel 4.2** Bedrijfsduurcorrecties ( $C_b$ ) in dB

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>			
Ventilatoren 0,35 kW	0,0	0,0	0,0
Ventilatoren 0,72 kW	0,0	0,0	0,0
Ventilatoren 2,2 kW	0,0	0,0	0,0
Uitlaat luchtwasser 2,5 kW	0,0	0,0	0,0
Kadaverkoeling	0,0	0,0	0,0
Vullen silo's ( per deelbron)	13,8	-	-
Aanvoer opfokvarkens	13,8	-	-
Afvoer slachtvarkens	13,8	-	-
Afvoer biggen	10,8	-	-
Laden kadavers met vrachtwagenkraan	21,6	-	-
Verpompen spuiwater	16,8	-	-
Verpompen zuur	16,8	-	-
Verpompen hbo	16,8	-	-
Schoonspuiten voertuigen	16,8	-	-
Trekkers diversen (per deelbron)	29,6	-	-
Bestelwagens ( 79 meter)	34,8	-	-
Personenauto's ( 79 meter)	34,8	-	-
Vrachtwagens, route 1 diversen ( 78 meter)	36,1	-	-
Vrachtwagens, route 2 diversen ( 82 meter)	32,2	-	-
Vrachtwagens, route 3 diversen ( 74 meter)	38,1	-	-
<b>Indirecte hinder</b>			
Vrachtwagens ( 41 meter)	34,4	-	-
Bestelwagens ( 41 meter)	40,4	-	-
Personenauto's ( 41 meter)	40,4	-	-
<b>Incidentele situatie</b>			
Verpompen mest (per deelbron)	7,6	-	-
Vrachtwagens verpompen mest, route 2 gewijzigd (112 meter)	26,6	-	-

In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. In de tabel is aangegeven hoe lang de totale rijlijn is.





## 4.2. Bronvermogenbepaling

### Akoestische bronvermogens

In tabel 4.3 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.3 Akoestische bronvermogens ( $L_w$ ) in dB(A)

Bronomschrijving	$L_w$	Herkomst
Ventilatoren 0,35 kW	80 <sup>1</sup>	Kengetal, leveranciergegevens Fancom type 1445
Ventilatoren 0,72 kW	81 <sup>1</sup>	Kengetal, leveranciergegevens Fancom type 3663
Ventilatoren 2,5 kW	86 <sup>1</sup>	Kengetal, leveranciergegevens Fancom type 3480P
Uitlaat luchtwater 2,2 kW	86 <sup>1</sup>	Kengetal, leveranciergegevens Fancom type 3480P
Kadaverkoeling	61	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Vullen silo's	108	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verpompen drijfmest	100	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verladen biggen / varkens	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen spuiwater	93	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Vullen fibo tank	93	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verpompen zuur	93	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Schoonspuiten voertuigen	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Laden kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Tractoren 10 km/h	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associates
Vrachtwagens 30 km/h	106	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associates
Bestelwagens 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 30 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenauto's 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenauto's 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

<sup>1</sup> In bijlage IIa is het dimensioneringplan opgenomen voor de ventilatoren. Het terugtoeren van de verschillende ventilatoren is berekend op basis van de benodigde ventilatiebehoefte van het aantal dieren per stal. Hierbij komt de maximale ventilatie behoefte overeen met de dagperiode en de minimale ventilatiebehoefte met de nachtperiode.



---

### *Piekniveaus*

Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het verladen van vee. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 110 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners);
2. het rijden van vrachtwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *Richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties* / kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
3. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen);
4. het rijden van bestelwagens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).



### 4.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald met behulp van het akoestisch rekenmodel. De indirecte hinder is bepaald ter plaatse van de woning aan 't Zand 1. Gerekend is met een passeersnelheid van 30 km/h.

### 4.4. *Modellering*

#### *Modelgegevens*

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage I en de figuren 2 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegerekend in de bepaling van het maximaal geluiddrukniveau (Geonoise, tools  $L_{A,max}$ ).

#### *Gehanteerd rekenmodel*

DGMR Geonoise, versie 5.41, is gehanteerd als rekenmodel.

#### *Situaties*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

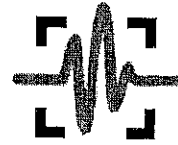
- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ )
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukniveau ( $L_{A,max}$ )
- Situatie 3: Indirecte hinder
- Situatie 4: Incidentele situatie

#### *Bodemfactor/ overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

#### *Keuze immissiepunten*

De immissiepunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd op 50 meter van de inrichtingsgrens met een bijbehorende hoogte van 5 meter.



## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) opgenomen. De rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage per bron, zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.1 Rekenresultaten  $L_{A,T,LT}$  in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01*	Voorgevel 't Zand 1	41	45	20	25	<10	12
02	Zijgevel 't Zand 1	40	44	20	23	<10	<10
03	Zijgevel 't Zand 3	22	29	<10	15	<10	<10
04	Voorgevel 't Zand 5	29	30	10	12	<10	<10
05	Referentiepunt oost	-	40	-	27	-	<10
06	Referentiepunt zuid	-	42	-	27	-	<10
07	Referentiepunt west	-	50	-	26	-	<10

\* Het betreffende geveldeel is op 5,0 meter geheel gesloten uitgevoerd



## 5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

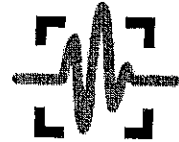
Tabel 5.2 Rekenresultaten  $L_{A,max}$  in dB(A)

Punt *	Omschrijving	Rijden	Rijden	Rijden	Verladen vee
		bestel- wagens	personen- auto's	vrachtwagens	
		Dag	Dag	Dag	Dag
01-A	Voorgevel 't Zand 1	59	54	68	47
01-B	Voorgevel 't Zand 1	60	56	69	54
02-A	Zijgevel 't Zand 1	58	53	67	40
02-B	Zijgevel 't Zand 1	59	55	68	42
03-A	Zijgevel 't Zand 3	29	25	40	27
03-B	Zijgevel 't Zand 3	35	29	46	32
04-A	Voorgevel 't Zand 5	34	30	48	27
04-B	Voorgevel 't Zand 5	35	31	48	29
05-B	Referentiepunt oost	43	39	54	37
06-B	Referentiepunt zuid	43	38	52	43
07-B	Referentiepunt west	51	47	64	64

\* A = 1,5 meter / B = 5 meter

## 5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt in de dagperiode maximaal 42 dB(A) ter plaatse van de voorgevel van de woning aan 't Zand 1. Bijlage V omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.



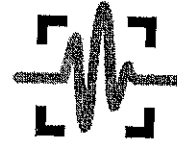
---

#### 5.4. *Incidentele situatie*

##### Afvoer drijfmest

Bijlage II omvat de modelgegevens voor de incidentele bedrijfssituatie. Bij de incidentele bedrijfssituatie voor de afvoer van drijfmest bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 43 dB(A) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen. In de avond- en nachtperiode (toetsingshoogte 5 meter) blijft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gelijk aan dat van de representatieve bedrijfssituaties. Bijlage VI omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De maximale geluiddrukkniveaus zijn gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituaties.



## 6. Conclusie

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter.

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

In tabel 6.1 zijn de punten opgenomen waar de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau worden overschreden. Tevens is aangegeven hoeveel de overschrijding is.

Tabel 6.1 Normoverschrijding  $L_{A,LT}$  in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overschr.	5 m	Overschr.	5 m	Overschr.
01*	Voorgevel 't Zand 1	41	1	25	-	12	-

\* Het betreffende geveldeel is op 5,0 meter geheel gesloten uitgevoerd

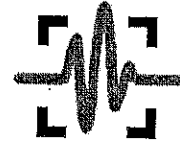
Op punt 1 is het vullen van de voedersilo's in de dagperiode maatgevend.

### *Maximaal geluiddrukkniveau*

In de dagperiode bedraagt het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) ten hoogste 68 dB(A) vanwege het rijden van de vrachtwagens. De norm van 70 dB(A) in de dagperiode wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

### *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 42 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de voorgevel van de woning aan 't Zand 1. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.



## 7. Advies en overweging

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Het vullen van de voedersilo's (brokvoer) is maatgevend. Gezien de infrastructuur ter plaatse (ligging inrit) worden overdrachtsmaatregelen als schermen niet mogelijk geacht. Ook bronmaatregelen worden niet mogelijk geacht, gezien het feit dat het bedrijf voor de maatgevende activiteit (vullen silo's) afhankelijk is van derden.

Opgemerkt dient te worden dat het vullen van de voedersilo's 1 maal per week, enkel in de dagperiode plaatsvindt en er sprake is van een activiteit die onlosmakelijk verbonden is met de bedrijfsvoering. Het vullen van silo's is, conform de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening, een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Door het uitsluiten van deze activiteit in het model en de bijbehorende voertuigbewegingen, kan aan de richtwaarde worden voldaan (zie onderstaande tabel en bijlage VII).

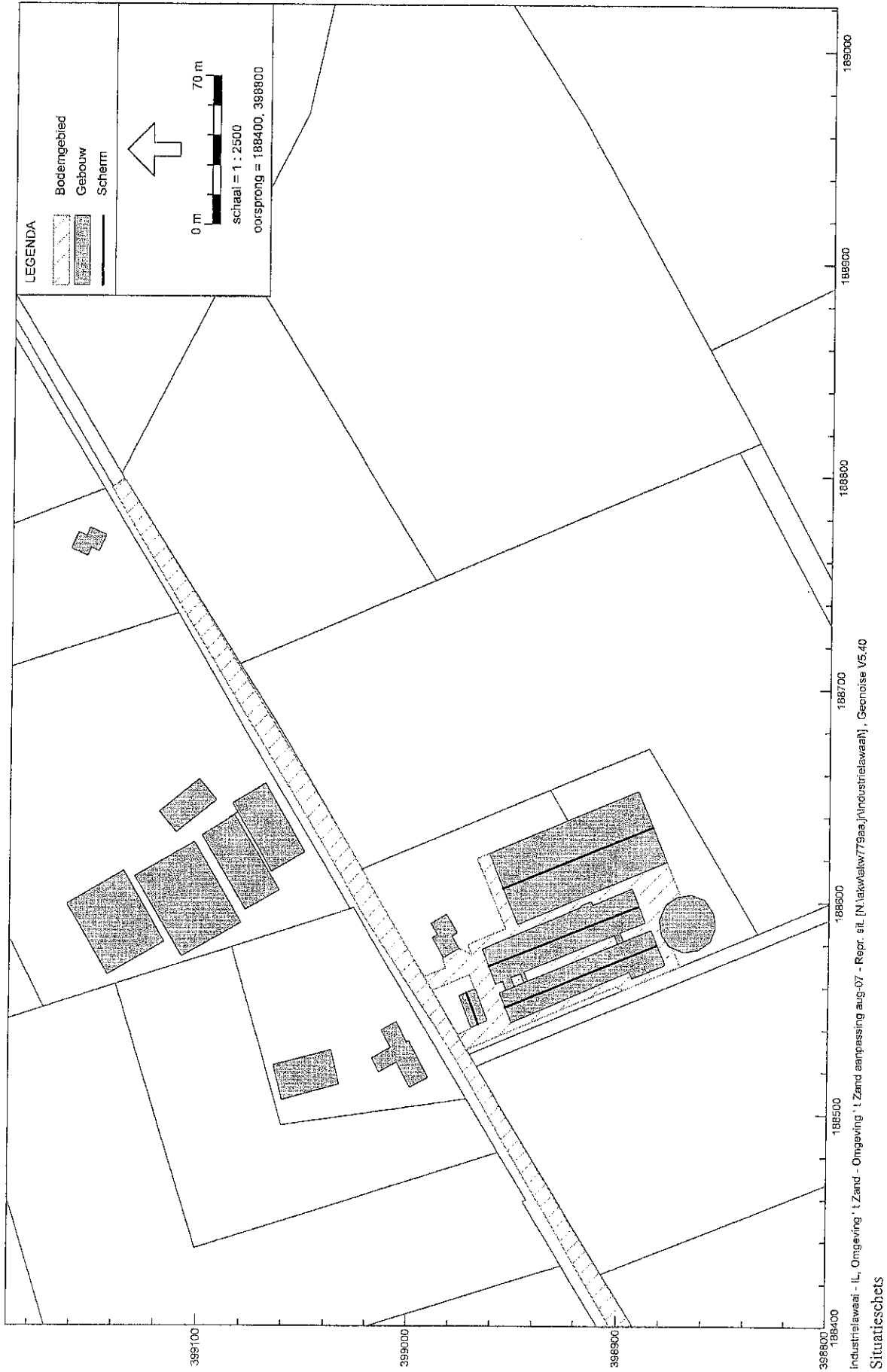
Tabel 7.1 Rekenresultaten  $L_{A,LT}$  in dB(A) exclusief vullen silo's

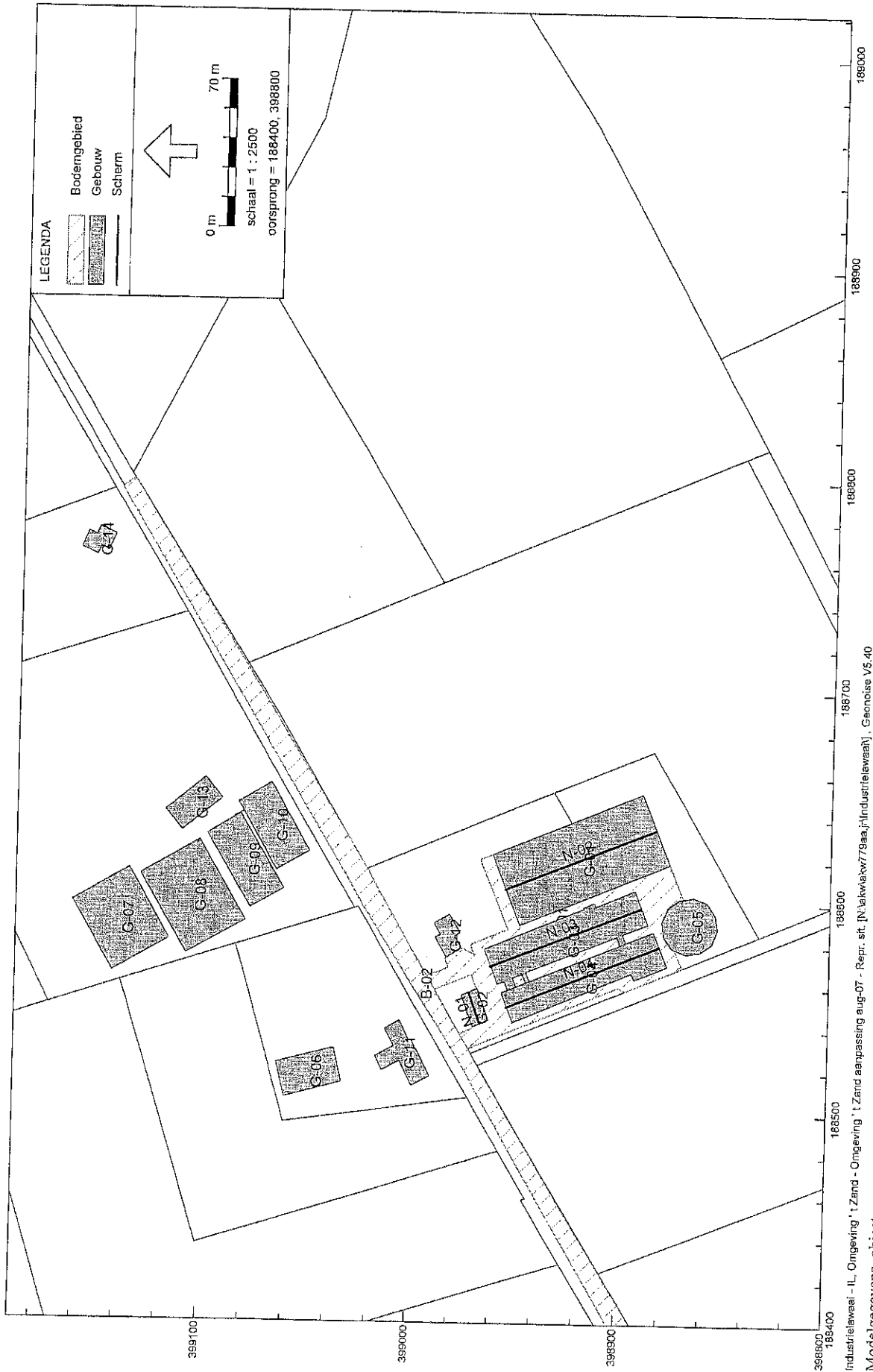
Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	Overschr.	5 m	Overschr.	5 m	Overschr.
01*	Voorgevel 't Zand 1	40	-	25	-	12	-

\* Het betreffende geveldeel is op 5,0 meter geheel gesloten uitgevoerd

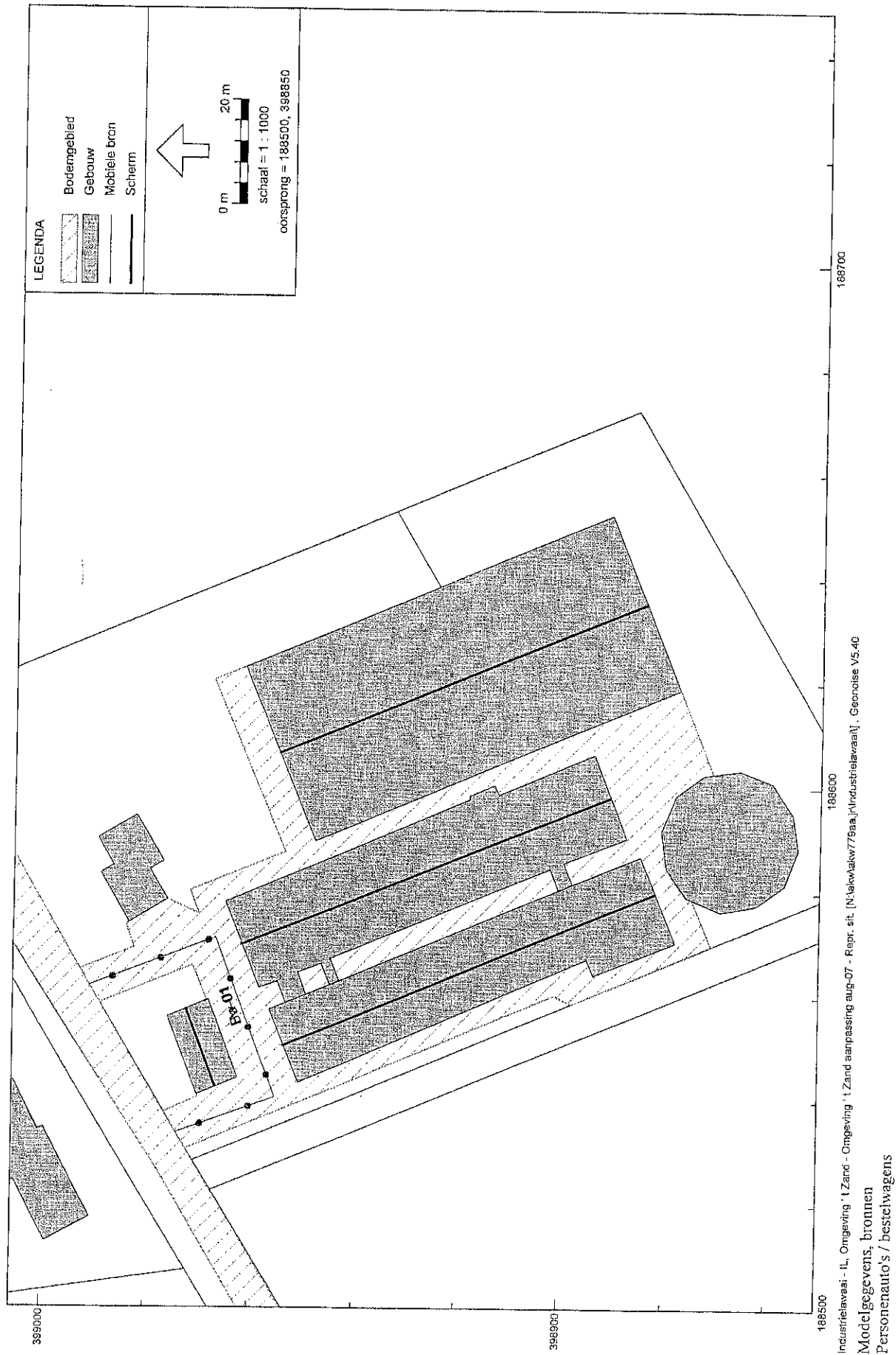
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende waarde te vergunnen.

