

Behoort bij brief/besluit van
Burgemeester en Wethouders
van Sint Anthonis d.d. ...1.2...JULI 2010
nemens dezen



AKOESTISCH ONDERZOEK

voor een vleesvarkenshouderij gelegen aan de

VERKAVELINGSWEG 4 TE WANROIJ

in opdracht van : dhr. P.A.J. Weren
Verkavelingsweg 4
5446 PV Wanroij

locatie : Verkavelingsweg 4 te Wanroij

opsteller : drs. B.H.G. Boonen

G&Oconsult

ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

tel: 0493 - 59 75 05

fax: 0493 - 59 75 09

e-mail : bboonen@go-consult.nl

projectnummer : 0231ao0109

datum : 18 maart 2010

© 2010 G & O Consult



INHOUDSOPGAVE

<u>1.</u>	<u>INLEIDING</u>	<u>3</u>
<u>2.</u>	<u>BEDRIJFSSITUATIE</u>	<u>4</u>
2.1.	Bedrijfsactiviteiten	4
2.2.	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	4
2.3.	Incidentele bedrijfssituatie (IBS)	7
<u>3.</u>	<u>GESTELDE EISEN</u>	<u>8</u>
3.1.	Toetsingskader	8
3.2.	Toetsing berekende waarden	9
<u>4.</u>	<u>REKENMETHODE</u>	<u>10</u>
4.1.	Rekenmethode	10
4.2.	Modellering	10
4.3.	Rekenparameters	11
4.4.	Toegepaste bronvermogens	11
<u>5.</u>	<u>RESULTATEN</u>	<u>12</u>
5.1.	Aard van het geluid	12
5.2.	Rekenpunten	12
5.3.	Resultaten	13
5.4.	Verruimde reikwijdte	13
<u>6.</u>	<u>CONCLUSIES</u>	<u>15</u>

Bijlage 1:	Figuren en invoer rekenmodel
Bijlage 2:	Resultaten
Bijlage 3:	Berekening indirecte hinder
Bijlage 4:	Berekening luchtwasser

1. INLEIDING

In opdracht van de heer P.A.J. Weren heeft milieuadviesbureau G & O Consult BV te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn bedrijf gelegen aan de Verkavelingsweg 4 te Wanroij.

Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet Milieubeheer voor een vleesvarkenshouderij.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de toekomstige bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Verkavelingsweg 4 te Wanroij. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van gemeente Sint Anthonis. Het akoestisch onderzoek vormt een onderdeel van de aanvraag om een vergunning Wet Milieubeheer.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de heer R.J.M.B. Derks van Geling Advies BV te De Rips. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden. Daarnaast zijn geluidscontourkaarten opgesteld ten behoeve van het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is de indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking berekend.

2. BEDRIJFSSITUATIE

2.1. BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet milieubeheer te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 2.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op feest- en zondagen vinden er nagenoeg geen bedrijfsactiviteiten plaats, uitgezonderd dat de dieren worden verzorgd. De activiteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Binnen het bedrijf worden vleesvarkens gehouden.

2.2. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model ingevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie. De (meer-) wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worstcase scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Aan-/afvoer diversen

Binnen de inrichting worden diverse goederen aan- of afgevoerd, zoals afvoer van bedrijfsafval, aanvoer van diverse bedrijfsbenodigdheden, aanvoer zuur, afvoer spuiwater, afvoer percolaat, aanvoer brandstoffen en dergelijke. Deze activiteiten vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats. De afvoer van spuiwater is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bronnen 04 en 05). Het laden van spuiwater gebeurt op twee plaatsen en duurt in totaal ten hoogste 0,5 uur (puntbronnen 01 en 02).

Aanvoer voer

Eke dag wordt er binnen de inrichting brok- of brijvoer bijgevoerd. Vanwege het hogere bronvermogen is de aanvoer van brokvoer als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bronnen 02 en 03). Het lossen van het voer gebeurt op drie plaatsen en duurt in totaal ten hoogste 1 uur en 3 kwartier in de dagperiode (puntbronnen 03 t/m 05).

Aan-/afvoer varkens

Ten hoogste 2 keer per week worden er varkens aan- en afgevoerd. De aan- of afvoer van varkens vindt in de dag-, avond- en nachtperiode plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 01). Het laden van varkens duurt ten

hoogste 1 uur in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode (puntbronnen 06 t/m 08). De varkens worden op drie plaatsen verladen (voorzijde stallen 1, 2 en 3, voorzijde stal 4 en voorzijde stal 6) waarbij de laadtijd verdeeld is naar rato van het aantal varkens in de stallen.

Het laden en lossen van de varkens geschiedt middels een laadklep. Voor het heffen van de laadklep wordt gebruik gemaakt van een accumotor (welke een tonaal geluid produceert) welke een tweetal hydraulische cilinders aandrijft zodat de laadklep wordt geheven. Het zakken van de laadklep gaat zonder de accumotor, er wordt dan gebruik gemaakt van de zwaartekracht. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de laadklep een kwart van de laadtijd op en neer zal bewegen. Dit komt erop neer dat de accumotor in totaal ten hoogste 15 minuten in de dagperiode in bedrijf zal zijn. Voor tonaal geluid dient er een strafcorrectie van 5 dB (A) gedurende de tijd dat deze activiteit plaats vindt te worden toegepast. Deze straffactor is als negatieve reductie ingevoerd op de geluidsbron van de accumotor (puntbronnen 09 t/m 11). Deze methode is door de Raad van State goedgekeurd, zie uitspraak 200804894/1/m1 van woensdag 22 april 2009.

Afvoer mest

De afvoer van mest vindt 5 keer per week plaats. Binnen een etmaal bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden het bedrijf voor de afvoer van mest (mobiele bron 09). Het laden van de mest vindt voornamelijk plaats ter hoogte van het mestbassin en de mestsilo en duurt maximaal 1 uur in de dagperiode (puntbronnen 12 en 13).

Bezoekers

Met het onderzoek is uitgegaan dat per etmaal enkele personenauto's en bestelauto's om bedrijfsmatige redenen de inrichting bezoeken (leveranciers, voorlichters, dierenarts, etc.). Tot aan het kantoor zijn er 8 bewegingen in de dagperiode, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 06). Tevens zijn 4 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd (mobiele bron 07).

Tractor en loader

Binnen de inrichting vinden dagelijks 2 bewegingen met een eigen tractor plaats, verspreidt over het bedrijf (mobiele bron 08). Daarnaast is de tractor 1 uur in de dagperiode in bedrijf voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden (puntbronnen 14 t/m 17). Binnen de inrichting vinden 4 bewegingen met een eigen loader plaats, verspreidt over het bedrijf (mobiele bron 09). Daarnaast is de loader 1 uur in de dagperiode in bedrijf voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden (puntbronnen 18 t/m 20).

Stationaire bronnen

Er zijn binnen de inrichting drie luchtwassers aanwezig. Middels een berekening is het bronvermogen van de luchtwassers berekend. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlage 4 van dit rapport. De luchtwassers draaien het gehele etmaal op 100% van het vermogen (puntbronnen 21 t/m 23). De stallen 3 en 4 zijn voorzien van ventilatoren. Deze ventilatoren liggen 1,2 meter lager dan de uitstroomopening. Middels een berekening is het hierdoor aangepaste bronvermogen van de ventilatoren berekend. Deze berekeningen zijn opgenomen in bijlage 4 van dit rapport. De ventilatoren zijn overgedimensioneerd en draaien in de dagperiode op 100% van het vermogen, in de avondperiode op 80% van het vermogen en in de nachtperiode op 60% van het vermogen (puntbronnen 24 t/m 28). Hierbij wordt opgemerkt dat de ventilatoren van stal 4 vanwege de geclusterde ligging als één bron zijn ingevoerd, waarbij het bronvermogen is verhoogd met 9,03 dB(A).

Aan de voorzijde van de stallen bevinden zich clusters van 3 en 7 voersilo's welke middels voervijzels worden geleegd. Deze voervijzels zijn met enige regelmaat enkele minuten in bedrijf. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat deze voervijzels 25% van de dagperiode, 25% van de avondperiode en 25% van de nachtperiode in bedrijf zijn. Vanwege de geclusterde ligging zijn de voervijzels per stal als één bron ingevoerd (puntbronnen 29 t/m 31), hierbij is het bronvermogen bij de clusters van 3 en 7 silo's verhoogd met respectievelijk 4,77 en 8,45 dB(A).

Ten hoogste eenmaal per week worden kadavers van de inrichting opgehaald. Het laden van kadavers geschiedt vanwege hygiënevoorschriften buiten de inrichtingsgrens. Derhalve is de mobiele activiteit niet in de berekening betrokken, maar als indirecte hinder beschouwd. Voor het laden van de kadavers is een vrachtwagen ten hoogste 10 minuten stationair in bedrijf ter hoogte van de kadaverplaats (puntbron 32).

Binnen de inrichting bevindt zich een spoelplaats welke wordt gebruikt voor het reinigen van voertuigen. De spoelplaats wordt 0,5 uur in de dagperiode gebruikt, waarbij de geluidsbron niet waarneembaar is. Het betreft geen hogedrukspuit maar een waterslang met veel wateropbrengst en geen geluidsbron buiten de stal.

In de stallen en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen, waaronder diverse pompen, motoren en compressoren. Echter, doordat deze in een afgesloten ruimte staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

2.3. INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE (IBS)

Incidentele bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties welke ten hoogste twaalf keer per jaar voordoen. Deze bedrijfssituaties komen dermate weinig voor dat deze niet tot de representatieve bedrijfssituaties kunnen worden gerekend.

Aanvoer CCM

Ten hoogste 10 dagen per jaar wordt de binnen de inrichting aanwezige kuilplaat gevuld met CCM. Hiervoor bezoeken in de dagperiode ten hoogste 20 tractoren de inrichting voor de aanvoer van CCM (mobiele bron 11). Voor het kiepen van de CCM op de kuilplaat, is een tractor 1 minuut per vracht in bedrijf (puntbron 39). Verder is een loader 6 uur in de dagperiode in bedrijf voor het ophogen en verdelen van de CCM (puntbron 40), hierbij is de gemiddelde bronhoogte van de loader op 3,25 meter aangehouden.

3. GESTELDE EISEN

3.1. TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire *Industrielawaai en vergunningverlening* kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 3.1: richtwaarden landelijke omgeving.

	Langetijdgemiddeld geluidsniveau L_{Aeq}		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau $L_{A, MAX}$ gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalenteniveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waar-

bij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

3.2. TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingniveau zal plaatsvinden aan de hand van de volgende geluidsniveaus:

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ($L_{A,MAX}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

4. REKENMETHODE

4.1. REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2. MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.1.31 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai", uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethoden HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)

n = aantal bewegingen

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur.

4.3. REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (185.000 , 406.000) - (188.000 , 409.000)

Standaard bodemfactor: 0,8 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie

Standaardwaarde: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4. TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G & O Consult en zijn tevens in het voorliggend akoestisch onderzoek gehanteerd.

Tabel 4.1: toegepaste bronvermogens

omschrijving	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	piekverhoging (ΔL)
bestelbus	92	97	+ 5
laadklep varkens laden/lossen	80	--	--
laden/lossen varkens	99	116	+ 17
loader	102	107	+ 5
mest laden, overpompen	100	--	--
personenauto	91	96	+ 5
spuiwater overpompen	100	--	--
tractor	105	110	+ 5
ventilator luchtwassers	88	--	--
ventilatoren stal 3	77	--	--
ventilatoren stal 4	89	--	--
voervijzel	80	--	--
vrachtwagen	103	108	+ 5
vullen silo's	104	--	--

5. RESULTATEN

5.1. AARD VAN HET GELUID

Met uitzondering van het tonaal geluid van de laadklep bij het varkens laden is het, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en binnen de inrichting aanwezige voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn.

5.2. REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op een geveldeel van de bepalende woning van derden en op een afstand van 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte op geluidsgevoelige bestemmingen is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld, in de avond- en nachtperiode op 5,0 m + maaiveld gehouden, vanwege de beoordelingshoogte betreffende de woningen. Bij de bepaling van de geluidbelasting op de gevels van woningen van derden is geen gevelreflectie toegepast.

Daarnaast zijn er met behulp van een grid geluidscontourkaarten gemaakt. Het grid is geprojecteerd op een hoogte van 5 meter boven het maaiveld. Van zowel de dag-, avond-, als nachtperiode zijn de geluidscontouren berekend. Het grid dient, evenals de rekenpunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens, enkel voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting en niet voor de toetsing van de geluidsgrenswaarden. De geluidscontourkaarten zijn in bijlage 2 in de figuren 6.1 (dag), 6.2 (avond) en 6.3 (nacht) opgenomen.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is een aparte groep binnen het model gemodelleerd, welke de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft het gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m).

5.3. RESULTATEN

Tabel 5.1: resultatentabel RBS

rekenpunt	dag		avond		nacht		L _{etmaal} dB(A)
	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}	
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Verkavelingsweg 6	36	50	31	54	29	54	39
Broek 1	29	46	23	46	21	46	31
Hulsbeek 2	20	37	26	49	24	49	34
Walsert 5	28	41	23	39	23	39	33
100 meter zuidoost	42	54	37	46	37	46	47
100 meter zuidwest	38	52	28	52	25	52	38
100 meter noordwest	44	63	40	63	37	63	47

Tabel 5.2: resultatentabel IBS aanvoer CCM dagperiode + RBS

rekenpunt	dag	
	L _{Ar, LT}	L _{A, MAX}
	dB(A)	dB(A)
Verkavelingsweg 6	43	52
Broek 1	30	46
Hulsbeek 2	20	37
Walsert 5	28	41
100 meter zuidoost	45	54
100 meter zuidwest	38	52
100 meter noordwest	45	63

5.4. VERRUIMDE REIKWIJDTE

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Verkavelingsweg 4 te Wanroij. Dit verkeer dient, volgens de circulaire *Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer* (Minister van VROM, Stscr. 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich volledig richting de Verkavelingsweg. Aangezien dit een doodlopende weg is, is er met de berekening van uitgegaan dat al het verkeer zich in zuidelijke richting verplaatst en de woning Hulsbeek 5 passeert (het kortst op de weg gele-

gen). De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig het *Meet- en rekenvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002*, rekenmethode I. Uitgegaan is van een representatieve bedrijfssituatie inclusief incidentele bedrijfssituatie (worstcase).

Tabel 5.3: aantallen vervoersbewegingen passerend langs woning Hulsbeek 5, situatie RBS

Activiteit	bewegingen per periode			opmerking
	dag	avond	nacht	
bestelauto	4	0	0	
personenauto	8	4	2	totaal
tractor/landbouwvoertuigen	20	0	0	
vrachtwagen	16	2	2	incl. afvoer kadavers
lichte motorvoertuigen (lmv)	12	4	2	totaal
middelzware motorvoertuigen (mv)	0	0	0	totaal
zware motorvoertuigen langzaamrijdend (zmv _L)	20	0	0	
zware motorvoertuigen (zmv)	16	2	2	totaal
aantal lmv per uur	1	1	0,25	
aantal mv per uur	0	0	0	
aantal zmv _L per uur	1,33	0,5	0,25	
aantal zmv per uur	1,67	0	0	

Met de berekening is er van uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 30 á 80 kilometer per uur de woning passeert, afhankelijk van het type voertuig. Er is gerekend met het wegdektype 1: referentieasfalt. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld gesteld en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De resultaten van de berekening van de indirecte hinder zijn vermeld in onderstaande tabel:

Tabel 5.4: resultatentabel indirecte hinder

rekenpunt	dag	avond	nacht	Etmaalwaarde
	L _{Ar, LT}	L _{Ar, LT}	L _{Ar, LT}	L _{etmaal}
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Hulsbeek 5	48	39	34	48

6. CONCLUSIES

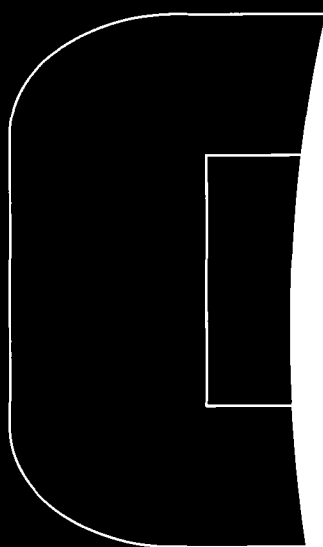
De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode tijdens de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de grenswaarde voor het omgevingsgeluid (40 dB(A) etmaal) voor wat betreft de omliggende geluidsgevoelige objecten. Op rekenpunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Aangezien de betreffende rekenpunten geen geluidgevoelige bestemmingen betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De berekende maximale geluidsniveaus op de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen overschrijden de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde niet. Op rekenpunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Aangezien de betreffende rekenpunten geen geluidgevoelige bestemmingen betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie (IBS) vinden er lichte overschrijdingen van het langetijdgemiddelde geluidsniveau plaats op de woning Verkavelingsweg 6 en op rekenpunten op 100 meter vanaf de inrichtingsgrens als gevolg van de bewegingen met een eigen loader. Deze loader voldoet aan de huidige stand der techniek. Het vervangen van de loader door nog geluidarmere types is redelijkerwijs niet te verlangen. Er kunnen maatregelen in de overdracht worden genomen door het plaatsen van een geluidscherm ten noordoosten van de sleufsilo. Dit scherm dien een lengte te hebben van 80 meter en een effectieve schermhoogte van tenminste 4,2 meter. De kosten van een dergelijk scherm worden op ca. € 18.500,00 beoogd (bron: bouwkostenonline.nl, prefab betonnen scherm à € 55,00 per m²). De kosten welke met deze maatregel gemoeid zijn, worden te hoog geacht om als doelmatigend te worden aangemerkt. Het is middels jurisprudentie geaccepteerd om voor bijzondere activiteiten met een maximum voor 12 dagen per jaar te vergunnen middels het "12-dagen criterium". Derhalve wordt verzocht de activiteiten als incidenteel aan te merken en als zodanig te vergunnen.

