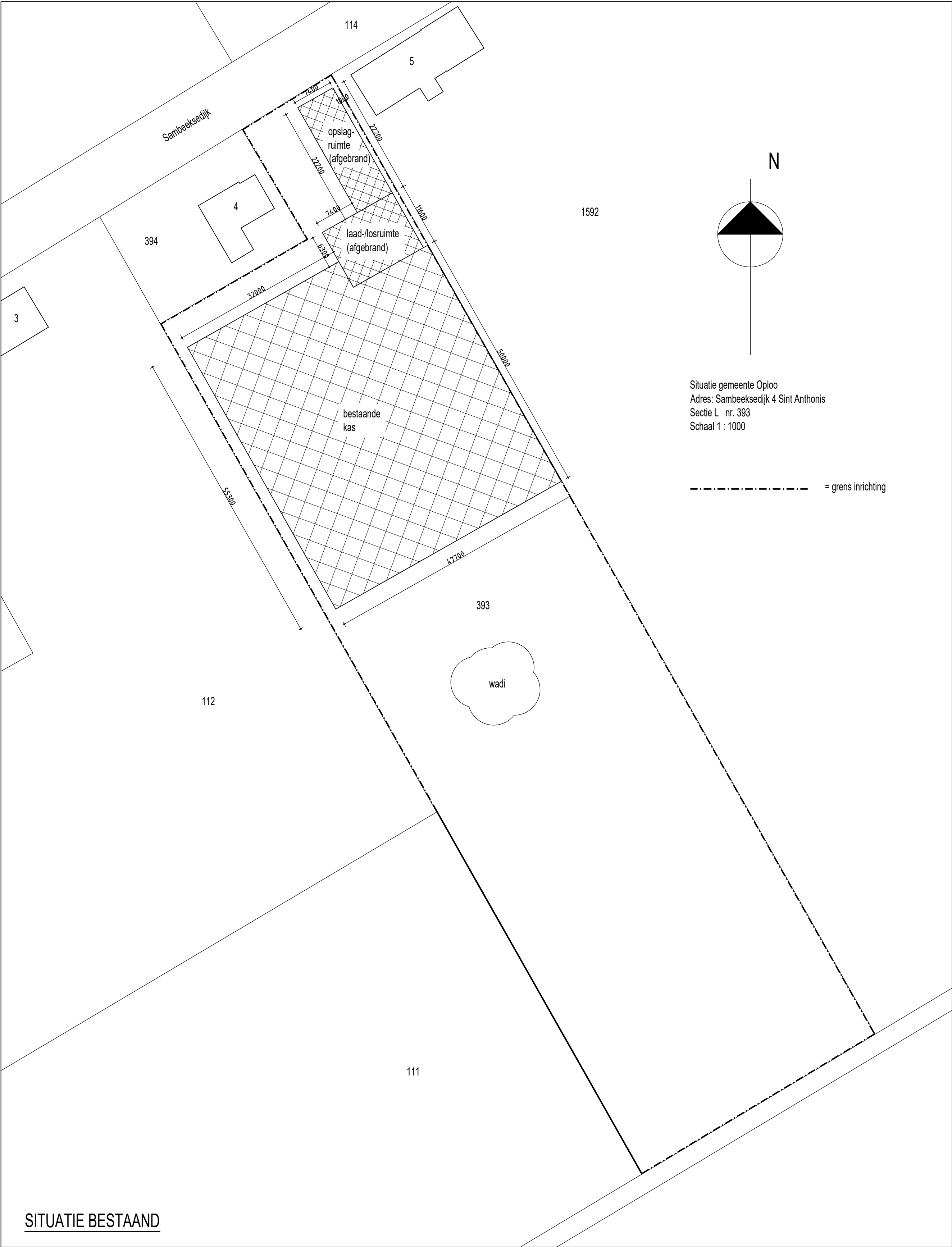
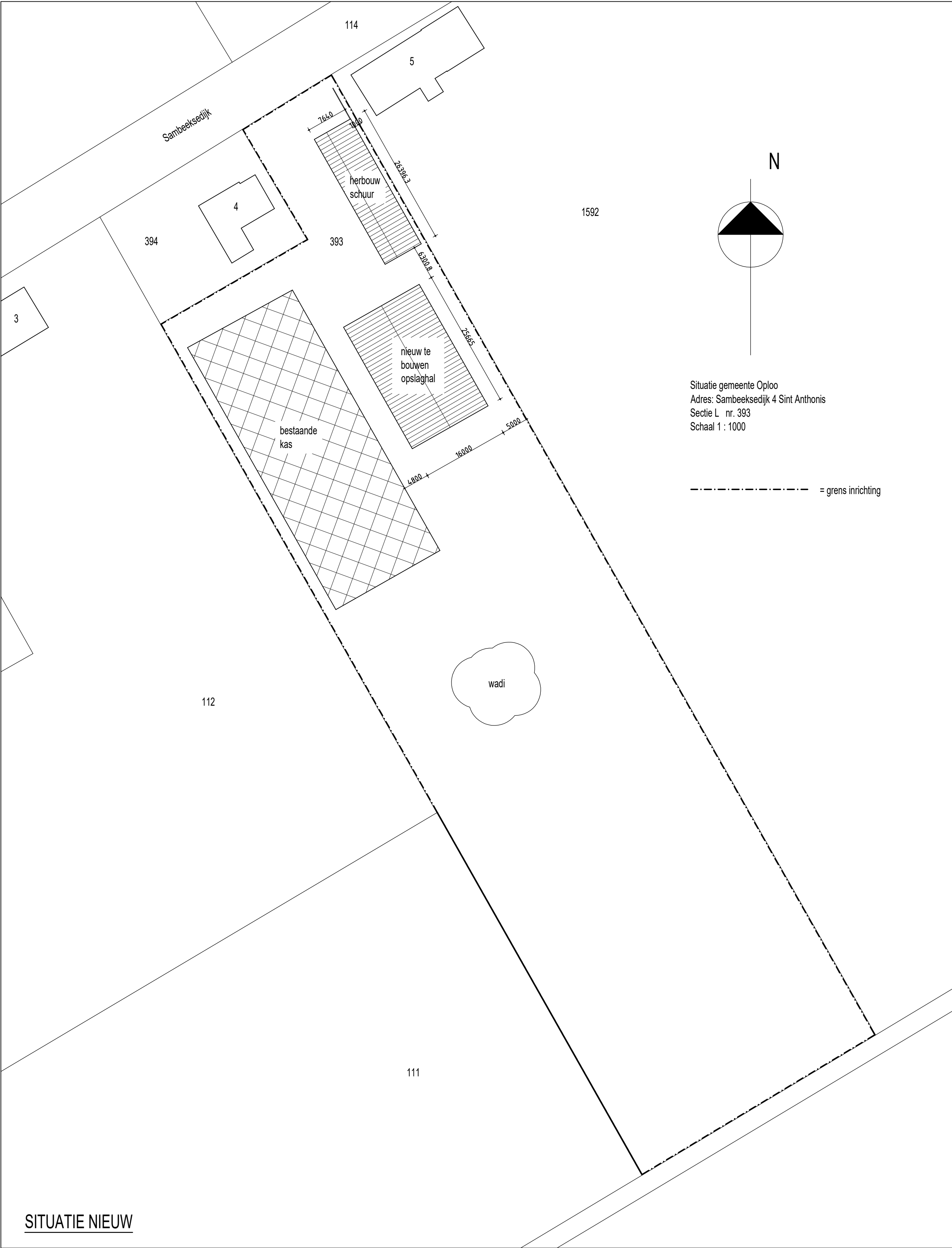


Bijlagen Toelichting



SITUATIE BESTAAND EN NIEUW

Plan voor nieuwbouw opslaghal en herbouw schuur aan de Sambeksedijk 4 te Sint Anthonis

Opdrachtgever: H. v.d. Mortel Beheer B.V.
Sambeksedijk 4, 5845 ES, Sint Anthonis

Schaal 1:500	Maten in mm	Get. 25-01-2018	Gew.	Blad S1
--------------	-------------	-----------------	------	---------

Bouwkundig Adviesbureau

W. Selten

Schaal 1:500

Maten in mm

Get. 25-01-2018

Gew.

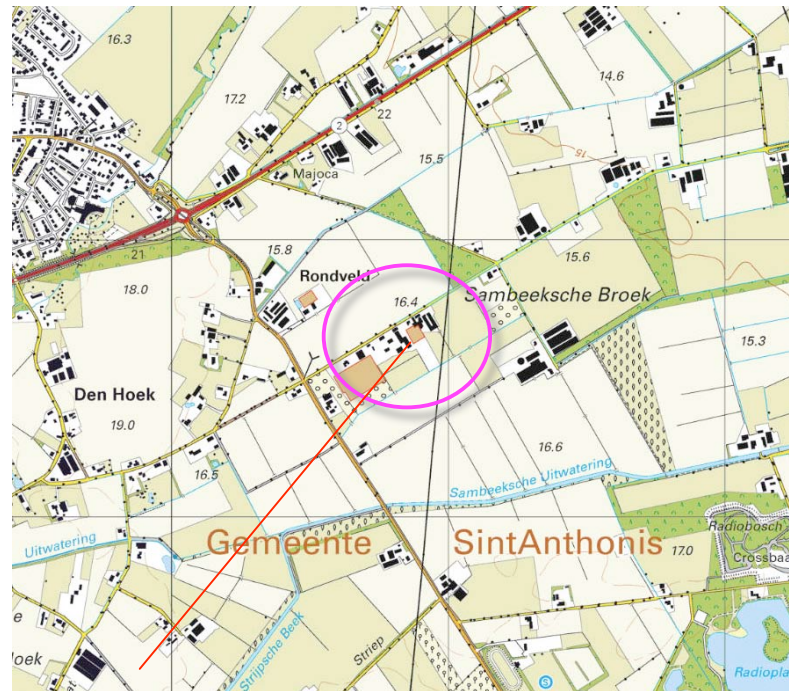
Blad S1

Bouwkundig Adviesbureau W. Selten
Lange Schoolstraat 11, 5454 GS Sint Hubert, tel. 06-20112980

xxx maten in het werk controleren xxx

LIGGING

Het plangebied is gelegen aan de Sambeeksedijk, ten zuidoosten van de kern Sint Anthonis. Zie de markeringen in de uitsnede van de topografische kaart hieronder en de luchtfoto rechts.



plangebied



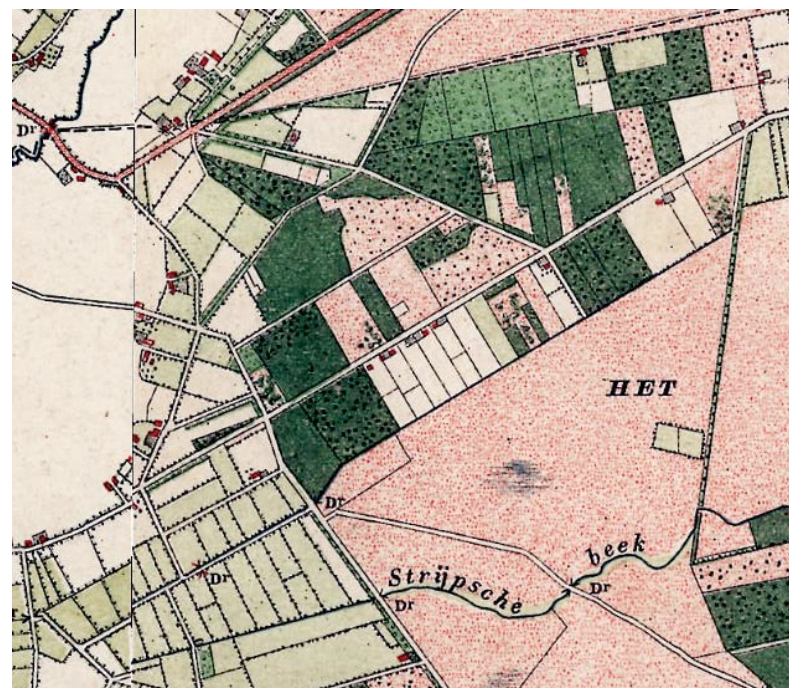
plangebied

CONTEXT 1895

In 1895 werd al bebouwing in het plangebied aangetroffen. Het plangebied maakte deel uit van een enclave van bouwland aan de rand van het Sambeekse Broek. Zie de uitsnede van de topkaart uit 1895 hieronder en de projectie in de luchtfoto rechts.

Lijnvormige elementen en geriefhout

De landschappelijke context is te kenschetsen als 'een enclave van oud bouwland'. De landschappelijke context van erven in dit landschap wordt van oorsprong gekenmerkt door het voorkomen van kleine boomgaardjes en smalle lijnvormige elementen als geschoren hagen.



uitsnede topkaart 1895

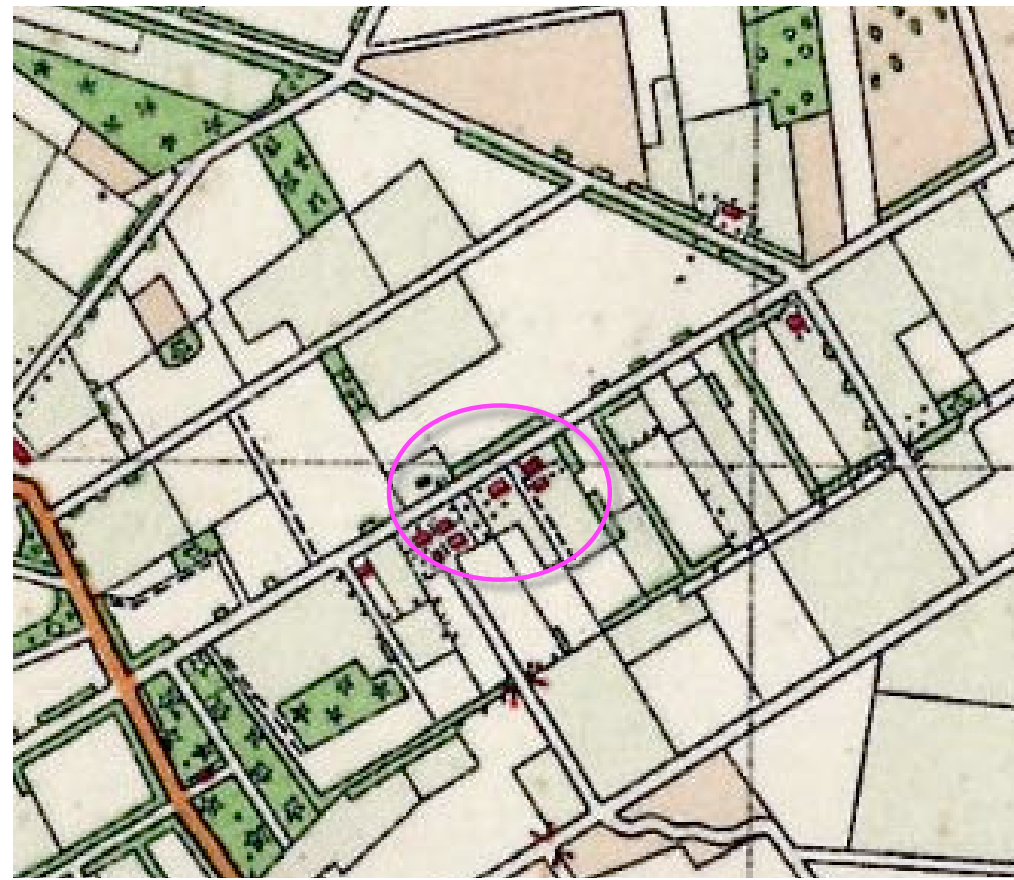
bebouwingen langs de Sambeeksedijk



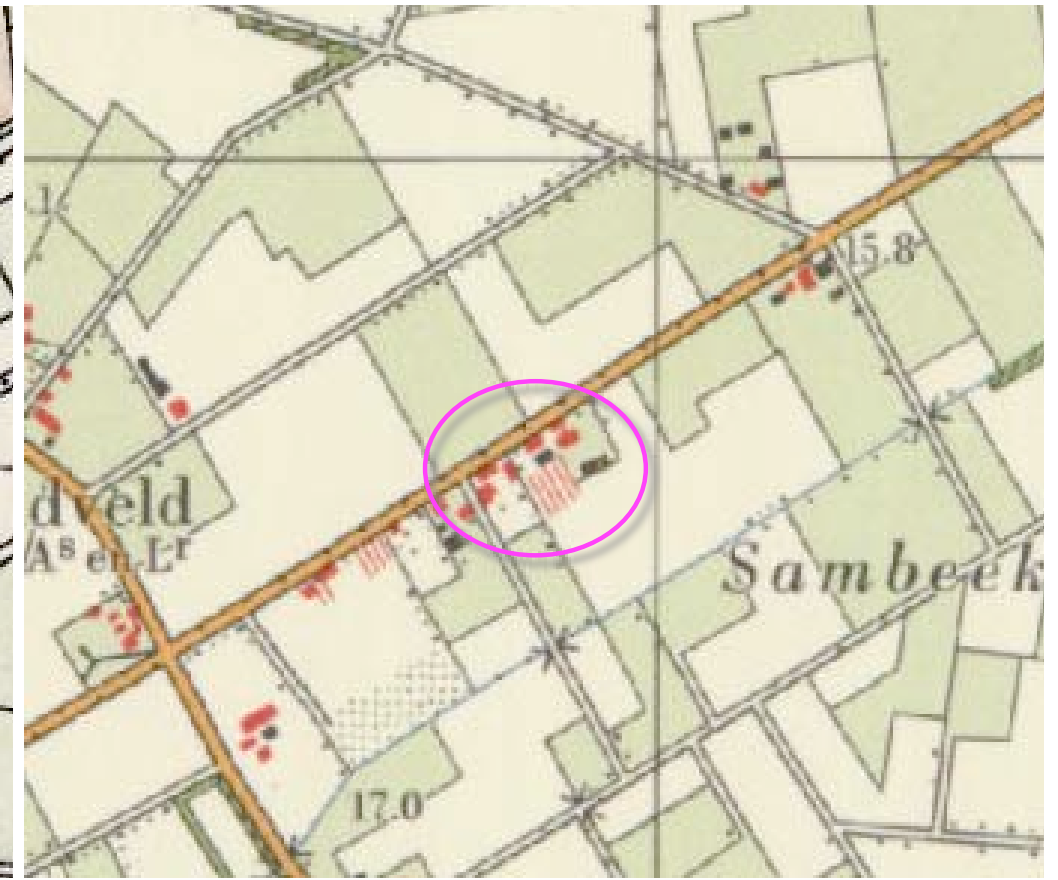
uitsnede topkaart 1895; de context is te kenschetsen als een enclave van oud bouwland

HISTORISCHE ONTWIKKELING

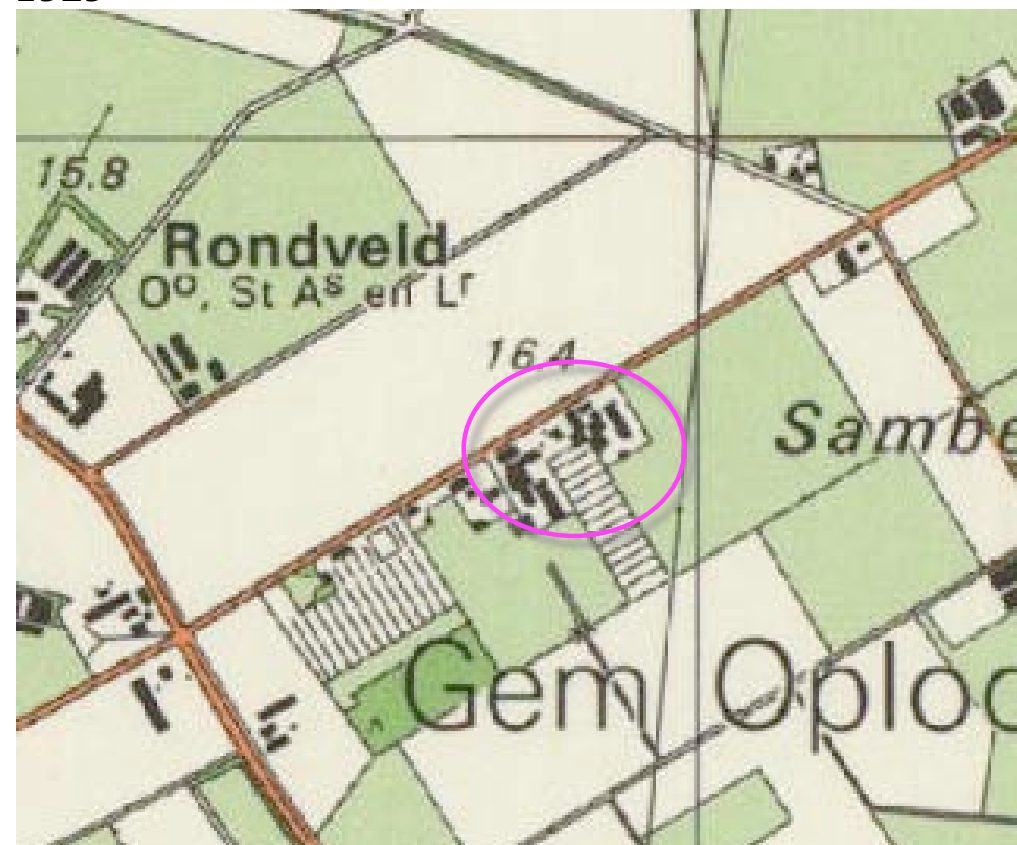
Het ten zuidoosten gelegen heidegebied werd in de loop van de eerste decennia van de 20ste eeuw ontgonnen. In de zeventiger jaren werd in dit gebied een ruilverkaveling doorgevoerd die resulteerde in de huidige blokverkaveling van dit gebied. In de directe omgeving van het plangebied zelf is in de periode na de tweede wereldoorlog een intensivering van het grondgebruik te constateren; in 1975 worden al kwekerijen en kassen gekarteerd. Tegen het einde van de 20ste eeuw stagneert deze ontwikkeling. Het zuidelijk deel van de in 1998 in het plangebied gekarteerde kas is inmiddels gesloopt. Zie de uitsneden van de topografische kaarten rechts.