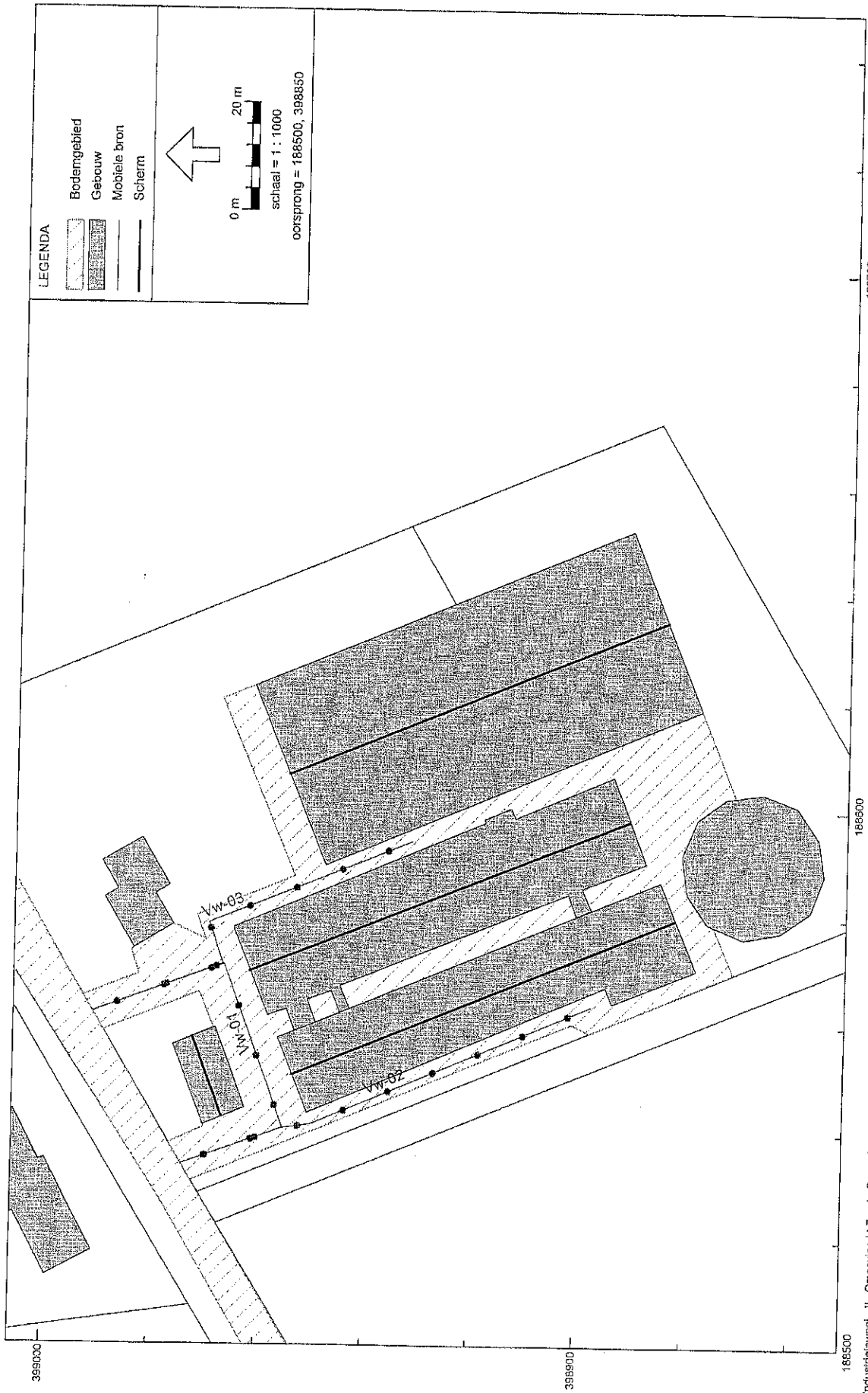




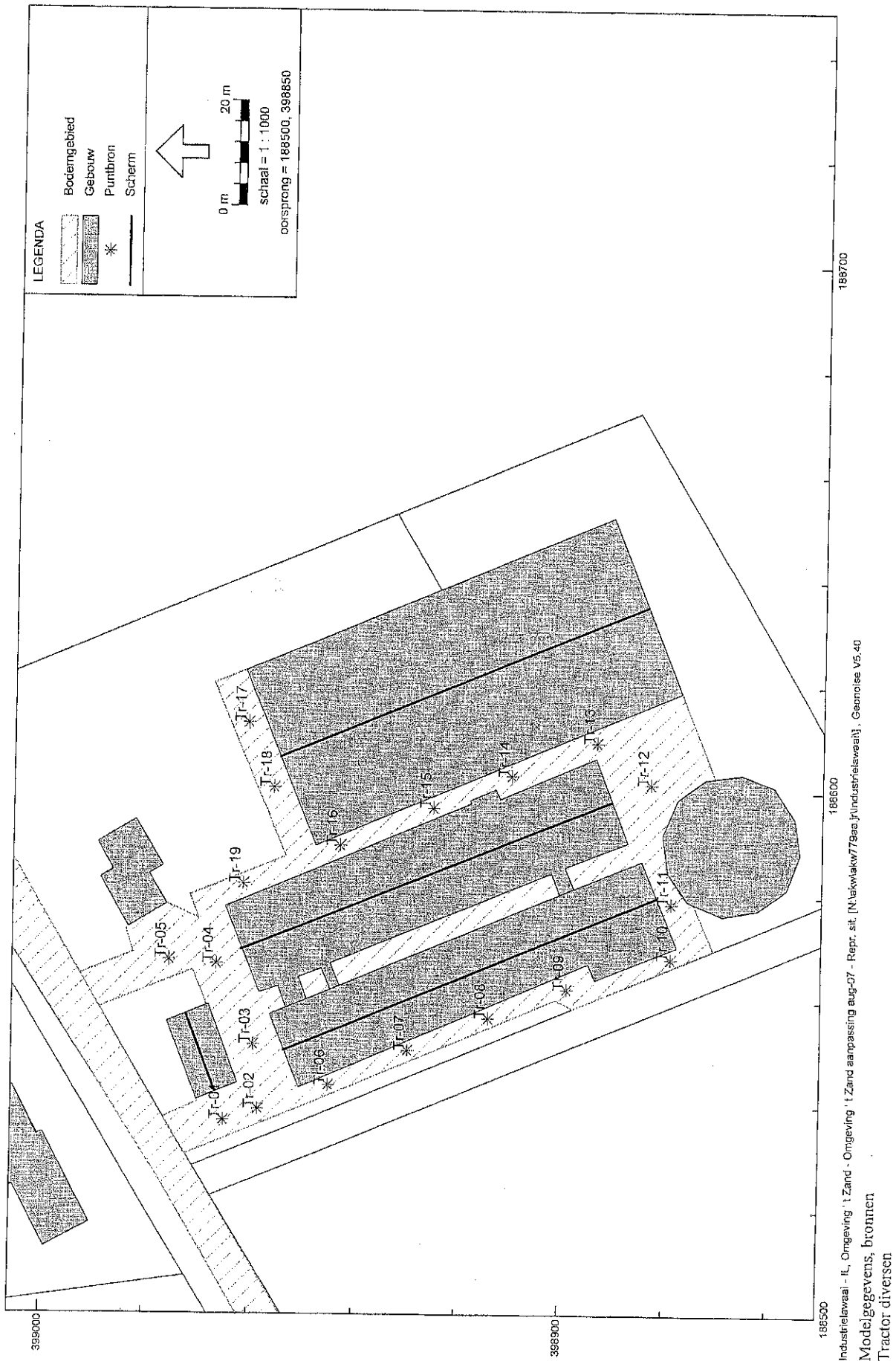


Industrielaai - II, Omgeving 't Zand - Omgeving 't Zand aanpassing aug-07 - Repr. st. [N:\akw779aa\Industrielaai], Geonose V5.40  
Modelgegevens, objecten





188500 188600 188700  
Industrielelaai - IL, Omgeving 't Zand - Omgeving 't Zand aanpassing aug-07 - Repr. st. [N:\akw\akw779aa\Industrialawaai], Geonopsis V6.40  
Modelgegevens, bronnen  
Vrachtwagens diversen



398900

399000

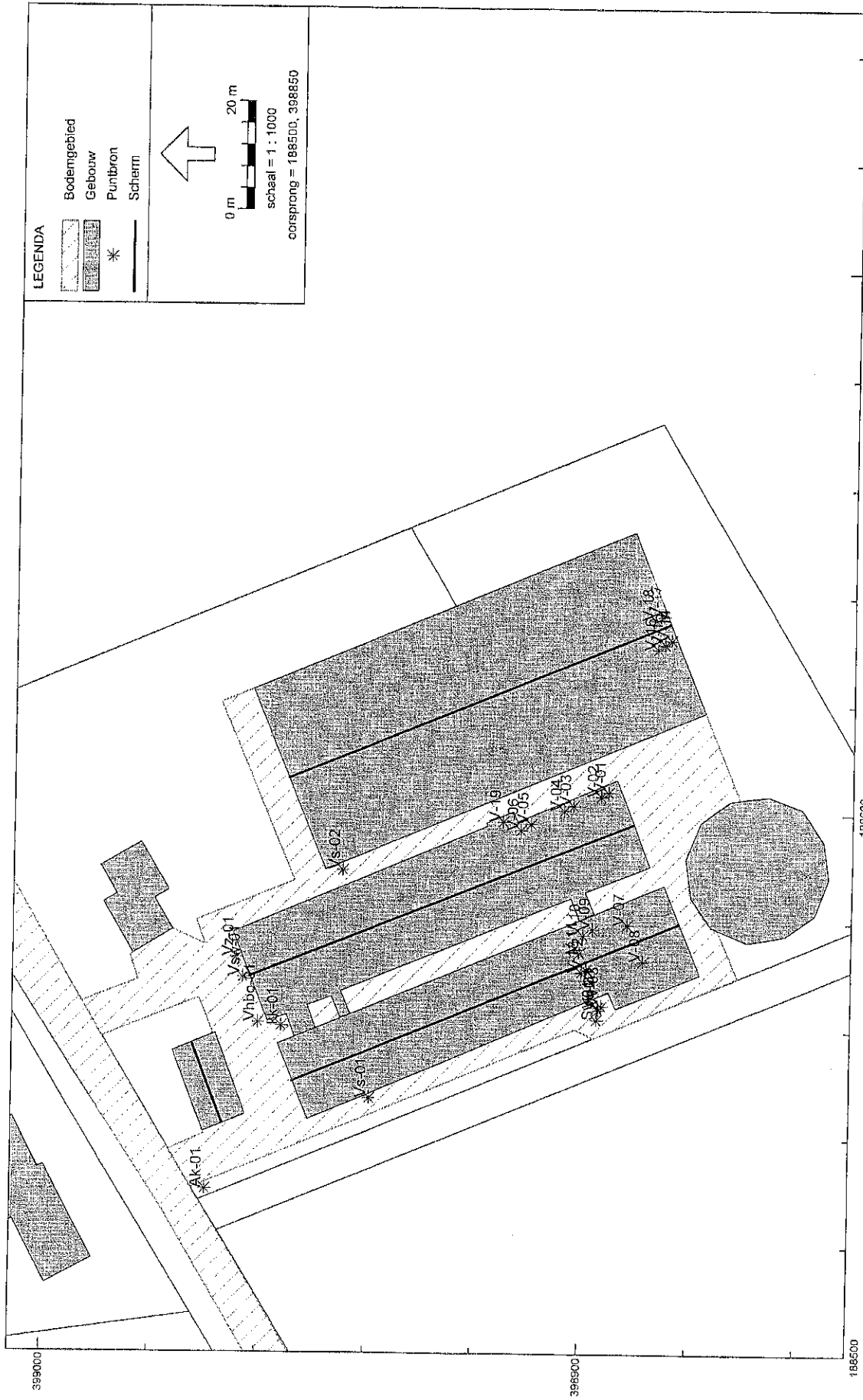
399100

188500

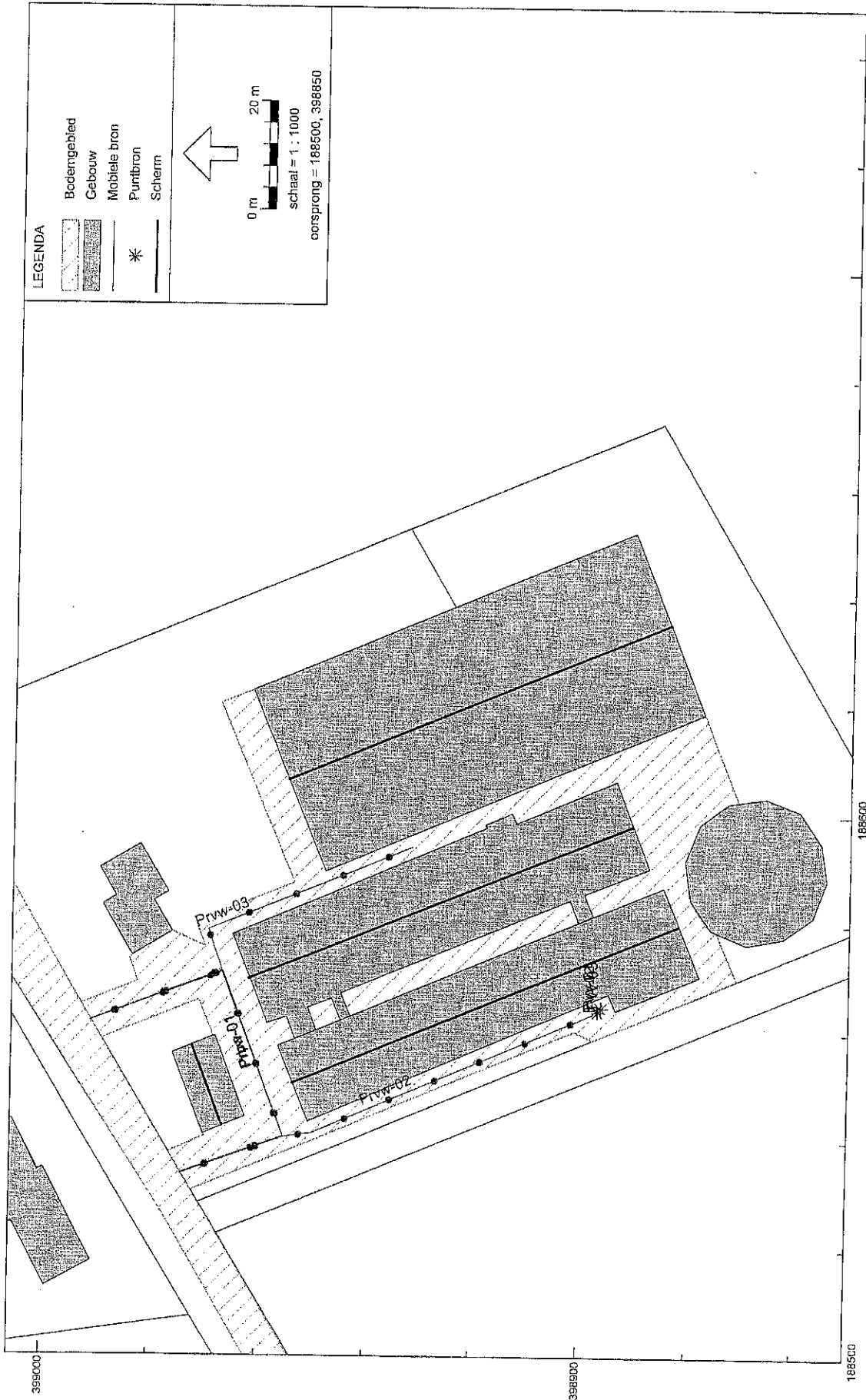
188600

188700

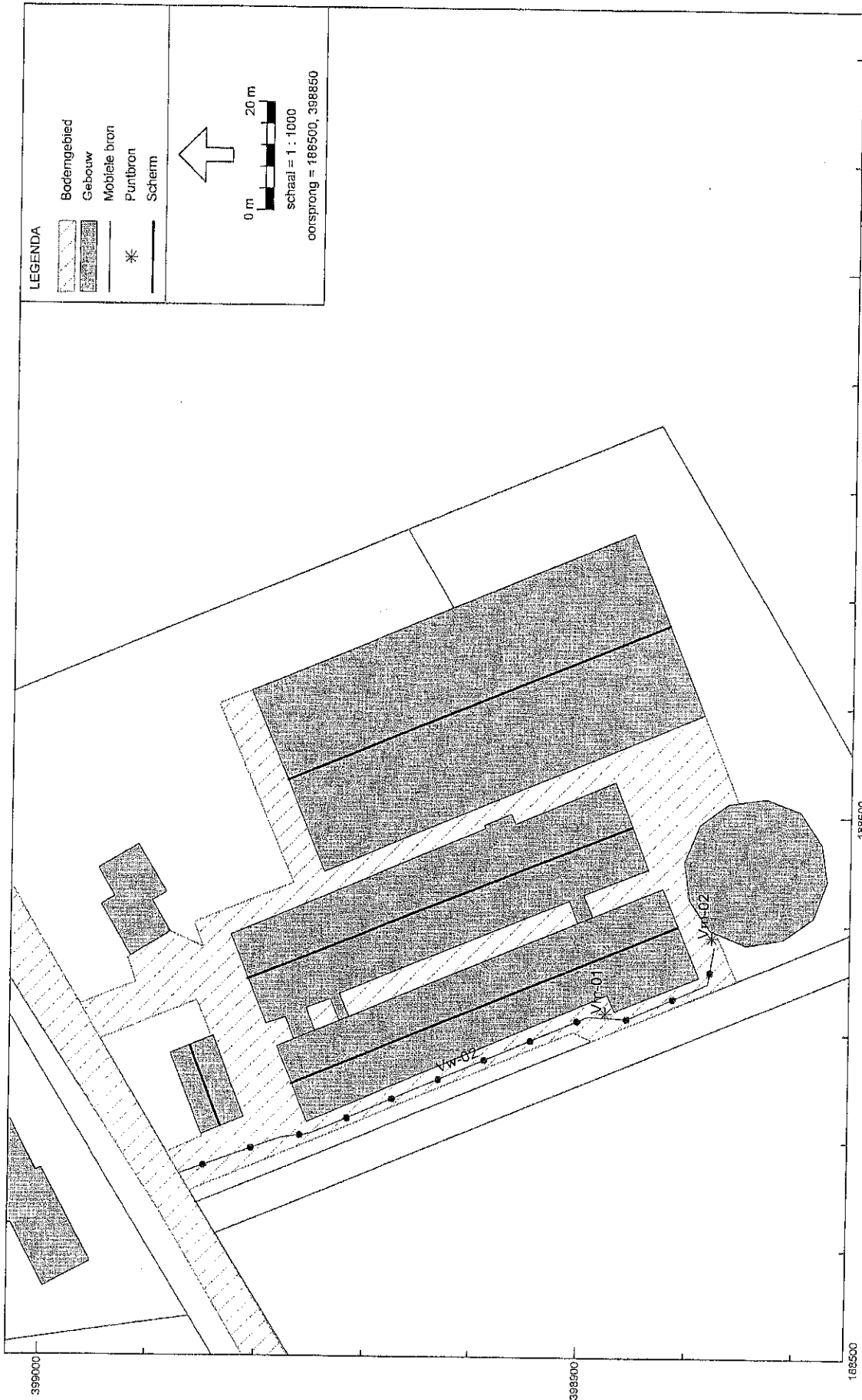
Industrielewaai - II, Omgeving 't Zand - Omgeving 't Zand aanpassing aug-07 - Repr. sit. [N:\akw\akw778aa\_f\Industrielewaai], Geonose V5.40  
Modelgegevens, bronnen  
Tractor diversen



186500  
186600  
186700  
Industrielewaai - II, Omgeving 't Zand - Omgeving 't Zand aarpassing aug-07 - Repr. sit. [N:\akw\akw779aa\j\Industrielewaai], Geonose 1/5.40  
Modelgegevens, bronnen  
Stationaire bronnen

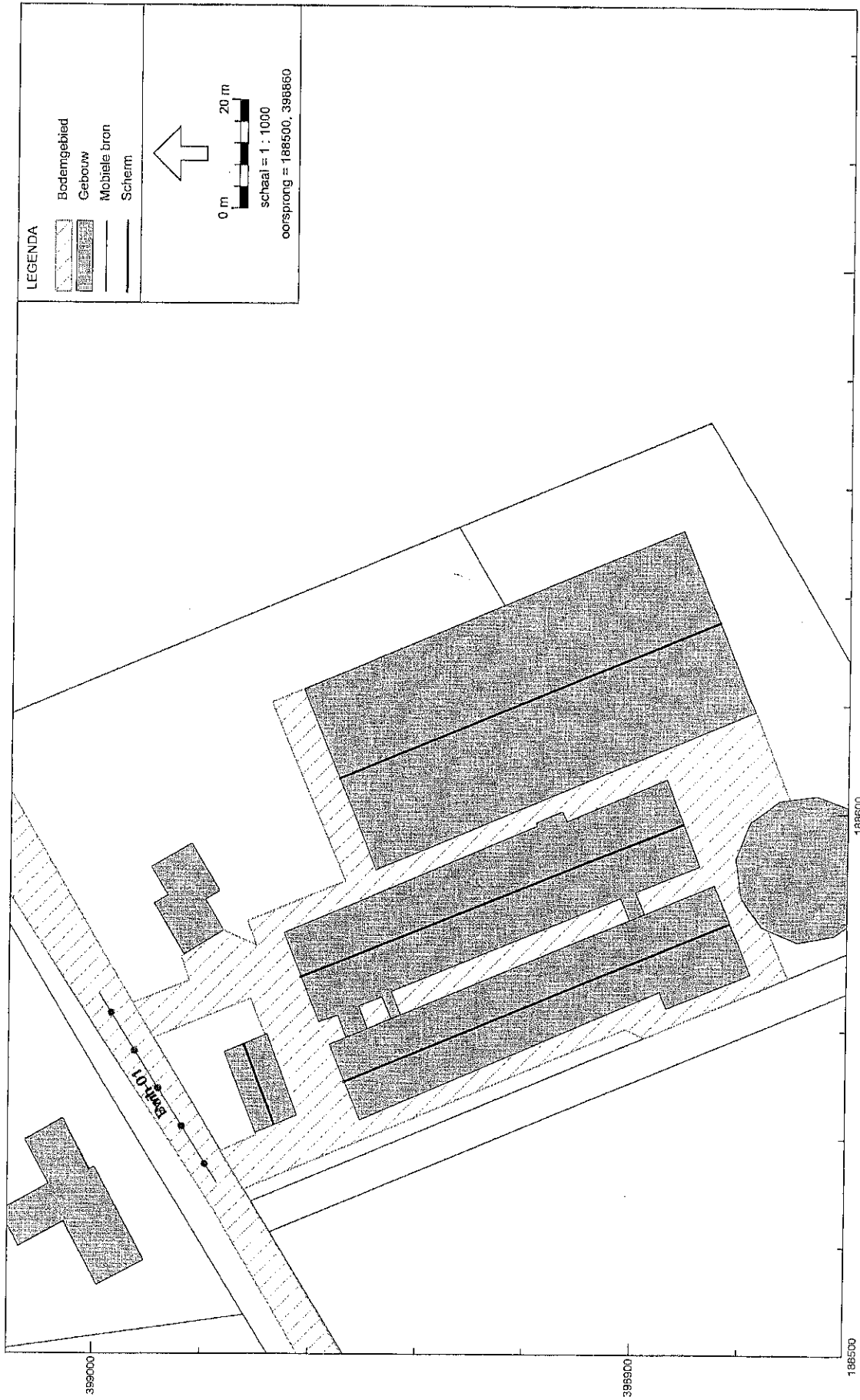


188500  
188600  
188700  
Industrielewaai - II, Omgeving 't Zand - Omgeving 't Zand aanpassing aug-07 - Repr. sit. [N:\akw\akw779aa\I[Industrielewaai] - Geonose V5.40  
Modelgegevens, bronnen  
Piezbronnen

