

**Ruimtelijke onderbouwing
ex artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wabo**

Allemansweg 5, 7 en 9, Landhorst

Projectlocatie

Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst

Omschrijving project

Ruimtelijke onderbouwing ex artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wabo ten behoeve van de uitbreiding van een intensieve veehouderij aan de Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst

Projectnummer:

FG45.R002

Datum en versie rapportage:

2 maart 2015, versie 11

Opdrachtgever

P. van Dommelen Landhorst BV
Allemansweg 3
5445 RB Landhorst

Opdrachtnemer

Agron Advies
Koppelstraat 95
5741 GB Beek en Donk
Tel: 0492-347761
Fax: 0492-347754
Email: info@agronadvies.nl

Inhoud

1.	Inleiding	1
1.1	Aanleiding en doel	1
1.2	Ligging en begrenzing bedrijfslocatie	2
2.	Omschrijving project	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Huidige situatie	4
2.3	Voorgenomen ontwikkeling	6
3.	Beleidskader	8
3.1	Rijksbeleid	8
3.1.1	Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)	8
3.2	Provinciaal beleid	8
3.2.1	Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant	8
3.2.2	Verordening Ruimte Noord-Brabant	9
3.3	Gemeentelijk beleid	17
3.3.1	Bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013”	17
3.3.2	Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis	18
4.	Ruimtelijke aspecten	21
4.1	Natuur	21
4.2	Flora en Fauna	25
4.3	Landschappelijke waarden	26
4.4	Cultuurhistorie en archeologie	27
4.4.1	Cultuurhistorische en aardkundige waarden	27
4.4.2	Archeologische waarden	28
4.5	Ontsluiting en parkeren	29
5.	Milieuaspecten	30
5.1	m.e.r.-beoordeling	30
5.2	Bodem	30
5.3	Water	32
5.4	Geurhinder	32
5.5	Geluidhinder	38
5.6	Luchtkwaliteit	39
5.7	Gezondheid	40
5.7.1	Beleid	41
5.7.2	Verschillende gezondheidsaspecten	42
5.7.3	Afstanden tot gevoelige bestemmingen	47
5.7.4	Communicatie met omgeving	47
5.7.5	Monitoring maatregelen	47
5.7.6	Conclusie	48
5.8	Externe veiligheid	48
5.9	Bedrijven en milieuzonering	49
6.	Waterparagraaf	50
6.1	Waterbeleid	50
6.2	Grondwater	51
6.3	Oppervlaktewater	52
6.4	Afvoer hemelwater	53
7.	Economische aspecten en handhaafbaarheid	55

7.1	Economische aspecten	55
7.2	Handhaafbaarheid	55
8.	Juridische aspecten	56
9.	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	57
9.1	Vorbereiding	57

Bijlage 1	Ontheffing provincie Noord-Brabant
Bijlage 2	Advies AAB d.d. 29 juni 2009
Bijlage 3	Beplantingsplan
Bijlage 4	Berekening investering kwaliteitsverbetering
Bijlage 5	Gebiedsvisie gemeente Sint Anthonis
Bijlage 6	HNO-tool
Bijlage 7	Ontvangstbevestiging aanvraag Nb-wet provincie Noord-Brabant
Bijlage 8	Rapportage luchtkwaliteit
Bijlage 9	Akoestisch onderzoek
Bijlage 10	Geurberekening voorgrondbelasting
Bijlage 11	Advies AAB d.d. 13 februari 2015

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

Deze rapportage geeft een beschrijving van de uitbreiding van de intensieve veehouderij van P. van Dommelen Landhorst BV aan de Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst. De heer van Dommelen is voornemens zijn bedrijf aan de Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst uit te breiden ten behoeve van de huisvesting van in totaal 14.208 vleesvarkens. Hiertoe dient het bouwblok vergroot te worden tot 2,5 hectare.

Het plan is in strijd met het vigerend bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013” van de gemeente Sint Anthonis. De beoogde uitbreiding past niet binnen het huidige bouwvlak.

Op 19 augustus 2009 heeft het college van Burgemeester en wethouders besloten in principe medewerking te verlenen tot vergroting van het agrarische bouwblok naar een oppervlakte van 2,5 hectare.

Daar de ruimtelijke procedure ten behoeve van de vergroting van het agrarisch bouwblok reeds voor 19 maart 2010 in gang is gezet, wordt dit bedrijf in het kader van de Verordening Ruimte gezien als een autonome uitbreider.

In haar vergadering van 17 december 2010 hebben Provinciale Staten de Verordening Ruimte fase 2 goedgekeurd. In de Verordening Ruimte is een overgangsregeling opgenomen voor lopende zaken voor onder andere uitbreiding van intensieve veehouderij.

Ontheffing kan worden gevraagd bij Gedeputeerde Staten voor bestemmingsplannen die voorzien in een groter bouwblok dan op grond van het bepaald in de artikel 9.3 is toegestaan van de Verordening Ruimte. De ontheffing kan worden verleend voor een bestemmingsplan dat voorziet in een uitbreiding van een bouwblok tot ten hoogste 2,5 hectare, gelegen in een verwevingsgebied.

In artikel 9.6 en artikel 13.3 van de Verordening Ruimte wordt een aantal voorwaarden gesteld waaraan moet worden voldaan om een ontheffing aan te kunnen vragen bij Gedeputeerde Staten. Deze ontheffing kan worden verleend indien vóór 20 maart 2010 het gerechtvaardigde vertrouwen is gewekt dat planologische medewerking zal worden verleend aan het initiatief.

Op 13 maart 2012 heeft Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant besloten de gevraagde ontheffing te verlenen voor de uitbreiding van de intensieve veehouderij aan de Allemansweg 5, 7 en 9 voor een bouwblok tot een totale omvang van maximaal 2,5 hectare, zie bijlage 1. Aan deze ontheffing is het voorschrift verbonden dat 20% van het oppervlak van het bouwblok wordt aangewend voor landschappelijke inpassing, zie bijlage 3.

In artikel 2.1, lid 1 onder sub c van de Wabo is bepaald dat het verboden is zonder omgevingsvergunning gronden of bouwwerken te gebruiken, die in strijd zijn met het bestemmingsplan, exploitatieplan, beheersverordening, een inpassingsplan of een voorbereidingsbesluit.

Het gaat hier in onderhavig geval om een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan, waarvoor een omgevingsvergunning kan worden verleend, mits in een ruimtelijke onderbouwing is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening én de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat, kan een omgevingsvergunning op basis van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wabo worden verleend.

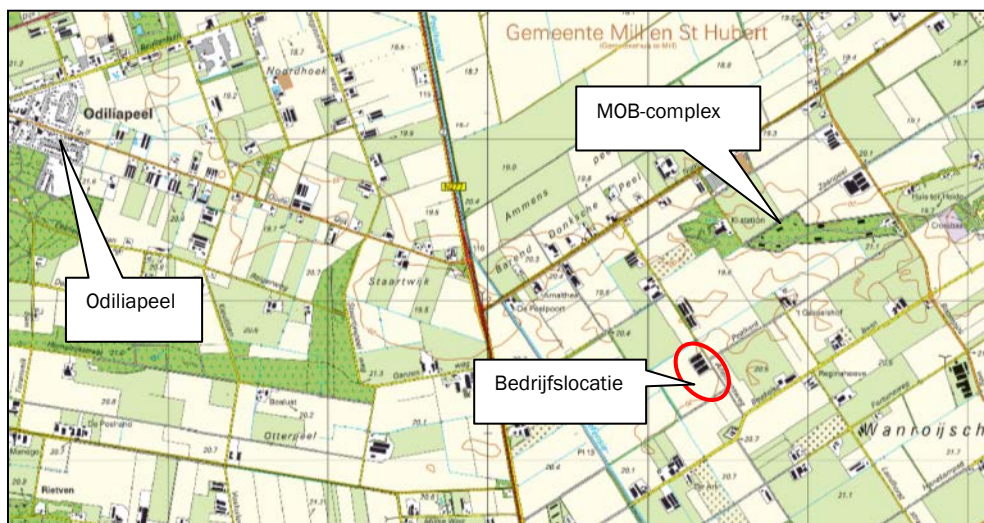
Dit rapport vormt de ruimtelijke onderbouwing voor bovenstaand besluit. In deze onderbouwing wordt ingegaan op de relatie met het geldende bestemmingsplan. Tevens worden andere aspecten, die verband hebben met het realiseren van het plan, zoals economische uitvoerbaarheid, ruimtelijke effecten van het project op de omgeving en milieuaspecten, besproken.

1.2 Ligging en begrenzing bedrijfslocatie

De bedrijfslocatie is gelegen ten noordwesten van de kern Landhorst (circa 1,9 kilometer) en ten oosten van de kern Odiliapeel (circa 4,0 kilometer), zie afbeelding 1 en 2. Ten oosten van de locatie is op circa 750 meter afstand een voormalig MOB-complex gelegen. De omgeving kenmerkt zich door de aanwezigheid van diverse agrarische bedrijven.

De bedrijfslocatie omvat het perceel dat kadastraal bekend staat als gemeente Wanroij, sectie M, nummers 609, 673 en 674.

De volgende afbeeldingen geven de ligging van de bedrijfslocatie weer.



Afbeelding 1: Topografische situatie



Afbeelding 2: Ligging Bedrijfslocatie

2. Omschrijving project

2.1 Inleiding

De bedrijfsuitbreiding heeft meerdere redenen:

- Het bedrijf in de toekomst economisch exploitabel houden;
- Maatregelen treffen ten aanzien van het reduceren van de ammoniakemissie;
- De huisvesting en bedrijfsvoering aanpassen aan de eisen op het gebied van dierenwelzijn (Varkensbesluit).

De doelstelling van het bedrijf is te komen tot een maatschappelijk verantwoorde bedrijfsopzet waarbij de continuïteit blijft gewaarborgd. Dit kan alleen als er sprake is van een levensvatbare omvang van het bedrijf met voldoende ontwikkelingsmogelijkheden.

Daarnaast wordt een grens gesteld ten aanzien van de ammoniakemissie waaraan het bedrijf moet gaan voldoen. Een deel van de bestaande stallen en de nieuw op te richten stal worden voorzien van emissiearme stalsystemen zodat voldaan wordt aan het Besluit huisvesting ammoniakemissie veehouderij. Het bedrijf dient te voldoen aan de leefoppervlakennormen zoals vastgesteld in het Varkensbesluit.

Deze uitbreiding van het bedrijf is noodzakelijk om voldoende continuïteit te waarborgen. De kosten van exploitatie blijven toenemen terwijl de opbrengsten deze stijging onvoldoende compenseren. Schaalvergroting is een oplossing om een inkomen te blijven behalen uit het bedrijf.

Het voornemen is getoetst door de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen. Zij heeft beoordeeld dat er een bedrijfseconomische noodzaak aanwezig is voor uitbreiding van het bedrijf. Het advies is toegevoegd als bijlage, zie bijlage 2.

2.2 Huidige situatie

De initiatiefnemer exploiteert momenteel een varkensbedrijf waarvoor een vergunning is verleend.

De volgende tabel geeft een weergave van de huidige situatie.

Tabel 1: vigerende vergunning januari 2014

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren
1	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.1 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12), hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	2.640
2	Vleesvarkens	D 3.2.1.1 Gedeeltelijk roostervloer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiters, hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	2.520
3	Vleesvarkens	D 3.2.14.1 Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie, hokoppervlak maximaal 0,8 m ² (BWL 2008.09.V2)	2.856
4	Vleesvarkens	D 3.2.14.1 Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie, hokoppervlak maximaal 0,8 m ² (BWL 2008.09.V2)	2.856
5	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12), hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	2.520
6	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12), hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	448
6	Gespeende biggen	D 1.1.15.4.2 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser (BWL2009.12), hokoppervlak groter dan 0,35 m ²	2.640

De vergunning voor het bouwen van stal 5 en 6 is verleend, stal 6 wordt echter niet opgericht.

Het huidige bouwblok aan de Allemansweg 5, 7 en 9 heeft een oppervlakte van circa 1,75 hectare. Het varkensbedrijf bestaat uit de volgende gebouwen (zie afbeelding 3):

- Vier stallen ten behoeve van de huisvesting van vleesvarkens (1 op foto)
- Reeds vergunde en opgericht stal (2 op foto)



Afbeelding 3: Directe omgeving en bedrijfsbebouwing

De bedrijfslocatie is gelegen aan de Allemansweg, die noordelijk verbonden is met de doorgaande weg Noordstraat. Deze weg vormt een verbinding tussen de Middenpeelweg (N277) en de kern Wanroij.

2.3 Voorgenomen ontwikkeling

Het voornemen bestaat uit de volgende onderdelen:

- Een bestaande stal welke nu is voorzien van een chemisch luchtwassysteem wordt voorzien van een biologisch gecombineerd luchtwassysteem;
- Het oprichten van een nieuwe vleesvarkensstal ten behoeve van de huisvesting van 2.520 vleesvarkens. Deze stal wordt voorzien van een biologisch gecombineerd luchtwassysteem;
- Het aanbrengen van putten bij vier stallen ten behoeve van de opslag van proceswater van de luchtwassers;
- Aanbrengen van erfbeplanting.

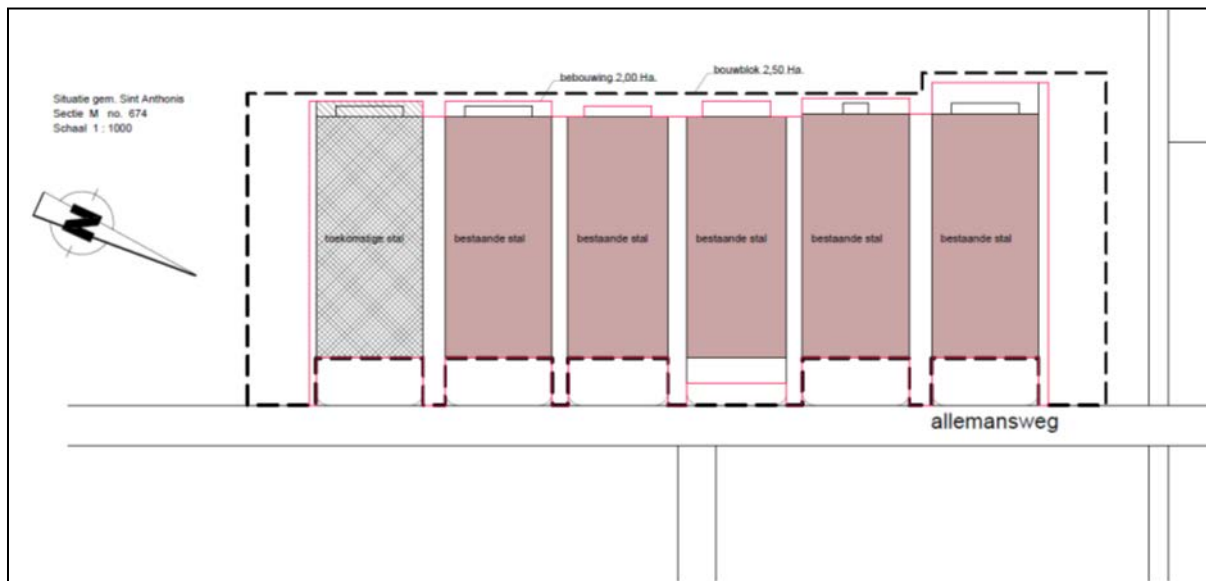
De volgende tabel geeft een weergave van de beoogde situatie.

Tabel 2: beoogde situatie

Stal-nr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	Kg NH ₃ /dier/jaar	Kg NH ₃ totaal/jaar	ouE/s/dier	ouE/s totaal	PM ₁₀ /dier/jaar	PM ₁₀ totaal/jaar
1	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.1 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissie-reductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V1), hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	2.112	0,38	802,56	3,50	7.392,00	31,00	65.472,00
2	Vleesvarkens	D 3.2.1.1 Gedeeltelijk roostervloer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiters, hokoppervlak maximaal 0,8 m ² (BWL 2001.22)	2.016	3,00	6.048,00	23,00	46.368,00	153,00	308.448,00
3	Vleesvarkens	D 3.2.14.2 Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissie-reductie, hokoppervlak groter dan 0,8 m ² (BWL 2008.09.V1)	2.520	0,18	453,60	16,10	40.572,00	99,00	249.480,00
4	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissie-reductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V1), hokoppervlak groter	2.520	0,53	1.335,60	3,50	8.820,00	31,00	78.120,00

		dan 0,8 m ²							
5	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissie- reductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V1), hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	2.520	0,53	1.335,60	3,50	8.820,00	31,00	78.120,00
6	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissie- reductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12.V1), hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	2.520	0,53	1.335,60	3,50	8.820,00	31,00	78.120,00
			Totaal	11.310,96	Totaal	120.792,00	Totaal	857.760,00	

Door de realisatie van de nieuwbouw bedraagt de oppervlakte van het fictieve bouwblok circa 2,5 hectare. De volgende afbeelding geeft een weergave van de beoogde situatie.



Afbeelding 4: situatietekening beoogde situatie

3. Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. Deze visie vervangt een aantal nationale nota's, waaronder de Nota Ruimte.

In de SVIR schetst het kabinet hoe Nederland er in 2040 uit moet zien: concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig. Het ruimtelijke beleid en mobiliteitsbeleid wordt meer aan provincies en gemeenten overgelaten. Hieronder valt bijvoorbeeld het landschapsbeleid, verstedelijking en het behoud van groene ruimte. De Rijksoverheid richt zich op nationale belangen, zoals een goed vestigingsklimaat, een degelijk wegennet en waterveiligheid.

Tot 2028 heeft het kabinet in de SVIR 3 Rijksdoelen geformuleerd:

- De concurrentiekracht vergroten door de ruimtelijk-economische structuur van Nederland te versterken (door het creëren van een aantrekkelijk (internationaal) vestigingsklimaat);
- De bereikbaarheid verbeteren;
- Zorgen voor een leefbare en veilige omgeving met unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden.

De landbouw (dat in het document wordt aangeduid met “Agro & Food”) vormt een van de belangrijkste economische pijlers van de Nederlandse economie. Hier liggen veel kansen om de concurrentiepositie van Nederland te versterken. Onderhavig initiatief draagt bij aan een verbetering van deze positie op zowel de nationale als internationale markt.

Daarnaast wordt door het toepassen van nieuwe technieken de emissie van voor het milieu schadelijke stoffen zoveel mogelijk beperkt en door het voldoen aan de welzijnseisen voor dieren een bijdrage geleverd aan een leefbaardere omgeving voor mens en dier.

3.2 Provinciaal beleid

3.2.1 Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant

Op 7 februari 2014 heeft Provinciale Staten van Noord-Brabant de “Structuurvisie ruimtelijke ordening 2010 – partiële herziening 2014” vastgesteld. Dit betreft een herziening van de Structuurvisie ruimtelijke ordening 2010. De structuurvisie is op 19 maart 2014 (tegelijkertijd met de Verordening ruimte 2014) in werking getreden en geeft een ruimtelijke vertaling van de opgaven en doelen uit de Agenda van Brabant. In deze structuurvisie zijn de samenhang weergegeven tussen milieu, verkeer, vervoer en water. Daarnaast houdt de structuurvisie rekening met het provinciale economisch, sociaal- cultureel en ecologisch beleid.

De provincie kiest in de Structuurvisie ruimtelijke ordening voor een vitaal en mooi landelijk gebied in Brabant. Deze inzet is uitgewerkt in twee robuuste structuren; de structuur “landelijk gebied” en de “groenblauwe structuur”.

Het beleid in de groenblauwe structuur is gericht op behoud en ontwikkeling van natuurwaarden in en buiten natuurgebieden. Daarnaast is de ontwikkeling van een natuurlijk en robuust watersysteem van belang. Dit kan door ontwikkelingsmogelijkheden voor functies te bieden die

daaraan bijdragen. Hiermee wil de provincie een positieve ontwikkeling bereiken in het functioneren van het watersysteem en in de biodiversiteit en daarmee ook de landschappelijke contrasten in Brabant versterken.

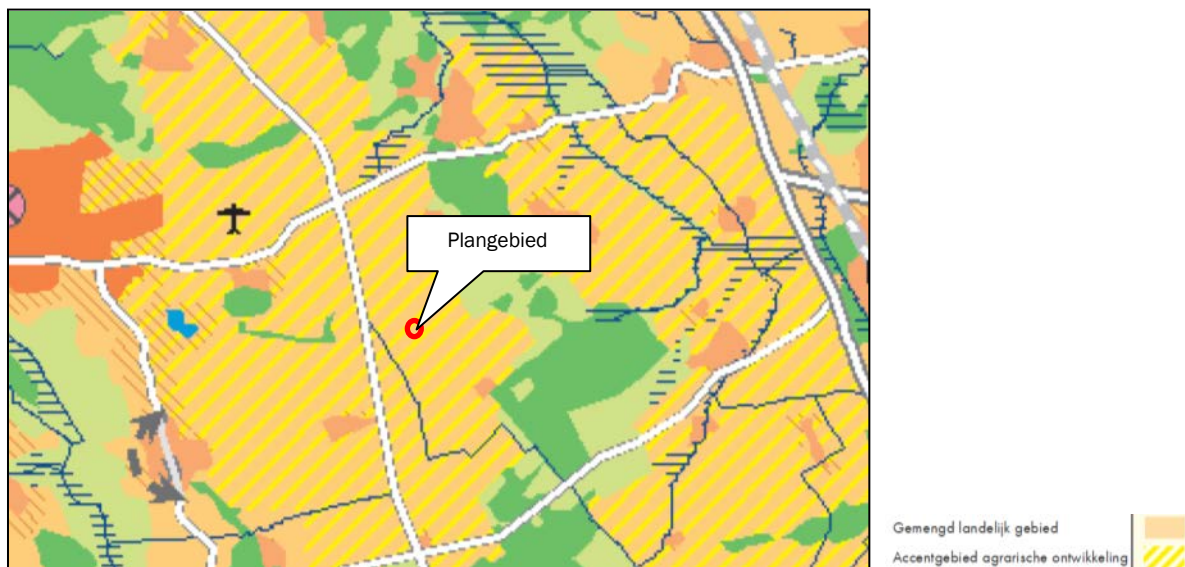
De provincie stimuleert in landelijke gebieden een menging van functies die leidt tot een sterke plattelandseconomie. In accentgebieden voor agrarische ontwikkeling staat een duurzame ontwikkeling van de landbouw centraal, de ontwikkeling van andere vormen van bedrijvigheid en het behoud en ontwikkelen van natuur, landschap, recreatie en wonen.

Voor de landelijke structuur gelden de volgende ambities:

- Ruimte voor een breed georiënteerde plattelandseconomie;
- Ruimte voor duurzame agrarische ontwikkeling;
- Versterking van het landschap.

Het plangebied is gelegen in de structuur “Landelijk gebied” en specifiek in het “Accentgebied agrarische ontwikkeling” (zie onderstaande afbeelding). Binnen deze structuren is de agrarische sector de belangrijkste grondgebruiker. Doelstelling van de provincie is om door menging van functies de economische positie van de plattelandseconomie verder te versterken.

Onderhavig initiatief past binnen de visie van de provincie Noord-Brabant doordat een bijdrage geleverd wordt aan de versterking van een gemengde plattelandseconomie. Doordat de beoogde ontwikkeling landschappelijk wordt ingepast wordt daarnaast een bijdrage geleverd aan de kwaliteit van de leefomgeving.



Afbeelding 5: Uitsnede kaart “Structurenkaart” Structuurvisie ruimtelijke ordening Noord-Brabant

3.2.2 Verordening Ruimte Noord-Brabant

De Verordening ruimte 2014 is op 14 maart 2014 vastgesteld en op 19 maart 2014 in werking getreden.

De verordening is een uitwerking van de provinciale Structuurvisie ruimtelijke ordening en bestaat uit kaartmateriaal en regels waarmee gemeenten rekening moeten houden bij het opstellen van ruimtelijke plannen. Belangrijke onderwerpen in de Verordening ruimte zijn:

- Ruimtelijke kwaliteit;

- Stedelijke ontwikkelingen;
- Natuurgebieden en andere gebieden met waarden;
- Agrarische ontwikkelingen;
- Overige ontwikkelingen in het landelijk gebied.

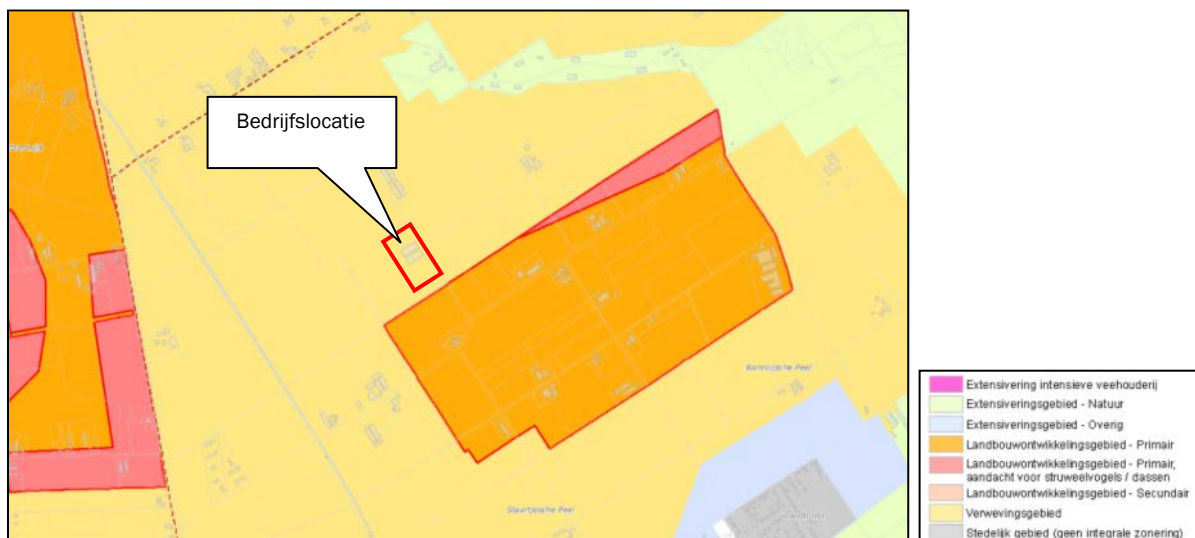
Als onderdeel van de nieuwe Verordening ruimte 2014 wordt de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij (BZV) geïntroduceerd, een beoordelingssystematiek voor de zorgvuldigheid (duurzaamheid) van veehouderijbedrijven. Brabant heeft de ambitie vóór 2020 een zorgvuldige veehouderij te realiseren en streeft naar een veehouderij die op een gezonde manier is verbonden met de sociale en fysieke leefomgeving. Voor alle veehouderijen in Brabant is het uitgangspunt dat ontwikkelruimte moet worden verdiend. Op de thema's volksgezondheid, dierenwelzijn en fysieke leefomgeving (kringlopen, emissies, biodiversiteit) is een puntensysteem ontwikkeld. De score wordt aan de hand van maatlatten bepaald.

Vooruitlopend op de Verordening ruimte 2014 en de daarin verwerkte regels ten behoeve van zorgvuldige veehouderij (BZV), hebben Provinciale Stagen op 20 september 2013 ingestemd met het voorstel van Gedeputeerde Staten om alleen ontwikkelingen naar ene zorgvuldige veehouderij toe te staan.

Aangezien voor de ingangsdatum van het voorbereidingsbesluit en voor vaststelling van de Verordening Ruimte 2014 voor de ontwikkeling aan Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst een ontheffing in het kader van artikel 9.3 van de Verordening Ruimte Noord-Brabant 2012 is verleend, is zowel voorbereidingsbesluit als de Verordening Ruimte 2014 op onderhavig initiatief niet van toepassing. Voldaan dient te worden aan de Verordening Ruimte 2012.

De Verordening Ruimte 2012 geeft een aantal regels ten aanzien van ontwikkelingen in de verschillende zones die in de verordening worden onderscheiden en regels ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit en kwaliteitsverbetering van het landschap.

De bedrijfslocatie is gelegen binnen de zone “verwevingsgebied” (zie afbeelding 6). Binnen deze zone heeft de landbouw ontwikkelingsmogelijkheden onder voorwaarden.



Afbeelding 6: Uitsnede kaart “Ontwikkeling intensieve veehouderij” Verordening Ruimte Noord Brabant 2012

Hieronder worden de verschillende artikelen uit de Verordening Ruimte 2012 aangehaald die

betrekking hebben op onderhavige bedrijfslocatie.

Zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit

Volgens artikel 2.1 van de Verordening Ruimte hebben de provincie en gemeenten de plicht de ruimtelijke waarden en kernmerken van het stedelijk en landelijk gebied te beschermen en behouden. Naast bescherming wil de provincie ook ontwikkelingsruimte bieden in het buitengebied mits een ontwikkeling bijdraagt aan een versterking van de ruimtelijke kwaliteit. Een ruimtelijke ontwikkeling moet ook passen bij de aard, schaal en functie van haar omgeving.

1. Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied draagt bij aan de zorg voor het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit van het daarbij betrokken gebied en de naaste omgeving, in het bijzonder aan het principe van zorgvuldig ruimtegebruik. De toelichting bij dat plan bevat daaromtrent een verantwoording.

In het kader van het principe “zorgvuldig ruimtegebruik” wordt het beoogde bouwplan zo dicht mogelijk tegen de bestaande bebouwing gesitueerd. Daarnaast wordt de bebouwing landschappelijk ingepast middels een beplantingsplan, waarin de beplantingsstroken aansluiting vinden bij het landschap en waarin gebruik wordt gemaakt van gebiedseigen soorten (het beplantingsplan is toegevoegd als bijlage 3).

2. Het principe van zorgvuldig ruimtegebruik bedoeld in het eerste lid houdt in ieder geval in dat:
 - a. ingeval van vestiging van een ruimtelijke ontwikkeling is verzekerd dat gebruik wordt gemaakt van bestaande bebouwing, tenzij in deze verordening uitdrukkelijk anders is bepaald;

Het betreft geen vestiging van een ruimtelijke ontwikkeling, maar een uitbreiding van een veehouderij.

b. uitbreiding van het op grond van het per 1 maart 2011 geldende bestemmingsplan toegestane ruimtebeslag slechts is toegestaan mits de financiële, juridische of feitelijke mogelijkheden ontbreken om de beoogde ruimtelijke ontwikkeling binnen dat toegestane ruimtebeslag te doen plaatsvinden.

Het bedrijf vraagt vergroting van het bouwblok aan om ontwikkelingen mogelijk te maken die noodzakelijk zijn voor een efficiënte en concurrerende bedrijfsvoering die continuïteit van het bedrijf waarborgt. De nieuw op te richten stal kan niet gesitueerd worden binnen het huidige bouwblok. Het initiatief is getoetst door de commissie AAB, op 29 juni 2009. De commissie heeft geoordeeld dat de uitbreiding vanuit bedrijfseconomisch oogpunt noodzakelijk is (zie bijlage 2). Naar aanleiding van een zienswijze op het plan is een actueel advies aangevraagd. De AAB concludeert ook in dit advies dat de gevraagde uitbreiding noodzakelijk is voor een doelmatige agrarische bedrijfsvoering (zie bijlage 11).

3. Ten behoeve van het behoud en de bevordering van de ruimtelijke kwaliteit bevat de toelichting bij een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid een verantwoording waaruit blijkt dat:
 - a. in het bestemmingsplan rekening is gehouden met de gevolgen van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling voor de in het plan begrepen gronden en de naaste omgeving, in het bijzonder wat betreft de bodemkwaliteit, de waterhuishouding, de in de grond aanwezige of te verwachten monumenten, de cultuurhistorische waarden, de ecologische waarden, de aardkundige waarden en de landschappelijke waarden alsmede de op grond van deze

verordening toegelaten ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden.

Ten aanzien van de gevolgen van de beoogde ontwikkeling op de omgeving wordt in het plan rekening gehouden met bodemkwaliteit, waterhuishouding, cultuurhistorische waarden, ecologische waarden, aardkundige waarden en landschappelijke waarden en overige aspecten om te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening (zie hoofdstuk 4 en 5).

b. de omvang van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling, in het bijzonder wat betreft de omvang van de beoogde bebouwing, past in de omgeving;

De beoogde ontwikkeling bestaat uit de oprichting van een nieuwe varkensstal. Deze bebouwing wordt zo dicht mogelijk tegen de bestaande bebouwing gesitueerd en wordt landschappelijk ingepast middels een beplantingsplan (zie bijlage 3).

c. een op de beoogde ruimtelijke ontwikkeling afgestemde afwikkeling van het personen- en goederenvervoer, waaronder een goede aansluiting op de aanwezige infrastructuur van weg, water of spoor, waaronder openbaar vervoer, is verzekerd, een en ander onder onverminderd hetgeen in artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening, hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer en elders in deze verordening is bepaald.

De ontsluiting van het agrarisch bouwblok waar de nieuwe stal wordt opgericht blijft ongewijzigd en vindt plaats aan de weg Allemansweg middels de reeds bestaande uitritten en de nieuw aan te leggen uitrit, zie tevens paragraaf 4.5.

4. Het eerste tot en met derde lid is niet van toepassing op een uitwerking van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder b, van de wet.

Niet van toepassing

Onderhavig plan voldoet aan de regels ten aanzien van de zorgplicht voor ruimtelijke kwaliteit.

Intensieve veehouderijen in verwevingsgebieden

In artikel 9.3 van de Verordening Ruimte zijn regels opgenomen voor de ontwikkeling van de intensieve veehouderij binnen verwevingsgebieden.

1. Een bestemmingsplan dat is gelegen in een verwevingsgebied:

a. bepaalt dat nieuwvestiging van een intensieve veehouderij niet is toegestaan;

Het betreft in onderhavig geval geen nieuwvestiging van een intensieve veehouderij.

b. bepaalt dat binnen gebouwen ten hoogste één bouwlaag gebruikt mag worden voor het houden van dieren, met uitzondering van volière- en scharrelstallen voor legkippen waar ten hoogste twee bouwlagen gebruikt mogen worden;

In onderhavige ontwikkeling is er sprake van de oprichting van een nieuwe stal met één bouwlaag.

c. kan bepalen dat hervestiging van en omschakeling naar intensieve veehouderij zijn toegestaan op een duurzame locatie tot een omvang van ten hoogste 1,5 ha in welk geval ten minste 10% van het bouwblok wordt aangewend voor goede landschappelijke inpassing;

Het betreft in onderhavig geval geen hervestiging of omschakeling naar een intensieve veehouderij.

d. kan voorzien in uitbreiding van bouwblokken voor intensieve veehouderij die kleiner zijn dan 1,5 hectare tot een omvang van ten hoogste 1,5 hectare op een duurzame locatie in welk geval

ten minste 10 % van het bouwblok wordt aangewend voor een goede landschappelijke inpassing;
Het betreft in onderhavig geval een vergroting van het bouwblok naar een oppervlakte van 2,5 hectare. Zoals reeds beschreven heeft Gedeputeerde Staten op grond van artikel 9.6 Verordening ruimte in het geval van een uitbreiding van een intensieve veehouderij ontheffing verleend van artikel 9.3, eerste lid, onder d voor onderhavig plan. De ontheffing is toegevoegd als bijlage aan deze rapportage, zie bijlage 1. Aan de ontheffing is het voorschrift verbonden dat minimaal 20% van het oppervlakte van het bouwblok benut wordt ten behoeve van landschappelijk inpassing.

e. kan bepalen dat vormverandering van een bouwblok voor intensieve veehouderij is toegestaan op een duurzame locatie;

Het betreft in onderhavig geval een vergroting van het bouwblok van de intensieve veehouderij aan de Allemansweg 5, 7 en 9.

f. kan bepalen dat de bouw van een voorziening voor het opwekken van duurzame energie door middel van biomassa-vergisting is toegestaan;

Niet van toepassing.

g. kan binnen het bouwblok voorzien in een niet-agrarische ruimtelijke ontwikkeling overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 11.

Niet van toepassing.

2. Uit de toelichting bij een bestemmingsplan blijkt ten aanzien van een duurzame locatie als bedoeld in het eerste lid, onder b en d, dat:

a. aantoonbare ruimtelijk-economische belangen voor de lange termijn aanwezig zijn die noodzaken tot hervestiging, omschakeling of uitbreiding ter plaatse;

Bedrijfsuitbreiding op deze locatie is noodzakelijk om het bedrijf in de toekomst economisch exploitabel te houden. Ten tweede dienen maatregelen getroffen te worden ten aanzien van het reduceren van de ammoniakemissie. Daarnaast dienen de huisvesting en bedrijfsvoering aangepast te worden aan de eisen op het gebied van dierenwelzijn. Dit brengt een grote investering met zich mee.

De doelstelling van het bedrijf is te komen tot een maatschappelijk verantwoorde bedrijfsopzet waarbij de continuïteit blijft gewaarborgd. Dit kan alleen als er sprake is van een levensvatbare omvang van het bedrijf met voldoende ontwikkelingsmogelijkheden en rendement voor uitbreidings- en vervangingsinvesteringen.

De kosten van de exploitatie blijven toenemen terwijl de opbrengsten deze stijging onvoldoende compenseren. Schaalvergroting is een oplossing om een inkomen te blijven behalen uit het bedrijf. Het initiatief is tweemaal getoetst door de AAB (zie bijlage 2 en 11). De AAB concludeert in beide adviezen dat de gevraagde uitbreiding noodzakelijk is voor een doelmatige agrarische bedrijfsvoering.

b. zuinig ruimtegebruik wordt toegepast door aan te sluiten bij bestaande bebouwing of, al dan niet door herschikking, optimaal gebruik te maken van de beschikbare ruimte;

Binnen het vigerende bouwblok belemmert de huidige ligging van de bedrijfsbebouwing een voor de bedrijfsvoering optimale en ideale situering van een uitbreiding van het bedrijf; de huidige ruimte kan niet optimaal worden benut. De nieuw op te richten stal wordt evenwijdig gesitueerd aan de bestaande stallen, hierdoor is sprake van een zuinig ruimtegebruik.

c. de beoogde ontwikkeling zowel vanuit milieuoogpunt, in het bijzonder wat betreft ammoniak, geur, fijnstof en gezondheid voor mensen, als vanuit ruimtelijk oogpunt, in bijzonder wat betreft natuur, landschap en cultuurhistorie, aanvaardbaar is.

In de volgende hoofdstukken van onderhavige ruimtelijke onderbouwing worden de verschillende ruimtelijke aspecten en milieuaspecten belicht en onderbouwd. Hieruit blijkt dat de uitbreiding op de bedrijfslocatie Allemansweg 5, 7 en 9 een aanvaardbare ontwikkeling is.

3. Tot het tijdstip waarop het bestemmingsplan dat in overeenstemming is met het eerste lid, onder b, in werking is getreden, geldt de regel dat binnen gebouwen ten hoogste één bouwlaag gebruikt mag worden voor het houden van dieren, met uitzondering van volière- en scharrelstallen voor legkippen waar ten hoogste twee bouwlagen gebruikt mogen worden.

In onderhavige ontwikkeling is er sprake van de oprichting van een nieuwe stal met één bouwlaag.

4. In afwijking van het eerste lid, onder d, is voor bouwblokken die op 20 maart 2010 een omvang hebben van 1,5 hectare of meer en geheel zijn benut, éénmalig uiterlijk tot 1 januari 2013 vergroting van het bouwblok toegestaan om bij een gelijk blijvend aantal dieren te kunnen voldoen aan de huisvestingseisen voortvloeiend uit het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij en uit de op grond van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren gestelde eisen.

Niet van toepassing.

Er wordt voldaan aan bovenstaande voorwaarden voor uitbreiding van de veehouderij Allemansweg 5, 7 en 9 binnen het verwevingsgebied.

Kwaliteitsverbetering van het landschap

In artikel 2.2 van de Verordening Ruimte wordt verplicht gesteld dat ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied bij moeten dragen aan de verbetering van de kwaliteit van het landschap. Deze zogenaamde landschapsinvesteringsregeling is van toepassing op alle ontwikkelingen in het buitengebied die in strijd zijn met het geldende bestemmingsplan, maar waaraan vanuit ruimtelijke overwegingen toch medewerking kan worden verleend. De verplichting om de kwaliteit te verbeteren komt bovenop de “basis”verplichting om te zorgen voor de (handhaving) van de ruimtelijke kwaliteit in het buitengebied.