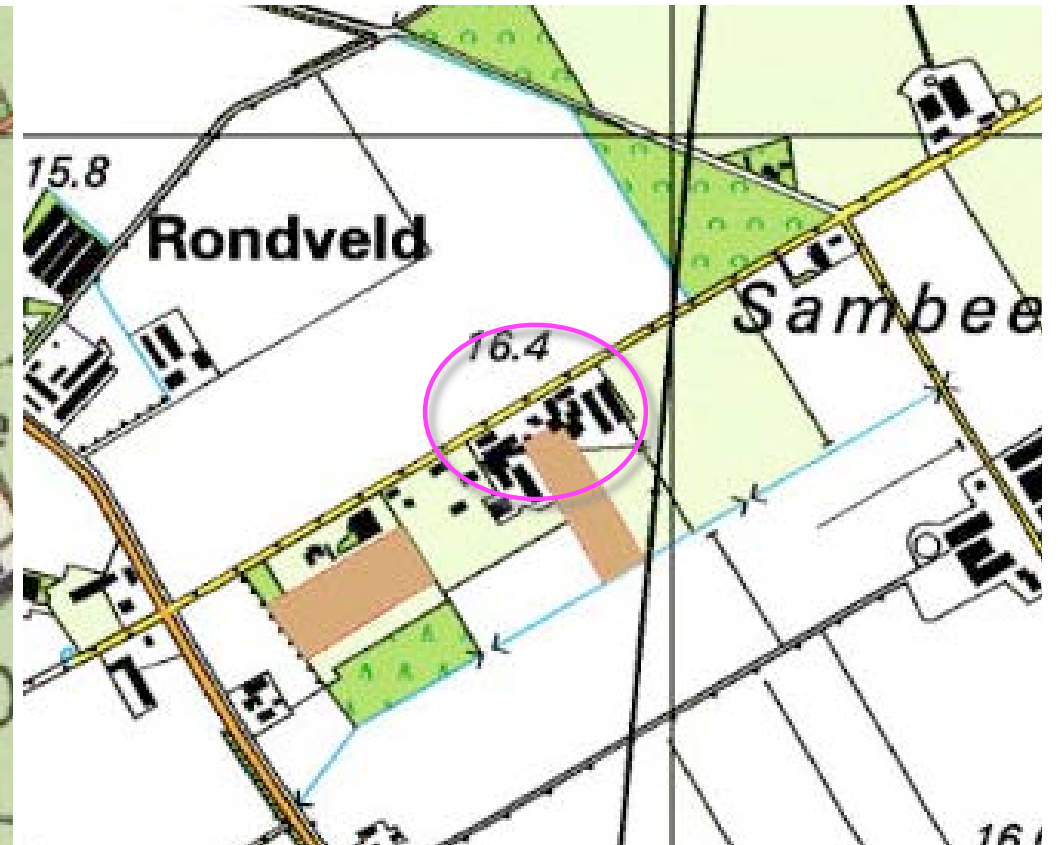
1929



1975



1987



1998

HUIDIG RUIMTELIJK KADER

Het ruimtelijk kader wordt anno 2016 gevormd door;

- a de bomenrij langs de Sambeeksedijk,
- b de bebouwing en beplanting van de ten zuidwesten en noordoosten gelegen buurerven.

Zie de markeringen in de luchtfoto rechts.

a bomenrij langs de Sambeeksedijk



b de bebouwing en beplanting op de ten zw en no gelegen buurerven

3D-BELEVING

Het plangebied is verscholen gesitueerd. Het plangebied kan niet worden waargenomen vanaf de ten zuidwesten gelegen verbindingsweg. Het kan slechts worden waargenomen vanaf de Sambeeksedijk zelf ter hoogte van en nabij het plangebied; bij de benadering uit het noordoosten en uit het zuidwesten wordt het plangebied in visueel opzicht afgeschermd door de bebouwing en beplanting op de buurerven. Zie de foto's rechts en de markeringen in de luchtfoto hieronder.



standplaats fotograaf



vanaf de Sambeeksedijk komend uit het noordoosten



vanaf de Sambeeksedijk komend uit het zuidwesten

SITUATIE - KADASTRAAL - 1:1000

Het plangebied omvat een deel van perceel 393 gelegen in de sectie L van de kadastrale gemeente Oploo.



plangebied

SITUATIE BEBOUWING

De aanwezige bebouwing bestaat uit:

- a) een bedrijfswoning,
- b) een L-vormige, recenter door brand verwoeste berging ten noordoosten van de woning,
- c) een aangrenzend gelegen kas.

ontsluiting

De bedrijfsgebouwen en de woning worden ontsloten via een tussen de woning en de loods gelegen inrit en de ten noordwesten van de kas gelegen verharding. Zie de markeringen in de luchtfoto rechts.



AANWEZIGE BEPLANTING

De ruimte rond de woning is in gebruik als tuin. Het zuidelijk deel van het plangebied is in gebruik als weide. Hier is een kleine poel gesitueerd. De opgaande beplanting bestaat uit navolgende elementen:

- wat siergroen in de tuin,
- een coniferen haag aan de straatkant, ter hoogte van de kopgevel van de berging,
- een coniferen haag langs de erfgrans, te noordoosten van de kas.

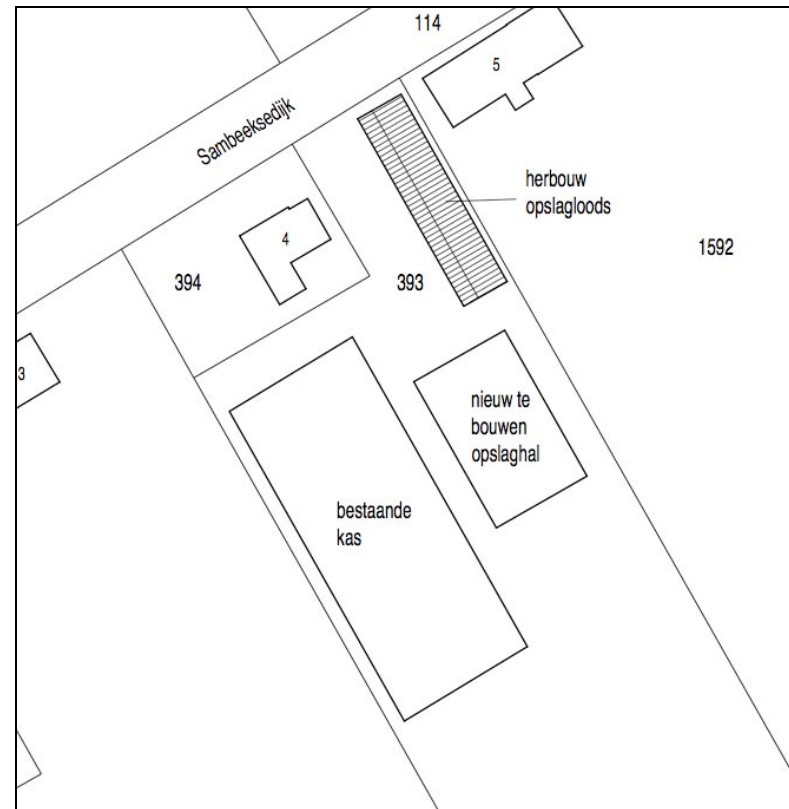
conditie en waardering

Het siergroen rond de tuin sluit redelijk aan bij de ligging in een sterker verdichte ruimtelijke context. De inpassing in de vorm van geschoren van hagen aan de kopgevel van de berging en de noordoostkant van het perceel sluit aan bij de landschappelijke context. De toepassing van coniferen sluit niet goed aan bij de landschappelijke context.

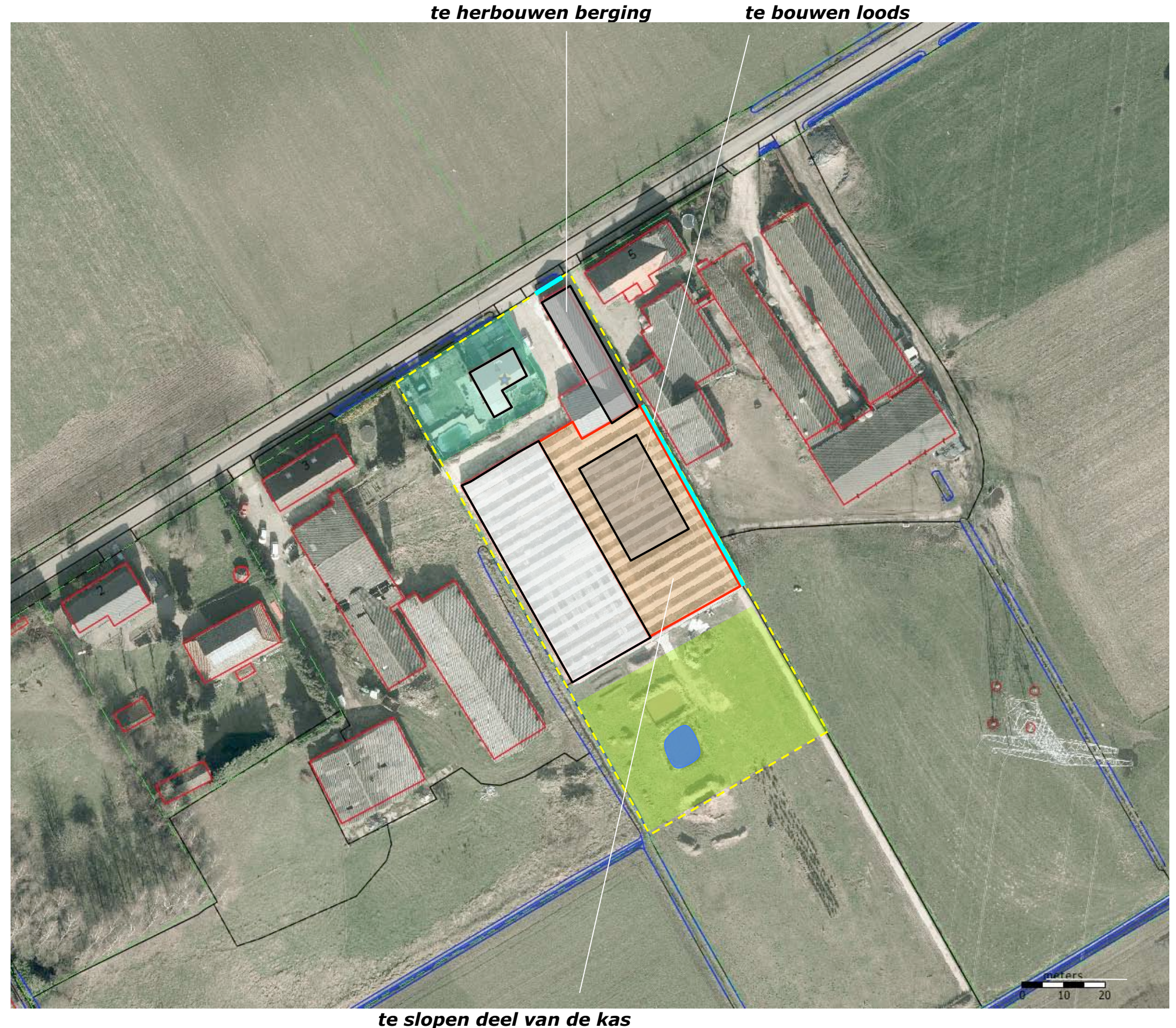


BOUWPLAN

Het bouwplan omvat de realisatie van een loods aan de noordoostkant van het plangebied. Van de door brand verwoest berging zal een deel worden teruggebouwd. Het oostelijk deel van de kas zal in het kader van het voorliggende plan worden gesloopt. Zie het door Geling Advies opgestelde overzicht hieronder en de markering in de luchtfoto rechts.



overzicht Geling Advies



ONTSLUITING EN INFILTRATIE

De ruimte ten noordwesten, zuidwesten en zuidoosten van de loods zal worden verhard. De ruimte tussen de loods en de ten noordoosten gelegen erfgrens zal worden ingezaaid met gras en worden beheerd als weide.

infiltratie

Het van daken en verhardingen vrijkomende hemelwater zal worden opgevangen en infiltreren in een ten zuidoosten van de verharding te realiseren greppel en de aanwezige poel. De greppel en de poel kunnen zonodig uitstromen over de weide.



de greppel en de poel

CONCLUSIES - CONCEPT INPASSING

In het voorafgaande kwam het volgende naar voren:

- a) De landschappelijke context is te kenschetsen als 'een enclave van oud bouwland'. De inpassing van erven in dit landschap wordt van oorsprong gekenmerkt door het voorkomen van kleine boomgaardjes en smalle lijnvormige elementen als geschoren hagen.
- b) Het plangebied is verscholen gesitueerd. Het plangebied kan niet worden waargenomen vanaf de ten zuidwesten gelegen verbindingsweg. Het kan slechts worden waargenomen vanaf de Sambeeksedijk zelf ter hoogte van en nabij het plangebied; bij de benadering uit het noordoosten en uit het zuidwesten wordt het plangebied in visueel opzicht afgeschermd door de bebouwing en beplanting op de buurerven.
- c) Het siergroen rond de tuin sluit redelijk aan bij de ligging in een sterker verdichte ruimtelijke context. De inpassing in de vorm van geschoren van hagen aan de kopgevel van de berging en de noordoostkant van het perceel sluit aan bij de landschappelijke context. De toepassing van coniferen sluit niet goed aan bij de landschappelijke context.

Concept

Op grond van het bovenstaande is gekozen de inpassing van het erf als volgt te versterken:

- a) Vervangen van de coniferenhaag door een beter bij de landschappelijke context passende haag.
- b) Aanplanten van een haag aan de zuidwestkant.
- c) Aanplanten van hoogstamfruitbomen op het wekje aan de zuidoostkant.

a) coniferenhagen vervangen



b) haag toevoegen

c) aanplanten van hoogstamfruitbomen

BEPLANTINGSPLAN

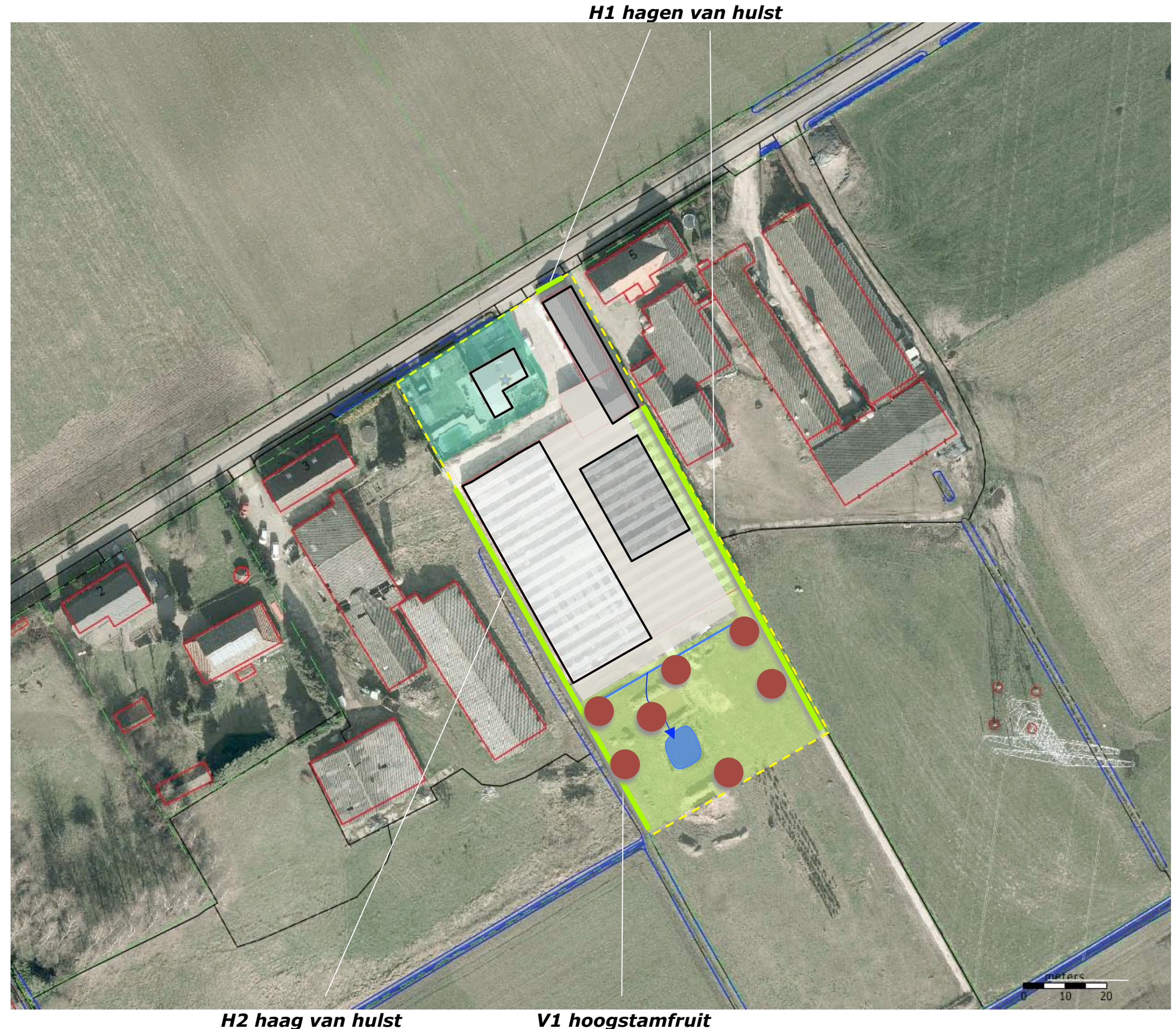
Het beplantingsplan omvat op grond van het
voorafgaande de aanplant van;
H1 hagen van hulst,
H2 hagen van hulst,
V1 hoogstamfruitbomen.

richtlijnen aanleg

De hagen zijn te realiseren middels de aanplant
van 4 stuks bosplantsoen per meter met een
omvang bij aanplant van 80/100 cm.
De fruitbomen zijn aan te planten in een
omvang van 12/14 cm.

richtlijnen beheer

- H1 De haag aan de noordoostkant is in stand
te houden op 150-180 cm.
H2 De haag aan de zuidwestkant is in stand
te houden op een hoogte van 110-130 cm
V1 De fruitbomen zijn conform goed gebruik
te snoeien.



PLANTLIJST

Aan te planten soorten en aantallen, de omvang bij aanplant en plantverbanden zijn vastgelegd in de lijst rechts.