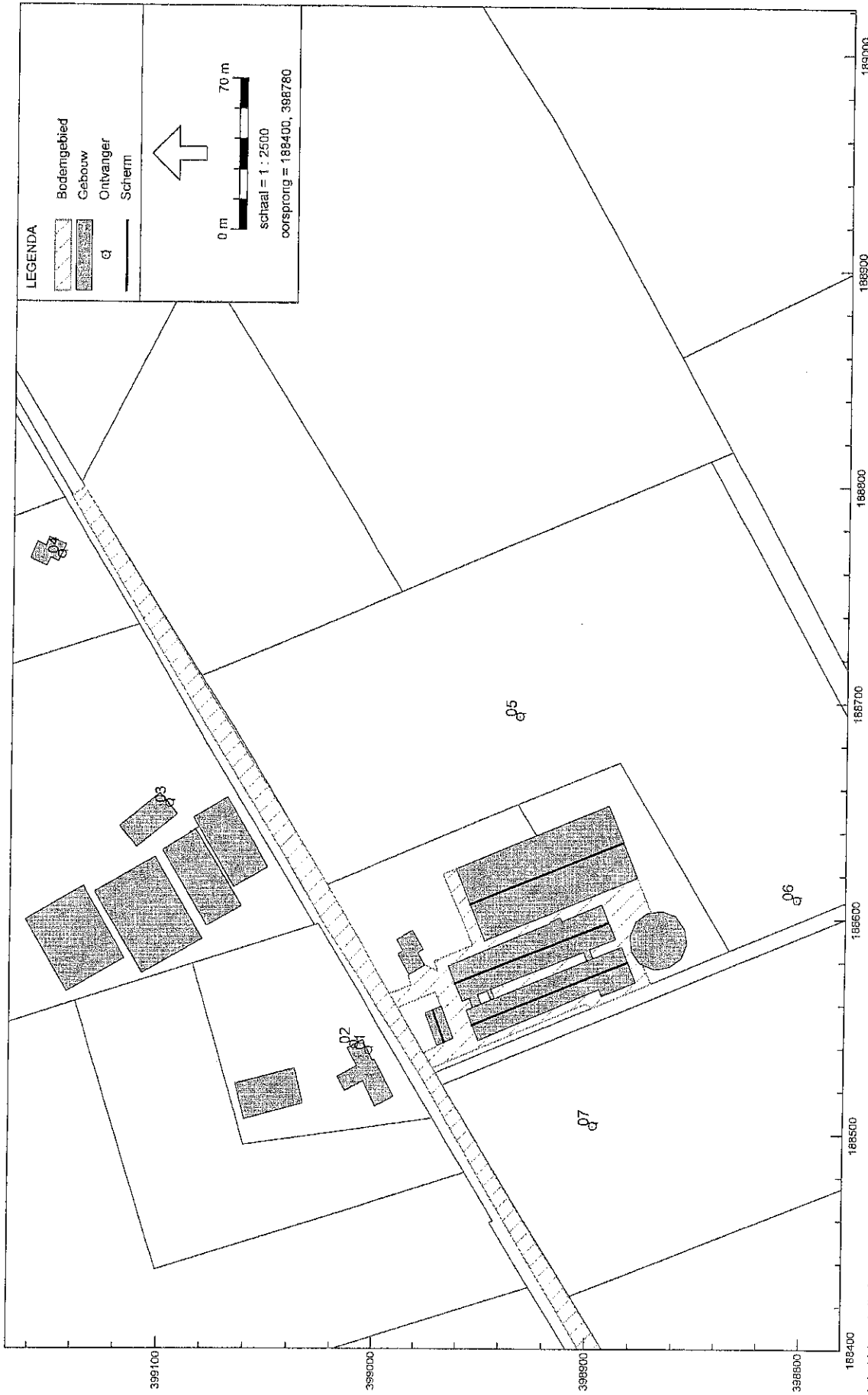


188500 188600 188700  
Industrielewaai - II, Omgeving 't Zand - Omgeving 't Zand aanpassing aug-07 - htc sit. - afvoer drijfmest (N:\akw\akw779aa\j\Industrielewaai). Geonose V5.40  
Modelgegevens, bronnen  
Incidentele situatie - afvoer drijfmest





188500  
399500  
188600  
188700  
Industriegebied - IL, Omgeving 't Zand - Omgeving 't Zand - Omgeving 't Zand - Omgeving 't Zand - Repr. sit. [N:\akw\akw7799a\_jh\Industriegebied], Geonose V5.40  
Mobilegevens, bronnen  
Indirecte hinder



Industrielaan - I, Omgeving '1 Zand - Omgeving '1 Zand - Omgeving '1 Zand aanpassing aug-07 - Repr. sit. [N:\akw799\77Baa\Industrielaan] - Geoprise V5.40  
Modegegevens  
Immissiepunten

Modelgegevens  
Gebouwen

AKW779  
Bijlage I

Model: Repz. nit.  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode IndustriëleWasi - II

id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maasveld	Hoogte	Perf. 31	Perf. 63	Perf. 125	Perf. 250	Perf. 500	Perf. 1k	Perf. 2k	Perf. 4k	Refl. 3k	Cp	Koppell	Koppell2
G-01	Stal D	184582,41	35530,17	0,00	3,90	0,50	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-02	Stal D	188240,89	35530,17	0,00	4,00	0,50	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-03	Stal A / Al	182577,72	39895,02	0,00	4,00	0,50	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-04	Stal A / Al	189543,28	39895,02	0,00	2,30	0,50	0,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-05	Netstello C	188881,70	398979,99	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-06	Gebouw dierden	186002,52	398989,44	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-07	Gebouw dierden	188963,37	398989,44	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-08	Gebouw dierden	186574,04	398989,44	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-09	Gebouw dierden	188596,09	398989,44	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-10	Gebouw dierden	188614,05	398989,44	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-11	't Zand 1	189317,80	398990,47	0,00	8,00	0,90	0,90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-12	Bedrijfswoning	188772,24	398990,47	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-13	't Zand 3	188532,34	398990,47	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-14	't Zand 5	188763,75	398990,47	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-15	Stevensstraat 59	188237,68	398990,47	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--
G-16	Houdbergweg 2	189320,36	398990,47	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--

Modelgegevens  
Bodemgebieden

Nednl.RepZ. sit.  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielewaai - II

AKW779  
Bijlage I

Id	Omschrijving	X=1	Y=1	Bz
B-01	Terzandbeveiliging	189350,88	388872,13	0,00
B-02	1e Zand	189322,98	388857,37	0,00

Modelgegevens  
Puntbronnen (equivalent)

Model: Rep. okt. 2007  
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Induszielewaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Emr Totaal	Ch(D)	Cb(A)	Cb(B)
Tt-01	Tractor divresen	188537,03	398564,72	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-02	Tractor divresen	188538,18	398565,87	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-03	Tractor divresen	188539,33	398567,02	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-04	Tractor divresen	188540,48	398568,17	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-05	Tractor divresen	188541,63	398569,32	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-06	Tractor divresen	188542,78	398570,47	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-07	Tractor divresen	188543,93	398571,62	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-08	Tractor divresen	188545,08	398572,77	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-09	Tractor divresen	188546,23	398573,92	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-10	Tractor divresen	188547,38	398575,07	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-11	Tractor divresen	188548,53	398576,22	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-12	Tractor divresen	188549,68	398577,37	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-13	Tractor divresen	188550,83	398578,52	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-14	Tractor divresen	188551,98	398579,67	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-15	Tractor divresen	188553,13	398580,82	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-16	Tractor divresen	188554,28	398581,97	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-17	Tractor divresen	188555,43	398583,12	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-18	Tractor divresen	188556,58	398584,27	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Tt-19	Tractor divresen	188557,73	398585,42	1,00	0,00	---	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,60	79,60	102,55	29,65	---	---
Va-01	Vullen silo's	188558,88	398586,57	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	188559,03	398587,72	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	188560,18	398588,87	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	188561,33	398590,02	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	188562,48	398591,17	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	188563,63	398592,32	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	188564,78	398593,47	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	188565,93	398594,62	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	188567,08	398595,77	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	188568,23	398596,92	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	188569,38	398598,07	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	188570,53	398599,22	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	188571,68	398600,37	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	188572,83	398601,52	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-14	Ventilatoren 0 72 kW	188573,98	398602,67	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	188575,13	398603,82	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	188576,28	398604,97	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	188577,43	398606,12	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	188578,58	398607,27	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-19	Ventilatoren 2,2 kW	188579,73	398608,42	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-20	Ventilatoren 2,2 kW	188580,88	398609,57	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-21	Ventilatoren 2,2 kW	188582,03	398610,72	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-22	Ventilatoren 2,2 kW	188583,18	398611,87	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-23	Ventilatoren 2,2 kW	188584,33	398613,02	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-24	Ventilatoren 2,2 kW	188585,48	398614,17	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-25	Ventilatoren 2,2 kW	188586,63	398615,32	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-26	Ventilatoren 2,2 kW	188587,78	398616,47	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-27	Ventilatoren 2,2 kW	188588,93	398617,62	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-28	Ventilatoren 2,2 kW	188590,08	398618,77	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-29	Ventilatoren 2,2 kW	188591,23	398619,92	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-30	Ventilatoren 2,2 kW	188592,38	398621,07	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-31	Ventilatoren 2,2 kW	188593,53	398622,22	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-32	Ventilatoren 2,2 kW	188594,68	398623,37	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-33	Ventilatoren 2,2 kW	188595,83	398624,52	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-34	Ventilatoren 2,2 kW	188596,98	398625,67	1,00	0,00	---	11,00	89,90	89,90	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,90	---	---
V-35	Ventilatoren 2																		

Modelgegevens  
Mobile bronnen (equivalent)

Model: Zonar, okt. 2007  
 Groep: Industriële gebied, benoedalingsoptimaal  
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industriëlewaai - II.

AKW779  
 Bijlage I

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maatvoldborgte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Raak. puntb	Kantaa (D)	Kantaa (A)	Aantaa (N)
Pa-01	Rezelebusse 5	188533,58	388574,08	0,00	1,00	78,57	10	8	4		
Ba-01	Baestwegene	188533,58	388574,09	0,00	1,00	78,72	10	8	4		
Va-01	Vraehtwagene, route 1	188533,58	388574,21	0,00	1,00	78,72	10	8	3		
Va-02	Vraehtwagene, route 2	188533,58	388574,04	0,00	1,00	82,18	10	8	3		
Va-03	Vraehtwagene, route 3	188533,58	388590,84	0,00	1,00	74,50	10	8	2		

Modelgegevens  
Mobiele bronnen (equivalent)

AKW779  
Bijlage I

Model: Repr. okt.2007  
Groep: Labgrijdenmiddelsteed Besoedlingsniveau  
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielaast - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO F	Ew. 31	Ew. 63	Ew. 125	Ew. 250	Ew. 500	Ew. 1k	Ew. 2k	Ew. 4k	Ew. 8k	Ew. Totaal	CB(D)	CB(A)	CB(R)
Re-01	Persoonauto's	188537.53	388574.08	0.00	0.50	64.70	65.90	74.20	75.70	80.00	82.00	88.30	90.13	96.70	90.13	34.85	--	--
Re-02	Bestelwagens	188537.53	388574.08	0.00	1.00	0.00	75.80	77.40	85.20	85.20	88.70	90.80	96.40	96.70	96.40	34.85	--	--
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	188533.51	388574.04	0.00	0.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	32.16	--	--
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	188533.58	388574.04	0.00	1.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	32.16	--	--
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	188561.51	388592.84	0.00	1.00	0.00	86.70	89.00	90.20	94.00	96.70	96.30	92.40	84.60	101.98	38.05	--	--

Modelgegevens  
Puntbronnen (piekbronnen)

Model: Pepzr. silt.  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode IndustrieLawaai - II

AKW779  
Bijlage I

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gavel	Ler												Lex Totaal	Cb (D)	Cs (A)	Cb (N)	Red. 1k
							Ler 31	Ler 63	Ler 125	Ler 250	Ler 500	Ler 1k	Ler 2k	Ler 4k	Ler 8k	Ler 16k	Ler 32k	Ler 64k					
Pvv-01	Piek verladen vcc	188564,30	38897,11	1,00	0,00	--	81,50	85,00	84,40	96,40	105,10	104,80	103,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Pvv-02	Piek verladen vas	188564,61	38896,35	1,00	0,00	--	81,50	86,00	84,40	96,40	105,10	104,80	103,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
Pvv-03	Piek verladen vee	188564,53	38896,37	1,00	0,00	--	81,50	86,00	84,40	96,40	105,10	104,80	103,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				



Modelgegevens  
Mobiele bronnen (piekbronnen)

AKW779  
Bijlage I

Model: Popt. sit.  
Ersp: Mischmaal gas, add: rijkruisveau  
Lijst van mobilis bron, voor rekenmethode Industriekwaaai - II

Id	Omschrijving	N-1	V-1	ISO massal, diepte	ISO H	Lengte	Gem snelte	Aant. punch	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Prva-01	Piek rijden personenauto	189533,65	398574,20	0,00	0,50	76,57	10	8	4	---	---
Prva-01	Piek rijden bestelwagens	189533,57	398574,03	0,00	1,00	76,57	10	8	4	---	---
Prva-02	Piek rijden vrachtwagens	189533,42	398574,21	0,00	1,00	76,57	10	8	3	---	---
Prva-03	Piek rijden vrachtwagens	189533,58	398574,04	0,00	1,00	72,48	10	8	8	---	---
Prva-03	Piek rijden vrachtwagens	189531,85	398550,84	0,00	1,00	74,36	10	8	2	---	---

Modelgegevens  
 Mobile bronnen (plekbrommen)

Model: Repr. zit.  
 Groep: Maximaal geluiddrukniveau  
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

AKW779  
 Bijlage I

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	N-1	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Ex. 250	Ex. 500	Ex. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(H)
Exbe-01	Plek zijden Personenauto	188533,85	388574,20	0,00	0,50	0,00	90,10	81,80	85,00	76,60	90,40	88,70	85,70	81,00	81,00	81,00	81,00	81,00
Exbe-01	Plek zijden bestelwaggen	188533,87	388574,20	0,00	1,00	0,00	80,60	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Exbe-01	Plek zijden vrachtwaggen	188533,46	388574,21	0,00	1,00	0,00	82,70	86,00	97,20	101,00	103,70	103,30	98,40	91,60	108,58	108,58	108,58	108,58
Exbe-01	Plek zijden vrachtwaggen	188533,58	388574,04	0,00	1,00	0,00	82,70	86,00	97,20	101,00	103,70	103,30	98,40	91,60	108,58	108,58	108,58	108,58
Exbe-03	Plek zijden vrachtwaggen	188561,89	388570,84	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,58	108,58	108,58	108,58

Modelgegevens  
Indirecte hinder

AKW779  
Bijlage 1

Model: Repr. sit.  
Groep: Indirecte hinder  
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	omschrijving	X-1	Y-1	ISO maximale hoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant-punct	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (H)
Bv-01	Bestelwagens (30 km/h)	186531,72	398977,18	0,00	1,00	41,10	30	5	4	--	--
Pz-01	Personenauto's (30 km/h)	186531,68	398977,11	0,00	0,50	41,10	30	5	4	--	--
Vv-01	Vrachtwagens (30 km/h)	186531,64	398977,11	0,00	1,00	41,10	30	5	16	--	--

Modelgegevens  
Indirecte hinder

Model: Repr. zit.  
Groep: Indirecte hinder  
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaal - II

AKW779  
Bijlage I

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	ISO H	LW 31	LW 63	LW 125	LW 250	LW 500	LW 1k	LW 2k	LW 4k	LW 8k	LW Totaal	CS (D)	CS (A)	CS (H)
Balk-01	Bestelwagens 130 Km/h	188531,64	328277,11	0,00	1,00	0,00	90,80	82,50	90,20	90,20	93,70	95,20	91,40	0,00	99,96	40,38	--	--
Falk-01	Personenauto's 130 Km/h	188531,64	328277,11	0,00	1,00	56,00	62,60	82,00	80,70	86,80	91,30	91,40	87,10	78,80	96,21	40,38	--	--
Valk-01	Vrachtwagens 30 Km/h	188531,64	328277,11	0,00	1,00	0,00	50,70	93,00	54,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	34,37	--	--

Modelgegevens  
Inmissiepunten

Model: Rep. sit.  
Groept: Ruofgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industriëlewazi - II

Id	Omschrijving	X	Y	Maximaal	Geval	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Voorpunt 't Zand 1	186538,44	359002,93	0,00	G-11	1,00	5,00	---	---	---	---
02	Zijgevel 't Zand 1	186541,17	359010,06	0,00	G-11	1,50	5,00	---	---	---	---
03	Voorpunt 't Zand 3	186542,23	359006,29	0,00	G-13	1,50	5,00	---	---	---	---
04	Zijgevel 't Zand 5	186542,23	359006,29	0,00	G-13	1,50	5,00	---	---	---	---
05	Referentiepunt oost	186537,15	359037,94	0,00	G-14	1,50	5,00	---	---	---	---
06	Referentiepunt noord	186508,78	358803,17	0,00	---	---	5,00	---	---	---	---
07	Referentiepunt west	186503,75	358837,30	0,00	---	---	5,00	---	---	---	---

Modelgegevens inc. sit. - afvoer drijfmest  
 Puntronnen (equivalent)

Model: inc. sit. - afvoer drijfmest  
 Lijst van Puntronnen, voor rekenmethode Industrielaasui - II

AKW779  
 Bijlage II

id	Omschrijving	X	Y	Hoofds	Maatveld	Gevol	Ler												Ct(D)	Ct(A)	Cb(N)	Red. Ik
							31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	8k	50				
Ver-01	Laden mest met tankwagen	188563,67	32605,42	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	51,50	86,70	80,50	100,20	7,60	--	--	0,00		
Ver-02	Laden mest met Lahnwagen	188577,74	328375,73	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	51,50	86,70	80,50	100,20	7,60	--	--	0,00		
																					0,00	
																						0,00

Modelgegevens inc. sit. - afvoer drijfmest  
 Mobile bronnen (equivalent)

AKW779  
 Bijlage II

Modelinc. sit. - afvoer drijfmest  
 Groepinc. sit.  
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industriëlewasaf - II

Id	omschrijving	X-1	Y-1	ISO massiveldhoofc	ISO R	Leugte	Gem. snelte	Aant. punch	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (H)
Va-02	Vrachtwagens, seuse 2	18933,56	39974,04	0,00	1,00	111,61	10	12	28	--	--

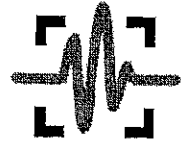
Modelgegevens inc. sit. - afvoer drijfmest  
 Mobiele bronnen (equivalent)

Model: Inc. sit. - afvoer drijfmest  
 Groep: Inc. sit.  
 Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaarval - II

AKW779  
 Bijlage II

Id	Omrekening	x-1	y-1	M-1	ISO H	Lx. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Total	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
U-02	Vrachtwegans, route 2	10553,56	358974,04	0,00	1,00	0,00	95,70	99,00	90,20	94,00	95,70	95,30	92,40	84,50	101,99	26,63		





# **Bijlage IIA**

Dimensioneringsplan ventilatoren

## DIMENSIONERINGSPLAN

Datum: 15-10-2007  
Opgemaakt door: Peter van Iperen

NAAM F. van Well  
ADRES t Zand 2  
POSTCODE 5843 BB  
WOONPLAATS Westerbeek  
TELEFOON --



BOUW MILIEU ADVIES

TEL: 0318-675400  
FAX: 0318-675409

### BEREKENING BENODIGDE MAXIMALE VENTILATIECAPACITEIT

Inlaat systeem*	Aantal dieren	Dier soort	Max. ventilatie (m3/uur)	Gelijktijdigheidsfactor	Ventilatiebehoefte (m3/uur)
1	0	Guste zeugen	120	100%	-
1	0	Drachtige zeugen	120	100%	-
1	0	Dekberen	120	100%	-
1	0	Kraamzeugen	200	80%	-
1	1160	Gespeende biggen	20	75%	17.400
1	0	Opfokzeugen	60	100%	-
2	0	Vleesvarkens	80	100%	-
					17.400

\* = direct inlaatsysteem is 1  
indirect inlaatsysteem is 2

Gewenste luchtsnelheid in het luchtkanaal	1,00 meter/seconde	
Benodigde oppervlakte van het luchtkanaal	4,83 meter <sup>2</sup>	2,78 cm <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>
Gewenste breedte van het luchtkanaal	3,00 meter <sup>1</sup>	
Gewenste lengte van het luchtkanaal	42,00 meter <sup>1</sup>	
Totale hoogte van het luchtkanaal	1,61 meter <sup>1</sup>	

### TOELICHTING

Namens onze bovengenoemde cliënt ontvangt u hierbij een dimensioneringsplan ten behoeve van de milieuvergunning.

Via het centraal luchtafzuigkanaal wordt de lucht van stal [x] met plaats voor [x diersoort] naar de centrale afzuigunit getransporteerd.

In de centrale afzuigunit worden [3] ventilatoren met een doorsnede van [80 cm] gemonteerd. Bij 100 Pascal tegendruk is de afzuigcapaciteit [75.000] m3/uur.

Erop vertrouwend u hiermede voldoende informatie te verstrekken verblijven wij,  
Hoogachtend

Peter van Iperen  
Adviseur bouw & milieu veehouderij

## DIMENSIONERINGSPLAN

Datum: 15-10-2007  
Opgemaakt door: Peter van Iperen

NAAM F. van Well  
ADRES t Zand 2  
POSTCODE 5843 BB  
WOONPLAATS Westerbeek  
TELEFOON --

**AGRA-MATIC**

BOUW MILIEU ADVIES

TEL: 0318-675400  
FAX: 0318-675409

### BEREKENING BENODIGDE MAXIMALE VENTILATIECAPACITEIT

Inlaat systeem*	Aantal dieren	Dier soort	Max. ventilatie (m3/uur)	Gelijktijdigheidsfactor	Ventilatiebehoefte (m3/uur)
1	0	Guste zeugen	120	100%	-
1	0	Drachtige zeugen	120	100%	-
1	0	Dekberen	120	100%	-
1	0	Kraamzeugen	200	100%	-
1	600	Gespeende biggen	20	100%	12.000
1	0	Opfokzeugen	60	100%	-
2	0	Vleesvarkens	80	100%	-
					+ <u>12.000</u>

\* = direct inlaatsysteem is 1  
indirect inlaatsysteem is 2

Gewenste lichtsnelheid in het luchtkanaal	1,00 meter/seconde	
Benodigde oppervlakte van het luchtkanaal	3,33 meter <sup>2</sup>	2,78 cm <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>
Gewenste breedte van het luchtkanaal	3,00 meter <sup>1</sup>	
Gewenste lengte van het luchtkanaal	42,00 meter <sup>1</sup>	
Totale hoogte van het luchtkanaal	1,11 meter <sup>1</sup>	

### TOELICHTING

Namens onze bovengenoemde cliënt ontvangt u hierbij een dimensioneringsplan ten behoeve van de milieuvergunning.

Via het centraal luchtafzuigkanaal wordt de lucht van stal [x] met plaats voor [x diersoort] naar de centrale afzuigunit getransporteerd.

In de centrale afzuigunit worden [3] ventilatoren met een doorsnede van [80 cm] gemonteerd. Bij 100 Pascal tegendruk is de afzuigcapaciteit [75.000] m3/uur.