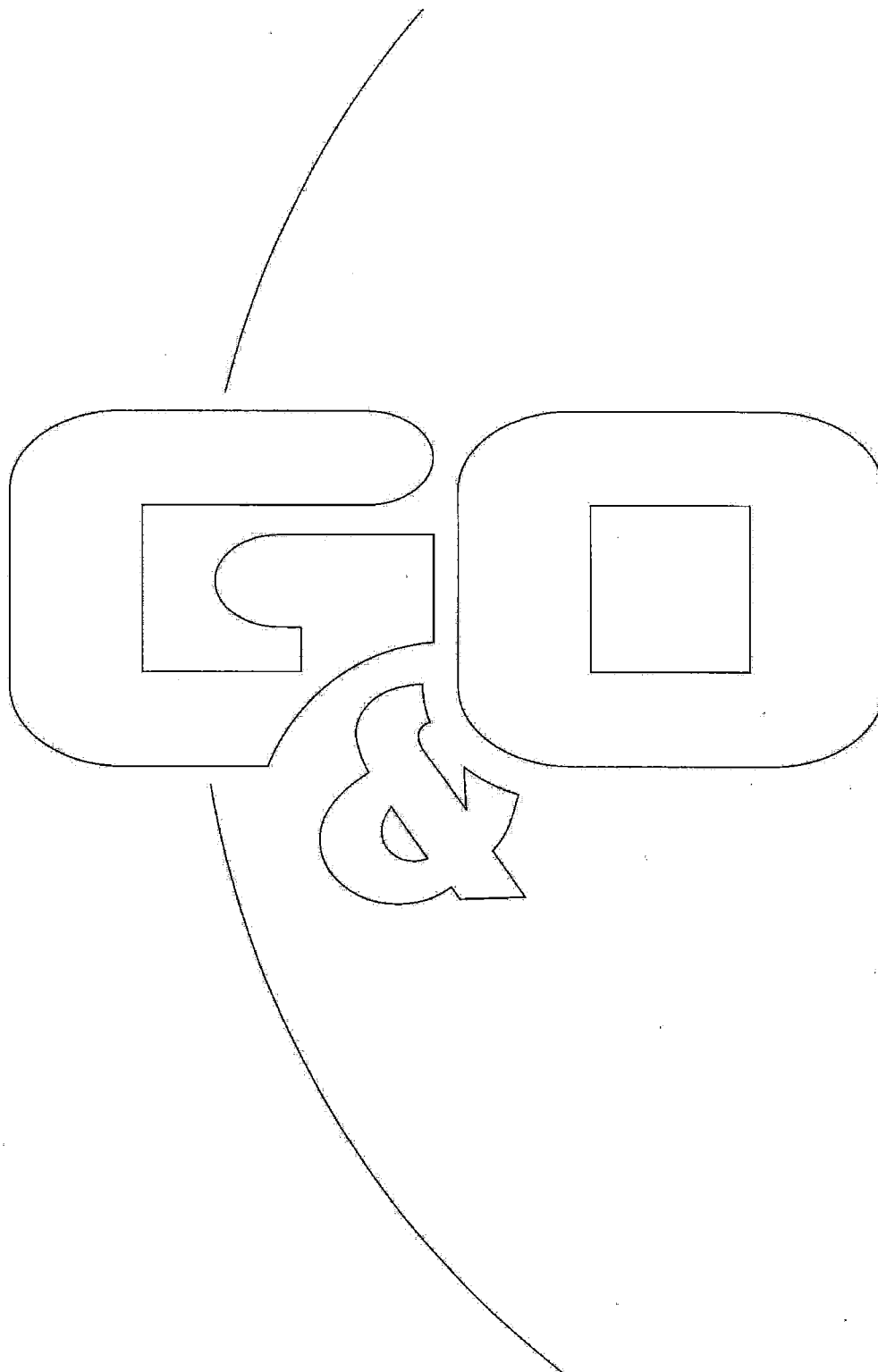
De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaal, feitelijk is deze 48 dB(A).

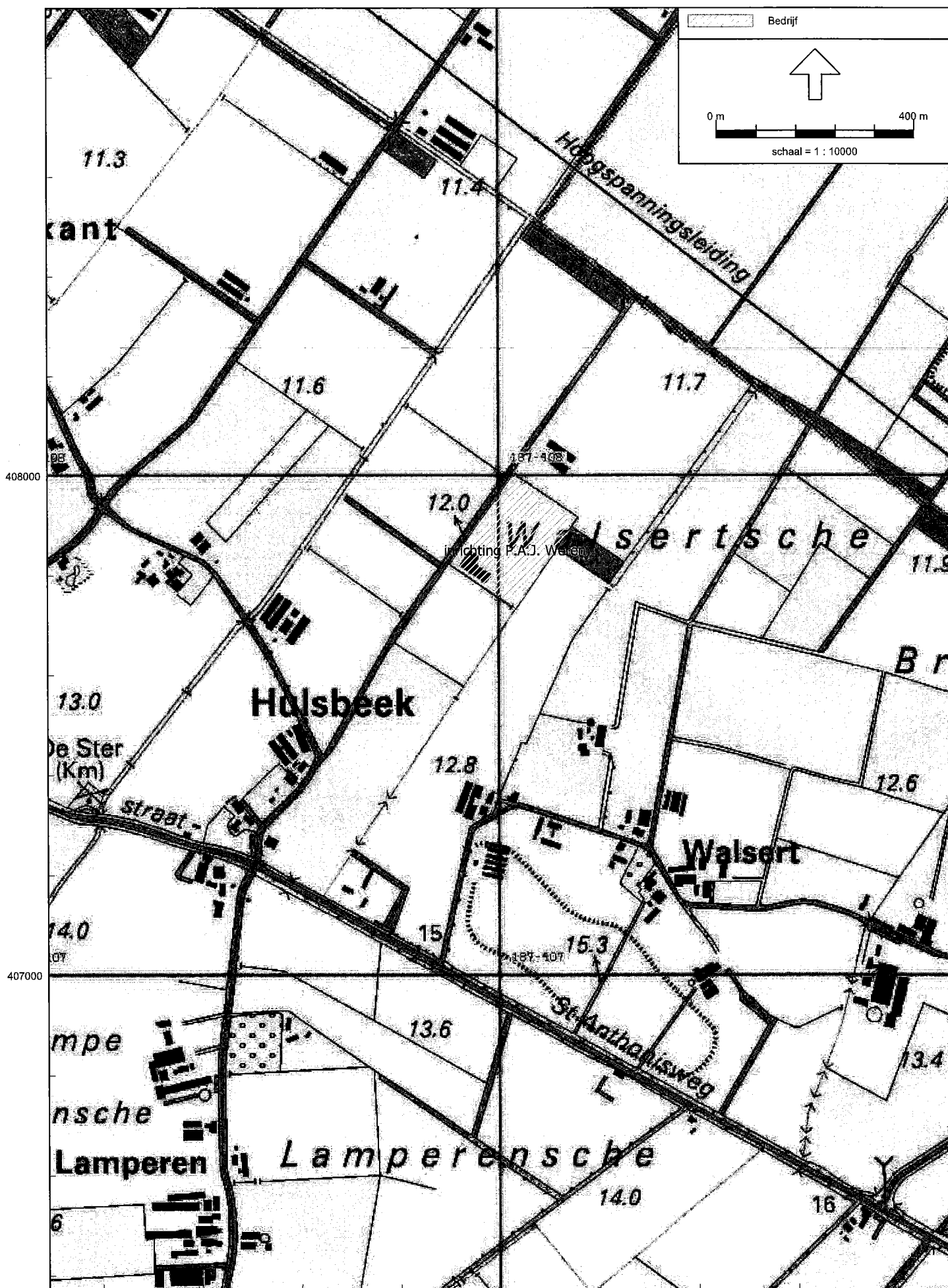
De aangevraagde situatie voor de inrichting van P.A.J. Weren aan de Verkavelingsweg 4 te Wanroij en de hiermee gepaarde activiteiten kunnen na bovenstaande afwegingen op akoestisch aspecten als vergunbaar worden geacht.





Bijlage 1: Figuren en invoer rekenmodel





Industrielawaai - IL, [inrichting Verkavelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie], Geomilleu V1.31

Figuur 1: topografische ligging locatie



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: aangevraagde situatie

Model eigenschap

Omschrijving	aangevraagde situatie
Verantwoordelijke	Bas
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(185000,00, 406000,00) - (188000,00, 409000,00)
Aangemaakt door	Bas op 16-10-2009
Laatst ingezien door	Bas op 10-02-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.30
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Industrielawaai - IL, [inrichting Verkavelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie] , Geomilieu V1.31

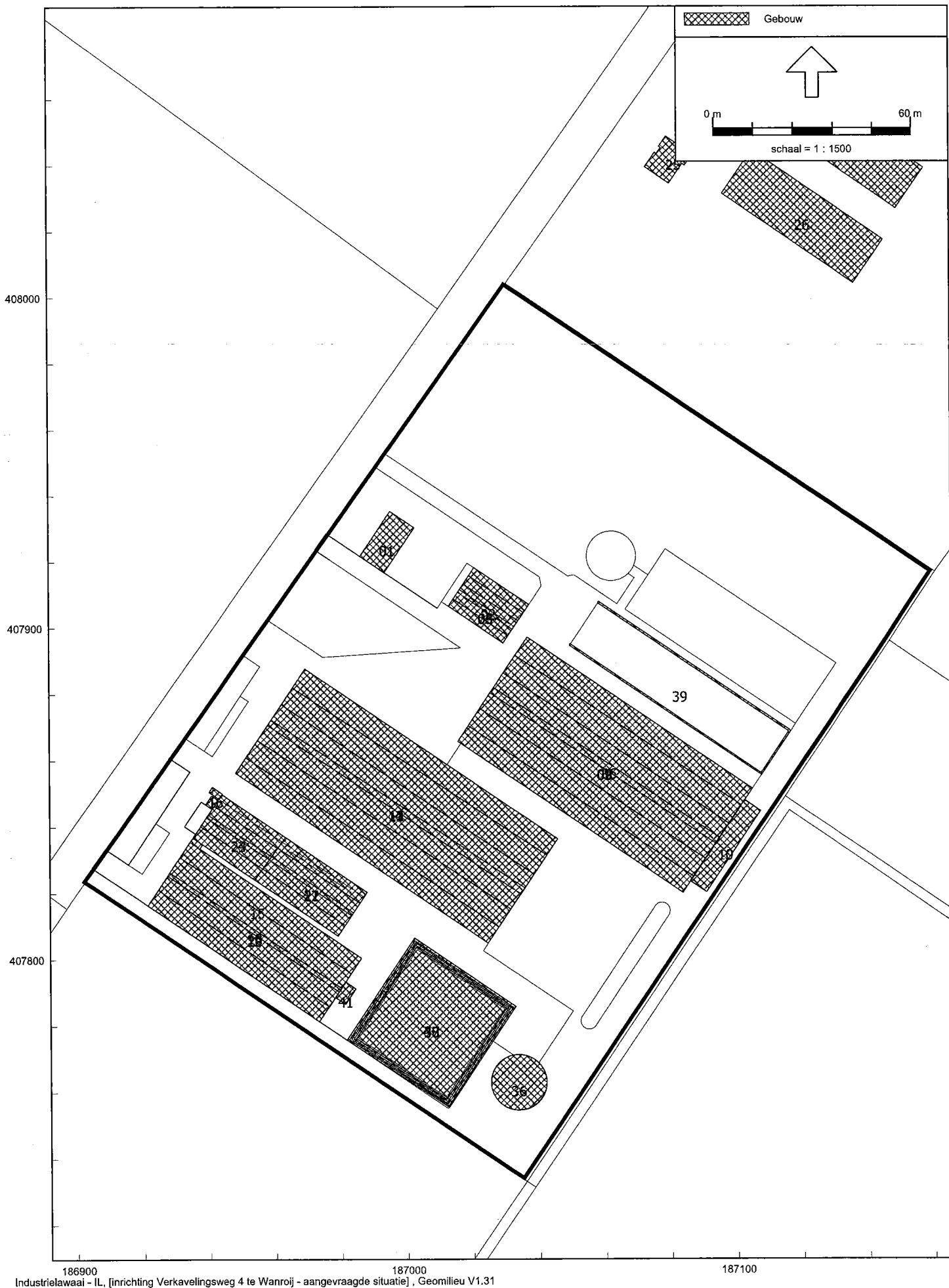
Figuur 3.1: ligging objecten
Bodemgebieden

Model: aangevraagde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erfverharding	0,00
02	openbare weg	0,00



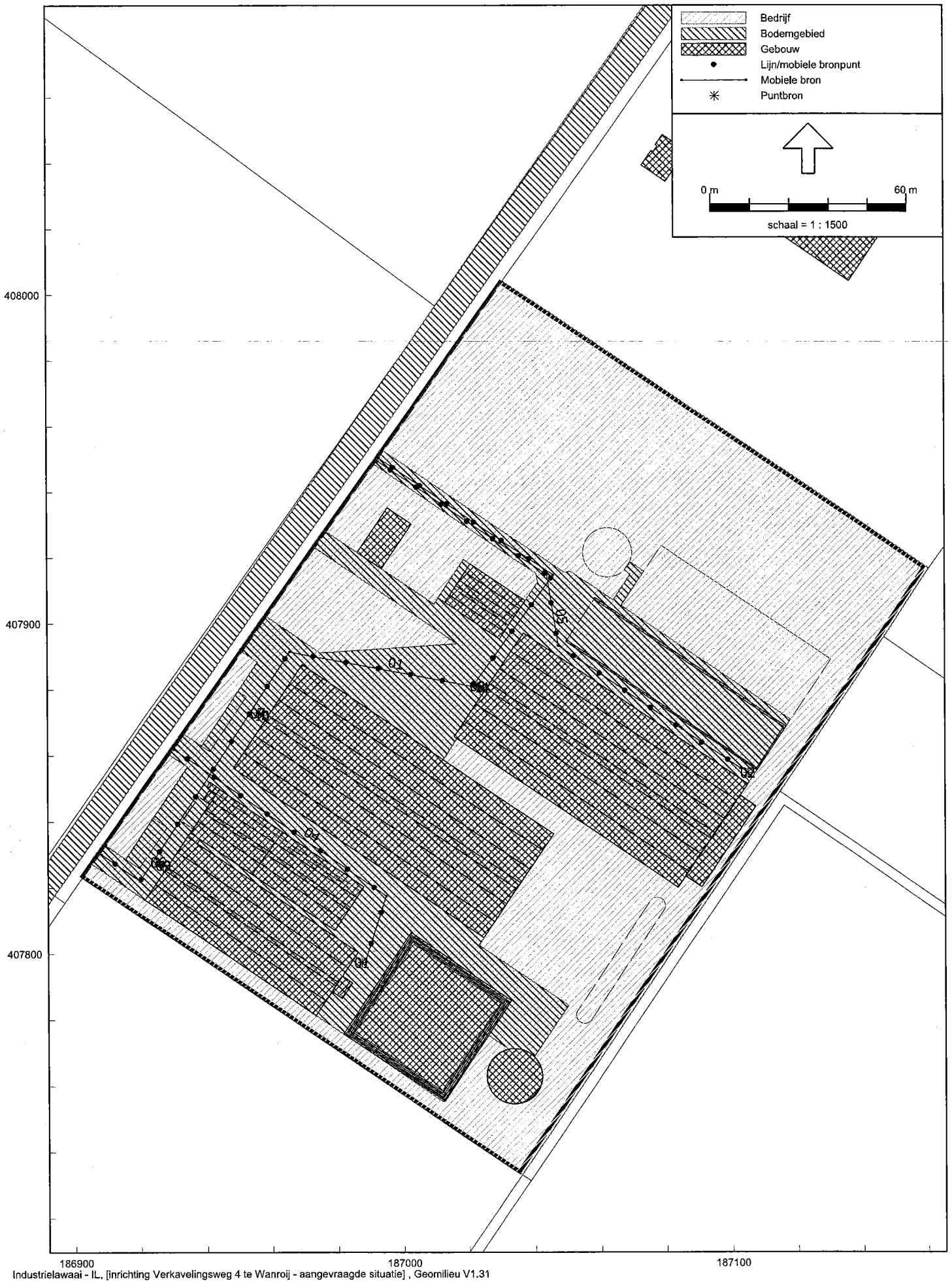
Figuur 3.2: ligging objecten
Gebouwen



Figuur 3.3: ligging objecten
Gebouwen (ZOOM)