Code		H1	H2			V1
Omvang bij aanplant		80/100	80/100			10/12
Plantverband		4 p/m	4 p/m			
Omvang van het element		100 m	70 m			7 st
Acer campestre	veldesdoorn			HOOGSTAMAPPELS	Brabantse bellefleur	
Acer pseudoplatanus	esdoorn				Dubbele bellefleur	
Aesculus hippocastanum	paardekastanje				Lemoenappel	
Alnus glutinosa	zwarte els				Keuleman	
Alnus incana	witte els				Schone v. boskoop	
Amelanchier lamarckii	drents krenteboompje				Sterappel	
Betula pendula	ruwe berk			HOOGSTAMPEREN	Beurre Alexandre Lucas	
Betula pubescens	zachte berk				Clapp's favourite	
Carpinus betulus	haagbeuk				Conference	
Castanea sativa	tamme kastanje				Gieser wildeman	
Cornus mas	kornoelje, gele				Nrd holl suikerpeer	
Cornus sanguinea	kornoelje, rode				Zoete brederode	
Corylus avellana	hazelaar			HOOGSTAMKERSEN	Bigareau Napoleon	1
Crateagus monogyna	meidoorn				Early rivers	2
Euonymus europaeus	kardinaalsmuts				Koningskers	
Fagus sylvatica	gewone beuk				Merton premier	2
Fraxinus excelsior	es				Puther dikke	
Juglans regia	okkernoot				Sch. spätke knorpelkirsch	2
Ligustrum vulgare	liguster			HOOGSTAMPRUIJEN	Belle de Louvain	
Ilex aquifolium	hulst	400	280		Hauszwetsche	
Populus nigra	zwarte populier				Mirabelle de nancy	
Populus tremula	ratepopulier				Monsieur hatif	
Populus trichocarpa	balsempopulier				Opal	
Prunus avium	zoete kers				Reine claud verte	
Prunus padus	vogelkers				Victoria	
Prunus spinosa	sleedoorn			Totaal		7
Quercus petraea	wintereik					
Quercus robur	zomereik					
Rhamnus catharticus	wegedoorn					
Rhamnus frangula	vuilboom					
Robinia pseudoacacia	acacia					
Rosa canina	hondsroos					
Rosa rubiginosa	egellantier roos					
Sambucus nigra	gewone vlier					
Salix alba	schietwilg					
Salix aurita	geoorde wilg					
Salix caprea	boswilg					
Salix cinerea	grauwe wilg					
Salix fragilis	kraakwilg					
Sorbus aucuparia	lijsterbes					
Tilia cordata	winterlinde					
Tilia platyphyllos	zomerlinde					
Viburnum opulus						
Totaal		400	280			

Berekening kwaliteitsverbetering LOCATIE

Uitgangspunten

	per m2
Waarde glastuinbouw (grond):	€ 25,00
Waarde agrarisch verwant bedrijf bouwvlak:	€ 40,00
Waarde agrarisch	€ 5,50
Waarde groen	€ 3,00
Vergroting bouwvlak	6.660 m2

Waarde huidige situatie:

oppervlakte glastuinbouw:	10.000	waarde:	€ 250.000,00
		totale waarde	€ 250.000,00

Waarde toekomstige situatie

oppervlakte agrarisch:	3.000	waarde:	€ 16.500,00
oppervlakte agrarisch verwant bedrijf:	5.000	waarde:	€ 200.000,00
oppervlakte Groen	2.000	waarde:	€ 6.000,00
		Totale waarde:	€ 222.500,00
Toename waarde:			-€ 27.500,00
<i>Te investeren bedrag:</i>		20% van waardevermeerdering	-€ 5.500,00

Investing:

De investering welke gepleegd wordt bedraagt:

Aanplant	€ 1.330,39	
Onderhoud	€ 18.235,40	
Totaal	€ 19.565,79	WAAR

Aanleg werkzaamheden

(groen gemarkeerd invullen)

Naam Ploegmakers
Project. 35500M101r
Plaats De Rips, Burgemeester van de Wijtvlietlaan

Aantal	Materiaal	eenheid	p/eenh	totaal excl btw
Grondbewerking				
7	Bomen plantgatbewerking 100x100x100cm	st	€ 6,00	€ 42,00
170	Kniphaag plantgatbewerking 60 cm diep	m1	€ 1,80	€ 306,00
0	Struweelhaag plantgatbewerking 60 cm diep	m1	€ 1,80	€ 0,00
0	Bosplantsoen plantgatbewerking 60 cm diep	m2	€ 0,60	€ 0,00
				€ 348,00
Plantgatverbetering				
7	Bomen compost onderwerken	st	€ 4,50	€ 31,50
170	kniphaag champingnonmest onderwerken	m1	€ 0,90	€ 153,00
0	Struweelhaag champignonmest onderwerken	m1	€ 0,90	€ 0,00
0	Bosplantsoen compost onderwerken	m2	€ 0,72	€ 0,00
				€ 184,50
Opkuilen				
7	Bomen opkuilen	st	€ 11,87	€ 83,09
680	Kniphaag opkuilen	st	€ 0,06	€ 40,80
0	Struweelhaag opkuilen	st	€ 0,06	€ 0,00
0	Bosplantsoen opkuilen	st	€ 0,06	€ 0,00
				€ 123,89
Plantwerkzaamheden				
7	Bomen planten + 2 st. boompaal + band bev.	st	€ 38,00	€ 266,00
680	Kniphaag planten + scheren	st	€ 0,60	€ 408,00
0	Struweelhaag planten	st	€ 0,50	€ 0,00
0	Bosplantsoen planten	st	€ 0,55	€ 0,00
				€ 674,00
Totaal aanleg				€ 1.330,39

Onderhouds werkzaamheden 1e jaar

Naam
Project.
Plaats

Aantal	Materiaal	eenheid	p/eenh	totaal excl btw
	Bomen			
7	Controle bomen + boompalen	st	€ 6,50	€ 45,50
0,7	Inboet 10%	st	€ 176,00	€ 123,20
				€ 168,70
	Kniphaag			
170	Scheren + opruimen 2xp/jaar	m1	€ 3,90	€ 663,00
170	Haagvoet schoffelen 7xp/jaar	m1	€ 13,30	€ 2.261,00
17	Inboet 10%	m1	€ 7,80	€ 132,60
				€ 3.056,60
	Struweelhaag			
0	Scheren + opruimen 1xp/jaar	m1	€ 1,95	€ 0,00
0	Haagvoet schoffelen 7xp/jaar	m1	€ 13,30	€ 0,00
0	Inboet 10%	m1	€ 7,80	€ 0,00
				€ 0,00
	Bosplantsoen			
0	Inboet 10%	m2	€ 0,90	€ 0,00
0	Onkruid vrij maken 7xp/jaar	m2	€ 4,20	€ 0,00
				€ 0,00

Totaal onderhoud 1e jaar**€ 3.225,30****Onderhouds werkzaamheden 2e jaar**

Naam
Project.
Plaats

0
0
0

Aantal	Materiaal	eenheid	p/eenh	totaal excl btw
	Bomen			
7	Controle bomen + boompalen	st	€ 6,50	€ 45,50
0,7	Inboet 10%	st	€ 176,00	€ 123,20
				€ 168,70
	Kniphaag			
170	Scheren + opruimen 2xp/jaar	m1	€ 3,90	€ 663,00
170	Haagvoet schoffelen 7xp/jaar	m1	€ 13,30	€ 2.261,00
17	Inboet 10%	m1	€ 7,80	€ 132,60
				€ 3.056,60
	Struweelhaag			
0	Scheren + opruimen 1xp/jaar	m1	€ 1,95	€ 0,00
0	Haagvoet schoffelen 7xp/jaar	m1	€ 13,30	€ 0,00
0	Inboet 10%	m1	€ 7,80	€ 0,00
				€ 0,00
	Bosplantsoen			
0	Inboet 10%	m2	€ 0,90	€ 0,00
0	Onkruid vrij maken 7xp/jaar	m2	€ 4,20	€ 0,00
				€ 0,00

Totaal onderhoud 2e jaar**€ 3.225,30****Onderhouds werkzaamheden 3e jaar**

Naam
Project.
Plaats

0
0
0

Aantal	Materiaal	eenheid	p/eenh	totaal excl btw
	Bomen			
7	Controle bomen + boompalen	st	€ 6,50	€ 45,50
0,7	Inboet 10%	st	€ 176,00	€ 123,20
				€ 168,70
	Kniphaag			
170	Scheren + opruimen 2xp/jaar	m1	€ 3,90	€ 663,00
170	Haagvoet uitmaaaien 5xp/jaar	m1	€ 5,25	€ 892,50
17	Inboet 10%	m1	€ 7,80	€ 132,60
				€ 1.688,10
	Struweelhaag			
0	Scheren + opruimen 1xp/jaar	m1	€ 1,95	€ 0,00
0	Haagvoet uitmaaaien 5xp/jaar	m1	€ 5,25	€ 0,00
0	Inboet 10%	m1	€ 7,80	€ 0,00
				€ 0,00
	Bosplantsoen			
0	Inboet 10%	m2	€ 0,90	€ 0,00
0	Onkruid vrij maken 7xp/jaar	m2	€ 4,20	€ 0,00
				€ 0,00
Totaal onderhoud 3e jaar				€ 1.856,80

Onderhouds werkzaamheden 4e jaar

Naam	0
Project.	0
Plaats	0

Aantal	Materiaal	eenheid	p/eenh	totaal excl btw
	Bomen			
2,333333	Bomen vormsnoei 1 x per 3 jaar	st	€ 42,50	€ 99,17
				€ 99,17
	Kniphaag			
170	Scheren + opruimen 2xp/jaar	m1	€ 3,90	€ 663,00
170	Haagvoet uitmaaaien 5xp/jaar	m1	€ 5,25	€ 892,50
				€ 1.555,50
	Struweelhaag			
0	Scheren + opruimen 1xp/jaar	m1	€ 1,95	€ 0,00
0	Haagvoet uitmaaaien 5xp/jaar	m1	€ 5,25	€ 0,00
				€ 0,00
	Bosplantsoen			
0	Bosplantsoen snoeien & versnipperen 33% per jaar	m2	€ 0,96	€ 0,00
0	Uitmaaaien randen bosplantsoen 3xp/jaar	m2	€ 0,55	€ 0,00
				€ 0,00
Na het 4e jaar blijven de onderhoudskosten per jaar hetzelfde.				
Totaal onderhoud 4e				€ 1.654,67
Onderhoud 5e t/m 10e jaar				€ 8.273,33

TOTAAL € 18.235,40 EX BTW

Regio (Provinciaal cultuurhistorisch belang)

Naam:	Peelrand
CHW-code:	REPE
Ligging:	Brabant van het zand
Cultuurhistorisch	De Peelrand bestaat uit een ring van middeleeuwse dorpen op enige afstand van het voormalige veengebied van De Peel. Deze oude dorpen worden gekenmerkt door akkercomplexen, schaarse groenlanden en voormalige heidevelden. De heidevelden zijn in de negentiende en twintigste eeuw ontgonnen en grotendeels omgezet in landbouwgrond, waardoor er een waardevol mozaïek is ontstaan van oude en jonge ontginningen. Enkele kastelen, diverse kloosters en de Peel-Raamstelling verlenen het gebied extra cultuurhistorische betekenis.
Essentiële aspecten:	In de regio ligt het volgende cultuurhistorische landschap van provinciaal belang: Oud zandlandschap bij Stiphout. Dragende structuren in de regio zijn: De oude zandontginningen met akkercomplexen, beemden, broekgebieden De jonge heideontginningen De Zuid-Willemsvaart en het dal van de Aa De Peel-Raamstelling met Defensiekanaal De kloosters
Strategie:	1. Behoud door ontwikkeling of versterking van de samenhang van de dragende structuren van de regio. 2. De cultuurhistorische waarden van de Peelrand in hun samenhang verder ontwikkelen, beschermen en toeristisch-recreatief ontsluiten. Dit geldt in het bijzonder voor het cultuurhistorisch landschap: "Oud zandlandschap bij Stiphout" (ook deels in gebiedspaspoort Kempen). 3. Het duurzaam en in samenhang behouden van het bodemarchief (o.a. door afstemming van het gemeentelijk archeologiebeleid) van de archeologische landschappen: "Peelhorst Oost" en "Dekzandeiland Asten-Deurne". 4. Aandacht voor behoud en herstel van het voor Brabant unieke verschijnsel wijst. Dit kan door bij de inrichting en het beheer in het buitengebied rekening te houden met het aspect wijst en met de zichtbaarheid in het landschap
Beschrijving:	Regio Peelrand is een zwak golvend dekzandlandschap dat als een hoefijzer rond het voormalige veengebied van de Peel ligt. Door het westelijk gedeelte loopt de Peelrandbreuk, die de Centrale Slenk en de Peelhorst van elkaar scheidt. Langs de breuk vindt nog steeds beweging plaats. Aan het aardoppervlak is de breuklijn hier en daar te zien als een trede in het terrein met een hoogteverschil van enkele meters. Langs de breuklijn komt kwel aan de oppervlakte (wijst). Deze natte delen vormen het brongebied van de bovenlopen van de Aa. De oostzijde van de Peelhorst wordt eveneens door een breuk begrensd. Het noordelijke gedeelte van de Peelhorst is een vlak gebied met plaatselijk dekzandruggen en bevat een gradiëntrijke overgang naar de regio Maaskant waar kwel aan de oppervlakte komt. Het westelijke gedeelte van de Peelrand bestaat uit het open beeklandschap van de Aa. De Peelrand is een overwegend oud en gevarieerd zandlandschap met een kralensnoer van agrarische nederzettingen, akkercomplexen, weilanden en bossen. De oude dorpen liggen in een wijde boog rond het voormalige hoogveengebied. Het oude zandlandschap rond Stiphout met bolle akkers, beemden, hakhoutbosjes en -wallen is een voorbeeld van dergelijke oude ontginningen. Op verschillende plaatsen zijn in de beekdalen restanten van vloeisystemen aangetroffen. De boeren gebruikten de randen van de Peel om hun vee te weiden, om strooisel te winnen voor de potstallen en om, op bescheiden schaal, turf te steken. In de loop van de afgelopen 1000 jaar werd er vanuit deze dorpen steeds verder geknabbeld aan de randen van het veen. Karakteristiek zijn de vele kloostercomplexen, kerken en processieparken. Tussen de oude dorpen en het Peelgebied liggen jonge ontginningen en boscomplexen uit de negentiende en twintigste eeuw. In deze randzone ontstonden nieuwe dorpen als Odiliapeel en Venhorst. Met het in cultuur nemen van deze 'woeste gronden' werd ook de waterhuishouding steeds verder gereguleerd. Bestaande beken werden rechtgetrokken en stroomopwaarts verlengd en er zijn tal van nieuwe waterlopen gegraven. Bij Mill ligt een deel van de Peel-Raamstelling, bestaande uit het Defensiekanaal, inundatieterreinen en diverse kazematten. Het westelijke gedeelte van de Peelrand is na de Tweede Wereldoorlog sterk verstedelijkt. Hier liggen grote plaatsen als Helmond, Deurne, Uden, Oss, Someren, Gemert en Heesch. Het oostelijk gedeelte van de Peelrand wordt gekenmerkt door kleine dorpen als Schaijk, Mill, Sint Anthonis en Overloon. De infrastructuur wordt hier bepaald door enkele regionale wegen.

QUICKSCAN FLORA & FAUNA

SAMBEEKSEDIJK 4 - SINT ANTHONIS

Colofon

Quickscan flora & fauna

Projectnummer: 17.1033

Versie: 1

Datum: 18 juli 2017

Opdrachtnemer

Exlan
Waalkade 33
5347 KR Oss

Postbus 300
5340 AH Oss

Locatie

Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Opdrachtgever

Geling Advies
Dhr. S. de Crom
Burgemeester Wijnvlietlaan 1
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
T: 0493 - 597500

Contactpersoon

Anton van Zeeland
T: 088 – 488 2929
F: 088 – 488 2102
E: anton.van.zeeland@exlan.nl

Uitvoerders

Ing. A. van Zeeland
Ing. E. van Horssen-Maas

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Quickscan flora & fauna

INLEIDING	4
HOOFDSTUK 1	6
TOETSINGSKADER	6
HOOFDSTUK 2	8
ONDERZOEKSRESULTATEN	8
HOOFDSTUK 3	12
CONCLUSIE	12
LITERATUUR	13
WAARNEMINGEN VOLGENS WAARNEMING.NL	14
SITUATIETEKENING	15

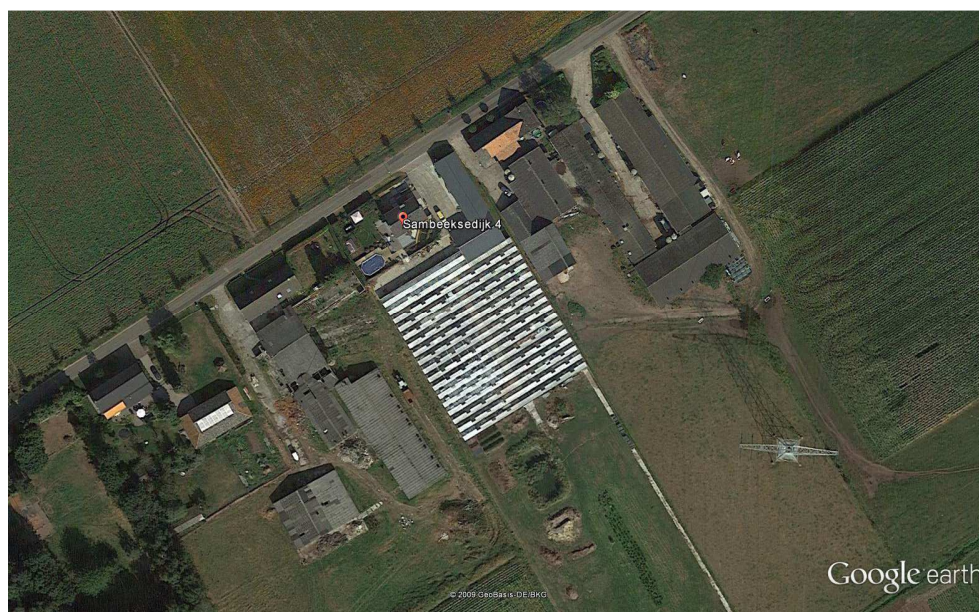
Inleiding

Quickscan flora & fauna

Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek naar de natuurwaarden op de locatie Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis is de uitbreiding van het bedrijf met een nieuw te bouwen opslaghal en een te herbouwen opslagloods. Ten behoeve van het voornemen wordt een gedeelte van de bestaande kas en de opslagloods gesloopt. Volgens de Wet natuurbescherming mag een project geen negatieve effecten hebben op beschermde flora en fauna. In dit kader wordt door het bevoegde gezag een flora- en faunatoets noodzakelijk geacht. Bij de uitvoering van de voorgenomen wijzigingen moet rekening worden gehouden met het huidige voorkomen van de, op grond van de Wet natuurbescherming, beschermde soorten. Als de voorgenomen ingreep leidt tot het overtreden van verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten, moet vrijstelling of ontheffing worden verkregen.

De voorliggende quickscan bevat een inventarisatie van de huidige aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in en om het plangebied. Tevens worden de te verwachten effecten van de ingreep in het plangebied beoordeeld. De resultaten kunnen dienst doen bij de onderbouwing van de ontheffingsaanvraag.



• Afbeelding 1: Plangebied Sambeeksedijk 4

Plangebied en voorgenomen ingreep

Het plangebied ligt in het buitengebied van de gemeente Sint Anthonis, ten oosten van de kern Sint Anthonis. Binnen het plangebied bevinden zich een kassencomplex, twee bedrijfsgebouwen en een bedrijfswoning. Het plangebied is ter plaatse van de bedrijfsgebouwen verhard. Ten oosten van de bestaande kas wordt een nieuwe opslaghal opgericht (zie bijlage situatietekening) en de bestaande opslagloods wordt herbouwd.

Probleemstelling

Om een indicatie te krijgen van de effecten die de sloop- en bouwwerkzaamheden hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied, dienen de volgende vragen te worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?
2. Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten?
3. Indien de duurzame staat van instandhouding van strikt beschermde soorten in gevaar komt, welk vervolgtraject dient dan doorlopen te worden?
4. Voor welke beschermde soorten moet eventueel een ontheffing aangevraagd worden?

1

Toetsingskader

De bescherming van natuur is in Nederland vastgelegd in nationale wetgeving. De nationale wetgeving is een Nederlandse implementatie van de belangrijkste Europese wetgevingselementen. Per 1 januari 2017 zijn de Flora- en Faunawet, de Boswet en de Natuurbeschermingswet 1998 vervangen door de Wet natuurbescherming. De uitvoering van deze nieuwe wet is grotendeels in handen van de provincies gekomen. Vanaf 1 januari 2017 bepalen de provincies voor hun gebied wat wel en niet mag in de natuur. Zij zijn verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Rijksoverheid is alleen nog verantwoordelijk voor de ontheffingsaanvragen en de gedragscodes.