Erop vertrouwend u hiermede voldoende informatie te verstrekken verblijven wij,  
Hoogachtend

Peter van Iperen  
Adviseur bouw & milieu veehouderij

## DIMENSIONERINGSPLAN

Datum: 15-10-2007  
Opgemaakt door: Peter van Iperen

NAAM F. van Well  
ADRES t Zand 2  
POSTCODE 5843 BB  
WOONPLAATS Westerbeek  
TELEFOON --



BOUW MILIEU ADVIES

TEL: 0318-675400  
FAX: 0318-675409

### BEREKENING BENODIGDE MAXIMALE VENTILATIECAPACITEIT

Inlaat systeem*	Aantal dieren	Dier soort	Max. ventilatie (m3/uur)	Gelijktijdigheidsfactor	Ventilatiebehoefte (m3/uur)
1	0	Guste zeugen	120	100%	-
1	0	Drachtige zeugen	120	100%	-
1	1	Dekberen	120	100%	120
1	0	Kraamzeugen	200	80%	-
1	1000	Gespeende biggen	20	75%	15.000
1	37	Opfokzeugen	60	75%	1.665
2	45	Vleesvarkens	80	75%	2.700
					+
					<u>19.485</u>

\* = direct inlaatsysteem is 1  
indirect inlaatsysteem is 2

Gewenste lichtsnelheid in het luchtkanaal	1,00 meter/seconde	
Benodigde oppervlakte van het luchtkanaal	5,41 meter <sup>2</sup>	2,78 cm <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>
Gewenste breedte van het luchtkanaal	3,00 meter <sup>1</sup>	
Gewenste lengte van het luchtkanaal	42,00 meter <sup>1</sup>	
Totale hoogte van het luchtkanaal	1,80 meter <sup>1</sup>	

### TOELICHTING

Namens onze bovengenoemde cliënt ontvangt u hierbij een dimensioneringsplan ten behoeve van de milieuvergunning.

Via het centraal luchtafzuigkanaal wordt de lucht van stal [x] met plaats voor [x diersoort] naar de centrale afzuigunit getransporteerd.

In de centrale afzuigunit worden [3] ventilatoren met een doorsnede van [80 cm] gemonteerd. Bij 100 Pascal tegendruk is de afzuigcapaciteit [75.000] m3/uur.

Erop vertrouwend u hiermede voldoende informatie te verstrekken verblijven wij,  
Hoogachtend

Peter van Iperen  
Adviseur bouw & milieu veehouderij

## DIMENSIONERINGSPLAN

Datum: 15-10-2007  
Opgemaakt door: Peter van Iperen

NAAM F. van Well  
ADRES t Zand 2  
POSTCODE 5843 BB  
WOONPLAATS Westerbeek  
TELEFOON --



BOUW MILIEU ADVIES

TEL: 0318-675400  
FAX: 0318-675409

### BEREKENING BENODIGDE MAXIMALE VENTILATIECAPACITEIT

Inlaat systeem*	Aantal dieren	Dier soort	Max. ventilatie (m3/uur)	Geijktijgheidsfactor	Ventilatiebehoefte (m3/uur)
1	80	Guste zeugen	120	100%	9.600
1	0	Drachtige zeugen	120	100%	-
1	0	Dekberen	120	100%	-
1	0	Kraamzeugen	200	80%	-
1	0	Gespeende biggen	20	75%	-
1	0	Opfokzeugen	60	75%	-
2	0	Vleesvarkens	80	75%	-
					+
					<u>9.600</u>

\* = direct inlaatsysteem is 1  
indirect inlaatsysteem is 2

Gewenste lichtsnelheid in het luchtkanaal	1,00 meter/seconde	
Benodigde oppervlakte van het luchtkanaal	2,67 meter <sup>2</sup>	2,78 cm <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>
Gewenste breedte van het luchtkanaal	3,00 meter <sup>1</sup>	
Gewenste lengte van het luchtkanaal	42,00 meter <sup>1</sup>	
Totale hoogte van het luchtkanaal	0,89 meter <sup>1</sup>	

### TOELICHTING

Namens onze bovengenoemde cliënt ontvangt u hierbij een dimensioneringsplan ten behoeve van de milieuvergunning.

Via het centraal luchtafzuigkanaal wordt de lucht van stal [x] met plaats voor [x diersoort] naar de centrale afzuigunit getransporteerd.

In de centrale afzuigunit worden [3] ventilatoren met een doorsnede van [80 cm] gemonteerd. Bij 100 Pascal tegendruk is de afzuigcapaciteit [75.000] m3/uur.

Erop vertrouwend u hiermede voldoende informatie te verstrekken verblijven wij,  
Hoogachtend

Peter van Iperen  
Adviseur bouw & milieu veehouderij

## DIMENSIONERINGSPLAN

Datum: 15-10-2007  
Opgemaakt door: Peter van Iperen

NAAM F. van Well  
ADRES t Zand 2  
POSTCODE 5843 BB  
WOONPLAATS Westerbeek  
TELEFOON --



BOUW MILIEU ADVIES

TEL: 0318-675400  
FAX: 0318-675409

### BEREKENING BENODIGDE MAXIMALE VENTILATIECAPACITEIT

Inlaat systeem*	Aantal dieren	Dier soort	Max. ventilatie (m3/uur)	Gelijktijdigheds-factor	Ventilatiebehoefte (m3/uur)
1	0	Guste zeugen	120	100%	-
1	448	Drachtige zeugen	120	100%	53.760
1	2	Dekberen	120	100%	240
1	180	Kraamzeugen	200	100%	36.000
1	0	Gespeende biggen	20	75%	-
1	0	Opfokzeugen	60	75%	-
2	0	Vleesvarkens	80	75%	-
					+
					90.000

\* = direct inlaatsysteem is 1  
indirect inlaatsysteem is 2

Gewenste luchtsnelheid in het luchtkanaal	1,00 meter/seconde	
Benodigde oppervlakte van het luchtkanaal	25,00 meter <sup>2</sup>	2,78 cm <sup>2</sup> / m <sup>3</sup>
Gewenste breedte van het luchtkanaal	3,00 meter <sup>1</sup>	
Gewenste lengte van het luchtkanaal	42,00 meter <sup>1</sup>	
Totale hoogte van het luchtkanaal	8,33 meter <sup>1</sup>	

### TOELICHTING

Namens onze bovengenoemde cliënt ontvangt u hierbij een dimensioneringsplan ten behoeve van de milieuvergunning.

Via het centraal luchtafzuigkanaal wordt de lucht van stal [x] met plaats voor [x diersoort] naar de centrale afzuigunit getransporteerd.

In de centrale afzuigunit worden [3] ventilatoren met een doorsnede van [80 cm] gemonteerd. Bij 100 Pascal tegendruk is de afzuigcapaciteit [75.000] m3/uur.

Erop vertrouwend u hiermede voldoende informatie te verstrekken verblijven wij,  
Hoogachtend

Peter van Iperen  
Adviseur bouw & milieu veehouderij

## Normen klimaatinstellingen



Klimaatplatform varkenshouderij  
 Secretariaat: Praktijkcentrum Sterksel  
 Tel: 040-2262376  
 Versie: Juni 2006

In de tabel staan de instellingen van de begintemperatuur van de ventilatielucht en de minimum- en maximumventilatie voor varkensstallen. De instellingen zijn bedoeld voor stallen die voorzien zijn van meetventilator en automatische diafragma. Het Klimaatplatform varkenshouderij raadt aan voor de neutrale zone-verwarming 2 graden en voor de vaste P-band ventilatie 5 graden te hanteren.

	Min.vent. (m <sup>3</sup> /uur) <sup>***</sup>	Max.vent. (m <sup>3</sup> /uur) <sup>***</sup>	Begin.temp.vent. (°C)
Guste zeugen	14 - 20	120 - 150	22
Dragende zeugen	18 - 25	120 - 150	20
Kraamzeugen voor werpen	18 - 25	160 - 200	20
Kraamzeugen tijdens werpen*	18 - 25	160-200	23
Kraamzeugen 1 week na laatste worp*	35 - 50	200 - 250	20
Kraamzeugen eind kraamperiode	35 - 50	200 - 250	20
Gespeende biggen opleg (7,5 kg)*	2 - 3	10 - 12	26
Gespeende biggen dag 21	4 - 6	15 - 18	24
Gespeende biggen dag 42	6 - 9 (evt. 6)**	20 - 25	22
Vleesvarkens dag 1 (23 kg)*	6 - 8	20 - 30	25
Vleesvarkens dag 5*	6 - 8	20 - 30	23
Vleesvarkens dag 50	11 - 15	40 - 55	22
Vleesvarkens dag 100	14 - 20 (evt. 15)**	60 - 80	21

\* Vloerverwarming op 30°C oppervlakte temperatuur, uitschakelen op basis van liggedrag biggen.

\*\* Eventueel lager instellen, dit geeft lager risico bij afleveren van deel van de varkens uit de afdeling.

\*\*\* (1) De ventilatienormen zijn afhankelijk van het luchtinlaatsysteem. Bij systemen waarbij de lucht direct bij de dieren komt moet het laagste (*cursieve*) getal in de tabel aangehouden worden. Voorbeelden van deze systemen zijn o.a. grondkanaal ventilatie en voergangventilatie. Bij plafondventilatie moet de hoogste norm aangehouden worden (zie ook leaflets ventilatiesystemen).

(2) Gereduceerde maximale ventilatiecapaciteiten zijn mogelijk indien de inkomende lucht wordt gekoeld, dit is bijvoorbeeld relevant voor de dimensionering van luchtwassers. Meer hierover staat in de notitie "Berekening van minimale koelbehoefte om ventilatiecapaciteit met 50% te kunnen reduceren" van A. Aarnink, d.d. 11 november 2004.

	Aantal dieren	Maximum ventilatie (m <sup>3</sup> /uur) per dier	Aantal ventilatoren / afdelingen	Doorsnede ventilator	Capaciteit geïnstalleerd	% over-capaciteit	Terrugtoeren ventilatoren	
Stal A	1160 biggen	20	17.400	1	80	25.000	43,7%	70%
Stal A1	600 biggen	20	12.000	6	40	31.800	165,0%	40%
Stal B	1000 biggen	20	15.000	3	56	28.320	100,2%	50%
	37 Opfokzeugen	60	1.665					
	45 vleesvarkens	80	2.700					
	1 dekberen	120	120	2	45	10.680		
			19.485			39.000		
Stal C	80 drachtige Zeugen	120	9.600	2	45	10.680	11,3%	90%
Stal D	448 drachtige zeugen	120	53.760					
	180 kraamzeugen	200	36.000					
	2 dekberen	120	240					
			90.000	5	80	125000	38,9%	75%



	Aantal dieren	Minimum ventilatie (m3/uur) per dier	Aantal ventilatoren / afdelingen	Doorsnede ventilator	Capaciteit geïnstalleerd	% over-capaciteit	Terugfoeren ventilatoren	
Stal A	1160 biggen	9	7.830	1	80	25.000	219,3%	31%
Stal A1	600 biggen	9	5.400	6	40	31.800	488,9%	17%
Stal B	1000 biggen	9	6.750	3	56	28.320	358,3%	22%
	37 Opfokzeugen	20	740					
	45 vleesvarkens	20	900					
	1 dekberen	120	120	2	45	10.680		
			8.510			39.000		
Stal C	80 drachtige Zeugen	25	2.000	2	45	10.680	434,0%	18%
Stal D	448 drachtige zeugen	25	11.200					
	180 kraamzeugen	25	4.500					
	2 dekberen	120	240					
			15.940	5	80	125000	684,2%	13%

Rekenresultaten  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1
01_A	Voorgevel 't Zand 1	1,5	41,3	20,1	6,6	41,3	72,3
01_B	Voorgevel 't Zand 1	5,0	44,8	24,6	11,7	44,8	73,7
02_A	Zijgevel 't Zand 1	1,5	39,6	20,3	5,4	39,6	70,8
02_B	Zijgevel 't Zand 1	5,0	43,6	23,1	8,8	43,6	71,3
03_A	Zijgevel 't Zand 3	1,5	21,8	2,8	-15,2	21,8	49,0
03_B	Zijgevel 't Zand 3	5,0	29,4	15,1	-6,1	29,4	53,6
04_A	Voorgevel 't Zand 5	1,5	29,1	10,3	-8,7	29,1	55,3
04_B	Voorgevel 't Zand 5	5,0	30,5	12,2	-6,2	30,5	55,5
05_B	Referentiepunt oost	5,0	35,7	27,2	2,8	35,7	60,8
06_B	Referentiepunt zuid	5,0	42,2	26,9	9,6	42,2	64,3
07_B	Referentiepunt west	5,0	50,0	25,7	9,0	50,0	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangstpunt 01\_A - Voorgeval ' t Zand 1  
Rekenmethode: industriemilieu - 1x; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Cn
Vs-02	Vullen silo's	1,0	33,9	--	--	33,9	51,0	3,4
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	30,6	--	--	30,6	64,6	1,9
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	30,1	--	--	30,1	67,7	1,6
Vs-01	Vullen silo's	1,0	29,8	--	--	29,8	46,7	5,1
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	29,2	--	--	29,2	48,6	2,6
Tr-01	Tractor diversen	1,0	29,1	--	--	29,1	60,5	1,7
Tr-05	Tractor diversen	1,0	29,0	--	--	29,0	60,6	1,9
Vsk-01	verpompen spulwater	1,0	26,7	--	--	26,7	48,0	2,5
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	26,1	--	--	26,1	51,1	1,4
Tc-04	Tractor diversen	1,0	27,6	--	--	27,6	56,6	2,3
Tc-02	Tractor diversen	1,0	27,6	--	--	27,6	59,5	2,2
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	27,3	--	--	27,3	67,2	1,8
Tr-19	Tractor diversen	1,0	24,2	--	--	24,2	56,8	2,5
Ms-01	Bestelwagens	1,0	24,1	--	--	24,1	60,5	1,5
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,7	11,7	-15,3	22,7	30,7	1,7
Vhbo-01	Vullen kbo tank	1,0	22,7	--	--	22,7	41,9	2,4
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,6	11,6	-15,4	22,6	30,6	1,7
Tr-18	Tractor diversen	1,0	22,5	--	--	22,5	55,9	3,4
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,5	11,5	-15,5	22,5	30,5	1,7
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,4	11,4	-15,6	22,4	30,4	1,7
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,3	11,3	-15,7	22,3	30,3	1,8
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	22,2	9,5	-12,7	22,2	26,8	2,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	19,4	--	--	19,4	56,4	2,2
Tc-06	Tractor diversen	1,0	18,9	--	--	18,9	51,4	2,8
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	17,4	--	--	17,4	32,0	3,9
V-19	Ultraat luchtwasser	2,5	16,8	9,6	-0,8	16,8	27,7	3,1
Tr-14	Tractor diversen	1,0	15,5	--	--	15,5	49,0	3,9
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	15,4	--	--	15,4	33,0	3,8
Sw-01	Schonepuiten veetransporten	1,0	15,1	--	--	15,1	35,8	3,9
Kk-01	Kadaverkoeling	1,0	4,8	4,8	4,8	14,8	7,4	2,6
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	14,2	--	--	14,2	31,8	3,9
Tr-15	Tractor diversen	1,0	14,1	--	--	14,1	47,4	3,7
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	13,6	0,9	-21,3	13,6	18,3	2,4
Tr-03	Tractor diversen	1,0	13,4	--	--	13,4	45,3	2,2
Tr-13	Tractor diversen	1,0	12,4	--	--	12,4	46,1	4,0
Tr-17	Tractor diversen	1,0	11,3	--	--	11,3	44,5	3,5
Tr-16	Tractor diversen	1,0	10,5	--	--	10,5	43,5	3,4
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,0	3,1	-7,9	10,1	27,2	2,1
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,0	3,1	-7,9	10,1	27,2	2,2
Tr-09	Tractor diversen	1,0	9,7	--	--	9,7	43,1	3,8
Tr-07	Tractor diversen	1,0	8,0	--	--	8,0	41,0	3,3
Tr-12	Tractor diversen	1,0	7,8	--	--	7,8	41,5	4,1
Tr-08	Tractor diversen	1,0	7,4	--	--	7,4	40,7	3,6
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	3,6	-1,3	-14,3	3,7	20,4	1,8
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	3,5	-1,4	-14,4	3,6	20,3	1,8
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	3,5	-1,4	-14,4	3,6	20,3	1,8
Tr-10	Tractor diversen	1,0	3,0	--	--	3,0	36,6	4,0
Tr-11	Tractor diversen	1,0	3,0	--	--	3,0	36,6	4,0
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,6	1,0	-5,2	-17,6	1,0	23,5	2,6
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,6	0,0	-6,2	-18,6	0,0	22,6	2,7
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,6	-0,2	-6,4	-18,8	-0,2	22,5	2,8
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,6	-0,0	-7,0	-19,4	-0,8	21,8	2,9
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,6	-0,9	-7,1	-19,5	-0,9	21,8	2,5
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,0	-1,0	-7,2	-19,6	-1,0	21,4	2,5
Totalen			41,3	20,1	6,6	41,3	73,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage Van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01\_B - Voorgeval ' t Zand 1  
Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
Vs-02	Vullen silo's	1,0	39,0	--	--	39,0	53,9	1,1
Vs-01	Vullen silo's	1,0	34,8	--	--	34,8	48,8	0,3
Vs-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	32,7	--	--	32,7	44,9	0,1
Vs-01	Verpompen zuur	1,0	32,6	--	--	32,6	49,4	0,0
Vsw-01	verpompen spuitwater	1,0	32,0	--	--	32,0	48,9	0,0
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	31,9	--	--	31,9	68,0	0,0
Tr-05	Tractor diversen	1,0	31,2	--	--	31,2	60,9	0,0
Tr-01	Tractor diversen	1,0	30,9	--	--	30,9	60,5	0,0
Tr-04	Tractor diversen	1,0	30,3	--	--	30,3	58,9	0,0
Tr-02	Tractor diversen	1,0	30,1	--	--	30,1	59,8	0,0
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	29,7	--	--	29,7	51,3	0,0
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	29,5	--	--	29,5	67,7	0,1
Tr-19	Tractor diversen	1,0	27,5	--	--	27,5	57,2	0,0
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	27,2	14,5	-7,7	27,2	34,3	0,9
Bw-01	Bestelwagens	1,0	25,9	--	--	25,9	60,8	0,0
Vhbo-01	Vullen hbo tank	1,0	25,8	--	--	25,8	42,6	0,0
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,5	14,5	-12,5	25,5	32,3	0,5
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,4	14,4	-12,7	25,4	32,2	0,5
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,2	14,2	-12,8	25,2	32,1	0,6
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,1	14,1	-12,9	25,1	32,0	0,6
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,0	14,0	-13,0	25,0	31,9	0,6
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	24,9	12,2	-10,0	24,9	28,1	0,9
Tr-18	Tractor diversen	1,0	24,6	--	--	24,6	55,4	1,1
V-18	Uitlaat luchtwasser	2,5	23,5	14,2	-7,7	23,5	32,7	1,5
Vv-02	Afvoer nachtvarkens	1,0	23,4	--	--	23,4	39,5	2,3
Tr-06	Tractor diversen	1,0	23,1	--	--	23,1	52,8	0,0
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	22,6	--	--	22,6	35,7	2,3
Pa-01	Personeelauto's	0,5	21,7	--	--	21,7	56,6	0,0
Tr-15	Tractor diversen	1,0	20,6	--	--	20,6	52,2	1,8
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	20,4	--	--	20,4	39,4	2,2
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	19,1	--	--	19,1	35,2	2,3
Kk-01	Kadaerverkoeling	1,0	8,6	8,6	8,6	18,6	8,6	0,0
Tr-14	Tractor diversen	1,0	18,1	--	--	18,1	50,1	2,3
Tr-13	Tractor diversen	1,0	17,9	--	--	17,9	50,3	2,7
Tr-03	Tractor diversen	1,0	16,9	--	--	16,9	46,6	0,0
Tr-09	Tractor diversen	1,0	16,3	--	--	16,3	48,1	2,2
Tr-16	Tractor diversen	1,0	16,1	--	--	16,1	46,5	1,2
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	15,4	10,5	-2,5	15,5	30,9	0,6
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	15,2	10,3	-2,7	15,3	30,8	0,6
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,9	10,0	-3,0	15,0	30,0	0,1
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,8	9,9	-3,1	14,9	29,9	0,2
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,8	9,9	-3,2	14,9	29,9	0,2
Tr-17	Tractor diversen	1,0	13,5	--	--	13,5	44,6	1,5
Tr-07	Tractor diversen	1,0	13,0	--	--	13,0	43,6	1,0
Tr-12	Tractor diversen	1,0	12,7	--	--	12,7	45,2	2,8
Tr-08	Tractor diversen	1,0	12,3	--	--	12,3	43,7	1,7
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	8,4	2,2	-10,2	8,4	29,3	1,0
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	8,1	1,9	-10,6	8,1	28,9	0,9
Tr-10	Tractor diversen	1,0	8,0	--	--	8,0	40,3	2,6
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,7	1,5	-10,9	7,7	28,5	1,2
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,6	1,4	-11,1	7,6	28,8	1,3
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,1	0,9	-11,5	7,1	28,5	1,5
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,0	0,8	-11,6	7,0	28,4	1,5
Tr-11	Tractor diversen	1,0	5,5	--	--	5,5	37,9	2,7
Totalen			44,8	24,6	11,7	44,8	73,7	