De provincie Noord-Brabant heeft in 2011 de handreiking “Kwaliteitsverbetering van het landschap; de rood-met-groenkoppeling” opgesteld. Het principe “kwaliteitsverbetering van het landschap” houdt in dat er ontwikkelingsruimte wordt geboden mits deze tevens gepaard gaat met maatregelen die het landschap – in brede zin – versterken. Dit kan onder andere door landschapelementen aan te leggen maar ook door specifieke aandacht te schenken aan de kwaliteit van de op te richten bebouwing of door behoud van cultuurhistorisch waardevolle elementen.

De handreiking is een hulpmiddel aan gemeenten om invulling te geven aan de kwaliteitsverbetering van het landschap uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Verordening Ruimte Noord-Brabant, door middel van een rood-met-groenkoppeling. De provincie acht het wenselijk dat de rood-met-groenkoppeling in de hele provincie op uniforme wijze wordt toegepast. Er dienen dan ook afspraken te worden gemaakt met gemeenten over de toepassing ervan en de omvang van de basisinspanning die de gemeenten hanteren.

Deze afspraken zijn regionaal vastgelegd in een “afsprakenkader kwaliteitsverbetering

landschap. In het Regionaal Ruimtelijke Overleg van 10 januari 2013 zijn deze afspraken vastgelegd. Op grond van dit afsprakenkader valt deze ontwikkeling binnen de niet-planmatige ontwikkelingen van categorie 3. Dit wil zeggen dat de ontwikkeling een grote impact heeft en “landschappelijke inpassing plus” hierop van toepassing is. Voor deze ontwikkeling geldt dan ook een basisinspanning van minimaal 20% van de waardevermeerdering van de grond.

De provincie heeft per categorie ontwikkeling een percentage van de waardevermeerdering van de grond (door een planologische maatregel) vastgesteld dat minimaal kan worden geïnvesteerd in maatregelen om de kwaliteit van het landschap te verbeteren. Voor bijvoorbeeld uitbreiding van een bestemming is dit percentage gesteld op 20%. Belangrijke voorwaarde om de rood-met-groenkoppeling toe te passen is dat gemeenten over een kwalitatief kader beschikken waarin is aangegeven welke landschapsambities er voor een gebied zijn (zoals ontwikkelingsvisies of landschapsbeleidsplannen).

Hieropvolgend zijn de regels met betrekking tot de kwaliteitsverbeteringseis weergegeven en wordt in cursief onderbouwd of aan de regels wordt voldaan.

1. Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied, bevat een verantwoording van de wijze waarop financieel, juridisch en feitelijk is verzekerd dat de realisering van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een aantoonbare en uitvoerbare fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap of cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied waarop de ontwikkeling haar werking heeft.

In onderhavig plan dient de kwaliteitsverbetering van het landschap te worden gezocht in de landschappelijke inpassing (aanleg, onderhoud en beheer) van het initiatief in de omgeving. Deze aspecten dienen op de volgende wijze te worden verankerd.

Financiële verankering

Op basis van de provinciale handreiking “Kwaliteitsverbetering van het landschap” is voor onderhavig initiatief een berekening gemaakt van de investering die gedaan wordt in maatregelen voor verbetering van het landschap. Deze investering is bepaald op basis van de regel dat ten minste 20% van de waardevermeerdering als gevolg van de planologische maatregel (uitbreiding van een bestemming) geïnvesteerd dient te worden in landschappelijke kwaliteit.

Er wordt geïnvesteerd in de aanleg van groenelementen om de op te richten bebouwing landschappelijk in te passen en daarmee de bestaande landschapsstructuur te versterken en te behouden conform het opgestelde beplantingsplan.

De investering die wordt gedaan ter verbetering van de kwaliteit van het landschap is de volgende:

De bestemmingsverandering van agrarisch gebied naar agrarisch bouwblok ter plaatse van de bedrijfslocatie Allemansweg 5, 7 en 9 leidt tot een waardevermeerdering van in totaal €108.750,-. Conform de handreiking (20% van de waardevermeerdering van de grond) houdt dit in dat in onderhavige planopzet volstaan moet worden met een landschappelijke tegenprestatie (kwaliteitsverbetering) die te waarderen is op €21.750,-.

Binnen de bedrijfslocatie wordt een kwaliteitsverbetering toegepast in de vorm van de aanleg van erfbeplanting en landschapselementen om de uitbreiding in de omgeving in te passen.

Er wordt geïnvesteerd in de aanschaf en aanleg van de beplanting (bomen, struweelbeplanting en bosplantsoen), de aanleg van een zaksloot en het beheer/onderhoud van de beplanting en de zaksloot; deze investering bedraagt €27.873,43.

Hiermee wordt ruim aan de minimale vereiste basisinspanning van € 21.750 voldaan.

In bijlage 4 is een onderbouwing van de berekening van de investering voor landschapsverbetering opgenomen.

Juridische en feitelijke verankering

De kwaliteitsverbetering van het landschap dient juridisch te worden vastgelegd. Privaatrechtelijk wordt deze verankerd in een ontwikkelingsovereenkomst tussen de initiatiefnemer en de gemeente. Daarnaast wordt de landschappelijke inpassing bestuursrechtelijk verankerd in het besluit. Daarmee is ook de feitelijke waarborging van de kwaliteitsverbetering van het landschap verzekerd.

2. De in het eerste lid bedoelde verbetering past binnen de hoofdlijnen van de door de gemeente voorgenomen ontwikkeling van het gebied waarop de ontwikkeling haar werking heeft en is onderwerp van regionale afstemming in het regionaal ruimtelijk overleg bedoeld in artikel 12.4, waaronder mede begrepen de planologische voorbereiding van landschapsontwikkeling.

De verbetering van de kwaliteit van het landschap past binnen het beleid, zoals verwoord in de Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis.

3. De in het eerste lid bedoelde verbetering kan mede betreffen:

a. de landschappelijke inpassing van bebouwing ten behoeve van intensieve veehouderij, voor zover vereist op grond van deze verordening;

Het gaat hier om een intensieve veehouderij. Middels een erfbeplantingsplan wordt het bedrijf landschappelijk ingepast. De aan te brengen beplanting sluit aan bij de bestaande landschapsstructuur, en behoudt en versterkt deze. Tevens zorgt de beplanting ervoor dat de verstorende invloed op het landschap gering is. Bij de keuze van de beplanting is aansluiting gezocht bij de oorspronkelijke soorten.

b. het toevoegen, versterken of herstellen van landschapselementen die een bijdrage leveren aan de versterking van de landschapsstructuur of de relatie stad-land;

Niet van toepassing

c. activiteiten, gericht op behoud of herstel van cultuurhistorisch waardevolle bebouwing of terreinen;

Niet van toepassing

d. het wegnemen van verharding;

Niet van toepassing

e. het slopen van bebouwing;

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling wordt geen bebouwing gesloopt.

f. een fysieke bijdrage aan de realisering van de ecologische hoofdstructuur en ecologische verbindingzones.

Niet van toepassing

4. Indien een kwaliteitsverbetering als bedoeld in het eerste lid niet is verzekerd, wordt het bestemmingsplan slechts vastgesteld indien een passende financiële bijdrage in een landschapsfonds is verzekerd en wordt over de werking van dat fonds regelmatig verslag gedaan in het regionaal ruimtelijk overleg.

In onderhavig initiatief is de kwaliteitsverbetering van het landschap financieel, juridisch en feitelijk verzekerd; een bijdrage in het landschapsfonds is derhalve niet noodzakelijk.

5. Het eerste tot en met vierde lid is niet van toepassing op een uitwerking van een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder b, van de wet.

Het betreft in onderhavig geval geen uitwerkingsplan (artikel 3.6, lid 1b).

Voldaan wordt aan de regels ten aanzien van kwaliteitsverbetering van het landschap.

3.3 Gemeentelijk beleid

3.3.1 Bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013”

Het in werking getreden bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013” vervangt het huidige bestemmingsplan “Buitengebied 2000” en enkele postzegelplannen in het buitengebied. Op 17 juni 2013 heeft de gemeenteraad van Sint Anthonis het bestemmingsplan vastgesteld.

In het bestemmingsplan heeft het bedrijf Allemansweg 5, 7 en 9 de bestemming “Agrarisch – Intensieve veehouderij”, zie de volgende afbeelding.



Afbeelding 7: Uitsnede bestemmingsplan "Buitengebied Sint Anthonis"

Het gaat hier in onderhavig geval om een buitenplanse afwijking van het bestemmingsplan, waarvoor een omgevingsvergunning kan worden verleend, mits in een ruimtelijke onderbouwing is aangetoond dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Als de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening én de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat, kan een omgevingsvergunning op basis van artikel 2.12 lid 1 sub a onder 3 Wabo afgegeven worden.

3.3.2 Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis

Op 27 januari 2014 heeft de gemeenteraad van Sint Anthonis de Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis vastgesteld. De structuurvisie vormt het beleids- en toetsingskader van de gemeente Sint Anthonis voor ontwikkelingen in het buitengebied. De hoofdlijnen voor dit beleid zijn in 2012 opgesteld in het visiedocument "Sint Anthonis verbindt".

Op basis van de landschapskarakteristieken en het functionele gebruik zijn deelgebieden binnen het buitengebied aangewezen. Per deelgebied en activiteit is in een matrix weergegeven wat de grondhouding van de gemeente Sint Anthonis is ten opzichte van ontwikkelingen.



Afbeelding 8: Deelgebied 1 Structuurvisie Buitengebied Sint Anthonis "Agrarisch hart"

De bedrijfslocatie is gelegen binnen deelgebied 1: "Agrarisch hart" (zie afbeelding 8). In dit gebied wordt agrarisch ondernemerschap gestimuleerd. Ambitie daarbij is om te ontwikkelen in

duurzaamheid, volksgezondheid, transparantie, dierenwelzijn en diergezondheid en een waardetoevoeging te leveren in de keten en aan de waarden van het gebied.

Voor ontwikkeling van intensieve veehouderijen in dit gebied, is de houding van de gemeente positief: “Zeer grote kans op medewerking”. Medewerking wordt onder een aantal voorwaarden verleend.

Het initiatief aan Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst wordt aan deze voorwaarden getoetst. Een toelichting wordt per voorwaarde gegeven (schuingedrukt).

Gebiedsspecifieke voorwaarden:

- Gericht op een innovatief duurzaam agrarisch bedrijf
Door de voorgenenen activiteit wordt geïnnoveerd door te investeren in het treffen van maatregelen op gebied van dierenwelzijn en volksgezondheid.
- Bijdragen aan de stedenbouwkundige kwaliteiten van het deelgebied
De nieuw op te richten bebouwing wordt architectonisch in het gebied ingepast en sluit aan bij de bestaande bebouwing in de omgeving.
- Bijdragen aan de landschappelijke/ecologische kwaliteiten van het deelgebied
In totaal wordt 20% van de oppervlakte van het bouwblok aangewend voor landschappelijke inpassing, zie ook het beplantingsplan in bijlage 3.

Algemene voorwaarden:

- Bij uitbreiding en verandering dient sprake te zijn van een duurzame locatie
Het bedrijf is van uit ruimtelijk en milieutechnisch oogpunt gelegen op een locatie waar het verantwoord is uit te breiden. Dit wordt in navolgende hoofdstukken verder toegelicht.
- Bedrijfseconomisch noodzakelijk
Het voornemen is getoetst door de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen. Zij heeft beoordeeld dat er een bedrijfseconomische noodzaak aanwezig is voor uitbreiding van het bedrijf. Het advies is toegevoegd als bijlage, zie bijlage 2.
- Op een bestaand agrarisch bestemmingsvlak
Het initiatief bevindt zich op een bestaand agrarisch bestemmingsvlak.
- Maximale omvang 1,5 hectare
Het bouwblok wordt fictief vergroot tot een oppervlakte van 2,5 hectare. Hiervoor is een ontheffing in het kader van de Verordening Ruimte 2012 door de provincie Noord-Brabant verleend.
- Borging van relevante duurzaamheidsaspecten op locatie- en inrichtingsniveau
In onderhavige onderbouwing wordt toegelicht hoe duurzaamheidsaspecten gewaarborgd worden, zie hiervoor navolgende hoofdstukken.
- Voorkomen onevenredige aantasting van omliggende waarden
In onderhavige onderbouwing wordt toegelicht dat geen onevenredige aantasting plaats vindt van omliggende waarden, zie hiervoor navolgende hoofdstukken.

- Milieuhygiënisch aanvaardbaar
In onderhavige onderbouwing wordt toegelicht dat het initiatief op milieuhygiënisch vlak aanvaardbaar is, zie hiervoor navolgende hoofdstukken.
- Hydrologisch neutraal
De beoogde ontwikkeling vindt hydrologische neutraal plaats. Zie ook hoofdstuk 6.
- Voldoen aan wettelijke eisen inzake gezondheid, dierenwelzijn en milieu
Er wordt voldaan aan de wettelijke eisen op gebied van gezondheid, dierenwelzijn en milieu, zie ook navolgende hoofdstukken.

4. Ruimtelijke aspecten

4.1 Natuur

De bescherming van de natuur in Nederland vindt plaats door Europese en nationale wetgeving. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen soortbescherming en gebiedsbescherming. Deze staan los van elkaar en hebben ieder hun eigen werking.

Natura 2000 en Natuurbeschermingswetgebieden

Natura2000-gebieden zijn beschermde gebieden die worden aangewezen ter uitvoering van twee Europese richtlijnen: de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn.

Het doel van de Natuurbeschermingswet (Nb-wet) is het beschermen van terreinen en wateren met bijzondere natuur- en landschapswaarden. Internationale verplichtingen uit de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn zijn verwerkt in deze Nb-wet. Daarmee vallen Natura2000-gebieden ook onder deze wet.

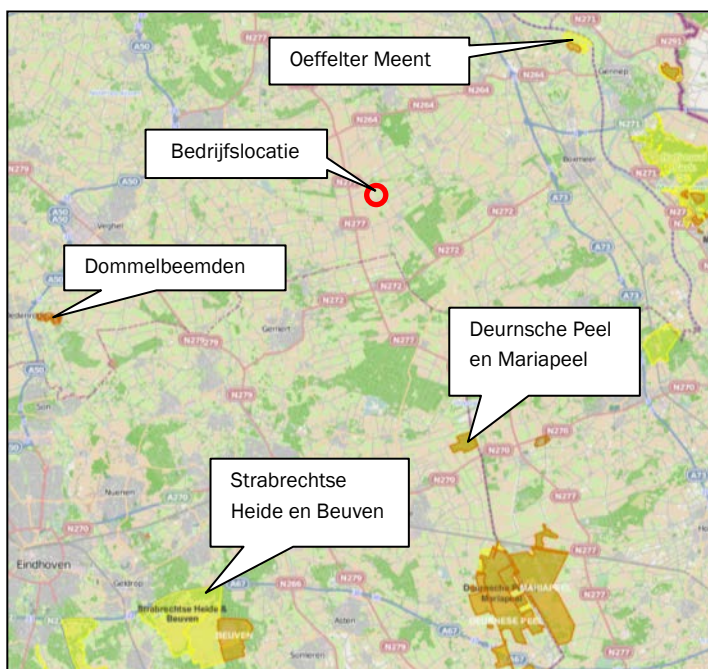
De Natura2000-gebieden die binnen een straal van 25 kilometer rondom de bedrijfslocatie zijn gelegen zijn:

- Oeffelter Meent, afstand circa 14,4 kilometer ;
- Deurnsche Peel en Mariapeel, afstand circa 15,1 kilometer;
- Strabrechtse Heide en Beuven, afstand circa 24,7 kilometer.

De volgende Beschermde natuurmonumenten zijn gelegen binnen 25 kilometer van de bedrijfslocatie:

- Dommelbeemden, afstand circa 19,7 kilometer

Afbeelding 9 toont de ligging van de natuurgebieden ten opzichte van de bedrijfslocatie.



Afbeelding 9: Ligging bedrijfslocatie ten opzichte van Natura2000 en beschermde natuurmonumenten

Zeer kwetsbare gebieden

In de volgende afbeelding zijn de zeer kwetsbare gebieden in de nabijheid van de bedrijfslocatie weergegeven. De bedrijfslocatie is niet gelegen in een zeer kwetsbaar gebied in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij of in een zone van 250 meter daaromheen. Ten oosten van de bedrijfslocatie is op een afstand van circa 2,6 kilometer het dichtstbijzijnde zeer kwetsbare gebied gelegen.



Afbeelding 10: Ligging zeer kwetsbare gebieden omgeving Allemansweg 5, 7 en 9

Ecologische hoofdstructuur

De ecologische hoofdstructuur is een samenhangend geheel van natuurgebieden van (inter)nationaal belang met als doel de veiligstelling van ecosystemen met de daarbij behorende soorten, bestaande uit de meest waardevolle natuur- en bosgebieden en andere gebieden met belangrijke aanwezige en te ontwikkelen natuurwaarden. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat de natuurgebieden hun waarde verliezen.

Het dichtstbijzijnde gebied dat behoort tot de ecologische hoofdstructuur betreft de vegetatie langs de Zandpeelweg ten westen van de bedrijfslocatie op een afstand van 545 meter is gelegen (zie afbeelding 11). Door uitbreiding van het bedrijf wordt dit gebied niet aangetast cq. doorkruist.



Afbeelding 11: Ligging ecologische hoofdstructuur omgeving Allemansweg 5, 7 en 9

Ammoniakuitstoot en -depositie natuurgebieden

Het bedrijf is niet gelegen binnen een afstand van 250 meter van een zeer kwetsbaar gebied in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij. De afstand tot Natura2000-gebieden en beschermde natuurmonumenten bedraagt meer dan 14,4 kilometer.

Om de ammoniakdepositie op de natuurgebieden te bepalen dient eerst inzicht te worden verkregen in de ammoniakemissie in de referentiesituaties van de natuurgebieden ten opzichte van de beoogde situatie.

Voor wat betreft het gebied Deurnsche Peel en Mariapeel dient men voor het Vogelrichtlijngebied uit te gaan van de vergunde situatie (vergunning Wet milieubeheer) op 10 juni 1994. In onderhavige situatie betreft dit de vergunning van 26 februari 1991. Ten opzichte van de referentiesituatie van 10 juni 1994 is er met de beoogde ontwikkeling een toename in ammoniakuitstoot vanuit het bedrijf.

Op basis van het Alterrapport "Effecten van stikstof op vogelsoorten in vogelrichtlijngebieden in Noord-Brabant" kan het volgende geconcludeerd worden voor Vogelrichtlijngebied Deurnsche Peel en Mariapeel.

De instandhoudingsdoelstellingen voor vogelsoort de Blauwborst zijn haalbaar onder voorwaarden (actief beheer volgens beheerplan). Er lijkt evenwel geen sprake van een causale relatie tussen stikstofdepositie en de populatieontwikkeling. Ook voor de Nachtzwaluw zijn de instandhoudingsdoelstellingen haalbaar door middel van beheermaatregelen volgens het beheerplan. Mede gezien de landelijke en lokale sterk positieve trend kan een causale relatie worden uitgesloten.

Hetzelfde geldt voor de Roodborsttapuit: er is geen sprake van een causale relatie tussen stikstofdepositie en de populatieontwikkeling. De instandhoudingsdoelstellingen zijn haalbaar onder voorwaarden (actief beheer).

Voor de Dodaars is de haalbaarheid van de instandhoudingsdoelstellingen onduidelijk. Een causale relatie tussen stikstofdepositie en de populatieontwikkeling lijkt waarschijnlijk, maar de mate waarin dit van invloed is op het al dan niet halen van de instandhoudingsdoelstelling is onbekend. Bij een voortduren van de huidige overschrijding van stikstofdepositie kan in de toekomst een causale relatie niet worden uitgesloten.

Onduidelijk is hoe de recente aantalsontwikkelingen in het gebied zijn. In verband met de lokale significant negatieve trend wordt aangeraden om aantallen broedparen te monitoren. Ook wordt aanbevolen wordt om de depositie in dit gebied verder omlaag te brengen. Maatregelen om het dichtgroeien van plassen tegen te gaan, blijven noodzakelijk. Aanbevolen wordt te onderzoeken in hoeverre hydrologische maatregelen tegenwicht kunnen bieden aan verdere vermessing en verzuring door stikstofdepositie, zolang deze boven de kritische depositiewaarde is.

GS stellen zich op het standpunt dat met de in de gebieden te nemen maatregelen zoals beschreven in het rapport, voldoende is onderbouwd dat ontwikkelingen met een stikstofemissie in het verleden niet hebben geleid en nieuwe ontwikkelingen niet zullen leiden tot significante gevolgen voor de beschermde vogelsoorten in Vogelrichtlijngebieden, omdat doelstellingen op termijn haalbaar blijven of zijn, mits de juiste maatregelen worden genomen. Daarnaast schrijft GS extra emissie-arme technieken voor (Verordening stikstof) waardoor de stikstofdepositie uit de veehouderij daalt.

Bij het mede vaststellen van de beheerplannen en bij instemming met de Programmatische Aanpak Stikstof ziet de provincie er op toe dat hierin de juiste maatregelen worden opgenomen en dus geborgd worden. De beheerplannen en de Programmatische Aanpak Stikstof worden naar verwachting vastgesteld in 2014.

Voor wat betreft de Habitatrichtlijngebieden, Vogelrichtlijngebieden en Beschermde Natuurmonumenten dient men uit te gaan van de januari 2014.

Ten opzichte van de referentiedata is er in de beoogde situatie een toename in ammoniakuitstoot, zie tabel 3.

Tabel 3: Ammoniakuitstoot referentie en beoogde situatie

Uitgangssituatie	Ammoniakuitstoot (kg NH ₃ /jaar)
Januari 2014	11.169,20
beoogd	11.311,00
Toename	141,80

Door uitbreiding van het bedrijf en het toepassen van emissiearme stalsystemen neemt de emissie vanuit de inrichting toe ten opzichte van de vergunde ammoniakrechten in uitgangssituatie. De toename bedraagt 141,80 kg NH₃/jaar.

Voldaan wordt aan de “Verordening Stikstof en Natura2000” zoals vastgesteld door de Provincie Noord-Brabant. De nieuwe stal wordt voorzien van een gecombineerd luchtwassysteem met watergordijn en biologische wasser met een ammoniakemissiereductie van 85% (BWL 2009.12).

Een aanvraag om een vergunning Natuurbeschermingswet is reeds ingediend bij de Provincie Noord-Brabant. Een ontvangstbevestiging van de provincie van de aanvraag d.d. 25-04-2012 is bijgevoegd als bijlage 7. De aanvraag om een Nb-wetvergunning is gelijk aan de bedrijfsopzet

zoals beschreven in onderhavige rapportage. In het kader van de aanvraag om een Nb-wetvergunning is het niet noodzakelijk om extern te salderen.

Overige versturende effecten

In en in de nabijheid van Natura2000-gebieden heeft men te maken met de volgende mogelijke storende aspecten ten gevolge van activiteiten en plannen.

Per aspect wordt gekeken of het plan effect heeft op de Natura2000-gebieden:

- Verlies van oppervlakte: het bedrijf wordt uitgebreid op afstand van 14,4 kilometer van de Natura2000-gebieden; er vindt derhalve geen verlies van oppervlakte plaats;
- Barrièrewerking, versnippering: de veehouderij bevindt zich buiten de gebieden waardoor er geen sprake is van versnippering en/of barrièrewerking;
- Verandering van stroomsnelheid: niet van toepassing bij de uitbreiding van dit bedrijf;
- Verstoring door geluid: het bedrijf wordt uitgebreid op voldoende afstand van de Natura2000-gebieden om een verstoring door geluid op te leveren.
- Licht: in de nachtperiode gebruikt het bedrijf slechts licht indien dit noodzakelijk wordt geacht, waardoor versturende invloed van licht beperkt blijft;
- Trilling: er is geen sprake van toename van trilling doordat er niet significant meer verkeersbewegingen plaatsvinden na de realisatie van de beoogde ontwikkeling;
- Optische verstoring: het bedrijf wordt uitgebreid op voldoende afstand van de Natura2000-gebieden en wordt tevens landschappelijk ingepast conform het opgestelde erfbeplantingsplan. Hierdoor wordt optische verstoring zo veel mogelijk beperkt;
- Verstoring door mensen, mechanische effecten: het bedrijf wordt uitgebreid op een dusdanige afstand van de Natura2000-gebieden dat aanwezigheid van mensen en mechanische aspecten geen verstoring geeft;
- Verontreiniging: binnen de inrichting worden (naast ammoniak) geen verontreinigende stoffen geëmitteerd;
- Verdroging: het bedrijf heeft geen effect op de waterhuishouding in het gebied waardoor mogelijke verdroging van het gebied wordt uitgesloten;
- Bewuste verandering soortensamenstelling: het bedrijf wordt uitgebreid op ruim 14,4 kilometer afstand van de Natura2000-gebieden; er vindt derhalve geen verandering in soortensamenstelling plaats.

Gezien de grote afstand van de bedrijfslocatie tot de Natura2000-gebieden heeft uitbreiding van het bedrijf geen effect op bovengenoemde punten.

Per aspect wordt gekeken of het plan effect heeft op de beschermd natuurmonument Dommelbeemden. Gezien de geruime afstand van het gebied tot aan de veehouderij is er door uitbreiding van het bedrijf geen sprake van:

- schade aan het natuurschoon van het gebied;
- schade aan de natuurwetenschappelijke betekenis van het gebied;
- schade aan dieren en/of planten in het gebied;
- aantasting van de wezenlijke kenmerken van het beschermde natuurmonument.

4.2 Flora en Fauna

De Flora- en faunawet is op 1 april 2002 in werking getreden. Deze wet regelt de bescherming van planten- en diersoorten. In de Flora- en faunawet zijn EU-richtlijnen voor de bescherming van

soorten opgenomen (Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn) en het internationale CITES-verdrag voor de handel in bedreigde diersoorten. De doelstelling van de wet is de bescherming en het behoud van de gunstige staat van instandhouding van in het wild levende planten- en diersoorten. Het uitgangspunt van de wet is “nee, tenzij”. Dit betekent dat activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten in principe verboden zijn.

In zijn algemeenheid is bij ruimtelijke ingrepen sprake van directe, indirecte, tijdelijke en permanente effecten. Onder directe effecten worden effecten verstaan waarmee planten en dieren rechtstreeks te maken krijgen als gevolg van de nieuwbouw van de varkensstal. Verlies van habitat en kwaliteit zijn directe effecten en bovendien permanent. Indirecte effecten betreffen onder andere verstoring, waarbij de aanwezigheid van mensen, licht en geluid een rol speelt. Verstoring tijdens de bouwwerkzaamheden zijn tijdelijk, maar verstoringen kunnen ook een permanent karakter hebben. Ook de emissie van ammoniak en de effecten daarvan op de omgeving spelen daarbij een rol.

In relatie tot de Flora- en Faunawet wordt met betrekking tot het plangebied het volgende opgemerkt:

- De locatie is gelegen in het gemengd landelijk gebied. Dit gebied biedt kansen voor de ontwikkeling van landbouw.
- De nieuwe stal wordt opgericht op de ten zuidoosten van de bestaande bebouwing gelegen agrarische grond. Deze is in gebruik als grasland/bouwland. Gezien het huidige (intensieve) gebruik (maai- en bemestingswerkzaamheden) is het niet aannemelijk dat beschermde soorten zich permanent op de locatie hebben gevestigd;
- Door middel van het aanbrengen van erfbeplanting wordt de beoogde ontwikkeling landschappelijk ingepast. Het beplantingsplan zorgt ervoor dat onderhavige ontwikkeling geen verstoring heeft op het omringende landschap. De erfbeplanting sluit aan bij de bestaande structuren en gebiedseigen soorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving voor eventueel voorkomende soorten.
- De bouwactiviteiten zorgen voor een tijdelijke verstoring van de directe omgeving. Permanente verstoringen door menselijke activiteiten, zoals licht en geluid, blijven beperkt tot de betreffende locatie. Daarnaast zorgt de erfbeplanting dat het gebied aantrekkelijker wordt voor vogels en andere kleine diersoorten.

Gezien de situering van de nieuw op te richten bebouwing wordt niet verwacht dat op de locatie beschermde flora en/of fauna aanwezig is. De invloed van het agrarische bedrijf en haar bedrijfsvoering op de vegetatievormen wordt dan ook nihil geacht.

De geplande activiteiten leiden niet tot overtredingen van de Flora- en Faunawet. Een ontheffing in de zin van art. 75 van de Flora- en faunawet is dan ook niet nodig.

4.3 Landschappelijke waarden

Middels de aanleg, versterking en beheer van erfbeplantingen wordt een kwaliteitsimpuls aan het landschap gegeven. De agrarische bebouwing wordt zo nog beter geïntegreerd in het landschap en draagt daarmee bij aan de karakteristieke sfeer van het gebied. Tevens biedt erfbeplanting leefgebied, voedsel voor planten en nestgelegenheid voor dieren.

Een erfbeplantingsplan is opgesteld om het bedrijf landschappelijk in te passen. Hierbij is rekening gehouden met de voorwaarden welke zijn opgenomen in de ontheffing zoals deze is

verleend door de provincie Noord-Brabant. Een van de voorwaarde is dat minimaal 20% van het oppervlak van het bouwblok benut dient te worden ten behoeve van de landschappelijke inpassing.

In totaal wordt circa 5.090 m² aan landschappelijke inrichting gerealiseerd binnen het bouwvlak. De erfbeplanting schakelt de verschillende erfruimtes aan elkaar tot een geheel en vormt de grens met het omringende landschap. Met de soortenkeuze is uitgegaan van inheemse streekeigen soorten.

De plicht tot onderhoud en instandhouding van de erfbeplanting worden gewaarborgd in een anterieure overeenkomst met de initiatiefnemer.

Ten behoeve van waterberging wordt aan de westzijde van het bedrijf een nieuwe zaksloot aangelegd.

4.4 Cultuurhistorie en archeologie

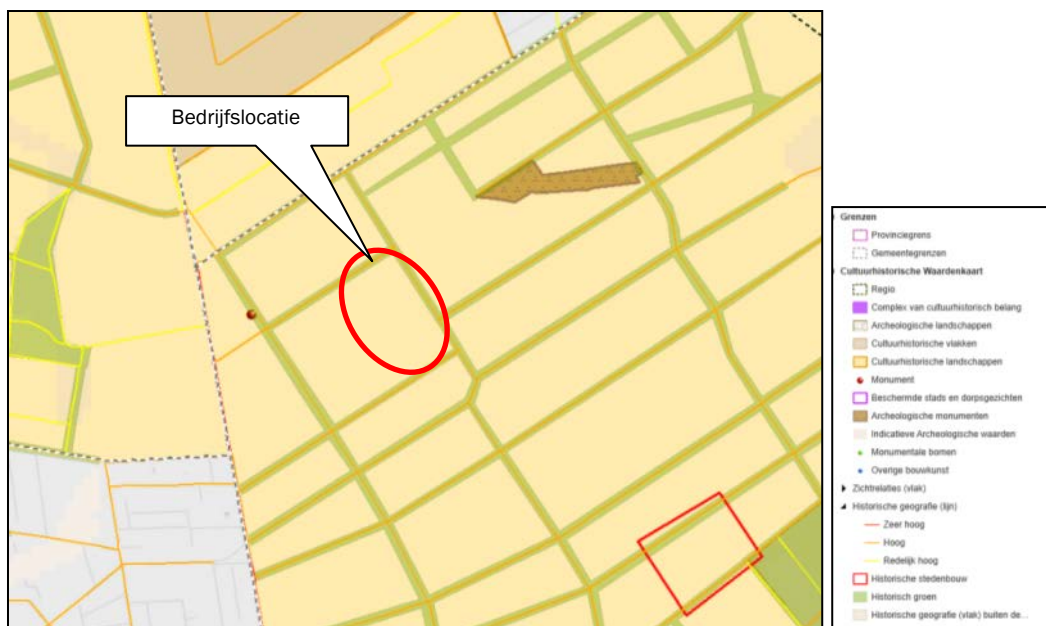
4.4.1 Cultuurhistorische en aardkundige waarden

Cultuurhistorie neemt een belangrijke plaats in de ruimtelijke ordening. Met cultuurhistorische waarden dient bij het opstellen van ruimtelijke plannen rekening gehouden te worden in de vorm van bescherming en behoud van deze karakteristieke gebiedswaarden.

Afbeelding 12 toont een uitsnede van de Cultuurhistorische Waardenkaart 2010 van de bedrijfslocatie en omgeving.

De weg Allemansweg is aangewezen als een cultuurhistorisch lijnelement van hoge waarde door de begeleidende laanbeplanting (tevens elementen als hakhout en houtwallen) in de Wanroijse Peel.

De uitbreiding van het bedrijf heeft echter geen invloed op deze cultuurhistorisch waardevolle lijn; de nieuwe stal wordt zo ver mogelijk van de weg gesitueerd. Daarnaast worden deze cultuurhistorische elementen versterkt door het aanbrengen van nieuwe erfbeplanting om het bedrijf landschappelijk in te passen.

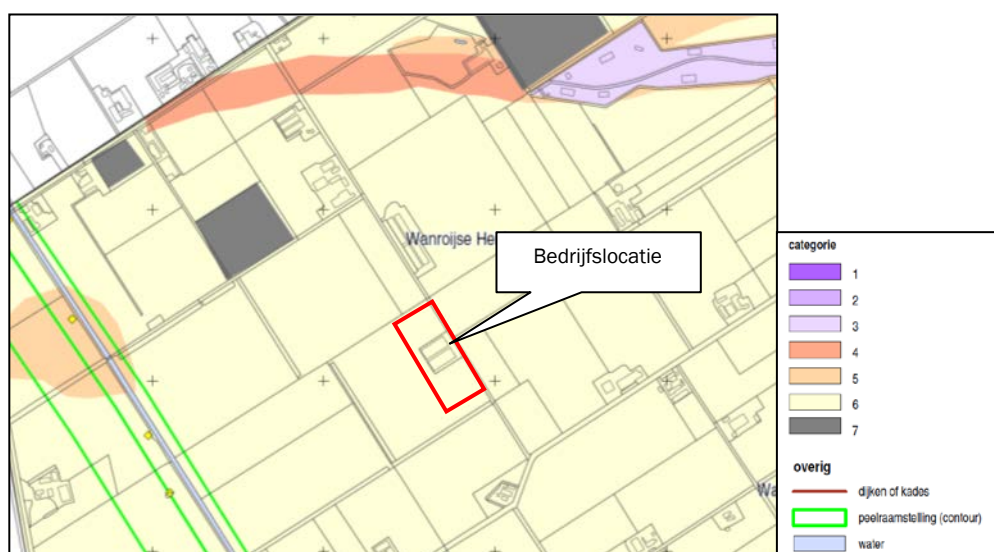


Afbeelding 12: Uitsnede Cultuurhistorische Waardenkaart Noord-Brabant 2010

4.4.2 Archeologische waarden

Bij de opstelling en uitvoering van ruimtelijke plannen moet rekening gehouden worden met bekende archeologische waarden en de te verwachten archeologische waarden. Het uitgangspunt hierbij is dat het archeologisch erfgoed moet worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. Gezien dit uitgangspunt moeten, in het geval van voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden met een hoge of middelhoge verwachtingswaarde voor archeologisch erfgoed, de archeologische waarden door middel van een vooronderzoek in kaart worden gebracht.

De gemeente Sint Anthonis heeft een eigen archeologisch beleid opgesteld. Bij dit stuk hoort een beleidskaart. Op deze kaart zijn verschillende waarden met betrekking tot archeologie weergegeven. Voor elk van de waarden gelden weer eigen voorwaarden.



Afbeelding 13: Uitsnede archeologiebeleidskaart Sint Anthonis

De nieuw te bouwen stal wordt binnen het gebied met een lage archeologische verwachtingswaarde opgericht, nader archeologisch onderzoek is derhalve niet noodzakelijk (zie afbeelding 13). Het aspect archeologie vormt dan ook geen belemmering voor voorgenomen ontwikkeling.

4.5 Ontsluiting en parkeren

Ontsluiting

De inrichting wordt via diverse inritten direct ontsloten op de Allemansweg. Deze weg sluit aan op de noordelijk gelegen Noordstraat. De Noordstraat vormt een verbinding van de provinciale weg, de Middenpeelweg (N277) naar de kern van Wanroij. Door de uitbreiding van het bedrijf neemt de hoeveelheid verkeer minimaal toe; met ten hoogste één extra vrachtwagen per dag. Er wordt gebruik gemaakt van de bestaande en een nieuw aan te leggen inritten ten behoeve van de ontsluiting van het bedrijf.

Parkeren

Binnen de inrichting is voldoende parkeergelegenheid aanwezig voor bezoekers en medewerkers. Hiermee wordt te allen tijde parkeren in openbare ruimte voorkomen.

5. Milieuaspecten

Milieuaspecten spelen een rol in de ruimtelijke planvorming wanneer aan een gebied functies worden toegekend die een milieubelasting doen ontstaan of doen toenemen. Door middel van goede ruimtelijke ordening kan milieubelasting worden beperkt of worden voorkomen, zodat wordt bijgedragen aan de duurzame ontwikkeling van de gemeente. Milieu-aspecten worden daartoe integraal en vanaf een zo vroeg mogelijk stadium in het planvormingsproces betrokken. Hierdoor wordt het milieubelang volwaardig afgewogen tegen andere belangen die evenzeer claims leggen op de beschikbare ruimte.

5.1 m.e.r.-beoordeling

Ingevolge de Wet milieubeheer en het daarbij behorende Besluit milieueffectrapportage 1994 dient in bepaalde gevallen een milieueffectrapport of een plan-MER opgesteld te worden. In bepaalde gevallen dient een aanmeldingsnotitie m.e.r. opgesteld te worden. Bij intensieve veehouderijen gaat dit om de oprichting, uitbreiding en/of wijziging van bedrijven met meer dan 2.000 plaatsen voor vleesvarkens en meer dan 3.750 gespeende biggen.

De wijziging van het bedrijf aan Allemansweg 5, 7 en 9 betreft een wijziging voor de huisvesting van meer dan 2000 vleesvarkens. Hierdoor is voorgenomen activiteit m.e.r.-beoordelingsplichtig. Hiervoor is een aanmeldnotitie m.e.r. ingediend, waarop reeds een besluit is genomen.

5.2 Bodem

Wettelijke basis¹

Artikel 9 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) bepaalt dat in het bestemmingsplan rekening gehouden moet worden met de bodemkwaliteit ter plaatse. De reden hiervoor is dat eventueel aanwezige bodemverontreiniging van groot belang kan zijn voor de keuze van bepaalde bestemmingen en/of voor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. De bodemtoets moet worden uitgevoerd bij het wijzigen of opstellen van een bestemmingsplan of projectbesluit.

In artikel 8 van de Woningwet is aangegeven dat een gemeente in de gemeentelijke bouwverordening regels moet opnemen om het bouwen op verontreinigde grond tegen te gaan. De gemeente heeft de taak om alleen een omgevingsvergunning (aspect bouwen) te verlenen als de kwaliteit van de bodem geschikt is voor het beoogde gebruik. Hiertoe toetst de gemeente de informatie omtrent de bodemkwaliteit aan de Circulaire bodemsanering. Als de bouwlocatie daar niet aan voldoet, kan de gemeente een aanvraag voor een omgevingsvergunning weigeren, of nadere eisen in de vergunning opnemen.

Aanleiding en doel

De mens gebruikt de bodem op vele manieren, voor bijvoorbeeld woningbouw, landbouw, aanleg van wegen en winning van grondstoffen. Om te zorgen dat dit ook in de toekomst mogelijk blijft, is een duurzaam beheer van de bodem belangrijk. Bescherming van de bodem betekent het voorkomen dat schone grond verontreinigd raakt en het rekening houden met de eigenschappen van de bodem. Hiertoe dient een bodemtoets te worden uitgevoerd.

¹ <http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/ruimtelijke-ordening/toetsen-ruimtelijke-plannen/bodemtoets>

Huidige situatie en toekomstige situatie

In de huidige situatie is reeds een varkenshouderij gevestigd binnen de bedrijfslocatie. Het deel van de bedrijfslocatie waar nieuwe bebouwing wordt opgericht is op dit moment in gebruik als landbouwgrond (bouwland). In het verleden zijn geen bodembedreigende activiteiten verricht op deze grond.

Nota bodembeleid

Voor de regio Noordoost-Brabant is in juli 2011 een Nota bodembeleid opgesteld.

Aanleiding voor deze nota is de inwerkingtreding van het Besluit bodemkwaliteit per 1 januari 2008, onder andere ter vervanging en vereenvoudiging van het Bouwstoffenbesluit. Het nieuwe besluit moet de bodem beter beschermen en meer ruimte bieden voor nieuwe bouwprojecten, zoals woningen en wegen. Gemeenten en provincies hebben meer verantwoordelijkheid gekregen om de bodem te beheren.

Het doel van de Nota bodembeleid is het geven van concrete richtlijnen voor een duurzaam beheer van de bodem en het scheppen van heldere kaders voor saneringen die onder de bevoegdheid van de gemeente vallen.

Subdoelen zijn:

- Het voorkomen van bodemverontreiniging;
- Het faciliteren van grondverzet binnen de regio zonder uitgebreid bodemonderzoek;
- Kleinere onderzoeksinspanning bij bouwen en grondtransactie;
- Vermindering kosten en administratieve lasten particulieren en milieuadviesbureaus bij grondverzet en saneringen.

In deze nota is aangegeven in welk gevallen een bodemtoets noodzakelijk is en in welke gevallen een project kan worden vrijgesteld van het uitvoeren van een bodemonderzoek.

In het kader van een omgevingsvergunning voor bouwen kan een gemeente vrijstelling verlenen voor het uitvoeren van een bodemonderzoek, indien:

1. Het bouwwerk raakt de grond niet of het bestaande feitelijk gebruik blijft gehandhaafd.
2. Het te bebouwen oppervlak is kleiner dan 50 m².
3. Het bouwwerk heeft geen woon- of verblijfsfunctie, dat wil zeggen dat in het gebouw minder dan twee uur per dag mensen aanwezig zijn;
4. Op de bodemkwaliteitskaart (ontgravingskaart) valt de locatie binnen de zone schone grond. De bodemkwaliteitskaart wordt dan in combinatie met de Nota Bodembeheer geaccepteerd bij bouwaanvragen op onverdachte locaties.

In de gevallen 2 tot en met 4 geldt de vrijstelling alleen indien de locatie onverdacht is met betrekking tot bodemverontreiniging. Hiertoe wordt een historische toets uitgevoerd. In de situaties 2 en 3 wordt dit door de gemeente gedaan. In situatie 4 vult de aanvrager van de vergunning het formulier "Historische toets" in. Op basis hiervan beoordeelt de gemeente of vrijstelling verleend wordt. Als dit niet het geval is, moet de aanvrager alsnog een bodemonderzoek uitvoeren.

Op de bodemkwaliteitskaart ligt de bedrijfslocatie in het deelgebied "buitengebied" en in de zone met bodemkwaliteitsklasse "natuur- en landbouw". Hierbinnen is de grond aangegeven als "schoon". In de omgeving van de bedrijfslocatie zijn enkele waarnemingen uitgevoerd waarbij geen verontreinigingen zijn waargenomen.

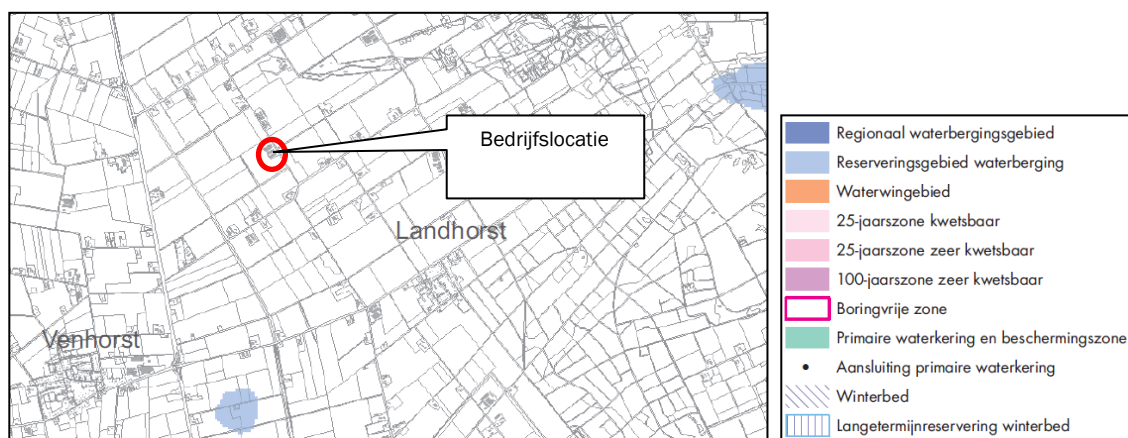
Door de bouw van de stal worden de mogelijke effecten naar bodem en grondwater gevormd

door mest en urine. In de reeds verleende vergunning zijn voorschriften gesteld aan de uitvoering van de stal zodat bodem en grondwater niet verontreinigd worden.

5.3 Water

Grondwaterbeschermingsgebieden

De bedrijfslocatie is niet gelegen binnen of in de nabijheid van een waterwingebied of een beschermingszone hiervan (zie afbeelding 14).



Afbeelding 14: Uitsnede kaart "Water" Verordening Ruimte provincie Noord Brabant

Regionale waterberging

Afbeelding 14 toont dat de bedrijfslocatie aan Allemansweg 5, 7 en 9 niet is gelegen binnen of in de nabijheid van een waterwingebied of een beschermingszone hiervan. De locatie ligt op een afstand van circa 2,3 kilometer van een reserveringsgebied voor waterberging. Dit zijn gebieden die zijn vastgelegd omdat deze in de toekomst noodzakelijk kunnen zijn voor waterberging.

De beoogde uitbreiding van de veehouderij heeft geen directe effecten op de hydrologische waarden van het gebied; het hemelwater wordt opgevangen in een nieuw aan te leggen zaksloot aan de rand van het perceel en geïnfiltreerd in de bodem (zie hoofdstuk 6).

5.4 Geurhinder

De Wet geurhinder en veehouderij (Wvg) vormt vanaf 1 januari 2007 het toetsingskader voor de omgevingsvergunning als het gaat om geurhinder vanwege dierverblijven van veehouderijen. De Wet geurhinder en veehouderij geeft normen voor de geurbelasting die een veehouderij mag veroorzaken op een geurgevoelig object (een gebouw geschikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf, bijvoorbeeld een woning). De geurbelasting wordt berekend en getoetst met het verspreidingsmodel V-Stacks vergunning. Dit geldt alleen voor dieren waarvoor geuremissiefactoren zijn opgenomen in de Regeling geurhinder en veehouderij. Voor dieren zonder geuremissiefactor gelden minimaal aan te houden afstanden.

De raad van de gemeente Sint Anthonis heeft bij besluit van 18 december 2007 de "Verordening geurhinder en veehouderij 2007" vastgesteld. In afwijking van artikel 3, eerste lid van de Wet geurhinder en veehouderij zijn de maximale waarden voor de geurbelasting van een veehouderij voor diverse gebieden aangepast. De maximale waarden zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 4: normen geurverordening

Gebied	Norm in ouE/m ³ 98 percentiel
Gebied rondom de kerkdorpen Landhorst en Wanroij	3
Gebieden rondom de kerkdorpen Stevensbeek, Westerbeek en Oploo	6
Gebieden ten noorden van Landhorst	10
Bestaande en nieuwe bedrijventerreinen	14

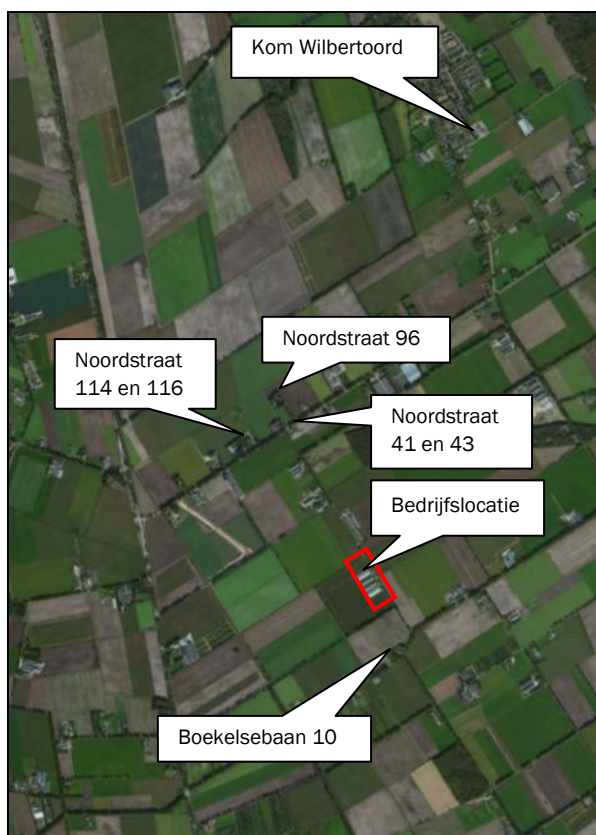
De raad van de gemeente Mill en Sint Hubert heeft bij besluit van 13 december 2007 de “Verordening geurhinder en veehouderij” vastgesteld. In afwijking van artikel 3, eerste lid van de Wet geurhinder en veehouderij zijn de maximale waarden voor de geurbelasting van een veehouderij voor diverse gebieden aangepast. De maximale waarden zijn weergegeven in de volgende tabel.

Tabel 5: normen geurverordening

Gebied	Norm in ouE/m ³ 98 percentiel
Bebouwde kom stedelijk	2
Bebouwde kom landelijk	3
Buitengebied	12
Landbouwontwikkelingsgebied	14

Voorgrondbelasting

Middels het programma V-Stacks Vergunning is de individuele geurbelasting van de inrichting aan Allemansweg 5, 7 en 9 op geurgevoelige objecten bepaald in de beoogde situatie. De volgende afbeelding geeft een weergave van de ligging van geurgevoelige objecten in de directe omgeving.



Afbeelding 15: Geurgevoelige locaties in de omgeving van Allemansweg 5, 7 en 9

De resultaten van de berekeningen in V-stacks Vergunning zijn te vinden in onderstaande tabel.

Tabel 6: Voorgrondbelasting beoogde situatie

Geurgevoelig object	Norm [ouE/m³]	Individuele geurbelasting [ouE/m³]
Boekelsebaan 10	10,0	7,4
Kom Wilbertoord	3,0	0,8
Noordstraat 114	12,0	3,4
Noordstraat 43	14,0	3,2
Noordstraat 41	14,0	3,2
Noordstraat 130	12,0	2,1
Noordstraat 116	12,0	3,5
Noordstraat 96	12,0	2,6

Uit de resultaten blijkt dat de individuele geurbelasting op de verschillende geurgevoelige objecten aan de normen uit de geurverordening voldoet.

De volgende tabel geeft een weergave van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen beoordeeld aan de hand van de voorgrondbelasting.

Tabel 7: Woon- en leefklimaat beoogde situatie

Geurgevoelig object	Individuele Geurbelasting beoogde situatie [ouE/m³]	Percentage geurgehinderde beoogde situatie [%]	Milieukwaliteit beoogde situatie
Boekelsebaan 10	7,4	16	Matig
Kom Wilbertoord	0,8	3	Zeer goed
Noordstraat 114	3,4	9	Redelijk goed
Noordstraat 43	3,3	9	Redelijk goed
Noordstraat 41	3,3	9	Goed
Noordstraat 130	2,1	6	Goed
Noordstraat 116	3,5	10	Redelijk goed
Noordstraat 96	2,6	8	Goed

Het woon- en leefklimaat ten aanzien van de voorgrondbelasting kan worden beschouwd als zeer goed tot matig.

Achtergrondbelasting / omgekeerde werking

Bij vergroting van het fictieve bouwvlak moet worden bepaald of sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of het plan niet in strijd is met het recht. Ten behoeve van een zorgvuldige besluitvorming moet worden nagegaan of een partij onevenredig in haar belangen wordt geschaad. Daarnaast hebben de bewoners in het buitengebied belang bij een goed woon- en leefklimaat.

Voor wat betreft de geurhinder van een veehouderij betekent dit dat de volgende aspecten in ogenschouw moeten worden genomen:

1. Is ter plaatse een goed woon- en verblijfklimaat gegarandeerd;
2. Wordt overigens niet iemand onevenredig in zijn belangen geschaad.

In de vigerende situatie worden op de locatie Allemansweg 5,7 en 9 de onderstaande dieren gehuisvest:

- 2.640 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D 3.2.15.4.1 (biologische combiwasser);
- 2.520 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D3.2.1.1 (traditionele huisvesting);

- 2.856 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D3.2.14.1 (chemische luchtwasser 95%);
- 2.856 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D3.2.14.1 (chemische luchtwasser 95%);
- 2.520 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D 3.2.15.4.2 (biologische combiwasser);
- 448 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D 3.2.15.4.2 (biologische combiwasser);
- 2.640 biggen gehuisvest op stalsysteem D 1.1.15.4.2 (biologische combiwasser).

De geuremissie afkomstig van de stallen bedraagt in de vigerende situatie 172.719,2 ou_E/totaal.

Door vergroting van het bouwvlak kan er een nieuwe stal gerealiseerd worden. Deze stal en de bestaande stal wordt voorzien van een biologische combiwasser. In totaal worden er dan de onderstaande dieren gehuisvest:

- 2.112 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D3.2.15.4.1 (gecombineerde luchtwasser 85%)
- 2.016 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D3.2.1.1 (traditionele huisvesting)
- 2.520 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D3.2.14.2 (chemische luchtwasser 95%)
- 2.520 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D3.2.15.4.2 (gecombineerde luchtwasser 85%)
- 2.520 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D3.2.15.4.2 (gecombineerde luchtwasser 85%)
- 2.520 vleesvarkens gehuisvest op stalsysteem D3.2.15.4.2 (gecombineerde luchtwasser 85%)

Door deze wijzigingen daalt geuremissie tot 120.792,0 ou_E/totaal.

In de gebiedsvisie van de gemeente Sint Anthonis staat beschreven dat een goed woon- en leefklimaat in het buitengebied van de gemeente gegarandeerd kan worden als de achtergrondconcentratie niet hoger is dan 20 ou_E/m³. Gemeente Sint Anthonis ligt in het concentratiegebied, dit betekent dat een achtergrondconcentratie van 20 ou_E/m³ bij 98 percentiel maximaal 20% kans op geurhinder veroorzaakt. In de bebouwde kom is een goed woon en leefklimaat te borgen indien de achtergrondconcentratie niet hoger is dan 10 ou_E/m³. Dit betekent dat de kans op geurhinder niet hoger is dan 12%.

Er is sprake van geurhinder als mensen zijn blootgesteld aan geur en dat als hinderlijk ervaren. De mate waarin mensen geur als hinderlijk ervaren is afhankelijk van de mate van blootstelling, maar ook van bijvoorbeeld de onaangenaamheid van de geur en de binding die de mensen hebben met het bedrijf dat de geur veroorzaakt. De genoemde geurhinderpercentages moeten met voorzichtigheid worden geïnterpreteerd, zij geven een indicatie. Zij zijn gebaseerd op een omvangrijke representatieve steekproef en de hindermeting is uitgevoerd volgens de daarvoor in Nederland geldende voorschriften. Het betreft echter gemiddelde relaties. Het is mogelijk dat in bepaalde gebieden de werkelijke geurhinderpercentages afwijken van deze gemiddelde relaties. Dat wordt mede bepaald door aspecten als het hedonische karakter van de geur (geurbeleving) en de kenmerken en eigenschappen van de mens in het gebied (zoals karakter en lichamelijke gezondheid).

Achtergrondbelasting

In de volgende tabel is de achtergrondbelasting in de vigerende situatie en in de aangevraagde situatie weergegeven. Bij de beoogde situatie zijn tevens de ontwikkelingen meegenomen van de varkensbedrijven aan de Allemansweg en de Noordstraat.

Tabel 8: achtergrondbelasting vigerende en gewenste situatie

	Achtergrondbelasting Vergunde situatie [ouE/m³]	Achtergrondbelasting beoogde situatie [ouE/m³]
Noordstraat 43	24,01	18,65
Noordstraat 41	23,74	18,48
Noordstraat 130	22,68	14,65
Noordstraat 116	25,58	20,00
Noordstraat 96	17,97	13,96
Noordstraat 114	25,09	19,73
Kern Wilbertoord	6,54	6,88
Boekelsebaan 10	31,96	16,89

Door de voorgenomen ontwikkeling daalt de achtergrondbelasting in de omgeving.

De volgende tabel geeft een weergave van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen beoordeeld aan de hand van de voorgrondbelasting.

Tabel 9: Woon- en leefklimaat vigerende en beoogde situatie

Geurgeoelig object	Achtergrond- belasting vigerende situatie [ouE/m³]	Percentage geurgehinderde vigerende situatie	Milieukwaliteit vigerende situatie	Achtergrond- belasting beoogde situatie [ouE/m³]	Percentage geurgehinderde beoogde situatie	Milieukwaliteit vigerende situatie
Noordstraat 43	24,01	22%	Tamelijk slecht	18,65	19%	Matig
Noordstraat 41	23,74	22%	Tamelijk slecht	18,48	19%	Matig
Noordstraat 130	22,68	22%	Tamelijk slecht	14,65	16%	Matig
Noordstraat 116	25,58	23%	Tamelijk slecht	20,00	20%	Tamelijk slecht
Noordstraat 96	17,97	19%	Matig	13,96	16%	Matig
Noordstraat 114	25,09	23%	Tamelijk slecht	19,73	20%	Tamelijk slecht
Kern Wilbertoord	6,54	9%	Goed	6,88	9%	Goed
Boekelsebaan 10	31,96	27%	Slecht	16,89	18%	Matig

Uit bovenstaande gegevens blijkt dat het woon- en leefklimaat in de omgeving verbetert.

Het woon- en leefklimaat wordt niet alleen door de intensieve veehouderij Allemansweg 5, 7 en 9 bepaald. De bijdrage van de inrichting aan het woon- en leefklimaat in de omgeving kan worden afgeleid door de voorgrondbelasting van de veehouderij uit te zetten tegen de achtergrondbelasting.

De voorgrondbelasting is volgens bijlage 6 van de Handreiking wet geurhinder en veehouderij in het algemeen gelijk aan de toekomstige norm voor de individuele geurbelasting. In de onderstaande tabel staat de voorgrondbelasting (=individuele bijdrage van de varkenshouderij gelegen aan Allemansweg 5, 7 en 9 in de aangevraagde situatie op de geurgeoelige objecten in de direct omgeving weergegeven).

Tabel 10: Bijdrage initiatief aan achtergrondbelasting

Geurgeoelig object	Voorgrondconcentratie aangevraagde situatie [ouE/m³]	Achtergrondconcentratie Aangevraagde situatie [ouE/m³]
Noordstraat 43	3,2	18,65
Noordstraat 41	3,2	18,48
Noordstraat 130	2,1	14,65

Noordstraat 116	3,5	20,00
Noordstraat 96	2,6	13,96
Noordstraat 114	3,4	19,73
Kern Wilbertoord	0,8	6,88
Boekelsebaan 10	7,4	16,89

De voorgrondbelasting bedraagt maximaal 43% van de achtergrondbelasting bij de Boekelsebaan 10. Bij de overige woningen bedraagt de voorgrondbelasting 17-18% van de achtergrondbelasting. Dit betekent dat de geurbeleving bij de geurgevoelige objecten door meerdere bedrijven bepaald wordt. De bijdrage van de varkenshouderij Allemansweg 5, 7 en 9 is slechts beperkt.

De gemeente Sint Anthonis heeft aanvullend op de geurverordening een geurgebiedsvisie uitgevoerd waarin onder andere bepaald is welk bedrijven in de omgeving invloed hebben op de geurbelasting.

Gemeente Sint Anthonis heeft een geuronderzoek uitgevoerd waarbij de omliggende intensieve veehouderijen en de eventuele ontwikkelingen van deze bedrijven (Allemansweg 1a, Allemansweg 2a, Allemansweg 5, 7 en 9, Boekelsebaan 7 en 12, Noordstraat 47, Noordstraat 49 en Boompjesweg 1a) in de berekening zijn meegenomen. Dit om te bepalen wat voor effect deze ontwikkelingen hebben op de geurbelasting in de omgeving. De gebiedsvisie is toegevoegd als bijlage, zie bijlage 5.

Onderstaand de conclusie uit deze visie met betrekking tot de locatie aan de Allemansweg 5, 7 en 9:

Door de uitbreiding van het bedrijf aan Allemansweg 5, 7 en 9, daalt de cumulatieve geurhinder. Als alle ontwikkelingen doorgaan, dan worden alle cumulatieve overbelaste situaties opgelost. Daarbij kan vermeld worden dat er wel apart geregeld moet worden, dat de individuele belastingen niet meer mogen toenemen t.o.v. de hier gemelde gegevens.

Conclusie

De hoogte van de voorgrondbelasting bedraagt maximaal 14% van de hoogte van de achtergrondbelasting.

Dit betekent dat de geurbeleving op de geurgevoelige objecten voornamelijk wordt bepaald door de achtergrondconcentratie. De geur wordt veroorzaakt door de activiteiten op de agrarische bedrijven Allemansweg 1a, Allemansweg 2a, Boekelsebaan 7 en 12, Noordstraat 47, Noordstraat 49 en Boompjesweg 1a.

Door de gewenste wijzigingen worden de geurcontouren kleiner. Het woon- en leefklimaat verbetert in de omgeving van deze bedrijven ten opzichte van de huidige situatie door de ontwikkeling van het bedrijf Allemansweg 5, 7 en 9.

Omgekeerde werking

De geurbelasting op omliggende geurgevoelige objecten is berekend vanaf de hoekpunten van het fictieve bouwblok.

Tabel 11: Geurbelasting omgekeerde werking

Receptorpunt	Norm [ouE/m³]	Geurbelasting rand bouwblok 1 [ouE/m³]	Geurbelasting rand bouwblok 2 [ouE/m³]	Geurbelasting rand bouwblok 3 [ouE/m³]	Geurbelasting rand bouwblok 4 [ouE/m³]
Noordstraat 43	14,0	7,50	6,88	4,65	5,42
Noordstraat 41	14,0	7,47	6,84	4,62	5,32
Noordstraat 130	12,0	3,67	3,98	3,47	2,91
Noordstraat 116	12,0	6,57	7,12	4,70	4,62
Noordstraat 96	12,0	5,82	5,34	3,92	4,41
Noordstraat 114	12,0	6,64	6,99	4,83	4,70
kern Wilbertoord	3,0	< 0,5	< 0,5	< 0,5	< 0,5

Er wordt voldaan aan de normen zoals opgenomen in de geurverordening van de gemeente Sint Anthonis en de gemeente Mill en Sint Hubert.

5.5 Geluidhinder

In het kader van het aspect geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. Doel van deze wet is het terugdringen van hinder als gevolg van geluid en het voorkomen van een toename van geluidhinder in de toekomst. In dit kader is onderzocht of de toekomstige ontwikkelingen geen negatieve effecten hebben op de omgeving.

Geluid binnen de inrichting

Binnen de inrichting aan de Allemansweg 5, 7 en 9 dragen verschillende geluidsbronnen bij aan de geluidsemissie. De belangrijkste hiervan zijn:

- Ventilatoren;
- Luchtwassers;
- Laden en lossen van dieren;
- Laden van mest;
- Lossen van voeders;
- Laden van kadavers;
- Afvoer van spuiwater;
- Aan- en afvoerbewegingen met personenwagens en bestelbussen;
- Aan- en afvoerbewegingen met vrachtwagens.

De aan- en afvoerbewegingen vinden zo ver mogelijk plaats van geluidsgevoelige objecten. Tevens wordt de nieuw op te richten luchtwasser zo gesitueerd, dat de invloed op geluidsgevoelige objecten zo gering mogelijk is.

De verkeersbewegingen vinden zo mogelijk in de dagperiode plaats om de geluidshinder te beperken. De geluidsbronnen binnen het bedrijf worden waar mogelijk afgeschermd waardoor het brongeluid gedempt wordt.

Een akoestisch onderzoek is uitgevoerd, de rapportage is bijgevoegd als bijlage. Een goed woon- en leefklimaat bij de woningen van derden kan in de voorgenomen situatie gegarandeerd worden.

Wegverkeerlawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing op woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen

(onder meer onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en andere gezondheidszorggebouwen) en geluidsgevoelige terreinen (onder meer woonwagendplaatsen). Uit artikel 74 Wgh vloeit voort dat in principe alle wegen voorzien zijn van een geluidzone, met uitzondering van wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied of wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt. De zonebreedte is afhankelijk van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Binnen de zones moet een akoestisch onderzoek worden verricht. De maximaal toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen bedraagt in die zone 48 dB (art. 82 Wgh). Varkensstallen worden niet als geluidsgevoelig object in de zin van de Wgh beschouwd. De Wgh is derhalve niet van toepassing.

5.6 Luchtkwaliteit

De wijze van berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is vastgelegd in de "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007". Voor veehouderijen zijn voor de diverse diersoorten en stalsystemen specifieke emissiefactoren vastgesteld. Deze zijn gekoppeld aan de diercodes zoals vermeld in de Regeling ammoniak en veehouderij.

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen zoals bedoeld in artikel 4.9 en 5.2 van deze wet. Voor veehouderijen is met name de emissie van fijn stof (PM_{10}) relevant. Voor zwevende deeltjes (PM_{10}) zijn in paragraaf 4 van deze bijlage de volgende normen opgenomen: een jaargemiddelde achtergrondconcentratie van maximaal 40 μg per m^3 en een 24-uursconcentratie van 50 μg per m^3 die maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden.

De volgende tabel geeft een overzicht van de emissie van fijn stof in de gewenste situatie. Uit onderzoek door Alterra is gebleken dat winderosie en emissies uit de stallen de belangrijkste bronnen zijn van primair fijn stof vanuit de landbouw. De overige bronnen leveren een relatief kleine bijdrage aan de totale emissie van fijn stof. Het primair stof uit landbouwbedrijven komt voor 95% uit de stallen². De emissiefactoren zijn afkomstig van de lijst van het ministerie van VROM die in maart 2014 is vastgesteld.

Tabel 12: Emissie fijn stof gewenste situatie

Stalnr	Diersoort	RAV code - omschrijving stalsysteem	Aantal dieren	PM10/dier	PM10 totaal
1	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.1 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12), hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	2.112	31	65.472
2	Vleesvarkens	D 3.2.1.1 Gedeeltelijk roostervloer, gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiters, hokoppervlak maximaal 0,8 m ²	2.016	153	308.448
3	Vleesvarkens	D 3.2.14.2 Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie, hokoppervlak groter dan 0,8 m ² (BWL 2008.09.V2)	2.520	99	249.480
4	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12), hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	2.520	31	78.120

² ASG, Activiteiten aan hotspots, emissie van fijn stof en NOx. 2007

5	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12), hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	2.520	31	78.120
6	Vleesvarkens	D 3.2.15.4.2 gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie (80% emissiereductie fijnstof) met watergordijn en biologische wasser (BWL 2009.12), hokoppervlak groter dan 0,8 m ²	2.520	31	78.120
				Totaal	857.760

Daarnaast dragen verkeersbewegingen binnen de inrichting en van en naar de inrichting bij aan de emissie van fijn stof. Het aantal verkeersbewegingen van en naar de inrichting is dusdanig klein dat deze geen significante bijdrage leveren aan de totale emissie van fijn stof vanuit de inrichting.

Emissieberekeningen zijn uitgevoerd middels het programma ISL3a v2014. Voor het berekenen van de bijdragen van industriële of agrarische bronnen aan de bestaande of toekomstige concentraties is in Nederland standaardrekenmethode 3 (SRM3) oftewel het Nieuw Nationaal Model (NNM) voorgeschreven. Het gaat daarbij om de stoffen die genoemd worden in de Wet milieubeheer hoofdstuk 5 (luchtkwaliteitseisen).

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de resultaten.

Tabel 13: resultaten immissieberekeningen

Gevoelig object	Concentratie 2014 [µg/m ³]	Overschrijding in dagen 2014
Boekelsebaan 10	23,91	13,5
Kom Wilbertoord	23,10	11,8
Noordstraat 114	23,89	13,3
Noordstraat 43	23,89	13,4
Noordstraat 41	23,89	13,4
Noordstraat 130	23,88	13,4
Noordstraat 116	23,89	13,3
Noordstraat 96	23,89	13,3

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat kan worden voldaan aan de normen zoals beschreven in de Wet luchtkwaliteit. De aangevraagde situatie leidt niet tot overschrijdingen van de jaargemiddelde concentratie en het aantal toegestane overschrijdingsdagen. Onderhavig project wordt dan ook in het kader van de Wet luchtkwaliteit vergunbaar geacht.

De rapportage is toegevoegd als bijlage aan deze rapportage, zie bijlage 8.

5.7 Gezondheid

Effecten van de intensieve veehouderij op de volksgezondheid kunnen op verschillende manieren tot stand komen. Dit kan bijvoorbeeld via direct diercontact, via de lucht, via de mest en via voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong.

Besmettingsgevaar wordt geregeld in de wetgeving voor volksgezondheid. De Wabo bevat geen toetsingskader voor onderwerpen die in de wetgeving voor Volksgezondheid zijn geregeld. Wel bestaat ruimte voor een aanvullende milieuhygiënische toets ten aanzien van besmettingsgevaar.

De Wet publieke gezondheid is op 1 december 2008 in werking getreden. Hierin is ondermeer vastgelegd dat het bevoegd gezag de taak heeft om gezondheidsaspecten in bestuurlijke beslissingen te bewaken. Zij zullen zich daarbij moeten baseren op beschikbare onderzoeken.

5.7.1 Beleid

Een aantal (recente) beleidsstukken is van toepassing die het vraagstuk rondom gezondheidsrisico's van veehouderijbedrijven op omwonenden behandelen en hier conclusies aan (trachten te) verbinden. De specifieke situatie aan de Allemansweg 5, 7 en 9 is beoordeeld en getoetst aan de uitkomsten van deze beleidsstukken. Daarnaast zijn de verschillende aanbevelingen in acht genomen die in de beleidsstukken worden gedaan.

Informatieblad "Intensieve veehouderij en gezondheid, update 2011"

Het informatieblad "Intensieve veehouderij en gezondheid, update 2011" van GGD Nederland beschrijft de gezondheidseffecten van de intensieve veehouderij voor omwonenden. In het rapport worden gezondheidkundige aanbevelingen gedaan aan bedrijven en gemeenten om de risico's waar mogelijk te beheersen.

Onderzoek "Mogelijke effecten van intensieve veehouderij op omwonenden: onderzoek naar potentiële blootstelling en gezondheidsproblemen"

In het onderzoek "Mogelijke effecten van intensieve veehouderij op omwonenden: onderzoek naar potentiële blootstelling en gezondheidsproblemen" wordt ingegaan op de mogelijke relatie tussen de nabijheid van intensieve veehouderijbedrijven en de gezondheid van omwonenden. Voor de omvang van een bedrijf is geen ondergrens gehanteerd. Wel is bekeken of de aanwezigheid van zeer grote bedrijven sterker met gezondheidseffecten zijn geassocieerd. Het onderzoek is uitgevoerd in het oosten van de provincie Noord-Brabant en het noorden van de provincie Limburg. Doelstellingen van het onderzoek zijn het vaststellen van blootstelling aan fijn stof en aan micro-organismen en endotoxinen in dit stof voor omwonenden van intensieve veehouderijbedrijven en het in kaart brengen van gezondheidsproblemen bij omwonenden van intensieve veehouderijbedrijven, zoals gediagnosticeerd door de huisarts, en het leggen van verbanden tussen de uitkomsten van a. en b.

Uit de resultaten van dit onderzoek kan niet simpelweg worden geconcludeerd om welke afstand tot bedrijven het nu precies gaat en bij welke concentraties gezondheidseffecten optreden. De kans op gezondheidseffecten van de huidige signalen van de Q-koortsbacterie en van MRSA in de omgeving van veehouderijbedrijven wordt als gering ingeschat. Er bestaan weinig aanwijzingen dat zeer grote stallen, zogenaamde megastallen, sterker met gezondheidseffecten op omwonenden zijn geassocieerd.

Door de beperkingen van het onderzoek (relatief weinig meetlocaties en meetseries, geen gegevens over allergieën, geen vergelijkbare gegevens van de situatie elders in de wereld, geen "beoordelingskader" voor microbiële blootstelling en endotoxinen en voor de acceptabele gezondheidsrisico's, geen mogelijkheden om het samengaan op een beperkt oppervlak van meerdere typen bedrijven met meerdere diersoorten te ontrafelen) is een precieze uitspraak over de directe relatie tussen nabijheid van intensieve veehouderij, vooral met betrekking tot het type bedrijf, en effecten op de gezondheid vaak niet mogelijk. Deze inventariserende studie kan niet verder gaan dan het aangeven van potentiële blootstelling en mogelijke effecten op de

gezondheid zoals hierboven is gedaan.

Enkele aanbevelingen die worden gedaan zijn het uitvoeren van gerichte studies naar concentraties van endotoxinen en micro-organismen in de nabijheid van bedrijven met pluimvee en varkens en het ontwerpen van een beoordelingskader aan de hand waarvan het voorkomen van micro-organismen en endotoxinen rond veehouderijbedrijven en relaties met gezondheidseffecten beoordeeld kan worden.

Advies “Gezondheidsrisico’s rond veehouderijen”

De Gezondheidsraad is een adviesorgaan met als taak de regering en het parlement “voor te lichten over de stand der wetenschap ten aanzien van vraagstukken op het gebied van de volksgezondheid en het gezondheids-(zorg)onderzoek” (art. 22 Gezondheidswet). Ten aanzien van gezondheidsrisico’s in relatie tot veehouderijbedrijven heeft de gezondheidsraad het advies “Gezondheidsrisico’s rond veehouderijen” opgesteld (30 november 2012).

Er zijn aanwijzingen dat omwonenden kunnen worden blootgesteld aan micro-organismen en aan stoffen afkomstig van micro-organismen, met name zogeheten endotoxinen, bestanddelen van de celwand van bepaalde bacteriën. Ten aanzien van deze endotoxinen geeft het onderzoek aan dat het echter schort aan gegevens over effecten bij de algemene bevolking. Daaronder zouden zich groepen mensen kunnen bevinden die gevoeliger zijn dan werknemers. De Gezondheidsraad geeft een gezondheidkundige advieswaarde (endotoxineconcentratie) voor de algemene bevolking van 30 EU/m³.

Concentraties van bepaalde stofdeeltjes, endotoxinen en micro-organismen, zullen over het algemeen afnemen met toenemende afstand tot een bedrijf en eveneens afhangen van de mate van emissie vanuit een bedrijf. Ook de meteorologische omstandigheden en de lokale bebouwing en beplanting kunnen daarop van invloed zijn.

Op basis van de beschikbare kennis acht de commissie het te vroeg om een uitspraak te kunnen doen over de eventuele negatieve gezondheidseffecten van zulke beduidend lagere blootstellingsniveaus.

5.7.2 Verschillende gezondheidsaspecten

Hiernavolgend wordt per gezondheidkundig aspect kort ingegaan op de mogelijke invloed door uitbreiding van het bedrijf. De aspecten geur en fijn stof worden hier aangehaald; de andere aspecten (zoals ammoniakuitstoot en -depositie, geluid, mest en mestverwerking) en de maatregelen die getroffen worden om de effecten op de omgeving van het bedrijf zoveel mogelijk te beperken, zijn in deze MER reeds uitgebreid besproken.

Geur

De totale geurbelasting in het buitengebied bedraagt maximaal 20,0 ou_E/m³ en maximaal 6,9 ou_E/m³ in de bebouwde kom van Wilbertoord.

Op basis van de normen voor het woon- en leefklimaat die zijn afgeleid uit bijlage 6 en 7 van de handreiking bij Wet geurhinder en veehouderij staat een cumulatieve geurbelasting van 20,0 ou_E/m³ gelijk aan 20% geurgehinderden, een tamelijk slecht woon- en leefklimaat. De maximale cumulatieve geurbelasting van 6,9 ou_E/m³ op de kern Wilbertoord komt overeen met 9% geurgehinderden, oftewel een goed woon- en leefklimaat.

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de cumulatieve geurbelasting in de voorkeursituatie op alle geurgevoelige objecten af (uitzondering is de kern, waar de

achtergrondbelasting gelijk blijft; het woon- en leefklimaat blijft hier echter “goed”).

Voor de gezondheidsbeoordeling van geurbelasting veroorzaakt door intensieve veehouderijen, gebruikt de GGD het percentage (ernstig) geurgehinderden veroorzaakt door één bron in een niet-concentratiegebied. De maximaal toelaatbare geurbelasting ligt op 6,0 ou_E/m³ per individueel bedrijf. De geurbelasting (voorgondbelasting) van het bedrijf op geurgevoelige objecten bedraagt maximaal 7,4 ou_E/m³. Door uitbreiding van het bedrijf neemt de geurbelasting af.

Fijn stof

Fijn stof afkomstig van stallen met een grootte tussen PM_{2,5}-PM₁₀ kan onder andere endotoxinen bevatten. Dit zijn stoffen, bacteriefragmenten, die vooral in hoge concentraties in de stallen zelf en bij veevoerproductie voorkomen. Voor fijn stof wordt aangenomen dat er geen drempelwaarde kan worden aangegeven waaronder geen gezondheidseffecten zullen optreden. De Wereld Gezondheidsorganisatie hanteert een gezondheidkundige advieswaarde van 20 µg/m³ voor PM₁₀.

De concentratie ter plaatse van gevoelige bestemmingen in de omgeving van Allemansweg 5, 7 en 9 varieert na uitbreiding van het bedrijf tussen 23,10 µg/m³ en 23,91 µg/m³. De norm zoals vastgelegd in de Wet luchtkwaliteit bedraagt voor PM₁₀ 40,0 µg/m³. Aan deze norm wordt ruimschoots voldaan.

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek blijkt dat de inrichting kan voldoen aan de relevante eisen/grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. De effecten die optreden nabij gevoelige objecten blijven onder de concentraties en grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Het bedrijf voldoet aan NIBM; geconcludeerd kan worden dat het bedrijf niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit in de omgeving.

De indirecte gevolgen door de verkeersaantrekkende werking op de openbare weg leveren zeer geringe verhogingen op van de concentraties en grenswaarden (PM₁₀ en NO₂). De omvang van de emissies heeft geen invloed op de gevolgen van de relevante bronnen zoals de dierverblijven. Op grond van de Wet luchtkwaliteit, de per mei 2008 van kracht zijnde EU-richtlijn 2008/50/EG en de per 1 januari 2009 van kracht zijnde Beoordelingsrichtlijn luchtkwaliteit, kan daarom worden gesteld dat er geen belemmeringen zijn tegen de voorgenomen bedrijfsactiviteiten.

Uit het oogpunt van luchtkwaliteit is sprake van een goed woon- en leefmilieu ter plaatse van de woningen.

Zoönosen

Zoönosen zijn infectieziekten die van dieren op mensen kunnen overgaan. Per diersoort kunnen verschillende ziekten voorkomen die via de lucht verspreiden naar mensen, via direct contact tussen dier en mens of via voedsel. Voor omwonenden zijn vooral de via de lucht overdraagbare aandoeningen van belang. De zoönosen die via direct contact worden overgedragen zijn van belang voor de gezondheid van de veehouder en mensen die in de stal komen.

De voedseloverdraagbare ziekten zijn veelal te voorkomen door goede keukenhygiënemaatregelen te hanteren. Hieronder staan enkele zoönosen beschreven die een risico (zouden kunnen) vormen voor omwonenden van Allemansweg 5, 7 en 9 en het risico van antibioticaresistente bacteriën.

- *Varkensgriep*

Influenza A is een bekende ziekte bij varkens. Hierbij komen varianten voor die lijken op de griepvirussen van de mens. Het komt voor dat mensen, die met varkens werken, worden besmet. Dit komt in Nederland zelden voor. Dit leidt in het algemeen niet tot ernstige klachten. De klachten zijn van dezelfde aard als na infectie met een humaan influenzavirus. Bij mensen bestaat er een bepaalde mate van immuniteit waardoor infectie minder ernstige gevolgen heeft. Bij mensen die beroepsmatig in contact komen met varkens (varkenshouders, veeartsen) worden in het bloed vaker antistoffen gevonden tegen varkens influenzavirussen dan bij mensen die dit contact niet hebben.

- *Antibioticaresistente bacteriën*

Antibiotica zijn nodig bij de bestrijding van bacteriële infecties bij mens en dier. Als bacteriën resistent worden tegen antibiotica is dat een bedreiging voor zowel de humane als de dierlijke gezondheid. De laatste decennia is er een toename van resistentie van bacteriën, terwijl er bijna geen nieuwe antibiotica meer worden ontwikkeld die deze infecties kunnen bestrijden. Resistentie betekent in de praktijk dat de antibiotica, waar de bacterie niet meer gevoelig voor is, niet meer voor de behandeling van een infectie met deze bacterie gebruikt kunnen worden. De resistentie betekent niet dat mensen vaker ziek worden door de bacteriën, maar wel dat als ze ziek worden, de behandeling moeilijker is. Bacteriën veroorzaken sneller een infectie bij personen met een lage weerstand, wonden of katheters. Hierdoor vormt antibioticaresistentie vooral een bedreiging voor personen in bijvoorbeeld verpleeg- en ziekenhuizen.

In Nederland wordt ten opzichte van andere landen weinig antibiotica gebruikt in de humane geneeskunde. Het veterinaire antibioticagebruik is echter veel hoger dan in de humane medische zorg en ook hoger dan in andere landen. Met name op plekken waar veel dieren bij elkaar verblijven, veel dieren worden verplaatst en waar veel antibiotica worden gebruikt kunnen resistente bacteriën ontstaan en zich makkelijk verspreiden. Recent is uit onderzoek gebleken dat ook in oppervlaktewater en slib in veeteeltrijk gebied hoge percentages bacteriën voorkomen die resistent zijn tegen een of meerdere antibiotica.

ESBL's zijn stoffen (enzymen) gemaakt door bacteriën. Deze stoffen kunnen antibiotica als cefalosporinen en penicillinen afbreken, waardoor de bacteriën ongevoelig worden voor deze belangrijke antibiotica. Andere antibiotica zijn dan nog wel werkzaam. Bacteriën met ESBL's komen voor zowel bij de mensen als bij de dieren.

ESBL kunnen bacteriën resistent maken voor antibiotica. Als patiënten bij de behandeling van een bacteriële ontsteking resistent blijken te zijn voor bepaalde antibiotica, dan kan dit een probleem zijn omdat de behandeling dan niet onmiddellijk aanslaat. Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) stelt dat het risico voor de volksgezondheid in verband met antibioticaresistentie met name wordt veroorzaakt door het humane gebruik van antibiotica.

MRSA (Meticilline Resistente Staphylococcus aureus) is een bacterie die ongevoelig (resistent) is voor de meeste, gangbare antibiotica. Daardoor is deze moeilijk te bestrijden.

De Staphylococcus aureus is een "gewone" huidbacterie die bij veel mensen voorkomt. De SA kan infecties veroorzaken. Deze infecties zijn goed te behandelen met antibiotica. De Multi-resistente variant (MRSA) veroorzaakt niet meer of minder infecties dan de gewone SA, maar is wel moeilijker te behandelen. Vandaar dat ziekenhuizen deze bacterie graag buiten de deur houden. De MRSA-besmetting verloopt meestal via direct contact tussen levende varkens of

vleeskalveren en mensen.

Uit onderzoek blijkt dat bacteriën, waaronder MRSA, tot een afstand van tenminste 150 meter nog benedenwinds worden aangetoond in lucht. Uit recent onderzoek is gebleken dat de kans dat de MRSA-bacterie via het milieu wordt overgedragen aan omwonende gering wordt geacht.

Door het gebruik van luchtwassers bij de stallen wordt de emissie van fijn stof en geur aanzienlijk gereduceerd ten opzichte van conventionele huisvesting.

Mensen kunnen in contact komen met de micro-organismen die dieren bij zich dragen door direct contact met de dieren, de mest of stof, of via inademing van de lucht. De mogelijkheden voor verspreiding van micro-organismen op een bedrijf zijn onder andere afhankelijk van de opbouw van het bedrijf (open/gesloten units), looproutes van het personeel, de aanvoer en samenstelling van diergroepen, het mengen/verplaatsen van dieren tijdens de productieperiode en de hygiëneregels en de naleving hiervan op het bedrijf.

Het elimineren van de primaire bron van biologische factoren is in veel gevallen niet uitvoerbaar. Deze bestaat namelijk uit (sporen van) micro-organismen, die vrijwel overal in de buitenlucht voorkomen, of uit grondstoffen die voor het productieproces noodzakelijk zijn. Wel kan in veel gevallen worden ingegrepen op de groeifactoren. De groei van micro-organismen is afhankelijk van water, voedsel, temperatuur, tijd, licht, zuurstof en zuurgraad. De eerste drie (water, voedsel en temperatuur) bieden de meeste mogelijkheden voor interventie en daarvan is de factor water de belangrijkste. Vochtige condities moeten over het algemeen worden voorkomen, bijvoorbeeld door de infiltratie van water in gebouwen of processen te voorkomen, maar ook door condensatie van water op bepaalde oppervlakken te voorkomen.

Maatregelen tegen insleep van dierziekten

Binnen een varkensbedrijf worden verschillende maatregelen genomen om insleep van dierziekten te voorkomen. Dit zijn maatregelen die bijvoorbeeld wettelijk zijn bepaald maar ook maatregelen die de ondernemer treft. Onderstaand wordt een opsomming gegeven van de hygiënemaatregelen die worden getroffen ter voorkoming van dierziekten (zoönosen):

Milieuhygiënische maatregelen die worden genomen rondom de bronnen op het bedrijf Allemansweg 5 ,7 en 9 om verspreiding van ziektekiemen zoveel mogelijk te beperken zijn:

1) Integrale Keten Beheersingssystemen (IKB)

Het Nederlandse bedrijfsleven heeft Integrale Keten Beheersingssystemen (IKB) ontwikkeld om garanties te kunnen geven over:

- de kwaliteit van het product;
- de herkomst van het product;
- de manier van produceren in alle schakels van de keten.

Deelnemers aan deze regelingen zijn bedrijven waar onder andere controle plaatsvindt op:

- dierenwelzijn;
- medicijngebruik (antibiotica);
- gebruik verboden stoffen;
- hygiëne en voedselveiligheid;
- transport;
- huisvesting.

Deelname aan IKB is vrijwillig, maar niet vrijblijvend voor bedrijven in de productieketen.

Binnen IKB moeten dierenarts en varkenshouder zich houden aan de positieve lijst diergeneesmiddelen voor IKB-varkensbedrijven. Dit betekent dat alleen diergeneesmiddelen die op de positieve lijst staan, mogen worden gebruikt.

2) Ongediertebestrijding

Ongedierte als ratten en muizen kunnen diverse infectieziekten verspreiden tussen de verschillende diergroepen die op het bedrijf aanwezig zijn. Binnen het bedrijf is een ongediertebestrijdingsplan aanwezig.

3) Regeling Identificatie & Registratie (I&R)

Ingevolge de Regeling Identificatie & Registratie is een ondernemer verplicht om de dieren te identificeren en te registreren. Bij een besmettelijke dierziekte of bij gevaar voor de volksgezondheid zijn de dieren en hun plaats van herkomst dan snel te traceren. De geregistreerde gegevens worden ook gebruikt voor de controle van subsidieaanvragen en de controle op het naleven van de mestwetgeving.

In geval van het houden van varkens, dienen verplaatsingen van de dieren te worden gemeld. Deze registratie van varkens gebeurt via het I&RVL-bureau van de Gezondheidsdienst voor Dieren. De meldingen dienen binnen de wettelijke termijn van twee werkdagen te geschieden.

4) Mest

Mest is een dierlijk bijproduct en valt onder categorie 2-materiaal. Via mest kunnen dierziekten worden verspreid. Daarom is met name het transport van mest aan regels gebonden. De basisverordening (EG) nr. 1069/2009 en uitvoeringsverordening (EU) nr. 142/2011 vormen de Europese basis voor dierlijke bijproducten. De uitvoeringsverordening maakt onderscheid tussen verwerkte mest en niet-verwerkte mest. De belangrijkste eisen hiervoor zijn opgenomen in bijlage XI van Verordening (EU) nr. 142/2011.

Niet-verwerkte mest mag alleen vervoerd en gebruikt worden voor:

- uitrijden op het land: hieraan zijn specifieke regels verbonden;
- gebruik in een erkend technisch bedrijf, biogas- of composteerinstallatie.

Voor het vervoer van mest binnen Nederland gelden de voorwaarden van de Meststoffenwet. Zo moet het transport vergezeld zijn van een Vervoersbewijs Dierlijke Meststoffen (VDM).

5) Bedrijfshygiëne

Hygiënisch werken is van belang om de diergezondheid op het varkensbedrijf zo goed mogelijk onder controle te houden. Een belangrijke factor voor een goede hygiëne is disciplinair werken.

De volgende preventieve maatregelen worden genomen wanneer het bedrijf wordt bezocht door derden zoals de veearts:

- gebruiken van bedrijfskleding;
- ontsmetten laarzen, gebruik van douche, wassen handen.

Een bedrijfsregister wordt bijgehouden om de bezoekers aan de stal te registreren.

Verder draagt de bouwkundige inrichting van de werkruimten bij aan een goede bedrijfshygiëne. Door het aanbrengen van gladde vloeren en wanden zonder kieren en richels, die gemakkelijk

zijn schoon te maken, kan vuil zich niet ophopen waardoor groei van micro-organismen zoveel mogelijk wordt tegengegaan. De vloeren moeten tegelijkertijd wel voldoende stroef zijn om niet uit te glijden.

5.7.3 Afstanden tot gevoelige bestemmingen

In het in 2012 uitgebrachte RIVM rapport “Infectierisico’s van de veehouderij voor omwonenden” is de achtergrond van het afstandsadvies van 1-2 kilometer tussen bedrijven (afkomstig uit een rapport van RIVM uit 2008) bepaald en welke risico’s relevant zijn als aan die advies niet wordt voldaan.

De wetenschappelijke basis van dit afstandsadvies heeft betrekking op de afstand tussen bedrijven onderling in het kader van de beheersing van dierziekten. Het is vooral gebaseerd op onderzoek naar de overdracht van specifieke typen influenza tussen pluimveebedrijven en kan niet veralgemeeniseerd worden naar alle zoönosen, diersoorten en bedrijfstypen en kan evenmin worden vertaald naar een advies over afstand tussen veehouderijen en woningen.

Voor wat betreft risico’s in relatie tot afstand van veehouderijbedrijven kan alleen over de Q-koorts worden onderbouwd dat er een relatie bestaat tussen afstand en gezondheidsrisico’s. Voor andere zoönosen kan geen relatie worden gelegd, daar onvoldoende onderzoek is verricht. Wonen in de nabijheid van MRSA-besmette bedrijven lijkt geen verhoogde risico’s op te leveren.

Daarnaast adviseert de GGD een afstand geval van nieuwvestiging van bedrijven danwel ontwikkeling van woonwijken, een afstand van 250 meter aan te houden om gezondheidsrisico’s te verkleinen. Volgens de GGD zijn binnen deze afstand verhoogde concentraties van fijn stof, endotoxinen en veespecifieke MRSA-bacterie gemeten met mogelijk negatieve gezondheidseffecten.

Aangezien in onderhavig geval geen sprake is van nieuwvestiging van een bedrijf, is de afstand van 250 meter niet van toepassing.

Omwonenden hebben vaak grote zorgen, die in acht moeten worden genomen. In samenwerking met de GGD kunnen gemeenten en belanghebbenden daarom lokaal beleid ontwikkelen met het toepassen van minimumafstanden (die wel op beleidsmatige gronden vastgesteld kunnen worden).

5.7.4 Communicatie met omgeving

Ten aanzien van de communicatie naar de omgeving toe kan worden gezegd dat de stukken ter inzage hebben gelegen in het kader van het vooroverleg. Er zijn in de procedure voldoende momenten ingebouwd waarop omwonenden en andere belanghebbende kunnen reageren op het plan.

Ten aanzien van de landschappelijke inpassing van het bedrijf in de omgeving en de uitstraling naar de omgeving toe is zoveel mogelijk rekening gehouden met de omgeving zodat omwonenden zo min mogelijk hinder ondervinden van de bedrijfsuitbreiding. Zo wordt het bedrijf grotendeels aan het gezicht onttrokken door de aanleg van beplanting rondom het bedrijf.

5.7.5 Monitoring maatregelen

Mitigerende en compenserende maatregelen worden gemonitord en gehandhaafd. In de omgevingsvergunning worden regels opgenomen met betrekking tot metingen die dienen te worden uitgevoerd om te bepalen of aan de normen wordt voldaan, zoals geluidsmetingen.

5.7.6 Conclusie

Ter voorkoming van insleep van besmettelijke dierziekten wordt binnen de inrichting een hoge gezondheidsstatus nagestreefd. Door het brede scala aan protocollen en strenge hygiëne-eisen binnen het bedrijf Allemansweg 5, 7 en 9 worden de risico's voor de volksgezondheid tot een minimum beperkt. Het bedrijf werkt hieraan, zowel door onder andere bedrijfskleding te gebruiken, alsook door een goede ongediertebestrijding en het gebruik van een hygiënesluis.

Gezien de zeer hoge gezondheidsstatus van dit bedrijf kan het antibioticaverbruik tot een minimum beperkt worden, waarmee de resistentie van bacteriën zoveel mogelijk wordt tegengegaan. Daarnaast kan door de eigen voerkeuken bij ziekte van de dieren direct worden ingespeeld door medicinatie zowel via het voer als via het drinkwater.

Binnen het bedrijf is een aantal luchtwassers aanwezig, die de stallucht zuiveren. Hiermee wordt een groot gedeelte van het fijn stof- en de geuruitstoot tegengehouden. Dit komt de risico's op volksgezondheid sterk ten goede. Effecten van fijn stof- en geuremissie komen in de verschillende hoofdstukken van deze rapportage uitgebreid aan bod.

Voor wat betreft het aspect veiligheid binnen de inrichting worden maatregelen getroffen voor werknemers.

Geconcludeerd kan worden dat door uitbreiding van het bedrijf op het gebied van geur en stof geen sprake is van een verslechtering van de milieukwaliteit in de omgeving. Wat betreft biologische agentia kan geconcludeerd worden dat het bedrijf een gesloten inrichting is waardoor de kans op introductie van micro-organismen klein is. De kans op besmetting met de MRSA-bacterie in de omgeving is klein.

Aangezien veel van deze zaken nog onduidelijk zijn, vindt momenteel nader onderzoek plaats naar de relatie tussen (de omvang van) intensieve veehouderij en gezondheidsproblemen van omwonenden.

5.8 Externe veiligheid

Bij ruimtelijke plannen dient rekening te worden gehouden met het aspect externe veiligheid. Daartoe moeten de risico's voor de bevolking, die verbonden zijn aan gevaar veroorzakende activiteiten, in beeld worden gebracht. Hiertoe worden bij risicovolle activiteiten risicocontouren aangebracht.

Een risicocontour (ofwel plaatsgebonden risico) geeft aan hoe groot in de omgeving de overlijdenskans is door een ongeval met een risicobron: binnen de contour is het risico groter, buiten de contour is het risico kleiner.

In de huidige situatie wordt binnen de inrichting aan de Allemansweg 5, 7 en 9 geen of in een zeer beperkte mate gevaarlijke afvalstoffen opgeslagen. De inrichting is derhalve zelf geen risicovolle inrichting.

In de directe omgeving van de bedrijfslocatie zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen (zie afbeelding 16). Verder is de bedrijfslocatie niet gelegen binnen een (hinder)zone of werkstrook van hoofdleidingen of kabels. Er liggen geen hoofdleidingen voor olie, gas of water en geen hoogspanningsleidingen in of direct nabij de bedrijfslocatie, waarmee rekening zou moeten worden gehouden. Ten slotte bevindt het zich niet binnen een straalpad of radarverstoringsgebied.



Afbeelding 16: Uitsnede Risicokaart provincie Noord-Brabant

5.9 Bedrijven en milieuzonering

Ter bescherming en/of vergroting van de leefkwaliteit dient een noodzakelijke ruimtelijke scheiding te worden aangebracht tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. De milieuhinder van bedrijven dient te worden geanalyseerd op de invloed op mogelijke ontwikkelingen. Hiervoor worden de afstanden uit de VNG publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” (2009) als richtinggevend beschouwd.

Ingevolge bovengenoemde VNG-publicatie bedraagt de richtafstand van het plangebied met betrekking tot geur 200 meter, stof 30 meter en geluid 50 meter. Uitgangspunt hierbij is dat de richtafstand in principe geldt tussen de perceelsgrens van het bedrijf en de gevel van een milieugevoelig object, zoals een woning. Binnen een afstand van 200 meter van het gebied zijn geen hindergevoelige functies gelegen. Door uitbreiding van het plangebied wordt dit bedrijf niet belemmerd in haar ontwikkelingsmogelijkheden.

Het woon- en leefklimaat verslechtert niet door de beoogde ontwikkeling. Akoestisch onderzoek heeft aangetoond dat ter plaatse van de gevoelige objecten wordt voldaan aan de geluidsnormen.

6. Waterparagraaf

6.1 Waterbeleid

Met betrekking tot de waterhuishouding zijn diverse beleidsstukken relevant. Genoemd kunnen worden: Provinciaal Waterplan Noord-Brabant, Waterbeheerplan Waterschap Aa en Maas, Vierde Nota Waterhuishouding, Waterbeleid in de 21^e eeuw WB21, Nationaal bestuursakkoord water, Beleidsbrief regenwater en riolering. Centraal in het waterbeleid is dat water een belangrijk sturend element is in de ruimtelijke ordening. De waterhuishouding legt daarmee een ruimteclaim waaraan voldaan moet worden. Daarbij zijn de volgende strategieën leidend:

- Vasthouden-bergen-afvoeren (waterkwantiteit);
- Voorkomen-scheiden-zuiveren (waterkwaliteit).

Watertoets

Sinds 1 november 2003 is de zogenaamde Watertoets verplicht. Dat wil zeggen dat in elk ruimtelijk plan gemotiveerd moet worden aangegeven hoe met het water in het gebied wordt omgegaan en wat de ruimtelijke veranderingen voor de waterhuishouding betekenen. Ook is het overleg met de waterbeheerder onderdeel van deze watertoets. Het waterkwaliteitsbeheer en het waterkwantiteitsbeheer in de gemeente Sint Anthonis is in handen van het Waterschap Aa en Maas.

Beleid waterschap Aa en Maas

Het beleid van Waterschap Aa en Maas is er op gericht om bij nieuwbouw geen vermenging te laten optreden van schoon en vuil water en hanteert zij de trits hergebruik - infiltratie - bufferen - afvoer als zijnde gewenst.

Beleidsuitgangspunten:

- Wateroverlastvrij bestemmen: bij de locatiekeuze voor een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient rekening te worden gehouden met een plek die 'hoog en droog genoeg is';
- Gescheiden houden van vuil water en schoon regenwater: het streefbeeld is het afvoeren van het vuile water via de riolering en het binnen de bedrijfslocatie verwerken van het schone regenwater;
- Doorlopen van de afwegingsstappen "hergebruik – infiltratie – buffering – afvoer": het beleid van het waterschap is dat altijd onderzocht dient te worden hoe het meest efficiënt/volgens deze methode omgegaan kan worden met het schone hemelwater;
- Hydrologisch neutraal bouwen: bij nieuwe ontwikkelingen dient te worden voldaan aan het principe van hydrologisch neutraal bouwen, waarbij de nieuwe hydrologische situatie minimaal gelijk moet blijven aan de uitgangssituatie;
- Water als kans: water kan een meerwaarde bieden aan het plan, bijvoorbeeld door gebruik te maken van de beleevingswaarde van water;
- Meervoudig ruimtegebruik: in de plannen moet ruimte worden vrijgemaakt voor water. Door bij de inrichting van een bedrijfslocatie de ruimte voor meerdere doeleinden te gebruiken, is het verlies van ruimte aan water te beperken;
- Voorkomen van verontreiniging: het streven van het waterschap is om nieuwe (bronnen van) verontreiniging zoveel mogelijk te voorkomen;

- Waterschapsbelangen: waterschapsbelangen met een ruimtelijke component zijn de ruimteclaims voor waterberging en voor de aanleg van natte EVZ's en beekherstel en de aanwezigheid en ligging van het watersysteem, waterkeringen, infrastructuur en de ruimteclaims ten behoeve van de afvalwaterketen in beheer van het waterschap.

Waterbeheerplan 2010-2015 Waterschap Aa en Maas

Het Waterbeheerplan 2010-2015 maakt inzichtelijk wat het Waterschap Aa en Maas de komende jaren gaat doen. Het doel is om het watersysteem en de afvalwaterketen op orde te houden. Het beheer van water door het waterschap bepaalt mede dat mensen en dieren in Noordoost-Brabant leven in een veilige, schone en prettige omgeving. Per maatschappelijk waterthema wordt aangegeven wat de speerpunten zijn.

Veilig en bewoonbaar gebied

- Investeren in het verbeteren van dijken zodat de veiligheid tegen overstromingen blijft gewaarborgd. Hiervoor verbetert het waterschap de vijf kilometer primaire waterkering en vijf waterkerende kunstwerken die niet aan de norm voldoen.
- De grootste knelpunten van wateroverlast oplossen.

Voldoende water

- De baggerachterstand verder wegwerken.
- De knelpunten in agrarisch gebied oplossen door inrichtings- en beheermaatregelen.
- Het aanpakken van de verdroging van natuurgebied.

Schoon water

- Onderzoeken of er verontreinigingen in de waterbodem zitten en waar nodig het betreffende waterlichaam baggeren.
- Afvalwater zo goed mogelijk en tegen zo laag mogelijke kosten blijven zuiveren. Hiervoor zoekt het waterschap naar nieuwe manieren om het nog beter en voordeliger te doen.
- De samenwerking in de afvalwaterketen met gemeenten verder verdiepen.
- Initiatieven om diffuse verontreinigingen terug te dringen, blijven stimuleren.

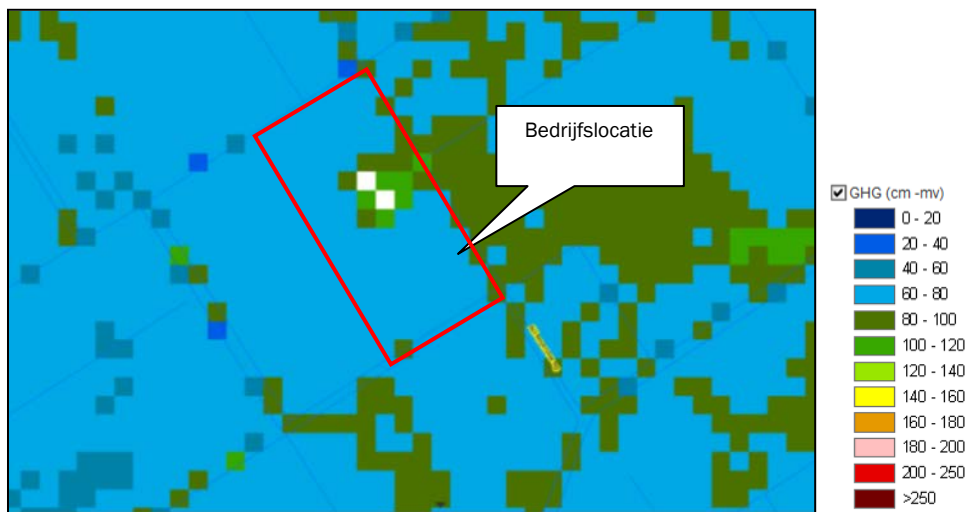
Natuurlijk water

- 30 kilometer beek herstellen om te zorgen voor een goede leefomgeving voor planten en dieren.
- 120 kilometer ecologische verbindingzones aanleggen samen met gemeenten en terreinbeheerders.
- 50 barrières voor de vistrek opheffen door onder andere het aanleggen van vis passages. Hierdoor creëert het waterschap een belangrijke randvoorwaarde voor een gezonde visstand.
- Samen met de gemeenten de belangrijkste knelpunten in stedelijk gebied aanpakken, zoals blauwalgen en waterstank.

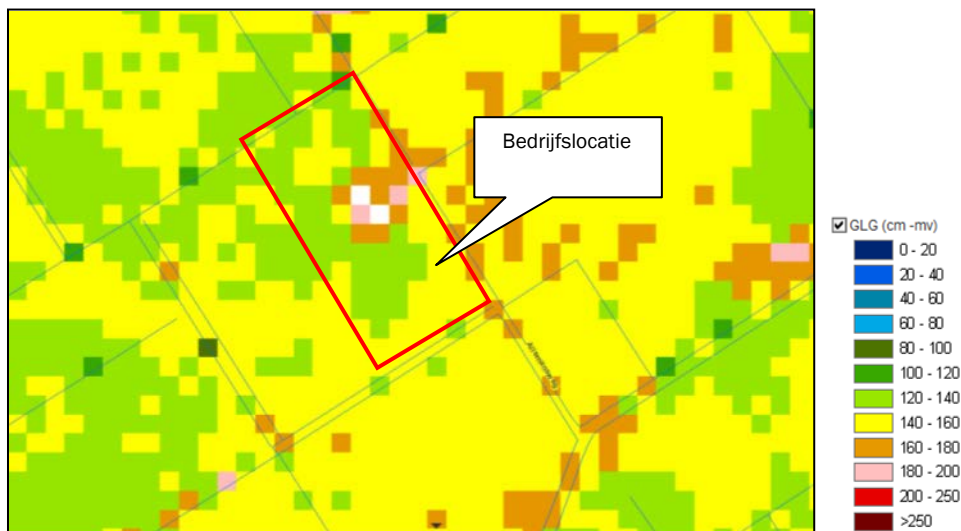
6.2 Grondwater

Via de wateratlas van de provincie Noord-Brabant zijn gegevens opgevraagd over de grondwaterstand bij de bedrijfslocatie. Uit gegevens is gebleken dat de gemiddelde hoogste waterstand zich rond de 60-80 cm onder het maaiveld bevindt (zie afbeelding 17) en de

gemiddelde laagste grondwaterstand rond de 120-140 cm onder het maaiveld (zie afbeelding 18).



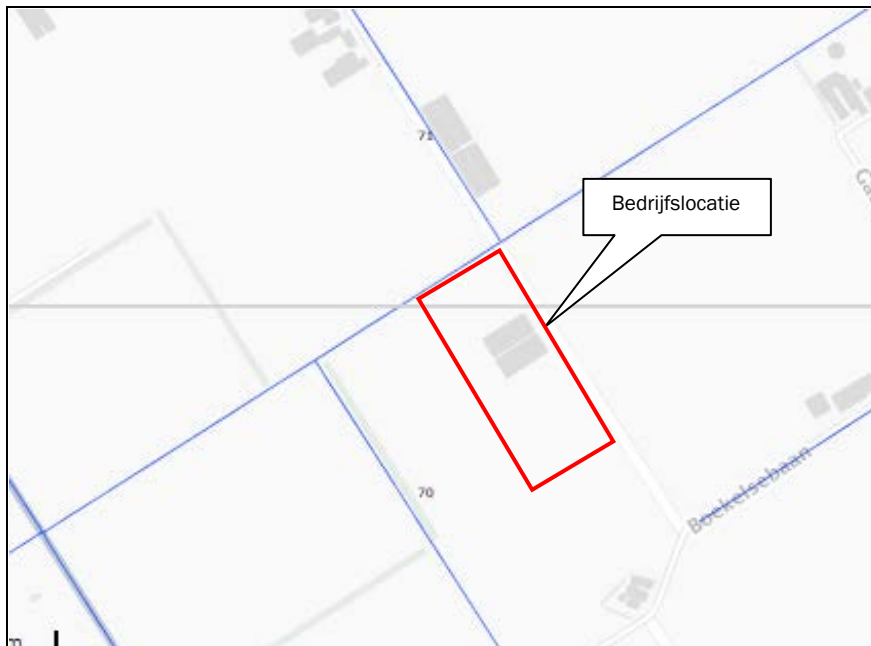
Afbeelding 17: GHG (bron: Wateratlas, Noord-Brabant)



Afbeelding 18: GLG (bron: Wateratlas, Noord-Brabant)

6.3 Oppervlaktewater

Afbeelding 19 toont de ligging van sloten en greppels in de omgeving van de bedrijfslocatie. Ten noorden van de bedrijfslocatie ligt een leggerwatergang van het waterschap die richting hoofdwaterloop Defensiekanaal loopt. De nieuw aan te leggen zaksloot wordt niet in verbinding gesteld met deze leggerwatergang.



Afbeelding 19: Ligging watergangen waterschap omgeving Allemansweg

6.4 Afvoer hemelwater

Beleid waterschap Aa en Maas

Het beleid van het waterschap is erop gericht om het watersysteem en de afvalwaterketen op orde te houden. Voor het bereiken van deze doelstelling wordt een integrale aanpak voorgestaan, waarbij de tritsen “vasthouden - bergen - afvoeren en schoonhouden - scheiden – zuiveren” in acht worden genomen. Bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt water als ordenend principe meegenomen in de besluitvorming. Het waterschap adviseert in het ruimtelijk traject door middel van de watertoets.

Het beleid van waterschap Aa en Maas is erop gericht om bij nieuwbouw geen vermenging te laten optreden van schoon en vuil water en hanteert het beleid hergebruik - infiltratie - bufferen - afvoer als zijnde gewenst.

Hydrologisch neutraal bouwen

Hydrologisch neutraal bouwen betekent dat het schone hemelwater afkomstig van daken en erfverharding op het perceel moet worden verwerkt door middel van infiltratie of waterberging. Gezorgd moet worden dat voldoende buffercapaciteit aanwezig is. De oorspronkelijke landelijke afvoer mag niet overschreden worden bij een bui die eens in de 10 jaar voorkomt ($T=10$).

Huidige situatie

In de huidige situatie wordt het hemelwater afgevoerd naar de bestaande sloten in het gebied, waaronder de leggerwatergang van het waterschap. Door de uitbreiding van het bedrijf worden geen bestaande hemelwateropvangvoorzieningen binnen het bouwblok opgeheven.

Infiltreren en afvoeren via sloten

Hemelwater afkomstig van de nieuwe erfverharding en dakoppervlak wordt direct op het eigen terrein geïnfiltreerd. Om problemen te voorkomen tijdens hevige buien, wordt binnen de inrichting een zaksloot aangelegd.

De hemelwaterafvoer van het bijkomende verharde oppervlak van de op te richten stallen (inclusief de reeds vergunde) en nieuw aan te leggen erfverharding (circa 6.200 m²) wordt door middel van deze zaksloot in de bodem geïnfiltreerd. Voor de situering van de sloot wordt verwezen naar het beplantingsplan (zie bijlage 3).

Bij de dimensionering van de voorziening dient rekening gehouden te worden met een maximale diepgang van 60 cm gezien de GHG (gemiddelde hoogste grondwaterstand) ter plaatse. Om het volume en de maatvoering van de bergingsvoorziening te berekenen is de HNO-tool van het Waterschap Aa en Maas gehanteerd.

Om hydrologisch neutraal te ontwikkelen bedraagt de benodigde bergingscapaciteit voor de ontwikkeling tijdens een extreme neerslagsituatie 297 m³ (T=10 bui+10%) en 399 m³ (T=100 bui + 10%). De aan te leggen zaksloot heeft een lengte van 290 meter en wordt ten westen van de nieuw op te richten stal aangelegd. De berekening van de hemelwatervoorziening is bijgevoegd als bijlage 6.

In extreme situaties (T=100 bui) zal geen schade ontstaan aan derden, aangezien het perceel aan de Allemansweg 5, 7 en 9 een geïsoleerde ligging heeft en het overtollige hemelwater op de omliggende agrarische gronden kan wegllopen.

Gebruik niet uitlogende materialen

Het gebruik van niet uitlogende materialen is conform het advies van de Dubo-richtlijn (Duurzaam Bouwen). In het Lozingenbesluit Bodembescherming staat dat niet verontreinigd hemelwater in principe in de bodem geïnfiltreerd kan worden of afgevoerd kan worden naar het oppervlaktewater, ook als dat in contact is geweest met oppervlakken als daken. Bij de bouw zal geen gebruik worden gemaakt van onbehandelde uitlogende materialen zoals koper, zink en lood, teerhoudende dakbedekking (PAK's). Doordat het hemelwater niet vervuild is, is het geen probleem om het hemelwater te laten infiltreren.

Lozen op het riool

In de huidige situatie wordt het hemelwater ook niet op het riool afgevoerd en is het uitgesloten dat het water na realisatie van voorliggend project op het riool geloosd wordt. Het water van de verharding en dakoppervlak wordt naar de zaksloot getransporteerd.

Conclusie

Het schone hemelwater afkomstig van de erfverharding en bebouwing wordt niet afgevoerd naar het riool, maar wordt zo veel als mogelijk geloosd op de nieuw aan te leggen zaksloot. Overtollig water zal infiltreren via de omliggende bouwlanden. Waterverontreiniging wordt voorkomen. Hiertoe worden binnen de inrichting de volgende maatregelen genomen:

- Het erf is veegschoon;
- Het reinigen van vrachtwagens en materialen vindt op een aparte spoelplaats plaats.

Geconcludeerd kan worden dat voldaan wordt aan het beleid van Waterschap Aa en Maas inzake de watertoets.

7. Economische aspecten en handhaafbaarheid

7.1 Economische aspecten

Bij de voorbereiding van een bestemmingsplan (hieronder wordt ook verstaan een buitenplanse afwijking door middel van een omgevingsvergunning, zoals het geval in onderhavig plan) dient, op grond van artikel 3.1.6 lid 1, sub f van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), onderzoek plaats te vinden naar de (economische) uitvoerbaarheid van het plan. In principe dient bij vaststelling van een ruimtelijk plan tevens een exploitatieplan vastgesteld tot worden om verhaal van plankosten zeker te stellen. Op grond van “afdeling 6.4 grondexploitatie”, artikel 6.12, lid 2 van de Wro kan de gemeenteraad bij het besluit tot vaststelling van het plan echter besluiten geen exploitatieplan vast te stellen indien:

- Het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan of besluit begrepen gronden anderszins verzekerd zijn;
- Het bepalen van een tijdvlak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, 4°, onderscheidenlijk 5°, niet noodzakelijk is;
- Het stellen van eisen, regels of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13, tweede lid, onderscheidenlijk b, c, of d, niet noodzakelijke is.

In deze situatie is er sprake van een particulier initiatief, waarbij de gemeente alleen medewerking verleent door middel van het volgen van de benodigde procedure. De kosten die verbonden zijn aan deze procedure en eventuele planschade zijn voor rekening van de initiatiefnemer.

Het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan of besluit begrepen gronden zijn anderszins verzekerd via een anterieure overeenkomst tussen de gemeente Sint Anthonis en initiatiefnemer. Hierin is zeker gesteld dat alle interne- en externe plankosten voor rekening en risico van de initiatiefnemer komen. Daarnaast is in de anterieure overeenkomst toepassing van de aanleg van erfbeplanting zeker gesteld.

Door bouwactiviteiten en verandering in gebruik kunnen derden schade lijden, welke redelijkerwijs niet of niet geheel voor hun laste behoren te blijven en waarvan vergoeding niet of niet in voldoende maken door aankoop, onteigening of anderszins verzekerd is. Op grond van artikel 6.1 van de Wro zullen burgemeester en wethouders hen op aanvraag een schadevergoeding toekennen. Dergelijke risico's zullen door de gemeente worden afgewenteld op de initiatiefnemer. Hiertoe wordt een planschadeafwentelingsovereenkomst behorende bij de bestemmingsplanherziening voor de gewenste bedrijfsontwikkeling gesloten.

7.2 Handhaafbaarheid

Volgens het gemeentelijke beleid in dit verband kijkt de gemeente Sint Anthonis bij de controle op naleving van de specifieke gebruiksregels en in bestemmingsplannen naar mogelijke illegale bouw op basis van afgegeven vergunningen en naar de registraties van bedrijven in het handelsregister. Controle vindt gedeeltelijk plaats aan de hand van actuele luchtfoto's en deels in het veld. De controles op illegaal gebruik worden gecombineerd met de controles op illegale bouw en illegale aanlegactiviteiten.

8. Juridische aspecten

Het voornemen van de initiatiefnemer is het uitbreiden van een bestaande varkenshouderij aan de Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst. Om deze stal te realiseren is een omgevingsvergunning voor afwijken van het bestemmingsplan noodzakelijk. Het totale projectgebied heeft een omvang van 2,5 hectare.

Het voorliggende rapport is de ruimtelijke onderbouwing die noodzakelijk is om voorgestane ontwikkeling mogelijk te maken. Uit deze rapportage blijkt dat de ontwikkeling niet leidt tot aantasting van de waarden van het gebied zelf en/of van waarden die in de directe omgeving aanwezig zijn. De bedrijfslocatie bevindt zich in het gemengd landelijk gebied.

Zoals uit de rapportage blijkt is er sprake van een duurzame locatie. Op 13 maart 2012 heeft Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant besloten de gevraagde ontheffing te verlenen voor de uitbreiding van een intensieve veehouderij voor een fictief bouwblok tot een totale omvang van maximaal 2,5 hectare. Aan deze ontheffing is het voorschrift verbonden dat minimaal 20% van het oppervlak van het bouwblok dient te worden aangewent voor landschappelijke inpassing.

Aan de voorwaarden die de provincie heeft gesteld aan de verleende ontheffing wordt voldaan.

In het algemeen kan gesteld worden dat de voorgestane ontwikkeling in het projectgebied in relatie tot de omgeving ruimtelijk, functioneel, financieel-economisch en milieuhygiënisch verantwoord is.

9. Maatschappelijke uitvoerbaarheid

9.1 Voorbereiding

Op de voorbereiding van een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de wet is artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening van overeenkomstige toepassing. Op grond van artikel 6:18 Besluit omgevingsrecht dient de gemeente bij de voorbereiding van een dergelijk plan overleg te voeren met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn.

Bijlage 1 Ontheffing provincie Noord-Brabant

Provincie Noord-Brabant

*Rene' Olieshout
b12.5
der informatie*

19-3-2012

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



P.L.M. van Dommelen
Allemansweg 3
5445 RB LANDHORST

Onderwerp

Ontheffing Verordening ruimte Noord-Brabant 2011.

VERZONDEN 15 MAART 2012

Geachte heer Van Dommelen,

Hierbij doen wij u een afschrift toekomen van ons besluit inzake het verzoek van de gemeente Sint Anthonis om ontheffing als bedoeld in artikel 9.6 van de Verordening ruimte met betrekking tot de uitbreiding van het bouwblok voor intensieve veehouderij aan de Allemansweg 5-7-9 te Landhorst.

Deze ontheffing gaat vooraf aan de vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeente. De ontheffing strekt uitsluitend ten behoeve van het besluit omtrent de vaststelling van het bestemmingsplan door de gemeenteraad. In het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan komt de ontheffing van het verbod in de Verordening ruimte aan de orde. Tegen het besluit tot ontheffing is daarom nu geen beroep mogelijk. Dit blijkt uit een uitspraak van de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 6 juli 2011, kenmerk 201106895/1/R 1.

Het besluit, een toelichting op de ontheffing en de bijbehorende aanvraag kunt u vinden via het webadres www.brabant.nl/ruimtelijkeplannen.

Het besluit en bijbehorende stukken liggen eveneens ter inzage bij het dienstenplein van het provinciehuis, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch. Dit is elke werkdag open van 09.00 tot 17.00 uur.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,

In te Land met gecontroleerd verwerken is dit document
digitaal ondertekend

P.M.A. van Beek,
bureauhoofd Toezicht Ruimtelijke Ontwikkeling

Datum

13 maart 2012

Ons kenmerk

C2020980/2887417

Uw kenmerk**Contactpersoon**

E.A.L.J.C. van Lieshout

Directie

Ruimtelijke Ontwikkeling &
Handhaving

Telefoon

(073) 680 83 58

Fax

(073) 680 76 45

Bijlage(n)

1

E-mail

EvLieshout@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf
het centraal station bereik-
baar met stadsbus, lijn 61
en 64, halte Provinciehuis
of met de treintaxi.

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

BESLUIT

VERZONDEN 15 MAART 2012

Onderwerp

Aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 9.6 van de Verordening ruimte

Nummer

C2020980/2887396

Directie

ROH

BESLISSING van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant van 13 maart 2012 op het verzoek van de gemeenteraad van Sint Anthonis, om een ontheffing als bedoeld in artikel 9.6 van de Verordening ruimte. Het betreft de uitbreiding van de intensieve veehouderij op het adres Allemansweg 5-7-9 te Landhorst ten name van P.L.M. van Dommelen.

De procedure

Op grond van artikel 9.6 van de Verordening ruimte kan de gemeenteraad vóór 1 april 2011 een aanvraag om ontheffing indienen voor een lopende zaak tot uitbreiding van een intensieve veehouderij. Wij hebben deze aanvraag op 29 maart 2011 van de gemeente Sint Anthonis ontvangen. In de artikelen 13.3, lid 2 en 9.6 van de Verordening ruimte zijn de criteria opgenomen waaraan een aanvraag om ontheffing moet voldoen. In de aanvraag om ontheffing van de gemeente wordt hierop ingegaan.

Ter voorbereiding van het besluit hebben wij de uniforme voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevoerd. Het ontwerpbesluit heeft van 22 december 2011 tot en met 2 februari 2012 ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.

De ontheffing in relatie tot het bestemmingsplan en milieu

De ontheffing ziet op een uitzondering van het verbod in de Verordening ruimte. Als ontheffing wordt verleend kan de gemeente aan de slag met het maken van een bestemmingsplan. De gemeente heeft de mogelijkheid van de ontheffing gebruik te maken, maar is dit niet verplicht. In het kader van het bestemmingsplan zal de gemeente de gebruikelijke planologische aspecten moeten afwegen, waaronder ook de uiteindelijke omvang van het bouwblok. De ontheffing betekent niet dat een integrale afweging is gemaakt over de aanvaardbaarheid van het bouwblok.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



Aanvraag om ontheffing

De gemeente heeft het voornemen om een uitbreiding van een intensieve veehouderij te realiseren op het adres Allemansweg 5-7-9 te Landhorst, gemeente Sint Anthonis. Deze locatie ligt op grond van het reconstructieplan 'Beerze-Reusel' in het verwevingsgebied. Het nieuwe bouwblok heeft een omvang van maximaal 2,5 hectare. De beoogde uitbreiding voldoet aan de in dit reconstructieplan opgenomen zonering en beleidsuitgangspunten. De gemeente is van oordeel dat in dit geval sprake is van een 'lopende zaak' zoals bedoeld in artikel 9.6 van de Verordening ruimte.

Nummer

C2020980/2887396

Ontheffingscriteria

Van een vóór 20 maart 2010 daterend concreet initiatief tot uitbreiding van een intensieve veehouderij als bedoeld in de Verordening ruimte, is sprake, indien vóór 20 maart 2010 het gerechtvaardigde vertrouwen is gewekt dat planologische medewerking aan deze uitbreiding zal worden verleend. Gerechtvaardigd vertrouwen kan slechts worden aangenomen voor zover sprake is van een vóór 20 maart 2010 ingediende schriftelijke aanvraag tot uitbreiding van een intensieve veehouderij en waarvan het college van burgemeester en wethouders c.q. de raad dan wel een daartoe krachtens een vóór 20 maart 2010 genomen mandaat besluit bevoegde ambtenaar schriftelijk te kennen heeft gegeven hieraan zijn medewerking te verlenen. Bovendien moet worden voldaan aan:

- a. het bepaalde in artikel 9.3, tweede lid, ten aanzien van de duurzame locatie in verwevingsgebied, of
- b. het bepaalde in artikel 9.4, vijfde lid, onder a en c, ten aanzien van het landbouwonwikkelingsgebied.

Beoordeling van het verzoek

Initiatiefnemer heeft per schriftelijke aanvraag van 17 september 2008, in aanvulling op zijn verzoek van 8 februari 2008, de gemeente verzocht om de planologische medewerking aan deze uitbreiding. De aanvraag voldoet aan de bepalingen zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht. Wij constateren dat sprake is van een vóór 20 maart 2010 ingediende schriftelijke aanvraag om planologische medewerking tot uitbreiding van een intensieve veehouderij.

De gemeente heeft op 19 augustus 2009 ingestemd met de uitbreiding van het agrarisch bouwblok voor een intensieve veehouderij tot een omvang van maximaal 2,5 hectare.

Dit betekent dat wordt voldaan aan de in de verordening opgenomen criteria. Gelet op het voorgaande zijn wij van oordeel dat kan worden gesproken van een vóór 20 maart 2010 gewekt gerechtvaardigd vertrouwen tot planologische medewerking aan de uitbreiding van een intensieve veehouderij zoals is bepaald in de Verordening ruimte.



Omgevingsstoets**Nummer**

C2020980/2887396

De gemeente is in de aanvraag om ontheffing ingegaan op de verantwoording met betrekking tot geur, fijnstof, ammoniak en gezondheid voor mensen. Uit deze verantwoording is gebleken dat deze aspecten in beginsel geen belemmeringen vormen voor de betreffende ontwikkeling. De gemeente moet bij het bestemmingsplan een planMER maken en de uitbreiding gaat gepaard met een milieuvergunning. Daartegen is afzonderlijk bezwaar en beroep mogelijk.

De aanvraag bevat een verantwoording die aangeeft dat het een duurzame locatie betreft en de ontwikkeling vanuit milieuoogpunt aanvaardbaar is. Voor de beoogde uitbreiding is op 7 september 2009 een milieuvergunning verleend.

In de verantwoording bij de aanvraag om ontheffing is zowel de voorgrondbelasting als de achtergrondbelasting in beeld gebracht. Voldaan wordt aan de gemeentelijke en wettelijke geurnormen voor de voorgrondbelasting voor objecten in de omgeving van het bedrijf en in de dichtstbijzijnde kern.

Wij constateren dat de achtergrondbelasting in de huidige en nieuwe situatie hoger dan de achtergrondbelasting zoals in de gebiedsvisie van de gemeente Sint Anthonis is beschreven. Wel treedt een geringe verbetering op.

De gemeente geeft in aanvulling op de aanvraag om ontheffing aan dat zij de geurbelasting van de omgeving ten opzichte van de vigerende situatie heeft beoordeeld. Hierin is aangegeven dat wanneer de bijdrage van het betreffende bedrijf geen toename veroorzaakt op de overbelaste situatie en de aangevraagde situatie individueel voldoet, de bouwblokvergroting kan worden toegestaan. In dit geval neemt de (achter)grondgeurbelasting af.

In de verdere planvorming vragen wij de gemeente om een plan van aanpak gericht op het opheffen van de overbelasting van de achtergrondwaarden waarbij ingeval van ontwikkeling van bedrijven die een significante bijdrage leveren aan de overbelasting, die bedrijven proportioneel zullen bijdragen aan de afname van die overbelasting.

Ten aanzien van het effect op volksgezondheid verzoeken wij u om in de verdere besluitvorming rekening te houden met nieuwe inzichten die mogelijk de komende tijd ontstaan.



Landschappelijke inpassing

Voor wat betreft de landschappelijke inpassing in relatie tot de Verordening ruimte is de verantwoording niet geheel duidelijk. Op grond van de Verordening ruimte moet 20% van het bouwblok worden benut voor landschappelijke inpassing. Bij de aanvraag tot ontheffing is een concept-erfinsrichtingsplan en concept-overeenkomst inzake het erfbeplantingsplan gevoegd. De daadwerkelijke uitvoering van deze landschappelijke inpassing is niet verzekerd. Gezien het voorgaande, verbinden wij als voorschrift aan deze ontheffing dat minimaal 20 % binnen het bouwvlak wordt aangewend voor de landschappelijke inpassing.

Nummer

C2020980/2887396

Ten aanzien van de overige aspecten in de verantwoording van de gemeente kunnen wij instemmen.

Beslissing

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Gelet op artikelen 9.6 en 13.3 van de Verordening Ruimte;

BESLUITEN:

1. De gevraagde ontheffing te verlenen voor de uitbreiding van een intensieve veehouderij tot een totale omvang van het bouwblok van maximaal 2,5 hectare op het adres Allemansweg 5-7-9 te Landhorst, gemeente Sint Anthonis;
2. Aan deze ontheffing het voorschrift te verbinden dat binnen het bouwvlak minimaal 20 % wordt aangewend voor landschappelijke inpassing.

's-Hertogenbosch, 13 maart 2012

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

de secretaris

drs. W.G.H.M. Rutten



Bijlage 2 Advies AAB d.d. 29 juni 2009

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Sint Anthonis
Postbus 40
5845 ZG SINT ANTHONIS

GEMEENTE SINT ANTHONIS INGEKOMEN				
- 1 JULI 2009				
NR. 09 - 1367				
S	B	A+w	A	A
		RO		bvo

Uw kenmerk
2008 - 1832, S.Selten/A. Daniels

Ons nummer
BA 7795

Datum
29 juni 2009

Behandeld door
Ing. L. van Ham/TS

Onderwerp

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven van 2 april 2009, inzake het verzoek van de heer P.L.M. van Dommen, Allemansweg 3 te Landhorst, delen wij u het volgende mede.

Op basis van overleg met de aanvrager, zijn adviseur dhr. Van Lieshout, de door u toegezonden stukken en nader onderzoek komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende bevindingen. De aanvrager heeft een leeftijd van 42 jaar. Hij exploiteert samen met zijn echtgenote aan de Allemansweg te Landhorst een agrarisch bedrijf in de vorm van drie besloten vennootschappen onder een holding. Het bedrijf bestaat uit drie gekoppelde bouwblokken, alle drie gelegen aan de Allemansweg op korte afstand van elkaar. In totaal worden op het bedrijf 16.000 vleesvarkens gehouden en wordt 33 ha ingezet voor akkerbouw.

De huiskavel van de aanvrager is 40 ha groot. Hiervan wordt 33 ha ingezet voor de teelt van aardappelen, bonen en maïs. Deze producten worden verkocht aan vaste afnemers.

Op het eerste bouwblok zijn aanwezig een woonhuis en een loods. In het woonhuis is de aanvrager met zijn gezin woonachtig. De loods heeft een afmeting van 22 x 77 meter en wordt gebruikt als aardappel-loods en machineopslag.

Op het tweede bouwblok zijn aanwezig een loods en een viertal varkensstallen. De loods heeft een afmeting van 12 x 100 meter en is opgericht in 1992. De loods is uitgevoerd als een overkapte sleufsilos en wordt gebruikt voor de opslag van grondstoffen als CCM.

De vier varkensstallen hebben een afmeting van 17 x 70 meter en zijn opgericht in de jaren '80. De stallen zijn uitgevoerd met plafondventilatie, dichte vloer en zijn onderkelderd. In de stallen wordt gebruikt gemaakt van een brijvoersysteem. De eerste stal biedt ruimte aan 1260 vleesvarkens. De tweede stal aan 1440 stuks en de laatste twee aan 1320 stuks.

Op het derde bouwblok zijn aanwezig een viertal vleesvarkensstallen. De eerste stal is opgericht in 2004 en heeft een afmeting van 34 x 77 meter. Hier worden 2520 vleesvarkens gehouden. De tweede stal is opgericht in 1992 en heeft een afmeting van 32 x 77 meter. De stal biedt ruimte aan 2520 vleesvarkens. De derde stal is identiek aan stal twee, met een afdeling vleesvarkens meer. De vierde stal is identiek aan de eerste stal. De eerste, derde en vierde stal zijn aangesloten op een chemische luchtwasser.



De vleesvarkens worden op het bedrijf aangeleverd via twee vaste leveranciers. Na het mesten worden de varkens afgezet naar een vaste afnemer. De mest op het bedrijf wordt afgezet via een intermediair. De werkzaamheden op het bedrijf worden uitgevoerd door de aanvrager en een full-time personeelslid in vaste dienst.

Het verzoek van de aanvrager omvat het oprichten van een nieuwe stal op het tweede bouwblok. Deze stal krijgt een afmeting van 107 x 34 meter en zal ruimte bieden aan circa 3000 vleesvarkens. Tevens worden op termijn drie stallen bijgebouwd op het derde bouwblok met eenzelfde afmeting en inrichting als de bestaande stallen.

Als gevolg van de maximale toegestane grootte van 2,5 ha voor het bouwblok als geheel zal ontkoppeling moeten plaatsvinden van bouwblok 3 teneinde de voorgestane ontwikkeling mogelijk te maken. Bouwblok 1 en 2 hebben na de ontkoppeling samen een grootte van 2,5 ha.

Als reden voor de voorgenomen uitbreidingen geeft de aanvrager aan zich te willen voorbereiden op het veranderende huisvestingsbesluit. In totaal zal het bedrijf slechts beperkt groeien in aantal vleesvarkens, maar door de uitbreiding kan optimalisatie en herinrichting plaatsvinden waardoor kan voldaan aan de wettelijke bezettingsnormen ten aanzien van het aantal dieren per vierkante meter. Gekozen is om eerst de uitbreidingen op bouwblok 2 te realiseren omdat op dit bouwblok nog niet voldaan wordt aan het huisvestingsbesluit, de huisvesting op bouwblok 3 voldoet hieraan wel. De milieuvergunning voor de uitbreiding op bouwblok 2 is reeds ingediend. Hierop volgend zal de bouwvergunning worden aangevraagd en zal een milieuvergunning worden ingediend voor bouwblok 3. Hierdoor zal het proces van aanvraag tot realisatie lopen tot circa 2012.

Op basis van de voorgaande bevindingen komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende conclusie. Door de aanvrager wordt aan de Allemansweg te Landhorst een volwaardig agrarisch bedrijf geëxploiteerd vanuit drie gekoppelde locaties. De Adviescommissie is van mening dat, mede gelet op de omvang van de bedrijfslocaties, wanneer bouwblok 3 wordt ontkoppeld van bouwblok 1 en 2 op beide overgebleven locaties een volwaardig agrarisch bedrijf blijft bestaan.

De Adviescommissie acht de voorgenomen uitbreidingen op bouwblok 2 en 3 noodzakelijk, mede gelet op de nieuwe huisvestingsnormen en een optimalisatie van de huidige bedrijfsvoering. Derhalve acht de Adviescommissie een vergroting van beide bouwblokken noodzakelijk vanuit het oogpunt van een doelmatige agrarische bedrijfsvoering.

Graag ontvangen wij een kopie van het schrijven van de gemeente, waarin de genomen beslissing aan de aanvrager wordt medegedeeld.

Hoogachtend,

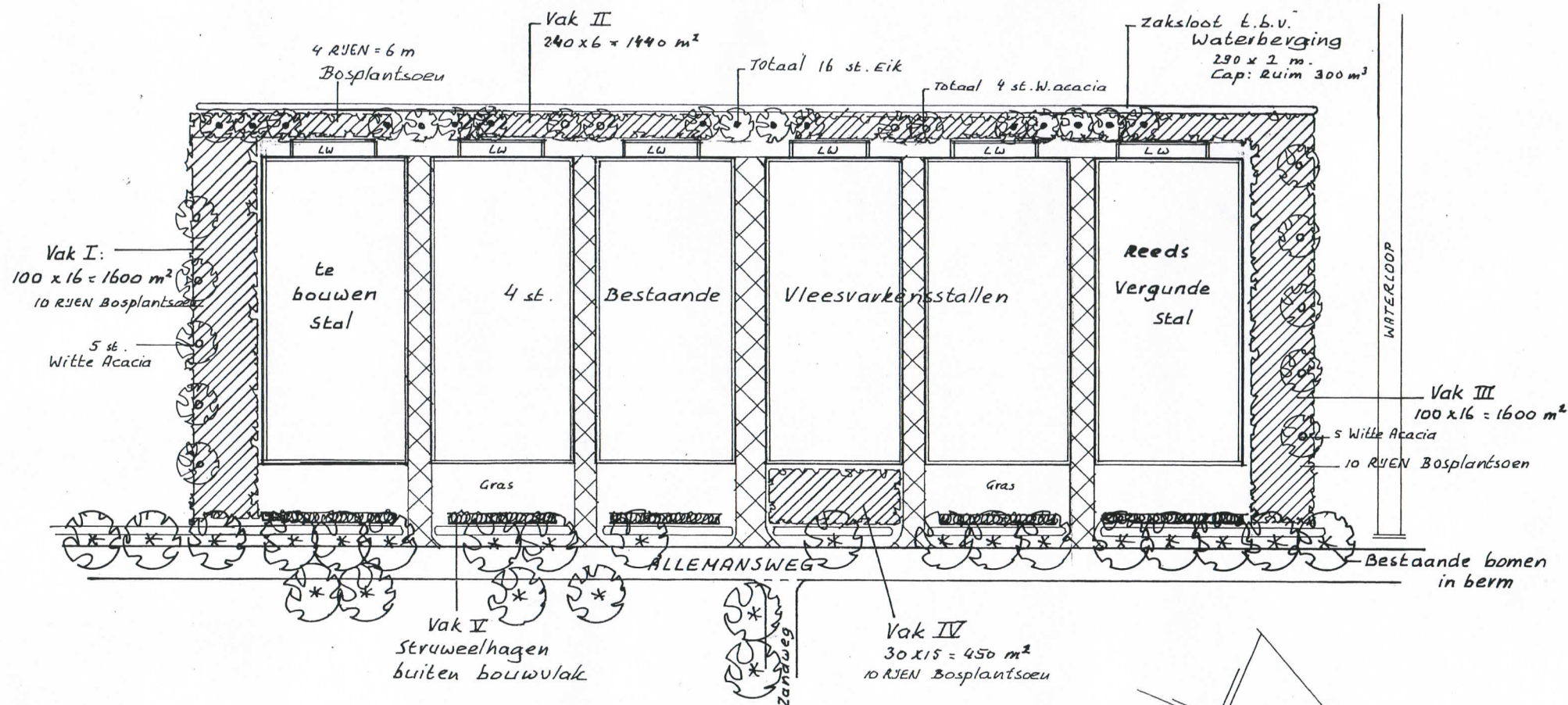
ADVIESCOMMISSIE AGRARISCHE
BOUWAANVRAGEN



Ing. H.P. Gerlings
secretaris

Bijlage 3 Beplantingsplan

Bouwblok 3



Vak	Opp.	Beplanting binnen bouwvlak.
I	1600 m ²	Bomen + bosplantsoen
II	1440 m ²	" " "
III	1600 m ²	" " "
IV	450 m ²	Bosplantsoen
Totaal	5090 m ²	

Gemeente St. Anthonis.

Erfbeplantingsplan voor: P. v. Dommelen, Allemansweg 3,
5445 RB Landhorst.

Aanpassing erfbeplantings- en waterbergingsplan i.v.m. bouw stal.



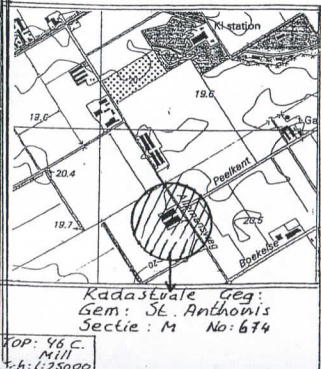
Frans van Sleeuwen beplantingen
Irenestraat 11
5427 CV Boekel
tel. 0492-321897
E-mail Frans@gardenia-boekel.nl

Schaal: 1:1000

Datum: 4 december 2013

Gew:

contact F.G. René v. Liehout



Frans van Sleuwen - beplantingen

Irenestraat 11

- 5427 CV Boekel

tel. 0492 321897

fax. 0492 324722

Bankrelatie:

Rabo Bank rek. nr. 1080 11267

ontwerp

aanleg

onderhoud

subsidieaanvraag

landsch. beplantingen

Plantsoenlijst voor:

P. v. Dommelen, Allemansweg 3, 5445 RB Landhorst.
Betreft Bouwblok 3

file:

Grondsoort:

Vochthoudende zandgrond

datum:

4 december 2013

aantal	soort	latijnse naam	lft.	maat	prijs/st		prijs totaal	
30 Bomen								
14	Acacia witte	Robinia pseudoac.	m.drkl.	12-14	€	70,00	€	980,00
16	Eik zomer	Quercus robur	m.drkl.	12-14	€	80,00	€	1.280,00
30	Boompalen	en banden	200 x 8		€	6,00	€	180,00
150 m	Struweelhaag	4 st./m' = 600 st.						
150	Haagbeuk	Carpinus betulis	1+2	60-80	€	0,60	€	90,00
50	Kornoelje rode *	Cornus sanguinea	1+1	60-80	€	0,50	€	25,00
400	Veldesdoorn	Acer campestre	1+1	60-80	€	0,50	€	200,00
4650 m2	Bosplantsoen	1.50 x 1.50 m. = 2050 st.						
Boomvormers								
1000	Eik zomer	Quercus robur	1+2	60-80	€	0,60	€	600,00
150	Els	Alnus glutinosa	1+1	60-80	€	0,50	€	75,00
100	Haagbeuk	Carpinus betulis	1+2	60-80	€	0,60	€	60,00
Struikvormers								
100	Gelderse roos *	Viburnum opulus	1+1	60-80	€	0,60	€	60,00
100	Hazelaar	Corylus avellana	1+2	60-80	€	0,60	€	60,00
100	Kornoelje rode *	Cornus sanguinea	1+1	60-80	€	0,50	€	50,00
100	Krent *	Amelanchier lamarcki	1+1	60-80	€	0,60	€	60,00
150	Liguster *	ligustrum vulgare	0+2	60-80	€	0,50	€	75,00
100	Vogelkers inl.	Prunus padus	1+1	60-80	€	0,50	€	50,00
150	Vuilboom	Rhamnus frangula	1+1	60-80	€	0,50	€	75,00
Totaal exclusief B.T.W.				/ vracht	€		€	3.920,00

* in randen te gebruiken

Bijlage 4 Berekening investering kwaliteitsverbetering

Berekening investering landschapsverbetering Allemansweg 5-7-9 Landhorst

Waardevermeerdering van de grond					
Grondprijzen per bestemming op basis van de forfaitaire bedragen gemeente Sint Anthonis					
	m ²				
Oppervlakte bouwblok voor	17500				
Oppervlakte bouwblok na	25000				
Vergroting bouwblok	7500				
Waarde agrarisch gebruikte gronden	Eenheid	Aantal	Prijs/eenheid		Totaal
Kaveloppervlak cultuurgrond	m ²	7500	€ 5,50	€	41.250,00
Waarde nieuw bouwblok	Eenheid	Aantal	Prijs/eenheid		Totaal
Kaveloppervlak bouwblok	m ²	7500	€ 20,00	€	150.000,00
Totaal waardevermeerdering				€	108.750,00

Investering			
Basisinspanning investering (20%)	20%	€	21.750,00

Aanleg en beheer					
Grondbewerking					
	Eenheid	Aantal	Prijs/eenheid		Totaal
Frezen en egaliseren bosplantsoen, bomen + grasland	m ²	5090	€ 0,90	€	4.581,00
Frezen en egaliseren strook kniphaag + struweelhaag	m ²	150	€ 0,90	€	135,00
Bomen plantgatbewerking (1mx1mx1m)	Stuks	30	€ 6,00	€	180,00
Struweelhaag plantgatbewerking (0,6 m diep)	m	150	€ 1,80	€	270,00
Bosplantsoen plantgatbewerking (0,6 m diep)	m ²	4650	€ 0,60	€	2.790,00
Totaal				€	7.956,00
Aanleg zaksloot (conform vergoedingssystematiek Groen Blauw Stimuleringskader provincie)					
	Eenheid	Aantal	Prijs/eenheid		Totaal
Ontgraven zaksloot <i>(minimaal volume grond)</i>	m ³	330	€ 4,55	€	1.501,50
Totaal				€	1.501,50
Plantwerk (conform vergoedingssystematiek Groen Blauw Stimuleringskader provincie en beplantingsplan)					
	Eenheid	Aantal	Prijs/eenheid (excl. BTW) zie beplantingslijst bij erfbepantingsplan		Totaal
Aankoop beplanting + boompalen	-	-		€	3.920,00
Aanplant bosplantsoen	Stuks	2050	€ 1,37	€	2.808,50
Aanplant laanbomen	Stuks	47	€ 53,64	€	2.521,08
Aanplant struweelhaag	Stuks	600	€ 0,60	€	360,00
Totaal				€	9.609,58
Onderhoud/beheer (conform vergoedingssystematiek Groen Blauw Stimuleringskader provincie en Handreiking Kwaliteitsverbetering van het landschap)					
	Eenheid	Aantal	Beheersbijdrage per eenheid		Totaal
Struweelhaag (6 jaar)	Meters	150	€ 0,73	€	109,50
Bosplantsoen	Are	46,5	€ 11,59	€	538,94
Landschapsbomen	Stuks	30	€ 5,54	€	166,20
Zaksloot	-	1	€ 66,00	€	66,00
Totaal (1 Jaar)				€	880,64
Totaal (10 Jaar) <i>(onderhoudsperiode op basis van 10 Jaar-termijn uit Wro)</i>				€	8.806,35
Totaal grondbewerking, aanleg, plantwerk en beheer				€	27.873,43

	Verplichte basisinspanning	Investering in grondbewerking, aanleg, plantwerk, beheer en inbreng grond	
TOTAAL	€ 21.750,00	€ 27.873,43	Voldoet

Bijlage 5 Gebiedsvisie gemeente Sint Anthonis

Bouwblokvergroting:

In het gebied rondom de Allemansweg zijn 3 verzoeken ingediend (Allemanweg 2, Allemansweg 5, 7 en 9 en Noordstraat 47) voor vergroting van het bouwvlak. In dit onderzoek worden de effecten op de woningen in de omgeving berekend voor het aspect geur. In de directe omgeving liggen verschillende grote intensieve veehouderij bedrijven die invloed hebben op de achtergrondbelasting van de geurgevoelige objecten in de omgeving. De volgende bedrijven hebben invloed en worden in de achtergrondbelasting berekend vanuit het emissiepunt in plaats van het middelpunt van het bouwblok.

- Allemansweg 1a
- Allemansweg 2a
- Allemansweg 5, 7 en 9
- Boekelsebaan 7 en 12;
- Noordstraat 47;
- Noordstraat 49;
- Boompjesweg 1a

De individuele geurbelasting van de bedrijven uit de omgeving op de woningen van derden is ook bepaald. De individuele geurbelasting wordt per bedrijf behandeld:

1. Allemansweg 2

Op de locatie Allemansweg 2 te Landhorst is een varkenshouderij gevestigd. Voor deze varkenshouderij is op 7 september 2009 een milieuvergunning verleend voor het houden van 8084 vleesvarkens.

Geurgevoelige objecten in de omgeving:

GGO	x-coördinaat	coördinaat	Norm
Noordstraat 43	180861	405490	14
Noordstraat 41	180867	405494	14
Noordstraat 130	180207	405177	12
Noordstraat 116	180588	405359	12
Noordstraat 96	180784	405647	12
Noordstraat 114	180612	405375	12
Kern wilbertoord	182035	407290	3
Boekelsebaan 10	181545	404168	10

Emissiepunten:

Vergunde situatie 7 september 2009:

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittree-snelheid	Geur-emissie
Stal 1	181242	404950	3,8	3,7	0,5	4,00	25392
Stal 2	181285	404880	3,8	3,7	0,5	4,00	28106
Stal 3	181225	404892	3,0	3,7	1,56	3,41	23184
Stal 4	181225	404892	3,0	3,7	1,80	3,41	21252
Stal 5	181298	404915	6,6	5,9	2,54	3,84	20686

Totale geuremissie: 118.620 OUE/m³

Emissiepunten:

Vergunde situatie: revisievergunning 26 februari 1991 met een veranderingsvergunning van 4 mei 1999 en 6 december 2004:

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittree-snelheid	Geur-emissie
Stal 1	181242	404948	3,8	3,7	0,5	4,00	27600
Stal 2	181285	404880	3,8	3,7	0,5	4,00	30360
Stal 3	181207	404932	3,8	3,7	0,5	4,00	33120
Stal 4	181253	404860	3,8	3,7	0,5	4,00	30360

Totale geuremissie: 121.440 OUE/m³

Individuele geurbelasting Allemansweg 2 in situatie voor en na bouwblokwijziging.

GGO	Geurbelasting voor bouwblok wijziging Vergunning 1991, 1999 en 2004)	Geurbelasting na bouwblokwijziging (vergunning 2009)	Daling t.o.v. vigerende situatie	Norm	Bijdrage op individuele belasting in nieuwe situatie
Noordstraat 43	7,3	5,7	1,6	14	41%
Noordstraat 41	7,4	5,8	1,6	14	41%
Noordstraat 130	2,5	2,0	0,5	12	17%
Noordstraat 116	5,8	4,2	1,6	12	35%
Noordstraat 96	5,4	4,3	1,1	12	34%
Noordstraat 114	6,1	4,7	1,4	12	39%
Kern wilbertoord	1,0	0,9	0,1	3	30%
Boekelsebaan 10	4,4	2,9	1,5	10	29%

Allemansweg 1a te Landhorst

Bedrijven die invloed hebben wordt de individuele bijdrage van beoordeeld:

Allemansweg 1a: VERGUNDE SITUATIE = in bouwblok

Op de locatie Allemansweg 1a te Landhorst is een varkenshouderij gevestigd. Voor deze varkenshouderij is op 19 juli 2010 een milieuvergunning verleend voor het houden van 6009 vleesvarkens. De vergunning is geheel gerealiseerd.

Geurgevoelige objecten in de omgeving:

GGO	x-coördinaat	coördinaat	Norm
Noordstraat 43	180861	405490	14
Noordstraat 41	180867	405494	14
Noordstraat 130	180207	405177	12
Noordstraat 116	180588	405359	12
Noordstraat 96	180784	405647	12
Noordstraat 114	180612	405375	12
Kern wilbertoord	182035	407290	3
Boekelsebaan 10	181545	404168	10

Emissiepunten:

Vergunde situatie 19 juli 2010

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittreesnelheid	Geuremissie
Stal 1	180885	405217	2,8	3,8	3,8	1,0	13081
Stal 2	180887	405272	6,0	3,8	0,5	4,0	23690
Stal 3	180766	405186	10,2	6,3	2,3	8,05	50152

Individuele geurbelasting Allemansweg 1a, vergunde situatie 2010

GGO	Vigernde situatie en gerealiseerd	Norm	Individuele bijdrage op individuele geurbelasting
Noordstraat 43	11,5	14	82%
Noordstraat 41	11,5	14	82%
Noordstraat 130	2,5	12	21%
Noordstraat 116	10,3	12	86%
Noordstraat 96	6,8	12	57%
Noordstraat 114	10,4	12	87%
Kern wilbertoord	0,6	3	20%
Boekelsebaan 10	0,9	10	9%

Conclusie:

Uit de individuele berekening blijkt dat de bijdrage van Allemansweg 1a op de woningen Noordstraat 43, Noordstraat 41, Noordstraat 116, Noordstraat 96 en Noordstraat 114 bepalend is. De bedrage bedraagt tussen de 57% en 86%. Dit bedrijf zal dus ook een zware impact hebben op de cumulatieve geurberekening op deze woningen. Hierbij wordt opgemerkt dat dit bedrijf DUS GEEN BOUWBLOKVERGROTING WENST en er ook geen ontwikkelingen zijn.

Allemanweg 5, 7 en 9

Voor de vleesvarkenshouderij gelegen aan de Allemanweg 5, 7 en 9 gelden 3 situatie. Namelijk de vigerende situatie.

1. Vigerende situatie = binnen bouwblok
2. Aangevraagde situatie = binnen bouwblok
3. Wijziging bouwblok = bouwblokvergroting

Geurvoelige objecten in de omgeving:

GGO	x-coördinaat	coördinaat	Norm
Noordstraat 43	180861	405490	14
Noordstraat 41	180867	405494	14
Noordstraat 130	180207	405177	12
Noordstraat 116	180588	405359	12
Noordstraat 96	180784	405647	12
Noordstraat 114	180612	405375	12
Kern wilbertoord	182035	407290	3
Boekelsebaan 10	181545	404168	10

1) Emissiepunten vergunde situatie mei 2006:

Vergunde situatie 8 mei 2006

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittreesnelheid	Geuremissie
Stal 1	181356	404571	3,8	4,8	0,5	4	41400
Stal 2	181312	404541	5,5	4,8	4,58	1,38	13524
Stal 3	181323	404596	3,8	4,8	0,5	4	57960
Stal 4	181268	404607	5,5	5,8	4,81	1,36	45982
Stal 5	181332	404509	5,5	5,8	4,81	1,36	45982

2) Emissiepunten aangevraagde situatie oktober 2012:

Aangevraagde situatie in juni 2012 binnen het vigerende bouwblok:

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittreesnelheid	Geuremissie
Stal 1	181312	404541	5,5	4,8	4,98	1,17	9240
Stal 2	181323	404596	3,8	4,8	0,5	4	57960
Stal 3	181268	404607	5,5	5,8	4,81	1,36	45982
Stal 4	181332	404509	5,5	5,8	4,81	1,36	45982
Stal 5	181248	404641	5,8	5,8	4,98	1,12	8820
Stal 6	181228	404672	4,5	5,3	3,52	1,30	4736

3) Emissiepunten gewenste situatie met bouwblok vergroting:

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittreesnelheid	Geuremissie
Stal 1	181312	404541	6,0	4,5	2,69	4	42504
Stal 2	181323	404596	6,0	4,5	0,5	4	57960
Stal 3	181268	404607	6,0	4,5	5,71	0,96	9996
Stal 4	181332	404509	6,0	4,5	2,8	4	45982
Stal 5	181353	404478	6,0	4,5	2,32	5,71	9800
Stal 6	181372	404449	6,0	4,5	1,83	5,94	6370
Stal 7	181251	404636	6,0	4,5	1,83	5,94	6370

**Individuele geurbelasting Allemansweg 5, 7 en 9 in situatie voor en na
bouwblokwijziging.**

GGO	Vigerende	Aangevraagde situatie binnen bouwblok verzoek 2012	Geurbelasting wijziging bouwblok verzoek 2012	Norm	% bijdrage op norm
Noordstraat 43	6,9	6,0	3,9	14	28%
Noordstraat 41	6,9	6,0	3,8	14	27%
Noordstraat 130	4,4	3,8	2,6	12	22%
Noordstraat 116	7,0	6,1	4,3	12	36%
Noordstraat 96	5,6	4,8	3,0	12	25%
Noordstraat 114	6,9	6,2	4,3	12	36%
Kern wilbertoord	1,5	1,3	1,0	3	33%
Boekelsebaan 10	18,0	15,8	8,2	10	82%

Noordstraat 47

Op de locatie Noordstraat 47 te Landhorst is een varkenshouderij gevestigd. Voor deze varkenshouderij is op 7 april 1993 een revisievergunning verleend en op 21 oktober 1997 en op 28 november 2000 een veranderingsvergunning verleend. Op 13 mei 2008 zijn er 34 vleesvarkens ingetrokken. Op deze veehouderij mogen maximaal 327 zeugen en 1999 vleesvarkens gehouden worden..

Geurgevoelige objecten in de omgeving:

GGO	x-coördinaat	coördinaat	Norm
Noordstraat 43	180861	405490	14
Noordstraat 41	180867	405494	14
Noordstraat 130	180207	405177	12
Noordstraat 116	180588	405359	12
Noordstraat 96	180784	405647	12
Noordstraat 114	180612	405375	12
Kern wilbertoord	182035	407290	3
Boekelsebaan 10	181545	404168	10

Emissiepunten:

Vergunde situatie 1993 met gewijzigd in 1997 en 2000 en ingetrokken 2008

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittree-snelheid	Geur-emissie
Stal 1 kraamzeugen:	180489	405212	4,0	4,00	0.5	4,0	2204
Stal 2 gespeende biggen	180518	405192	3,0	3,3	0.5	4	7472,4
Stal 3, g&dr zeugen en beren	180502	405166	2,7	3,5	0.5	4	4867,6
Stal 4, vlv	180562	405129	3,0	3,8	0,5	4	24173
Stal 5, vlv	180531	405111	3,0	3,8	0.5	4	21574

Emissiepunten:

Aangevraagde situatie met bouwblokvergroting

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittree-snelheid	Geur-emissie
Stal 1	180489	405215	4,2	3,9	0,5	4,0	2204
Stal 2	180518	405197	3,7	3,2	0,5	4,0	5616
Stal 3	180508	405169	3,6	3,4	0,5	4,0	4924
Stal 4	180564	405127	3,6	3,8	0,5	4,0	14352
Stal 5	180550	405081	4,1	3,8	2,07	3,99	3360
Stal 6	180534	405073	5,8	4,9	1,82	4,96	5229
Stal 6	180515	405164	5,8	4,9	1,82	4,96	5229

Individuele geurbelasting Noordstraat 47 in situatie voor en na bouwblokwijziging.

GGO	Geurbelasting na bouwblokwijziging (vergunning 1993, 1997, 2000 en gedeeltelijke intrekking in 2008)	Geurbelasting voor bouwblok wijziging Vergunning 1991, 1999 en 2004)	Norm
Noordstraat 43	6,5	2,2	14
Noordstraat 41	6,3	2,4	14
Noordstraat 130	6,3	4,7	12
Noordstraat 116	15,0	7,8	12
Noordstraat 96	5	2,5	12
Noordstraat 114	14,1	7,2	12
Kern wilbertoord	0,6	0,3	3
Boekelsebaan 10	1,2	0,5	10

Bedrijven die invloed hebben wordt de individuele bijdrage van beoordeeld:

Noordstraat 49 : VERGUNDE SITUATIE = in bouwblok

Op de locatie Noordstraat 49 te Landhorst is een geitenhouderij gevestigd. Voor deze geitenhouderij is op 14 januari 2008 een milieuvergunning verleend voor het houden van 1200 melkgeiten, 250 opfokgeiten vanaf 61 dagen tot 1 jaar en 150 opfokgeiten van 0 tot 60 dagen leeftijd. Deze vergunning is niet in werking getreden, omdat de bouwvergunning voor de nieuwe geitenstal nooit verleend is. Bij de berekening is hier uitgegaan van de vigerende vergunning van 18 juli 2000

Geurgevoelige objecten in de omgeving:

GGO	x-coördinaat	coördinaat	Norm
Noordstraat 43	180861	405490	14
Noordstraat 41	180867	405494	14
Noordstraat 130	180207	405177	12
Noordstraat 116	180588	405359	12
Noordstraat 96	180784	405647	12
Noordstraat 114	180612	405375	12
Kern wilbertoord	182035	407290	3
Boekelsebaan 10	181545	404168	10

Emissiepunten:

Vergunde situatie 14 jan 2008

	X-coordinaat	Y-coordinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittree-snelheid	Geur-emissie
Stal 1	180320	405079	1,5	5,6	0,5	0,4	11280
Stal 2	180289	405053	1,5	4,2	0,5	0,4	2260
Stal 3	180297	405080	1,5	4,0	0,5	0,4	285

Individuele geurbelasting Noordstraat 49, vergunde situatie 2008

GGO	Geurbelasting na bouwblokwijziging (vergunning 2010)	Norm
Noordstraat 43	1,0	14
Noordstraat 41	1,0	14
Noordstraat 130	8,8	12
Noordstraat 116	2,4	12
Noordstraat 96	1	12
Noordstraat 114	2,2	12
Kern wilbertoord	0,1	3
Boekelsebaan 10	0,3	10

Bedrijven die invloed hebben wordt de individuele bijdrage van beoordeeld:

BOOMPJESWEG 1a: VERGUNDE SITUATIE = in bouwblok

Op de locatie boompjesweg 1b te Landhorst is een rundvee- en varkenshouderij gevestigd. Voor deze veehouderij is op 9 augustus 2011 een milieuvergunning verleend voor het houden van 236 stuks vrouwelijk jongvee tot 2 jaar en 4656 vleesvarkens.

Geurgevoelige objecten in de omgeving:

GGO	x-coördinaat	coördinaat	Norm
Noordstraat 43	180861	405490	14
Noordstraat 41	180867	405494	14
Noordstraat 130	180207	405177	12
Noordstraat 116	180588	405359	12
Noordstraat 96	180784	405647	12
Noordstraat 114	180612	405375	12
Kern wilbertoord	182035	407290	3
Boekelsebaan 10	181545	404168	10

Emissiepunten:

Vergunde situatie 9 augustus 2011

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittreesnelheid	Geuremissie
Stal 6	182153	405911	5,8	5,9	2,51	3,5	32458
Stal5	182174	405948	2,5	3,7	1,65	4	15939
Stal 4	182153	405970	3,2	3,7	0,45	4	20240
Stal 3	182141	406002	3,2	3,7	0,45	4	17710

Individuele geurbelasting Boompjesweg 1a, vergunde situatie 2010

GGO	Geurbelasting na bouwblokwijziging (vergunning 2010)	Norm	% bijdrage op norm
Noordstraat 43	1,1	14	8%
Noordstraat 41	1,1	14	8%
Noordstraat 130	0,6	12	5%
Noordstraat 116	0,9	12	5%
Noordstraat 96	1	12	8%
Noordstraat 114	0,9	12	8%
Kern wilbertoord	1,3	3	43%
Boekelsebaan 10	0,6	10	6%

Bedrijven die invloed hebben wordt de individuele bijdrage van beoordeeld:

Boekelsebaan 7 en 12: VERGUNDE SITUATIE = 5 november 2010

Op de locatie Boekelsebaan 7 en 12 te Landhorst is een rundvee- en varkenshouderij, loonbedrijf en mestverwerkingsbedrijf gevestigd. Voor deze veehouderij is op 5 november 2010 een milieuvergunning verleend voor het houden van 234 melkkoeien, 106 stuks vrouwelijk jongvee, 9326 vleesvarkens en 1 paard. .

Geurgevoelige objecten in de omgeving:

GGO	x-coördinaat	coördinaat	Norm
Noordstraat 43	180861	405490	14
Noordstraat 41	180867	405494	14
Noordstraat 130	180207	405177	12
Noordstraat 116	180588	405359	12
Noordstraat 96	180784	405647	12
Noordstraat 114	180612	405375	12
Kern wilbertoord	182035	407290	3
Boekelsebaan 10	181545	404168	10

Emissiepunten:

Vergunde situatie 5 november 2010

	X-coördinaat	Y-coördinaat	Emissie-punt-hoogte	Gem. geb. hoogte	Emissie-punt diameter	Uittreesnelheid	Geuremissie
Stal 2	181159	403995	2,8	3,9	2,9	0,98	5051
Stal 3	181193	404018	4,2	3,9	3,2	0,96	6182
Stal 4	181165	404020	3,7	3,9	0,5	4	14904
Stal 11 en 12	181171	403722	4,2	3,8	4,8	0,86	13372
Stal 13	181183	403708	3,5	3,9	0,5	4	13248
Stal 14	181137	403708	8,4	6,3	3,5	1,79	32458
Stal 15	181159	403657	9,1	6,3	4,8	1,22	17388

Individuele geurbelasting Boekelsebaan 7 en 12, vergunde situatie 5 november 2010

GGO	Geurbelasting na bouwblokwijziging (vergunning 2010)	Norm	% bijdrage op norm
Noordstraat 43	1,5	14	11%
Noordstraat 41	1,5	14	11%
Noordstraat 130	1,7	12	14%
Noordstraat 116	1,6	12	13%
Noordstraat 96	1,3	12	11%
Noordstraat 114	1,6	12	13%
Kern wilbertoord	0,5	3	17%
Boekelsebaan 10	8,2	10	82%

ACHTERGRONDBELASTINGBEREKENING:

De volgende berekeningen zijn gemaakt:

x-coördinaat	y-coördinaat	adres	cumulatieve norm	individuele norm	allemanweg 2, feitelijke situatie	2: bouwblok-vergroting	2 bouwblok-vergroting	2: bouwblok-vergroting	2: bouwblok-vergroting
					allemanweg 5, 7 en 9: feitelijke situatie	5, 7 en 9, vergunning 2006	5, 7 en 9: verandering binnen bouwblok	5, 7 en 9 bouwblok-vergroting	5,7 en 9: bouwblok-vergroting
					Noordstraat 47: feitelijke situatie	Noordstraat 47: vergund	noordstraat 47: vergunning	noordstraat 47: vergund	noordstraat 47: bouwblok-vergroting
					bijlage 1	bijlage 7	bijlage 8	bijlage 9	bijlage 10
180861	405490	noordstraat 43	20	14	24.008	20.327	21.16	19.149	18.648
180867	405494	noordstraat 41	20	14	23.741	20.207	20.918	18.904	18.48
180207	405177	noordstraat 130, wilbertoord	20	12	22.678	17.338	17.836	16.675	14.653
180588	405359	noordstraat 116, wilbertoord	20	12	25.583	23.661	24.154	23.549	19.996
180784	405647	noordstraat 96, wilbertoord	20	12	17.971	15.175	15.684	14.545	13.963
180612	405375	noordstraat 114, wilbertoord	20	12	25.093	23.108	23.627	22.89	19.729
182035	407290	kern wilbertoord	10	3	6.54	6.877	6.877	6.877	6.877
181545	404168	Boekelsebaan 10	20	10	31.961	22.07	23.722	17.016	16.891

Het bedrijf Allemansweg 1a heeft een grote invloed op de geurbelasting op de woningen gelegen aan de Noordstraat 43, 41, 116, 114. De belasting bedraagt tussen de 82 en 87% van de norm. Dit betekent dat het cumulatieve effect op deze woningen grotendeels bepaald wordt door dit bedrijf. Echter dit bedrijf wil geen ontwikkelingen, waardoor er geen verdergaande maatregelen verplicht gesteld kunnen worden.

Indien de feitelijke situatie wordt doorgerekend blijkt de de cumulatieve geurhinder op de woningen Noordstraat 43, 41, 130, 116 en 114 en Boekelsebaan 10 overbelast is. Door vergroting van het bouwblok van allemansweg 2 daalt de cumulatieve overbelasting. Ook daalt de individuele geurbelasting op al deze woningen met 1,0 tot 1,1 OUe/m³. De individuele bijdrage van dit bedrijf op de omgeving bedraagt circa 41% en bedraagt maximaal 5,7 OUe/m³ waar de bijdrage maximaal 14 OUe/m³ mag zijn. Deze ontwikkeling veroorzaakt een verbetering op de woon- en leefomgeving.

Op de locatie allemansweg 5, 7 en 9 vinden veranderingen plaats. De aangevraagde wijziging heeft een positieve invloed op de individuele bouwblok. De individuele belasting daalt op alle woningen door de gevraagde wijzigingen binnen het bouwblok. De volgende stap is een wijziging van het bouwblok. De gewenste wijziging veroorzaakt een verdergaande geuremissie tot een individuele bijdrage van 4,3 tot 3,8 OUe/m³. Aan alle individuele normen wordt voldaan. Ook hier is een goed woon en leefklimaat en heeft het individuele bedrijf een bijdrage van 25 tot 36% op de norm. Ook hier kan geconcludeerd worden dat de cumulatieve geurhinder een positieve bijdrage heeft.

Door de bouwblokvergroting op de locatie noordstraat 47, daalt de individuele geurhinder en de cumulatieve geurhinder. Als alle ontwikkelingen doorgaan, dan worden alle cumulatieve overbelaste situaties opgelost. Daarbij kan vermeld worden dat er wel apart geregeld moet worden, dat de individuele belastingen niet meer mogen toenemen t.o.v. de hier gemelde gegevens.

Bijlage 6 HNO-tool

Toetsinstrumentarium Hydrologisch Neutraal Ontwikkelen

Compenserende berging voor nieuw verhard gebied

Algemeen

Naam project: Allemansweg 5-7-9 Landhorst
Contactpersoon initiatiefnemer: Peelhoeve BV
Contactpersoon waterschap: Martijn van Heereveld
Datum: 20-10-2014



Kenmerken projectgebied

Bestaand verhard oppervlak	13800	m ²
Toekomstig verhard oppervlak	20000	m ²
Afvoercoëfficiënt projectgebied	0.67	l/s/ha
Infiltratiesnelheid	1	m/dag
GHG	-0.6	m +NAP
Huidig maaiveldniveau	0	m +NAP
Toekomstig maaiveldniveau	0	m +NAP

Kenmerken infiltratievoorziening

Type	Bovengrondse infiltratievoorziening	
Te bergen en/of infiltreren volume T10+10%	297	m ³
Extra volume hemelwater T100+10%	102	m ³
Talud	1	1:x
Lengte	290	m
Hoogte	0.6	m
Breedte	2	m

Let op: waking is kleiner dan 0.2m (waking = toekomstig maaiveld - GHG - hoogte voorziening).

Hydrologisch neutraal ontwikkelen

De waterschappen Aa en Maas en De Dommel willen met deze berekening in een vroeg stadium de betrokkenen adviseren over de eisen die de waterschappen stellen ten aanzien van hydrologisch neutraal ontwikkelen.

Het berekende wateradvies is richtinggevend. Aan de berekening kunnen geen rechten worden ontleend.

Waterschap
De Dommel
Postbus 10.001
5280 DA Boxtel
Bosscheweg 56
5283 WB Boxtel

Tel: 0411-61 86 18
Fax: 0411-61 86 88
<http://www.dommel.nl/>

Waterschap
Aa en Maas
Postbus 5049
5201 GA 's-Hertogenbosch
Pettelaarpark 70
5216 PP 's-Hertogenbosch

Tel: 073-61 566 66
Fax: 073-61 566 00
<http://www.aaenmaas.nl/>

**Bijlage 7 Ontvangstbevestiging aanvraag Nb-wetvergunning provincie
Noord-Brabant**

FG Bedrijfsontwikkeling BV
De heer M.J.P. van Lieshout
Postbus 30
5469 ZG ERP

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043



Onderwerp
Ontvangstbewijs

Geachte heer van Lieshout,

Op 25 april 2012 hebben wij een aanvraag cq verzoek voor een vergunning van u ontvangen inzake Peelhoeve BV Allemansweg 3 5445 RB te Landhorst. Over het verloop van de procedure zullen wij u zo spoedig mogelijk informeren.

Aan deze procedure is een kenmerk gekoppeld. U dient bij correspondentie het aangegeven kenmerk te vermelden.

Deze brief is tevens verzonden aan de aanvrager.

Datum
25 juni 2012
Ons kenmerk
C2073468/3041500
Uw kenmerk
FG45.NB01
Directie
Ecologie
Fax
(073) 680 76 41
Bijlage(n)
-

Dit bericht is automatisch aangemaakt en is daarom niet ondertekend.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis, met de treintaxi en met de OV-fiets.



Bijlage 8 Rapportage luchtkwaliteit

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: Allemansweg 5, 7, 9 Landhorst

Berekend op: 2014/09/26 13:51:21

Project: Allemansweg 5, 7, 9 Landhorst

RD X coördinaat: 180 844

Lengte X: 1000

Aantal Gridpunten X: 5

RD Y coördinaat: 404 096

Breedte Y: 1000

Aantal Gridpunten Y: 5

Berekende ruwheid: 0.11

Eigen ruwheid ☐

Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10

Rekenjaar: 2014

Soort Berekening: Contour

Toets afstand: n.v.t.

Onderlinge afstand: n.v.t.

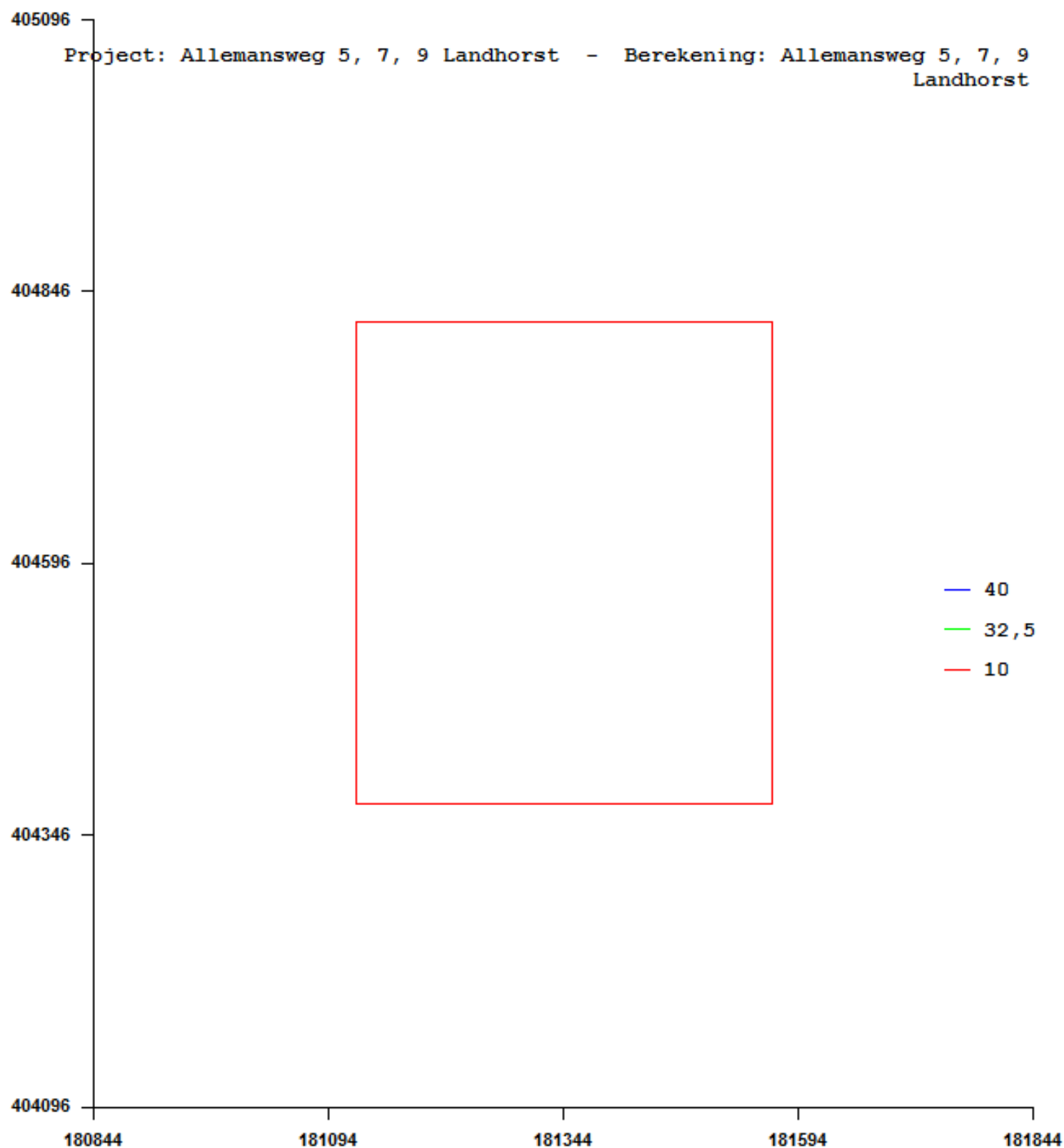
Uitvoer directory: L:\Klanten\FG Bedrijfsontwikkeling\Allemansweg 5, 7 en 9 Landhorst\FG45.RO02 ruimtelijke onderbouwing

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Boekelsebaan 10	181 545	404 186	23.91	13.5
Kom Wilbertoord	182 034	407 290	23.10	11.8
Noordstraat 114	180 612	405 375	23.89	13.3
Noordstraat 43	180 861	405 490	23.89	13.4
Noordstraat 41	180 867	405 494	23.89	13.4
Noordstraat 130	180 207	405 177	23.88	13.4
Noordstraat 116	180 588	405 359	23.89	13.3
Noordstraat 96	180 784	405 647	23.89	13.3

Brongegevens

Naam : Stal 1		Type: AB	
RD X Coord.: 181 312	RD Y Coord.: 404 541	Emissie:	0.00208
hoogte van emissiepunt:	3.30		
verticale uitreesnelheid:	0.94	hoogte van gebouw:	4.8
diameter van emissiepunt:	4.98	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	181 344
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	404 563
		lengte van gebouw:	76.80
		breedte van gebouw:	31.80
		orientatie van gebouw:	33.00
Naam : Stal 2		Type: AB	
RD X Coord.: 181 323	RD Y Coord.: 404 596	Emissie:	0.00978
hoogte van emissiepunt:	3.80		
verticale uitreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw:	4.8
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	181 323
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	404 596
		lengte van gebouw:	76.80
		breedte van gebouw:	31.80
		orientatie van gebouw:	33.00
Naam : Stal 3		Type: AB	
RD X Coord.: 181 268	RD Y Coord.: 404 607	Emissie:	0.00791
hoogte van emissiepunt:	5.50		
verticale uitreesnelheid:	3.47	hoogte van gebouw:	5.8
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	181 301
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	404 630
		lengte van gebouw:	76.80
		breedte van gebouw:	34.10
		orientatie van gebouw:	33.00

Naam : Stal 4		Type: AB	
RD X Coord.: 181 332	RD Y Coord.: 404 509	Emissie:	0.00248
hoogte van emissiepunt:	3.30		
verticale uitreesnelheid:	1.12	hoogte van gebouw:	5.8
diameter van emissiepunt:	4.98	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	181 366
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	404 532
		lengte van gebouw:	76.80
		breedte van gebouw:	34.10
		orientatie van gebouw:	33.00
Naam : Stal 5		Type: AB	
RD X Coord.: 181 248	RD Y Coord.: 404 641	Emissie:	0.00248
hoogte van emissiepunt:	3.30		
verticale uitreesnelheid:	1.12	hoogte van gebouw:	5.3
diameter van emissiepunt:	4.98	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	181 282
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	404 663
		lengte van gebouw:	76.80
		breedte van gebouw:	34.10
		orientatie van gebouw:	33.00
Naam : Stal 6		Type: AB	
RD X Coord.: 181 351	RD Y Coord.: 404 473	Emissie:	0.00248
hoogte van emissiepunt:	3.30		
verticale uitreesnelheid:	7.20	hoogte van gebouw:	5.3
diameter van emissiepunt:	1.96	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	181 387
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	404 500
		lengte van gebouw:	76.80
		breedte van gebouw:	34.10
		orientatie van gebouw:	33.00



Bijlage 9 Rapportage akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

ALLEMANSWEG 5, 7 EN 9 TE LANDHORST

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst

Rapportnummer: 0388ao1914 v1

Status: definitief

Datum: 16-07-2014

Opdrachtgever

Varkensbedrijf Van Dommelen BV
Allemansweg 3
5445 RB Landhorst

Projectleiding

FG Bedrijfsontwikkeling BV
De heer R. van Lieshout
088 - 423 21 32
r.v.lieshout@fgbedrijfsontwikkeling.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer B.H.G. Boonen
Adviseur
0493 - 597 505
bboonen@go-consult.nl



©JULI 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Modellering	10
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	12
5.1	Aard van het geluid	12
5.2	Rekenpunten	12
5.3	Resultaten	13
5.4	Indirecte hinder	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken.....	15
6.3	Conclusie	15
Bijlage 1:	Berekening geluidsniveau ventilatoren en luchtwassers	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van FG Bedrijfsontwikkeling is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar Varkensbedrijf Van Dommelen BV gelegen aan de Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst.

Op basis van de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht voor de inrichting en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een streefwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Met de beschouwde bedrijfssituatie vinden er geen overschrijdingen plaats met het langtijdgemiddeld geluidsniveau, als het maximaal geluidsniveau op omliggende geluidgevoelige objecten. Ook de indirecte hinder voldoet in beide situaties aan de voorkeursgrens van 50 dB(A).

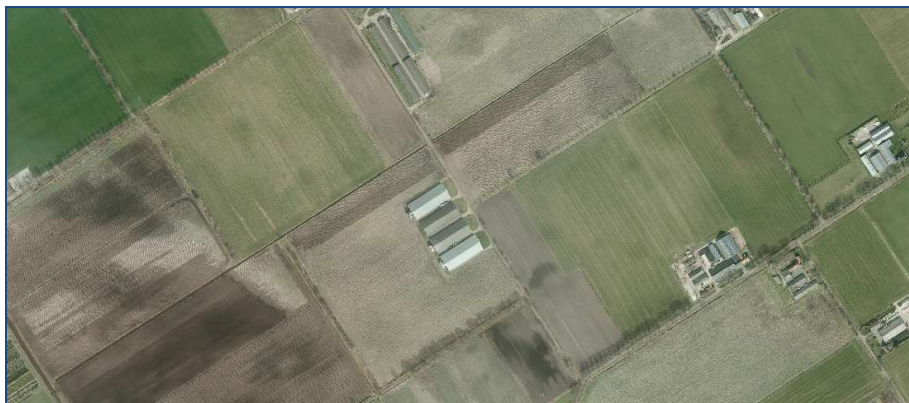
Op 50 meter van de inrichtingsgrens vinden overschrijdingen plaats met het langtijdgemiddeld geluidsniveau. Echter doordat deze rekenpunten geen geluidsgevoelige bestemmingen betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: GIS kaart gemeente Sint Anthonis)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van FG Bedrijfsontwikkeling is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar Varkensbedrijf Van Dommelen BV gelegen aan de Allemansweg 5, 7 en 9 te Landhorst, gemeente Sint Anthonis. Hiervoor is een aanvraag volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ingediend. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

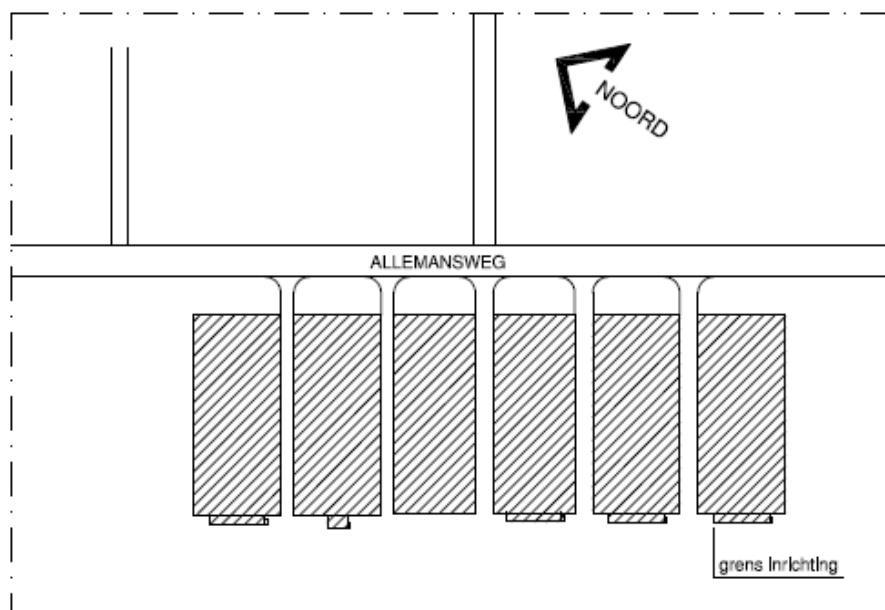
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer R. van Lieshout van FG Bedrijfsontwikkeling te Erp. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, maatgevende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: FG Bedrijfsontwikkeling

Tekening 19-12-2013



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening zal worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van Letmaal 40 dB(A) tot 50 dB(A). Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{A,T} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegd-

heid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. In de directe omgeving zijn geen bronnen aanwezig welke kunnen bijdragen aan een verhoogd referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde. Vooral nog wordt voor het langtijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld geluidsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op nationaal erkende zon- en feestdagen vinden, behoudens de ventilatie, het voeren en verzorgen van de dieren, geen laad- of losactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worst case scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aan-/afvoer diversen

Één keer per maand wordt er gas aangevoerd, op afroep worden kadavers afgevoerd, één keer per 2 maanden wordt er zuur aangevoerd en 4 keer per maand wordt er spuiwater afgevoerd. Op afroep vindt afvoer van kadavers plaats. Deze activiteiten vinden nimmer binnen het zelfde etmaal plaats. Derhalve is de afvoer van spuiwater als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 01 + 02). Het laden van 1 vracht spuiwater duurt 20 minuten (puntbron 01 + 02).

Afvoer dieren

Ten hoogste 4 keer per etmaal worden varkens aan- en afgevoerd. Met het onderzoek is zowel 4 keer een aanvoer van varkens in de dagperiode beschouwd, alsook 4 keer een afvoer van varkens in de nachtperiode. Hiervoor bezoeken 8 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 03 + 16 t/m 18). Het laden of lossen van varkens duurt 1 uur per vracht (puntbron 03 + 38 + 40 + 42). Hierbij is de laadlift 15 minuten per vracht in gebruik (puntbron 04 + 39 + 41 + 43).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per etmaal wordt in de dagperiode droogvoer aangevoerd en 2 keer per etmaal wordt in de dagperiode bijproducten aangevoerd. Beide activiteiten kunnen op een dag plaatsvinden. Hiervoor bezoeken ten hoogste 3 vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bron 04 + 05). Het lossen van

voer duurt in totaal 60 minuten (puntbron 05). Het lossen van brijvoer duurt 20 minuten per vracht (puntbron 06).

Afvoer mest

Er worden ten hoogste 10 vrachten mest in de dagperiode afgevoerd. Hiervoor bezoeken 10 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 06 t/m 10). Het laden van mest duurt 20 minuten per vracht (puntbron 07 t/m 11).

Bezoekers

Er vinden 8 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 11). Met een bestelbus vinden enkel 8 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 12).

Stationaire bronnen

De stallen worden geventileerd door 5 luchtwassers (puntbron 12 t/m 16) en door 21 ventilatoren op stal 2 (puntbron 17 t/m 37). Met behulp van een rekenblad is het te verwachten geluidsniveau berekend van de luchtwassers. Hierbij zijn ervaringsgegevens gebruikt van een gemeten dempingsfactor van het luchtwaspakket, alsmede fabrikantgegevens van te toe te passen ventilatoren. De berekening is opgenomen in bijlage 1.

Met de berekening is uitgegaan dat de ventilatoren en luchtwassers het gehele etmaal op 100% van het vermogen in bedrijf zijn.

De binnen de voerkeuken aanwezige pompen, voervijzels en mengapparatuur zijn buiten de inrichtingsgrens niet hoorbaar. Derhalve zijn deze niet in het onderzoek opgenomen.

Binnen de inrichting is geen hogedrukreiniger aanwezig. Eventuele reinigen van voertuigen op de spoelplaats vindt met een tuinslang plaats.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.51 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 20 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m
 Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht, zie ook bijlage 2.1)
 Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
 Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult dan wel gebaseerd literatuur gegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging
Bestelbus	92	97	+ 5
Emissiepunt luchtwasser stal 1,4,5,6	83	--	--
Emissiepunt luchtwasser stal 3	76	--	--
Laadklep	80	--	--
Laden spuiwater	100	--	--
Laden/lossen varkens	99	115	+ 16
Lossen bijproducten	100	--	--
Lossen voer	104	--	--
Mest laden, overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Ventilator Fancom 1450	80	--	--
Ventilator Fancom 3480P	88	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trilling-hinder of laagfrequent geluid.

De laadlift heeft daarentegen een tonaal karakter aan de bron. Gelet op de grote afstand van de laadklep tot de ontvangerpunten is de bijdrage van de laadlift dermate laag dat tonaliteit van dit geluid niet wordt waargenomen op deze rekenpunten en gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid. Dit gegeven is mede terug te vinden in de deelbijdrage van de geluidsbronnen in bijlage 3. Het maximale geluidsniveau van de laadlift op de woning Allemansweg 3 bedraagt 8 dB(A).

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. De ventilatievoorziening van de luchtwasser wordt nieuw geïnstalleerd. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging, overeenkomstig tabel 4.1 als negatieve reductie is ingevoerd. Dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld. Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend en individueel geluidsniveau is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dagperiode		Avondperiode		Nachtperiode	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Allemanweg 3	26	35	25	22*	26	37
Allemanweg 1	22	33	24	20*	24	35
Allemanweg 1a	20	27	22	18*	23	33
Boekelsebaan 10	23	32	26	18*	27	36
50 meter noordwest	35	52	33	25*	34	48
50 meter noordoost	49	66	43	49	47	66
50 meter zuidoost	34	51	31	25*	33	51
50 meter zuidwest	47	56	45	42*	46	55

*: Opmerking: er treden op sommige rekenpunten lagere maximaal geluidsniveaus op dan het langtijdgemiddeld geluidsniveau. Dit kan als volgt worden verklaard. Individuele bronnen zijn maatgevend voor het maximaal geluidsniveau. De bronnen welke in de avondperiode piekgeluiden veroorzaken (personenauto's) liggen op grotere afstand dan andere individuele bronnen, zoals ventilatoren of luchtwassers. Dit is van invloed op de meteocorrectieterm, die gerelateerd is aan de afstand. Daarentegen worden voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau de gezamenlijke geluidsbronnen beschouwd.

5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is er van uitgegaan dat al het verkeer via noordwestelijke richting via de Noordstraat de inrichting aandoet. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	8	2	2
Bestelauto	8		
Vrachtwagen RBS	38		8

Met de berekening is ervan uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 50 km per uur de woningen passeert. Vanaf de Noordstraat wordt de indirecte hinder opgenomen door het algemeen heersend verkeersbeeld en is de indirecte hinder niet meer afzonderlijk te herkennen.

Voor de berekening is een aparte groep in het rekenmodel aangemaakt. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Allemanweg 3	41	21	37	47
Allemanweg 1	42	22	37	47
Allemanweg 1a	40	20	36	46

6.1 BESPREKING RESULTATEN

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus voldoen met de aangevraagde bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode aan de richtwaarde voor het omgevingsgeluid van 40 dB(A) etmaalwaarde voor wat betreft de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden.

De berekende maximale geluidsniveaus voldoen aan de aanbevolen grenswaarden van 70 dB(A) op omliggende geluidgevoelige objecten.

Op 50 meter op de grens van de inrichting vinden overschrijdingen met het langetijdgemiddeld geluidsniveau, als met het maximaal geluidniveau.

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de Omgevingsvergunning en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden. De inrichting is recentelijk opgericht. Daarbij zal de nieuw te bouwen stal met luchtwasser worden voorzien van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve kan men veronderstellen dat al het nieuwe materieel aansluit bij de huidige stand der techniek.

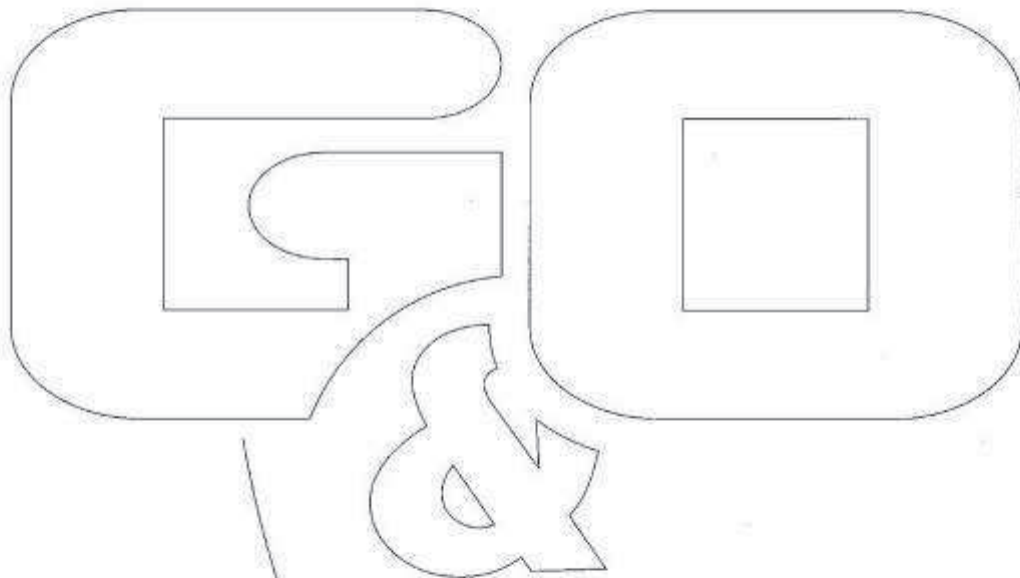
Wat betreft de overschrijdingen welke zich voordoen op de rekenpunten welke op 50 meter van de inrichting zijn gelegen, moet geconcludeerd worden dat deze rekenpunten geen geluidgevoelige bestemmingen betreffen. Deze betreffen enkel akkerland, of grasland, zonder bijzondere natuurwaarden en betreffen geen stiltegebieden. De bedoelde rekenpunten zijn derhalve niet bedoeld als toetspunten, maar als controlepunten. Derhalve worden de berekende overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

6.3 CONCLUSIE

De aangevraagde situatie kan wat betreft de akoestische aspecten, met in achtneming van bovenstaande afwegingen, als vergunbaar worden geacht.

Bijlage 1

Berekening geluidsniveau ventilatoren en luchtwassers





Ventilator 1435 C 200-240V / 50 Hz	A4300101
Ventilator 1440 C 200-240V / 50 Hz	A4300102
Ventilator 1445 C 200-240V / 50 Hz	A4300103
Ventilator 1450 C 200-240V / 50 Hz	A4300104
Ventilator 1456 C 200-240V / 50 Hz	A4300105
Ventilator 1656 C 200-240V / 50 Hz	A4300115
Ventilator 3435 C 400-415V / 50 Hz	A4301101
Ventilator 3440 C 400-415V / 50 Hz	A4301102
Ventilator 3445 C 400-415V / 50 Hz	A4301103
Ventilator 3450 C 400-415V / 50 Hz	A4301104
Ventilator 3456 C 400-415V / 50 Hz	A4301105
Ventilator 3656 C 400-415V / 50 Hz	A4301115

Inhoud

Toepassing	1
Kenmerken	1
Opties	1
Afmetingen	1
Luchttechnische Specificaties	2
Bekabeling	2
Technische gegevens	2



Toepassing

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

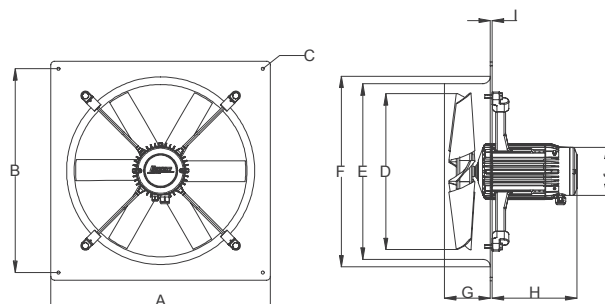
Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van een kunststof rand (wandring)

Opties

- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsteunen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloezieën verkrijgbaar.
- 1-fase ventilatoren ook leverbaar in 60Hz uitvoering.

Afmetingen



Type	A Buitenmaat rand [mm]	B Montage gaten wand [mm]	C Diameter bevest. Gat [mm]	D Waaier diameter [mm]	E Binnendiam. Rand [mm]	F Inbouw diameter [mm]	G Hoogte rand [mm]	H Uitsteeklengte motor [mm]	I Dikte plaat [mm]	J Motor diameter [mm]
1435	445	405	8.0	346	352	380	95	202	15	127
1440	495	455	8.0	396	402	440	110	187	15	127
1445	575	535	8.0	446	452	500	110	187	15	127
1450	635	595	8.0	496	502	560	110	227	15	127
1456	725	685	8.0	556	562	615	110	230	15	150
1656	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127
3435	445	405	8.0	346	352	380	95	202	15	127
3440	495	455	8.0	396	402	440	110	187	15	127
3445	575	535	8.0	446	452	500	110	187	15	127
3450	635	595	8.0	496	502	560	110	227	15	127
3456	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127
3656	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127



Luchttechnische Specificaties

TYPE	Toerental Omw/m in	Spanning V	Stroom A	Opgenomen vermogen W	As vermogen W	Geluidproductie dB(A)	Condensator μ F	Regelbaar	Luchtopbrengst in m ³ /h					
									Druk in Pa (Pascal)					max.lucht- opbr/max.druk
									0	30	50	100	150	
1435	1367	200-240	0.93	216	103	57 (46)	6	T, E	3660	3320	3000			2540 / 75
1440	1347	200-240	1.19	273	165	60 (49)	6	T, E	5040	4630	4250			3300 / 92
1445	1326	200-240	1.60	372	235	63 (52)	8	T, E	6690	6140	5760	4400		4310 / 102
1450	1317	200-240	2.08	474	314	63 (52)	10	T, E	8550	7800	7300	5780		5710 / 102
1456	1400	200-240	3.00	660	579	72 (61)	16	T, E	12000	11000	10250	8300		6900 / 130
1656	951	200-240	2.60	545	303	64 (53)	16	T, E	10010	9000	8120			7160 / 65
3435	1426	Y400 Δ 230	0.34	157	116	57 (46)	-	F	3710	3400	3140			2520 / 86
3440	1376	Y400 Δ 230	0.42	227	175	60 (49)	-	F	5120	4750	4370			3430 / 96
3445	1297	Y400 Δ 230	0.55	312	220	63 (52)	-	F	6540	5910	5470			4020 / 99
3450	1304	Y400 Δ 230	0.72	414	305	63 (52)	-	F	8240	7530	7010	5440		5240 / 105
3456	1364	Y400 Δ 230	1.17	657	567	72 (61)	-	F	11830	10920	10260	8490		7700 / 120
3656	936	Y400 Δ 230	1.23	442	290	64 (53)	-	F	9960	8870	7980			7140 / 63

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk
- Vermogen, stroom en toerental bij 50 Pa.
- Metingen zonder beschermrooster
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

Aansluiting 3-draads

Technische gegevens

Richting luchtstroom

van motor naar waaier

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermklass

IP55

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur

0°C tot +40°C

Bereik opslagtemperatuur

-10°C tot +50°C

Relatieve vochtigheid

<95%, niet condenserend



Ventilator 1463 C 200-240V	A4302000
Ventilator 1671 C 200-240V	A4302002
Ventilator 1680 C 200-240V	A4302003
Ventilator 1692 C 200-240V	A4302004
Ventilator 3663 C 400-415V	A4302011
Ventilator 3671 C 400-415V	A4302012
Ventilator 3680 C 400-415V	A4302013
Ventilator 3480P C 400-415V	A4302034
Ventilator 3480D C 400-415V	A4302035
Ventilator 3692 C 400-415V	A4302014
Ventilator 3692P C 400-415V	A4302110

Inhoud

Toepassing	1
Kenmerken	1
Opties	1
Afmetingen	1
Luchttechnische Specificaties	2
Bekabeling	2
Technische gegevens	2



Toepassing

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

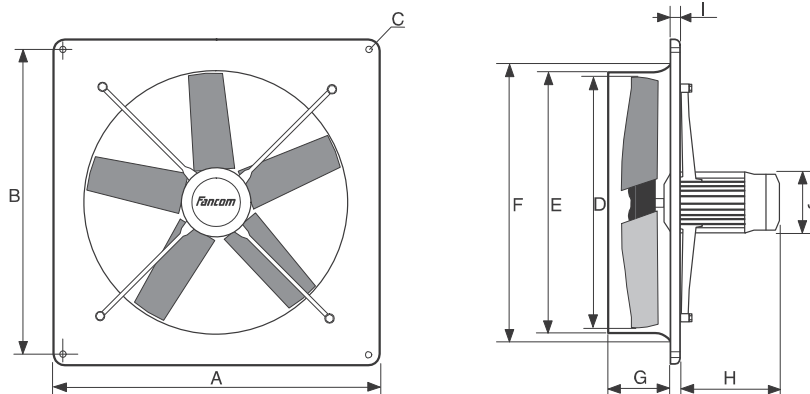
Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van metalen rand (wandring)

Opties

- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsteunen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloezieën verkrijgbaar.

Afmetingen



Type	A Buitenmaat rand (mm)	B Montage gaten wand (mm)	C Diameter bevest. Gat (mm)	D Waaier diameter (mm)	E Binnendiam. Rand (mm)	F Inbouw diameter (mm)	G Hoogte rand (mm)	H Uitsteeklengte motor (mm)	I Dikte plaat (mm)	J Motor diameter (mm)
1463	805	750	11.0	629	644	698	130	286	20	150
1671	850	810	14.5	704	720	776	150	291	20	150
1680	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
1692	1070	1010	14.5	902	923	980	188	326	22	150
3663	805	750	11.0	629	644	698	130	286	20	150
3671	850	810	14.5	704	720	776	150	291	20	150
3680	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
3480P	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
3480D	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
3692/3692P	1070	1010	14.5	902	923	980	188	326	22	150



Luchttechnische Specificaties

TYPE	Toerental Omw/m in	Spanning V	Stroom A	Vermogen W	Asvermogen W	Geluidproductie dB(A)	Regelbaar	Luchtopbrengst in m³/h									max.lucht- opbr/max.druk
								Druk in Pa (Pascal)									
								0	30	50	100	150	200	250	300		
1463	1381	200-240	3.1	721	585	69 (58)	T, E	14600	13200	12380	9070					8.980 / 101	
1671	907	200-240	3.9	908	659	65 (54)	T, E	16860	15530	14440	10680					10590 / 101	
1680	903	200-240	4.6	1091	747	66 (55)	T, E	20750	19050	17820	14160					13.020 / 113	
1692	905	200-240	4.5	1053	765	66 (55)	T, E	24400	21840	19940	13767					13.340 / 103	
3663	925	Y400 Δ230	1.5	710	511	64 (53)	F	13600	12300	11300						9000 / 85	
3671	929	Y400 Δ230	1.7	874	708	64 (53)	F	18080	16440	15290	11933					11.780 / 102	
3680	941	Y400 Δ230	2.0	1047	850	65 (54)	F	22220	20555	19380	15910					14.070 / 122	
3480P	1429	Y400 Δ230	4.6	2268	2157	71 (60)	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17.440 / 268	
3480D	1436	Y400 Δ230	4.3	1981	1525	67 (56)	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14800	11.010 / 380	
3692	936	Y400 Δ230	2.1	1033	849	66 (55)	F	24870	22570	20840	15470					14.110 / 110	
3692P	937	Y400 Δ230	3.6	1850	1324	73 (62)	F	28080	26600	25560	22810	17820				15.200 / 167	

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk.
- Frequentie 50 Hz.
- Motor en as vermogen gemeten bij 50Pa.
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

← 3 x 1,5 mm²

Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

← 4 x 1,5 mm²

Aansluiting 3-draads

Technische gegevens

Richting luchtstroom

van motor naar waaier

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermlasse

IP66

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur

0°C tot +40°C

Bereik opslagtemperatuur

-10°C tot +50°C

Relatieve vochtigheid

<95%, niet condenserend

Opdrachtgever: Varkensbedrijf Van Dommelen BV
 Locatie: Allemansweg 5-7-9 te Landhorst
 Projectnummer: 0388ao1914

f [Hz]	L _p 7 meter	L _{Wr}	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{Wr}
C _{axiaal ventilator}			9,0	8,0	7,0	7,0	8,0	10,0	14,0	14,0	
Fancom 1450	52	79,9	70,9	71,9	72,9	72,9	71,9	69,9	65,9	65,9	80,1
Fancom 3480P	60	87,9	78,9	79,9	80,9	80,9	79,9	77,9	73,9	73,9	88,2

Omschrijving: Luchtwater stal 1, 4, 5 en 6

Uitstralingsoppervlak: 19,44 m²
 aantal ventilatoren: 9
 Materiaal geveldeel: luchtwater
 Damping waspakket (R): 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 Afstand ventilator - ep. 4 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L _{Wr} ventilator	78,9	79,9	80,9	80,9	79,9	77,9	73,9	73,9	88,0 dB(A)
10 [log 9] (aantal ventilatoren)	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
L _{Wr} ventilatoren	88,4	89,4	90,4	90,4	89,4	87,4	83,4	83,4	97,5 dB(A)
D _{geo}	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _i drukkamer	70,4	71,4	72,4	72,4	71,4	69,4	65,4	65,4	78,9 dB(A)
10 log[S]	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
D _i	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L_{Wr} emissiepunt	74,3	75,3	76,3	76,3	75,3	73,3	69,3	69,3	83,4 dB(A)

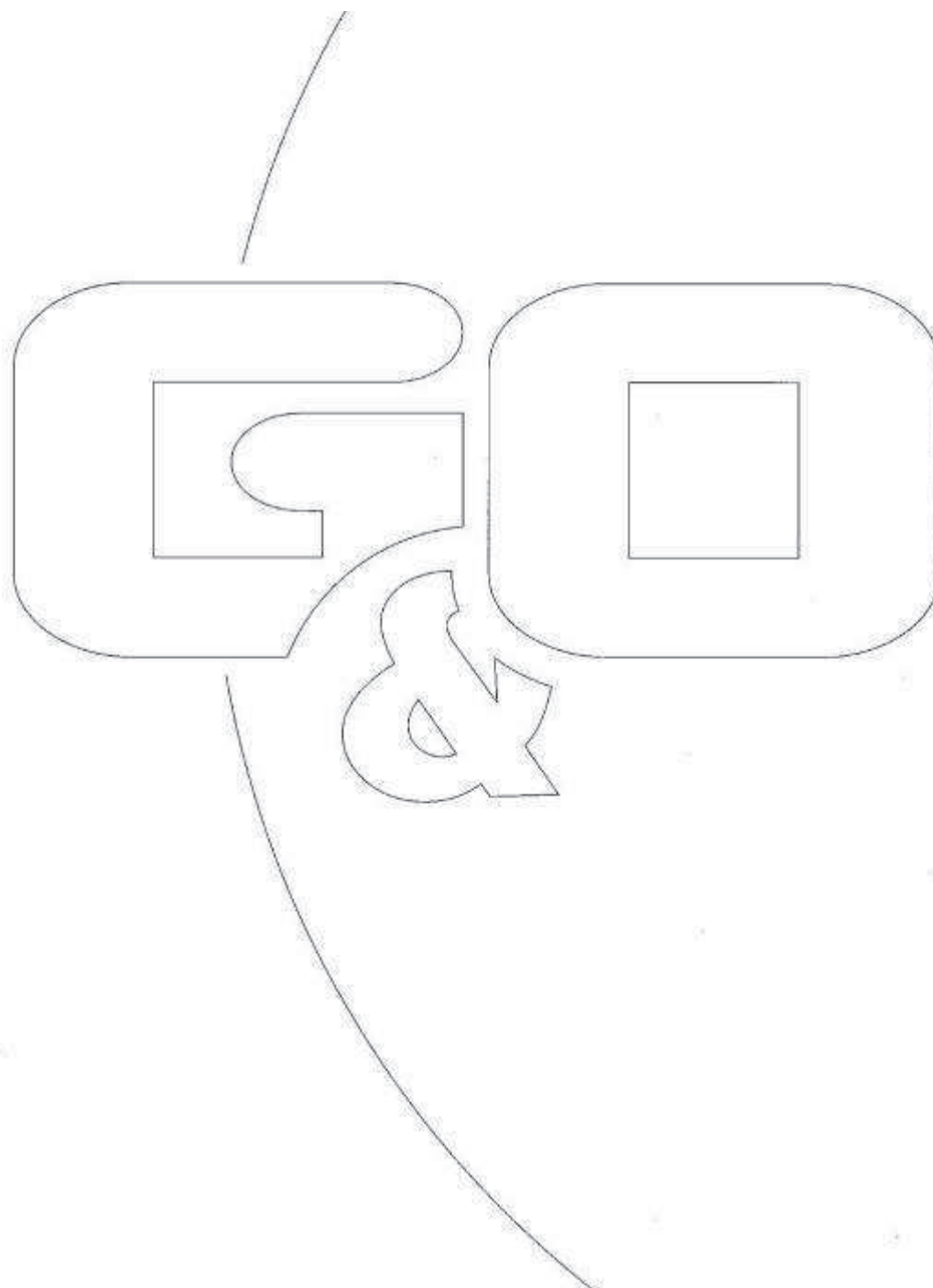
Omschrijving: Luchtwater stal 3

Uitstralingsoppervlak: 8,25 m²
 aantal ventilatoren: 9
 Materiaal geveldeel: luchtwater
 Damping geveldeel (R): 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 Afstand ventilator - ep. 6 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L _{Wr} ventilator	78,9	79,9	80,9	80,9	79,9	77,9	73,9	73,9	88,0 dB(A)
10 [log 9] (aantal ventilatoren)	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
L _{Wr} ventilatoren	88,4	89,4	90,4	90,4	89,4	87,4	83,4	83,4	97,5 dB(A)
D _{geo}	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
L _i drukkamer	66,9	67,9	68,9	68,9	67,9	65,9	61,9	61,9	75,4 dB(A)
10 log[S]	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	9,2	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
D _i	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L_{Wr} emissiepunt	67,0	68,0	69,0	69,0	68,0	66,0	62,0	62,0	76,1 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





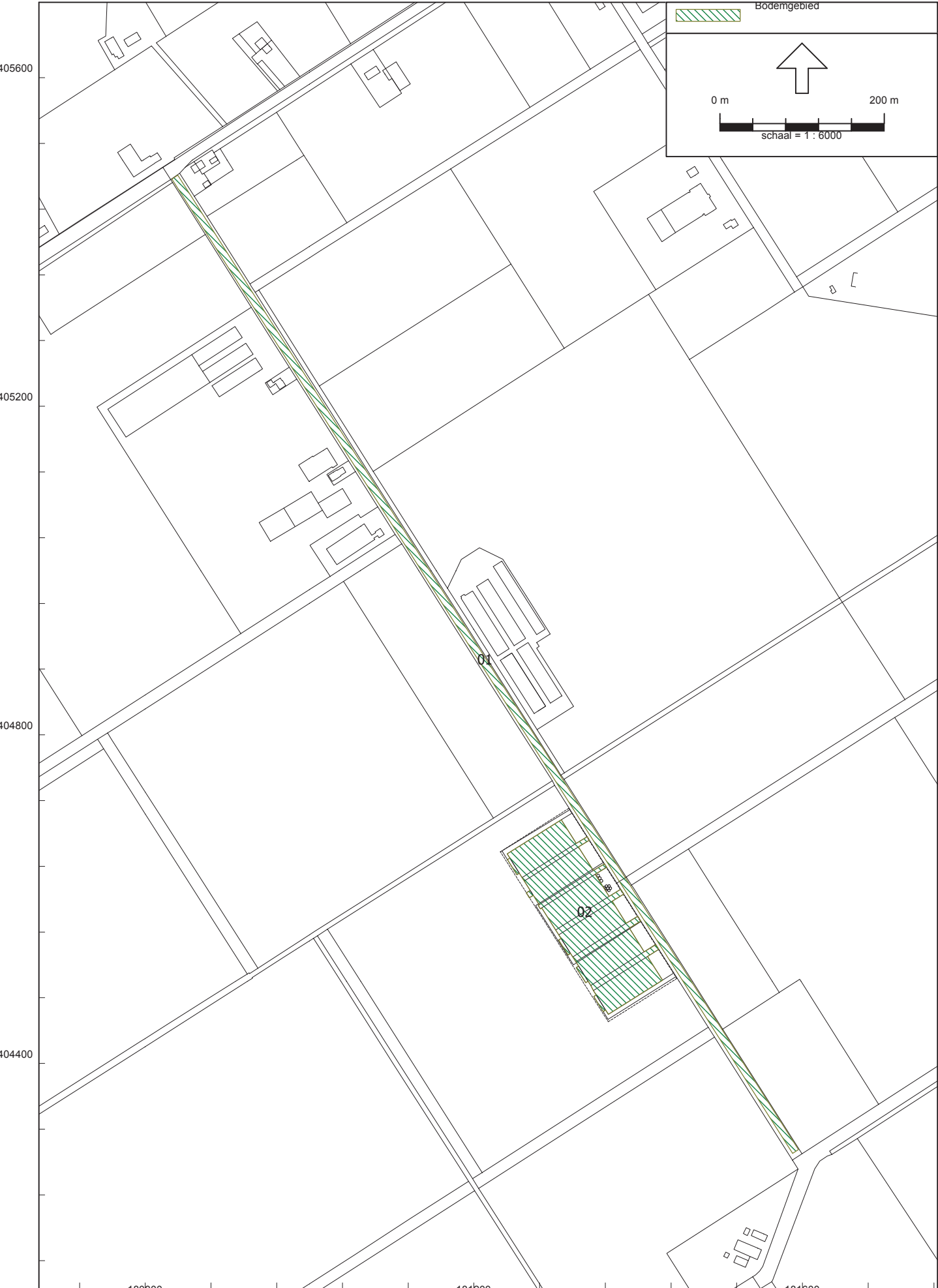
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 0388ao1914 v1

Model eigenschap

Omschrijving	0388ao1914 v1
Verantwoordelijke	jeroen
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	jeroen op 15-5-2013
Laatst ingezien door	Bas op 14-7-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.14
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

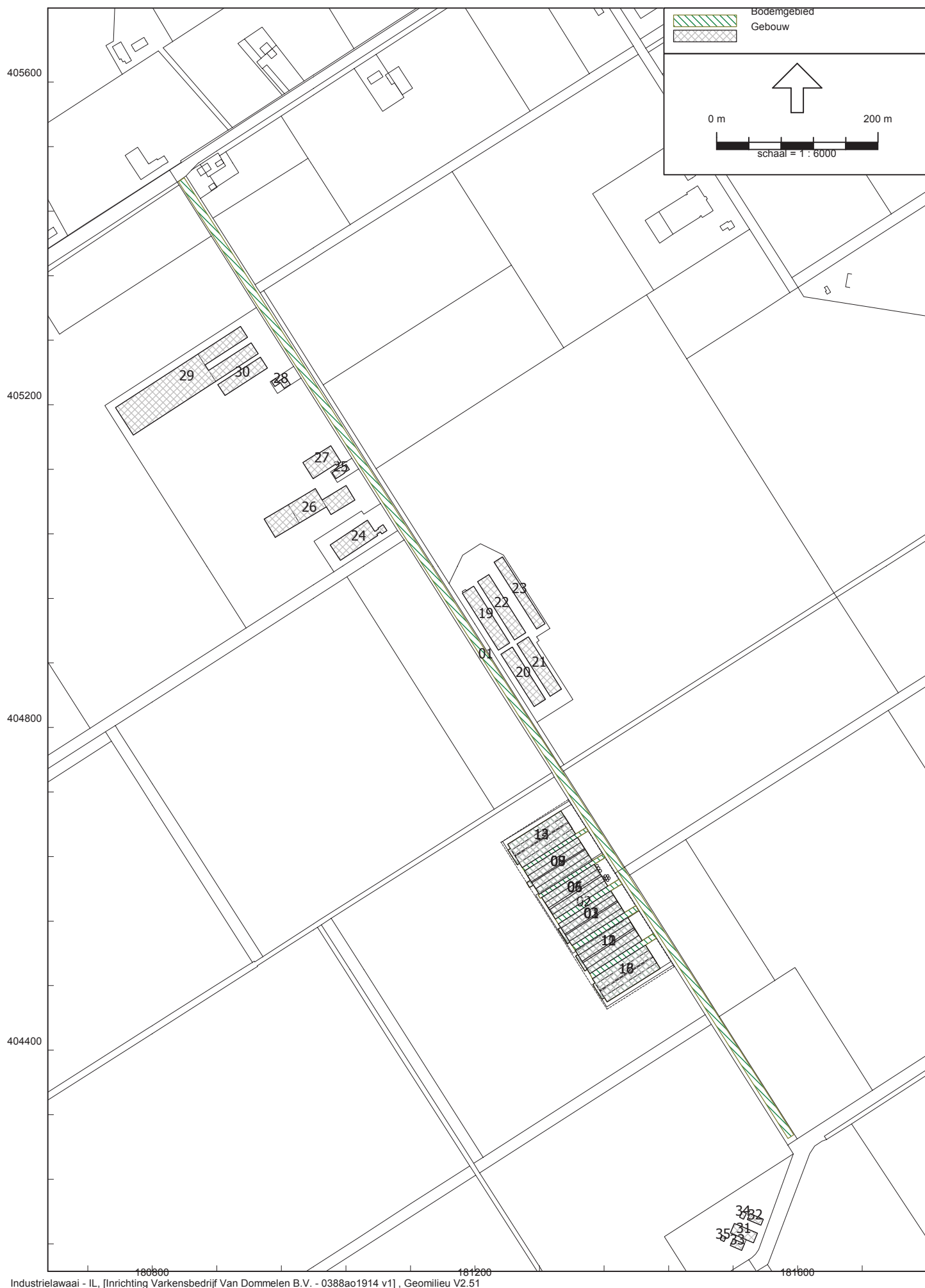
Commentaar

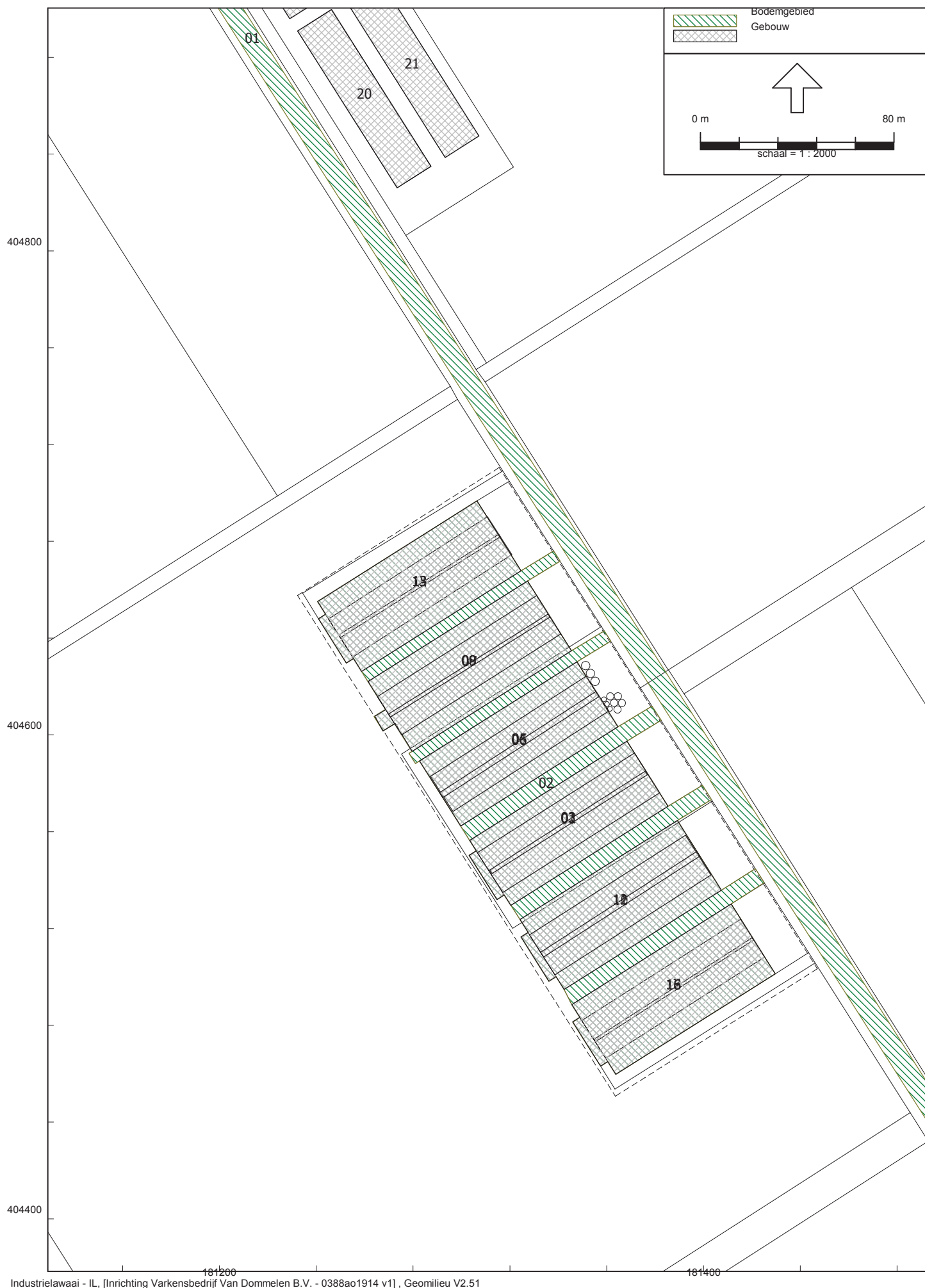
Andere situatie stallen en luchtwassers t.o.v. 0388ao1513



Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Allemansweg	0,00
02	Erfverharding	0,00



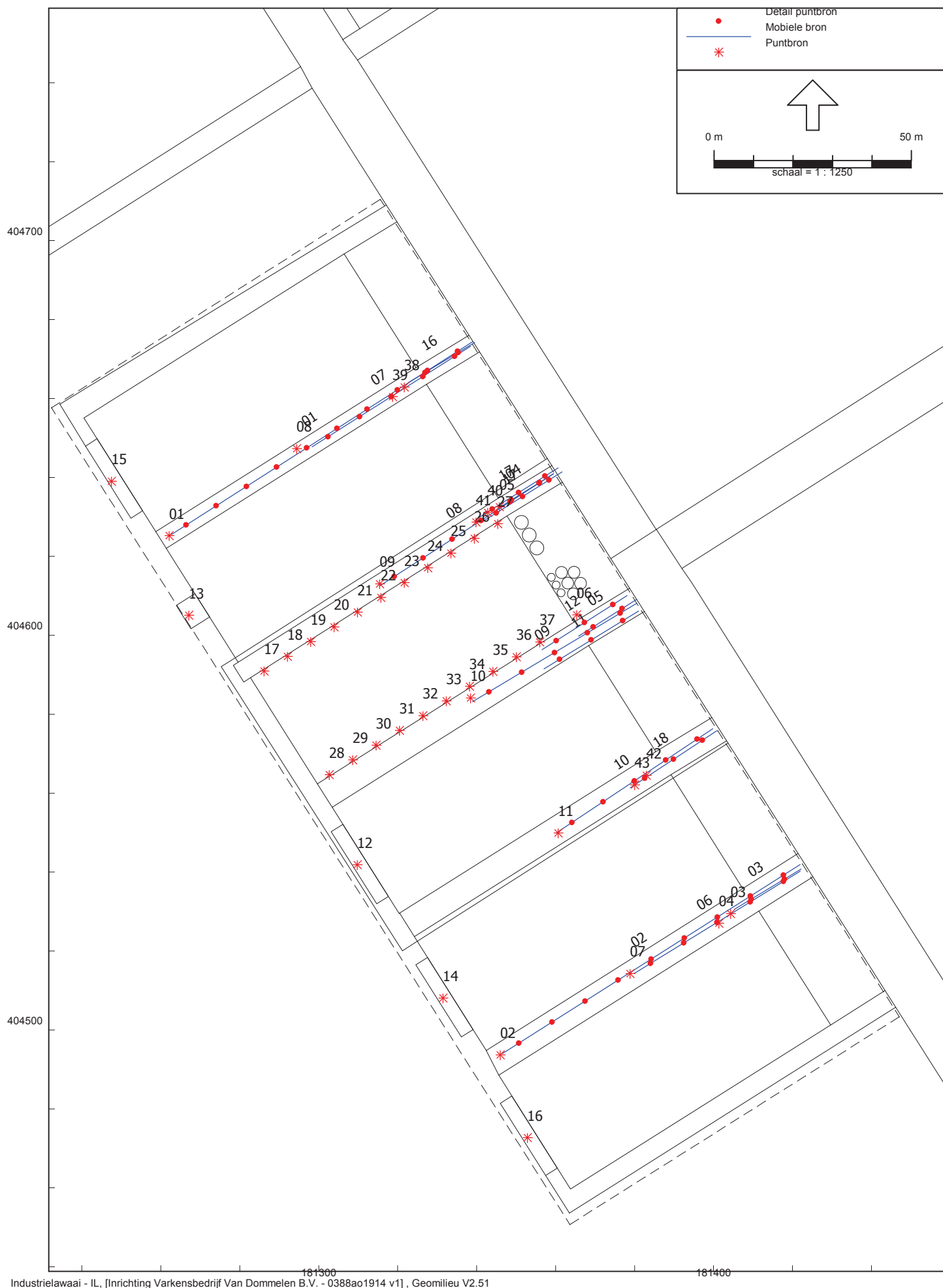


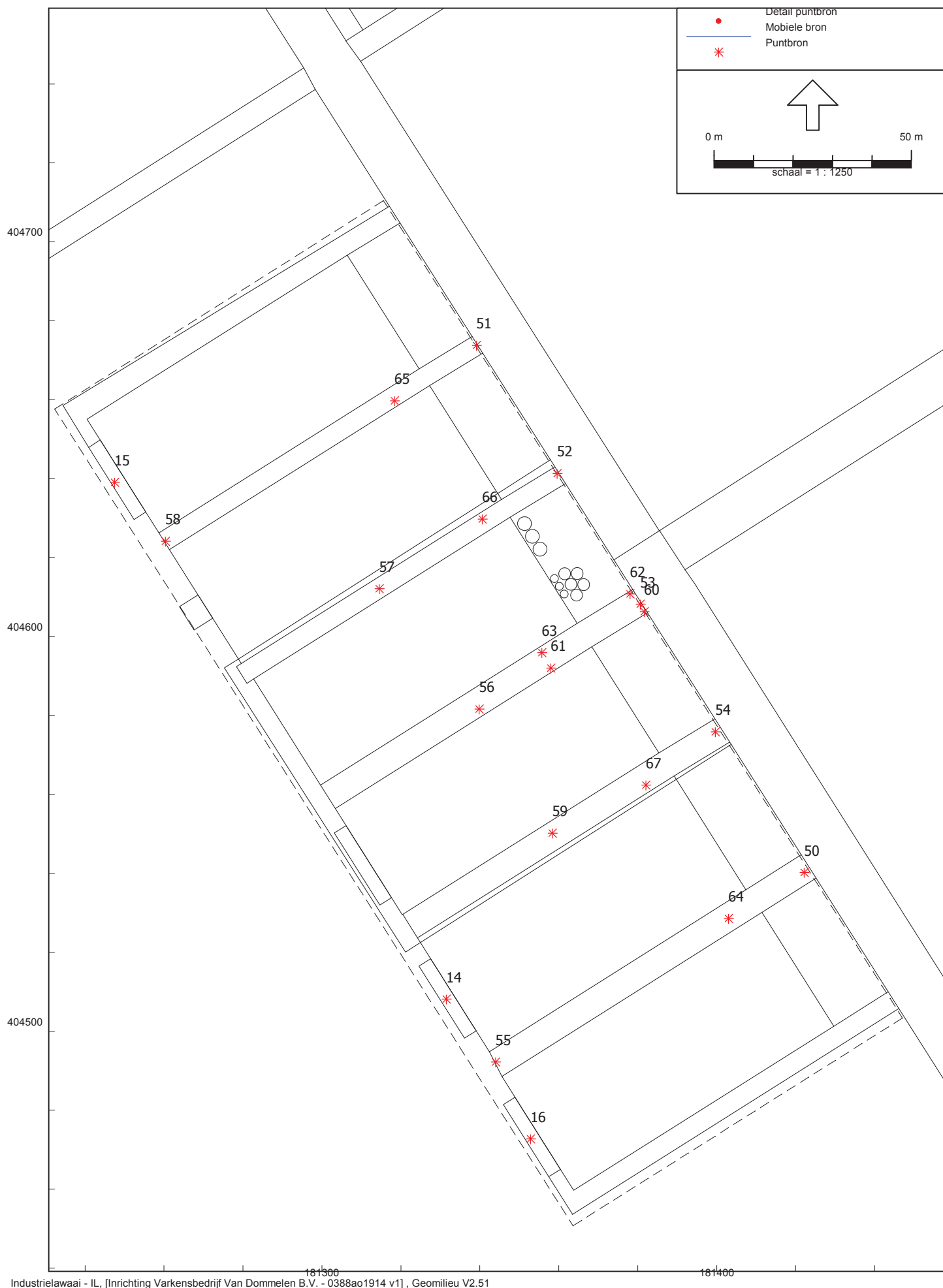
Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	Stal 1, blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Stal 1, dak	4,79	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Stal 1, nok	7,32	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Stal 2, blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stal 2, dak	4,79	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Stal 2, nok	7,32	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Stal 3, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Stal 3, dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Stal 3, nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Stal 4, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Stal 4, dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Stal 4, nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Stal 5, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stal 5, dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stal 5, nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stal 6, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Stal 6, dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Stal 6, nok	9,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Allemansweg 2 stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Allemansweg 2 stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Allemansweg 2 stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Allemansweg 2 stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Allemansweg 2 stal	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Allemansweg 3, woning + bijgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Allemansweg 1, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Allemansweg 1, stal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Allemansweg 1, stal	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Allemansweg 1a, woning	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Allemansweg 1a, stal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Allemansweg 1a, stal	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Boekelsebaan 10, woning + stal	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Boekelsebaan 10, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Boekelsebaan 10, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Boekelsebaan 10, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Boekelsebaan 10, bijgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Industrielawaai - IL, [Inrichting Varkensbedrijf Van Dommelen B.V. - 0388ao1914 v1], Geomilieu V2.51

Varkensbedrijf Van Dommelen
0388ao1914

G&O Consult

Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,20	--	--	10	10,00	63,90	76,40
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,81	--	--	10	10,00	63,90	76,40
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	37,86	--	36,09	10	10,00	63,90	76,40
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,56	--	--	10	10,00	63,90	76,40
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,38	--	--	10	10,00	63,90	76,40
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,82	--	--	10	10,00	63,90	76,40
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,99	--	--	10	10,00	63,90	76,40
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,36	--	--	10	10,00	63,90	76,40
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,90	--	--	10	10,00	63,90	76,40
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,98	--	--	10	10,00	63,90	76,40
11	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	8	2	2	32,04	33,29	36,30	10	10,00	50,00	69,60
12	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	32,46	--	--	10	10,00	50,00	54,20
13	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	0,00	Relatief	38	--	8	32,01	--	37,01	50	10,00	63,90	76,40
14	Personenauto indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	8	2	2	38,78	40,03	43,04	50	10,00	50,00	69,60
15	Bestelbus indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	38,77	--	--	50	10,00	50,00	54,20
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	37,86	--	36,09	10	10,00	63,90	76,40
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	38,82	--	37,06	10	10,00	63,90	76,40
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	38,82	--	37,06	10	10,00	63,90	76,40
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	38,36	--	36,60	10	10,00	63,90	76,40

Varkensbedrijf Van Dommelen
0388ao1914

G&O Consult

Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Varkensbedrijf Van Dommelen
0388ao1914

G&O Consult

Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
03	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	9,03	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
04	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	15,05	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
05	Voer lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
06	Lossen bijproducten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
07	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
08	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
09	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
10	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
11	Laden mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
12	Luchtwater stal 1	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,30
13	Luchtwater stal 3	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,00
14	Luchtwater stal 4	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,30
15	Luchtwater stal 5	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,30
16	Luchtwater stal 6	5,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	74,30
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	70,90
38	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	9,03	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90

Varkensbedrijf Van Dommelen
0388ao1914

G&O Consult

Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	75,30	76,30	76,30	75,03	73,30	69,30	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	68,00	69,00	69,00	68,00	66,00	62,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	75,30	76,30	76,30	75,03	73,30	69,30	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	75,30	76,30	76,30	75,03	73,30	69,30	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	75,30	76,30	76,30	75,03	73,30	69,30	69,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	71,90	72,90	72,90	71,90	69,90	65,90	65,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Varkensbedrijf Van Dommelen
0388ao1914

G&O Consult

Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
39	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	15,05	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
40	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	9,03	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
41	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	15,05	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
42	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	9,03	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
43	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	15,05	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
50	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
51	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
52	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
53	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
54	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
55	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
56	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
57	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
58	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
59	Vrachtwagen piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
60	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
61	Personenauto piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
62	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20
63	Bestelbus piek	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	199,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90

Varkensbedrijf Van Dommelen
0388ao1914

G&O Consult

Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
39	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
51	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
52	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
53	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
54	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
55	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
56	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
57	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
58	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
59	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
61	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
62	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
63	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
64	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
65	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
66	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
67	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00

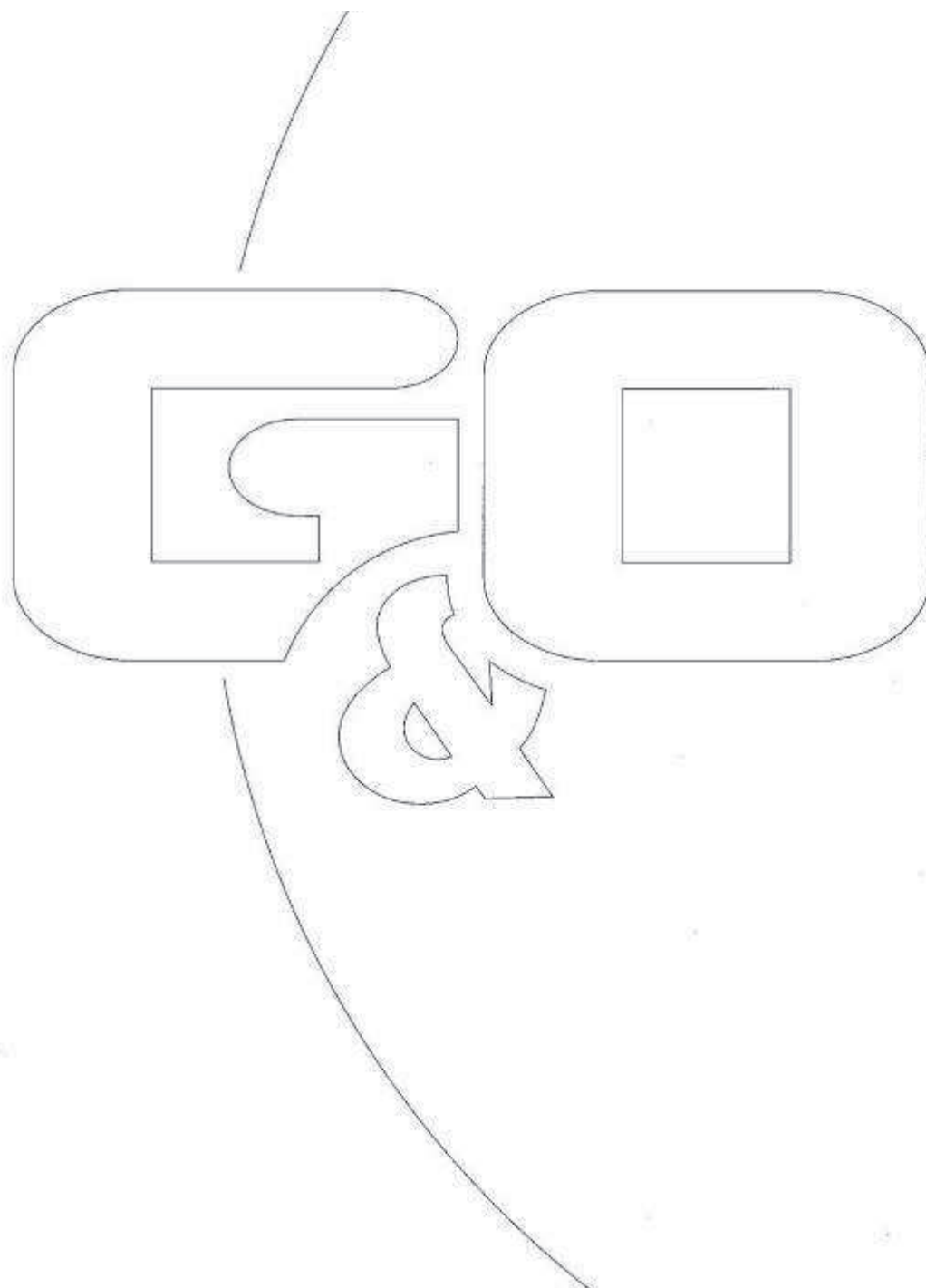


Model: 0388ao1914 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Allemansweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Allemansweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Allemansweg 1a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Boekelsebaan 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	50 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	50 meter noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	50 meter zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	50 meter zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Allemansweg 3	1,50	26	24	25	35	52
01_B	Allemansweg 3	5,00	27	25	26	36	53
02_A	Allemansweg 1	1,50	22	20	20	30	49
02_B	Allemansweg 1	5,00	26	24	24	34	51
03_A	Allemansweg 1a	1,50	20	18	18	28	43
03_B	Allemansweg 1a	5,00	24	22	23	33	49
04_A	Boekelsebaan 10	1,50	23	22	22	32	46
04_B	Boekelsebaan 10	5,00	27	26	27	37	51
05_A	50 meter noordwest	5,00	35	33	34	44	60
06_A	50 meter noordoost	5,00	49	43	47	57	75
07_A	50 meter zuidoost	5,00	34	31	33	43	60
08_A	50 meter zuidwest	5,00	47	45	46	56	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Allemanweg 3	1,50	35	21	35
01_B	Allemanweg 3	5,00	37	22	37
02_A	Allemanweg 1	1,50	33	19	31
02_B	Allemanweg 1	5,00	35	20	35
03_A	Allemanweg 1a	1,50	27	13	27
03_B	Allemanweg 1a	5,00	33	18	33
04_A	Boekelsebaan 10	1,50	32	15	32
04_B	Boekelsebaan 10	5,00	36	18	36
05_A	50 meter noordwest	5,00	52	25	48
06_A	50 meter noordoost	5,00	66	49	66
07_A	50 meter zuidoost	5,00	51	25	51
08_A	50 meter zuidwest	5,00	56	42	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAg bij Bron voor toetspunt: 01_A - Allemansweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Allemansweg 3	1,50	26	24	25	35	52
12	Luchtwater stal 1	5,60	16	16	16	26	20
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	14	14	14	24	18
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	16
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	16
40	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	11	21	25
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
38	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	10	20	23
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
05	Voer lossen	1,00	18	--	--	18	34
13	Luchtwater stal 3	5,60	6	6	6	16	10
42	Laden/lossen varkens	1,00	4	--	6	16	20
03	Laden/lossen varkens	1,00	3	--	4	14	18
06	Lossen bijproducten	1,00	12	--	--	12	29
08	Laden mest	1,00	8	--	--	8	25
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	7	--	--	7	28
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-5	--	-3	7	38
10	Laden mest	1,00	7	--	--	7	24
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-4	6	38
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-4	6	38
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-4	6	36
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-7	--	-5	5	36
09	Laden mest	1,00	5	--	--	5	22
11	Laden mest	1,00	4	--	--	4	21
07	Laden mest	1,00	4	--	--	4	21
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	2	--	--	2	22
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	39
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	38
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	37
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	37
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-3	--	--	-3	40
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	36
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-4	--	--	-4	36
41	Laadlift	1,00	-16	--	-15	-5	5
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-6	--	--	-6	36
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	37
11	Personenauto	0,75	-13	-14	-17	-7	24
39	Laadlift	1,00	-19	--	-17	-7	2
43	Laadlift	1,00	-22	--	-20	-10	0
04	Laadlift	1,00	-23	--	-21	-11	-1
12	Bestelbus	0,75	-13	--	--	-13	24
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-164	--	-164	-154	40
50	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	-167	-157	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Allemansweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-167	--	-167	-157	36
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-170	--	-170	-160	34
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-170	--	-170	-160	34
51	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	40
52	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	39
53	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38
54	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	38
60	Personenauto piek	0,75	-178	-178	-178	-168	26
58	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	35
55	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	--	-174	30
59	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	29
57	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	28
56	Vrachtwagen piek	1,00	-176	--	--	-176	28
61	Personenauto piek	0,75	-186	-186	-186	-176	18
62	Bestelbus piek	0,75	-179	--	--	-179	25
63	Bestelbus piek	0,75	-187	--	--	-187	17

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAgg bij Bron voor toetspunt: 01_B - Allemansweg 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Allemansweg 3	5,00	27	25	26	36	53
12	Luchtwater stal 1	5,60	17	17	17	27	21
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	14	14	14	24	18
40	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	13	23	26
38	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	25
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	16
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
05	Voer lossen	1,00	20	--	--	20	35
42	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	22
03	Laden/lossen varkens	1,00	6	--	8	18	21
13	Luchtwater stal 3	5,60	7	7	7	17	10
06	Lossen bijproducten	1,00	13	--	--	13	30
08	Laden mest	1,00	10	--	--	10	27
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	10	--	--	10	30
10	Laden mest	1,00	9	--	--	9	26
11	Laden mest	1,00	8	--	--	8	25
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-4	--	-2	8	38
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-5	--	-3	7	39
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-5	--	-3	7	39
07	Laden mest	1,00	7	--	--	7	24
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-5	--	-4	6	37
09	Laden mest	1,00	6	--	--	6	23
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	6	--	--	6	26
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-4	6	37
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0	--	--	0	39
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	39
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	38
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	38
41	Laadlift	1,00	-13	--	-12	-2	8
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-2	--	--	-2	41
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	38
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-3	--	--	-3	37
39	Laadlift	1,00	-15	--	-14	-4	6
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-4	--	--	-4	38
43	Laadlift	1,00	-16	--	-15	-5	5
04	Laadlift	1,00	-17	--	-15	-5	4
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-5	--	--	-5	38
11	Personenauto	0,75	-12	-13	-16	-6	25
12	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	25
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-162	--	-162	-152	41
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-165	--	-165	-155	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao1914 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Allemansweg 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-166	--	-166	-156	38
50	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	-166	-156	37
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-167	--	-167	-157	36
51	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	40
52	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	40
53	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	39
54	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	38
58	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	36
60	Personenauto piek	0,75	-177	-177	-177	-167	26
55	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33
59	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	32
56	Vrachtwagen piek	1,00	-173	--	--	-173	31
61	Personenauto piek	0,75	-183	-183	-183	-173	20
57	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	--	-174	30
62	Bestelbus piek	0,75	-178	--	--	-178	25
63	Bestelbus piek	0,75	-183	--	--	-183	20

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_A - Allemansweg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Allemansweg 1	1,50	22	20	20	30	49
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	16
12	Luchtwater stal 1	5,60	10	10	10	20	15
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
40	Laden/lossen varkens	1,00	5	--	7	17	21
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	11
05	Voer lossen	1,00	16	--	--	16	32
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	6	6	6	16	11
42	Laden/lossen varkens	1,00	4	--	6	16	20
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	6	6	6	16	10
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	6	6	6	16	10
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	6	6	6	16	10
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	6	6	6	16	10
38	Laden/lossen varkens	1,00	4	--	5	15	19
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	10
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	10
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	10
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	10
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	10
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	9
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	9
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	9
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	9
03	Laden/lossen varkens	1,00	2	--	4	14	18
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	9
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	8
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	8
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	8
13	Luchtwater stal 3	5,60	1	1	1	11	5
06	Lossen bijproducten	1,00	10	--	--	10	28
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-7	--	-5	5	36
08	Laden mest	1,00	4	--	--	4	22
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-7	--	-6	4	36
10	Laden mest	1,00	4	--	--	4	22
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-8	--	-6	4	36
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-8	--	-6	4	35
07	Laden mest	1,00	3	--	--	3	20
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-9	--	-7	3	34
11	Laden mest	1,00	2	--	--	2	20
09	Laden mest	1,00	0	--	--	0	18
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	0	--	--	0	20
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	0	--	--	0	20
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	36
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-4	--	--	-4	36
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-4	--	--	-4	36
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	35
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	35
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-6	--	--	-6	35
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-6	--	--	-6	37
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-8	--	--	-8	35
41	Laadlift	1,00	-20	--	-18	-8	2
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-8	--	--	-8	35
43	Laadlift	1,00	-20	--	-18	-8	2
11	Personenauto	0,75	-14	-16	-19	-9	22
04	Laadlift	1,00	-22	--	-20	-10	-1
39	Laadlift	1,00	-23	--	-21	-11	-1
12	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	23
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-168	--	-168	-158	36
50	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	-169	-159	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAg bij Bron voor toetspunt: 02_A - Allemansweg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-170	--	-170	-160	34
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-172	--	-172	-162	32
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-172	--	-172	-162	32
51	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	38
52	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	37
53	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	37
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	36
60	Personenauto piek	0,75	-180	-180	-180	-170	24
58	Vrachtwagen piek	1,00	-178	--	--	-178	26
59	Vrachtwagen piek	1,00	-178	--	--	-178	26
55	Vrachtwagen piek	1,00	-178	--	--	-178	26
61	Personenauto piek	0,75	-188	-188	-188	-178	15
62	Bestelbus piek	0,75	-181	--	--	-181	23
57	Vrachtwagen piek	1,00	-181	--	--	-181	23
56	Vrachtwagen piek	1,00	-181	--	--	-181	23
63	Bestelbus piek	0,75	-189	--	--	-189	15

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAgg bij Bron voor toetspunt: 02_B - Allemansweg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Allemansweg 1	5,00	26	24	24	34	51
12	Luchtwater stal 1	5,60	15	15	15	25	20
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
40	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	11	21	25
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
38	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	10	20	24
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	14
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
42	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	23
05	Voer lossen	1,00	18	--	--	18	33
03	Laden/lossen varkens	1,00	6	--	8	18	21
13	Luchtwater stal 3	5,60	6	6	6	16	10
06	Lossen bijproducten	1,00	11	--	--	11	28
10	Laden mest	1,00	9	--	--	9	26
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	8	--	--	8	28
08	Laden mest	1,00	8	--	--	8	25
11	Laden mest	1,00	7	--	--	7	24
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	6	--	--	6	26
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-4	6	37
07	Laden mest	1,00	6	--	--	6	23
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-5	5	37
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-5	5	37
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-7	--	-5	5	35
09	Laden mest	1,00	5	--	--	5	22
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-8	--	-6	4	35
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	37
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	37
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	37
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	37
41	Laadlift	1,00	-15	--	-13	-3	6
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	36
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-4	--	--	-4	39
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-5	--	--	-5	35
43	Laadlift	1,00	-17	--	-15	-5	5
39	Laadlift	1,00	-17	--	-15	-5	4
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-6	--	--	-6	37
04	Laadlift	1,00	-18	--	-16	-6	4
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-7	--	--	-7	36
11	Personenauto	0,75	-13	-15	-18	-8	23
12	Bestelbus	0,75	-13	--	--	-13	24
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-164	--	-164	-154	40
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-166	--	-166	-156	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao1914 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Allemansweg 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-167	--	-167	-157	37
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-167	--	-167	-157	36
50	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	-168	-158	36
51	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	39
52	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	38
53	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37
54	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	36
58	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	35
60	Personenauto piek	0,75	-179	-179	-179	-169	25
55	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	34
59	Vrachtwagen piek	1,00	-173	--	--	-173	31
56	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	29
61	Personenauto piek	0,75	-185	-185	-185	-175	19
57	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	28
62	Bestelbus piek	0,75	-180	--	--	-180	24
63	Bestelbus piek	0,75	-184	--	--	-184	20

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_A - Allemansweg 1a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Allemansweg 1a	1,50	20	18	18	28	43
12	Luchtwater stal 1	5,60	9	9	9	19	13
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	10
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	9
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	5	5	5	15	9
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	9
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	9
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	9
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	9
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	8
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	8
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	8
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	4	4	4	14	8
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	3	3	3	13	8
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	3	3	3	13	8
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	3	3	3	13	8
40	Laden/lossen varkens	1,00	1	--	3	13	17
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	3	3	3	13	7
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	3	3	3	13	7
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	2	2	2	12	7
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	2	2	2	12	7
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	2	2	2	12	7
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	2	2	2	12	7
42	Laden/lossen varkens	1,00	0	--	2	12	16
05	Voer lossen	1,00	12	--	--	12	27
38	Laden/lossen varkens	1,00	-1	--	1	11	15
03	Laden/lossen varkens	1,00	-1	--	1	11	15
13	Luchtwater stal 3	5,60	0	0	0	10	4
06	Lossen bijproducten	1,00	4	--	--	4	21
08	Laden mest	1,00	2	--	--	2	20
10	Laden mest	1,00	2	--	--	2	20
07	Laden mest	1,00	1	--	--	1	19
11	Laden mest	1,00	0	--	--	0	18
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	-1	--	--	-1	19
09	Laden mest	1,00	-2	--	--	-2	16
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	-2	--	--	-2	19
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-15	--	-13	-3	28
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-15	--	-13	-3	29
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-15	--	-13	-3	29
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-15	--	-13	-3	28
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-16	--	-14	-4	27
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-10	--	--	-10	30
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-11	--	--	-11	29
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-11	--	--	-11	29
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-11	--	--	-11	29
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-11	--	--	-11	29
41	Laadlift	1,00	-23	--	-21	-11	-2
43	Laadlift	1,00	-23	--	-22	-12	-2
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-13	--	--	-13	30
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-13	--	--	-13	29
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-14	--	--	-14	27
04	Laadlift	1,00	-25	--	-24	-14	-4
39	Laadlift	1,00	-26	--	-24	-14	-4
11	Personenauto	0,75	-21	-22	-25	-15	16
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-16	--	--	-16	27
12	Bestelbus	0,75	-23	--	--	-23	15
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-172	--	-172	-162	32
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-173	--	-173	-163	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Allemansweg 1a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-175	--	-175	-165	29
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-175	--	-175	-165	29
50	Vrachtwagen piek	1,00	-176	--	-176	-166	28
51	Vrachtwagen piek	1,00	-173	--	--	-173	31
52	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	--	-174	30
53	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	--	-174	29
54	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	29
60	Personenauto piek	0,75	-186	-186	-186	-176	18
58	Vrachtwagen piek	1,00	-179	--	--	-179	25
55	Vrachtwagen piek	1,00	-179	--	--	-179	25
59	Vrachtwagen piek	1,00	-180	--	--	-180	24
61	Personenauto piek	0,75	-191	-191	-191	-181	13
57	Vrachtwagen piek	1,00	-183	--	--	-183	21
56	Vrachtwagen piek	1,00	-183	--	--	-183	21
62	Bestelbus piek	0,75	-189	--	--	-189	15
63	Bestelbus piek	0,75	-193	--	--	-193	11

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAgg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Allemansweg 1a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Allemansweg 1a	5,00	24	22	23	33	49
12	Luchtwater stal 1	5,60	14	14	14	24	18
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	11	11	11	21	15
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
40	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	23
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	13
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
38	Laden/lossen varkens	1,00	6	--	8	18	21
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
42	Laden/lossen varkens	1,00	6	--	8	18	21
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
05	Voer lossen	1,00	17	--	--	17	32
03	Laden/lossen varkens	1,00	4	--	6	16	19
13	Luchtwater stal 3	5,60	4	4	4	14	9
06	Lossen bijproducten	1,00	9	--	--	9	26
10	Laden mest	1,00	7	--	--	7	24
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	7	--	--	7	27
08	Laden mest	1,00	6	--	--	6	23
11	Laden mest	1,00	5	--	--	5	22
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	5	--	--	5	25
07	Laden mest	1,00	4	--	--	4	21
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-8	--	-7	3	34
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-9	--	-7	3	35
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-9	--	-7	3	35
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-9	--	-7	3	34
09	Laden mest	1,00	3	--	--	3	20
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-10	--	-8	2	33
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-4	--	--	-4	35
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	35
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	35
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	35
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	34
41	Laadlift	1,00	-17	--	-15	-5	4
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-6	--	--	-6	37
43	Laadlift	1,00	-19	--	-17	-7	3
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-7	--	--	-7	33
39	Laadlift	1,00	-19	--	-18	-8	2
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-8	--	--	-8	35
04	Laadlift	1,00	-20	--	-18	-8	2
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-10	--	--	-10	33
11	Personenauto	0,75	-16	-17	-20	-10	21
12	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	22
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-166	--	-166	-156	38
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-168	--	-168	-158	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAg bij Bron voor toetspunt: 03_B - Allemansweg 1a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-169	--	-169	-159	35
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-169	--	-169	-159	34
50	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	-170	-160	34
51	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	36
52	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	35
53	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	35
54	Vrachtwagen piek	1,00	-169	--	--	-169	34
58	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33
60	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	22
55	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	32
59	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	--	-174	30
56	Vrachtwagen piek	1,00	-177	--	--	-177	27
61	Personenauto piek	0,75	-187	-187	-187	-177	17
57	Vrachtwagen piek	1,00	-177	--	--	-177	26
62	Bestelbus piek	0,75	-182	--	--	-182	21
63	Bestelbus piek	0,75	-186	--	--	-186	18

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_A - Boekelsebaan 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Boekelsebaan 10	1,50	23	22	22	32	46
12	Luchtwater stal 1	5,60	12	12	12	22	16
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	10	10	10	20	15
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	14
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	9	9	9	19	13
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	13
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	13
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	13
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	13
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	13
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	13
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	8	8	8	18	12
03	Laden/lossen varkens	1,00	6	--	7	17	21
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	7	7	7	17	12
42	Laden/lossen varkens	1,00	5	--	6	16	20
13	Luchtwater stal 3	5,60	3	3	3	13	7
40	Laden/lossen varkens	1,00	1	--	3	13	17
38	Laden/lossen varkens	1,00	0	--	2	12	15
06	Lossen bijproducten	1,00	9	--	--	9	26
05	Voer lossen	1,00	8	--	--	8	23
11	Laden mest	1,00	7	--	--	7	24
07	Laden mest	1,00	6	--	--	6	24
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	6	--	--	6	26
10	Laden mest	1,00	3	--	--	3	20
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	3	--	--	3	23
09	Laden mest	1,00	3	--	--	3	20
08	Laden mest	1,00	2	--	--	2	19
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-10	--	-8	2	32
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-11	--	-9	1	32
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-14	--	-12	-2	30
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-14	--	-13	-3	29
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-15	--	-13	-3	27
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	34
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-6	--	--	-6	34
04	Laadlift	1,00	-19	--	-17	-7	3
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-8	--	--	-8	35
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-8	--	--	-8	32
43	Laadlift	1,00	-20	--	-18	-8	2
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-9	--	--	-9	31
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-10	--	--	-10	30
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-10	--	--	-10	29
11	Personenauto	0,75	-17	-18	-21	-11	20
39	Laadlift	1,00	-23	--	-21	-11	-2
41	Laadlift	1,00	-23	--	-21	-11	-2
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-12	--	--	-12	31
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-15	--	--	-15	28
12	Bestelbus	0,75	-19	--	--	-19	19
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-167	--	-167	-157	37
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-168	--	-168	-158	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao1914 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Boekelsebaan 10
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	-170	-160	34
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-172	--	-172	-162	32
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-172	--	-172	-162	32
54	Vrachtwagen piek	1,00	-171	--	--	-171	33
52	Vrachtwagen piek	1,00	-172	--	--	-172	31
55	Vrachtwagen piek	1,00	-173	--	--	-173	31
61	Personenauto piek	0,75	-184	-184	-184	-174	19
56	Vrachtwagen piek	1,00	-175	--	--	-175	29
59	Vrachtwagen piek	1,00	-177	--	--	-177	27
58	Vrachtwagen piek	1,00	-178	--	--	-178	26
57	Vrachtwagen piek	1,00	-179	--	--	-179	25
53	Vrachtwagen piek	1,00	-180	--	--	-180	24
60	Personenauto piek	0,75	-191	-191	-191	-181	13
51	Vrachtwagen piek	1,00	-181	--	--	-181	23
63	Bestelbus piek	0,75	-192	--	--	-192	12
62	Bestelbus piek	0,75	-195	--	--	-195	9

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAg bij Bron voor toetspunt: 04_B - Boekelsebaan 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Boekelsebaan 10	5,00	27	26	27	37	51
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	15	15	15	25	19
12	Luchtwater stal 1	5,60	14	14	14	24	18
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	14	14	14	24	18
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	13	13	13	23	17
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	17
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	12	12	12	22	16
42	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	11	21	25
03	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	11	21	24
38	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	22
40	Laden/lossen varkens	1,00	6	--	7	17	21
13	Luchtwater stal 3	5,60	5	5	5	15	9
05	Voer lossen	1,00	15	--	--	15	30
06	Lossen bijproducten	1,00	13	--	--	13	30
07	Laden mest	1,00	11	--	--	11	28
11	Laden mest	1,00	11	--	--	11	28
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	10	--	--	10	30
10	Laden mest	1,00	8	--	--	8	25
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-5	--	-3	7	37
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	7	--	--	7	27
09	Laden mest	1,00	6	--	--	6	23
08	Laden mest	1,00	6	--	--	6	23
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-4	6	37
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-9	--	-7	3	34
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-9	--	-7	3	34
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-10	--	-9	1	32
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0	--	--	0	39
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-1	--	--	-1	38
43	Laadlift	1,00	-13	--	-12	-2	8
04	Laadlift	1,00	-14	--	-12	-2	7
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	37
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-3	--	--	-3	39
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	-4	--	--	-4	35
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	35
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	35
39	Laadlift	1,00	-17	--	-15	-5	5
11	Personenauto	0,75	-12	-13	-16	-6	24
41	Laadlift	1,00	-18	--	-17	-7	3
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-7	--	--	-7	36
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-11	--	--	-11	32
12	Bestelbus	0,75	-13	--	--	-13	24
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-163	--	-163	-153	40
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-163	--	-163	-153	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Boekelsebaan 10
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	-164	-154	39
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-166	--	-166	-156	38
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-167	--	-167	-157	36
55	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	37
51	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	36
54	Vrachtwagen piek	1,00	-168	--	--	-168	36
52	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	34
58	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	34
56	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33
59	Vrachtwagen piek	1,00	-170	--	--	-170	33
61	Personenauto piek	0,75	-181	-181	-181	-171	22
57	Vrachtwagen piek	1,00	-174	--	--	-174	30
53	Vrachtwagen piek	1,00	-176	--	--	-176	27
60	Personenauto piek	0,75	-188	-188	-188	-178	16
63	Bestelbus piek	0,75	-185	--	--	-185	19
62	Bestelbus piek	0,75	-189	--	--	-189	14

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter noordwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	50 meter noordwest	5,00	35	33	34	44	60
38	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	24	34	35
12	Luchtwater stal 1	5,60	23	23	23	33	25
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	21	21	21	31	23
40	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	21	31	32
13	Luchtwater stal 3	5,60	18	18	18	28	19
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	18	18	18	28	20
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	18	18	18	28	20
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	17	17	17	27	20
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	17	17	17	27	20
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	17	17	17	27	20
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	17	17	17	27	20
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	17	17	17	27	20
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	17	17	17	27	20
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	17	17	17	27	20
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	17	17	17	27	20
42	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	16	26	29
03	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	14	24	27
05	Voer lossen	1,00	24	--	--	24	37
08	Laden mest	1,00	23	--	--	23	38
06	Lossen bijproducten	1,00	20	--	--	20	36
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	19	--	--	19	37
09	Laden mest	1,00	17	--	--	17	33
10	Laden mest	1,00	17	--	--	17	33
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	5	--	7	17	45
11	Laden mest	1,00	14	--	--	14	30
07	Laden mest	1,00	13	--	--	13	29
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	1	--	2	12	42
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0	--	2	12	42
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	47
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	10	--	--	10	30
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	10	--	--	10	50
39	Laadlift	1,00	-3	--	-1	9	16
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-4	--	-2	8	38
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-6	--	-4	6	36
41	Laadlift	1,00	-6	--	-4	6	14
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	44
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	42
43	Laadlift	1,00	-9	--	-8	2	11
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	40
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0	--	--	0	39
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	0	--	--	0	39
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0	--	--	0	41
04	Laadlift	1,00	-13	--	-11	-1	8
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	40
11	Personenauto	0,75	-8	-9	-12	-2	27
12	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	28
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-151	--	-151	-141	50
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-153	--	-153	-143	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter noordwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
51	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	55
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-159	--	-159	-149	43
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-160	--	-160	-150	43
50	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	-165	-155	38
58	Vrachtwagen piek	1,00	-157	--	--	-157	44
52	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	42
57	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40
53	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40
54	Vrachtwagen piek	1,00	-163	--	--	-163	39
60	Personenauto piek	0,75	-174	-174	-174	-164	29
56	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39
59	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	38
61	Personenauto piek	0,75	-175	-175	-175	-165	27
55	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37
63	Bestelbus piek	0,75	-175	--	--	-175	27
62	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	26

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAgg bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter noordoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	50 meter noordoost	5,00	49	43	47	57	75
40	Laden/lossen varkens	1,00	40	--	42	52	52
42	Laden/lossen varkens	1,00	39	--	41	51	51
38	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	35	45	46
03	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	34	44	45
05	Voer lossen	1,00	43	--	--	43	55
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	32	32	32	42	32
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	32	32	32	42	32
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	32	32	32	42	32
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	32	32	32	42	32
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	31	31	31	41	31
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	31	31	31	41	31
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	31	31	31	41	32
06	Lossen bijproducten	1,00	40	--	--	40	53
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	30	30	30	40	30
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	30	30	30	40	31
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	30	30	30	40	30
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	30	30	30	40	31
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	29	29	29	39	30
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	28	28	28	38	29
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	27	27	27	37	29
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	27	27	27	37	29
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	27	27	27	37	28
12	Luchtwater stal 1	5,60	27	27	27	37	28
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	27	27	27	37	28
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	26	26	26	36	28
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	26	26	26	36	28
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	26	26	26	36	27
10	Laden mest	1,00	35	--	--	35	50
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	25	25	25	35	27
11	Laden mest	1,00	34	--	--	34	48
09	Laden mest	1,00	33	--	--	33	48
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	21	--	23	33	61
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	21	--	22	32	60
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	21	--	22	32	60
13	Luchtwater stal 3	5,60	19	19	19	29	21
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	16	--	18	28	56
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	62
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	15	--	17	27	55
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	62
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	61
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	24	--	--	24	60
07	Laden mest	1,00	24	--	--	24	39
08	Laden mest	1,00	24	--	--	24	39
41	Laadlift	1,00	12	--	13	23	30
43	Laadlift	1,00	11	--	13	23	29
11	Personenauto	0,75	16	15	12	22	48
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	57
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	59
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	56
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	17	--	--	17	36
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	17	--	--	17	57
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	17	--	--	17	57
12	Bestelbus	0,75	17	--	--	17	50
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	17	--	--	17	35
39	Laadlift	1,00	4	--	6	16	23
04	Laadlift	1,00	3	--	5	15	23
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-133	--	-133	-123	68
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-133	--	-133	-123	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter noordoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-140	--	-140	-130	61
50	Vrachtwagen piek	1,00	-142	--	-142	-132	59
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-144	--	-144	-134	57
53	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	62
52	Vrachtwagen piek	1,00	-137	--	--	-137	62
54	Vrachtwagen piek	1,00	-138	--	--	-138	61
60	Personenauto piek	0,75	-150	-150	-150	-140	49
61	Personenauto piek	0,75	-150	-150	-150	-140	50
51	Vrachtwagen piek	1,00	-141	--	--	-141	60
56	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	58
59	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	57
57	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	57
62	Bestelbus piek	0,75	-149	--	--	-149	50
63	Bestelbus piek	0,75	-153	--	--	-153	48
55	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	43
58	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	42

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAgg bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter zuidoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	50 meter zuidoost	5,00	34	31	33	43	60
03	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	25	35	36
12	Luchtwater stal 1	5,60	22	22	22	32	24
42	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	21	31	33
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	19	19	19	29	21
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	19	19	19	29	21
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	19	19	19	29	21
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	19	19	19	29	21
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	19	19	19	29	21
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	18	18	18	28	21
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	18	18	18	28	21
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	18	18	18	28	21
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	18	18	18	28	21
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	18	18	18	28	21
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	16	16	16	26	19
13	Luchtwater stal 3	5,60	14	14	14	24	17
40	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	14	24	27
38	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	13	23	26
07	Laden mest	1,00	23	--	--	23	37
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	21	--	--	21	38
11	Laden mest	1,00	20	--	--	20	35
05	Voer lossen	1,00	19	--	--	19	33
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	5	--	7	17	45
06	Lossen bijproducten	1,00	16	--	--	16	32
10	Laden mest	1,00	15	--	--	15	31
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	1	--	3	13	42
09	Laden mest	1,00	12	--	--	12	29
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	48
04	Laadlift	1,00	-1	--	1	11	18
08	Laden mest	1,00	10	--	--	10	27
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	10	--	--	10	29
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	10	--	--	10	50
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-4	--	-2	8	38
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-4	--	-3	7	38
43	Laadlift	1,00	-5	--	-3	7	15
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	44
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-7	--	-5	5	35
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	42
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	1	--	--	1	40
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	0	--	--	0	39
41	Laadlift	1,00	-12	--	-10	0	9
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0	--	--	0	39
39	Laadlift	1,00	-12	--	-10	0	8
11	Personenauto	0,75	-7	-9	-12	-2	28
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-2	--	--	-2	40
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	36
12	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	27
50	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	-148	-138	53
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-149	--	-149	-139	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter zuidoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-153	--	-153	-143	49
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-160	--	-160	-150	43
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-160	--	-160	-150	43
55	Vrachtwagen piek	1,00	-156	--	--	-156	46
54	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	42
59	Vrachtwagen piek	1,00	-160	--	--	-160	42
53	Vrachtwagen piek	1,00	-161	--	--	-161	42
56	Vrachtwagen piek	1,00	-162	--	--	-162	40
52	Vrachtwagen piek	1,00	-164	--	--	-164	39
61	Personenauto piek	0,75	-174	-174	-174	-164	28
60	Personenauto piek	0,75	-175	-175	-175	-165	27
51	Vrachtwagen piek	1,00	-165	--	--	-165	37
58	Vrachtwagen piek	1,00	-166	--	--	-166	37
57	Vrachtwagen piek	1,00	-167	--	--	-167	36
62	Bestelbus piek	0,75	-174	--	--	-174	28
63	Bestelbus piek	0,75	-177	--	--	-177	26

Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAg bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter zuidwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	50 meter zuidwest	5,00	47	45	46	56	68
12	Luchtwater stal 1	5,60	38	38	38	48	38
28	Ventilator Fancom 1450	3,80	34	34	34	44	34
19	Ventilator Fancom 1450	3,80	33	33	33	43	33
29	Ventilator Fancom 1450	3,80	33	33	33	43	33
20	Ventilator Fancom 1450	3,80	33	33	33	43	33
17	Ventilator Fancom 1450	3,80	33	33	33	43	33
30	Ventilator Fancom 1450	3,80	32	32	32	42	32
21	Ventilator Fancom 1450	3,80	32	32	32	42	32
18	Ventilator Fancom 1450	3,80	32	32	32	42	32
31	Ventilator Fancom 1450	3,80	32	32	32	42	32
22	Ventilator Fancom 1450	3,80	31	31	31	41	32
34	Ventilator Fancom 1450	3,80	31	31	31	41	32
32	Ventilator Fancom 1450	3,80	31	31	31	41	31
42	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	31	41	43
35	Ventilator Fancom 1450	3,80	31	31	31	41	32
23	Ventilator Fancom 1450	3,80	30	30	30	40	31
36	Ventilator Fancom 1450	3,80	30	30	30	40	31
33	Ventilator Fancom 1450	3,80	30	30	30	40	30
24	Ventilator Fancom 1450	3,80	30	30	30	40	31
25	Ventilator Fancom 1450	3,80	29	29	29	39	30
40	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	29	39	40
26	Ventilator Fancom 1450	3,80	28	28	28	38	30
13	Luchtwater stal 3	5,60	28	28	28	38	28
37	Ventilator Fancom 1450	3,80	27	27	27	37	29
10	Laden mest	1,00	35	--	--	35	50
27	Ventilator Fancom 1450	3,80	25	25	25	35	27
05	Voer lossen	1,00	32	--	--	32	45
11	Laden mest	1,00	32	--	--	32	46
03	Laden/lossen varkens	1,00	19	--	21	31	33
09	Laden mest	1,00	31	--	--	31	46
02	Laden spuiwater, pompen	1,00	30	--	--	30	48
01	Laden spuiwater, pompen	1,00	30	--	--	30	48
38	Laden/lossen varkens	1,00	18	--	20	30	32
06	Lossen bijproducten	1,00	26	--	--	26	41
07	Laden mest	1,00	24	--	--	24	39
09	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	60
08	Laden mest	1,00	22	--	--	22	37
18	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	10	--	12	22	51
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	8	--	10	20	50
17	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	7	--	9	19	49
43	Laadlift	1,00	5	--	7	17	25
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	55
05	Vrachtwagen aanvoer bijproducten	1,00	16	--	--	16	55
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	54
41	Laadlift	1,00	4	--	5	15	23
11	Personenauto	0,75	9	8	5	15	44
02	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	13	--	--	13	53
03	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	0	--	2	12	41
16	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	-1	--	1	11	40
01	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	10	--	--	10	51
12	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	45
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	46
04	Laadlift	1,00	-4	--	-2	8	16
39	Laadlift	1,00	-4	--	-2	8	16
07	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	45
04	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	47
67	Laden/lossen varkens piek	1,00	-144	--	-144	-134	58
66	Laden/lossen varkens piek	1,00	-145	--	-145	-135	57

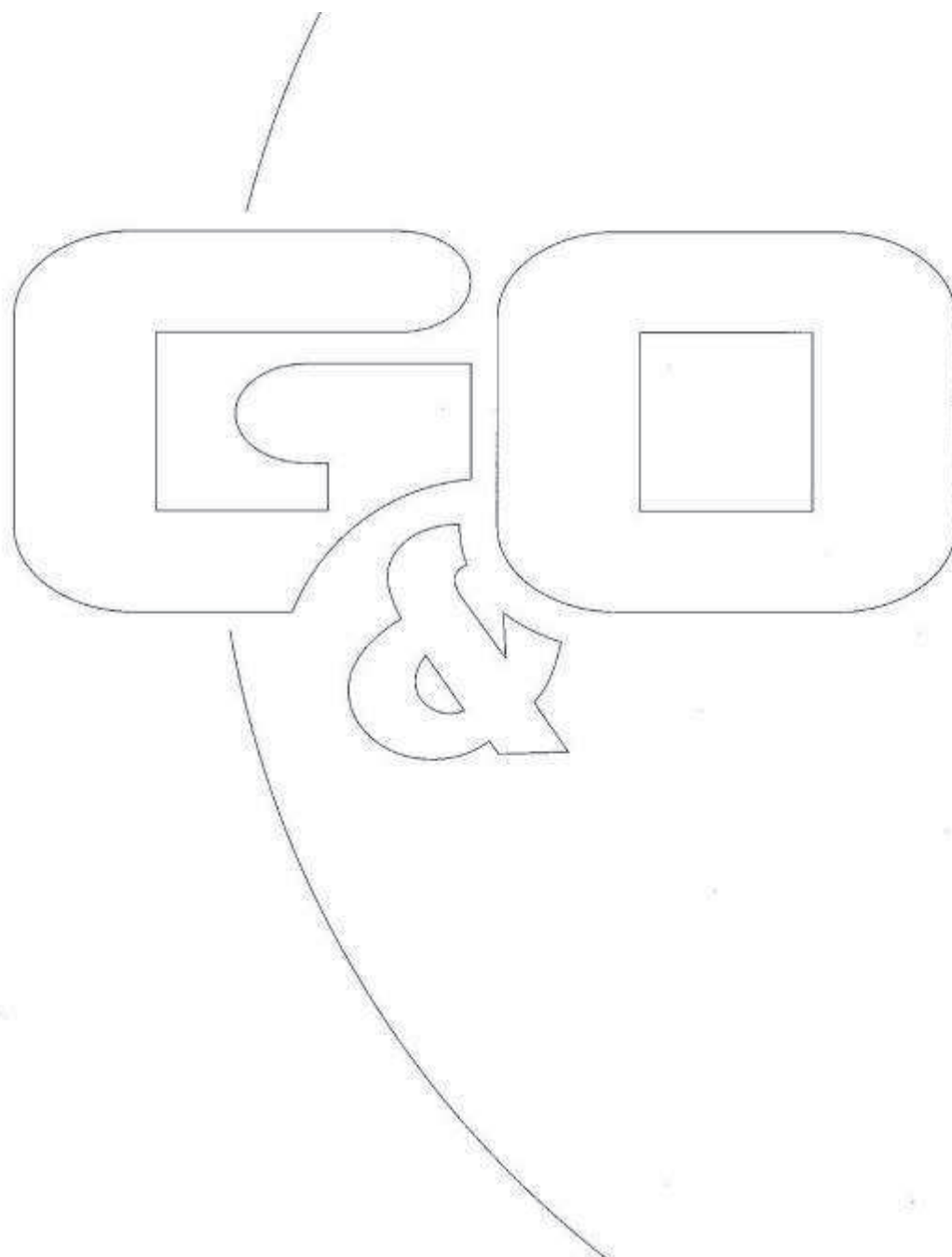
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0388ao1914 v1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter zuidwest
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
64	Laden/lossen varkens piek	1,00	-152	--	-152	-142	50
65	Laden/lossen varkens piek	1,00	-153	--	-153	-143	49
56	Vrachtwagen piek	1,00	-143	--	--	-143	58
58	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	56
55	Vrachtwagen piek	1,00	-145	--	--	-145	55
53	Vrachtwagen piek	1,00	-146	--	--	-146	56
61	Personenauto piek	0,75	-157	-157	-157	-147	45
59	Vrachtwagen piek	1,00	-147	--	--	-147	54
57	Vrachtwagen piek	1,00	-148	--	--	-148	53
60	Personenauto piek	0,75	-158	-158	-158	-148	44
50	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	-159	-149	43
54	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	49
52	Vrachtwagen piek	1,00	-153	--	--	-153	49
63	Bestelbus piek	0,75	-156	--	--	-156	45
62	Bestelbus piek	0,75	-159	--	--	-159	44
51	Vrachtwagen piek	1,00	-159	--	--	-159	43

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 0388ao1914 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Allemanweg 3	1,50	41	20	36	46	74
02_A	Allemanweg 1	1,50	42	21	37	47	75
03_A	Allemanweg 1a	1,50	40	19	35	45	73
04_A	Boekelsebaan 10	1,50	8	-12	3	13	45
01_B	Allemanweg 3	5,00	42	21	37	47	75
02_B	Allemanweg 1	5,00	42	22	37	47	75
03_B	Allemanweg 1a	5,00	41	20	36	46	74
04_B	Boekelsebaan 10	5,00	14	-7	9	19	51
05_A	50 meter noordwest	5,00	35	14	30	40	69
06_A	50 meter noordoost	5,00	37	16	32	42	70
07_A	50 meter zuidoost	5,00	21	0	16	26	57
08_A	50 meter zuidwest	5,00	25	4	20	30	60

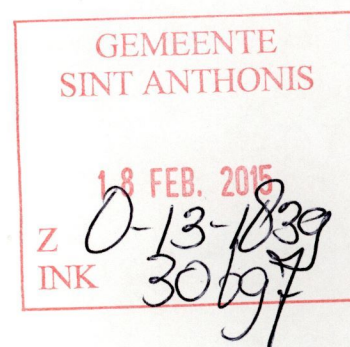
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 11 Advies AAB d.d. 13 februari 2015



Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Sint Anthonis
Postbus 40
5845 ZG SINT ANTHONIS



Uw kenmerk
e-mail, R. Borst

Ons nummer
BA 9033

Datum
13 februari 2015

Behandeld door
H. Gerlings/TS

Onderwerp

Bijlage

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven van 4 februari 2015, inzake het verzoek van de heer P. van Dommelen, Allemansweg 5-7-9 te Landhorst, delen wij u het volgende mede.

Op 9 februari 2015 heeft een vertegenwoordiger van de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen overleg gevoerd met de heer P. van Dommelen, op 12 februari heeft aanvullend overleg plaatsgevonden met diens adviseur, de heer Van Lieshout. Op basis van dit overleg, de door uw gemeente toegezonden stukken en nader onderzoek komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende bevindingen.

De heer P. van Dommelen exploiteert samen met zijn echtgenote aan de Allemansweg te Landhorst vanuit drie locaties agrarische bedrijfsactiviteiten. Door uw gemeente wordt de locatie Allemansweg 5-7-9 ter advisering voorgelegd.

De bedrijfsbebouwing aan de Allemansweg 5-7-9 omvat vijf stallen voor vleesvarkens. Dit betreft twee nagenoeg identieke stallen die begin jaren negentig zijn opgericht en die een afmeting hebben van 32 x 77 meter. Vervolgens is omstreeks 2004 zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde van het bedrijf een vleesvarkensstal gebouwd met een afmeting van 34 x 78 meter. In 2014 is aan de noorzijde een vergelijkbare vleesvarkensstal gebouwd. Tot slot is vergunning verleend voor een niet gebouwde stal voor 448 vleesvarkens en 2640 gespeende biggen.

Op de vigerende milieuvergunning van januari 2014 wordt uitgegaan van 2640 en 2520 vleesvarkens voor de beide stallen uit de jaren negentig. Voor de beide stallen uit omstreeks 2004 zijn 2856 vleesvarkens per stal vergund en voor de stal uit 2014 zijn 2520 vleesvarkens vergund.

In milieutechnisch opzicht betreft het één traditionele stal, twee stallen met chemische luchtwassers en zijn twee stallen uitgevoerd met een biologische combi-luchtwasser.

bezoekadres:
Hintham 156
5246 AK Rosmalen

postadres:
Postbus 1153
5200 BE 's-Hertogenbosch

www.AABbrabant.nl
info@AABbrabant.nl

Op al onze diensten zijn algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg. Op verzoek wordt hiervan een exemplaar toegezonden.

Tel. (073) 612 55 20

Fax (073) 614 99 91

ABN-AMRO 42.99.52.457



Het bedrijf is uitgerust met een brijvoerinstallatie. In het mesterijtraject is er een afstemming tussen fokker, mester en de slachterij te Helmond waarmee enige sturing wordt gegeven aan de gewenste slachtkwaliteit van de vleesvarkens. Ook middels de rantsoensamenstelling wordt mede sturing gegeven aan de groei en het vleespercentage van de varkens. De heer P. van Dommelen benadrukte dat een voortdurende monitoring en eventueel bijsturing van de bedrijfsvoering noodzakelijk is teneinde bovengemiddelde technische en economische resultaten te behalen.

Het verzoek omvat de bouw van een zesde vleesvarkensstal aan de zuidzijde van het bedrijf. De verleende vergunning voor de bouw van de stal voor 448 vleesvarkens en 2640 gespeende biggen komt daarmee te vervallen.

In deze toekomstige opzet zal de dierbezetting in de bestaande stallen worden verlaagd. Voor de huidige vijf stallen zijn 13.392 vleesvarkens vergund. Na uitbreiding met de zesde stal zal dit 14.208 vleesvarkens betreffen, namelijk 2112 en 2016 dieren in de stallen uit de jaren negentig en vier identieke stallen met elk 2520 vleesvarkens.

Eén bestaande stal zal worden omgeschakeld van een chemische naar een biologische combi-wasser, daarnaast zal de nieuwe stal worden uitgevoerd met een combi-wasser. Een stal blijft traditioneel en op één stal wordt de chemisch luchtwasser gehandhaafd. Door de omschakeling daalt wel de vergunde geurbelasting van het bedrijf en zal geen sprake meer zijn van een overbelaste situatie.

In de uiteindelijke bedrijfsopzet zullen de zes parallel aan elkaar gebouwde stallen zowel aan de noord- als aan de zuidzijde worden begrensd door een brede binnen het bouwvlak opgenomen groenstrook.

Ten aanzien van de bedrijfstechnische keuze om het eerdere plan voor gespeende biggen te laten vervallen lichtte de heer Van Dommelen toe dat met name veterinaire aspecten in deze afweging een rol spelen. Hij gaf aan dat het eerdere plan voor het houden van gespeende biggen aan de Allemansweg 5-7-9 als gevolg van de verschillende leeftijden van de dieren de ziektedruk op het bedrijf zou vergroten. Bij de positionering als gespecialiseerd vleesvarkensbedrijf behoeven op het bedrijf geen dieren intern verplaatst te worden, en kan door het beperken van de leeftijdsspreiding en de toepassing van all-in all-out de gezondheidsstatus beter worden gewaarborgd.

Op basis van de voorgaande bevindingen komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende conclusie. De actuele bedrijfsvoering aan de Allemansweg 5-7-9 betreft die van een gespecialiseerd vleesvarkensbedrijf. De bedrijfsvoering op deze locatie heeft een aanmerkelijk bovengemiddelde omvang.

Het voorliggende verzoek betreft de bouw van een zesde stal waarbij het aantal vleesvarkens zal worden uitgebreid van 13.392 naar 14.208 dieren.

De Adviescommissie constateert dat de feitelijke uitbreiding in het aantal dieren relatief beperkt is. Debet hieraan is het verlagen van de bezetting in de eerste vier gebouwde stallen. Met deze verlaging van de bezetting kan worden voldaan aan de minimumnorm van 0.8 m² per dier voor de gewichtsklasse 85 tot 110 kg.

In de eerder vergunde situatie zou een gedeelte van de vleesvarkens als gespeende big van 8 kg en een gedeelte als vleesbig van 23 kg worden aangevoerd. De huidige stroomlijning van het bedrijf als gespecialiseerd vleesvarkensbedrijf kan, mede gelet op de aantallen te houden dieren en de daarmee gepaard gaande bedrijfstechnische risico's worden onderschreven.

Daarnaast neemt de vergunde geurbelasting van het bedrijf af.

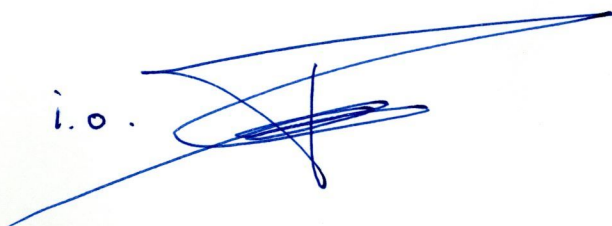
De Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen is van oordeel dat realisatie van het ingediende bouwplan voor de bouw van een zesde vleesvarkensstal, waarbij de uitbreiding voor gespeende biggen komt te vervallen, de bedrijfsvoering ten goede zal komen.

Om deze ontwikkeling mogelijk te maken is vergroting van het agrarisch bouwvlak aan de Allemansweg 5-7-9 noodzakelijk uit oogpunt van een doelmatige bedrijfsvoering en -ontwikkeling.

Graag ontvangen wij een kopie van het schrijven van de gemeente, waarin de genomen beslissing aan de aanvrager wordt medegedeeld.

Hoogachtend,

ADVIESCOMMISSIE AGRARISCHE
BOUWAANVRAGEN

i.o. 

H. Gerlings
secretaris