1.1 Wet natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Flora- en faunawet vervangen door de Wet natuurbescherming. Doel van deze wet is de bescherming van dier- en plantensoorten in hun natuurlijke leefgebied. De Wet natuurbescherming kent zowel verbodsbepalingen als een zorgplicht. De zorgplicht geldt altijd, voor iedereen en in alle gevallen. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij – principe'. Voor verschillende categorieën soorten en activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A van de wet natuurbescherming, opzettelijk te doden of te vangen;
- de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel A van de wet natuurbescherming opzettelijk te beschadigen of te vernielen;
- vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B van de wet natuurbescherming, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen. (art. 3.10 Wet natuurbescherming).

Als gevolg van ruimtelijke ingrepen is het mogelijk dat beschermde soorten beschadigd, verstoord of vernietigd worden. Als op basis van onderzoeksgegevens blijkt dat beschermde soorten voorkomen, kan dit consequenties hebben voor de voorgenomen ruimtelijke ingreep.

Bij veel, hiermee samenhangende, werkzaamheden, is het niet langer nodig een ontheffing aan te vragen om beschermde dieren te verstoren of bijvoorbeeld beschermde planten te maaien. In plaats hiervan geldt een vrijstelling. Om gebruik te kunnen maken van de vrijstelling is het wel nodig om te werken volgens een gedragscode. Alleen als het gaat om veel voorkomende soorten is het niet nodig om volgens een dergelijke gedragscode te werken.

De beschermde gebieden die onder de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn (Natura 2000) zijn aangewezen vallen per 1 januari onder de Wet natuurbescherming. Middels deze wet zijn verschillende gebieden in Nederland beschermd vanwege de voorkomende natuur. Het doel van de Wet natuurbescherming is het beschermen en in standhouden van bijzondere gebieden in Nederland. Indien een plan negatieve gevolgen heeft (kan hebben) is een vergunning noodzakelijk. Ook hierbij geldt het 'nee, tenzij – principe'. Per gebied wordt een beheerplan opgesteld waarin wordt opgenomen welke handelingen zonder vergunning kunnen worden uitgevoerd.

De locatie is niet gelegen binnen de contouren van een Natura 2000-gebied of een Wet Natuurbeschermingsgebied.

1.2 Onderzoeksmethode

Om een goede indicatie van de natuurwaarden binnen het plangebied te krijgen, wordt het onderzoek in verschillende stappen uitgevoerd. Op basis van literatuuronderzoek is nagegaan of er wettelijk beschermde planten- of diersoorten in het gebied voorkomen.

Na het literatuuronderzoek is een verkennend terreinbezoek gebracht aan het plangebied. Hierbij is, op basis van de gegevens van het literatuuronderzoek, beoordeeld voor welke soorten het gebied daadwerkelijk een geschikte habitat biedt en daarmee welke soorten er daadwerkelijk voor kunnen komen. Vervolgens zijn de mogelijke effecten op de verwachte beschermde soorten beschreven.

Op basis van de doorlopen procedures zijn conclusies getrokken met betrekking tot de eventuele negatieve effecten en/of obstakels inzake de Wet natuurbescherming.

Op woensdag 12 juli 2017 is de locatie tussen 9:00 en 10:00 uur ter plaatse geïnventariseerd, om te onderzoeken of het plangebied een zodanig belangrijke status heeft dat een aanvullend veldonderzoek noodzakelijk is. Op het moment van inventarisatie was de temperatuur ca. 16°C en was regende het.

In het plangebied is de omgeving onderzocht op de aanwezige flora en fauna. Op basis van terreinkenmerken is beoordeeld of het terrein geschikt is voor de, in de regio voorkomende, beschermde soorten.

2

Onderzoeksresultaten

2.1 Literatuuronderzoek

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de gegevens zoals die beschikbaar zijn bij instanties zoals bijvoorbeeld de provincie en Waarneming.nl. Daarnaast is gebruik gemaakt van eigen kennis en data.

Vleermuizen

Er zijn in Nederland verschillende soorten vleermuizen bekend waarbij iedere soort zijn eigen specifieke voedsel, zomer en winterverblijfplaats heeft. Veel vleermuissoorten overwinteren vaak in grote aantallen in grotten, bunkers, forten, kelders en zolders. Sommige vleermuissoorten overwinteren specifiek in boomholten. Voor het zomerverblijf dient, net als het winterverblijf, deze gebufferd te zijn zodat de temperatuur zo constant mogelijk blijft. Dode bomen en langdurig leegstaande (tochtige) gebouwen zijn hierdoor minder geschikt.

Vogels

In de omgeving van het plangebied (kilometerhok 190,403) zijn vanaf 10-07-2016 volgens Waarneming.nl vijf vogelsoorten en één plantensoort gemeld. Een overzicht hiervan is weergegeven in de bijlage.

Dassen

De meeste dassoorten leven solitair, met uitzondering van de Europese das, die in familiegroepen in een burcht leeft. Burchten gaan soms generaties lang mee en worden continu uitgebreid. Sommige burchten zijn zelfs al enkele honderden jaren in gebruik. De burchten worden over het algemeen gegraven in struiken, heggen en houtwallen. Een territorium van de das kan 30 tot 50 hectare groot zijn. Voedselgronden kunnen nabijgelegen groepen overlappen. Binnen een hectare leven circa 5 tot 8 volwassen dieren (varieert van twee tot vijftwintig) met hun jongen, die één burcht delen.

Binnen het plangebied zijn geen dassenburchten of ingangen daarvan aangetroffen. Tevens zijn binnen het plangebied geen sporen, als latrines of zandhopen en pootafdrukken, van dassen aangetroffen.

De das staat niet meer op de Nederlandse Rode Lijst voor zoogdieren. Omdat de situatie is verbeterd, wordt de das niet meer bedreigd.

2.2 Veldonderzoek

Op verschillende punten in het plangebied zijn waarnemingen verricht. Tijdens het veldbezoek is het gebied beoordeeld op de habitatgeschiktheid voor beschermde soorten.

De ecologische factoren in de omgeving zijn met behulp van een digitale fotocamera vastgelegd. Om de flora en fauna te kunnen determineren, is gebruik gemaakt van eigen kennis en literatuur.



• Afbeelding 2: Foto's plangebied

Flora algemeen

Het plangebied is omgeven door agrarische bedrijven, weilanden en akkerlanden. Binnen het plangebied zijn geen bijzondere (gevoelige) plantensoorten gevonden. Er is weinig flora binnen het plangebied aanwezig. De weilanden in de omgeving bestaan voornamelijk uit grasland met zeer algemene kruiden en grassen.

Fauna algemeen

Het plangebied is gelegen binnen en in de omgeving van een leefgebied voor dassen. Tijdens de inventarisatie is extra aandacht besteed aan de mogelijke aanwezigheid van dassen in of in de nabijheid van het plangebied.

Zoogdieren

Tijdens het terreinbezoek is nauwkeurig gekeken naar de aanwezigheid van zoogdieren. Er zijn sporen van algemene soorten (muizen/konijnen) aangetroffen. Binnen het plangebied zijn geen beschermde soorten waargenomen.

Binnen het plangebied zijn geen dassenburchten aangetroffen. Er zijn tevens geen sporen van dassen waargenomen. Gezien de bedrijvigheid binnen en rondom het plangebied, wordt niet verwacht dat dassen het terrein als foerageergebied gebruiken.

Vleermuizen

Het plangebied is beoordeeld op de mogelijke waarde voor vleermuizen. Hierbij is gelet op de geschiktheid van de aanwezige bebouwing als verblijfplaats voor deze dieren: aanwezigheid van spouwgaten en andere openingen in muren en daken, vetstrepen, uitwerpselen en prooi-resten bij gevelopeningen. Daarnaast speelt het type gebouw en gebruikte bouwmaterialen een belangrijke rol.

De omgeving is beoordeeld op het aanbod van geschikt foerageergebied en potentieel belangrijke vliegroutes. Hieronder vallen onder andere bomenrijen en (natte) weilanden of bosgebieden.

Tijdens het veldonderzoek zijn de bedrijfsgebouwen op scheuren en kieren gecontroleerd, waarbij geen sporen van vleermuizen zijn waargenomen. Binnen de bedrijfsgebouwen is er geen sprake van een constante temperatuur, waardoor de gebouwen niet geschikt worden geacht als verblijfplaats voor vleermuizen.

Dassen

Hoewel het plangebied is gelegen binnen een leefgebied voor dassen, zijn deze dieren en/of sporen hiervan tijdens het terreinbezoek niet waargenomen. Tevens zijn er binnen het plangebied geen dassenburchten gevonden. De afwezigheid van dassenburchten wil niet zeggen dat er geen dassen binnen het plangebied kunnen voorkomen of gebruiken als foerageergebied. Het plangebied vormt een geschikt foerageergebied voor dassen. Kleine zoogdieren als muizen en ratten en andere diersoorten als wormen en insecten kunnen binnen het plangebied voorkomen.

Vogels

Vogels met een vaste verblijfplaats, zoals de steenuil en de kerkuil, zijn jaarrond beschermd. De aanwezige bebouwing is nauwkeurig beoordeeld op hun geschiktheid voor en de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vogels.

De volgende soorten zijn ter plaatse of vliegend over het plangebied waargenomen: Huismus en Kwikstaart. Binnen het plangebied zijn geen nesten van vogels aangetroffen. Er zijn geen sporen van uilen waargenomen.

Overige

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde en/of algemene dieren uit de soortgroepen *reptielen & amfibieën*, *dagvlinders*, *libellen* en *vissen* waargenomen.

2.3 Effecten van de ingreep

De effecten op beschermde soorten zijn onderzocht op basis van het voornemen binnen het plangebied. Het voornemen zal bij de uitvoering weinig effect hebben op verschillende voorkomende of te verwachten soorten.

Zoogdieren

Verstoring van zoogdieren kan plaatsvinden met de aanvang van de werkzaamheden. Vaste verblijfplaatsen van algemene soorten kunnen worden vernield. Deze dieren zullen vanwege de onrust hun vaste verblijfplaats verlaten en naar omliggende gebieden trekken.

Tijdens de werkzaamheden dient zorgvuldig aandacht te worden besteedt aan het in stand houden van vluchtmogelijkheden voor eventueel aanwezige zoogdieren. Het betreft algemeen voorkomende soorten die niet strikt beschermd zijn. De voorgenomen ingreep zal geen negatief effect hebben op de gunstige staat van instandhouding van deze soorten. Binnen het plangebied zijn geen beschermde zoogdieren gevonden. Het is niet te verwachten dat de sloop- en bouwwerkzaamheden van invloed zullen zijn op de instandhouding van het leefgebied van dassen.

Vleermuizen

De gebouwen zijn tijdens het veldbezoek nauwkeurig beoordeeld op de geschiktheid als verblijfplaats voor vleermuizen. Binnen het plangebied zijn geen vleermuizen waargenomen. Tevens zijn er geen sporen van vleermuizen waargenomen, dat wil niet zeggen dat het plangebied niet als foerageer- of jachtgebied wordt gebruikt.

Vogels

Alle vogels zijn beschermd in het kader van de Vogelrichtlijn. Werkzaamheden in en in de omgeving van broedplaatsen tijdens de broedtijd (15 maart – 15 juli) zullen sterke negatieve effecten hebben op de meeste vogelsoorten door vernietiging van broedplaatsen en verstoring van de reproductie. Versturende werkzaamheden in deze periode zijn dan ook niet toegestaan. Indien broedvogels binnen het broedseizoen worden verstoord, wordt wettelijk gezien geen ontheffing verleend. Buiten het broedseizoen kan wel ontheffing worden verleend. Versturende werkzaamheden dienen hierdoor buiten het broedseizoen uitgevoerd te worden.

Planten

Het plangebied bevat geen beschermde plantensoorten. De voorgenomen ingreep heeft dan ook geen negatief effect op de instandhouding van beschermde plantensoorten.

Overige beschermde soorten

Omdat er geen beschermde soorten zijn aangetroffen, is het niet nodig deze soorten in een eventuele ontheffingsaanvraag op te nemen.

3

Conclusie en aanbevelingen

Het natuuronderzoek is gebaseerd op inventarisatiegegevens van derden, literatuuronderzoek en een verkennend veldbezoek aan het plangebied. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren is gekomen vormt voldoende basis om gefundeerd uitspraken te doen over de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden voor beschermde soorten en gebieden.

3.1 Conclusie

Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Wet natuurbescherming, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief met deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. *Heeft de voorgenomen activiteit directe gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats?*
2. *Heeft de voorgenomen activiteit indirecte gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats? En welk deel van het leefgebied wordt aangetast?*
3. *Heeft de ingreep een invloed op individueel, lokaal, regionaal of Nederlands niveau?*
4. *Blijven er voldoende alternatieve leefgebieden in het plangebied of in de omgeving over waar de soort naar toe kan uitwijken?*

Het voornemen zal naar verwachting geen effect hebben op beschermde planten. Binnen het plangebied komen geen beschermde dier- en plantensoorten voor.

Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dier- en plantensoorten. Lokaal zullen niet specifiek beschermde diersoorten (muizen, konijnen, vogels) uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop. Voor eventuele aanwezige soorten is in de omgeving voldoende vervangende biotoop aanwezig.

Voor aanvang van de werkzaamheden binnen het plangebied, dient derhalve geen ontheffing voor strikt beschermde soorten aangevraagd te worden. De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige soorten. De werkzaamheden brengen het voortbestaan van deze en algemene soorten echter niet in gevaar. Een ontheffing of eventuele compensatie is hier niet van toepassing.

Uit dit onderzoek blijkt dat de werkzaamheden binnen het plangebied geen significant negatief effect hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied.

Omdat er verwacht wordt dat geen strikt beschermde flora en fauna in het plangebied verblijven, zal de ingreep geen negatief effect hebben op deze soorten en hun omgeving. Voor het merendeel van de aanwezige of te verwachten beschermde soorten zijn de effecten gering.



Literatuur

- Besluit inwerkingtreding Flora- en faunawet.
Vastgesteld d.d. 12 december 2001. Staatscourant 2001, nr. 656.
- Broekhuizen, S., Hoekstra, B., Laar, van, V., Smeenk, C. & Thissen, J.B.M., 1992
Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting uitgeverij van de KNNV, Utrecht.
- Europese Gemeenschappen,
Richtlijn no 92/409 inzake het behoud van de vogelstand. Brussel, 1979.
- Europese Gemeenschappen,
Richtlijn no 92/43 inzake instandhouding van de natuurlijke habitat en de wilde flora en fauna. Brussel, 1992.
- Flora- en faunawet.
Vastgesteld d.d. 25 mei 1998 Staatsblad d.d. 14 juli 1998, nr. 402.
- Hollander, H., & Geest, van der, P., 1994.
Rode-Lijst van bedreigde zoogdieren in Nederland.
Red data book of threatened mammals in the Netherlands. Vereniging voor Zoogkunde en Zoogdierbescherming, Utrecht.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Ministerie van Volkshuisvesting.
Ruimtelijke Ordening en milieu, 2004. Nota Ruimte.
- De Nederlandse libellen, Nederlandse Fauna, deel 4
Nationaal historisch museum, KNNV uitgeverij (2002)
- Neuvast BV, 2015, bestemmingsplan De Steeg
- Vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierbescherming (VZZ)
- Vleermuizen en planologie, Zoogdierversameniging (2010)
- Wet natuurbescherming.
Vastgesteld d.d. 1 januari 2017.
- <http://www.waarneming.nl>

1

Bijlage

Waarnemingen volgens Waarneming.nl



Soorten

Soortgroep:

Zeldzaamheid:

Begindatum:

Einddatum:

☒ Zonder exoten, escapes, ondersoorten, varianten etc

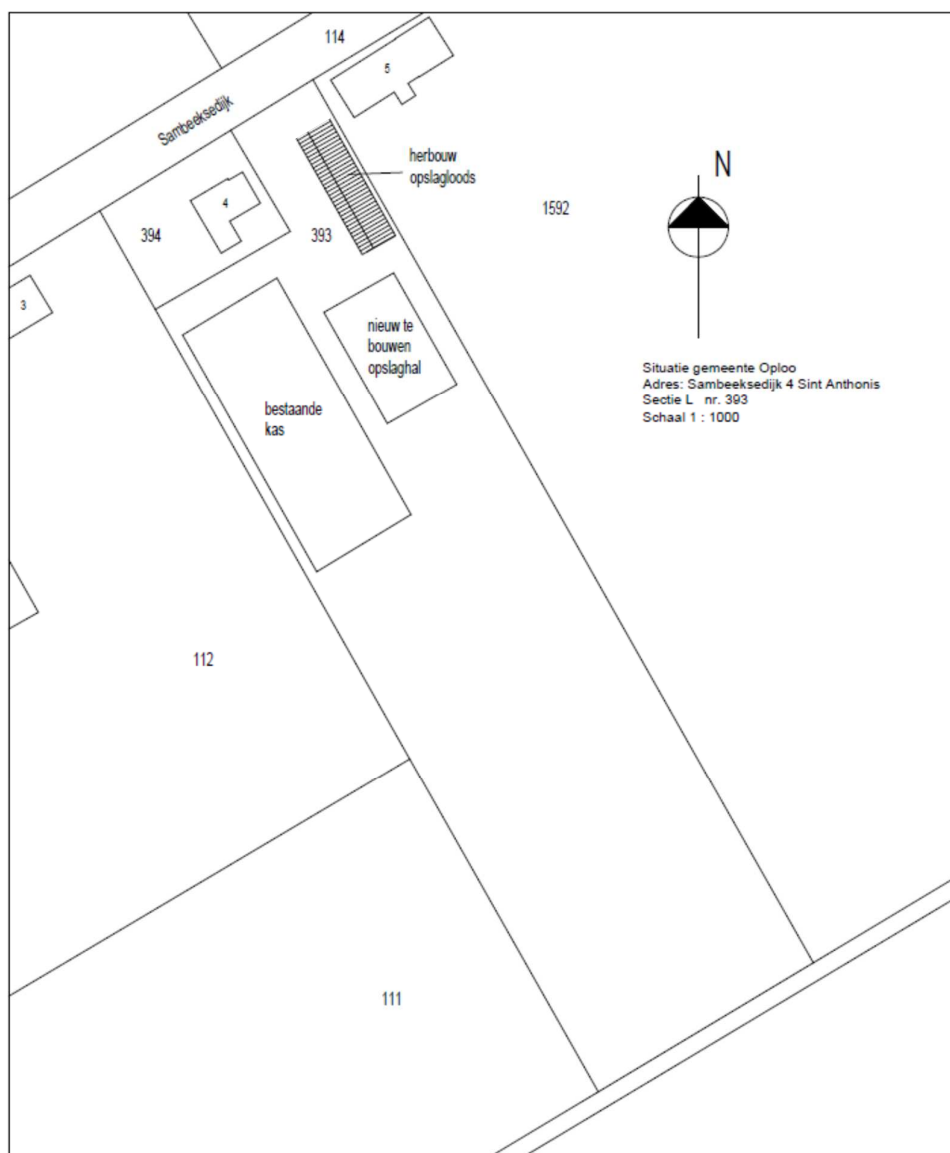
☐ Alleen eigen waarnemingen

OK

#	Soort	Aantal	Kaart
1	Kerkuil - <i>Tyto alba</i>	1	
2	Gaai - <i>Garrulus glandarius</i>	1	
3	Ekster - <i>Pica pica</i>	2	
4	Zwarte Kraai - <i>Corvus corone</i>	2	
5	Witgerande tuinslak - <i>Cepaea (Cepaea) hortensis</i>	3	
6	Klimop - <i>Hedera helix</i>	1	
6 resultaten			

2

Bijlage Situatietekening



AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan

SAMBEEKSEDIJK 4 TE SINT ANTHONIS

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Rapportnummer: 3491ao0117

Status: definitief

Datum: 20 juni 2017

Opdrachtgever

H. van de Mortel Beheer B.V.
Sambeeksedijk 4
5845 ES Sint Anthonis

Contactpersoon

Geling Advies
De heer S. de Crom
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
0493 - 59 75 00
sdwcrom@gelingadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Senior adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©JUNI 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTO-KOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	8
2.3	Toetsing verkeersaantrekkende werking.....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode.....	11
4.2	Modellering.....	11
4.3	Rekenparameters.....	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN.....	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten.....	13
5.3	Resultaten	13
5.4	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
5.5	Resultaten verkeersaantrekkende werking	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Conclusie	16
Bijlage 1:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 3:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van H. van de Mortel Beheer B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis. Aanleiding vormt de te wijzigen bebouwing en de daartoe benodigde herziening van het bestemmingsplan.

Op basis van de inventarisatie van de toekomstige activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van de waarden vermeld in stap 2 uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de toetsingswaarde van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden. De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Ter hoogte van omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Het aspect geluid behoeft de bestemmingsplan herziening niet in de weg te staan. Op basis van onderhavige rapportage kan tevens worden geconcludeerd dat kan worden voldaan aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG Viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van H. van de Mortel Beheer B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis. Aanleiding vormt de te wijzigen bebouwing en de daartoe benodigde herziening van het bestemmingsplan.

Op basis van de inventarisatie van de toekomstige activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur de heer S. de Crom van Geling Advies. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: Bouwkundig Adviesbureau
W. Selten

Niet op schaal



2.1 TOETSINGSKADER

Het betreft een voorgenomen verandering van het plangebied welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplan herziening. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin dit toch wenst dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De voorgenomen activiteiten sluiten aan bij de categorie plantsoenendienst en hoveniersbedrijven zoals genoemd in de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijk gebied. De directe tegen de onderhavige inrichting aangelegen woningen betreffen agrarische bedrijfswoningen. Alleen al hierom is sprake van een menging van functies.

Voor het aspect geluid is in een gemengd gebied sprake van een richtafstand van 30 meter. Binnen 30 meter van de inrichting zijn woningen van derden gelegen waardoor het aspect geluid getoetst dient te worden aan de volgende stap (stap 2) uit de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en diens adviseurs, blijkt dat er binnen de inrichting op een dag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model ingevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd. De laad- en losactiviteiten vinden achter de nieuwe loods plaats.

Aan- en afvoer

De aanvoer van branche gerelateerde producten vindt veelal op locatie plaats van het aangenomen werk. Toch kunnen binnen de inrichting op 1 dag ten hoogste 6 bewegingen met een vrachtwagen plaatsvinden in de dagperiode (mobiele bron 01). Hier kan worden gedacht aan de aanvoer van planten, bestringsmateriaal, tuinaarde en dergelijke en afvoer van afval.

Voor het lossen van de vrachtwagens is uitgegaan van het gebruik van een kooiaap gedurende ten hoogste 20 minuten (puntbron 04), het lossen met een heftruck gedurende ten hoogste 45 minuten (puntbron 05) in de dagperiode.

Middels een heftruck kunnen gedurende ten hoogste 15 minuten in de dag-avond- en nachtperiode voertuigen worden beladen (puntbron 06).

Personenauto's en bestelauto's

Per etmaal vinden er om bedrijfsmatige redenen 10 bewegingen met een personenauto in de dagperiode, 4 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode plaats (mobiele bron 02). Met een bestelbus vinden 2 bewegingen in de dag- en 2 bewegingen in de avondperiode plaats (mobiele bron 03). Eventuele laad- of losactiviteiten geschieden handmatig dan wel middels een heftruck zoals onder de vorige paragraaf is beschreven.

Tractor

Voor (intern) transport vinden 6 bewegingen met een tractor in de dagperiode plaats (mobiele bron 04). Daarnaast kan de tractor gedurende 45 minuten in de dagperiode binnen de inrichting in bedrijf zijn (puntbronnen 01 t/m 03).

In de nieuwe loods is een kleine werkplaats voorzien waarin kleinschalige (reparatie) werkzaamheden kunnen plaatsvinden. Dit betreffen beperkt voorkomende activiteiten van een korte duur welke geen relevante bijdragen zullen hebben in de totale geluidbelasting van de inrichting.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log\left(\frac{l \times n}{v \times T \times N}\right)$$

Waarin:

l	= routelengte (m)
n	= aantal bewegingen
v	= snelheid (m/s)
T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10

km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m (hoogtelijnen, zie ook bijlage 2)

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult dan wel gebaseerd literatuur gegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelbus	92	96	+ 4
Heftruck	97	110	+ 13
Kooiaap	97	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziek-geluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillingshinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie

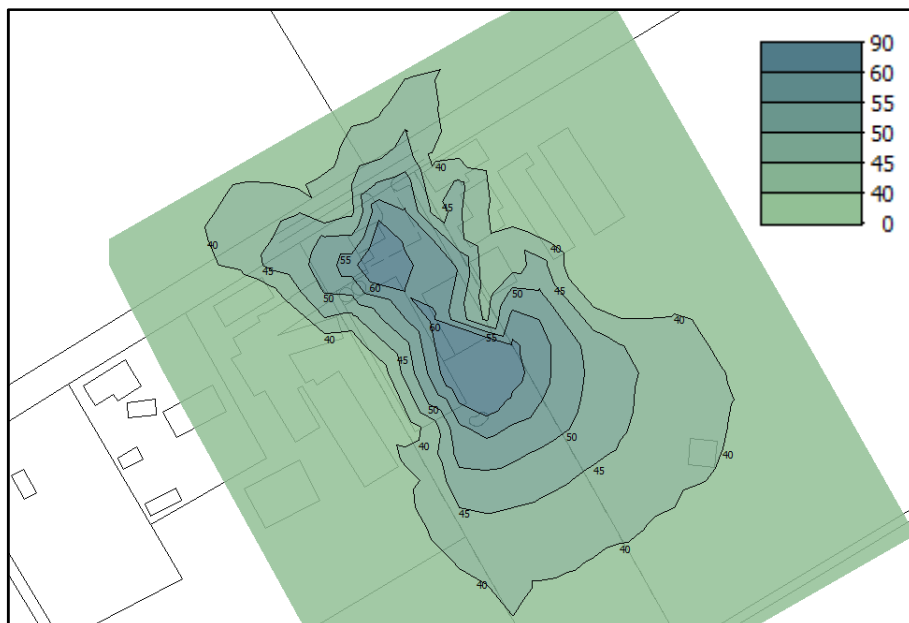
L_{Amax} dB(A)	Dag		Avond		Nacht	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
Sambeeksedijk 5	43	68	35	60	30	60
Sambeeksedijk 3	38	61	27	50	23	50
Sambeeksedijk 2	25	49	16	41	12	38
Sambeeksedijk 1	20	45	13	36	10	35
Sambeeksedijk 6	20	41	16	39	13	39

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.2

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit ter hoogte van de te omliggende woning als “Goed” getypeerd kan worden. In bijlage 3 is een grotere afbeelding opgenomen.

De inrichting ontsluit zich aan de Sambeeksedijk. Met het onderzoek is de woning Sambeeksedijk 5 als maatgevend beschouwd, aangezien deze het dichtst op de weg is gelegen en het wegverkeer aldaar als zodanig van de inrichting nog te herkennen en toe te rekenen is.

Met de in paragraaf 3.2 en 3.3 beschreven bedrijfsactiviteiten vinden er binnen een etmaal de onderstaande verkeersbewegingen plaats.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

	Mobiele bron	Aantal bewegingen / bron		
		Dag	Avond	Nacht
Vrachtauto	100	6	--	--
Personenauto	101	10	4	4
Bestelbus	102	2	2	--
Tractor	103	6	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat het verkeer met een snelheid van 25 km per uur de woning passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nacht op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is middels een separate groep in het rekenmodel berekend.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Sambeeksedijk 5	47	35	29	47

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van H. van de Mortel Beheer B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis. Aanleiding vormt de te wijziging bebouwing en de daartoe benodigde herziening van het bestemmingsplan.

Op basis van de inventarisatie van de toekomstige activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Ook vinden er geen overschrijdingen plaats met het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

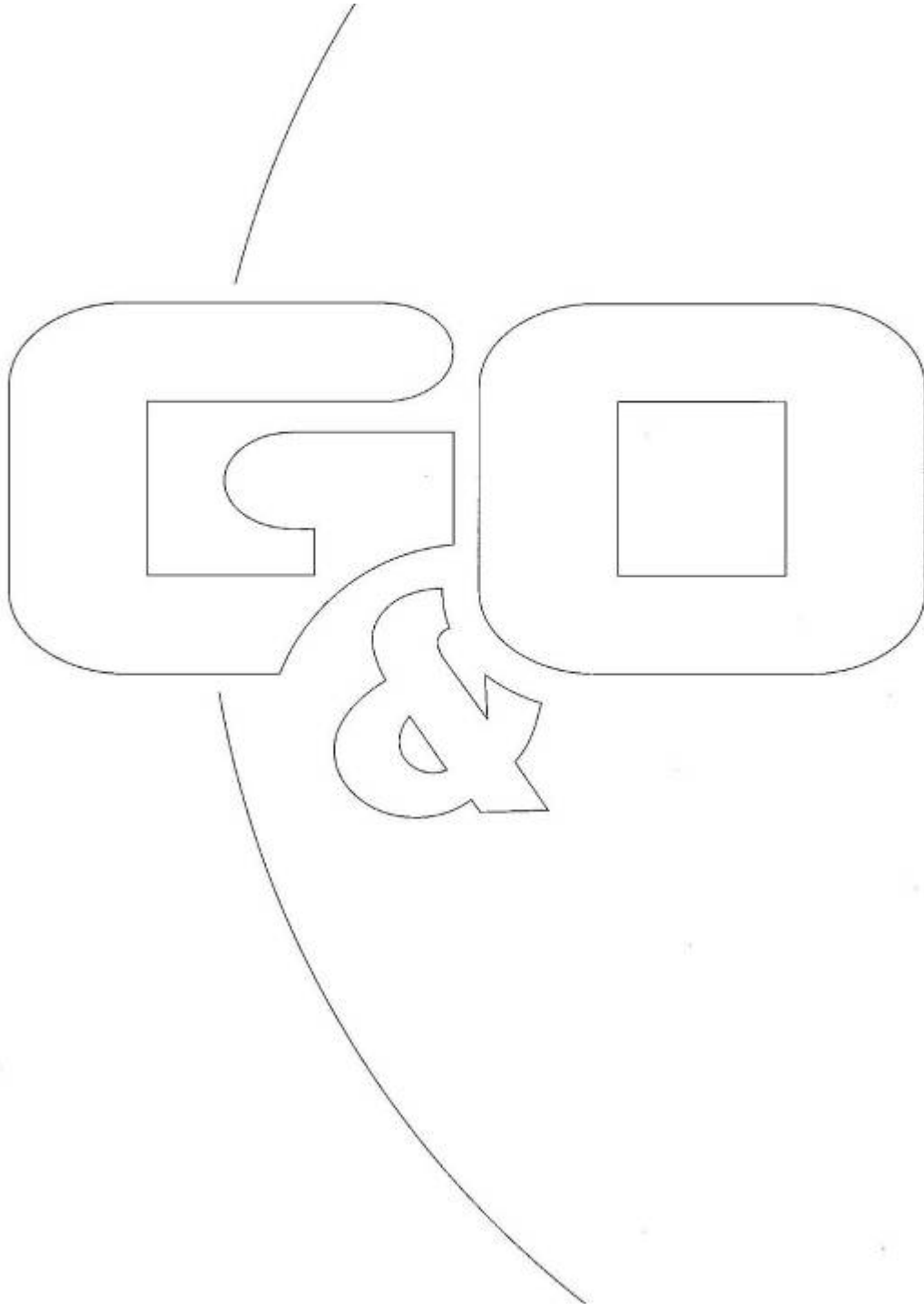
De milieukwaliteit ten gevolge van het aspect geluid in die buitenruimtes alwaar een langer verblijf van personen aan de orde kan zijn zoals op terrassen kan als “Goed” worden getypeerd waarmee dit een goed woon- en leefklimaat niet in de weg staat.

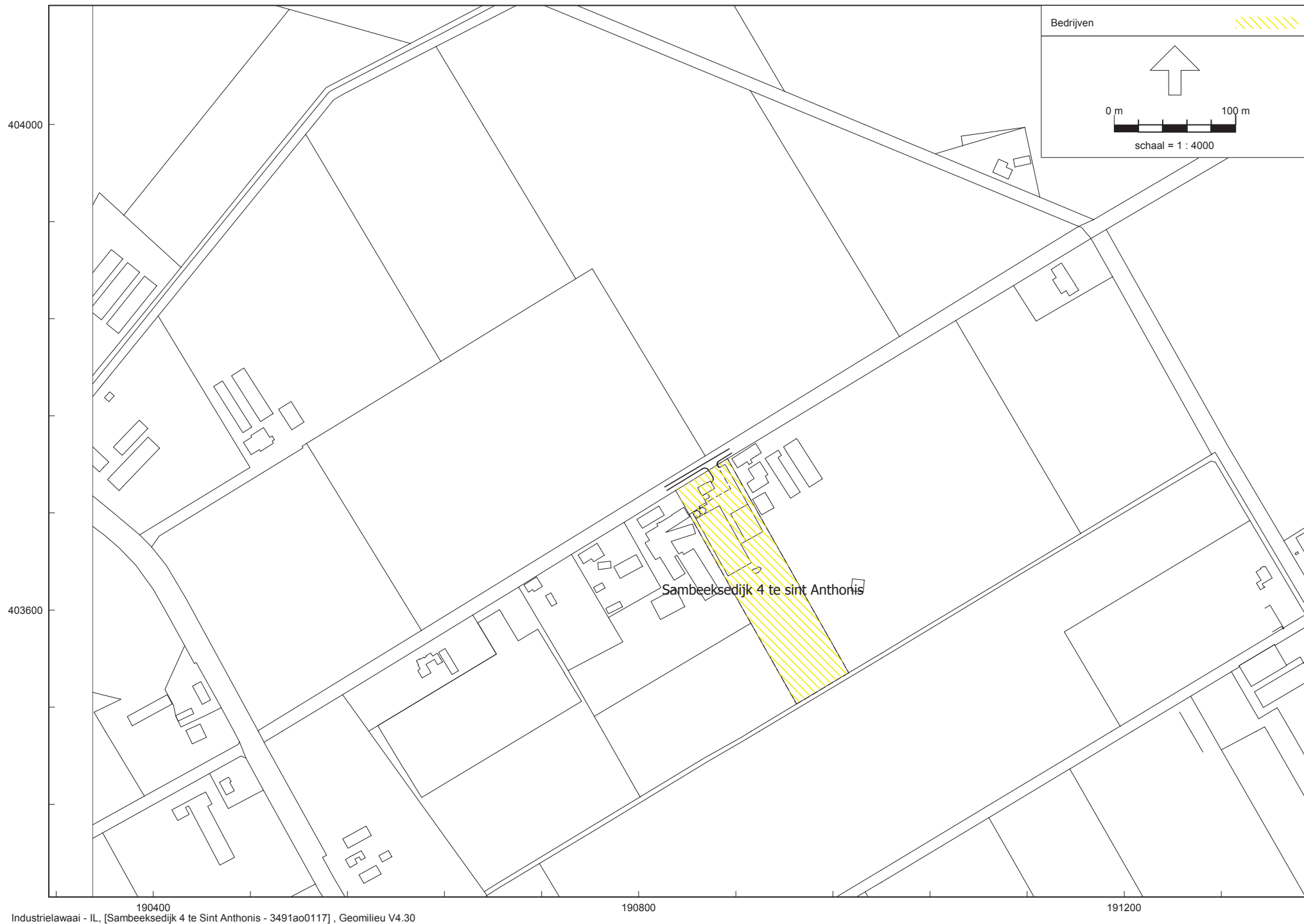
6.2 CONCLUSIE

Het aspect geluid behoeft de bestemmingsplan herziening niet in de weg te staan. Op basis van onderhavige rapportage kan tevens worden geconcludeerd dat kan worden voldaan aan de voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel





3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3491ao0117

Model eigenschap

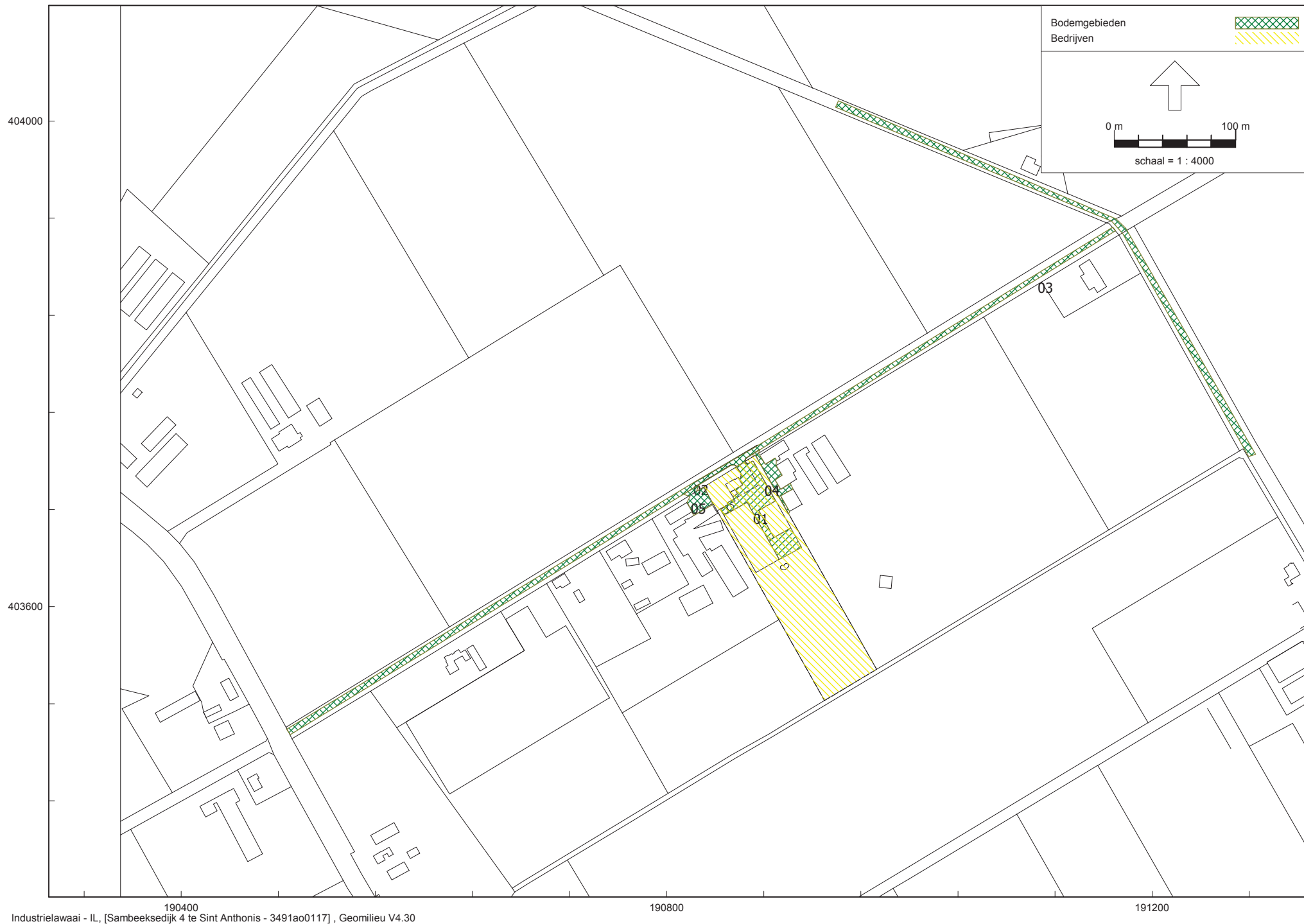
Omschrijving	3491ao0117
Verantwoordelijke	twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	twan op 20-6-2017
Laatst ingezien door	twan op 20-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Commentaar



3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Erf	0,00	190864,68	403719,56	1445,96
02	Weg	0,00	191169,90	403909,72	3335,05
03	Weg	0,00	191178,24	403911,81	2264,24
04	erf	0,00	190873,40	403724,39	349,80
05	erf	0,00	190830,96	403698,21	325,39



Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis.