Alle getoonde dR-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02\_A - Eijgovel ' t Zand 1  
Rekenmethode: Industriëlewaa - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elkmaal	Li	Om
Va-02	Vullen silo's	1,0	35,3	--	--	35,3	52,6	3,5
Vr-03	Verpompen zuur	1,0	29,2	--	--	29,2	48,8	2,8
Tr-05	Tractor diversen	1,0	28,3	--	--	28,3	60,1	2,2
Vaw-01	verpompen spuitwater	1,0	28,0	--	--	28,0	47,6	2,7
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	27,2	--	--	27,2	65,1	1,8
Tr-04	Tractor diversen	1,0	26,5	--	--	26,5	58,7	2,5
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	26,5	--	--	26,5	66,7	2,1
Tr-19	Tractor diversen	1,0	23,9	--	--	23,9	56,6	3,0
Va-01	Vullen silo's	1,0	23,5	--	--	23,5	40,5	3,2
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,8	11,8	-15,2	22,8	30,9	1,8
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,7	11,7	-15,3	22,7	30,8	1,8
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,7	11,7	-15,3	22,7	30,8	1,8
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,6	11,6	-15,4	22,6	30,7	1,8
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,5	11,5	-15,5	22,5	30,7	1,8
V-19	Uitlaat luchtwaasser	2,5	22,4	15,1	4,7	22,4	33,3	3,2
Bw-01	Bestelwagens	1,0	21,3	--	--	21,3	57,9	1,8
Tr-18	Tractor diversen	1,0	20,3	--	--	20,3	53,4	3,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	16,8	--	--	16,8	54,0	2,4
Tr-13	Tractor diversen	1,0	16,6	--	--	16,6	50,2	3,9
Tr-14	Tractor diversen	1,0	16,6	--	--	16,6	50,2	3,9
Tr-15	Tractor diversen	1,0	16,5	--	--	16,5	49,9	3,8
Vhbo-01	Vullen hbo tank	1,0	15,7	--	--	15,7	35,2	2,7
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	15,1	--	--	15,1	49,9	2,7
Tr-16	Tractor diversen	1,0	12,5	--	--	12,5	45,6	3,5
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	10,4	--	--	10,4	25,1	3,9
Tr-02	Tractor diversen	1,0	9,1	--	--	9,1	41,3	2,6
Tr-01	Tractor diversen	1,0	9,0	--	--	9,0	40,8	2,3
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	8,1	--	--	8,1	25,8	3,9
Bv-01	Schoonspuiten Veetransporten	1,0	7,5	--	--	7,5	28,2	3,9
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	7,4	--	--	7,4	31,0	2,0
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	7,3	--	--	7,3	25,0	3,9
Tr-17	Tractor diversen	1,0	6,4	--	--	6,4	39,6	3,6
Tr-12	Tractor diversen	1,0	5,8	--	--	5,8	39,5	4,1
Tr-03	Tractor diversen	1,0	4,4	--	--	4,4	36,7	2,6
KK-01	Kadaverkoeling	1,0	-3,8	-5,8	-5,8	4,2	-3,0	2,8
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	3,6	-8,2	-31,4	3,6	8,3	2,5
Tr-06	Tractor diversen	1,0	3,0	--	--	3,0	35,7	3,1
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	3,0	-9,7	-31,9	3,0	7,8	2,5
Tr-09	Tractor diversen	1,0	2,2	--	--	2,2	35,8	3,9
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	1,7	-4,5	-16,9	1,7	24,3	2,7
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	1,6	-4,6	-17,0	1,6	24,2	2,7
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	0,7	-5,5	-17,9	0,7	23,4	2,5
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	0,5	-5,7	-18,1	0,5	23,2	2,8
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	0,1	-6,1	-18,5	0,1	23,0	3,0
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	0,1	-6,1	-18,5	0,1	22,9	3,0
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-0,7	--	--	-0,7	32,7	3,7
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-0,8	--	--	-0,8	32,3	3,5
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-1,3	--	--	-1,3	32,5	4,1
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-2,7	--	--	-2,7	31,1	4,1
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-7,0	-11,9	-24,8	-6,9	5,8	1,9
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-7,2	-12,1	-25,1	-7,1	9,7	1,9
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-7,3	-12,2	-25,2	-7,2	9,7	2,0
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-8,3	-13,2	-26,2	-8,2	5,0	2,3
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-8,4	-13,3	-26,3	-8,3	8,9	2,3
Totalen			39,6	20,3	5,4	39,6	70,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelnijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02\_B - Zijgevel ' t Zand 1  
Rekenmethode Industrielaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Ca
Vs-02	Vullen silo's	1,0	40,6	--	--	40,6	55,7	1,3
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	32,9	--	--	32,9	49,7	0,0
Vsw-01	verpompen spuitwater	1,0	31,7	--	--	31,7	48,5	0,0
Tr-05	Tractor diversen	1,0	30,8	--	--	30,8	60,4	0,0
Tr-04	Tractor diversen	1,0	29,5	--	--	29,5	59,1	0,0
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	29,3	--	--	29,3	65,4	0,0
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	28,9	--	--	28,9	67,1	0,1
Tr-19	Tractor diversen	1,0	27,0	--	--	27,0	56,5	0,3
Vs-01	Vullen silo's	1,0	26,4	--	--	26,4	40,9	0,8
V-19	Uitlaat luchtwater	2,5	25,5	10,2	7,8	25,5	34,9	1,6
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,2	14,2	-12,8	25,2	32,1	0,6
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,1	14,1	-12,9	25,1	32,0	0,5
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,0	14,0	-13,0	25,0	32,0	0,5
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	24,9	13,9	-13,1	24,9	31,9	0,7
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	24,8	13,8	-13,2	24,8	31,8	0,7
Bw-01	Bestelwagens	1,0	23,4	--	--	23,4	58,2	0,0
Tr-18	Tractor diversen	1,0	22,4	--	--	22,4	53,3	1,3
Tr-15	Tractor diversen	1,0	21,9	--	--	21,9	52,7	2,0
Tr-13	Tractor diversen	1,0	20,2	--	--	20,2	52,6	2,8
Pn-01	Personenauto's	0,5	19,3	--	--	19,3	54,2	0,0
Tr-14	Tractor diversen	1,0	18,8	--	--	18,8	50,9	2,4
Vnbo-01	Vullen hbo tank	1,0	18,5	--	--	18,5	35,3	0,0
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	17,4	--	--	17,4	50,1	0,5
Tr-16	Tractor diversen	1,0	17,4	--	--	17,4	48,4	1,4
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,0	14,5	1,8	-20,4	14,5	17,9	1,1
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	12,9	0,2	-22,0	12,9	16,3	1,1
Tr-02	Tractor diversen	1,0	12,0	--	--	12,0	41,7	0,0
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	11,8	--	--	11,8	25,0	2,4
Tr-01	Tractor diversen	1,0	11,6	--	--	11,6	41,2	0,0
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	9,7	--	--	9,7	31,3	0,0
Vv-02	Afvoer slaachtvarkens	1,0	9,7	--	--	9,7	25,9	2,4
Tr-17	Tractor diversen	1,0	9,2	--	--	9,2	40,4	1,5
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	8,6	--	--	8,6	24,8	2,4
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-1,9	-1,9	-1,9	8,1	-1,9	0,0
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,5	1,3	-11,1	7,5	28,5	1,1
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,3	1,1	-11,3	7,3	28,4	1,2
Tr-03	Tractor diversen	1,0	6,8	--	--	6,8	35,4	0,0
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	6,7	0,5	-11,8	6,7	27,9	1,4
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	6,5	0,4	-12,0	6,6	27,9	1,4
Sv-01	Schoonsputten vaattransporten	1,0	6,3	--	--	6,3	25,5	2,4
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	6,2	0,0	-12,4	6,2	27,7	1,6
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	6,1	-0,1	-12,5	6,1	27,6	1,6
Tr-06	Tractor diversen	1,0	6,1	--	--	6,1	36,1	0,4
Tr-12	Tractor diversen	1,0	5,6	--	--	5,6	38,1	2,9
Tr-09	Tractor diversen	1,0	4,0	--	--	4,0	36,0	2,3
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	3,6	-1,3	-14,3	3,7	19,0	0,4
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	2,9	-2,0	-15,0	3,0	18,3	0,4
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	2,8	-2,1	-15,1	2,9	18,6	0,8
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	2,8	-2,1	-15,1	2,9	18,3	0,4
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	2,7	-2,2	-15,2	2,8	18,6	0,9
Tr-07	Tractor diversen	1,0	1,7	--	--	1,7	32,7	1,3
Tr-08	Tractor diversen	1,0	1,2	--	--	1,2	32,7	1,9
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-0,6	--	--	-0,6	31,9	2,8
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-1,7	--	--	-1,7	30,7	2,8
Totalen			43,6	23,1	8,8	43,6	71,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Rapr, okt.2007 - Omgeving 't Zand aanpassing okt-07 - Omgeving 't Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03\_A - Zijgevel 't Zand 3  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vs-02	Vullen silo's	1,0	19,8	--	--	19,8	37,8	4,2
Vs-01	Vullen silo's	1,0	12,9	--	--	12,9	31,0	4,3
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	6,2	-4,6	-31,8	6,2	15,1	2,6
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	6,2	-4,8	-31,8	6,2	15,1	2,7
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	5,7	-5,3	-32,3	5,7	14,7	2,7
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	5,7	-5,3	-32,3	5,7	14,7	2,7
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	5,7	-5,3	-32,3	5,7	14,6	2,7
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	3,8	--	--	3,8	40,3	4,3
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	3,0	--	--	3,0	43,3	4,2
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	2,0	--	--	2,0	44,3	4,2
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	0,3	-12,4	-34,6	0,3	6,1	3,6
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-0,1	-12,8	-35,0	--	5,8	3,6
Tr-17	Tractor diversen	1,0	-0,4	--	--	-0,4	33,4	4,1
Tr-18	Tractor diversen	1,0	-1,3	--	--	-1,3	32,5	4,2
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	-1,5	--	--	-1,5	24,4	4,3
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	-2,2	-9,4	-19,9	-2,2	9,5	3,9
Vhbo-01	Vullen hbo tank	1,0	-2,2	--	--	-2,2	18,8	4,2
Tr-05	Tractor diversen	1,0	-2,3	--	--	-2,3	31,5	4,2
Tr-19	Tractor diversen	1,0	-3,7	--	--	-3,7	30,2	4,2
Tr-02	Tractor diversen	1,0	-5,0	--	--	-5,0	29,0	4,3
Tr-16	Tractor diversen	1,0	-5,0	--	--	-5,0	28,9	4,2
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-5,1	--	--	-5,1	34,0	4,2
Vsw-01	Verpompen spuwater	1,0	-5,5	--	--	-5,5	15,5	4,2
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	-5,8	--	--	-5,8	15,2	4,2
Tr-12	Tractor diversen	1,0	-6,1	--	--	-6,1	28,0	4,4
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	-7,0	--	--	-7,0	8,3	4,4
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	-8,4	--	--	-8,4	12,8	4,4
Tr-01	Tractor diversen	1,0	-8,8	--	--	-8,8	25,2	4,3
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	-9,5	--	--	-9,5	6,7	4,6
Tr-03	Tractor diversen	1,0	-9,6	--	--	-9,6	24,4	4,3
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	-10,1	--	--	-10,1	8,2	4,4
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-10,5	-15,4	-20,4	-10,5	7,9	3,4
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-20,6	-20,6	-20,6	-20,6	-16,4	4,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	-11,1	--	--	-11,1	28,1	4,1
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-11,3	-16,2	-29,2	-11,3	7,1	3,3
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-11,4	-16,3	-29,3	-11,3	6,9	3,4
Tr-13	Tractor diversen	1,0	-11,5	--	--	-11,5	22,6	4,4
Tr-15	Tractor diversen	1,0	-12,0	--	--	-12,0	22,0	4,3
Tr-04	Tractor diversen	1,0	-12,2	--	--	-12,2	21,7	4,2
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-12,3	-17,2	-30,2	-12,2	6,2	3,5
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-12,3	-17,2	-30,2	-12,2	6,2	3,5
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-12,3	--	--	-12,3	21,8	4,5
Tr-06	Tractor diversen	1,0	-13,7	--	--	-13,7	20,2	4,3
Tr-14	Tractor diversen	1,0	-14,7	--	--	-14,7	19,3	4,3
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-15,1	--	--	-15,1	19,0	4,4
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-15,5	--	--	-15,5	18,5	4,4
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-15,7	--	--	-15,7	18,4	4,4
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-15,8	-22,0	-34,4	-15,8	7,9	3,7
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-16,3	--	--	-16,3	17,8	4,5
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-16,9	-23,1	-35,5	-16,9	6,7	3,7
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,3	-23,5	-35,9	-17,3	6,2	3,6
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,6	-23,8	-36,2	-17,6	5,9	3,6
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-18,1	-24,3	-36,7	-18,1	5,4	3,7
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-18,6	-24,8	-37,2	-18,6	5,0	3,7
Totalen			21,8	2,8	-15,2	21,0	49,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03\_B - Zijgevel ' t Zand 3  
Rekenmethode Industrielaai - LU; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cn
Vs-02	Vullen silo's	1,0	25,8	--	--	25,8	42,8	3,2
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,8	7,8	-19,2	18,8	27,0	1,8
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,8	7,8	-19,2	18,8	26,9	1,8
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,6	7,6	-19,5	18,6	26,7	1,8
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,5	7,5	-19,5	18,5	26,7	1,8
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,5	7,5	-19,5	18,5	26,7	1,9
Vs-01	Vullen silo's	1,0	16,1	--	--	16,1	33,3	3,4
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,6	--	-24,3	10,6	15,7	2,7
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,3	-2,5	-24,7	10,3	15,4	2,8
Tr-17	Tractor diversen	1,0	8,2	--	--	8,2	40,7	2,9
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	8,0	--	--	8,0	47,2	3,1
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	7,7	--	--	7,7	43,2	3,4
Tr-18	Tractor diversen	1,0	7,5	--	--	7,5	40,1	3,0
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	7,1	--	--	7,1	48,2	3,0
V-19	Uitlaat luchtwater	2,5	6,6	-0,7	-11,1	6,6	17,3	3,0
Tr-05	Tractor diversen	1,0	6,4	--	--	6,4	39,0	3,0
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	6,2	--	--	6,2	31,1	3,3
Tr-15	Tractor diversen	1,0	5,3	--	--	5,3	38,0	3,0
Vlho-01	Vullen hoo tank	1,0	4,4	--	--	4,4	24,4	3,2
Tr-16	Tractor diversen	1,0	3,9	--	--	3,9	36,7	3,2
Tr-02	Tractor diversen	1,0	1,7	--	--	1,7	34,7	3,3
Tr-12	Tractor diversen	1,0	1,3	--	--	1,3	34,6	3,6
Bw-01	Beestwagens	1,0	1,2	--	--	1,2	39,2	3,4
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	0,7	--	--	0,7	15,1	3,5
Vaw-01	verpompen spulwater	1,0	0,4	--	--	0,4	20,3	3,1
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	0,2	--	--	0,2	20,0	3,1
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-0,4	-5,3	-18,3	-0,3	17,1	2,5
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-0,6	-5,5	-18,5	-0,5	16,9	2,5
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-0,5	-5,5	-18,5	-0,5	16,9	2,5
Tr-01	Tractor diversen	1,0	-1,0	--	--	-1,0	32,0	3,3
Tr-03	Tractor diversen	1,0	-1,5	--	--	-1,5	31,4	3,2
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	-1,5	--	--	-1,5	18,9	3,6
Vv-02	Afvoer slachtkarkens	1,0	-1,7	--	--	-1,7	15,8	3,6
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-1,9	-6,8	-19,8	-1,8	15,6	2,7
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-1,9	-6,8	-19,8	-1,8	15,8	2,7
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	-2,5	--	--	-2,5	14,9	3,6
Tr-13	Tractor diversen	1,0	-3,9	--	--	-3,9	29,4	3,6
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-4,1	--	--	-4,1	29,3	3,7
Tr-15	Tractor diversen	1,0	-4,6	--	--	-4,6	28,4	3,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	-5,0	--	--	-5,0	33,2	3,3
Kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-12,1	3,2
Tr-04	Tractor diversen	1,0	-6,9	--	--	-6,9	25,9	3,1
Tr-06	Tractor diversen	1,0	-7,0	--	--	-7,0	26,1	3,4
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-7,4	--	--	-7,4	25,9	3,6
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-7,7	-13,9	-26,3	-7,7	15,1	2,9
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-7,8	-14,0	-26,4	-7,8	15,0	2,9
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-8,4	--	--	-8,4	24,8	3,5
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-8,5	--	--	-8,5	24,6	3,5
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-9,1	--	--	-9,1	24,3	3,7
Tr-14	Tractor diversen	1,0	-9,1	--	--	-9,1	24,0	3,4
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-9,6	-15,8	-28,2	-9,6	13,1	2,7
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-9,8	-16,0	-28,4	-9,8	12,8	2,7
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-10,1	-16,3	-28,7	-10,1	12,6	2,8
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-11,0	-17,2	-29,6	-11,0	11,7	2,8
Totalen			29,4	15,1	-6,1	29,4	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekanresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangstpunt 04\_A - Voorgevel ' t Zand 5  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Deag	Avond	Nacht	Etmaal	L4	Ca
Va-02	Vullen silo's	1,0	27,7	--	--	27,7	46,1	4,5
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,9	2,9	-24,2	13,9	23,5	3,3
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,8	2,8	-24,2	13,8	23,4	3,3
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,7	2,7	-24,3	13,7	23,3	3,3
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,7	2,7	-24,4	13,7	23,3	3,3
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,6	2,6	-24,4	13,6	23,3	3,3
Tr-18	Tractor diversen	1,0	11,4	--	--	11,4	45,5	4,5
Va-01	Vullen silo's	1,0	10,9	--	--	10,9	29,3	4,6
Tr-17	Tractor diversen	1,0	10,2	--	--	10,2	44,3	4,5
Tr-19	Tractor diversen	1,0	9,1	--	--	9,1	43,2	4,5
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	8,9	--	--	8,9	30,2	4,5
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	7,6	--	--	7,6	44,4	4,6
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	7,4	--	--	7,4	50,9	4,5
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	7,4	--	--	7,4	33,5	4,8
Vsw-01	verpompen spuiwater	1,0	6,3	--	--	6,3	27,7	4,5
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	6,0	--	--	6,0	46,6	4,5
Tr-05	Tractor diversen	1,0	5,9	--	--	5,9	40,0	4,5
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	5,4	-7,3	-29,5	5,4	11,7	4,0
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	4,3	-8,4	-30,6	4,3	10,6	4,0
Vhbo-01	Vullen hbo tank	1,0	3,2	--	--	3,2	24,6	4,6
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	0,4	-6,9	-17,3	0,4	12,4	4,3
Tr-03	Tractor diversen	1,0	-0,5	--	--	-0,5	33,7	4,6
Bw-01	Bestelwagens	1,0	-0,7	--	--	-0,7	38,7	4,5
Tr-16	Tractor diversen	1,0	-0,9	--	--	-0,9	33,3	4,5
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	-1,5	--	--	-1,5	13,9	4,6
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-1,9	-6,8	-19,8	-1,8	17,0	3,9
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-2,0	-6,9	-19,8	-1,9	16,9	3,9
Kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-12,2	-12,2	-12,2	-2,2	-7,6	4,6
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-3,3	-8,2	-21,2	-3,2	15,6	3,9
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	-4,2	--	--	-4,2	14,2	4,6
Tr-15	Tractor diversen	1,0	-4,5	--	--	-4,5	29,7	4,6
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	-4,5	--	--	-4,5	13,9	4,6
Tr-14	Tractor diversen	1,0	-4,5	--	--	-4,5	29,7	4,6
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	-4,8	--	--	-4,8	16,6	4,6
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-5,2	--	--	-5,2	29,0	4,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	-5,3	--	--	-5,3	34,2	4,6
Tr-01	Tractor diversen	1,0	-5,5	--	--	-5,5	28,7	4,6
Tr-13	Tractor diversen	1,0	-5,7	--	--	-5,7	28,5	4,6
Tr-12	Tractor diversen	1,0	-5,8	--	--	-5,8	28,4	4,6
Tr-04	Tractor diversen	1,0	-7,4	--	--	-7,4	26,8	4,5
Tr-02	Tractor diversen	1,0	-7,5	--	--	-7,5	26,7	4,6
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-8,4	-13,3	-26,3	-8,3	10,6	4,0
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-8,3	--	--	-8,3	25,9	4,6
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-8,5	-13,4	-26,4	-8,4	10,5	4,0
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-8,6	--	--	-8,6	25,6	4,6
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-10,2	--	--	-10,2	24,1	4,6
Tr-06	Tractor diversen	1,0	-11,2	--	--	-11,2	23,0	4,6
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-12,2	--	--	-12,2	22,1	4,6
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-16,8	-23,0	-35,4	-16,8	7,2	4,1
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-16,8	-23,0	-35,4	-16,8	7,2	4,1
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-16,9	-23,1	-35,5	-16,9	7,1	4,1
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,0	-23,2	-35,6	-17,0	7,0	4,1
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,0	-23,2	-35,6	-17,0	7,0	4,1
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,0	-23,2	-35,6	-17,0	7,0	4,1
Totale			29,1	10,3	-8,7	29,1	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage Van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04\_B - Voortgevel ' t Zand 5  
Rekenmethode: Industriëlewaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	On
Vs-02	Vullen silo's	1,0	29,0	--	--	29,0	46,7	3,9
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,4	4,4	-22,6	15,4	24,4	2,7
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,4	4,4	-22,6	15,4	24,4	2,7
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,3	4,3	-22,7	15,3	24,3	2,7
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,3	4,3	-22,6	15,3	24,3	2,7
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,2	4,2	-22,8	15,2	24,3	2,7
Tr-18	Tractor diversen	1,0	12,5	--	--	12,5	46,0	3,8
Vs-01	Vullen silo's	1,0	11,5	--	--	11,5	29,3	4,8
Tr-17	Tractor diversen	1,0	11,2	--	--	11,2	44,6	3,8
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,9	-1,8	-24,0	10,9	16,7	3,5
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	10,6	--	--	10,6	31,2	3,9
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,5	-2,2	-24,4	10,5	16,2	3,5
Tr-19	Tractor diversen	1,0	10,0	--	--	10,0	43,5	3,5
Afk-01	Afvoer kadavere	1,0	8,7	--	--	8,7	34,3	4,0
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	8,4	--	--	8,4	44,6	4,0
Vsw-01	verpompen spuiwater	1,0	8,2	--	--	8,2	28,9	3,9
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	8,1	--	--	8,1	50,1	3,9
Tr-05	Tractor diversen	1,0	6,9	--	--	6,9	40,4	3,5
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	6,7	--	--	6,7	46,7	3,9
Wibe-01	Vullen hbo tank	1,0	5,2	--	--	5,2	25,9	3,9
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	2,3	-4,9	-15,3	2,3	13,8	2,7
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	0,7	-4,2	-17,2	0,8	19,0	3,3
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	0,7	-4,2	-17,2	0,8	19,0	3,3
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	0,7	-4,3	-17,3	0,8	19,0	3,3
Tr-16	Tractor diversen	1,0	0,7	--	--	0,7	34,3	3,9
Bw-01	Beestwagens	1,0	0,3	--	--	0,3	39,0	3,9
kk-01	KadaVerkoeling	1,0	-9,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,0	3,9
Vu-03	Afvoer biggen	1,0	-0,3	--	--	-0,3	14,6	4,1
Tr-03	Tractor diversen	1,0	-2,2	--	--	-2,2	31,5	4,0
Vv-02	Afvoer slaachtvarkens	1,0	-2,8	--	--	-2,8	15,0	4,1
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-3,0	-7,9	-20,9	-2,9	15,4	3,4
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-3,1	-8,0	-21,0	-3,0	15,3	3,4
Tr-15	Tractor diversen	1,0	-3,0	--	--	-3,0	30,6	3,9
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	-3,3	--	--	-3,3	14,6	4,1
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-3,3	--	--	-3,3	30,4	4,1
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	-3,6	--	--	-3,6	17,3	4,1
Tr-14	Tractor diversen	1,0	-3,9	--	--	-3,9	29,7	4,0
Tr-01	Tractor diversen	1,0	-4,0	--	--	-4,0	29,7	4,0
Tr-12	Tractor diversen	1,0	-4,0	--	--	-4,0	26,7	4,0
Tr-13	Tractor diversen	1,0	-4,3	--	--	-4,3	29,3	4,0
Pa-01	Personeelauto's	0,5	-4,5	--	--	-4,5	34,3	4,0
Tr-02	Tractor diversen	1,0	-6,0	--	--	-6,0	27,7	4,0
Tr-04	Tractor diversen	1,0	-6,2	--	--	-6,2	27,4	3,9
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-6,6	--	--	-6,6	27,1	4,0
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-6,9	--	--	-6,9	26,8	4,0
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-9,1	--	--	-9,1	24,7	4,1
Tr-06	Tractor diversen	1,0	-10,3	--	--	-10,3	23,3	4,0
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-11,1	--	--	-11,1	22,7	4,1
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-13,8	-20,0	-32,4	-13,8	9,6	3,5
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,0	-13,9	-20,1	-32,5	-13,9	9,5	3,5
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-14,0	-20,2	-32,5	-14,0	9,4	3,5
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-14,1	-20,3	-32,7	-14,1	9,3	3,5
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-14,1	-20,3	-32,7	-14,1	9,3	3,5
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-14,2	-20,4	-32,8	-14,2	9,3	3,5
Totalen			30,5	12,2	-6,2	30,5	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangpunt 05\_B - Referentiepunt oost  
Rekenmethode Industrielaawaal - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	L1	Cm
Vs-02	Vullen silo's	1,0	34,0	--	--	34,0	59,0	2,1
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	31,3	20,3	-6,7	31,3	37,6	0,0
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	31,3	20,3	-6,7	31,3	37,6	0,0
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	30,8	19,8	-7,2	30,8	37,1	0,0
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	30,8	19,8	-7,2	30,8	37,1	0,0
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	30,8	19,8	-7,2	30,8	37,1	0,0
Vs-01	Vullen silo's	1,0	18,8	--	--	18,8	35,6	2,9
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	16,6	3,9	-18,3	16,6	19,9	0,9
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	16,5	3,8	-18,4	16,5	20,0	1,2
Tr-19	Tractor diversen	1,0	16,2	--	--	16,2	48,3	2,4
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	15,8	--	--	15,8	56,4	2,5
Tr-05	Tractor diversen	1,0	15,8	--	--	15,8	48,1	2,7
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	14,9	--	--	14,9	53,8	2,8
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	13,5	6,2	-4,2	13,5	22,3	1,1
Tr-03	Tractor diversen	1,0	13,2	--	--	13,2	45,8	2,9
Tr-16	Tractor diversen	1,0	11,9	--	--	11,9	43,6	2,1
Tr-04	Tractor diversen	1,0	11,4	--	--	11,4	43,7	2,7
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	10,8	--	--	10,8	30,2	2,6
Vhbo-01	Vullen hbo tank	1,0	10,7	--	--	10,7	30,3	2,8
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	10,4	--	--	10,4	45,6	3,0
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	9,0	--	--	9,0	22,6	2,8
Tr-17	Tractor diversen	1,0	9,0	--	--	9,0	40,1	1,5
Bw-01	Bestelwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	46,6	2,8
Tr-14	Tractor diversen	1,0	7,7	--	--	7,7	38,1	1,8
Tr-18	Tractor diversen	1,0	7,4	--	--	7,4	38,9	1,9
Tr-15	Tractor diversen	1,0	7,3	--	--	7,3	38,0	1,9
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	6,7	1,8	-11,2	6,8	22,3	0,7
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	6,7	1,8	-11,2	6,8	22,5	0,9
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	6,7	1,8	-11,3	6,8	22,5	0,9
Vsw-01	verpompen spuivater	1,0	6,7	--	--	6,7	26,2	2,6
Tr-13	Tractor diversen	1,0	6,2	--	--	6,2	37,7	1,8
Vv-02	Afvoer zachtvarkens	1,0	6,2	--	--	6,2	22,7	2,8
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	6,0	--	--	6,0	22,5	2,8
Tr-12	Tractor diversen	1,0	5,7	--	--	5,7	37,5	2,1
Tr-11	Tractor diversen	1,0	5,7	--	--	5,7	38,0	2,6
Tr-02	Tractor diversen	1,0	5,1	--	--	5,1	37,8	3,1
Sv-01	Scheepspuiten veertransporten	1,0	4,4	--	--	4,4	24,0	2,8
Pa-01	Personenauto's	0,5	4,2	--	--	4,2	42,1	3,0
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	3,9	-1,0	-14,0	4,0	19,8	0,9
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	3,9	-1,0	-14,0	4,0	19,8	0,9
Tr-06	Tractor diversen	1,0	2,2	--	--	2,2	34,9	3,0
Kk-01	KadaVerkoeling	1,0	-8,1	-8,1	8,1	1,5	-5,4	2,8
Tr-01	Tractor diversen	1,0	1,2	--	--	1,2	34,0	3,1
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	1,1	--	--	1,1	26,0	3,2
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-1,3	--	--	-1,3	31,2	2,8
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-1,6	--	--	-1,6	30,9	2,8
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-1,9	--	--	-1,9	30,6	2,8
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,1	-8,3	-20,7	-2,1	18,3	0,5
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,1	-8,3	-20,7	-2,1	18,3	0,5
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,1	-8,3	-20,7	-2,1	18,2	0,5
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,2	-8,4	-20,8	-2,2	18,2	0,5
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,2	-8,4	-20,8	-2,2	18,2	0,5
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,3	-8,5	-20,9	-2,3	18,2	0,5
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-2,4	--	--	-2,4	30,1	2,9
Totalen			39,7	27,2	2,8	39,7	60,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06\_B - Referentiepunt zuid  
Rekenmethode Industrielaan - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etenaal	Li	Om
Vs-01	Vullen silo's	1,0	37,3	--	--	37,3	54,1	3,0
Vs-02	Vullen silo's	1,0	36,6	--	--	36,6	53,3	2,9
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,6	18,6	-8,4	29,6	35,9	0,0
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,6	18,6	-8,4	29,6	35,9	0,0
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,5	18,5	-8,5	29,5	35,8	0,0
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,3	18,3	-8,7	29,3	35,6	0,0
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,2	18,2	-8,8	29,2	35,5	0,0
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	26,3	13,6	-8,6	26,3	28,6	0,0
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	26,0	13,3	-8,8	26,0	28,3	0,0
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	23,6	16,4	6,0	23,6	33,1	1,7
Tr-13	Tractor diversen	1,0	23,5	--	--	23,5	54,8	1,7
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	20,6	--	--	20,6	55,6	3,0
Tr-10	Tractor diversen	1,0	20,5	--	--	20,5	51,7	1,5
Tr-14	Tractor diversen	1,0	20,3	--	--	20,3	52,1	2,2
Tr-15	Tractor diversen	1,0	17,5	--	--	17,5	49,7	2,6
Tr-12	Tractor diversen	1,0	17,4	--	--	17,4	48,3	1,3
Vbuc-01	Vullen hho tank	1,0	16,4	--	--	16,4	36,4	3,2
Tr-06	Tractor diversen	1,0	16,3	--	--	16,3	49,0	3,1
Tr-02	Tractor diversen	1,0	15,9	--	--	15,9	48,8	3,2
Tr-16	Tractor diversen	1,0	15,4	--	--	15,4	47,9	2,9
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	14,8	--	--	14,8	54,2	3,3
Tr-01	Tractor diversen	1,0	14,5	--	--	14,5	47,4	3,3
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,2	9,3	-3,7	14,3	29,2	0,0
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,2	9,3	-3,7	14,3	29,2	0,0
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,2	9,3	-3,7	14,3	29,2	0,0
Vw-03	Afvoer biggen	1,0	13,2	--	--	13,2	26,1	2,1
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	13,0	8,1	-4,9	13,1	28,1	0,1
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	13,1	--	--	13,1	54,2	3,1
Tr-07	Tractor diversen	1,0	13,0	--	--	13,0	45,5	2,9
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	12,9	8,0	-5,0	13,0	28,0	0,2
3v-01	Schoonspuiten vesttransporten	1,0	12,6	--	--	12,6	31,5	2,2
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	12,5	--	--	12,5	32,5	3,2
Kk-01	Kadaverkoeling	1,0	1,9	1,9	1,9	11,9	5,0	3,1
Al-01	Afvoer kadavers	1,0	11,8	--	--	11,8	36,8	3,4
Vw-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	11,5	--	--	11,5	27,5	2,1
Tr-08	Tractor diversen	1,0	11,4	--	--	11,4	43,6	2,6
Vw-01	Aanvoer opstokvarkens	1,0	11,0	--	--	11,0	26,9	2,1
Vzw-01	Verpompen spuitwater	1,0	10,4	--	--	10,4	30,4	3,2
Tr-17	Tractor diversen	1,0	10,3	--	--	10,3	43,0	3,1
Tr-03	Tractor diversen	1,0	10,2	--	--	10,2	43,0	3,2
Tr-05	Tractor diversen	1,0	10,2	--	--	10,2	43,1	3,3
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	9,3	3,1	-9,3	9,3	29,5	0,3
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	9,1	2,9	-9,5	9,1	29,4	0,3
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	9,0	2,8	-9,6	9,0	29,4	0,6
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,0	8,8	2,6	-9,8	8,8	29,3	0,6
Bw-01	Bestelwagens	1,0	8,5	--	--	8,6	46,7	3,3
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,9	1,7	-10,7	7,9	26,7	0,9
Tr-04	Tractor diversen	1,0	7,8	--	--	7,8	40,6	3,2
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,7	1,5	-10,9	7,7	28,5	1,0
Tr-11	Tractor diversen	1,0	7,1	--	--	7,1	38,0	1,3
Tr-09	Tractor diversen	1,0	6,9	--	--	6,9	38,8	2,2
Tr-19	Tractor diversen	1,0	6,2	--	--	6,2	39,0	3,1
Pa-01	Personenauto's	0,5	3,1	--	--	3,1	41,4	3,4
Tr-18	Tractor diversen	1,0	1,0	--	--	1,0	33,7	3,0
Totale			42,2	26,9	9,6	42,2	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage III