Model: aangevraagde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

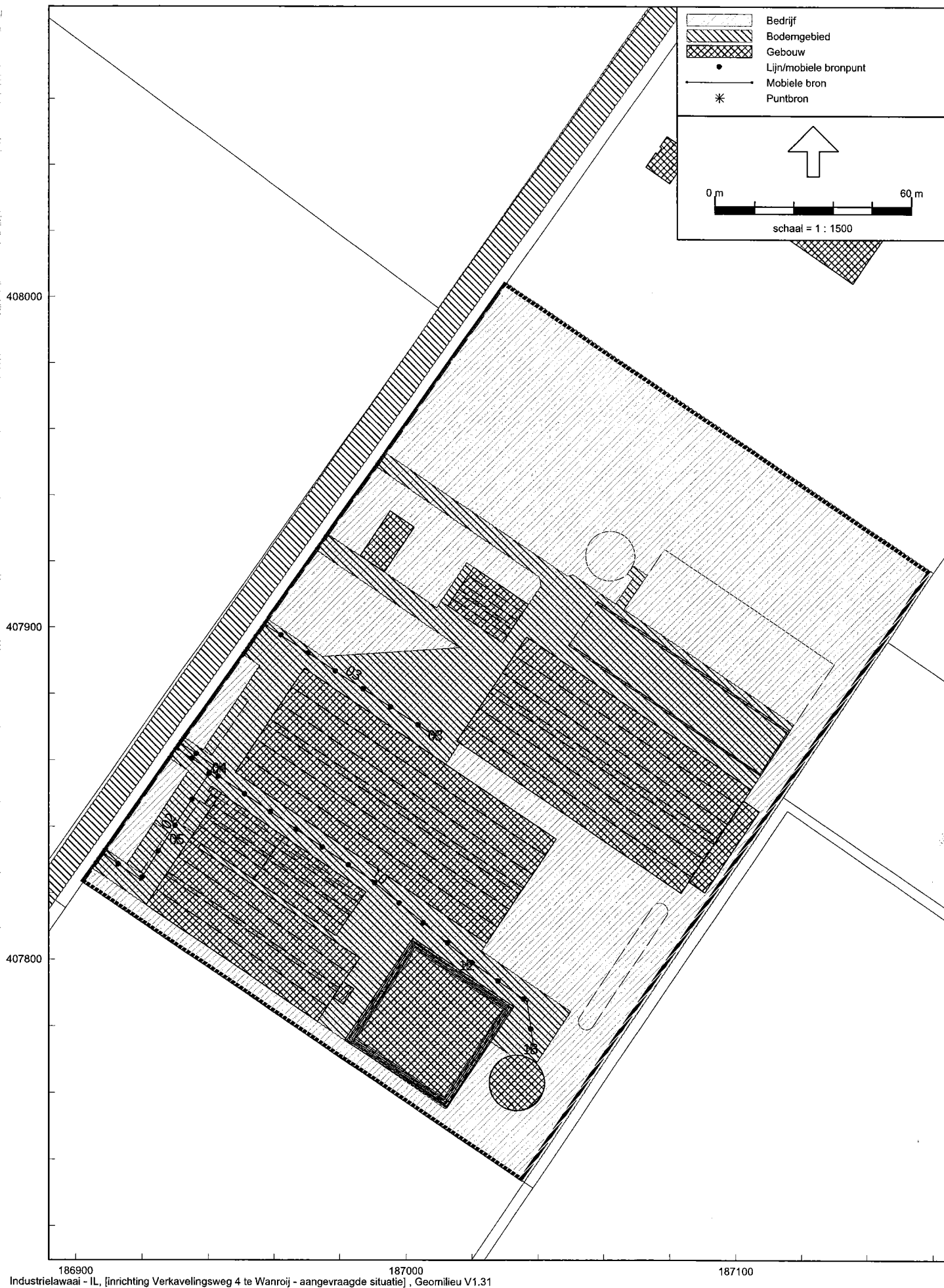
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bedrijfswoning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	werktuigenloods, blok 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	werktuigenloods, blok 2	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	werktuigenloods, nok	6,05	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	werktuigenloods, dak	5,03	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	stal 6, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	stal 6, nok	7,98	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	stal 6, dak 1	4,66	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	stal 6, dak 2	6,32	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	stal 6, luchtwasser	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	stal 4, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	stal 4, nok	7,98	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	stal 4, dak 1	4,66	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	stal 4, dak 2	6,32	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	stal 1 t/m 3, complex	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	stal 2, luchtwasser	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	stal 3, blok	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	stal 1, blok	2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	stal 1, nok	6,59	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	stal 1, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	stal 3, nok	5,18	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	stal 3, dak	3,90	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	stal 2, nok	4,78	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	stal 2, dak	3,49	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning Verkavelingsweg 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	stal 1 Verkavelingsweg 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	stal 2 Verkavelingsweg 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woning Hulsbeek 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	stal 1 Hulsbeek 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	stal 2 Hulsbeek 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	stal 3 Hulsbeek 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	stal 4 Hulsbeek 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	stal 5 Hulsbeek 2	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woning Broek 1	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woning Walsert 5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	mestsilo	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	mestbassin	0,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	mestbassin	1,25	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	wand sleufsilo	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	mestbassin	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	stal 1, luchtwasser	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



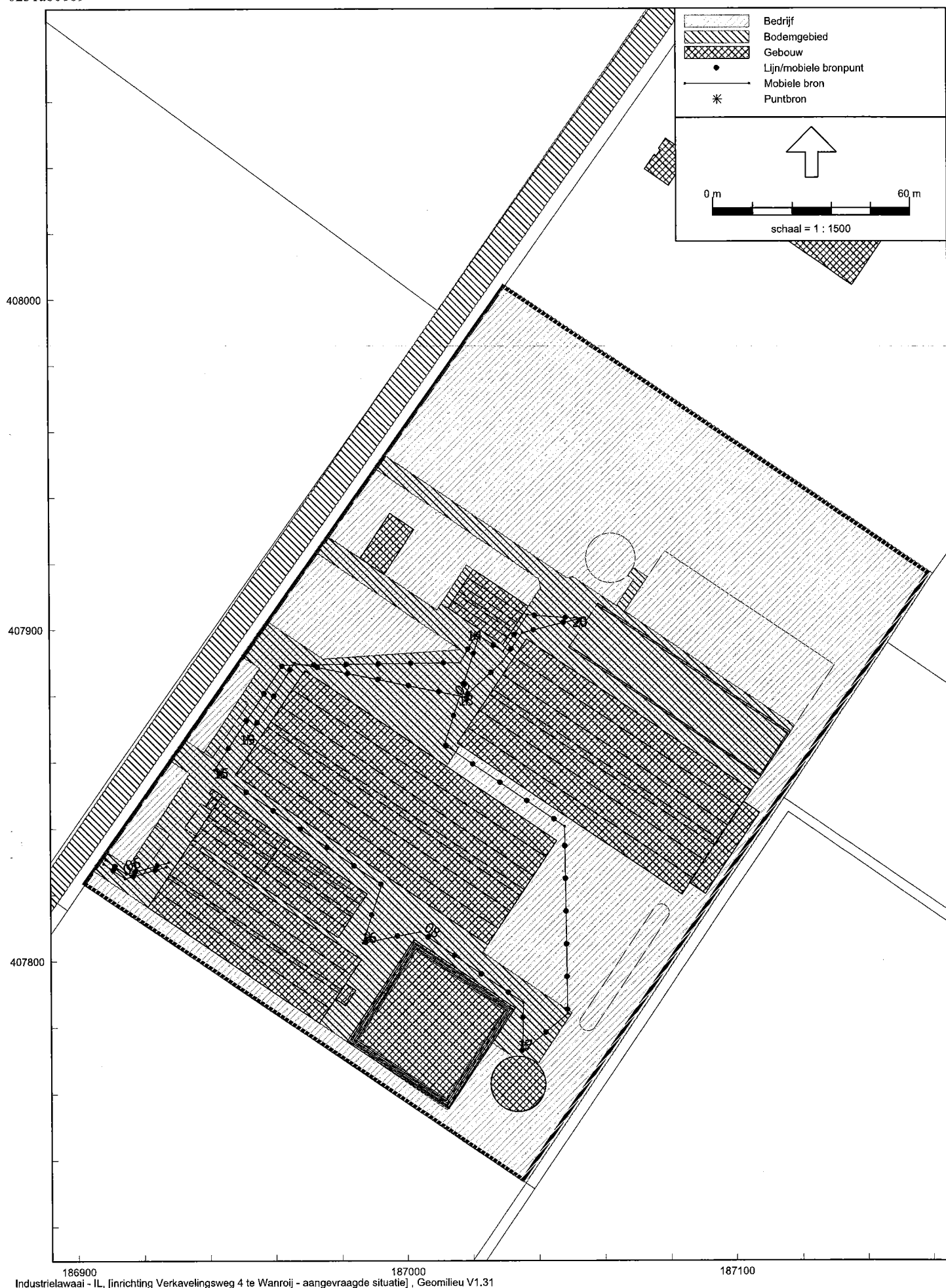
186900 187000 187100
Industrielaan - IL, [inrichting Verkavelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie], Geomilieu V1.31

Figuur 4.1: ligging geluidsbronnen

Groep RBS: aan-/afvoer diversen + aan-/afvoer varkens



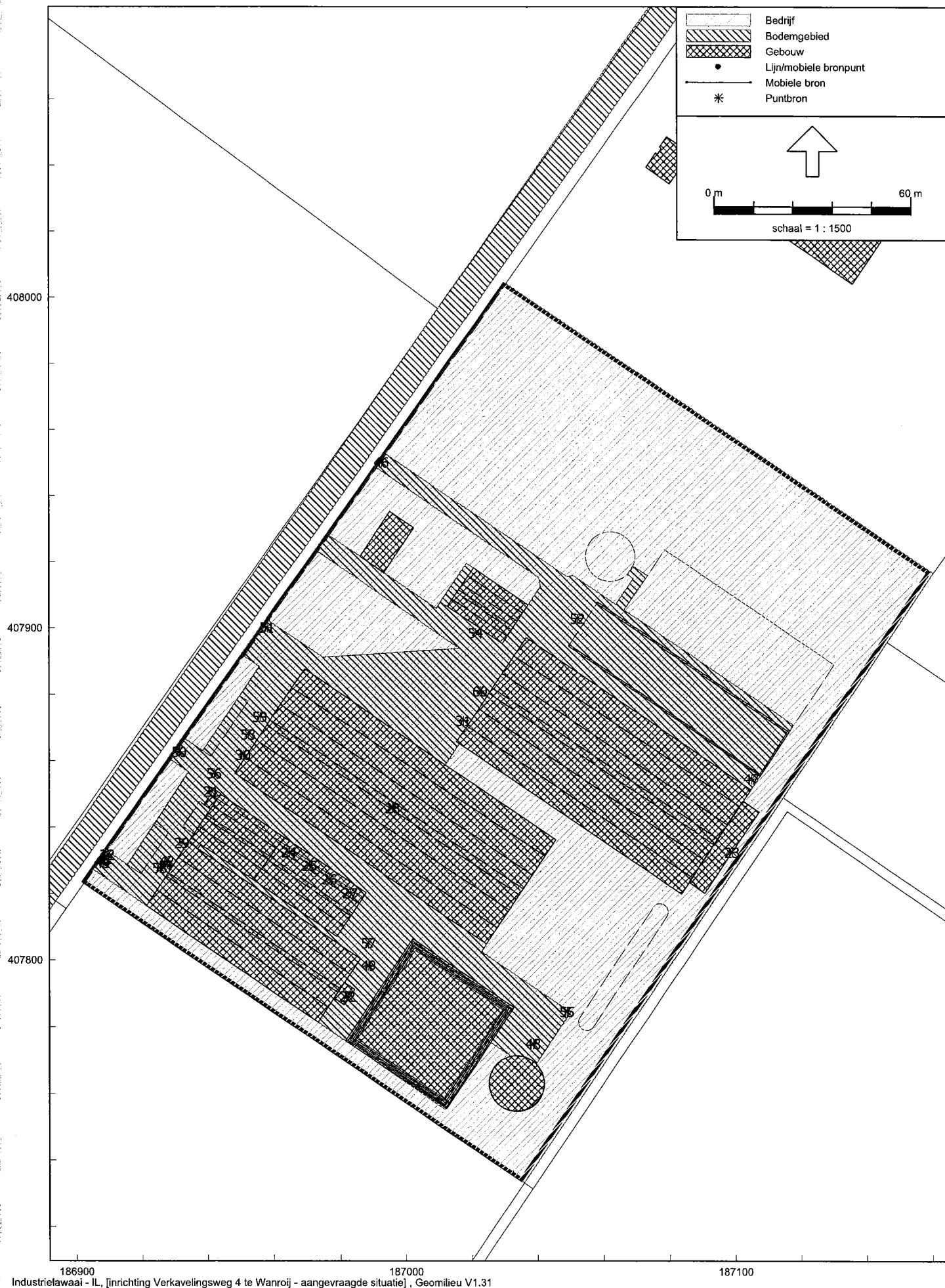
Figuur 4.2: ligging geluidsbronnen
Groep RBS: aanvoer voer + afvoer mest



186900 187000 187100
Industrielawaai - IL, [inrichting Verkavelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie], Geomilieu V1.31

Figuur 4.3: ligging geluidsbronnen

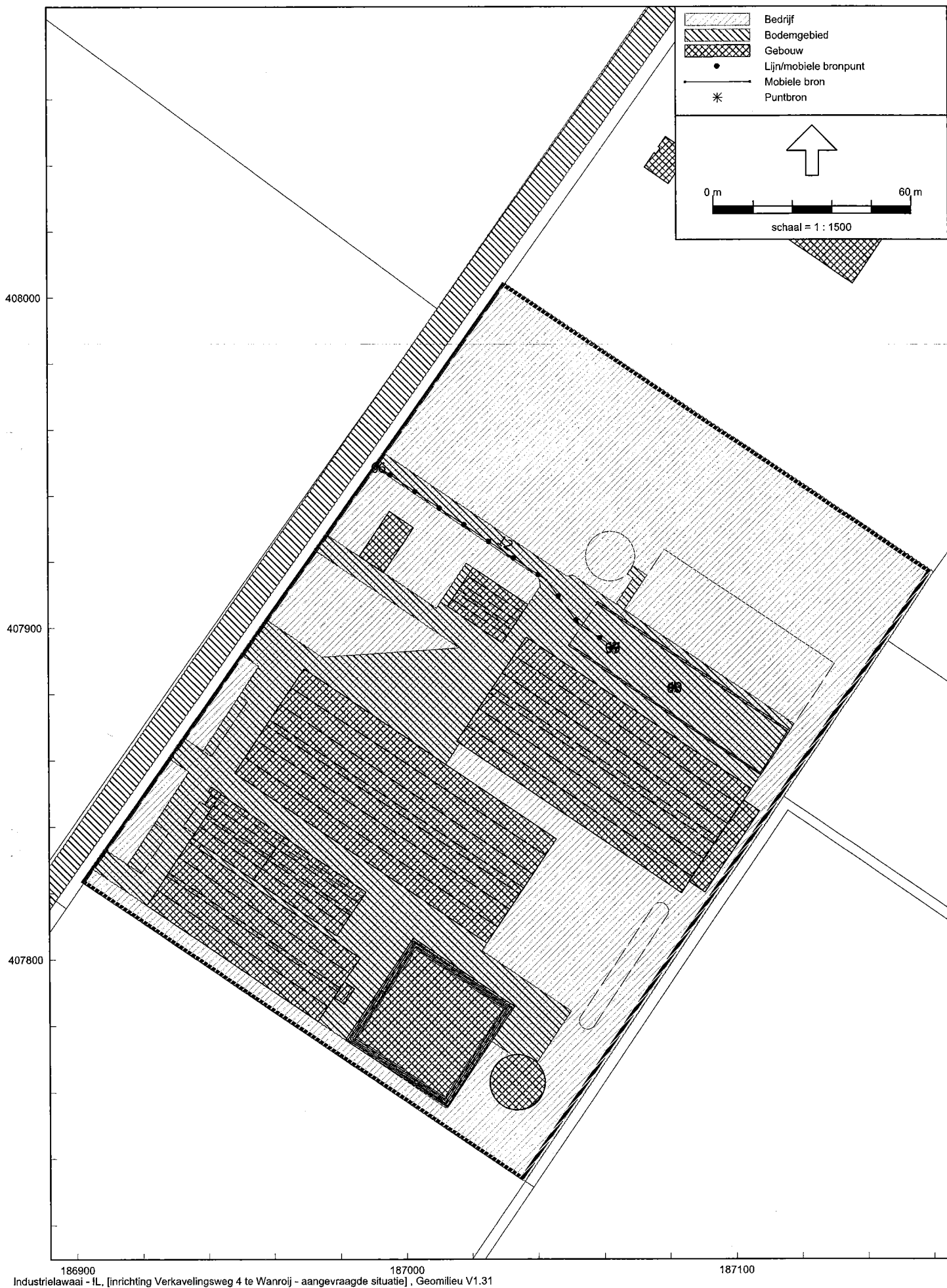
Groep RBS: bezoekers + tractor en loader



186900 187000 187100
Industrielawaai - IL, [inrichting Verkavelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie], Geomilieu V1.31

Figuur 4.4: ligging geluidsbronnen

Groep RBS: stationaire bronnen + piekgeluiden



186900 187000 187100
Industrielawaai - IL, [inrichting Verkavelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie], Geomilieu V1.31

Figuur 4.5: ligging geluidsbronnen

Groep IBS: aanvoer CCM + piekgeluiden

Model: aangevraagde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	40,80	36,03	39,04	10	10,00	63,90
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	41,11	--	--	10	10,00	63,90
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,81	--	--	10	10,00	63,90
04	Vrachtwagen diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,86	--	--	10	10,00	63,90
05	Vrachtwagen diversen	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,05	--	--	10	10,00	63,90
06	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	8	4	2	33,34	31,58	37,60	10	10,00	50,00
07	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	36,39	--	--	10	10,00	50,00
08	Tractor (rijden)	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,84	--	--	10	10,00	70,90
09	Loader (rijden)	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	35,02	--	--	10	10,00	0,00
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,98	--	--	10	10,00	63,90
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	0,00	Relatief	40	--	--	25,23	--	--	10	10,00	70,90

Model: aangevraagde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

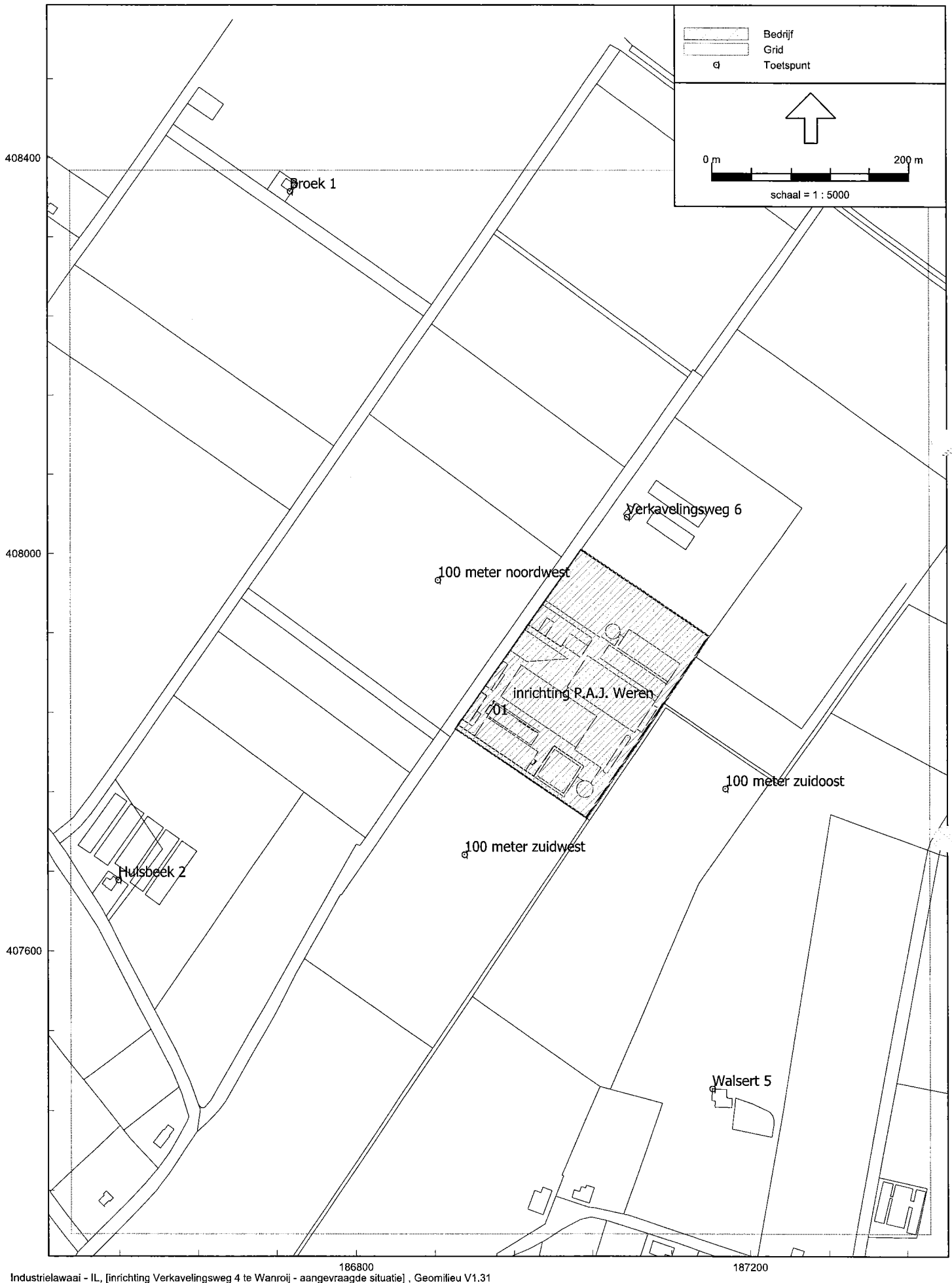
Naam	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal
01	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
05	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
06	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
07	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77
08	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
09	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85
10	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
12	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52

Model: aangevraagde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	Lw. 31	Lw. 63
01	Spuiwater overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
02	Spuiwater overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,05	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
03	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
04	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
05	Vullen silo's	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,99	12,22	15,23	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	14,77	10,00	13,01	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,23	10,46	13,47	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	23,01	18,24	21,25	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	20,79	16,02	19,03	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	11,25	6,48	9,49	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
12	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	12,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
13	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
14	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
15	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
16	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
17	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
18	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
19	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
20	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
21	Luchtwater stal 2	2,85	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	25,00
22	Luchtwater stal 1	5,45	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	32,10
23	Luchtwater stal 6	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	50,30
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	0,00	38,20
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	0,00	38,20
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	0,00	38,20
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	0,00	38,20
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	0,00	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	0,00	38,20
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	0,00	Absoluut	Normaal	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
39	Tractor kiepen CCM	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
40	Loader verdelen CCM	3,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
41	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
42	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
43	Bestelbus (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20
44	Bestelbus (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
52	Loader (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
53	Loader (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
54	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
55	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
56	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
57	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
66	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
67	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
68	Loader (piek)	3,25	0,00	Relatief	Normaal	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40

Model: aangevraagde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
01	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
02	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
03	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
04	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
05	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14
06	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20
07	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20
08	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20
09	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,14	85,14
10	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,14	85,14
11	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	80,14	85,14
12	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
13	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95
14	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	104,52
15	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	104,52
16	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	104,52
17	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	104,52
18	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85
19	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85
20	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85
21	48,00	46,00	54,00	59,00	56,00	50,00	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,19	62,19
22	55,80	52,80	61,10	66,10	63,10	57,10	46,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,31	69,31
23	74,00	71,00	79,30	84,30	81,30	75,30	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,51	87,51
24	61,20	59,20	67,20	72,20	69,20	63,20	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,40	75,40
25	61,20	59,20	67,20	72,20	69,20	63,20	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,40	75,40
26	61,20	59,20	67,20	72,20	69,20	63,20	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,40	75,40
27	61,20	59,20	67,20	72,20	69,20	63,20	54,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,40	75,40
28	61,20	59,20	67,20	72,20	69,20	63,20	54,20	0,00	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	-9,03	75,40	84,43
29	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	0,00	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	79,94	84,71
30	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	0,00	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	79,94	88,39
31	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	0,00	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	-8,45	79,94	88,39
32	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
39	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	104,52
40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,85	101,85
41	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
42	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62
43	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77	96,77
44	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	91,77	96,77
45	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
46	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
47	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
48	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
49	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
50	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
51	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27
52	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85
53	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85
54	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
55	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
56	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
57	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
58	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	99,20	116,20
59	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	99,20	116,20
60	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	99,20	116,20
66	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
67	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,52	109,52
68	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,85	106,85



Industrielawaai - IL, [inrichting Verkevelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie], Geomilieu V1.31

Figuur 5: ligging objecten
Toetspunten + rekengrid

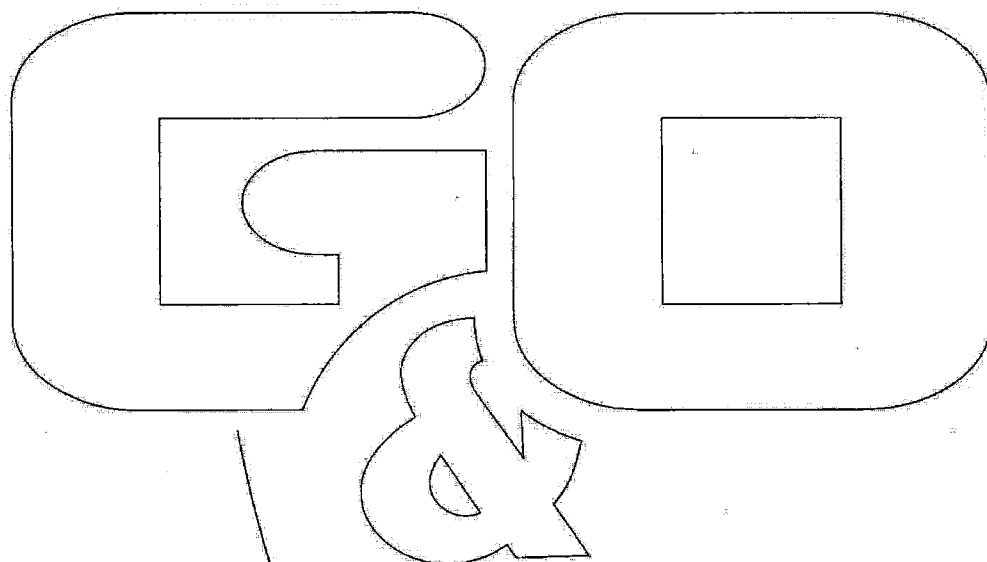
Model: aangevraagde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Verkavelingsweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Broek 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Hulsbeek 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Walsert 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	100 meter zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	100 meter zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	100 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: aangevraagde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
01	rekengrid	5,00	0,00	Relatief	25	25

Bijlage 2: Resultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Verkavelingsweg 6	1,50	36	29	26	36	68
01_B	Verkavelingsweg 6	5,00	38	31	29	39	69
02_A	Broek 1	1,50	29	22	20	30	59
02_B	Broek 1	5,00	30	23	21	31	60
03_A	Hulsbeek 2	1,50	20	15	12	22	52
03_B	Hulsbeek 2	5,00	30	26	24	34	62
04_A	Walsert 5	1,50	28	22	22	32	59
04_B	Walsert 5	5,00	29	23	23	33	61
05_A	100 meter zuidoost	5,00	42	37	37	47	69
06_A	100 meter zuidwest	5,00	38	28	25	38	67
07_A	100 meter noordwest	5,00	44	40	37	47	74

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Verkavelingsweg 6	1,50	50	50	50
01_B	Verkavelingsweg 6	5,00	54	54	54
02_A	Broek 1	1,50	46	46	46
02_B	Broek 1	5,00	46	46	46
03_A	Hulsbeek 2	1,50	37	37	37
03_B	Hulsbeek 2	5,00	49	49	49
04_A	Walsert 5	1,50	41	38	38
04_B	Walsert 5	5,00	43	39	39
05_A	100 meter zuidoost	5,00	54	46	46
06_A	100 meter zuidwest	5,00	52	52	52
07_A	100 meter noordwest	5,00	63	63	63

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Verkavelingsweg 6
Groep: RB5
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
01_A	Verkavelingsweg 6	1,50	36	29	26	36	68	
20	Loader	1,50	31	--	--	31	49	4
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	18	23	20	30	38	4
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	18	18	18	28	29	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	16	21	18	28	61	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	18	18	18	28	28	4
03	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	44	4
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	16	21	18	28	35	4
14	Tractor	1,50	26	--	--	26	46	4
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	24	19	12	24	26	3
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	11	16	13	23	26	4
04	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	38	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	9	14	11	21	31	5
02	Spuiwater overpompen	1,00	19	--	--	19	39	4
15	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	19	--	--	19	42	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	18	--	--	18	60	4
09	Loader (rijden)	1,50	18	--	--	18	57	4
18	Loader	1,50	18	--	--	18	39	4
16	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	4
08	Tractor (rijden)	1,50	17	--	--	17	59	4
23	Luchtwater stal 6	1,00	7	7	7	17	11	4
17	Tractor	1,50	17	--	--	17	38	4
19	Loader	1,50	15	--	--	15	36	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	4	4	4	14	15	5
12	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	31	4
05	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	34	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-1	3	0	10	24	4
13	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	30	5
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	49	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-1	-1	-1	9	3	4
01	Spuiwater overpompen	1,00	7	--	--	7	31	5
04	Vrachtwagen diversen	1,00	6	--	--	6	48	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	7	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	7	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	7	4
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	7	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-7	-7	-7	3	-3	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	48	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-10	-5	-8	2	18	5
06	Personenauto	0,75	-8	-6	-12	-1	30	5
07	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	31	5
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-49	-49	-49	-39	55	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	-49	-49	-39	54	4
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-51	-51	-51	-41	52	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-56	-56	-56	-46	48	5
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-57	-57	-57	-47	47	5
52	Loader (piek)	1,50	-49	--	--	-49	54	4
54	Tractor (piek)	1,50	-52	--	--	-52	51	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	50	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	--	--	-55	48	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-57	--	--	-57	46	4
56	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	45	4
57	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	45	4
41	Personenauto (piek)	0,75	-70	-70	-70	-60	34	5
55	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	43	4
53	Loader (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	4
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	39	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-66	--	--	-66	38	5
42	Personenauto (piek)	0,75	-76	-76	-76	-66	27	5
43	Bestelbus (piek)	0,75	-69	--	--	-69	35	5
44	Bestelbus (piek)	0,75	-75	--	--	-75	28	5

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Verkavelingsweg 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Verkavelingsweg 6	5,00	38	31	29	39	69	
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	21	26	23	33	40	3
20	Loader	1,50	33	--	--	33	49	3
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	21	21	21	31	31	3
03	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	47	3
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	20	20	20	30	30	4
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	18	23	20	30	36	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	18	23	20	30	62	3
14	Tractor	1,50	28	--	--	28	48	3
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	14	19	16	26	35	4
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	14	19	16	26	29	3
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	25	20	14	25	27	2
04	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	39	4
18	Loader	1,50	22	--	--	22	42	3
02	Spuiwater overpompen	1,00	22	--	--	22	40	3
15	Tractor	1,50	21	--	--	21	41	4
09	Loader (rijden)	1,50	20	--	--	20	58	3
05	Vrachtwagen diversen	1,00	20	--	--	20	61	3
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	19	--	--	19	42	4
16	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
08	Tractor (rijden)	1,50	19	--	--	19	60	3
17	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
23	Luchtwater stal 6	1,00	8	8	8	18	12	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	8	8	18	18	4
19	Loader	1,50	18	--	--	18	38	3
12	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	32	4
05	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	36	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	2	7	4	14	27	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	55	3
22	Luchtwater stal 1	5,45	4	4	4	14	7	3
13	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	32	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	50	4
01	Spuiwater overpompen	1,00	9	--	--	9	33	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	7	--	--	7	49	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-3	-3	-3	7	0	3
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-5	-1	-4	6	21	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	1	-6	6	9	3
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	1	-6	6	9	3
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	0	-6	5	8	3
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	0	-6	5	8	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	4
06	Personenauto	0,75	-5	-4	-10	1	32	4
07	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	4
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-45	-45	-45	-35	57	3
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	-47	-47	-37	54	3
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-49	-49	-49	-39	53	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	52	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-56	-56	-56	-46	47	4
52	Loader (piek)	1,50	-47	--	--	-47	55	3
54	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	53	3
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	50	3
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-54	--	--	-54	48	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	--	--	-55	48	3
56	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	46	4
57	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	46	4
55	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	45	4
41	Personenauto (piek)	0,75	-69	-69	-69	-59	34	4
53	Loader (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	3
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	--	--	-63	40	4
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	39	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-74	-74	-74	-64	29	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-68	--	--	-68	35	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-72	--	--	-72	31	4

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Broek 1
Groep: RB5
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Broek 1	1,50	29	22	20	30	59	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	14	19	15	25	33	5
03	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	41	5
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	11	15	12	22	32	5
04	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	38	5
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	12	12	12	22	22	5
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	11	11	11	21	22	5
05	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	40	5
15	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	5
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	7	7	7	17	18	5
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	4	9	6	16	50	5
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	3	8	5	15	23	5
20	Loader	1,50	14	--	--	14	33	5
16	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	5
19	Loader	1,50	13	--	--	13	34	5
28	8x HCFB/4-630/H (1,5 kW)	8,80	12	7	1	12	16	4
02	Spuiwater overpompen	1,00	11	--	--	11	31	5
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	11	--	--	11	34	5
08	Tractor (rijden)	1,50	10	--	--	10	52	5
12	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	27	5
23	Luchtwater stal 6	1,00	-2	-2	-2	8	3	5
17	Tractor	1,50	8	--	--	8	30	5
14	Tractor	1,50	6	--	--	6	28	5
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-6	-1	-4	6	10	5
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	45	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	5	--	--	5	47	5
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	4	-1	-7	4	9	5
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	4	-1	-7	4	9	5
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-8	-3	-6	4	18	5
13	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	24	5
09	Loader (rijden)	1,50	4	--	--	4	44	5
01	Spuiwater overpompen	1,00	4	--	--	4	28	5
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-9	3	7	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	45	5
22	Luchtwater stal 1	5,45	-8	-8	-8	2	-3	4
18	Loader	1,50	2	--	--	2	24	5
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	2	-3	-9	2	6	5
04	Vrachtwagen diversen	1,00	1	--	--	1	44	5
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-11	-6	-9	1	17	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	46	5
06	Personenauto	0,75	-9	-7	-13	-2	29	5
21	Luchtwater stal 2	2,85	-15	-15	-15	-5	-10	5
07	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	30	5
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-53	-53	-53	-43	50	5
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-54	-54	-54	-44	49	5
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	42	5
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	-63	-63	-53	41	5
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-64	-64	-64	-54	40	5
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-61	--	--	-61	43	5
56	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	42	5
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	40	5
57	Tractor (piek)	1,50	-64	--	--	-64	40	5
53	Loader (piek)	1,50	-64	--	--	-64	39	5
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	39	5
42	Personenauto (piek)	0,75	-74	-74	-74	-64	29	5
41	Personenauto (piek)	0,75	-75	-75	-75	-65	29	5
52	Loader (piek)	1,50	-66	--	--	-66	38	5
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-69	--	--	-69	35	5
54	Tractor (piek)	1,50	-71	--	--	-71	32	5
55	Tractor (piek)	1,50	-71	--	--	-71	32	5
43	Bestelbus (piek)	0,75	-73	--	--	-73	30	5
44	Bestelbus (piek)	0,75	-73	--	--	-73	30	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-75	--	--	-75	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Broek 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Broek 1	5,00	30	23	21	31	60	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	15	19	16	26	34	4
03	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	12	16	13	23	33	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	13	13	13	23	24	4
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	13	13	13	23	23	4
04	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	39	4
05	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	40	4
15	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	9	9	9	19	19	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	6	10	7	17	51	4
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	4	9	6	16	24	4
16	Tractor	1,50	15	--	--	15	37	4
20	Loader	1,50	15	--	--	15	34	4
19	Loader	1,50	14	--	--	14	35	4
12	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	31	5
02	Spuiwater overpompen	1,00	13	--	--	13	33	5
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	13	8	2	13	17	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	12	--	--	12	35	4
08	Tractor (rijden)	1,50	11	--	--	11	53	4
17	Tractor	1,50	10	--	--	10	32	5
23	Luchtwater stal 6	1,00	0	0	0	10	4	5
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-3	1	-2	8	12	4
14	Tractor	1,50	7	--	--	7	29	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	46	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-5	-1	-4	6	20	4
13	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	26	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	6	--	--	6	48	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	1	-6	6	10	4
01	Spuiwater overpompen	1,00	6	--	--	6	30	5
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	1	-6	6	10	4
09	Loader (rijden)	1,50	5	--	--	5	45	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	0	-6	5	9	4
18	Loader	1,50	4	--	--	4	25	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	46	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-6	-6	-6	4	-2	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	8	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-9	-4	-7	3	19	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	3	--	--	3	45	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	46	4
06	Personenauto	0,75	-8	-6	-12	-1	30	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-14	-14	-14	-4	-9	4
07	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	31	5
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-53	-53	-53	-43	51	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-53	-53	-53	-43	50	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-61	-61	-61	-51	43	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	41	4
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	41	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	44	4
56	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42	4
57	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	--	--	-63	41	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	--	--	-63	41	5
53	Loader (piek)	1,50	-63	--	--	-63	40	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-73	-73	-73	-63	30	5
41	Personenauto (piek)	0,75	-74	-74	-74	-64	30	4
52	Loader (piek)	1,50	-65	--	--	-65	38	4
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-67	--	--	-67	37	5
55	Tractor (piek)	1,50	-70	--	--	-70	33	5
54	Tractor (piek)	1,50	-70	--	--	-70	33	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-72	--	--	-72	31	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-72	--	--	-72	31	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-73	--	--	-73	31	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hulsbeek 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
03_A	Hulsbeek 2	1,50	20	15	12	22	52	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	6	10	7	17	25	5
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	3	8	5	15	25	5
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	5	5	5	15	15	5
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	2	2	2	12	13	5
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	-1	4	1	11	19	5
04	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	28	5
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	1	1	1	11	11	5
15	Tractor	1,50	11	--	--	11	32	5
17	Tractor	1,50	10	--	--	10	31	5
05	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	31	5
14	Tractor	1,50	9	--	--	9	30	5
12	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	26	5
16	Tractor	1,50	8	--	--	8	29	5
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	-5	0	-3	7	41	5
13	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	26	5
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	6	--	--	6	29	5
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	5	1	-6	6	9	4
19	Loader	1,50	4	--	--	4	26	5
08	Tractor (rijden)	1,50	4	--	--	4	47	5
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-9	-5	-8	2	7	5
22	Luchtwater stal 1	5,45	-8	-8	-8	2	-4	4
01	Spuiwater overpompen	1,00	2	--	--	2	26	5
18	Loader	1,50	0	--	--	0	22	5
23	Luchtwater stal 6	1,00	-10	-10	-10	0	-5	5
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-12	-7	-10	0	13	5
02	Spuiwater overpompen	1,00	-2	--	--	-2	18	5
20	Loader	1,50	-3	--	--	-3	15	5
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	37	5
03	Vullen silo's	1,00	-4	--	--	-4	13	5
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-16	-11	-14	-4	12	5
21	Luchtwater stal 2	2,85	-15	-15	-15	-5	-11	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	-6	-11	-17	-6	-2	4
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	-6	-11	-17	-6	-2	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	-7	-11	-18	-6	-2	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	-7	-12	-18	-7	-2	4
09	Loader (rijden)	1,50	-7	--	--	-7	33	5
04	Vrachtwagen diversen	1,00	-7	--	--	-7	35	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-8	--	--	-8	38	5
06	Personenauto	0,75	-15	-13	-19	-8	23	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-10	--	--	-10	33	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	-10	--	--	-10	33	5
07	Bestelbus	0,75	-19	--	--	-19	22	5
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	42	5
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	42	5
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-68	-68	-68	-58	36	5
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-70	-70	-70	-60	34	5
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-70	-70	-70	-60	33	5
56	Tractor (piek)	1,50	-66	--	--	-66	37	5
55	Tractor (piek)	1,50	-67	--	--	-67	37	5
54	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	35	5
57	Tractor (piek)	1,50	-69	--	--	-69	35	5
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-69	--	--	-69	35	5
42	Personenauto (piek)	0,75	-79	-79	-79	-69	24	5
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-70	--	--	-70	34	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-71	--	--	-71	33	5
41	Personenauto (piek)	0,75	-81	-81	-81	-71	23	5
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-72	--	--	-72	32	5
53	Loader (piek)	1,50	-73	--	--	-73	31	5
44	Bestelbus (piek)	0,75	-80	--	--	-80	23	5
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-81	--	--	-81	23	5
43	Bestelbus (piek)	0,75	-81	--	--	-81	22	5
52	Loader (piek)	1,50	-82	--	--	-82	21	5

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hulsbeek 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Hulsbeek 2	5,00	30	26	24	34	62	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	17	22	19	29	36	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	15	20	17	27	37	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	16	16	16	26	26	4
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	14	14	14	24	24	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	13	13	13	23	24	4
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	11	15	12	22	30	4
04	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	39	4
05	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	43	4
17	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
15	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	7	11	8	18	52	4
14	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	4
16	Tractor	1,50	17	--	--	17	38	4
19	Loader	1,50	16	--	--	16	37	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	16	--	--	16	39	4
12	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	33	4
28	8x HCFB/4-630/H (1,5 kW)	8,80	15	10	4	15	19	4
13	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	35	4
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	3	7	4	14	18	4
18	Loader	1,50	13	--	--	13	34	4
08	Tractor (rijden)	1,50	13	--	--	13	55	4
01	Spuiwater overpompen	1,00	13	--	--	13	37	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-2	3	0	10	23	4
20	Loader	1,50	8	--	--	8	26	4
23	Luchtwater stal 6	1,00	-3	-3	-3	8	2	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-3	-3	-3	7	1	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	46	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	7	2	-4	7	11	4
03	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	23	4
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	6	2	-5	7	10	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	6	2	-5	7	10	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	6	2	-5	7	10	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-5	-1	-4	6	22	4
09	Loader (rijden)	1,50	5	--	--	5	44	4
02	Spuiwater overpompen	1,00	4	--	--	4	24	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	3	--	--	3	46	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-8	-8	-8	2	-4	4
06	Personenauto	0,75	-5	-3	-10	2	32	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	43	4
05	Vrachtwagen diversen	1,00	1	--	--	1	43	4
07	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	54	4
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	53	4
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-56	-56	-56	-46	47	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	-59	-59	-49	44	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	-60	-60	-50	43	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-57	--	--	-57	46	4
55	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	46	4
56	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	45	4
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	--	--	-59	45	4
54	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-69	-69	-69	-59	34	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	44	4
57	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	43	4
53	Loader (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42	4
41	Personenauto (piek)	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-68	--	--	-68	35	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-70	--	--	-70	33	4
52	Loader (piek)	1,50	-72	--	--	-72	31	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-73	--	--	-73	30	4

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Walsert 5
Groep: RB5
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Walsert 5	1,50	28	22	22	32	59	
23	Luchtwater stal 6	1,00	22	22	22	32	26	5
16	Tractor	1,50	22	--	--	22	43	5
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	15	11	4	16	19	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	15	--	--	15	38	5
04	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	5
15	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	5
03	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	5
08	Tractor (rijden)	1,50	13	--	--	13	56	5
14	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	5
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	0	5	2	12	22	5
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	0	4	1	11	45	5
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	-1	4	1	11	19	5
17	Tractor	1,50	11	--	--	11	32	5
01	Spuiwater overpompen	1,00	11	--	--	11	35	5
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	50	5
13	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31	5
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	0	0	0	10	11	5
12	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	27	5
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	-1	-1	-1	9	10	5
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-1	-1	-1	9	10	5
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	-3	2	-1	9	17	5
05	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	30	5
02	Spuiwater overpompen	1,00	8	--	--	8	28	5
20	Loader	1,50	7	--	--	7	26	5
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	7	2	-4	7	11	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-3	-3	-3	7	1	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	6	--	--	6	49	5
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-1	-8	4	8	4
18	Loader	1,50	3	--	--	3	24	5
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	2	-3	-9	2	7	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	2	-3	-9	2	7	4
19	Loader	1,50	2	--	--	2	23	5
21	Luchtwater stal 2	2,85	-8	-8	-8	2	-4	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	-1	--	--	-1	42	5
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-14	-9	-12	-2	2	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	42	5
06	Personenauto	0,75	-11	-9	-15	-4	28	5
09	Loader (rijden)	1,50	-5	--	--	-5	35	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	36	5
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-21	-17	-20	-10	6	5
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-22	-17	-20	-10	4	5
07	Bestelbus	0,75	-14	--	--	-14	27	5
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-61	-61	-61	-51	43	5
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-65	-65	-65	-55	39	5
55	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	46	5
57	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	46	5
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-68	-68	-68	-58	36	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	--	--	-59	44	5
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-70	-70	-70	-60	34	5
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	43	5
56	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	43	5
41	Personenauto (piek)	0,75	-73	-73	-73	-63	31	5
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-73	-73	-73	-63	30	5
54	Tractor (piek)	1,50	-64	--	--	-64	39	5
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-66	--	--	-66	38	5
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-66	--	--	-66	38	5
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-68	--	--	-68	36	5
42	Personenauto (piek)	0,75	-82	-82	-82	-72	22	5
43	Bestelbus (piek)	0,75	-73	--	--	-73	31	5
52	Loader (piek)	1,50	-73	--	--	-73	31	5
53	Loader (piek)	1,50	-76	--	--	-76	28	5
44	Bestelbus (piek)	0,75	-83	--	--	-83	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Walsert 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
04_B	Walsert 5	5,00	29	23	23	33	61	
23	Luchtwater stal 6	1,00	22	22	22	32	27	4
16	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	4
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	17	12	6	17	20	3
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	16	--	--	16	39	4
04	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	33	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	4	9	6	16	25	4
15	Tractor	1,50	15	--	--	15	37	4
03	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	32	4
08	Tractor (rijden)	1,50	15	--	--	15	57	4
14	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	4
01	Spuilwater overpompen	1,00	13	--	--	13	37	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	1	6	3	13	46	4
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	1	6	3	13	20	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	2	2	2	12	13	4
17	Tractor	1,50	12	--	--	12	33	4
13	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	32	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	51	4
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	2	2	2	12	12	4
12	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	28	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	1	1	1	11	12	4
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	-2	3	0	10	18	4
05	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	4
02	Spuilwater overpompen	1,00	10	--	--	10	29	4
20	Loader	1,50	9	--	--	9	27	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	8	3	-3	8	12	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	8	--	--	8	50	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-2	-2	-2	8	1	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	6	1	-5	6	10	4
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	0	-6	5	9	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	0	-6	5	9	4
18	Loader	1,50	4	--	--	4	25	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-6	-6	-6	4	-2	4
19	Loader	1,50	3	--	--	3	25	4
05	Vrachtwagen diversen	1,00	1	--	--	1	43	4
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-11	-6	-9	1	4	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	44	4
06	Personenauto	0,75	-9	-7	-13	-2	29	4
09	Loader (rijden)	1,50	-3	--	--	-3	36	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-17	-12	-15	-5	10	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	37	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-18	-14	-17	-7	7	4
07	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	29	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	-60	-60	-50	44	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-66	-66	-66	-56	37	4
57	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	47	4
55	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	46	4
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-58	--	--	-58	45	4
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-68	-68	-68	-58	35	4
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	--	--	-59	45	4
56	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-72	-72	-72	-62	31	4
41	Personenauto (piek)	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
54	Tractor (piek)	1,50	-63	--	--	-63	40	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	39	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-66	--	--	-66	37	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-68	--	--	-68	36	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-81	-81	-81	-71	23	4
52	Loader (piek)	1,50	-71	--	--	-71	32	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-71	--	--	-71	32	4
53	Loader (piek)	1,50	-74	--	--	-74	29	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-80	--	--	-80	24	4

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 100 meter zuidoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
05_A	100 meter zuidoost	5,00	42	37	37	47	69	
23	Luchtwater stal 6	1,00	37	37	37	47	39	2
12	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	47	3
16	Tractor	1,50	31	--	--	31	51	3
03	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	3
17	Tractor	1,50	30	--	--	30	50	3
04	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	4
13	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	47	3
20	Loader	1,50	29	--	--	29	46	3
02	Spuiwater overpompen	1,00	28	--	--	28	46	2
15	Tractor	1,50	26	--	--	26	47	4
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	26	21	15	26	27	2
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	13	17	14	24	57	4
08	Tractor (rijden)	1,50	23	--	--	23	64	3
01	Spuiwater overpompen	1,00	23	--	--	23	46	3
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	59	3
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	8	13	10	20	27	3
05	Vrachtwagen diversen	1,00	17	--	--	17	59	3
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	12	5	17	20	3
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	5	10	6	16	23	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	16	11	5	16	19	3
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	6	6	6	16	16	3
04	Vrachtwagen diversen	1,00	16	--	--	16	57	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	4	9	6	16	25	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	6	6	6	16	8	2
14	Tractor	1,50	15	--	--	15	36	3
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	15	10	4	15	18	3
09	Loader (rijden)	1,50	15	--	--	15	54	3
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	15	10	4	15	18	3
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	5	5	15	15	4
05	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	35	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	12	--	--	12	35	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	53	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	1	1	1	11	11	4
18	Loader	1,50	10	--	--	10	30	3
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-3	2	-1	9	12	3
21	Luchtwater stal 2	2,85	-1	-1	-1	9	3	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	4
19	Loader	1,50	3	--	--	3	24	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-16	-11	-14	-4	11	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-16	-11	-14	-4	9	4
06	Personenauto	0,75	-12	-11	-17	-6	25	4
07	Bestelbus	0,75	-16	--	--	-16	25	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	-55	-55	-45	48	4
55	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	57	2
57	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	56	3
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	--	--	-47	54	2
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	54	3
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-59	-59	-59	-49	44	3
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	--	--	-49	53	3
56	Tractor (piek)	1,50	-51	--	--	-51	52	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
52	Loader (piek)	1,50	-52	--	--	-52	51	3
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	40	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	50	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	-63	-63	-53	39	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-56	--	--	-56	47	4
54	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	3
41	Personenauto (piek)	0,75	-75	-75	-75	-65	27	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-78	-78	-78	-68	25	4
53	Loader (piek)	1,50	-74	--	--	-74	29	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-76	--	--	-76	27	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-79	--	--	-79	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 meter zuidwest
Groep: RB5
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	100 meter zuidwest	5,00	38	28	25	38	67	
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	19	24	21	31	39	3
12	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	46	3
17	Tractor	1,50	30	--	--	30	50	3
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	48	3
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	28	23	17	28	29	1
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	27	--	--	27	49	3
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	14	14	14	24	23	3
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	12	17	14	24	30	3
01	Spuilwater overpompen	1,00	23	--	--	23	46	3
04	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	38	3
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	11	16	13	23	55	3
22	Luchtwater stal 1	5,45	13	13	13	23	13	1
15	Tractor	1,50	23	--	--	23	43	3
05	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	42	3
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	10	15	12	22	29	4
08	Tractor (rijden)	1,50	22	--	--	22	62	3
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	12	12	12	22	21	3
13	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	40	3
14	Tractor	1,50	21	--	--	21	41	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	58	3
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	9	9	9	19	19	4
23	Luchtwater stal 6	1,00	8	8	8	18	12	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	13	6	18	19	2
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	12	6	17	19	2
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	12	6	17	19	2
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	12	6	17	19	2
03	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	30	3
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	2	7	4	14	17	4
19	Loader	1,50	13	--	--	13	33	3
02	Spuilwater overpompen	1,00	12	--	--	12	31	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	12	--	--	12	53	3
06	Personenauto	0,75	5	6	0	11	41	3
20	Loader	1,50	11	--	--	11	28	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	1	1	1	11	3	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	54	3
18	Loader	1,50	10	--	--	10	30	3
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-5	0	-3	7	21	3
09	Loader (rijden)	1,50	5	--	--	5	44	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	45	4
05	Vrachtwagen diversen	1,00	2	--	--	2	44	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-9	-5	-8	2	15	3
07	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	41	3
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-47	-47	-47	-37	54	3
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	-48	-48	-38	54	3
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-55	-55	-55	-45	47	3
55	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	55	3
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-57	-57	-57	-47	46	4
57	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	54	3
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	--	--	-49	52	3
41	Personenauto (piek)	0,75	-61	-61	-61	-51	41	3
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	50	3
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	49	3
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	-63	-63	-53	40	4
56	Tractor (piek)	1,50	-54	--	--	-54	48	3
54	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	46	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-68	-68	-68	-58	34	3
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-58	--	--	-58	45	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-60	--	--	-60	42	3
53	Loader (piek)	1,50	-64	--	--	-64	38	3
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-65	--	--	-65	38	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-69	--	--	-69	33	3
52	Loader (piek)	1,50	-69	--	--	-69	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100 meter noordwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
07_A	100 meter noordwest	5,00	44	40	37	47	74	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	31	36	33	43	49	3
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	27	32	29	39	46	3
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	29	29	29	39	37	3
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	28	28	28	38	38	3
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	26	31	28	38	46	3
04	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	53	3
03	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	52	3
15	Tractor	1,50	34	--	--	34	53	3
05	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	53	3
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	23	23	23	33	32	3
14	Tractor	1,50	33	--	--	33	53	3
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	21	25	22	32	64	3
19	Loader	1,50	31	--	--	31	50	2
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	17	22	19	29	32	3
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	28	23	17	28	29	1
18	Loader	1,50	28	--	--	28	48	3
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	27	--	--	27	48	3
12	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	43	4
08	Tractor (rijden)	1,50	26	--	--	26	66	3
16	Tractor	1,50	25	--	--	25	46	3
17	Tractor	1,50	25	--	--	25	45	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	11	15	12	22	34	3
09	Loader (rijden)	1,50	22	--	--	22	60	3
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	60	3
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	20	15	9	20	22	2
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	20	15	9	20	22	2
02	Spuiwater overpompen	1,00	20	--	--	20	39	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	19	15	8	20	22	2
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	19	14	8	19	21	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	58	3
04	Vrachtwagen diversen	1,00	18	--	--	18	59	3
13	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	37	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	6	10	7	17	32	3
01	Spuiwater overpompen	1,00	17	--	--	17	40	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	6	6	6	16	9	2
05	Vrachtwagen diversen	1,00	16	--	--	16	57	3
20	Loader	1,50	16	--	--	16	33	3
23	Luchtwater stal 6	1,00	6	6	6	16	9	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	60	3
06	Personenauto	0,75	6	8	2	13	43	3
21	Luchtwater stal 2	2,85	2	2	2	12	4	2
07	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	44	3
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-36	-36	-36	-26	66	3
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-39	-39	-39	-29	63	3
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-39	-39	-39	-29	63	3
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	-46	-46	-36	56	2
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	-49	-49	-39	53	3
54	Tractor (piek)	1,50	-44	--	--	-44	58	3
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-44	--	--	-44	57	3
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-45	--	--	-45	56	2
56	Tractor (piek)	1,50	-46	--	--	-46	56	3
53	Loader (piek)	1,50	-46	--	--	-46	55	2
42	Personenauto (piek)	0,75	-59	-59	-59	-49	43	3
41	Personenauto (piek)	0,75	-59	-59	-59	-49	43	3
57	Tractor (piek)	1,50	-52	--	--	-52	50	3
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-54	--	--	-54	49	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-56	--	--	-56	47	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-58	--	--	-58	44	3
43	Bestelbus (piek)	0,75	-58	--	--	-58	44	3
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-58	--	--	-58	45	4
55	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42	4
52	Loader (piek)	1,50	-65	--	--	-65	38	3

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS + RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Verkavelingsweg 6	1,50	43	29	26	43	69
01_B	Verkavelingsweg 6	5,00	45	31	29	45	70
02_A	Broek 1	1,50	30	22	20	30	60
02_B	Broek 1	5,00	31	23	21	31	61
03_A	Hulsbeek 2	1,50	20	15	12	22	52
03_B	Hulsbeek 2	5,00	31	26	24	34	62
04_A	Walsert 5	1,50	28	22	22	32	60
04_B	Walsert 5	5,00	30	23	23	33	61
05_A	100 meter zuidoost	5,00	45	37	37	47	70
06_A	100 meter zuidwest	5,00	38	28	25	38	67
07_A	100 meter noordwest	5,00	45	40	37	47	74

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS + RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Verkavelingsweg 6	1,50	52	50	50
01_B	Verkavelingsweg 6	5,00	55	54	54
02_A	Broek 1	1,50	46	46	46
02_B	Broek 1	5,00	46	46	46
03_A	Hulsbeek 2	1,50	37	37	37
03_B	Hulsbeek 2	5,00	49	49	49
04_A	Walsert 5	1,50	41	38	38
04_B	Walsert 5	5,00	43	39	39
05_A	100 meter zuidoost	5,00	54	46	46
06_A	100 meter zuidwest	5,00	52	52	52
07_A	100 meter noordwest	5,00	63	63	63

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
aangevraagde situatie
01_A - Verkavelingsweg 6
IB5 + RB5
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Verkavelingsweg 6	1,50	43	29	26	43	69	
40	Loader verdelen CCM	3,25	41	--	--	41	47	3
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	33	--	--	33	62	4
39	Tractor kliepen CCM	1,50	32	--	--	32	51	4
20	Loader	1,50	31	--	--	31	49	4
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	18	23	20	30	38	4
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	18	18	18	28	29	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	16	21	18	28	61	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	18	18	18	28	28	4
03	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	44	4
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	16	21	18	28	35	4
14	Tractor	1,50	26	--	--	26	46	4
28	8x HCFB/4-630/H (1,5 kW)	8,80	24	19	12	24	26	3
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	11	16	13	23	26	4
04	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	38	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	9	14	11	21	31	5
02	Spuiwater overpompen	1,00	19	--	--	19	39	4
15	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	19	--	--	19	42	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	18	--	--	18	60	4
09	Loader (rijden)	1,50	18	--	--	18	57	4
18	Loader	1,50	18	--	--	18	39	4
16	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	4
08	Tractor (rijden)	1,50	17	--	--	17	59	4
23	Luchtwater stal 6	1,00	7	7	7	17	11	4
17	Tractor	1,50	17	--	--	17	38	4
19	Loader	1,50	15	--	--	15	36	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	4	4	4	14	15	5
12	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	31	4
05	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	34	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-1	3	0	10	24	4
13	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	30	5
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	49	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-1	-1	-1	9	3	4
01	Spuiwater overpompen	1,00	7	--	--	7	31	5
04	Vrachtwagen diversen	1,00	6	--	--	6	48	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	7	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	7	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	7	4
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	7	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-7	-7	-7	3	-3	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	48	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-10	-5	-8	2	18	5
06	Personenauto	0,75	-8	-6	-12	-1	30	5
07	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	31	5
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-49	-49	-49	-39	55	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	-49	-49	-39	54	4
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-51	-51	-51	-41	52	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-56	-56	-56	-46	48	5
67	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	56	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-57	-57	-57	-47	47	5
66	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	56	4
52	Loader (piek)	1,50	-49	--	--	-49	54	4
68	Loader (piek)	3,25	-50	--	--	-50	52	3
54	Tractor (piek)	1,50	-52	--	--	-52	51	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	50	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	--	--	-55	48	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-57	--	--	-57	46	4
56	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	45	4
57	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	45	4
41	Personenauto (piek)	0,75	-70	-70	-70	-60	34	5
55	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	43	4
53	Loader (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	4
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	39	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-66	--	--	-66	38	5
42	Personenauto (piek)	0,75	-76	-76	-76	-66	27	5
43	Bestelbus (piek)	0,75	-69	--	--	-69	35	5
44	Bestelbus (piek)	0,75	-75	--	--	-75	28	5

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
aangevraagde situatie
01_B - Verkavelingsweg 6
IBS + RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Verkavelingsweg 6	5,00	45	31	29	45	70	
40	Loader verdelen CCM	3,25	43	--	--	43	48	2
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	35	--	--	35	63	2
39	Tractor kiepen CCM	1,50	35	--	--	35	53	3
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	21	26	23	33	40	3
20	Loader	1,50	33	--	--	33	49	3
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	21	21	21	31	31	3
03	Vullen silo's	1,00	31	--	--	31	47	3
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	20	20	20	30	30	4
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	18	23	20	30	36	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	18	23	20	30	62	3
14	Tractor	1,50	28	--	--	28	48	3
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	14	19	16	26	35	4
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	14	19	16	26	29	3
28	8x HCFB/4-630/H (1,5 kW)	8,80	25	20	14	25	27	2
04	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	39	4
18	Loader	1,50	22	--	--	22	42	3
02	Spuiwater overpompen	1,00	22	--	--	22	40	3
15	Tractor	1,50	21	--	--	21	41	4
09	Loader (rijden)	1,50	20	--	--	20	58	3
05	Vrachtwagen diversen	1,00	20	--	--	20	61	3
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	19	--	--	19	42	4
16	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
08	Tractor (rijden)	1,50	19	--	--	19	60	3
17	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
23	Luchtwater stal 6	1,00	8	8	8	18	12	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	8	8	8	18	18	4
19	Loader	1,50	18	--	--	18	38	3
12	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	32	4
05	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	36	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	2	7	4	14	27	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	55	3
22	Luchtwater stal 1	5,45	4	4	4	14	7	3
13	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	32	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	50	4
01	Spuiwater overpompen	1,00	9	--	--	9	33	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	7	--	--	7	49	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-3	-3	-3	7	0	3
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-5	-1	-4	6	21	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	1	-6	6	9	3
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	1	-6	6	9	3
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	0	-6	5	8	3
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	0	-6	5	8	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	4
06	Personenauto	0,75	-5	-4	-10	1	32	4
07	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	4
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-45	-45	-45	-35	57	3
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	-47	-47	-37	54	3
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-49	-49	-49	-39	53	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	52	4
67	Tractor (piek)	1,50	-44	--	--	-44	58	3
66	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	56	2
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-56	-56	-56	-46	47	4
52	Loader (piek)	1,50	-47	--	--	-47	55	3
68	Loader (piek)	3,25	-48	--	--	-48	53	2
54	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	53	3
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	50	3
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-54	--	--	-54	48	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	--	--	-55	48	3
56	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	46	4
57	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	46	4
55	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	45	4
41	Personenauto (piek)	0,75	-69	-69	-69	-59	34	4
53	Loader (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	3
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	--	--	-63	40	4
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	39	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-74	-74	-74	-64	29	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-68	--	--	-68	35	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-72	--	--	-72	31	4

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
aangevraagde situatie
02_A - Broek 1
IBS + RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Broek 1	1,50	30	22	20	30	60	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	14	19	15	25	33	5
03	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	41	5
40	Loader verdelen CCM	3,25	23	--	--	23	31	5
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	11	15	12	22	32	5
04	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	38	5
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	12	12	12	22	22	5
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	11	11	11	21	22	5
05	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	40	5
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	18	--	--	18	48	5
15	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	5
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	7	7	7	17	18	5
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	4	9	6	16	50	5
39	Tractor kliepen CCM	1,50	16	--	--	16	36	5
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	3	8	5	15	23	5
20	Loader	1,50	14	--	--	14	33	5
16	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	5
19	Loader	1,50	13	--	--	13	34	5
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	12	7	1	12	16	4
02	Spuiwater overpompen	1,00	11	--	--	11	31	5
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	11	--	--	11	34	5
08	Tractor (rijden)	1,50	10	--	--	10	52	5
12	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	27	5
23	Luchtwater stal 6	1,00	-2	-2	-2	8	3	5
17	Tractor	1,50	8	--	--	8	30	5
14	Tractor	1,50	6	--	--	6	28	5
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-6	-1	-4	6	10	5
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	45	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	5	--	--	5	47	5
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	4	-1	-7	4	9	5
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	4	-1	-7	4	9	5
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-8	-3	-6	4	18	5
13	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	24	5
09	Loader (rijden)	1,50	4	--	--	4	44	5
01	Spuiwater overpompen	1,00	4	--	--	4	28	5
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-2	-9	3	7	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	45	5
22	Luchtwater stal 1	5,45	-8	-8	-8	2	-3	4
18	Loader	1,50	2	--	--	2	24	5
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	2	-3	-9	2	6	5
04	Vrachtwagen diversen	1,00	1	--	--	1	44	5
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-11	-6	-9	1	17	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	46	5
06	Personenauto	0,75	-9	-7	-13	-2	29	5
21	Luchtwater stal 2	2,85	-15	-15	-15	-5	-10	5
07	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	30	5
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-53	-53	-53	-43	50	5
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-54	-54	-54	-44	49	5
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	42	5
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	-63	-63	-53	41	5
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-64	-64	-64	-54	40	5
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-61	--	--	-61	43	5
66	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	43	5
56	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	42	5
67	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	5
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	40	5
57	Tractor (piek)	1,50	-64	--	--	-64	40	5
53	Loader (piek)	1,50	-64	--	--	-64	39	5
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	39	5
42	Personenauto (piek)	0,75	-74	-74	-74	-64	29	5
41	Personenauto (piek)	0,75	-75	-75	-75	-65	29	5
52	Loader (piek)	1,50	-66	--	--	-66	38	5
68	Loader (piek)	3,25	-68	--	--	-68	36	5
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-69	--	--	-69	35	5
54	Tractor (piek)	1,50	-71	--	--	-71	32	5
55	Tractor (piek)	1,50	-71	--	--	-71	32	5
43	Bestelbus (piek)	0,75	-73	--	--	-73	30	5
44	Bestelbus (piek)	0,75	-73	--	--	-73	30	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-75	--	--	-75	29	5

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Broek 1
Groep: IBS + RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Broek 1	5,00	31	23	21	31	61	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	15	19	16	26	34	4
03	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	42	4
40	Loader verdelen CCM	3,25	24	--	--	24	31	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	12	16	13	23	33	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	13	13	13	23	24	4
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	13	13	13	23	23	4
04	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	39	4
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	19	--	--	19	49	4
05	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	40	4
15	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	9	9	9	19	19	4
39	Tractor klepen CCM	1,50	17	--	--	17	37	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	6	10	7	17	51	4
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	4	9	6	16	24	4
16	Tractor	1,50	15	--	--	15	37	4
20	Loader	1,50	15	--	--	15	34	4
19	Loader	1,50	14	--	--	14	35	4
12	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	31	5
02	Spuilwater overpompen	1,00	13	--	--	13	33	5
28	8x HCFB/4-630/H (1,5 kW)	8,80	13	8	2	13	17	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	12	--	--	12	35	4
08	Tractor (rijden)	1,50	11	--	--	11	53	4
17	Tractor	1,50	10	--	--	10	32	5
23	Luchtwater stal 6	1,00	0	0	0	10	4	5
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-3	1	-2	8	12	4
14	Tractor	1,50	7	--	--	7	29	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	46	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-5	-1	-4	6	20	4
13	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	26	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	6	--	--	6	48	4
24	HCFB/4-400/H (0,38 kW)	3,90	5	1	-6	6	10	4
01	Spuilwater overpompen	1,00	6	--	--	6	30	5
25	HCFB/4-400/H (0,38 kW)	3,90	5	1	-6	6	10	4
09	Loader (rijden)	1,50	5	--	--	5	45	4
26	HCFB/4-400/H (0,38 kW)	3,90	5	0	-6	5	9	4
18	Loader	1,50	4	--	--	4	25	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	46	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-6	-6	-6	4	-2	4
27	HCFB/4-400/H (0,38 kW)	3,90	3	-2	-8	3	8	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-9	-4	-7	3	19	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	3	--	--	3	45	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	46	4
06	Personenauto	0,75	-8	-6	-12	-1	30	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-14	-14	-14	-4	-9	4
07	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	31	5
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-53	-53	-53	-43	51	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-53	-53	-53	-43	50	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-61	-61	-61	-51	43	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	41	4
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	41	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	44	4
66	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
67	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42	4
56	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42	4
57	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	--	--	-63	41	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	--	--	-63	41	5
53	Loader (piek)	1,50	-63	--	--	-63	40	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-73	-73	-73	-63	30	5
41	Personenauto (piek)	0,75	-74	-74	-74	-64	30	4
52	Loader (piek)	1,50	-65	--	--	-65	38	4
68	Loader (piek)	3,25	-67	--	--	-67	36	4
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-67	--	--	-67	37	5
55	Tractor (piek)	1,50	-70	--	--	-70	33	5
54	Tractor (piek)	1,50	-70	--	--	-70	33	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-72	--	--	-72	31	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-72	--	--	-72	31	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-73	--	--	-73	31	5

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
aangevraagde situatie
03_A - Hulsbeek 2
IBS + RBS
Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Hulsbeek 2	1,50	20	15	12	22	52	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	6	10	7	17	25	5
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	3	8	5	15	25	5
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	5	5	5	15	15	5
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	2	2	2	12	13	5
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	-1	4	1	11	19	5
04	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	28	5
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	1	1	1	11	11	5
15	Tractor	1,50	11	--	--	11	32	5
17	Tractor	1,50	10	--	--	10	31	5
05	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	31	5
14	Tractor	1,50	9	--	--	9	30	5
12	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	26	5
16	Tractor	1,50	8	--	--	8	29	5
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	7	--	--	7	37	5
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	-5	0	-3	7	41	5
13	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	26	5
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	6	--	--	6	29	5
28	8x HCF7/4-630/H (1,5 kW)	8,80	5	1	-6	6	9	4
19	Loader	1,50	4	--	--	4	26	5
08	Tractor (rijden)	1,50	4	--	--	4	47	5
40	Loader verdelen CCM	3,25	3	--	--	3	11	5
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-9	-5	-8	2	7	5
39	Tractor kiepen CCM	1,50	2	--	--	2	23	5
22	Luchtwater stal 1	5,45	-8	-8	-8	2	-4	4
01	Spuilwater overpompen	1,00	2	--	--	2	26	5
18	Loader	1,50	0	--	--	0	22	5
23	Luchtwater stal 6	1,00	-10	-10	-10	0	-5	5
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-12	-7	-10	0	13	5
02	Spuilwater overpompen	1,00	-2	--	--	-2	18	5
20	Loader	1,50	-3	--	--	-3	15	5
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	37	5
03	Vullen silo's	1,00	-4	--	--	-4	13	5
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-16	-11	-14	-4	12	5
21	Luchtwater stal 2	2,85	-15	-15	-15	-5	-11	4
24	HCFB/4-400/H (0,38 kW)	3,90	-6	-11	-17	-6	-2	4
25	HCFB/4-400/H (0,38 kW)	3,90	-6	-11	-17	-6	-2	4
26	HCFB/4-400/H (0,38 kW)	3,90	-7	-11	-18	-6	-2	4
27	HCFB/4-400/H (0,38 kW)	3,90	-7	-12	-18	-7	-2	4
09	Loader (rijden)	1,50	-7	--	--	-7	33	5
04	Vrachtwagen diversen	1,00	-7	--	--	-7	35	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-8	--	--	-8	38	5
06	Personenauto	0,75	-15	-13	-19	-8	23	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-10	--	--	-10	33	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	-10	--	--	-10	33	5
07	Bestelbus	0,75	-19	--	--	-19	22	5
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	42	5
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	42	5
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-68	-68	-68	-58	36	5
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-70	-70	-70	-60	34	5
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-70	-70	-70	-60	33	5
56	Tractor (piek)	1,50	-66	--	--	-66	37	5
66	Tractor (piek)	1,50	-66	--	--	-66	37	5
55	Tractor (piek)	1,50	-67	--	--	-67	37	5
54	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	35	5
57	Tractor (piek)	1,50	-69	--	--	-69	35	5
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-69	--	--	-69	35	5
42	Personenauto (piek)	0,75	-79	-79	-79	-69	24	5
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-70	--	--	-70	34	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-71	--	--	-71	33	5
41	Personenauto (piek)	0,75	-81	-81	-81	-71	23	5
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-72	--	--	-72	32	5
53	Loader (piek)	1,50	-73	--	--	-73	31	5
67	Tractor (piek)	1,50	-76	--	--	-76	28	5
44	Bestelbus (piek)	0,75	-80	--	--	-80	23	5
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-81	--	--	-81	23	5
43	Bestelbus (piek)	0,75	-81	--	--	-81	22	5
52	Loader (piek)	1,50	-82	--	--	-82	21	5
68	Loader (piek)	3,25	-88	--	--	-88	16	5

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
aangevraagde situatie
03_B - Hulsbeek 2
IBS + RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Hulsbeek 2	5,00	31	26	24	34	62	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	17	22	19	29	36	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	15	20	17	27	37	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	16	16	16	26	26	4
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	14	14	14	24	24	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	13	13	13	23	24	4
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	11	15	12	22	30	4
04	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	39	4
05	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	43	4
17	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
15	Tractor	1,50	19	--	--	19	40	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	7	11	8	18	52	4
14	Tractor	1,50	18	--	--	18	39	4
16	Tractor	1,50	17	--	--	17	38	4
19	Loader	1,50	16	--	--	16	37	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	16	--	--	16	39	4
12	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	33	4
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	16	--	--	16	45	4
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	15	10	4	15	19	4
13	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	35	4
40	Loader verdelen CCM	3,25	15	--	--	15	22	4
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	3	7	4	14	18	4
18	Loader	1,50	13	--	--	13	34	4
08	Tractor (rijden)	1,50	13	--	--	13	55	4
01	Spuiwater overpompen	1,00	13	--	--	13	37	4
39	Tractor kliepen CCM	1,50	11	--	--	11	31	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-2	3	0	10	23	4
20	Loader	1,50	8	--	--	8	26	4
23	Luchtwater stal 6	1,00	-3	-3	-3	8	2	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-3	-3	-3	7	1	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	46	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	7	2	-4	7	11	4
03	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	23	4
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	6	2	-5	7	10	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	6	2	-5	7	10	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	6	2	-5	7	10	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-5	-1	-4	6	22	4
09	Loader (rijden)	1,50	5	--	--	5	44	4
02	Spuiwater overpompen	1,00	4	--	--	4	24	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	3	--	--	3	46	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-8	-8	-8	2	-4	4
06	Personenauto	0,75	-5	-3	-10	2	32	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	43	4
05	Vrachtwagen diversen	1,00	1	--	--	1	43	4
07	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	54	4
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-50	-50	-50	-40	53	4
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-56	-56	-56	-46	47	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	-59	-59	-49	44	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	-60	-60	-50	43	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-57	--	--	-57	46	4
55	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	46	4
56	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	45	4
66	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	45	4
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	--	--	-59	45	4
54	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-69	-69	-69	-59	34	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	44	4
57	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	43	4
53	Loader (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42	4
41	Personenauto (piek)	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
67	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	36	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-68	--	--	-68	35	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-70	--	--	-70	33	4
52	Loader (piek)	1,50	-72	--	--	-72	31	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-73	--	--	-73	30	4
68	Loader (piek)	3,25	-76	--	--	-76	27	4

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
aangevraagde situatie
04_A - Walsert 5
IBS + RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Walsert 5	1,50	28	22	22	32	60	
23	Luchtwater stal 6	1,00	22	22	22	32	26	5
16	Tractor	1,50	22	--	--	22	43	5
40	Loader verdelen CCM	3,25	19	--	--	19	26	4
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	15	11	4	16	19	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	15	--	--	15	38	5
04	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	5
15	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	5
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	14	--	--	14	44	5
03	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	31	5
08	Tractor (rijden)	1,50	13	--	--	13	56	5
14	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	5
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	0	5	2	12	22	5
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	0	4	1	11	45	5
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	-1	4	1	11	19	5
17	Tractor	1,50	11	--	--	11	32	5
01	Spuilwater overpompen	1,00	11	--	--	11	35	5
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	50	5
13	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31	5
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	0	0	0	10	11	5
12	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	27	5
39	Tractor kiepen CCM	1,50	10	--	--	10	30	5
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	-1	-1	-1	9	10	5
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	-1	-1	-1	9	10	5
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	-3	2	-1	9	17	5
05	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	30	5
02	Spuilwater overpompen	1,00	8	--	--	8	28	5
20	Loader	1,50	7	--	--	7	26	5
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	7	2	-4	7	11	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-3	-3	-3	7	1	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	6	--	--	6	49	5
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	3	-1	-8	4	8	4
18	Loader	1,50	3	--	--	3	24	5
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	2	-3	-9	2	7	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	2	-3	-9	2	7	4
19	Loader	1,50	2	--	--	2	23	5
21	Luchtwater stal 2	2,85	-8	-8	-8	2	-4	5
05	Vrachtwagen diversen	1,00	-1	--	--	-1	42	5
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-14	-9	-12	-2	2	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	42	5
06	Personenauto	0,75	-11	-9	-15	-4	28	5
09	Loader (rijden)	1,50	-5	--	--	-5	35	5
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	36	5
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-21	-17	-20	-10	6	5
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-22	-17	-20	-10	4	5
07	Bestelbus	0,75	-14	--	--	-14	27	5
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-61	-61	-61	-51	43	5
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-65	-65	-65	-55	39	5
55	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	46	5
57	Tractor (piek)	1,50	-58	--	--	-58	46	5
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-68	-68	-68	-58	36	5
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	--	--	-59	44	5
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-70	-70	-70	-60	34	5
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	--	--	-60	43	5
56	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	43	5
41	Personenauto (piek)	0,75	-73	-73	-73	-63	31	5
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-73	-73	-73	-63	30	5
54	Tractor (piek)	1,50	-64	--	--	-64	39	5
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-66	--	--	-66	38	5
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-66	--	--	-66	38	5
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-68	--	--	-68	36	5
67	Tractor (piek)	1,50	-69	--	--	-69	35	5
66	Tractor (piek)	1,50	-71	--	--	-71	33	5
42	Personenauto (piek)	0,75	-82	-82	-82	-72	22	5
68	Loader (piek)	3,25	-72	--	--	-72	31	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-73	--	--	-73	31	5
52	Loader (piek)	1,50	-73	--	--	-73	31	5
53	Loader (piek)	1,50	-76	--	--	-76	28	5
44	Bestelbus (piek)	0,75	-83	--	--	-83	21	5

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Walsert 5
Groep: IBS + RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Walsert 5	5,00	30	23	23	33	61	
23	Luchtwater stal 6	1,00	22	22	22	32	27	4
16	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	4
40	Loader verdelen CCM	3,25	21	--	--	21	28	4
28	8x HCFB/4-630/H (1,5 kW)	8,80	17	12	6	17	20	3
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	16	--	--	16	39	4
04	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	33	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	4	9	6	16	25	4
15	Tractor	1,50	15	--	--	15	37	4
03	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	32	4
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	15	--	--	15	45	4
08	Tractor (rijden)	1,50	15	--	--	15	57	4
14	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	4
01	Spuilwater overpompen	1,00	13	--	--	13	37	4
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	1	6	3	13	46	4
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	1	6	3	13	20	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	2	2	2	12	13	4
17	Tractor	1,50	12	--	--	12	33	4
13	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	32	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	51	4
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	2	2	2	12	12	4
12	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	28	4
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	1	1	1	11	12	4
39	Tractor kleppen CCM	1,50	11	--	--	11	30	4
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	-2	3	0	10	18	4
05	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	4
02	Spuilwater overpompen	1,00	10	--	--	10	29	4
20	Loader	1,50	9	--	--	9	27	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	8	3	-3	8	12	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	8	--	--	8	50	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	-2	-2	-2	8	1	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	6	1	-5	6	10	4
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	0	-6	5	9	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	5	0	-6	5	9	4
18	Loader	1,50	4	--	--	4	25	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	-6	-6	-6	4	-2	4
19	Loader	1,50	3	--	--	3	25	4
05	Vrachtwagen diversen	1,00	1	--	--	1	43	4
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-11	-6	-9	1	4	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	44	4
06	Personenauto	0,75	-9	-7	-13	-2	29	4
09	Loader (rijden)	1,50	-3	--	--	-3	36	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-17	-12	-15	-5	10	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-6	--	--	-6	37	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-18	-14	-17	-7	7	4
07	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	29	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-60	-60	-60	-50	44	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-66	-66	-66	-56	37	4
57	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	47	4
55	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	46	4
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-58	--	--	-58	45	4
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-68	-68	-68	-58	35	4
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-59	--	--	-59	45	4
56	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-72	-72	-72	-62	31	4
41	Personenauto (piek)	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
54	Tractor (piek)	1,50	-63	--	--	-63	40	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-64	--	--	-64	39	4
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-66	--	--	-66	37	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-68	--	--	-68	36	4
67	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	35	4
66	Tractor (piek)	1,50	-70	--	--	-70	33	4
68	Loader (piek)	3,25	-71	--	--	-71	32	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-81	-81	-81	-71	23	4
52	Loader (piek)	1,50	-71	--	--	-71	32	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-71	--	--	-71	32	4
53	Loader (piek)	1,50	-74	--	--	-74	29	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-80	--	--	-80	24	4

Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
Laeg bij Bron voor toetspunt: 05_A - 100 meter zuidoost
Groep: IBS + RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	100 meter zuidoost	5,00	45	37	37	47	70	
23	Luchtwater stal 6	1,00	37	37	37	47	39	2
40	Loader verdelen CCM	3,25	41	--	--	41	46	2
39	Tractor klepen CCM	1,50	31	--	--	31	50	3
12	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	47	3
16	Tractor	1,50	31	--	--	31	51	3
03	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	3
17	Tractor	1,50	30	--	--	30	50	3
04	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	4
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	29	--	--	29	58	3
13	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	47	3
20	Loader	1,50	29	--	--	29	46	3
02	Spulwater overpompen	1,00	28	--	--	28	46	2
15	Tractor	1,50	26	--	--	26	47	4
28	8x HCF/4-630/H (1,5 kW)	8,80	26	21	15	26	27	2
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	13	17	14	24	57	4
08	Tractor (rijden)	1,50	23	--	--	23	64	3
01	Spulwater overpompen	1,00	23	--	--	23	46	3
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	59	3
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	8	13	10	20	27	3
05	Vrachtwagen diversen	1,00	17	--	--	17	59	3
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	12	5	17	20	3
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	5	10	6	16	23	4
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	16	11	5	16	19	3
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	6	6	6	16	16	3
04	Vrachtwagen diversen	1,00	16	--	--	16	57	4
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	4	9	6	16	25	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	6	6	6	16	8	2
14	Tractor	1,50	15	--	--	15	36	3
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	15	10	4	15	18	3
09	Loader (rijden)	1,50	15	--	--	15	54	3
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	15	10	4	15	18	3
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	5	5	5	15	15	4
05	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	35	4
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	12	--	--	12	35	4
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	53	4
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	1	1	1	11	11	4
18	Loader	1,50	10	--	--	10	30	3
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	-3	2	-1	9	12	3
21	Luchtwater stal 2	2,85	-1	-1	-1	9	3	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	4
19	Loader	1,50	3	--	--	3	24	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-16	-11	-14	-4	11	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-16	-11	-14	-4	9	4
06	Personenauto	0,75	-12	-11	-17	-6	25	4
07	Bestelbus	0,75	-16	--	--	-16	25	4
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-55	-55	-55	-45	48	4
55	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	57	2
57	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	56	3
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-47	--	--	-47	54	2
67	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	55	3
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	--	--	-48	54	3
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-59	-59	-59	-49	44	3
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	--	--	-49	53	3
68	Loader (piek)	3,25	-50	--	--	-50	51	2
56	Tractor (piek)	1,50	-51	--	--	-51	52	4
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-61	-61	-61	-51	42	4
52	Loader (piek)	1,50	-52	--	--	-52	51	3
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-62	-62	-62	-52	40	4
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	50	4
66	Tractor (piek)	1,50	-53	--	--	-53	50	4
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	-63	-63	-53	39	4
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-56	--	--	-56	47	4
54	Tractor (piek)	1,50	-62	--	--	-62	41	3
41	Personenauto (piek)	0,75	-75	-75	-75	-65	27	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-78	-78	-78	-68	25	4
53	Loader (piek)	1,50	-74	--	--	-74	29	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-76	--	--	-76	27	4
44	Bestelbus (piek)	0,75	-79	--	--	-79	24	4

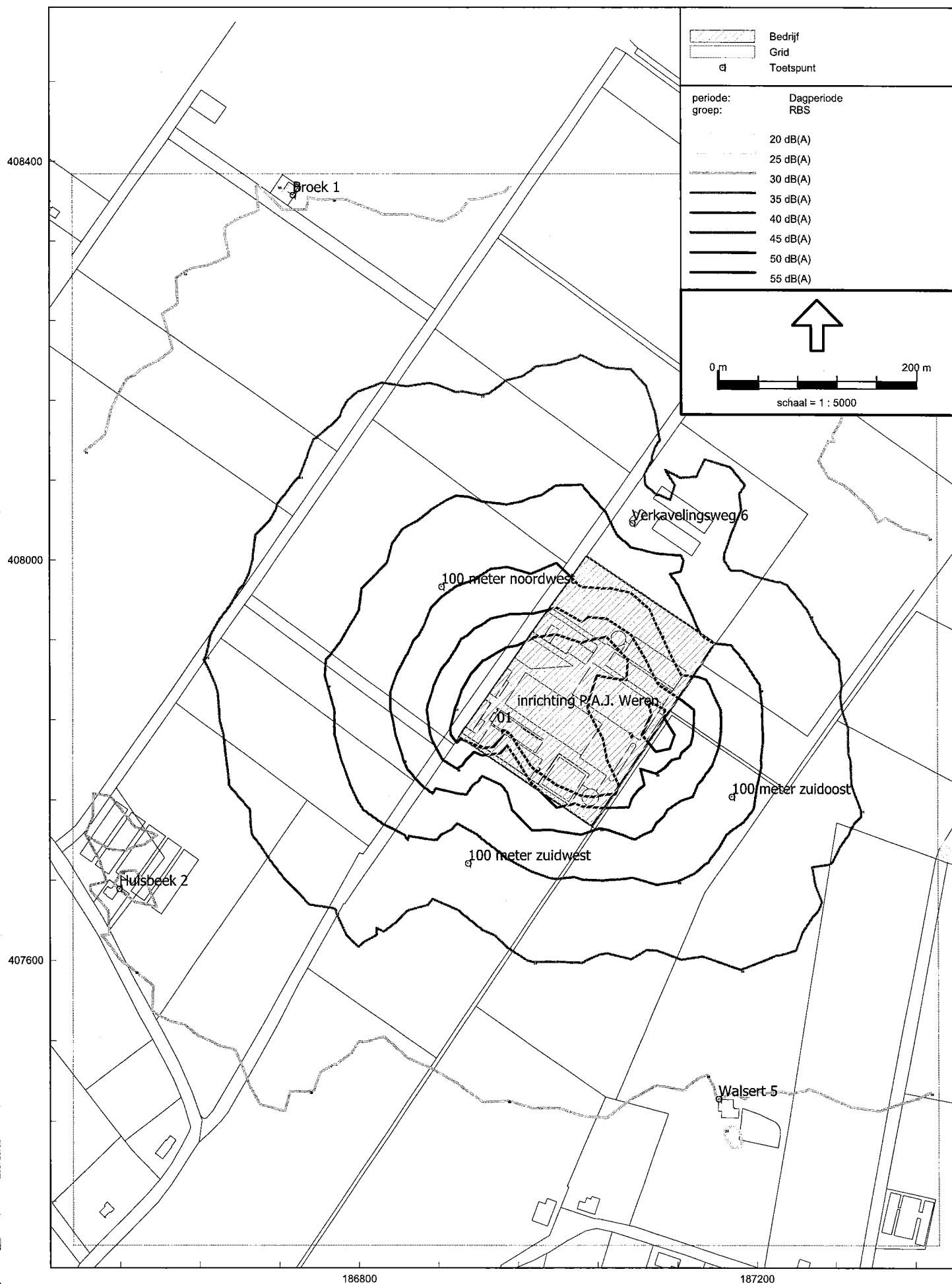
Rapport: Resultatentabel
Model: aangevraagde situatie
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100 meter zuidwest
Groep: IBS + RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	100 meter zuidwest	5,00	38	28	25	38	67	
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	19	24	21	31	39	3
12	Mest laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	46	3
17	Tractor	1,50	30	--	--	30	50	3
16	Tractor	1,50	29	--	--	29	48	3
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	28	23	17	28	29	1
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	27	--	--	27	49	3
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	14	14	14	24	23	3
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	12	17	14	24	30	3
01	Spuiwater overpompen	1,00	23	--	--	23	46	3
04	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	38	3
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	11	16	13	23	55	3
22	Luchtwater stal 1	5,45	13	13	13	23	13	1
15	Tractor	1,50	23	--	--	23	43	3
05	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	42	3
40	Loader verdelen CCM	3,25	22	--	--	22	29	3
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	10	15	12	22	29	4
08	Tractor (rijden)	1,50	22	--	--	22	62	3
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	12	12	12	22	21	3
13	Mest laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	40	3
14	Tractor	1,50	21	--	--	21	41	4
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	58	3
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	9	9	9	19	19	4
23	Luchtwater stal 6	1,00	8	8	8	18	12	4
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	13	6	18	19	2
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	12	6	17	19	2
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	12	6	17	19	2
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	17	12	6	17	19	2
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	17	--	--	17	46	4
39	Tractor kiepen CCM	1,50	15	--	--	15	34	4
03	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	30	3
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	2	7	4	14	17	4
19	Loader	1,50	13	--	--	13	33	3
02	Spuiwater overpompen	1,00	12	--	--	12	31	4
04	Vrachtwagen diversen	1,00	12	--	--	12	53	3
06	Personenauto	0,75	5	6	0	11	41	3
20	Loader	1,50	11	--	--	11	28	4
21	Luchtwater stal 2	2,85	1	1	1	11	3	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	54	3
18	Loader	1,50	10	--	--	10	30	3
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	-5	0	-3	7	21	3
09	Loader (rijden)	1,50	5	--	--	5	44	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	45	4
05	Vrachtwagen diversen	1,00	2	--	--	2	44	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	-9	-5	-8	2	15	3
07	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	41	3
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-47	-47	-47	-37	54	3
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-48	-48	-48	-38	54	3
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-55	-55	-55	-45	47	3
55	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	55	3
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-57	-57	-57	-47	46	4
57	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	54	3
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	--	--	-49	52	3
41	Personenauto (piek)	0,75	-61	-61	-61	-51	41	3
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-52	--	--	-52	50	3
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-53	--	--	-53	49	3
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-63	-63	-63	-53	40	4
56	Tractor (piek)	1,50	-54	--	--	-54	48	3
54	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	46	4
42	Personenauto (piek)	0,75	-68	-68	-68	-58	34	3
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-58	--	--	-58	45	4
43	Bestelbus (piek)	0,75	-60	--	--	-60	42	3
66	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
67	Tractor (piek)	1,50	-64	--	--	-64	39	4
53	Loader (piek)	1,50	-64	--	--	-64	38	3
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-65	--	--	-65	38	4
68	Loader (piek)	3,25	-69	--	--	-69	33	3
44	Bestelbus (piek)	0,75	-69	--	--	-69	33	3
52	Loader (piek)	1,50	-69	--	--	-69	33	4

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

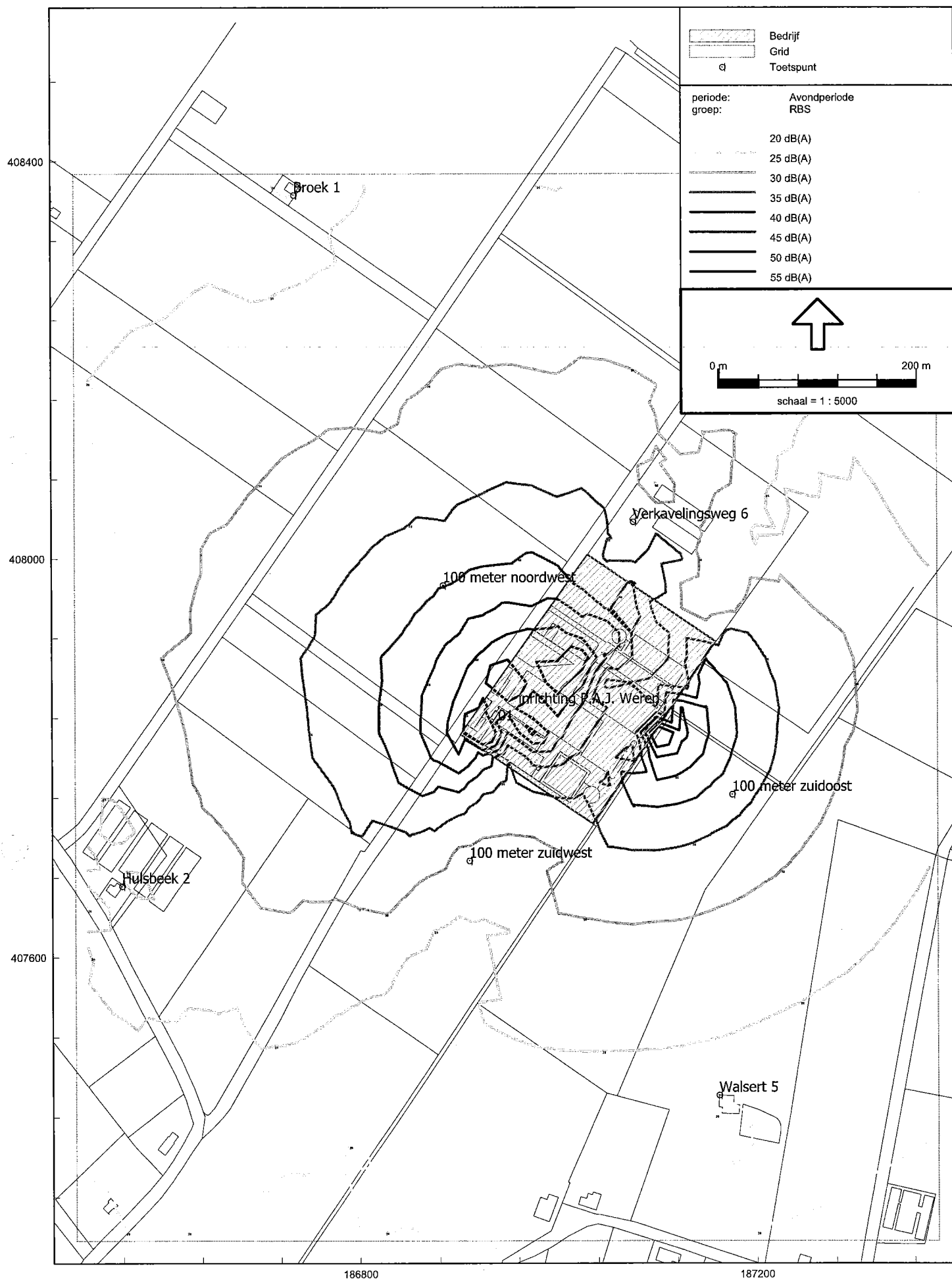
Resultatentabel
aangevraagde situatie
07_A - 100 meter noordwest
IB5 + RB5
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	100 meter noordwest	5,00	45	40	37	47	74	
07	Laden/lossen varkens stal 4	1,00	31	36	33	43	49	3
08	Laden/lossen varkens stal 6	1,00	27	32	29	39	46	3
30	Voervijzel (7 stuks)	1,00	29	29	29	39	37	3
31	Voervijzel (7 stuks)	1,00	28	28	28	38	38	3
06	Laden/lossen varkens stal 1,2,3	1,00	26	31	28	38	46	3
04	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	53	3
03	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	52	3
40	Loader verdelen CCM	3,25	36	--	--	36	42	3
15	Tractor	1,50	34	--	--	34	53	3
05	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	53	3
29	Voervijzel (3 stuks)	1,00	23	23	23	33	32	3
14	Tractor	1,50	33	--	--	33	53	3
01	Vrachtwagen varkens laden dag en avond	1,00	21	25	22	32	64	3
19	Loader	1,50	31	--	--	31	50	2
12	Tractor aanvoer CCM	1,50	30	--	--	30	58	3
11	Laadklep PTO varkens laden stal 6	1,00	17	22	19	29	32	3
28	8x HCFT/4-630/H (1,5 kW)	8,80	28	23	17	28	29	1
18	Loader	1,50	28	--	--	28	48	3
32	Vrachtwagen kadavers	1,00	27	--	--	27	48	3
12	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	43	4
08	Tractor (rijden)	1,50	26	--	--	26	66	3
16	Tractor	1,50	25	--	--	25	46	3
17	Tractor	1,50	25	--	--	25	45	4
10	Laadklep PTO varkens laden stal 4	1,00	11	15	12	22	34	3
09	Loader (rijden)	1,50	22	--	--	22	60	3
10	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	60	3
39	Tractor kleppen CCM	1,50	21	--	--	21	40	3
24	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	20	15	9	20	22	2
25	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	20	15	9	20	22	2
02	Spulwater overpompen	1,00	20	--	--	20	39	4
26	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	19	15	8	20	22	2
27	HCFB/4-400/H (0.38 kW)	3,90	19	14	8	19	21	3
03	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	58	3
04	Vrachtwagen diversen	1,00	18	--	--	18	59	3
13	Mest laden, overpompen	1,00	18	--	--	18	37	4
09	Laadklep PTO varkens laden stal 1,2,3	1,00	6	10	7	17	32	3
01	Spulwater overpompen	1,00	17	--	--	17	40	4
22	Luchtwater stal 1	5,45	6	6	6	16	9	2
05	Vrachtwagen diversen	1,00	16	--	--	16	57	3
20	Loader	1,50	16	--	--	16	33	3
23	Luchtwater stal 6	1,00	6	6	6	16	9	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	60	3
06	Personenauto	0,75	6	8	2	13	43	3
21	Luchtwater stal 2	2,85	2	2	2	12	4	2
07	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	44	3
59	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-36	-36	-36	-26	66	3
58	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-39	-39	-39	-29	63	3
60	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-39	-39	-39	-29	63	3
46	Vrachtwagen (piek)	1,00	-46	-46	-46	-36	56	2
45	Vrachtwagen (piek)	1,00	-49	-49	-49	-39	53	3
66	Tractor (piek)	1,50	-44	--	--	-44	57	2
54	Tractor (piek)	1,50	-44	--	--	-44	58	3
50	Vrachtwagen (piek)	1,00	-44	--	--	-44	57	3
51	Vrachtwagen (piek)	1,00	-45	--	--	-45	56	2
56	Tractor (piek)	1,50	-46	--	--	-46	56	3
53	Loader (piek)	1,50	-46	--	--	-46	55	2
42	Personenauto (piek)	0,75	-59	-59	-59	-49	43	3
41	Personenauto (piek)	0,75	-59	-59	-59	-49	43	3
57	Tractor (piek)	1,50	-52	--	--	-52	50	3
49	Vrachtwagen (piek)	1,00	-54	--	--	-54	49	4
68	Loader (piek)	3,25	-55	--	--	-55	47	3
47	Vrachtwagen (piek)	1,00	-56	--	--	-56	47	4
67	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45	3
44	Bestelbus (piek)	0,75	-58	--	--	-58	44	3
43	Bestelbus (piek)	0,75	-58	--	--	-58	44	3
48	Vrachtwagen (piek)	1,00	-58	--	--	-58	45	4
55	Tractor (piek)	1,50	-61	--	--	-61	42	4
52	Loader (piek)	1,50	-65	--	--	-65	38	3



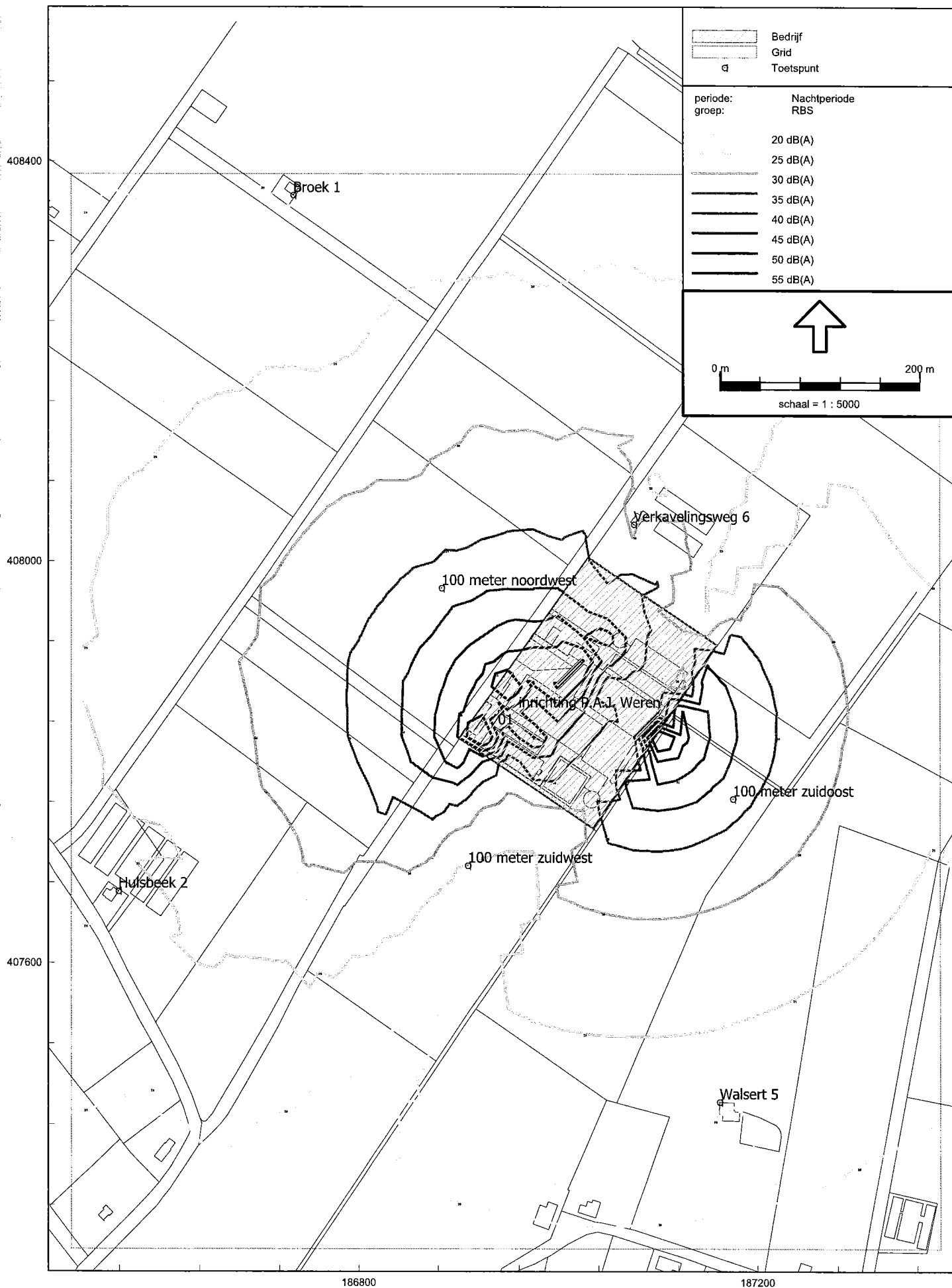
Industrielaawaai - IL, [inrichting Verkevelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie], Geomilieu V1.31

Figuur 6.1: ligging geluidscontouren
Groep RBS: dagperiode



Industrielawaai - IL, [inrichting Verkavelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie], Geomilieu V1.31

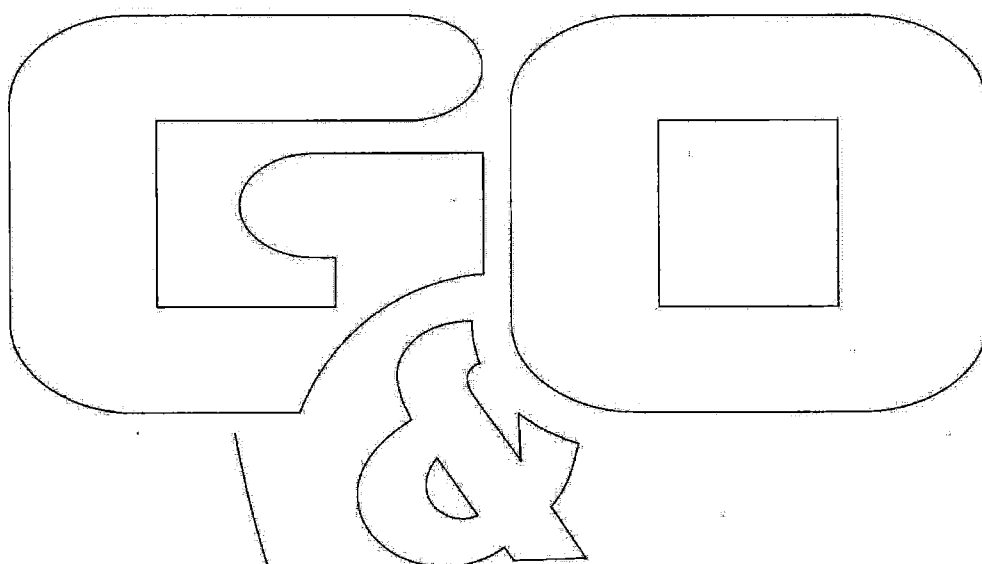
Figuur 6.2: ligging geluidscontouren
Groep RBS: avondperiode



Industrielawaai - IL, [inrichting Verkavelingsweg 4 te Wanroij - aangevraagde situatie], Geomilieu V1.31

Figuur 6.3: ligging geluidscontouren
Groep RBS: nachtperiode

Bijlage 3: Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: P.A.J. Weren
 Projectnummer: 0231ao0109
 Wegnaam: Hulsbeek
 Omschrijving: Berekening Indirecte hinder
 Object: Hulsbeek 5
 Scenario: Representatieve bedrijfssituatie



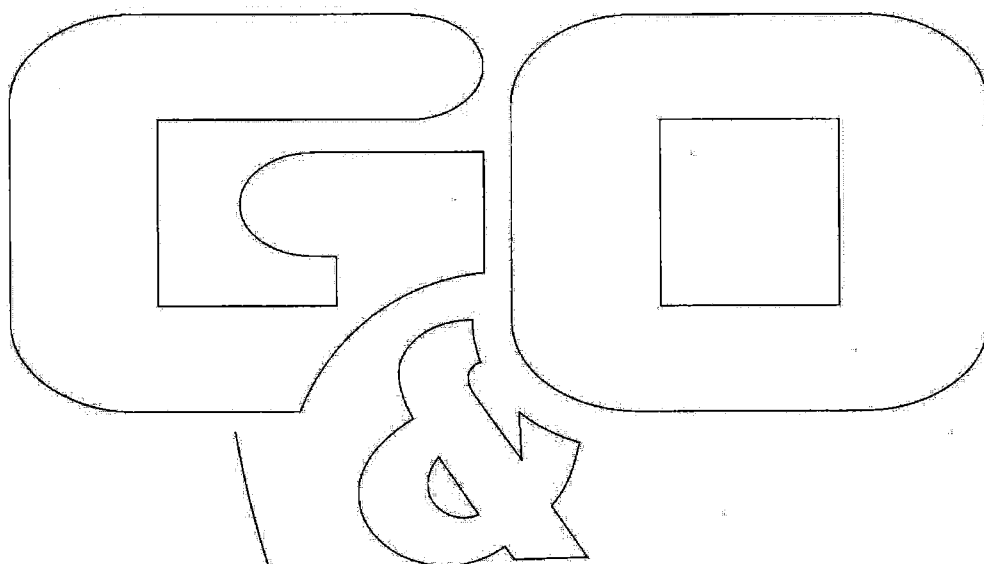
Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dagperiode [aantal/uur]	Avondperiode [aantal/uur]	Nachtperiode [aantal/uur]	snelheid [km/h]	emissie correctie	emissie dagperiode	emissie avondperiode	emissie nachtperiode	wegdek correctie
Licht :	1,00	1,00	0,25	80,0	0,0	50,4	50,4	44,3	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	1,33	0,50	0,25	80,0	0,0	59,2	47,4	44,3	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	1,67	0,00	0,00	30,0	0,0	56,9	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	80,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b. :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						61,6	52,1	47,4	dB(A)
Afst. Kruispunt:	23,0	meter			Kruispuntcorrectie:	1,5	1,5	1,5	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	1,5	1,5	1,5	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	14,5	meter			Afstandterm:	11,6	11,6	11,6	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,8	0,3	0,3	
Bodemfactor:	0,8				Bodem-effect:	3,0	3,0	3,0	
Laeq Waarnemer:						48	39	34	dB(A)

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen

Bijlage 4: Berekening luchtwassers



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: P.A.J. Weren
 Projectnummer: 0231ao0109
 Onderzoekslocatie: Verkavelingsweg 4 te Wanroij

Omschrijving: Luchtwater stal 1
 Uitstralingsoppervlak: 6,66 m²
 aantal ventilatoren: 3
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepoint: 7,5 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
Lp ventilator d = 1000 mm	51,6	74,6	72,6	80,6	85,6	82,6	76,6	65,6	88,8 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lp	56,4	79,4	77,4	85,4	90,4	87,4	81,4	70,4	93,6 dB(A)
Dgeo	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5	28,5 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	32,9	55,9	53,9	61,9	66,9	63,9	57,9	46,9	70,1 dB(A)
10 log[S]	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	8,2	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepoint	32,1	55,1	53,1	61,1	66,1	63,1	57,1	46,1	69,3 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater stal 2
 Uitstralingsoppervlak: 2,1 m²
 aantal ventilatoren: 1
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepoint: 5,5 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
Lp ventilator d = 1000 mm	51,6	74,6	72,6	80,6	85,6	82,6	76,6	65,6	88,8 dB(A)
10 [log 1] (aantal ventilatoren)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lp	51,6	74,6	72,6	80,6	85,6	82,6	76,6	65,6	88,8 dB(A)
Dgeo	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	30,8	53,8	51,8	59,8	64,8	61,8	55,8	44,8	68,0 dB(A)
10 log[S]	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepoint	25,0	48,0	46,0	54,0	59,0	56,0	50,0	39,0	62,2 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater stal 6
 Uitstralingsoppervlak: 58,56 m²
 aantal ventilatoren: 10
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 5 m



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 1000 mm	51,6	74,6	72,6	80,6	85,6	82,6	76,6	65,6	88,8 dB(A)
10 [log 10] (aantal ventilatoren)	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lp	61,6	84,6	82,6	90,6	95,6	92,6	86,6	75,6	98,8 dB(A)
Dgeo	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0 d(A)
Diffussiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	41,6	64,6	62,6	70,6	75,6	72,6	66,6	55,6	78,8 dB(A)
10 log[S]	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	17,7	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	50,3	73,3	71,3	79,3	84,3	81,3	75,3	64,3	87,5 dB(A)

Omschrijving: Ventilatoren stal 3
 Uitstralingsoppervlak: 0,38 m²
 aantal ventilatoren: 1
 Materiaal geveldeel: geen demping
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 1,2 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 400 mm	41,0	62,0	58,0	67,0	74,0	70,0	66,0	43,0	76,7 dB(A)
10 [log 1] (aantal ventilatoren)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lp	41,0	62,0	58,0	67,0	74,0	70,0	66,0	43,0	76,7 dB(A)
Dgeo	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	33,4	54,4	50,4	59,4	66,4	62,4	58,4	35,4	69,1 dB(A)
10 log[S]	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	27,2	48,2	44,2	53,2	60,2	56,2	52,2	29,2	62,9 dB(A)

Omschrijving: Ventilatoren stal 4
 Uitstralingsoppervlak: 0,38 m²
 aantal ventilatoren: 1
 Materiaal geveldeel: geen demping
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt 1,2 m



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Totaal	
Lp ventilator d = 700 mm	52,0	75,0	73,0	81,0	86,0	83,0	77,0	68,0	89,2 dB(A)
10 [log 1] (aantal ventilatoren)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lp	52,0	75,0	73,0	81,0	86,0	83,0	77,0	68,0	89,2 dB(A)
Dgeo	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	44,4	67,4	65,4	73,4	78,4	75,4	69,4	60,4	81,6 dB(A)
10 log[S]	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	-4,2	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	38,2	61,2	59,2	67,2	72,2	69,2	63,2	54,2	75,4 dB(A)