3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

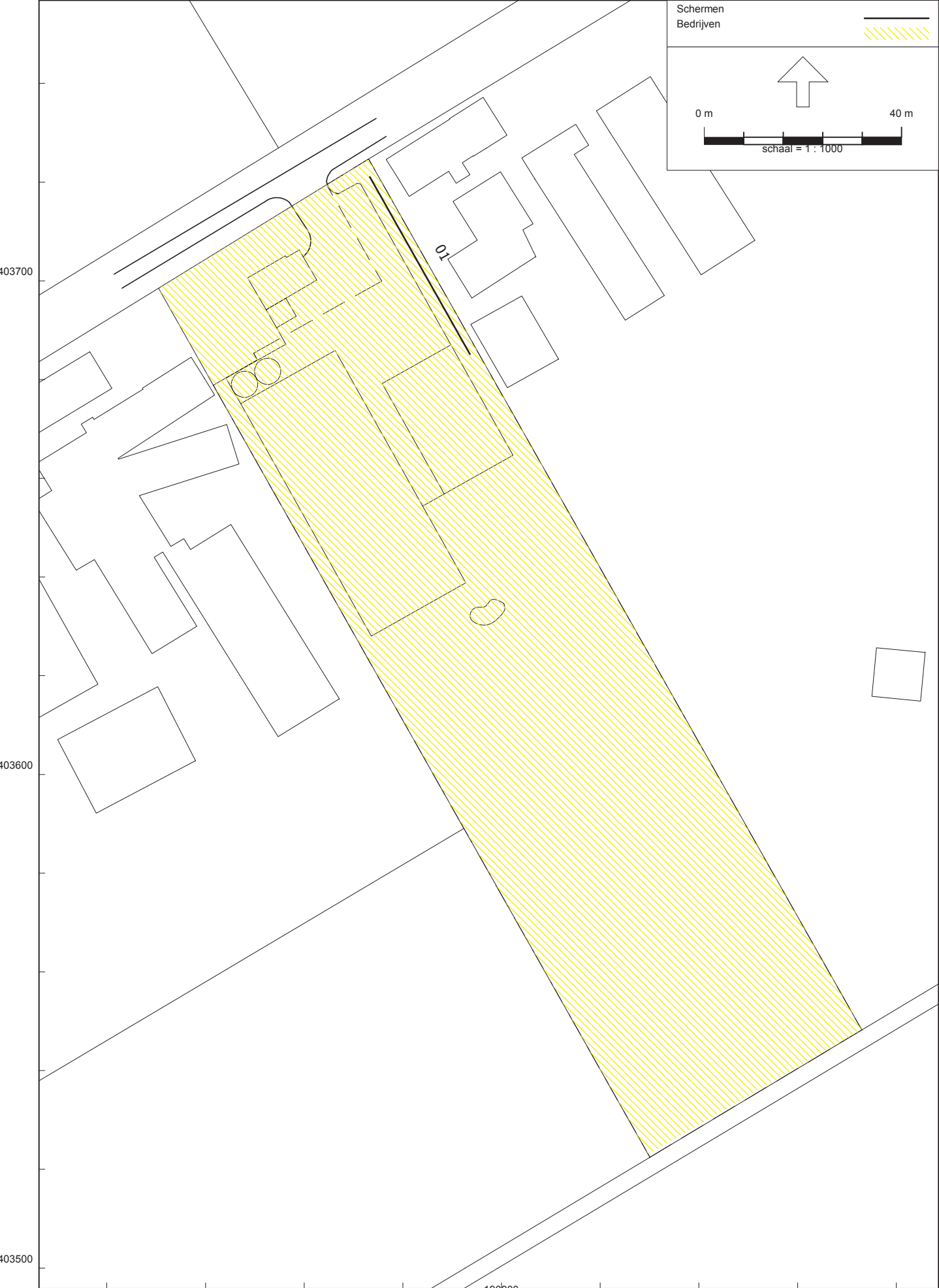
Model: 3491ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63
01	1702100000004168	190861,52	403701,95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
02	Nieuwe loods, blok	190875,80	403679,21	5,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
03	Nieuwe loods, dak	190879,22	403681,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
04	Nieuwe loods, nok	190882,56	403682,98	8,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
05	Kas	190847,12	403675,13	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
06	Silo	190850,54	403679,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
07	Silo	190855,26	403681,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	1702100000000065	190584,98	403504,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3743	1702100000003039	191104,54	403955,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3844	1702100000003120	190675,75	403228,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4717	1702100000003858	191143,95	403873,97	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5060	1702100000004159	190497,92	403743,36	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5063	1702100000004162	190896,86	403726,85	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5077	1702100000004172	190802,93	403667,24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5078	1702100000004173	190768,29	403650,64	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5081	1702100000004176	191312,82	403624,43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5082	1702100000004177	190715,81	403627,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5189	1702100000004266	190636,57	403560,11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6298	1702100000004965	190522,96	403774,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6300	1702100000004966	190522,48	403775,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6302	1702100000004967	190515,10	403778,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6412	1702100000005013	190919,22	403734,44	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6413	1702100000005013	190919,22	403734,44	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11786	1702100000007853	191166,06	403883,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13272	1702100000008648	191147,75	403880,45	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13318	1702100000008670	191149,17	403847,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13319	1702100000008670	191149,17	403847,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13785	1702100000008919	190513,82	403771,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14026	1702100000009044	190917,68	403727,49	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14027	1702100000009045	190889,12	403704,41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14027	1702100000009045	190904,22	403697,07	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14047	1702100000009056	190784,69	403625,93	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14053	1702100000009059	190765,15	403614,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14059	1702100000009062	190839,78	403680,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14060	1702100000009062	190839,78	403680,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14061	1702100000009062	190839,78	403680,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14066	1702100000009066	190727,61	403614,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14067	1702100000009067	190775,07	403596,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14233	1702100000009164	190817,87	403592,16	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14265	1702100000009181	191290,70	403563,41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14266	1702100000009181	191290,70	403563,41	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14283	1702100000009190	190646,10	403546,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14284	1702100000009190	190646,10	403546,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15682	1702100000009963	190683,63	403244,86	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15917	1702100000010078	190675,75	403228,55	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17289	1702100000011057	190808,86	403657,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17290	1702100000011058	190835,62	403647,77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17291	1702100000011059	190826,60	403656,52	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17575	1702100000011276	191250,74	403564,20	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17678	1702100000011354	190939,22	403668,80	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,14
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	410,64
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	196,62
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	6,13
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1188,00
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,55
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,83
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	16354,82
3743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	145,46
3844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	94,81
4717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	155,94
5060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	295,67
5063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	218,07
5077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183,42
5078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187,24
5081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,82
5082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	102,28
5189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	189,30
6298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	37,33
6300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	33,91
6302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	17,63
6412	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1342,34
6413	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1166,26
11786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	41,46
13272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	127,76
13318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,70
13319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,70
13785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	304,12
14026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	470,72
14027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	258,43
14027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	176,67
14047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231,29
14053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	39,99
14059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1690,76
14060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1690,76
14061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1690,76
14066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	95,01
14067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	63,44
14233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	384,88
14265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	920,37
14266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	920,37
14283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130,73
14284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	130,73
15682	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	290,14
15917	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	218,45
17289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	70,53
17290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	621,15
17291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1001,30
17575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	550,65
17678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	197,70



3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	ISO M.
01	Scherf / erfafscheiding	190873,32	403721,06	190893,60	403685,12	2,00	0,00

3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
01	Relatief	41,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

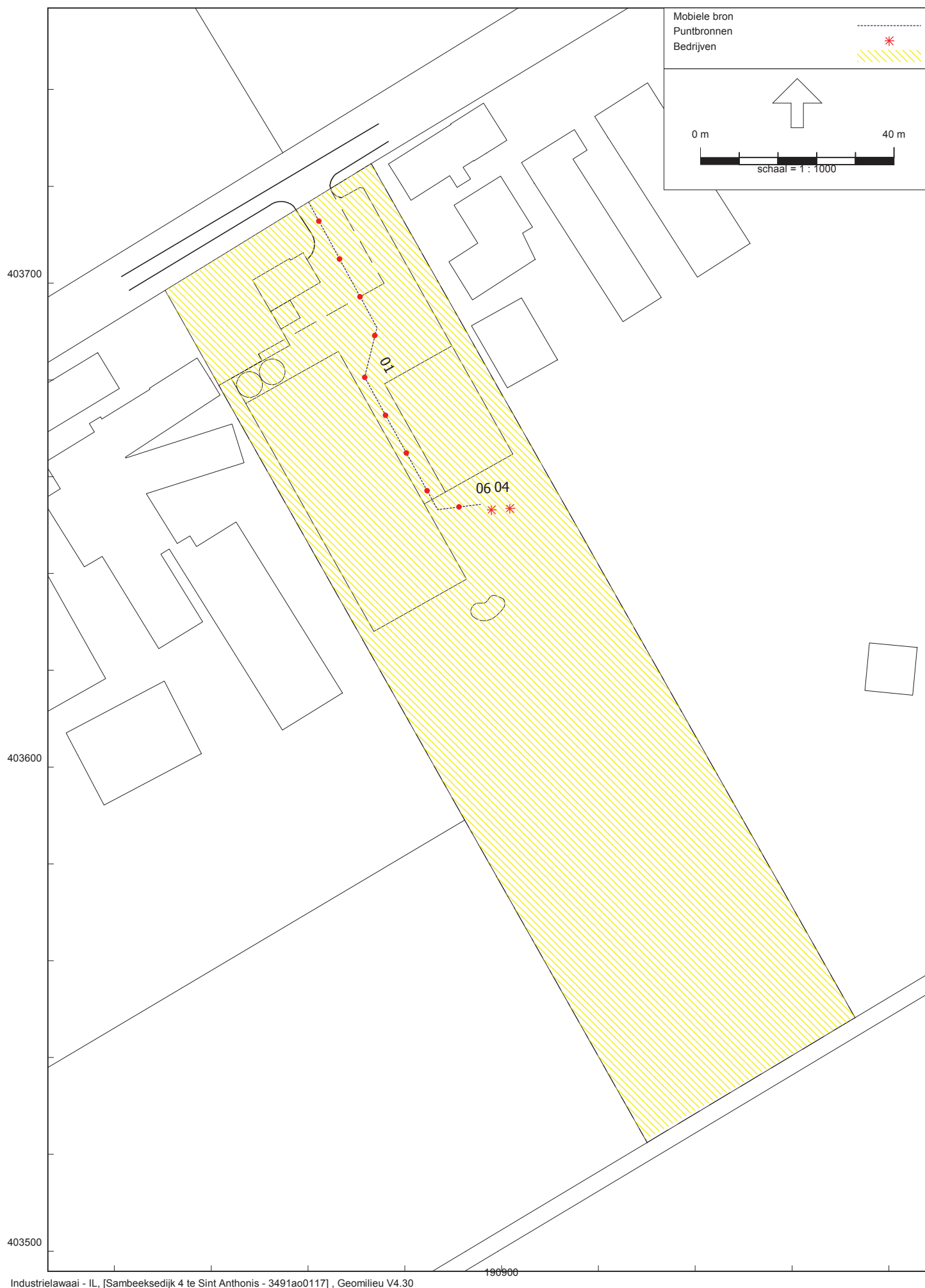
3491ao0117

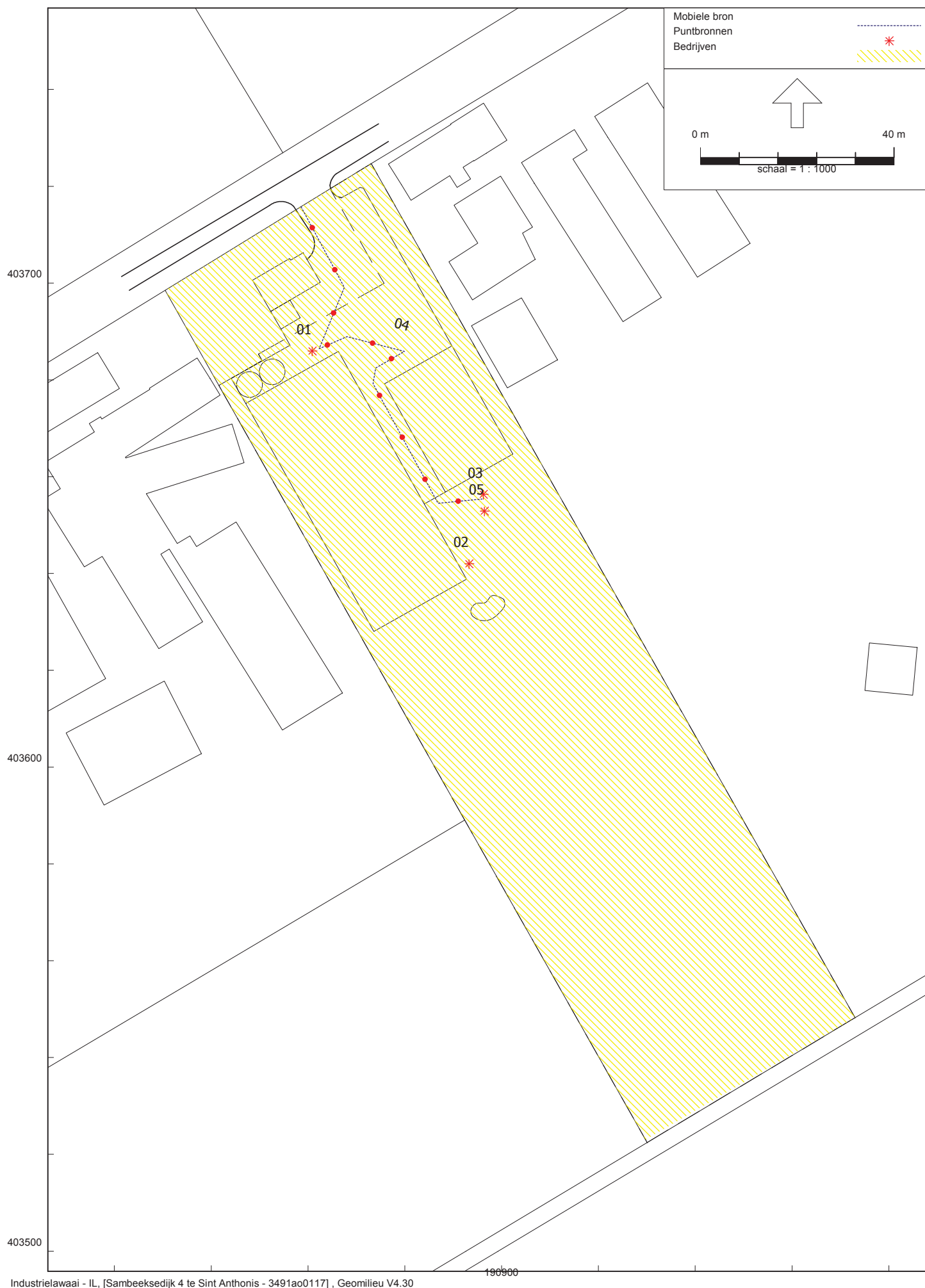
G & O Consult

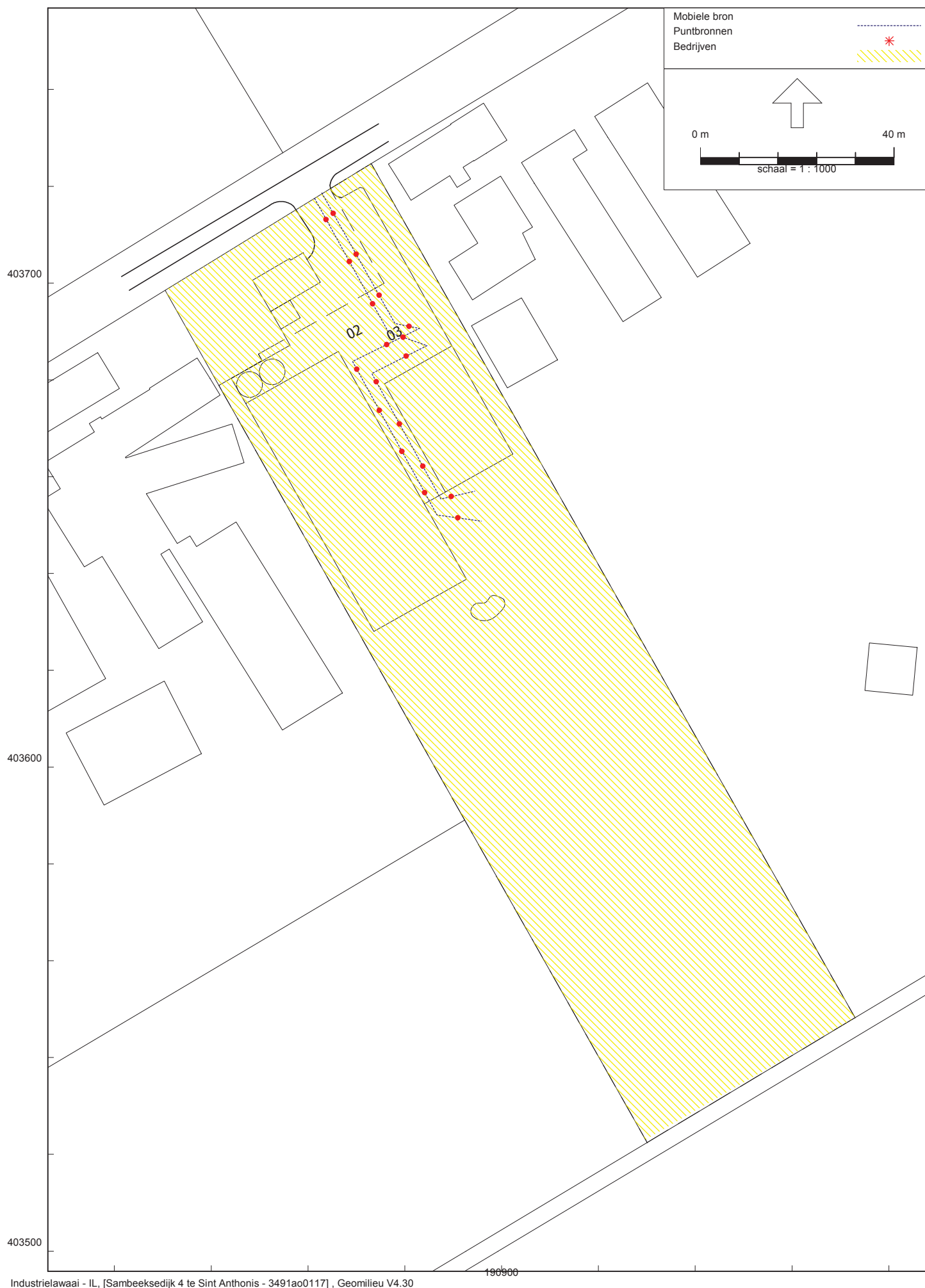
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

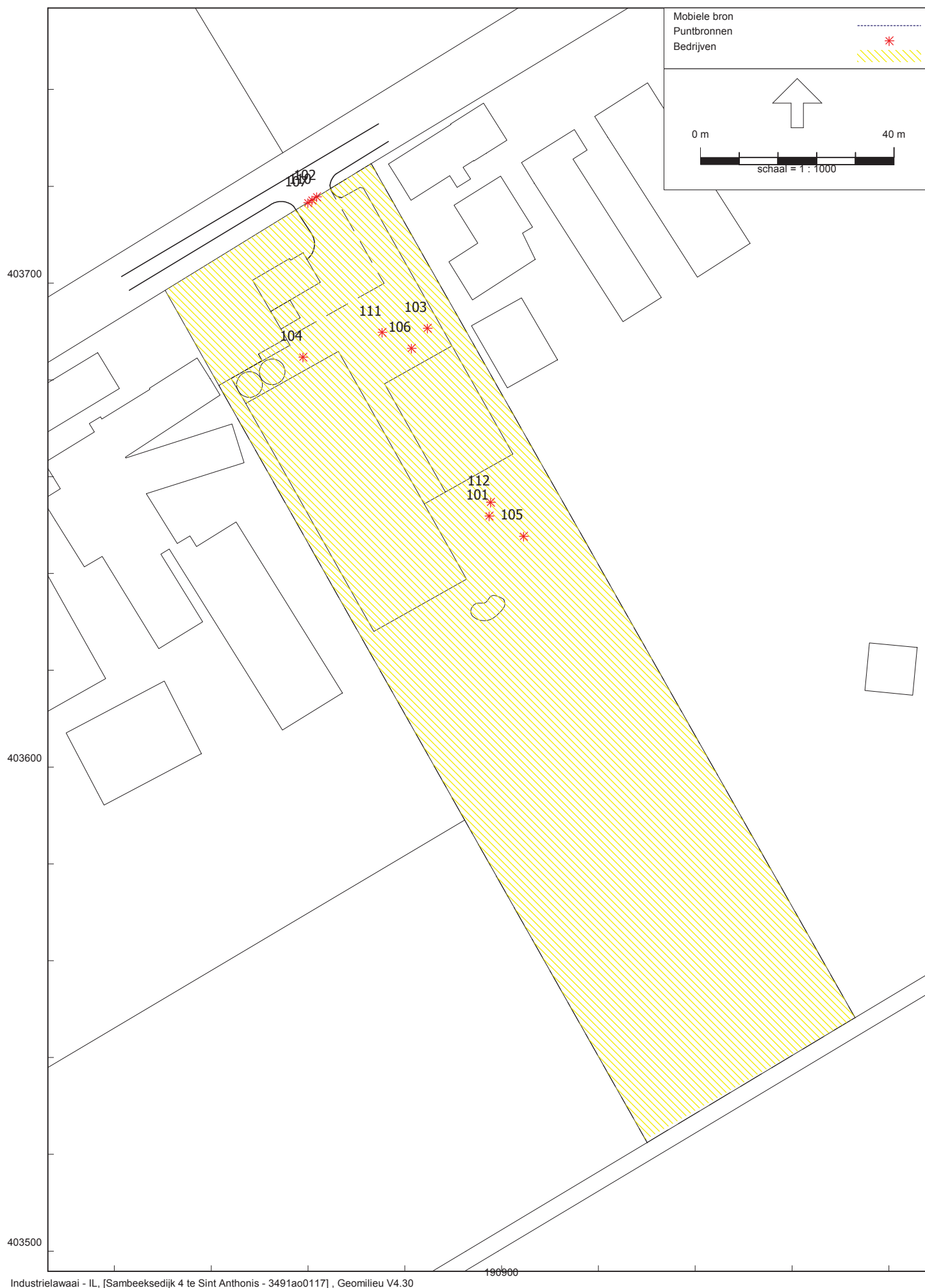
Model: 3491ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