Model: Repr. okt.2007 - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07\_B - Referentiepunt west  
Rekenmethode Industrielawaai - Li; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogta	Dag	Avond	Nacht	Elkeal	Li	Gm
Vs-01	Vullen silo's	1,0	48,5	--	--	48,5	62,3	0,1
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	36,9	--	--	36,9	49,8	0,1
Vv-02	Afvoer slachtkarkens	1,0	36,0	--	--	36,0	49,8	0,0
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	36,0	--	--	36,0	49,8	0,1
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	33,5	--	--	33,5	65,8	0,2
Vs-02	Vullen silo's	1,0	31,3	--	--	31,3	47,0	1,9
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	30,7	--	--	30,7	47,6	0,0
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,9	29,6	16,9	-5,3	29,6	31,9	0,0
Tr-08	Tractor diversen	1,0	28,1	--	--	28,1	57,8	0,0
Tr-07	Tractor diversen	1,0	28,0	--	--	28,0	57,6	0,0
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	27,8	15,1	-7,1	27,8	30,1	0,0
Tr-09	Tractor diversen	1,0	27,7	--	--	27,7	57,3	0,0
Tr-06	Tractor diversen	1,0	26,9	--	--	26,9	56,9	0,2
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,9	15,9	-11,1	26,9	33,2	0,0
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,9	15,9	-11,1	26,9	33,2	0,0
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,9	15,8	-11,2	26,8	33,1	0,0
Tr-10	Tractor diversen	1,0	26,6	--	--	26,6	56,8	0,5
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,6	16,6	-11,4	26,6	32,9	0,0
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,5	15,5	-11,5	26,5	32,8	0,0
Vhbo-01	Vullen hbo tank	1,0	25,1	--	--	25,1	43,4	1,5
Tr-01	Tractor diversen	1,0	24,7	--	--	24,7	55,3	1,0
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	24,0	--	--	24,0	61,4	1,3
Vsw-01	verpompen spuifwater	1,0	23,9	--	--	23,9	42,5	1,8
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	23,5	--	--	23,5	42,3	1,9
Tr-02	Tractor diversen	1,0	23,0	--	--	23,0	53,4	0,8
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	22,9	--	--	22,9	45,6	1,1
Tr-05	Tractor diversen	1,0	21,0	--	--	21,0	52,7	2,0
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	18,3	13,4	0,4	18,4	33,3	0,0
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	18,2	13,3	0,3	18,3	33,2	0,0
Tr-18	Tractor diversen	1,0	18,2	--	--	18,2	50,2	2,4
Bw-01	Bestelwagens	1,0	18,0	--	--	18,0	54,1	1,3
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	17,9	13,0	0,0	18,0	32,9	0,0
Tr-03	Tractor diversen	1,0	17,7	--	--	17,7	48,5	1,2
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	16,3	--	--	16,3	56,4	2,0
V-19	Uitlaat luchtwater	2,5	15,9	8,7	-1,7	15,9	24,8	1,1
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	15,6	10,7	-2,3	15,7	30,6	0,0
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	15,5	10,6	-2,4	15,6	30,5	0,0
Tr-12	Tractor diversen	1,0	13,8	--	--	13,8	45,4	2,0
Tr-17	Tractor diversen	1,0	13,1	--	--	13,1	45,4	2,5
Fa-01	Personenauto's	0,5	13,0	--	--	13,0	43,5	1,6
Tr-04	Tractor diversen	1,0	13,0	--	--	13,0	44,5	1,8
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	2,8	2,8	--	2,8	4,2	1,3
Tr-11	Tractor diversen	1,0	12,4	--	--	12,4	43,1	1,1
Tr-19	Tractor diversen	1,0	11,0	--	--	11,0	42,7	2,0
Tr-13	Tractor diversen	1,0	9,3	--	--	9,3	41,1	2,2
Tr-14	Tractor diversen	1,0	8,7	--	--	8,7	40,4	2,0
Tr-16	Tractor diversen	1,0	8,4	--	--	8,4	39,9	1,9
Tr-15	Tractor diversen	1,0	8,2	--	--	8,2	39,8	1,9
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,8	-3,4	-15,6	2,8	23,0	0,4
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,7	-3,5	-15,9	2,7	23,0	0,3
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,6	-3,6	-16,0	2,6	23,0	0,5
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,6	-3,6	-16,0	2,6	23,0	0,5
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,6	-3,6	-16,0	2,6	23,1	0,6
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,5	-3,7	-16,1	2,5	23,0	0,6
Totaal			50,0	25,7	9,0	50,0	70,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
 Maximaal gelulddrukkniveau (rijden bestelwagens)

AKW779  
 Bijlage IV

Laamex totaal resultaten voor ontvangers  
 Model: Repr. sit.  
 Groep: Plak rijden b.w.

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel 't Zand 1	1,50	58,82	--	--
01_B	Voorgevel 't Zand 1	5,00	59,75	--	--
02_A	Zijgevel 't Zand 1	1,50	17,60	--	--
02_B	Zijgevel 't Zand 1	5,00	58,90	--	--
03_A	Zijgevel 't Zand 3	1,50	28,61	--	--
03_B	Zijgevel 't Zand 3	5,00	35,03	--	--
04_A	Voorgevel 't Zand 5	1,50	36,26	--	--
04_B	Voorgevel 't Zand 5	5,00	35,11	--	--
05_B	Referentiepoint oost	5,00	43,17	--	--
06_B	Referentiepoint zuid	5,00	42,51	--	--
07_B	Referentiepoint west	5,00	51,32	--	--

Rekenresultaten  
 Maximaal geluiddrukkniveau (rijden personenauto's)

AKW779  
 Bijlage IV

Locus totaal Resultaten voor ontvangers  
 Model: Rapp. sit.  
 Groep: Plek rijden p.a

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel 't Zand 1	1,50	54,46	--	--
01_B	Voorgevel 't Zand 1	5,00	56,17	--	--
02_A	Zijgevel 't Zand 1	1,50	53,33	--	--
02_B	Zijgevel 't Zand 1	5,00	55,32	--	--
03_A	Zijgevel 't Zand 3	1,50	24,99	--	--
03_B	Zijgevel 't Zand 3	5,00	29,40	--	--
04_A	Voorgevel 't Zand 5	1,50	29,99	--	--
04_B	Voorgevel 't Zand 5	5,00	30,64	--	--
05_B	Referentiepunt oost	5,00	38,82	--	--
06_B	Referentiepunt zuid	5,00	37,79	--	--
07_B	Referentiepunt west	5,00	46,69	--	--

Rekenresultaten  
 Maximaal geluiddrukkniveau (rijden vrachtwagens)

AKW779  
 Bijlage IV

LAmak totaal resultaten voor ontvangers  
 Model: Repr. sit.  
 Groep: Biek zijden v.w.

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel 't Zand 1	1,50	67,90	--	--
01_B	Voorgevel 't Zand 1	5,00	68,84	--	--
02_A	Zijgevel 't Zand 1	1,50	66,70	--	--
02_B	Zijgevel 't Zand 1	5,00	68,00	--	--
03_A	Zijgevel 't Zand 3	1,50	40,38	--	--
03_B	Zijgevel 't Zand 3	5,00	45,67	--	--
04_A	Voorgevel 't Zand 5	1,50	47,62	--	--
04_B	Voorgevel 't Zand 5	5,00	48,46	--	--
05_B	Referentiepoint oost	5,00	54,09	--	--
06_B	Referentiepoint zuid	5,00	51,97	--	--
07_B	Referentiepoint west	5,00	64,46	--	--



Rekenresultaten  
 Maximaal geluiddrukkniveau (verladen vee)

AKW779  
 Bijlage IV

Laagst totaal resultaat voor ontvangers  
 Model: Repr. sat.  
 Groep: Fiek verladen vee

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel 't Zand 1	1,50	46,53	--	--
01_B	Voorgevel 't Zand 1	5,00	53,58	--	--
02_A	Zijgevel 't Zand 1	1,50	40,24	--	--
02_B	Zijgevel 't Zand 1	5,00	41,65	--	--
03_A	Zijgevel 't Zand 3	1,50	26,89	--	--
03_B	Zijgevel 't Zand 3	5,00	31,60	--	--
04_A	Voorgevel 't Zand 5	1,50	27,28	--	--
04_B	Voorgevel 't Zand 5	5,00	28,65	--	--
05_B	Referentiepunt oost	5,00	36,59	--	--
06_B	Referentiepunt zuid	5,00	42,72	--	--
07_B	Referentiepunt west	5,00	64,04	--	--

Rekenresultaten  
Indirecte hinder

AKW779  
Bijlage V

Model: Repr. sit. - Omgeving 't Zand aanpassing aug-07 - Omgeving 't Zand  
Bijdrage van Groep indirecte hinder op ontvangerpunt 01\_A - Voorgevel 't Zand 1  
Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	DeG	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Vwh-01	Vrachtwagens (30 km/h)	1,0	41,4	--	--	41,4	75,8	0,0
Bwh-01	Bestelwagens (30 km/h)	1,0	29,2	--	--	29,2	69,6	0,0
Palh-01	Personenauto's (30 km/h)	0,5	24,9	--	--	24,9	65,5	0,3
<b>Totaal</b>			<b>41,7</b>	--	--	<b>41,7</b>	<b>77,0</b>	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Inc. sit. - afvoer drijfmest  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VI

Model: Inc. sit. - afvoer drijfmest - Omgeving 't Zand aanpassing okt-07 - Omgeving 't Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industriëlewaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li
01_A	Voorgevel 't Zand 1	1,5	42,6	20,1	6,6	42,6	73,3
01_B	Voorgevel 't Zand 1	5,0	46,1	24,6	11,7	46,1	73,7
02_A	Zijgevel 't Zand 1	1,5	39,8	20,3	5,4	39,8	70,8
02_B	Zijgevel 't Zand 1	5,0	43,7	23,1	8,8	43,7	71,3
03_A	Zijgevel 't Zand 3	1,5	22,6	2,8	-15,2	22,6	48,1
03_B	Zijgevel 't Zand 3	5,0	30,0	18,1	-6,1	30,0	53,6
04_A	Voorgevel 't Zand 5	1,5	28,5	10,3	-8,7	28,5	58,2
04_B	Voorgevel 't Zand 5	5,0	31,1	12,2	-6,2	31,1	55,5
05_B	Referentiepunt oost	5,0	39,9	27,2	2,8	39,9	60,8
06_B	Referentiepunt zuid	5,0	42,7	26,9	9,6	42,7	64,7
07_B	Referentiepunt west	5,0	52,4	25,7	9,0	52,4	71,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg. afw. repr. sit.  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving 't Zand aanpassing okt-07 - Omgeving 't Zand  
Bijdrage van Groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - LL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Ebaal	Li
01_A	Voorgevel 't Zand 1	1,5	39,7	20,1	6,6	39,7	73,3
01_B	Voorgevel 't Zand 1	5,0	42,5	24,6	11,7	42,5	73,7
02_A	Zijgevel 't Zand 1	1,5	37,0	20,3	5,4	37,0	70,8
02_B	Zijgevel 't Zand 1	5,0	40,0	23,1	8,8	40,0	71,3
03_A	Zijgevel 't Zand 3	1,5	15,2	2,8	-15,2	15,2	49,0
03_B	Zijgevel 't Zand 3	5,0	26,5	15,1	-6,1	26,5	53,6
04_A	Voorgevel 't Zand 5	1,5	23,0	10,3	-8,7	23,0	55,3
04_B	Voorgevel 't Zand 5	5,0	24,7	12,2	-6,2	24,7	55,5
05_B	Referentiepunt oost	5,0	38,3	27,2	2,8	38,3	60,8
06_B	Referentiepunt zuid	5,0	38,3	26,9	9,6	38,3	64,3
07_B	Referentiepunt west	5,0	44,5	25,7	9,0	44,5	70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr. sit. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01\_A - Voorgevel ' t Zand 1  
Rekenmethode Industrielawaai - IJ; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	Li	Gu
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	30,1	--	--	30,1	67,7	1,6
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	29,3	--	--	29,3	64,6	1,9
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	29,2	--	--	29,2	48,6	3,6
Tr-01	Tractor diversen	1,0	29,1	--	--	29,1	60,5	1,7
Tr-05	Tractor diversen	1,0	29,0	--	--	29,0	60,6	1,9
Vsw-01	verpompen afvalwater	1,0	28,7	--	--	28,7	48,0	2,5
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	28,1	--	--	28,1	51,1	1,4
Tr-04	Tractor diversen	1,0	27,6	--	--	27,6	59,6	2,3
Tr-02	Tractor diversen	1,0	27,6	--	--	27,6	59,5	2,2
Tr-19	Tractor diversen	1,0	24,2	--	--	24,2	56,8	2,9
Bw-01	Bestelwagens	1,0	24,1	--	--	24,1	60,5	1,5
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,7	11,7	-15,3	22,7	30,7	1,7
Vhbo-01	Vullen hbo tank	1,0	22,7	--	--	22,7	41,9	2,4
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,6	11,6	-15,4	22,6	30,6	1,7
Tr-18	Tractor diversen	1,0	22,5	--	--	22,5	55,5	3,4
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,5	11,5	-15,5	22,5	30,5	1,7
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,4	11,4	-15,6	22,4	30,4	1,7
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,3	11,3	-15,7	22,3	30,3	1,8
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	22,2	9,5	-12,7	22,2	26,9	2,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	19,4	--	--	19,4	56,4	2,2
Tr-06	Tractor diversen	1,0	18,9	--	--	18,9	51,4	2,8
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	17,4	--	--	17,4	32,0	3,9
V-19	Uitlaat luchtwater	2,5	16,8	9,6	-0,8	16,8	27,7	3,1
Tr-14	Tractor diversen	1,0	15,5	--	--	15,5	49,0	3,9
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	15,4	--	--	15,4	33,0	3,9
Sv-01	Schoonspuiten veotransporten	1,0	15,1	--	--	15,1	35,6	3,9
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	4,8	4,8	4,8	14,8	7,4	2,6
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	14,2	--	--	14,2	31,8	3,9
Tr-15	Tractor diversen	1,0	14,1	--	--	14,1	47,4	3,7
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	13,6	0,9	-21,3	13,6	18,3	2,4
Tr-03	Tractor diversen	1,0	13,4	--	--	13,4	45,3	2,2
Tr-13	Tractor diversen	1,0	12,4	--	--	12,4	46,1	4,0
Tr-17	Tractor diversen	1,0	11,3	--	--	11,3	44,5	3,5
Tr-16	Tractor diversen	1,0	10,5	--	--	10,5	43,5	3,4
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,0	5,1	-7,9	10,1	27,2	2,1
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,0	5,1	-7,9	10,1	27,2	2,2
Tr-09	Tractor diversen	1,0	9,7	--	--	9,7	43,1	3,8
Tr-07	Tractor diversen	1,0	8,0	--	--	8,0	41,0	3,3
Tr-12	Tractor diversen	1,0	7,6	--	--	7,6	41,5	4,1
Tr-08	Tractor diversen	1,0	7,4	--	--	7,4	40,7	3,6
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	3,6	-1,3	-14,3	3,7	20,4	1,6
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	3,5	-1,4	-14,4	3,6	20,3	1,8
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	3,5	-1,4	-14,4	3,6	20,3	1,8
Tr-10	Tractor diversen	1,0	3,6	--	--	3,6	37,3	4,0
Tr-11	Tractor diversen	1,0	3,0	--	--	3,0	36,6	4,0
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	1,0	-5,2	-17,6	1,0	23,5	2,6
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	0,0	-6,2	-18,6	0,0	22,6	2,7
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-0,2	-6,4	-18,8	-0,2	22,5	2,8
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-0,8	-7,0	-19,4	-0,8	21,9	2,9
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-0,9	-7,1	-19,5	-0,9	21,9	2,9
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-1,0	-7,2	-19,6	-1,0	21,4	2,5
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	46,7	3,1
Vs-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	51,0	3,4
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	67,2	1,8
Totaal:			39,7	20,1	6,6	39,7	73,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr.sit. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage Van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01\_B - Voorgeval ' t Zand 1  
Rekenmethode Industrielaawaai - I1; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	32,6	--	--	32,6	49,4	0,0
Vzw-01	verpompen spuwater	1,0	32,0	--	--	32,0	49,9	0,0
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	31,9	--	--	31,9	65,0	0,0
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	31,4	--	--	31,4	64,9	0,1
Tr-05	Tractor diversen	1,0	31,2	--	--	31,2	60,9	0,0
Tr-01	Tractor diversen	1,0	30,9	--	--	30,9	60,5	0,0
Tr-04	Tractor diversen	1,0	30,3	--	--	30,3	59,9	0,0
Tr-02	Tractor diversen	1,0	30,1	--	--	30,1	59,8	0,0
AK-01	Afvoer kadavers	1,0	29,7	--	--	29,7	51,3	0,0
Tr-19	Tractor diversen	1,0	27,5	--	--	27,5	57,2	0,0
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	27,2	14,5	-7,7	27,2	30,3	0,9
Bw-01	Bestelwagens	1,0	25,9	--	--	25,9	60,8	0,0
Vhb-01	Vullen hbo tank	1,0	25,8	--	--	25,8	42,6	0,0
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,5	14,5	-12,5	25,5	32,3	0,5
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,4	14,4	-12,7	25,4	32,2	0,5
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,2	14,2	-12,8	25,2	32,1	0,6
V-10	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,1	14,1	-12,9	25,1	32,0	0,6
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,0	14,0	-13,0	25,0	31,9	0,6
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	24,9	12,2	-10,0	24,9	29,1	0,9
Tr-18	Tractor diversen	1,0	24,6	--	--	24,6	55,4	1,1
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	23,5	16,2	5,8	23,5	22,7	1,5
VV-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	23,4	--	--	23,4	39,5	2,3
Tr-06	Tractor diversen	1,0	23,1	--	--	23,1	52,8	0,0
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	22,6	--	--	22,6	35,7	2,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	21,7	--	--	21,7	56,6	0,0
Tr-15	Tractor diversen	1,0	20,6	--	--	20,6	52,2	1,9
SV-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	20,4	--	--	20,4	39,4	2,2
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	19,1	--	--	19,1	35,2	2,3
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	8,6	8,6	--	8,6	8,6	0,0
Tr-14	Tractor diversen	1,0	18,1	--	--	18,1	50,1	2,3
Tr-13	Tractor diversen	1,0	17,9	--	--	17,9	50,3	2,7
Tr-03	Tractor diversen	1,0	16,9	--	--	16,9	46,6	0,0
Tr-09	Tractor diversen	1,0	16,3	--	--	16,3	48,1	2,2
Tr-16	Tractor diversen	1,0	16,1	--	--	16,1	46,9	1,2
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	15,4	10,5	-2,5	15,5	30,9	0,6
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	15,2	10,3	-2,7	15,3	30,8	0,6
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,9	10,0	-3,0	15,0	30,0	0,1
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,8	9,9	-3,1	14,9	29,9	0,2
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,8	9,9	-3,2	14,9	29,9	0,2
Tr-17	Tractor diversen	1,0	13,5	--	--	13,5	44,6	1,5
Tr-07	Tractor diversen	1,0	13,0	--	--	13,0	43,6	1,0
Tr-12	Tractor diversen	1,0	12,7	--	--	12,7	45,2	2,8
Tr-08	Tractor diversen	1,0	12,3	--	--	12,3	43,7	1,7
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	8,4	2,2	-10,2	8,4	29,3	1,6
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	8,1	1,9	-10,6	8,1	28,9	0,5
Tr-10	Tractor diversen	1,0	8,0	--	--	8,0	40,3	2,6
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,7	1,5	-10,9	7,7	28,9	1,2
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,6	1,4	-11,1	7,6	28,8	1,3
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,1	0,9	-11,5	7,1	28,5	1,5
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,0	0,8	-11,6	7,0	28,4	1,5
Tr-11	Tractor diversen	1,0	5,5	--	--	5,5	37,9	2,7
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	48,9	0,3
Vs-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	53,9	1,3
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	67,7	0,1
Totaal			42,5	24,6	11,7	42,5	73,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr. sit. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving 't Land aanpassing okt-07 - Omgeving 't Land  
Bijdrage van Groen langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangpunt 02\_A - zijgevel 't Land 1  
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	29,2	--	--	29,2	48,8	2,8
Tc-05	Tractor diversen	1,0	28,3	--	--	28,3	60,1	2,2
Vsw-01	verpompen spuitwater	1,0	28,0	--	--	28,0	47,6	2,7
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	27,2	--	--	27,2	65,1	1,8
Tr-04	Tractor diversen	1,0	26,5	--	--	26,5	58,7	2,5
Tr-18	Tractor diversen	1,0	23,9	--	--	23,9	56,6	3,0
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,8	11,8	-15,2	22,8	30,5	1,6
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,7	11,7	-15,3	22,7	30,8	1,8
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,7	11,7	-15,3	22,7	30,8	1,8
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,6	11,6	-15,4	22,6	30,7	1,8
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	22,5	11,5	-15,5	22,5	30,7	1,5
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	22,4	15,1	4,7	22,4	33,3	3,2
Bw-01	Bestelwagens	1,0	21,3	--	--	21,3	57,9	1,8
Tr-18	Tractor diversen	1,0	20,3	--	--	20,3	53,4	3,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	16,8	--	--	16,8	54,0	2,4
Tr-13	Tractor diversen	1,0	16,6	--	--	16,6	50,3	4,1
Tr-14	Tractor diversen	1,0	16,6	--	--	16,6	50,2	3,9
Tr-15	Tractor diversen	1,0	16,5	--	--	16,5	49,9	3,8
Vhho-01	Vullen hbo tank	1,0	15,7	--	--	15,7	35,2	2,7
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	13,8	--	--	13,8	49,9	2,7
Tr-16	Tractor diversen	1,0	12,5	--	--	12,5	45,6	3,5
Vw-03	Afvoer biggen	1,0	10,4	--	--	10,4	25,1	1,9
Tr-02	Tractor diversen	1,0	9,1	--	--	9,1	41,3	2,6
Tr-01	Tractor diversen	1,0	9,0	--	--	9,0	40,9	2,3
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	8,1	--	--	8,1	25,8	3,9
Sv-01	Behoehspuiten veevoertuigen	1,0	7,5	--	--	7,5	28,2	3,9
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	7,4	--	--	7,4	31,0	2,0
Vv-01	Aanvoer opkrukkens	1,0	7,3	--	--	7,3	25,0	3,9
Tr-17	Tractor diversen	1,0	6,4	--	--	6,4	39,6	3,6
Tr-12	Tractor diversen	1,0	5,8	--	--	5,8	39,5	4,1
Tr-03	Tractor diversen	1,0	4,4	--	--	4,4	36,7	2,6
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-5,8	-5,8	-5,8	4,2	-3,0	2,8
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	3,6	-9,2	-31,4	3,6	0,3	2,5
Tr-06	Tractor diversen	1,0	3,0	--	--	3,0	35,7	3,1
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	3,0	-9,7	-31,9	3,0	7,8	2,5
Tr-09	Tractor diversen	1,0	2,2	--	--	2,2	35,8	3,9
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,6	1,7	-4,5	-16,5	1,7	24,1	2,7
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	1,6	-4,6	-17,0	1,6	24,2	2,7
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	0,7	-5,5	-17,9	0,7	23,4	2,9
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,6	0,5	-5,7	-18,1	0,5	23,2	2,8
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	0,1	-6,1	-18,5	0,1	23,0	3,0
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	0,1	-6,1	-18,5	0,1	22,9	3,0
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-0,7	--	--	-0,7	32,7	3,7
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-0,8	--	--	-0,8	32,3	3,5
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-1,3	--	--	-1,3	32,5	4,1
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-2,7	--	--	-2,7	31,1	4,1
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-7,0	-11,9	-24,9	-6,9	9,9	1,9
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-7,2	-12,1	-25,1	-7,1	9,7	1,9
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-7,3	-12,2	-25,2	-7,2	9,7	2,0
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-8,3	-13,2	-26,2	-8,2	9,0	2,3
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-8,4	-13,3	-26,3	-8,3	8,9	2,3
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	40,5	3,2
Vs-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	52,6	3,5
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	66,7	2,1
Totale			37,0	20,3	5,4	37,0	70,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr. slt. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. slt. - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage Van Groep Langtijdgemiddeld Beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02\_B - zijgevel ' t Zand I  
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Gm
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	32,9	---	---	32,9	49,7	0,0
Vzw-01	verpompen spuivewater	1,0	31,7	---	---	31,7	46,5	0,0
Tr-05	Tractor diversen	1,0	30,0	---	---	30,0	60,4	0,0
Tr-04	Tractor diversen	1,0	29,5	---	---	29,5	59,1	0,0
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	29,3	---	---	29,3	65,4	0,0
Tr-19	Tractor diversen	1,0	27,0	---	---	27,0	56,9	0,3
V-14	Uitlaat luchtwasser	2,5	25,5	18,2	7,8	25,5	34,9	1,6
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,2	14,2	-12,8	25,2	32,1	0,6
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,1	14,1	-12,9	25,1	32,0	0,6
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	25,0	14,0	-13,0	25,0	32,0	0,7
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	24,9	13,9	-13,1	24,9	31,9	0,7
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	24,8	13,8	-13,2	24,8	31,8	0,7
Bw-01	Bestelwagens	1,0	23,4	---	---	23,4	50,2	0,0
Tr-18	Tractor diversen	1,0	22,4	---	---	22,4	53,3	1,3
Tr-15	Tractor diversen	1,0	21,0	---	---	21,0	52,7	2,0
Tr-13	Tractor diversen	1,0	20,2	---	---	20,2	52,6	2,8
Pa-01	Persoonsauto's	0,5	19,3	---	---	19,3	54,2	0,0
Tr-14	Tractor diversen	1,0	18,8	---	---	18,8	50,9	2,4
Vbho-01	Vullen hbo tank	1,0	18,5	---	---	18,5	35,3	0,0
Tr-16	Tractor diversen	1,0	17,4	---	---	17,4	48,4	1,4
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	16,2	---	---	16,2	50,1	0,5
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	14,5	1,8	-20,4	14,5	17,9	1,1
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	12,9	0,2	-22,0	12,9	16,3	1,1
Tc-02	Tractor diversen	1,0	12,0	---	---	12,0	41,7	0,0
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	11,8	---	---	11,8	25,0	2,4
Tr-01	Tractor diversen	1,0	11,6	---	---	11,6	41,2	0,0
Al-01	Afvoer kadavers	1,0	9,7	---	---	9,7	31,3	0,0
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	8,7	---	---	8,7	25,9	2,4
Tr-17	Tractor diversen	1,0	9,2	---	---	9,2	40,4	1,5
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	8,6	---	---	8,6	24,8	2,4
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-1,9	-1,9	---	0,1	-1,9	0,0
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,5	1,3	-11,1	7,5	28,5	1,1
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,3	1,1	-11,3	7,3	28,4	1,2
Tr-03	Tractor diversen	1,0	6,8	---	---	6,8	36,4	0,0
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	6,7	0,5	-11,9	6,7	27,9	1,4
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	6,6	0,4	-12,0	6,6	27,9	1,4
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	6,3	---	---	6,3	25,5	2,4
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	6,2	0,0	-12,4	6,2	27,7	1,6
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	6,1	-0,1	-12,5	6,1	27,6	1,6
Tr-06	Tractor diversen	1,0	6,1	---	---	6,1	26,1	0,4
Tr-12	Tractor diversen	1,0	5,6	---	---	5,6	38,1	2,9
Tr-09	Tractor diversen	1,0	4,0	---	---	4,0	36,0	2,3
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	3,6	-1,3	-14,3	3,7	19,0	0,4
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	2,9	-2,0	-15,0	3,0	18,3	0,4
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	2,8	-2,1	-15,1	2,9	18,6	0,8
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	2,8	-2,1	-15,1	2,8	18,3	0,4
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	2,7	-2,2	-15,2	2,8	18,6	0,9
Tr-07	Tractor diversen	1,0	1,7	---	---	1,7	32,7	1,3
Tr-07	Tractor diversen	1,0	1,2	---	---	1,2	32,7	1,9
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-0,6	---	---	-0,6	31,9	2,8
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-1,7	---	---	-1,7	30,7	2,3
Vs-01	Vullen sluis's	1,0	---	---	---	---	40,9	0,3
Vs-02	Vullen sluis's	1,0	---	---	---	---	55,7	1,3
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	---	---	---	---	67,1	0,1
Totalen			40,0	23,1	8,8	40,0	71,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten reg.afw.repr. sit. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03\_A - Zijgevel ' t Zand 3  
Rekenmethode Industriëlewaai - TL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaal	L1	Ca
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	6,2	-4,8	-31,8	6,2	15,1	2,6
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	6,2	-4,8	-31,8	6,2	15,1	2,7
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	5,7	-5,3	-32,3	5,7	14,7	2,7
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	5,7	-5,3	-32,3	5,7	14,7	2,7
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	5,7	-5,3	-32,3	5,7	14,6	2,7
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	3,0	--	--	3,0	43,3	4,2
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	2,6	--	--	2,6	40,3	4,3
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	0,3	-12,4	-34,6	0,3	6,1	3,6
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-0,1	-12,8	-35,0	--	5,8	3,6
Tr-17	Tractor diversen	1,0	-0,4	--	--	-0,4	33,4	4,1
Tr-18	Tractor diversen	1,0	-1,3	--	--	-1,3	32,5	4,2
AK-01	Afvoer kadavers	1,0	-1,5	--	--	-1,5	24,4	4,1
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	-2,2	-9,4	-19,9	-2,2	9,5	3,5
Vhbe-01	Vullen hbo tank	1,0	-2,2	--	--	-2,2	18,8	4,2
Tr-05	Tractor diversen	1,0	-2,3	--	--	-2,3	31,5	4,2
Tr-19	Tractor diversen	1,0	-3,7	--	--	-3,7	30,2	4,2
Tr-02	Tractor diversen	1,0	-5,0	--	--	-5,0	26,0	4,2
Tr-16	Tractor diversen	1,0	-5,0	--	--	-5,0	26,9	4,2
BW-01	Bestelwagens	1,0	-5,1	--	--	-5,1	24,0	4,2
Vsw-01	verpompen spuitwater	1,0	-5,5	--	--	-5,5	15,5	4,2
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	-5,5	--	--	-5,5	15,2	4,2
Tr-12	Tractor diversen	1,0	-6,1	--	--	-6,1	28,0	4,4
Vw-03	Afvoer biggen	1,0	-7,0	--	--	-7,0	8,3	4,4
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	-8,4	--	--	-8,4	12,8	4,3
Tr-01	Tractor diversen	2,0	-8,8	--	--	-8,8	25,2	4,3
Vw-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	-9,5	--	--	-9,5	8,7	4,4
Tr-03	Tractor diversen	1,0	-9,6	--	--	-9,6	24,4	4,3
Vw-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	-10,1	--	--	-10,1	8,2	4,4
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-10,5	-15,4	-28,4	-10,4	7,9	3,4
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-20,6	-20,6	-20,6	-10,6	-16,4	4,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	-11,1	--	--	-11,1	20,1	5,4
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-11,3	-16,2	-29,2	-11,2	7,1	3,3
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-11,4	-16,3	-29,3	-11,3	6,9	3,4
Tr-13	Tractor diversen	1,0	-11,5	--	--	-11,5	22,6	4,4
Tr-15	Tractor diversen	1,0	-12,0	--	--	-12,0	22,0	4,3
Tr-04	Tractor diversen	1,0	-12,2	--	--	-12,2	21,7	4,2
V-16	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-12,3	-17,2	-30,2	-12,2	6,2	3,5
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-12,3	-17,2	-30,2	-12,2	6,2	3,5
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-12,3	--	--	-12,3	21,8	4,5
Tr-06	Tractor diversen	1,0	-13,7	--	--	-13,7	20,2	4,3
Tr-14	Tractor diversen	1,0	-14,7	--	--	-14,7	19,3	4,3
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-15,1	--	--	-15,1	19,0	4,4
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-15,5	--	--	-15,5	18,5	4,4
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-15,7	--	--	-15,7	18,4	4,4
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-15,8	-22,0	-34,4	-15,8	7,9	3,7
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-16,3	--	--	-16,3	17,8	4,5
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-16,9	-23,1	-35,5	-16,9	6,7	3,7
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,3	-23,5	-35,9	-17,3	6,2	3,6
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,6	-23,8	-36,2	-17,6	5,9	3,6
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-18,1	-24,3	-36,7	-18,1	5,4	3,7
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-18,6	-24,8	-37,2	-18,6	5,0	3,7
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	31,0	4,5
Vs-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	37,8	4,2
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	44,3	4,2
Totalen			15,2	2,8	-15,2	15,2	49,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr. sit. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving 't Zand aanpassing okt-07 - Omgeving 't Zand  
Bijdrage Van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03\_B - zijgevel 't Zand 3  
Rekenmethode IndustriëleWaal - 11; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,8	7,8	-19,2	18,8	27,0	1,8
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,8	7,8	-19,2	18,8	26,9	1,8
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,6	7,6	-19,5	18,6	26,7	1,8
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,5	7,5	-19,5	18,5	26,7	1,8
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	18,5	7,5	-19,5	18,5	26,7	1,9
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,6	-2,1	-24,3	10,6	15,7	2,7
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,3	-2,5	-24,7	10,3	15,4	2,8
Tr-17	Tractor diversen	1,0	0,2	--	--	8,2	40,7	2,9
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	8,0	--	--	8,0	47,2	3,1
Tr-18	Tractor diversen	1,0	7,5	--	--	7,5	40,1	3,0
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	5,6	-0,7	-11,1	6,6	17,3	3,0
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	5,4	--	--	6,4	43,2	3,4
Tr-05	Tractor diversen	1,0	5,4	--	--	6,4	39,0	3,0
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	6,2	--	--	6,2	31,1	3,3
Tr-19	Tractor diversen	1,0	5,3	--	--	5,3	38,0	3,0
Vhbo-01	Vullen hbo tank	1,0	4,4	--	--	4,4	24,4	3,2
Tr-16	Tractor diversen	1,0	3,9	--	--	3,9	36,7	3,2
Tr-02	Tractor diversen	1,0	1,7	--	--	1,7	34,7	3,3
Tr-12	Tractor diversen	1,0	1,3	--	--	1,3	34,6	3,6
Bw-01	Bestelwagens	1,0	1,2	--	--	1,2	39,2	3,1
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	0,7	--	--	0,7	15,1	3,6
Vsw-01	verpompen spuiwater	1,0	0,4	--	--	0,4	20,3	3,1
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	0,2	--	--	0,2	20,0	3,1
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-0,4	-5,3	-18,3	-0,3	17,1	2,5
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-0,6	-5,5	-18,5	-0,5	16,9	2,5
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-0,6	-5,5	-18,5	-0,5	16,9	2,5
Tr-01	Tractor diversen	1,0	-1,0	--	--	-1,0	32,0	3,3
Tr-03	Tractor diversen	1,0	-1,5	--	--	-1,5	31,4	3,2
sv-01	Schoonsputten vervoersparten	1,0	-1,5	--	--	-1,5	18,9	3,6
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	-1,7	--	--	-1,7	15,8	3,6
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-1,9	-6,8	-19,8	-1,8	15,8	2,7
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-1,8	-6,9	-19,8	-1,8	15,8	2,7
Vv-01	Afvoer opfokvarkens	1,0	-2,5	--	--	-2,5	14,9	3,6
Tr-13	Tractor diversen	1,0	-3,9	--	--	-3,9	29,4	3,6
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-4,1	--	--	-4,1	29,3	3,7
Tr-15	Tractor diversen	1,0	-4,6	--	--	-4,6	28,4	3,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	-5,0	--	--	-5,0	33,2	3,3
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-15,3	-15,3	-15,3	-5,3	-12,1	3,2
Tr-04	Tractor diversen	1,0	-6,9	--	--	-6,9	25,9	3,1
Tr-06	Tractor diversen	1,0	-7,0	--	--	-7,0	26,1	3,4
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-7,4	--	--	-7,4	25,9	3,6
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-7,7	-13,9	-28,3	-7,7	15,1	2,9
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-7,8	-14,0	-28,4	-7,8	15,0	2,9
Tr-06	Tractor diversen	1,0	-8,4	--	--	-8,4	24,8	3,5
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-8,5	--	--	-8,5	24,6	3,5
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-9,1	--	--	-9,1	24,3	3,7
Tr-14	Tractor diversen	1,0	-9,1	--	--	-9,1	24,0	3,4
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-9,6	-15,8	-28,2	-9,6	13,1	2,7
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-9,8	-16,0	-28,4	-9,8	12,0	2,7
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-10,1	-16,3	-28,7	-10,1	12,6	2,8
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-11,0	-17,2	-29,6	-11,0	11,7	2,8
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	23,3	3,4
Vs-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	42,8	3,2
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	48,2	3,0
Totaal			26,5	15,1	-6,1	26,5	53,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr. sit. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangingspunt 04\_A - Voorgevel ' t Zand 5  
Rekenmethode Industrielawaai - I1; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Evening	Li	Cm
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,9	2,9	-24,2	13,9	23,5	3,3
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,6	2,8	-24,2	13,6	23,4	3,3
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,7	2,7	-24,3	13,7	23,3	3,3
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,7	2,7	-24,4	13,7	23,3	3,3
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	13,6	2,6	-24,4	13,6	23,3	3,3
Tr-18	Tractor diversen	1,0	11,4	--	--	11,4	45,0	4,5
Tr-17	Tractor diversen	1,0	10,2	--	--	10,2	44,3	4,5
Tr-19	Tractor diversen	1,0	9,1	--	--	9,1	43,2	4,5
Vz-01	Vezpompen zuur	1,0	8,9	--	--	8,9	36,2	4,5
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	7,4	--	--	7,4	33,6	4,6
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	6,4	--	--	6,4	44,4	4,6
Vsw-01	vezpompen spuitwater	1,0	6,3	--	--	6,3	27,7	4,5
VW-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	6,0	--	--	6,0	46,6	4,5
Tr-05	Tractor diversen	1,0	5,9	--	--	5,9	40,0	4,5
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	5,4	-7,3	-29,5	5,4	11,7	4,6
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	4,3	-8,4	-30,6	4,3	10,6	4,0
Vhbe-01	Vullen hbo tank	1,0	3,2	--	--	3,2	24,6	4,6
V-19	Uitlaat luchtwater	2,5	0,4	-6,9	-17,3	0,4	12,4	4,3
Tr-03	Tractor diversen	1,0	-0,5	--	--	-0,5	33,7	4,6
Bw-01	Beestwagens	1,0	-0,7	--	--	-0,7	38,7	4,5
Tr-16	Tractor diversen	1,0	-0,9	--	--	-0,9	33,3	4,5
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	-1,5	--	--	-1,5	13,9	4,6
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-1,9	-6,8	-19,8	-1,9	17,0	3,9
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-2,0	-6,9	-19,9	-1,9	16,9	3,9
kk-01	Kadaverkoeling	1,0	-12,2	--	--	-12,2	-7,6	4,6
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	-3,3	-8,2	-21,2	-3,2	15,6	3,9
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	-4,2	--	--	-4,2	14,2	4,6
Tr-15	Tractor diversen	1,0	-4,5	--	--	-4,5	29,7	4,6
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	-4,5	--	--	-4,5	13,9	4,6
Tr-14	Tractor diversen	1,0	-4,5	--	--	-4,5	29,7	4,6
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	-4,8	--	--	-4,8	16,6	4,6
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-5,2	--	--	-5,2	29,0	4,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	-5,3	--	--	-5,3	34,2	4,6
Tr-01	Tractor diversen	1,0	-5,5	--	--	-5,5	29,7	4,6
Tr-13	Tractor diversen	1,0	-5,7	--	--	-5,7	29,5	4,6
Tr-12	Tractor diversen	1,0	-5,8	--	--	-5,8	20,4	4,6
Tr-04	Tractor diversen	1,0	-7,4	--	--	-7,4	26,8	4,5
Tr-02	Tractor diversen	1,0	-7,5	--	--	-7,5	26,7	4,6
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,0	-8,4	-13,3	-26,3	-8,3	10,6	4,0
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-8,3	--	--	-8,3	25,9	4,6
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-8,5	-13,4	-26,4	-8,4	10,5	4,0
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-8,6	--	--	-8,6	25,6	4,6
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-10,2	--	--	-10,2	24,1	4,6
Tr-06	Tractor diversen	1,0	-11,2	--	--	-11,2	23,0	4,6
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-12,2	--	--	-12,2	22,1	4,6
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-16,8	-23,0	-35,4	-16,8	7,2	4,1
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-16,8	-23,0	-35,4	-16,8	7,2	4,1
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-16,9	-23,1	-35,5	-16,9	7,1	4,1
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,0	-23,2	-35,6	-17,0	7,0	4,1
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,0	-23,2	-35,6	-17,0	7,0	4,1
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-17,0	-23,2	-35,6	-17,0	7,0	4,1
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	29,3	4,6
Vs-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	46,1	4,5
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	50,0	4,5
Totalen			23,0	10,3	-8,7	23,0	55,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr. sit. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04\_B - Voorgeval ' t Zand 5  
Rekenmethode IndustriëleLawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,4	4,4	-22,6	15,4	24,4	2,7
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,4	4,4	-22,6	15,4	24,4	2,7
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,3	4,3	-22,7	15,3	24,3	2,7
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,3	4,3	-22,8	15,3	24,3	2,7
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	15,2	4,2	-22,8	15,2	24,3	2,7
Tr-18	Tractor diversen	1,0	12,6	--	--	12,6	46,0	3,8
Tr-17	Tractor diversen	1,0	11,2	--	--	11,2	44,6	3,8
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,5	-1,8	-24,0	10,9	16,7	3,5
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	10,6	--	--	10,6	31,2	3,9
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	10,5	-2,2	-24,4	10,5	16,2	3,5
Tr-19	Tractor diversen	1,0	10,0	--	--	10,0	43,5	3,9
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	8,7	--	--	8,7	34,3	4,0
Vaw-01	Verpompen spuivwater	1,0	8,2	--	--	8,2	28,9	3,9
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	7,2	--	--	7,2	44,6	4,0
Tr-05	Tractor diversen	1,0	6,9	--	--	6,9	40,4	3,9
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	6,7	--	--	6,7	46,7	3,9
Vhbe-01	Vullen hbe tank	1,0	5,2	--	--	5,2	29,9	3,8
V-19	Uitlaat luchtwater	2,5	2,3	-4,9	-15,3	2,3	13,8	3,7
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	0,7	-4,2	-17,2	0,8	19,0	3,3
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	0,7	-4,2	-17,2	0,8	19,0	3,3
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	0,7	-4,3	-17,3	0,8	19,0	3,3
Tr-16	Tractor diversen	1,0	0,7	--	--	0,7	34,3	3,9
Bw-01	Beestelwagens	1,0	0,3	--	--	0,3	39,0	3,9
kw-01	Kadaverkooling	1,0	-0,9	-9,9	-9,9	0,1	-6,0	3,9
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	-0,3	--	--	-0,3	14,6	4,1
Tr-03	Tractor diversen	1,0	-2,2	--	--	-2,2	31,5	4,0
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	-2,8	--	--	-2,8	15,0	4,1
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-3,0	-7,9	-20,9	-2,9	15,4	3,4
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	-3,1	-8,0	-21,0	-3,0	15,3	3,4
Tr-15	Tractor diversen	1,0	-3,0	--	--	-3,0	30,6	3,9
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	-3,3	--	--	-3,3	14,6	4,1
Tr-11	Tractor diversen	1,0	-3,3	--	--	-3,3	30,4	4,1
Sv-01	Schoonsputten veetransporten	1,0	-3,6	--	--	-3,6	17,3	4,1
Tr-14	Tractor diversen	1,0	-3,9	--	--	-3,9	29,7	4,0
Tr-01	Tractor diversen	1,0	-4,0	--	--	-4,0	29,7	4,0
Tr-12	Tractor diversen	1,0	-4,0	--	--	-4,0	29,7	4,0
Tr-13	Tractor diversen	1,0	-4,3	--	--	-4,3	29,3	4,0
Pa-01	Personenauto's	0,5	-4,5	--	--	-4,5	34,3	4,0
Tr-02	Tractor diversen	1,0	-6,0	--	--	-6,0	27,7	4,0
Tr-04	Tractor diversen	1,0	-6,2	--	--	-6,2	27,4	3,9
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-6,6	--	--	-6,6	27,1	4,0
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-6,6	--	--	-6,6	26,8	4,0
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-9,1	--	--	-9,1	24,7	4,1
Tr-05	Tractor diversen	1,0	-10,3	--	--	-10,3	23,3	4,0
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-11,1	--	--	-11,1	22,7	4,1
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-13,8	-20,0	-32,4	-13,8	9,6	3,5
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-13,9	-20,1	-32,5	-13,9	9,5	3,5
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-14,0	-20,2	-32,6	-14,0	9,4	3,5
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-14,1	-20,3	-32,7	-14,1	9,3	3,5
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-14,1	-20,3	-32,7	-14,1	9,3	3,5
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-14,2	-20,4	-32,8	-14,2	9,3	3,5
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	29,3	4,0
Va-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	46,7	3,9
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	50,1	3,9
Totale			24,7	12,2	-6,2	24,7	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr.sit. (deelbljdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05\_B - Referentiepunt oost  
Rekenmethode Industrielaaswi - I1; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	BTWaal	L1	Gm
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	31,3	20,3	-6,7	31,3	37,6	0,0
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	31,3	20,3	-6,7	31,3	37,6	0,0
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	30,8	19,8	-7,2	30,8	37,1	0,0
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	30,8	19,8	-7,2	30,8	37,1	0,0
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	30,8	19,8	-7,2	30,8	37,1	0,0
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	16,6	3,9	-18,3	16,6	19,9	0,9
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	16,6	3,9	-18,4	16,6	20,0	1,2
Tr-19	Tractor diversen	1,0	16,2	--	--	16,2	48,3	2,4
Tr-05	Tractor diversen	1,0	15,8	--	--	15,8	40,1	2,7
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	14,9	--	--	14,9	53,8	2,8
V-19	Mililaat luchtwater	2,5	13,5	6,2	-4,2	13,5	22,3	1,1
Tr-03	Tractor diversen	1,0	13,2	--	--	13,2	45,8	2,9
Tr-16	Tractor diversen	1,0	11,9	--	--	11,9	43,6	2,1
Tr-04	Tractor diversen	1,0	11,4	--	--	11,4	43,7	2,7
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	10,8	--	--	10,8	30,2	2,6
Vhbe-01	Vullen hbo tank	1,0	10,7	--	--	10,7	30,3	2,8
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	9,2	--	--	9,2	45,6	3,0
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	9,0	--	--	9,0	22,6	2,8
Tr-17	Tractor diversen	1,0	9,0	--	--	9,0	40,1	1,5
Bw-01	Bestelwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	46,6	2,8
Tr-14	Tractor diversen	1,0	7,7	--	--	7,7	39,1	1,8
Tr-18	Tractor diversen	1,0	7,4	--	--	7,4	38,9	1,9
Tr-15	Tractor diversen	1,0	7,3	--	--	7,3	38,8	1,9
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	6,7	1,8	-11,2	6,8	22,4	0,7
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	6,7	1,8	-11,2	6,8	22,5	0,9
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	6,7	1,8	-11,3	6,8	22,5	0,9
Vsw-01	verpompen spuitwater	1,0	6,7	--	--	6,7	26,2	2,6
Tr-13	Tractor diversen	1,0	6,2	--	--	6,2	37,7	1,8
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	6,2	--	--	6,2	22,7	2,8
Vv-01	Aanvoer opfokvarkens	1,0	6,0	--	--	6,0	22,5	2,8
Tr-12	Tractor diversen	1,0	5,7	--	--	5,7	37,5	2,1
Tr-11	Tractor diversen	1,0	5,7	--	--	5,7	38,0	2,6
Tr-02	Tractor diversen	1,0	5,1	--	--	5,1	37,6	3,1
Sv-01	Schoonspuiten veetransporten	1,0	4,4	--	--	4,4	24,0	2,8
Pa-01	Personenauto's	0,5	4,2	--	--	4,2	42,1	3,0
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	3,9	-1,0	-14,0	4,0	19,8	0,9
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	3,9	-1,0	-14,0	4,0	19,8	0,9
Tr-06	Tractor diversen	1,0	2,2	--	--	2,2	34,9	3,0
kk-01	Kadaerkoeling	1,0	-8,1	-8,1	-8,1	1,9	-5,4	2,8
Tr-01	Tractor diversen	1,0	1,2	--	--	1,2	34,0	3,1
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	1,1	--	--	1,1	26,0	3,2
Tr-09	Tractor diversen	1,0	-1,3	--	--	-1,3	31,2	2,8
Tr-10	Tractor diversen	1,0	-1,6	--	--	-1,6	30,9	2,8
Tr-08	Tractor diversen	1,0	-1,9	--	--	-1,9	30,6	2,8
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,0	-2,1	-8,3	-20,7	-2,1	18,3	0,5
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,1	-8,3	-20,7	-2,1	18,3	0,5
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,1	-8,3	-20,7	-2,1	18,2	0,5
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,2	-8,4	-20,8	-2,2	18,2	0,5
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,2	-8,4	-20,8	-2,2	18,2	0,5
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	-2,3	-8,5	-20,8	-2,3	18,2	0,5
Tr-07	Tractor diversen	1,0	-2,4	--	--	-2,4	30,1	2,9
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	35,6	2,9
Vs-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	50,0	2,1
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	56,4	2,5
Totaal			38,3	27,2	2,8	38,3	60,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr. slt. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. slt. - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt D6\_B - Referentiepunt zuid  
Rekenmethode Industrielawaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,6	18,6	-8,4	29,6	35,9	0,0
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,6	18,6	-8,4	29,6	35,9	0,0
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,6	18,6	-8,4	29,6	35,9	0,0
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,6	18,6	-8,4	29,6	35,9	0,0
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	29,2	18,2	-8,8	29,2	35,5	0,0
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	26,3	13,6	-8,6	26,3	28,6	0,0
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	26,2	13,3	-8,9	26,0	28,3	0,0
V-19	Uitlaat luchtwaasser	2,5	23,6	16,4	6,0	23,6	33,1	1,7
Tr-13	Tractor diversen	1,0	23,5	--	--	23,5	54,8	1,7
Tr-10	Tractor diversen	1,0	20,5	--	--	20,5	51,7	1,5
Tr-14	Tractor diversen	1,0	20,3	--	--	20,3	52,1	2,2
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	19,4	--	--	19,4	55,8	3,0
Tr-15	Tractor diversen	1,0	17,5	--	--	17,5	49,7	2,6
Tr-12	Tractor diversen	1,0	17,4	--	--	17,4	48,3	1,3
Vhbo-01	Vullen hbo tank	1,0	16,4	--	--	16,4	36,4	3,2
Tr-06	Tractor diversen	1,0	16,3	--	--	16,3	49,0	3,1
Tr-02	Tractor diversen	1,0	15,9	--	--	15,9	48,8	3,2
Tr-16	Tractor diversen	1,0	15,4	--	--	15,4	47,9	2,9
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	14,8	--	--	14,8	34,2	3,3
Tr-01	Tractor diversen	1,0	14,5	--	--	14,5	47,4	3,3
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,2	9,3	-3,7	14,3	28,2	0,0
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,2	9,3	-3,7	14,3	29,2	0,0
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	14,2	9,3	-3,7	14,3	29,2	0,0
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	13,2	--	--	13,2	26,1	2,1
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	13,0	8,1	-4,9	13,1	28,1	0,1
Tr-07	Tractor diversen	1,0	13,0	--	--	13,0	45,5	2,9
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	12,9	8,0	-5,0	13,0	28,0	0,2
Sv-01	Schooneputten veertransporten	1,0	12,6	--	--	12,6	31,5	2,2
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	12,5	--	--	12,5	32,5	3,2
Kk-01	Kadaerverkoeling	1,0	1,9	1,9	1,9	11,9	5,0	3,1
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	11,8	--	--	11,8	36,8	3,4
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	11,5	--	--	11,5	27,5	2,1
Tr-08	Tractor diversen	1,0	11,4	--	--	11,4	43,6	2,6
Vv-01	Aanvoer opkrukkens	1,0	11,0	--	--	11,0	26,9	2,1
Vw-01	verpompen spuiwater	1,0	10,4	--	--	10,4	30,4	3,2
Tr-17	Tractor diversen	1,0	10,3	--	--	10,3	43,8	3,1
Tr-03	Tractor diversen	1,0	10,2	--	--	10,2	43,8	3,2
Tr-05	Tractor diversen	1,0	10,2	--	--	10,2	43,1	3,3
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	9,3	3,1	-9,3	8,3	29,5	0,3
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	9,1	2,9	-9,5	9,1	29,4	0,3
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	9,0	2,8	-9,6	8,0	29,4	0,6
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	8,8	2,6	-9,8	8,8	29,3	0,6
Bw-01	Bestelwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	46,7	3,3
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,9	1,7	-10,7	7,9	28,7	0,9
Tr-04	Tractor diversen	1,0	7,8	--	--	7,8	40,6	3,2
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	7,7	1,5	-10,9	7,7	28,5	1,0
Tr-11	Tractor diversen	1,0	7,1	--	--	7,1	38,0	1,3
Tr-09	Tractor diversen	1,0	6,9	--	--	6,9	38,8	2,2
Tr-19	Tractor diversen	1,0	6,2	--	--	6,2	39,0	3,1
Pa-01	Personenauto's	6,5	3,1	--	--	3,1	41,4	3,4
Tr-18	Tractor diversen	1,0	1,0	--	--	1,0	33,7	3,0
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	34,1	3,0
Vs-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	33,3	2,9
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	34,2	3,1
Totalen			38,3	26,9	9,6	38,3	64,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten reg.afw.repr. sit. (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW779  
Bijlage VII

Model: Reg. afw. repr. sit. - Omgeving ' t Zand aanpassing okt-07 - Omgeving ' t Zand  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07\_B - Referentiepunt west  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Om
Vv-03	Afvoer biggen	1,0	38,9	--	--	38,9	49,8	0,1
Vv-02	Afvoer slachtvarkens	1,0	36,0	--	--	36,0	49,8	0,0
Vv-01	Afvoer opfokvarkens	1,0	36,0	--	--	36,0	49,8	0,1
Vw-02	Vrachtwagens, route 2	1,0	32,2	--	--	32,2	65,8	0,2
Sv-01	Schoonspuiten vestenapporten	1,0	30,7	--	--	30,7	47,6	0,0
V-08	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	29,6	16,9	-5,3	29,6	31,9	0,0
Tr-08	Tractor diversen	1,0	28,1	--	--	28,1	57,0	0,0
Tr-07	Tractor diversen	1,0	28,0	--	--	28,0	57,6	0,0
V-07	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	27,8	15,1	-7,1	27,8	30,1	0,0
Tr-09	Tractor diversen	1,0	27,7	--	--	27,7	57,3	0,0
Tr-06	Tractor diversen	1,0	26,9	--	--	26,9	56,8	0,2
V-16	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,9	15,9	-11,1	26,9	32,2	0,0
V-15	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,9	15,9	-11,1	26,9	32,2	0,0
V-14	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,8	15,8	-11,2	26,8	33,1	0,0
Tr-10	Tractor diversen	1,0	26,6	--	--	26,6	56,6	0,5
V-18	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,6	15,6	-11,4	26,6	32,9	0,0
V-17	Ventilatoren 2,2 kW	8,4	26,5	15,5	-11,5	26,5	32,8	0,0
Vhho-01	Vullen hho tank	1,0	25,1	--	--	25,1	43,4	1,5
Tr-01	Tractor diversen	1,0	24,7	--	--	24,7	55,3	1,0
Vw-01	Vrachtwagens, route 1	1,0	24,0	--	--	24,0	61,4	1,3
Vsw-01	verpompen spuitwater	1,0	23,9	--	--	23,9	42,5	1,8
Vz-01	Verpompen zuur	1,0	23,5	--	--	23,5	42,2	1,5
Tr-02	Tractor diversen	1,0	23,0	--	--	23,0	53,4	0,8
Ak-01	Afvoer kadavers	1,0	22,9	--	--	22,9	45,6	1,1
Tr-05	Tractor diversen	1,0	21,0	--	--	21,0	52,7	2,0
V-13	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	18,3	13,4	0,4	18,4	33,3	0,0
V-12	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	18,2	13,3	0,3	18,3	33,2	0,0
Tr-18	Tractor diversen	1,0	18,2	--	--	18,2	50,2	2,4
Hw-01	Bestelwagens	1,0	18,0	--	--	18,0	54,1	1,3
V-11	Ventilatoren 0 72 kW	5,5	17,9	13,0	0,0	18,0	32,9	0,0
Tr-03	Tractor diversen	1,0	17,7	--	--	17,7	48,5	1,2
V-19	Uitlaat luchtwasser	2,5	15,9	8,7	-1,7	15,9	24,8	1,1
V-10	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	15,6	10,7	-2,3	15,7	30,6	0,0
V-09	Ventilatoren 0 35 kW	4,8	15,5	10,6	-2,4	15,6	30,5	0,0
Tr-12	Tractor diversen	1,0	13,8	--	--	13,8	45,4	2,0
Tr-17	Tractor diversen	1,0	13,1	--	--	13,1	45,4	2,6
Pa-01	Personenauto's	0,5	13,0	--	--	13,0	49,5	1,6
Tr-04	Tractor diversen	1,0	13,0	--	--	13,0	49,5	1,8
Kk-01	Kadaverkoeling	1,0	2,8	2,8	2,8	12,8	4,2	1,3
Tr-11	Tractor diversen	1,0	12,4	--	--	12,4	43,1	1,1
Tr-19	Tractor diversen	1,0	11,0	--	--	11,0	42,7	2,0
Tr-13	Tractor diversen	1,0	9,3	--	--	9,3	41,1	2,2
Tr-14	Tractor diversen	1,0	8,7	--	--	8,7	40,4	2,0
Tr-16	Tractor diversen	1,0	8,4	--	--	8,4	39,9	1,9
Tr-15	Tractor diversen	1,0	8,2	--	--	8,2	39,8	1,9
V-05	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,8	-3,4	-15,8	2,8	23,0	0,4
V-06	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,7	-3,5	-15,9	2,7	23,0	0,3
V-03	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,6	-3,6	-16,0	2,6	23,0	0,5
V-04	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,6	-3,6	-16,0	2,6	23,0	0,5
V-01	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,6	-3,6	-16,0	2,6	23,1	0,6
V-02	Ventilatoren 0 35 kW	3,8	2,5	-3,7	-16,1	2,5	23,0	0,6
Vs-01	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	62,3	0,1
Vs-02	Vullen silo's	1,0	--	--	--	--	47,0	1,9
Vw-03	Vrachtwagens, route 3	1,0	--	--	--	--	56,4	2,0
Totaal			44,5	25,7	9,0	44,5	70,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen