



BRANDWEER

ADVIES Externe veiligheid Zandkant 1/1A, Sint Anthonis

Gegevens risicobeheersing

Behandeld door : de heer P. Vernooij
Telefoon : 088-0208123
Datum advies : woensdag 4 december 2019

Gegevens bevoegd gezag

Bevoegd gezag : Omgevingsdienst Brabant-Noord
Contactpersoon : de heer H. de Lange
Telefoon en e-mail : 0485-729146, hdelange@odbn.nl
Kenmerk adviesverzoek :

Gegevens aanvraag

Naam : Slopen varkensstal en oprichten bedrijfsactiviteit
Adres : Zandkant 1/1A, 5845EV te Sint Anthonis
Gevraagd productnummer :
Zaaknummer bevoegd gezag : Z/106769
Zaaknummer brandweer : 2019-0771

Adviesgrondslag

U hebt op 20 november 2019 jl. de Veiligheidsregio Brabant Noord in de gelegenheid gesteld om te reageren op de ruimtelijke onderbouwing 'Zandkant 1/1A, Sint Anthonis'. Omdat de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt in het invloedsgebied van de N272 dient conform art 7 BEVT het groepsrisico te worden verantwoord.

De volgende documenten hebben we gebruikt bij onze advisering:

- Het scenarioboek Externe Veiligheid
- De ruimtelijke onderbouwing 'Zandkant 1/1A, Sint Anthonis'

Scenario's

Relevante scenario's i.r.t. zijn voor de N272 een BLEVE, een fakkelbrand en een plasbrand.

Een fakkelbrand wordt veroorzaakt doordat na een botsing een afsluiter afbreekt van de tank. Hierdoor stroomt een brandbaar gas uit en ontsteekt direct. Er ontstaat een fakkel die blijft branden tot de tank leeg is.

Een BLEVE wordt veroorzaakt doordat een aanwezige brand de druk in de tank doet oplopen. Hierdoor verzwakt en bezwijkt de tank. LPG komt vrij en ontsteekt. Er ontstaat een vuurbal en een drukgolf.

Een plasbrand wordt veroorzaakt door een incident tijdens de verlading of door een mechanische impact op de tank. Hierdoor ontstaat een gat in de tank. Een groot deel van de benzine stroomt in korte tijd uit. Er wordt een plas gevormd die zich in de omgeving verspreidt. Ontsteking leidt tot een korte brand.

Beoordeling zelfredzaamheid

De mogelijkheden ten aanzien van de zelfredzaamheid zijn goed. Er worden geen niet- of verminderd zelfredzame mensen in het plangebied gehuisvest. De aanwezigen zijn normaal gesproken in staat om zelfstandig conform instructies bijvoorbeeld via NL-Alert te reageren. Het aantal mensen in het plangebied is beperkt.

Voor de scenario's BLEVE, fakkelbrand en plasbrand is vluchten het beste handelingsperspectief. Dit betekent dat aanwezigen op tijd gealarmeerd en geïnstrueerd moeten worden en er voldoende vluchtwegen van de risicobron aflopend aanwezig moeten zijn. Dit is nabij het plangebied het geval.

Beoordeling bestrijdbaarheid

De bestrijdbaarheid van een BLEVE is matig. Propaan wordt vervoerd in niet- geïsoleerde tankwagens. Als gevolg van externe hittestraling kan deze na ca.12 minuten ontploffen. De brandweer zal om deze reden defensief optreden en zich richten op het ontruimen van de omgeving.

De bestrijdbaarheid van een fakkelbrand is matig. De brandweer kan het lek niet dichten en de fakkel zal blijven branden tot de tank leeg is. De hulpverleningsdiensten zullen proberen het gebied te ontruimen en gebouwen af te schermen. Als de fakkel is gedoofd zal de brandweer secundaire branden gaan blussen.

De bestrijdbaarheid van het scenario plasbrand is slecht. De plas is waarschijnlijk al opgebrand voor dat de brandweer ter plaatse is. De hulpdiensten zullen zich dan richten op het redden van slachtoffers en het blussen van secundaire branden. Mocht de plas nog niet ontstoken zijn dan zal de brandweer proberen om de vloeistofplas af te dekken met een schuimlaag.

Advies

De veiligheidsregio adviseert om de volgende maatregelen te nemen om de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid in het plangebied te verhogen.

- Informeer met name de eigenaar van het bedrijf actief over het aanwezig risico en handelingsperspectief.