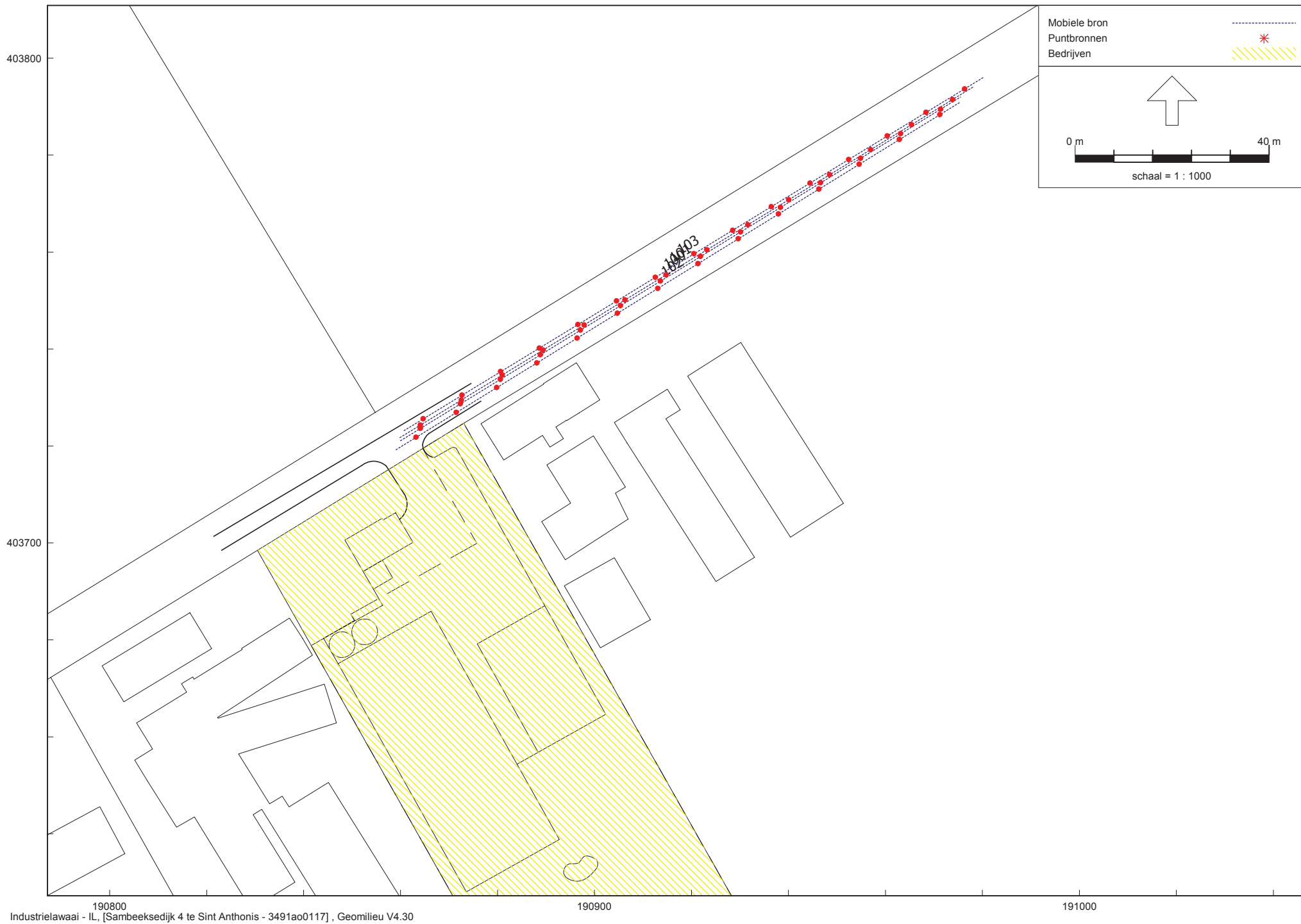
Naam	Refl.R 8k
01	0,80











3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
01	Vrachtwagen	190860,14	403716,71	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	33,51	--	--	10
02	Personenauto	190862,86	403718,63	0,75	0,00	Relatief	10	4	4	30,93	30,14	33,15	10
03	Bestelbus	190861,35	403717,48	0,75	0,00	Relatief	2	2	--	37,80	33,03	--	10
04	Tractor	190858,57	403715,75	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	33,08	--	--	10
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	190859,96	403721,08	1,00	0,00	Relatief	6	--	--	37,13	--	--	25
101	Personenauto (indirecte hinder)	190859,87	403721,72	0,75	0,00	Relatief	10	4	4	34,82	34,02	37,04	25
102	Bestelbus (indirecte hinder)	190859,04	403719,23	0,75	0,00	Relatief	2	2	--	41,87	37,10	--	25
103	Tractor (indirecte hinder)	190860,71	403723,17	1,50	0,00	Relatief	6	--	--	37,29	--	--	25

3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00		103,27
02	0,00	0,00		90,62
03	0,00	0,00		91,77
04	0,00	0,00		104,52
100	0,00	0,00		103,27
101	0,00	0,00		90,62
102	0,00	0,00		91,77
103	0,00	0,00		104,52

3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping
01	Tractor	190860,86	403685,97	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
02	Tractor	190893,26	403641,99	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
03	Tractor	190896,24	403656,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee
04	Kooiaap	190901,70	403653,45	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee
05	Heftruck lossen	190896,43	403652,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee
06	Heftruck laden	190897,87	403653,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee
101	Max lepels heftruck	190897,43	403651,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
102	Personenauto (piek)	190861,79	403717,81	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
103	Personenauto (piek)	190884,65	403690,66	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee
104	Tractor (piek)	190858,96	403684,71	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
105	Tractor (piek)	190904,51	403647,69	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
106	Tractor (piek)	190881,37	403686,54	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
107	Tractor (piek)	190859,97	403716,57	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
110	Vrachtwagen (piek)	190860,82	403717,15	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
111	Vrachtwagen (piek)	190875,28	403689,83	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee
112	Vrachtwagen (piek)	190897,73	403654,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee

3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	51,00	72,60	84,00	91,90	92,90	89,90	85,00	79,00	71,30	97,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	--	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	--	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	--	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	--	97,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	--	75,30	81,90	89,70	98,70	103,20	105,90	102,40	96,80	109,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

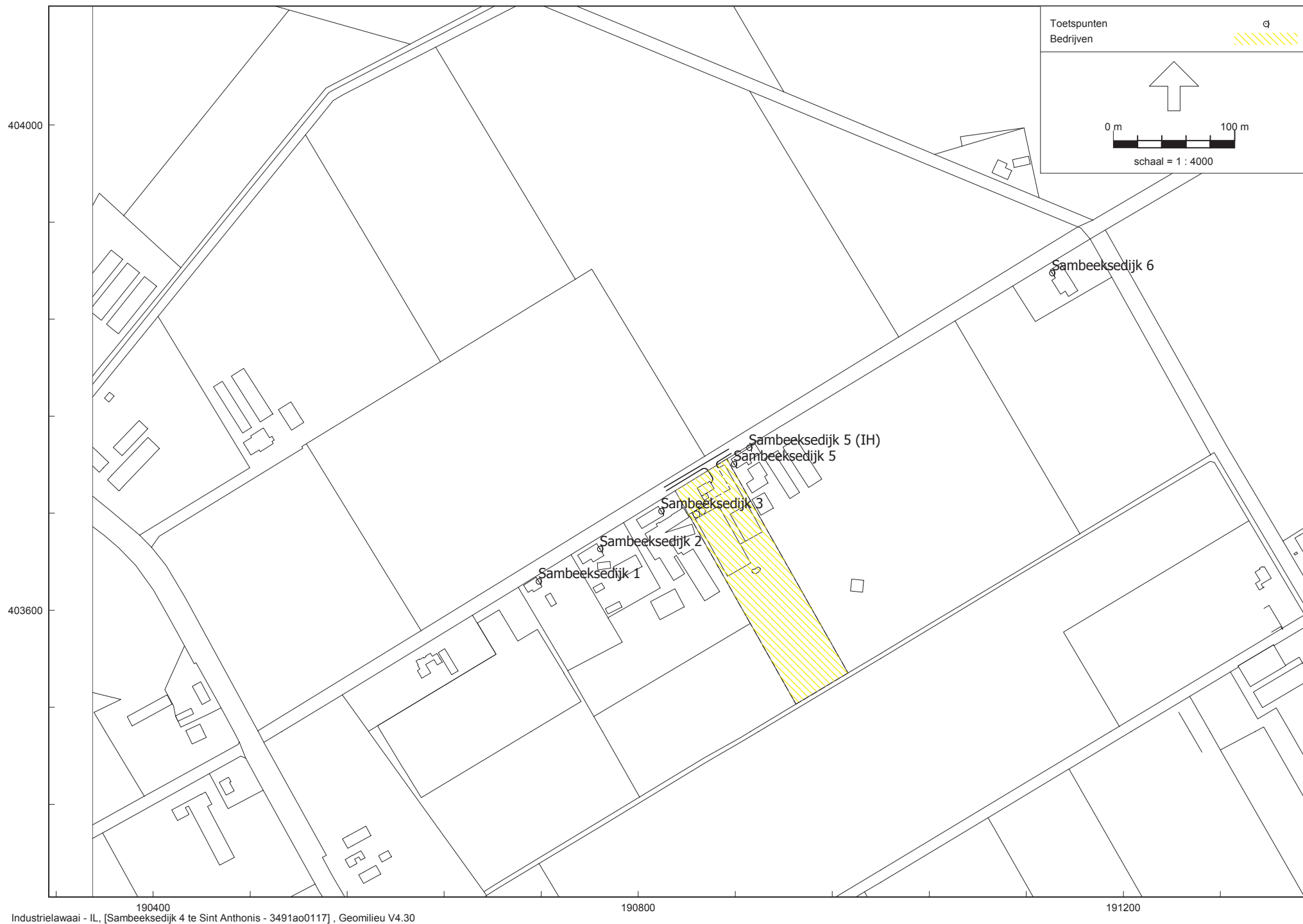
3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

Model: 3491ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00		104,52
02	0,00	0,00		104,52
03	0,00	0,00		104,52
04	0,00	0,00		97,12
05	0,00	0,00		97,09
06	0,00	0,00		97,09
101	0,00	0,00		109,57
102	-5,00	-5,00		95,62
103	-5,00	-5,00		95,62
104	-5,00	-5,00		109,52
105	-5,00	-5,00		109,52
106	-5,00	-5,00		109,52
107	-5,00	-5,00		109,52
110	-5,00	-5,00		108,27
111	-5,00	-5,00		108,27
112	-5,00	-5,00		108,27



3491ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

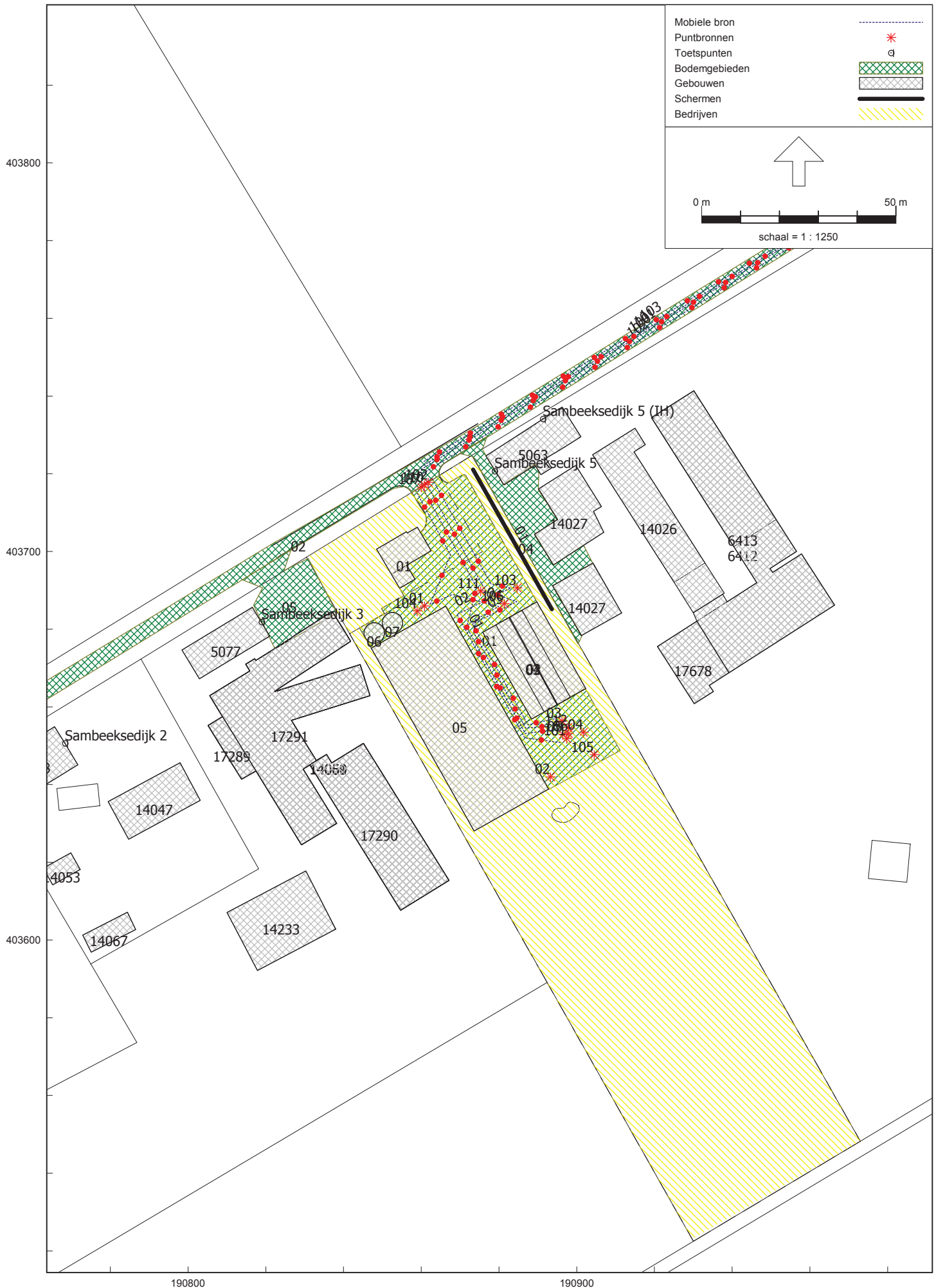
Model: 3491ao0117

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

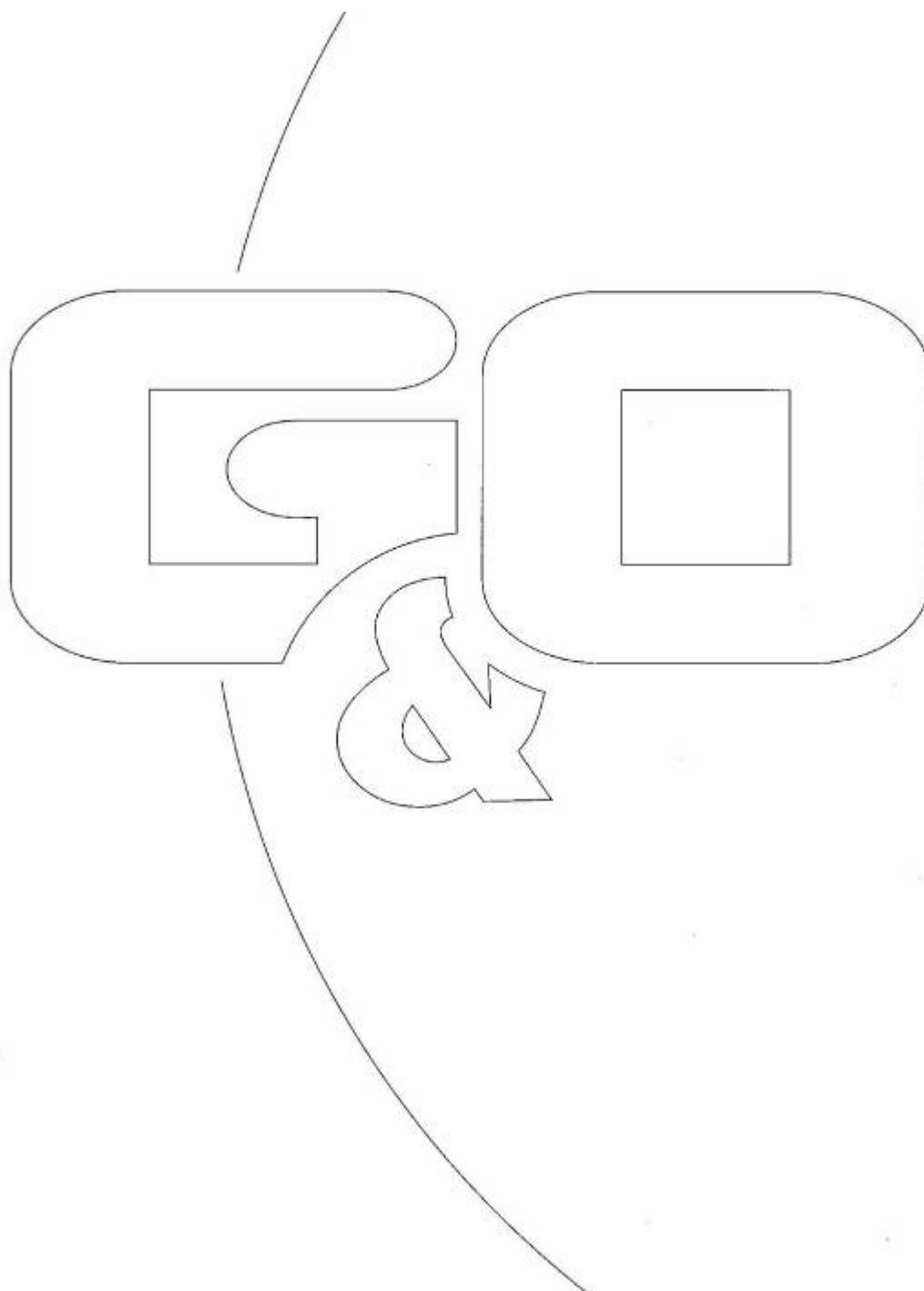
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Sambeeksedijk 5	190878,91	403720,74	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Sambeeksedijk 3	190818,92	403681,89	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Sambeeksedijk 2	190768,38	403650,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Sambeeksedijk 1	190717,83	403624,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Sambeeksedijk 6	191141,07	403878,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Sambeeksedijk 5 (IH)	190891,29	403734,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis.



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Sambeeksedijk 5	1,50	43	27	22	43	76	
01_B	Sambeeksedijk 5	5,00	50	35	30	50	82	
02_A	Sambeeksedijk 3	1,50	38	21	17	38	70	
02_B	Sambeeksedijk 3	5,00	42	27	23	42	71	
03_A	Sambeeksedijk 2	1,50	25	10	7	25	58	
03_B	Sambeeksedijk 2	5,00	30	16	12	30	62	
04_A	Sambeeksedijk 1	1,50	20	8	4	20	55	
04_B	Sambeeksedijk 1	5,00	26	13	10	26	60	
05_A	Sambeeksedijk 6	1,50	20	9	6	20	53	
05_B	Sambeeksedijk 6	5,00	23	16	13	23	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

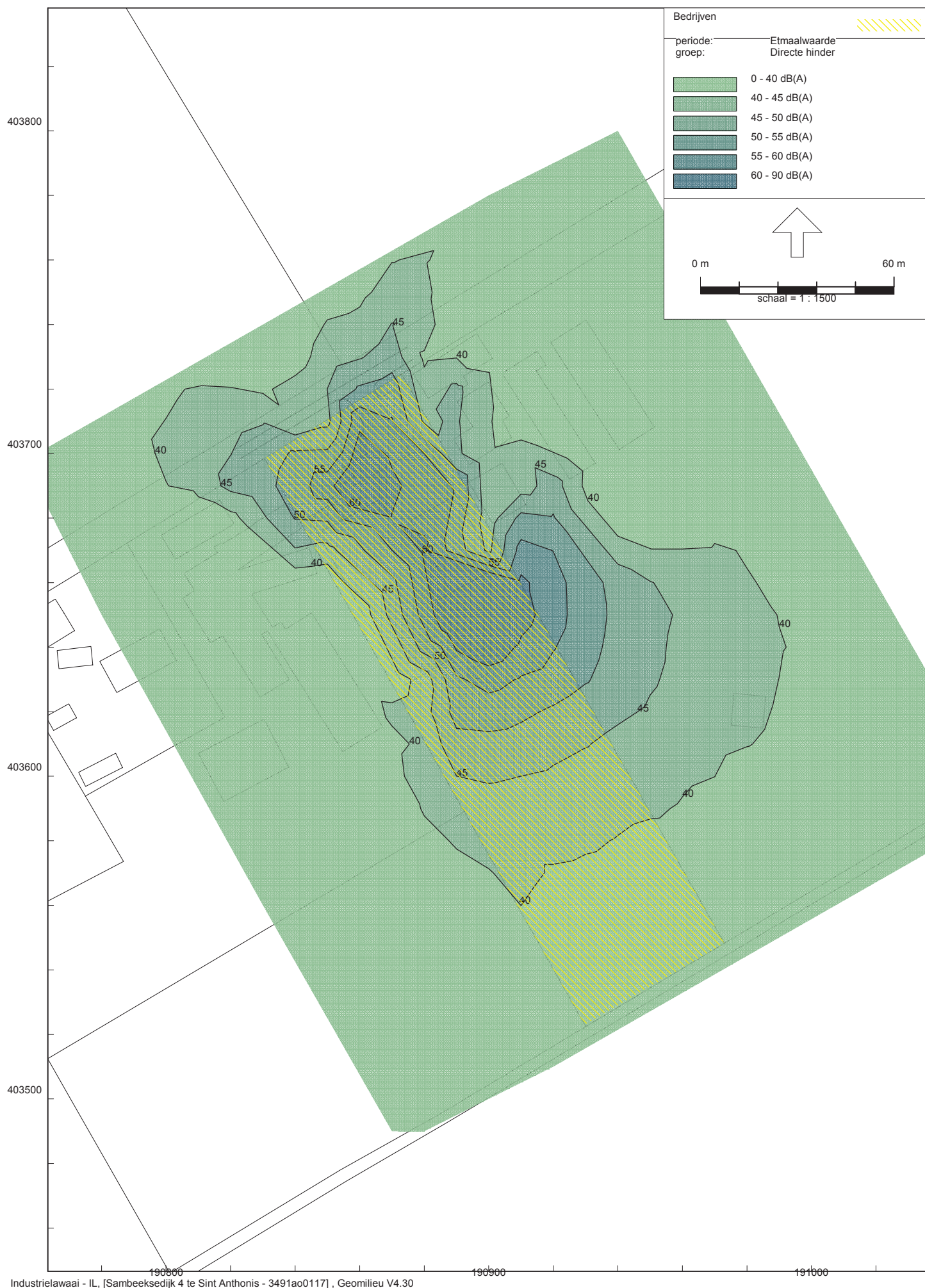
3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sambeeksedijk 5	1,50	68	54	54
01_B	Sambeeksedijk 5	5,00	74	60	60
02_A	Sambeeksedijk 3	1,50	61	46	46
02_B	Sambeeksedijk 3	5,00	64	50	50
03_A	Sambeeksedijk 2	1,50	49	34	33
03_B	Sambeeksedijk 2	5,00	52	41	38
04_A	Sambeeksedijk 1	1,50	45	31	31
04_B	Sambeeksedijk 1	5,00	50	36	35
05_A	Sambeeksedijk 6	1,50	41	34	32
05_B	Sambeeksedijk 6	5,00	42	39	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sambeeksedijk 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Sambeeksedijk 5	1,50	43	27	22	43	76	
01	Tractor	1,50	41	--	--	41	59	1
04	Tractor	1,50	37	--	--	37	70	0
01	Vrachtwagen	1,00	33	--	--	33	67	0
02	Personenauto	0,75	24	25	22	32	55	1
03	Bestelbus	0,75	17	22	--	27	56	1
02	Tractor	1,50	24	--	--	24	44	3
06	Heftruck laden	1,00	11	16	13	23	31	3
05	Heftruck lossen	1,00	21	--	--	21	36	3
03	Tractor	1,50	20	--	--	20	40	3
04	Kooiaap	1,50	19	--	--	19	37	3
107	Tractor (piek)	1,50	-31	--	--	-31	68	0
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-33	--	--	-33	66	0
106	Tractor (piek)	1,50	-33	--	--	-33	66	1
102	Personenauto (piek)	0,75	-46	-46	-46	-36	54	0
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-36	--	--	-36	64	1
104	Tractor (piek)	1,50	-37	--	--	-37	64	1
103	Personenauto (piek)	0,75	-51	-51	-51	-41	49	1
101	Max lepels heftruck	1,00	-54	-54	-54	-44	48	3
105	Tractor (piek)	1,50	-50	--	--	-50	52	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	-60	--	-55	42	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Sambeeksedijk 5
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Sambeeksedijk 5	5,00	50	35	30	50	82	
01	Tractor	1,50	49	--	--	49	65	0
04	Tractor	1,50	43	--	--	43	76	0
01	Vrachtwagen	1,00	41	--	--	41	74	0
02	Personenauto	0,75	32	33	30	40	63	0
03	Bestelbus	0,75	25	30	--	35	63	0
06	Heftruck laden	1,00	19	23	20	30	36	1
02	Tractor	1,50	30	--	--	30	47	1
03	Tractor	1,50	24	--	--	24	41	0
05	Heftruck lossen	1,00	23	--	--	23	36	1
04	Kooiaap	1,50	23	--	--	23	39	0
107	Tractor (piek)	1,50	-25	--	--	-25	74	0
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-26	--	--	-26	73	0
106	Tractor (piek)	1,50	-28	--	--	-28	71	0
102	Personenauto (piek)	0,75	-39	-39	-39	-29	60	0
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-29	--	--	-29	70	0
104	Tractor (piek)	1,50	-29	--	--	-29	70	0
103	Personenauto (piek)	0,75	-43	-43	-43	-33	56	0
101	Max lepels heftruck	1,00	-49	-49	-49	-39	51	1
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	-52	--	-47	47	1
105	Tractor (piek)	1,50	-51	--	--	-51	49	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Sambeeksedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Sambeeksedijk 3	1,50	38	21	17	38	70	
01	Tractor	1,50	38	--	--	38	56	1
04	Tractor	1,50	29	--	--	29	64	2
01	Vrachtwagen	1,00	25	--	--	25	61	3
02	Personenauto	0,75	17	17	14	24	51	3
06	Heftruck laden	1,00	11	16	13	23	31	4
03	Bestelbus	0,75	10	15	--	20	51	3
05	Heftruck lossen	1,00	14	--	--	14	30	3
03	Tractor	1,50	13	--	--	13	33	3
04	Kooiaap	1,50	13	--	--	13	32	3
02	Tractor	1,50	9	--	--	9	29	3
107	Tractor (piek)	1,50	-38	--	--	-38	63	2
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-40	--	--	-40	61	3
104	Tractor (piek)	1,50	-40	--	--	-40	60	1
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-42	--	--	-42	60	3
103	Personenauto (piek)	0,75	-53	-53	-53	-43	49	3
102	Personenauto (piek)	0,75	-54	-54	-54	-44	48	3
106	Tractor (piek)	1,50	-44	--	--	-44	58	3
101	Max lepels heftruck	1,00	-62	-62	-62	-52	41	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	-59	--	-54	44	4
105	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	44	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Sambeeksedijk 3
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Sambeeksedijk 3	5,00	42	27	23	42	71	
01	Tractor	1,50	41	--	--	41	57	0
06	Heftruck laden	1,00	20	25	22	32	38	1
04	Tractor	1,50	32	--	--	32	65	0
03	Tractor	1,50	29	--	--	29	46	1
01	Vrachtwagen	1,00	28	--	--	28	62	0
02	Personenauto	0,75	20	21	18	28	51	0
05	Heftruck lossen	1,00	26	--	--	26	39	1
04	Kooiaap	1,50	24	--	--	24	41	1
03	Bestelbus	0,75	14	19	--	24	52	0
02	Tractor	1,50	22	--	--	22	40	1
107	Tractor (piek)	1,50	-35	--	--	-35	64	0
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-37	--	--	-37	62	0
104	Tractor (piek)	1,50	-38	--	--	-38	61	0
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-39	--	--	-39	60	0
101	Max lepels heftruck	1,00	-49	-49	-49	-39	51	1
106	Tractor (piek)	1,50	-39	--	--	-39	60	0
103	Personenauto (piek)	0,75	-50	-50	-50	-40	50	1
102	Personenauto (piek)	0,75	-50	-50	-50	-40	49	0
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-51	-51	--	-46	50	1
105	Tractor (piek)	1,50	-46	--	--	-46	55	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Sambeeksedijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Sambeeksedijk 2	1,50	25	10	7	25	58	
01	Tractor	1,50	23	--	--	23	44	3
06	Heftruck laden	1,00	4	9	6	16	25	4
03	Tractor	1,50	16	--	--	16	36	4
04	Tractor	1,50	15	--	--	15	51	4
01	Vrachtwagen	1,00	12	--	--	12	49	4
02	Tractor	1,50	11	--	--	11	32	4
02	Personenauto	0,75	3	3	0	10	38	4
05	Heftruck lossen	1,00	9	--	--	9	25	4
04	Kooiaap	1,50	8	--	--	8	28	4
03	Bestelbus	0,75	-5	0	--	5	37	4
107	Tractor (piek)	1,50	-50	--	--	-50	52	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	50	4
104	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	47	3
101	Max lepels heftruck	1,00	-66	-66	-66	-56	38	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-56	--	--	-56	47	4
102	Personenauto (piek)	0,75	-66	-66	-66	-56	37	4
106	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	46	4
105	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-65	-65	--	-60	38	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-71	-71	-71	-61	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Sambeeksedijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Sambeeksedijk 2	5,00	30	16	12	30	62	
01	Tractor	1,50	28	--	--	28	46	2
04	Tractor	1,50	21	--	--	21	56	2
06	Heftruck laden	1,00	9	14	11	21	29	3
03	Tractor	1,50	21	--	--	21	40	2
01	Vrachtwagen	1,00	19	--	--	19	55	2
02	Personenauto	0,75	9	9	6	16	42	2
05	Heftruck lossen	1,00	14	--	--	14	29	3
02	Tractor	1,50	13	--	--	13	32	2
04	Kooiaap	1,50	13	--	--	13	31	3
03	Bestelbus	0,75	2	7	--	12	43	2
106	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	54	2
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	53	2
107	Tractor (piek)	1,50	-48	--	--	-48	53	2
104	Tractor (piek)	1,50	-50	--	--	-50	50	2
101	Max lepels heftruck	1,00	-61	-61	-61	-51	40	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	49	2
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-58	-58	--	-53	44	3
103	Personenauto (piek)	0,75	-65	-65	-65	-55	36	3
102	Personenauto (piek)	0,75	-66	-66	-66	-56	36	3
105	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAgg bij Bron voor toetspunt: 04_A - Sambeeksedijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Sambeeksedijk 1	1,50	20	8	4	20	55	
01	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
06	Heftruck laden	1,00	2	7	4	14	23	4
03	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	4
04	Tractor	1,50	9	--	--	9	46	4
02	Tractor	1,50	8	--	--	8	29	4
05	Heftruck lossen	1,00	7	--	--	7	23	4
01	Vrachtwagen	1,00	6	--	--	6	44	4
02	Personenauto	0,75	-3	-2	-5	5	33	4
04	Kooiaap	1,50	3	--	--	3	22	4
03	Bestelbus	0,75	-11	-6	--	-1	31	4
107	Tractor (piek)	1,50	-54	--	--	-54	49	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-56	--	--	-56	47	4
101	Max lepels heftruck	1,00	-68	-68	-68	-58	35	4
102	Personenauto (piek)	0,75	-70	-70	-70	-60	34	4
106	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42	4
105	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	42	4
104	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-62	--	--	-62	41	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-68	-68	--	-63	36	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-75	-75	-75	-65	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Sambeeksedijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Sambeeksedijk 1	5,00	26	13	10	26	60	
01	Tractor	1,50	23	--	--	23	43	3
06	Heftruck laden	1,00	7	12	9	19	27	3
04	Tractor	1,50	17	--	--	17	53	3
03	Tractor	1,50	17	--	--	17	37	3
01	Vrachtwagen	1,00	15	--	--	15	52	3
02	Personenauto	0,75	5	6	3	13	39	3
05	Heftruck lossen	1,00	11	--	--	11	27	3
02	Tractor	1,50	11	--	--	11	31	3
04	Kooiaap	1,50	10	--	--	10	29	3
03	Bestelbus	0,75	-1	3	--	8	40	3
107	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	53	3
106	Tractor (piek)	1,50	-51	--	--	-51	51	3
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	50	3
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	50	3
104	Tractor (piek)	1,50	-54	--	--	-54	48	3
101	Max lepels heftruck	1,00	-64	-64	-64	-54	38	3
102	Personenauto (piek)	0,75	-65	-65	-65	-55	37	3
105	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45	3
103	Personenauto (piek)	0,75	-68	-68	-68	-58	35	3
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	-63	--	-58	39	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Sambeeksedijk 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Sambeeksedijk 6	1,50	20	9	6	20	53	
06	Heftruck laden	1,00	4	9	6	16	25	5
01	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	5
03	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	5
02	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	5
04	Tractor	1,50	11	--	--	11	48	5
05	Heftruck lossen	1,00	8	--	--	8	25	5
04	Kooiaap	1,50	7	--	--	7	27	5
02	Personenauto	0,75	-3	-2	-5	5	33	5
01	Vrachtwagen	1,00	4	--	--	4	42	5
03	Bestelbus	0,75	-8	-4	--	1	34	5
101	Max lepels heftruck	1,00	-67	-67	-67	-57	37	5
107	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	46	5
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	44	5
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-65	-65	--	-60	38	5
106	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42	5
104	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	5
102	Personenauto (piek)	0,75	-73	-73	-73	-63	31	5
105	Tractor (piek)	1,50	-63	--	--	-63	40	5
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-67	--	--	-67	37	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-78	-78	-78	-68	26	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

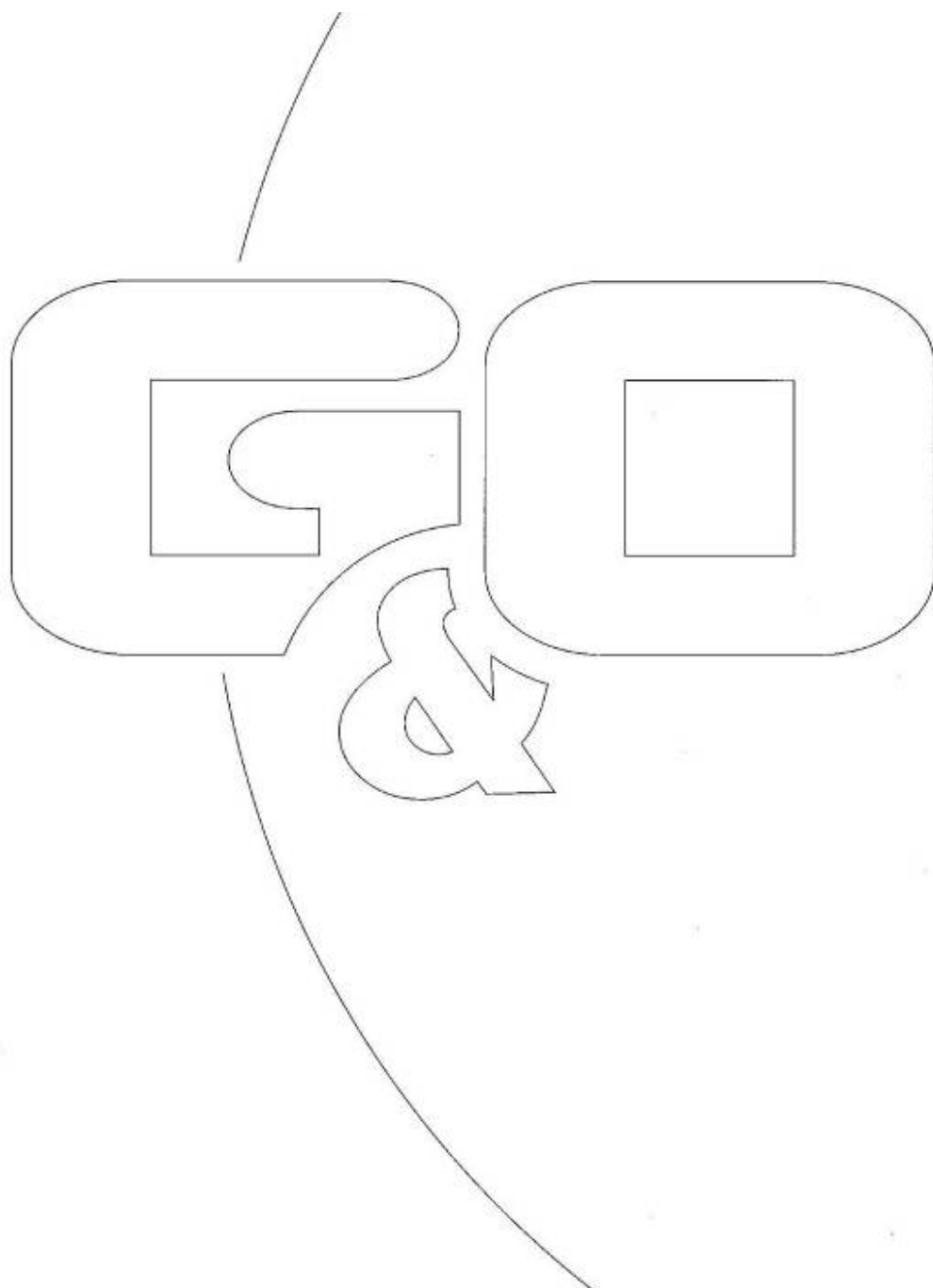
Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Sambeeksedijk 6
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Sambeeksedijk 6	5,00	23	16	13	23	55	
06	Heftruck laden	1,00	11	15	12	22	32	4
01	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
02	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
03	Tractor	1,50	16	--	--	16	37	4
05	Heftruck lossen	1,00	15	--	--	15	31	4
04	Kooiaap	1,50	13	--	--	13	33	4
04	Tractor	1,50	12	--	--	12	50	4
02	Personenauto	0,75	-1	0	-3	7	34	4
01	Vrachtwagen	1,00	6	--	--	6	44	4
03	Bestelbus	0,75	-6	-1	--	4	36	4
101	Max lepels heftruck	1,00	-60	-60	-60	-50	43	4
107	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	46	4
112	Vrachtwagen (piek)	1,00	-62	-62	--	-57	41	4
106	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
110	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	--	--	-59	44	4
105	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
104	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
102	Personenauto (piek)	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
111	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	39	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-76	-76	-76	-66	27	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Resultaten indirecte hinder



3491ao0117
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 4 te Sint Anthonis

G & O Consult
Resultaten indirecte hinder RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 3491ao0117
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Sambeeksedijk 5	1,50	42	31	26	42	79	
01_B	Sambeeksedijk 5	5,00	42	30	25	42	79	
02_A	Sambeeksedijk 3	1,50	26	14	10	26	67	
02_B	Sambeeksedijk 3	5,00	29	17	12	29	67	
03_A	Sambeeksedijk 2	1,50	18	5	1	18	59	
03_B	Sambeeksedijk 2	5,00	23	11	6	23	63	
04_A	Sambeeksedijk 1	1,50	18	6	1	18	59	
04_B	Sambeeksedijk 1	5,00	20	8	3	20	61	
05_A	Sambeeksedijk 6	1,50	17	5	1	17	59	
05_B	Sambeeksedijk 6	5,00	19	7	3	19	60	
06_A	Sambeeksedijk 5 (IH)	1,50	47	36	30	47	84	
06_B	Sambeeksedijk 5 (IH)	5,00	46	35	29	46	83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen