

Ruimtelijke onderbouwing
Deurneseweg 27, Oploo

Status: Definitief

Mei 2016

Ruimtelijke onderbouwing

Deurneseweg 27, Oploo

Geling Advies 
Agrarisch Advies- en bemiddelingsbureau 

Postbus 12 Sint Anthonis
Tel: 0493 -59 75 00

INHOUD

1	INLEIDING.....	4
	1.1 Aanleiding	4
	1.2 Doel	5
	1.3 Projectlocatie.....	5
	1.4 Geldende bestemmingsplannen.....	5
	1.5 Leeswijzer	5
2	HUIDIGE SITUATIE.....	6
	2.1 Ontwikkeling.....	6
	2.2 Ruimtelijke structuur.....	8
	2.3 Bestemming	11
3	BELEIDSKADERS.....	12
	3.1 Rijk	12
	3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	12
	3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening	12
	3.1.3 AMvB Ruimte	13
	3.1.4 Nationaal Waterbeleid.....	13
	3.1.5 Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)	14
	3.1.6 Ladder Duurzame verstedelijking	14
	3.1.7 Conclusie	14
	3.2 Provincie	14
	3.2.1 Structuurvisie Noord-Brabant – Herziening 2014	14
	3.2.2 Verordening ruimte 2014	17
	3.2.3 Kwaliteitsverbetering van het landschap	18
	3.2.4 Provinciaal waterplan 2010-2015.....	20
	3.2.5 Conclusie	20
	3.3 Regio	21
	3.3.1 Waterbeheerplan 2010-2015 Waterschap Aa en Maas.....	21
	3.3.2 Regionale beleidsvisie Externe Veiligheid Land van Cuijk (2009).....	21
	3.3.3 Conclusie	21
	3.4 Gemeente	22
	3.4.1 Stuctuurvisie Buitengebied	22
	3.4.2 Vigerend bestemmingsplan	24
4	UITVOERINGSASPECTEN	26
	4.1 Milieuaspecten	26
	4.1.1 Bedrijven en Milieuzonering.....	26
	4.1.2 Bodem.....	26
	4.1.3 Lucht	27
	4.1.4 Geur	29
	4.1.5 Geluid.....	32
	4.1.6 Externe veiligheid.....	33
	4.1.7 Ammoniak	36
	4.1.8 Volksgezondheid.....	37
	4.1.9 Landbouw.....	39
	4.1.10 Landschappelijke inpassing	39
	4.3 Fysieke aspecten	45
	4.3.1 Cultuurhistorie	45
	4.3.2 Archeologie	46
	4.3.3 Flora en fauna	47
	4.3.4 Leidingen.....	49
	4.3.5 Verkeer en parkeren	49

HOOFDSTUK 5 WATERTOETS	50
5.1 Beleid	50
5.2 Water in relatie tot project.....	50
6 ECONOMISCHE ASPECTEN	52
6.1 Economische uitvoerbaarheid	52
6.2 Handhaafbaarheid.....	52
7 PROCEDURE EN OVERLEG	54
7.1 Inspraak en overleg.....	54
7.2 Zienswijze	54
8 BIJLAGEN	55
Bijlage 1 Situatieschets	55
Bijlage 2 Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij.....	55
Bijlage 3 Landschappelijk inpassingsplan.....	55
Bijlage 4 Omgevingsdialoog	55
Bijlage 5 AAB-advies.....	55
Bijlage 6 Inrichtingsschets met onderbouwing	55
Bijlage 7 ISL3a-berekening	55
Bijlage 8 Geurberekening	55
Bijlage 9 Onderzoek achtergrondbelasting geur	55
Bijlage 10 Akoestisch onderzoek.....	55
Bijlage 11 Quick scan flora en fauna	55
Bijlage 12 Kosten ophogen grond.....	55

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De voorliggende onderbouwing, heeft betrekking op de juridisch-planologische regeling voor een bestaand agrarisch bedrijf, zijnde een varkens- en melkrundveehouderij in het buitengebied van de gemeente Sint Anthonis. De beoogde ontwikkeling van het bedrijf, waarbij ten behoeve van de melkrundveehouderij voeropslagen mogelijk worden gemaakt, past niet binnen de vigerende bestemming van de gronden. Verder is op de locatie niet langer sprake van een grondgebonden melkrundveehouderij, maar een niet-grondgebonden veehouderij.

Door de initiatiefnemer is er bij de gemeente Sint Anthonis een zogenaamde Quickscan ingediend. Aan de hand van deze quickscan heeft de gemeente een eerste inventarisatie gemaakt van de haalbaarheid van de uitbreiding van het bedrijf. De conclusie is dat het project voorstelbaar is mits en dat de gemeente een positieve grondhouding had ten aanzien van de vestiging.

Door de positieve grondhouding en de voorstelbaarheid is de gemeente bereid de ontwikkeling mee te nemen in het veegplan (een herziening van het bestemmingsplan Buitengebied Sint Anthonis 2013), mits sprake is van een goede ruimtelijke ordening, dat de gemeente Sint Anthonis op gaat stellen. Om hierin mee te kunnen lopen dient een ruimtelijke onderbouwing aangeleverd te worden.



Figuur 1 Ligging plangebied

1.2 Doel

Het doel is om met deze ruimtelijke onderbouwing de uitbreiding van de melkrundveehouderij van het bedrijf mogelijk te maken. De uitbreiding behelst het oprichten van een aantal sleufsilos en het wijzigen van het type melkrundveehouderij, van grondgebonden naar niet-grondgebonden.

1.3 Projectlocatie

De projectlocatie bestaat uit het perceel dat plaatselijk bekend is als Deurneseweg 27 te Oploo (gemeente Sint Anthonis) en kadastraal bekend onder gemeente Oploo, sectie N, nummer 79 (ged.) en 80 (ged.). De omvang van het bouwvlak bedraagt 1,5 hectare.

1.4 Geldende bestemmingsplannen

Het vigerende plan is het bestemmingsplan 'Buitengebied Sint Anthonis 2013', zoals vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad van Sint Anthonis op 17 juni 2013.

De betreffende gronden zijn volgens dit bestemmingsplan bestemd als 'Agrarisch met waarden (An)' en 'Agrarisch-Intensieve veehouderij' met de nadere aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch-6', wat staat voor een grondgebonden melkrundveehouderij. Ook is de aan het plangebied toegekend 'reconstructiewetzone - verwevingsgebied'. Verder is voor een deel van het plangebied de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' en voor een deel van het plangebied de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie' toegekend, met de nadere gebiedsaanduiding waarde archeologie 4. Voor een uitsnede van de bestemmingsplankaarten wordt verwezen naar Figuur 9.

1.5 Leeswijzer

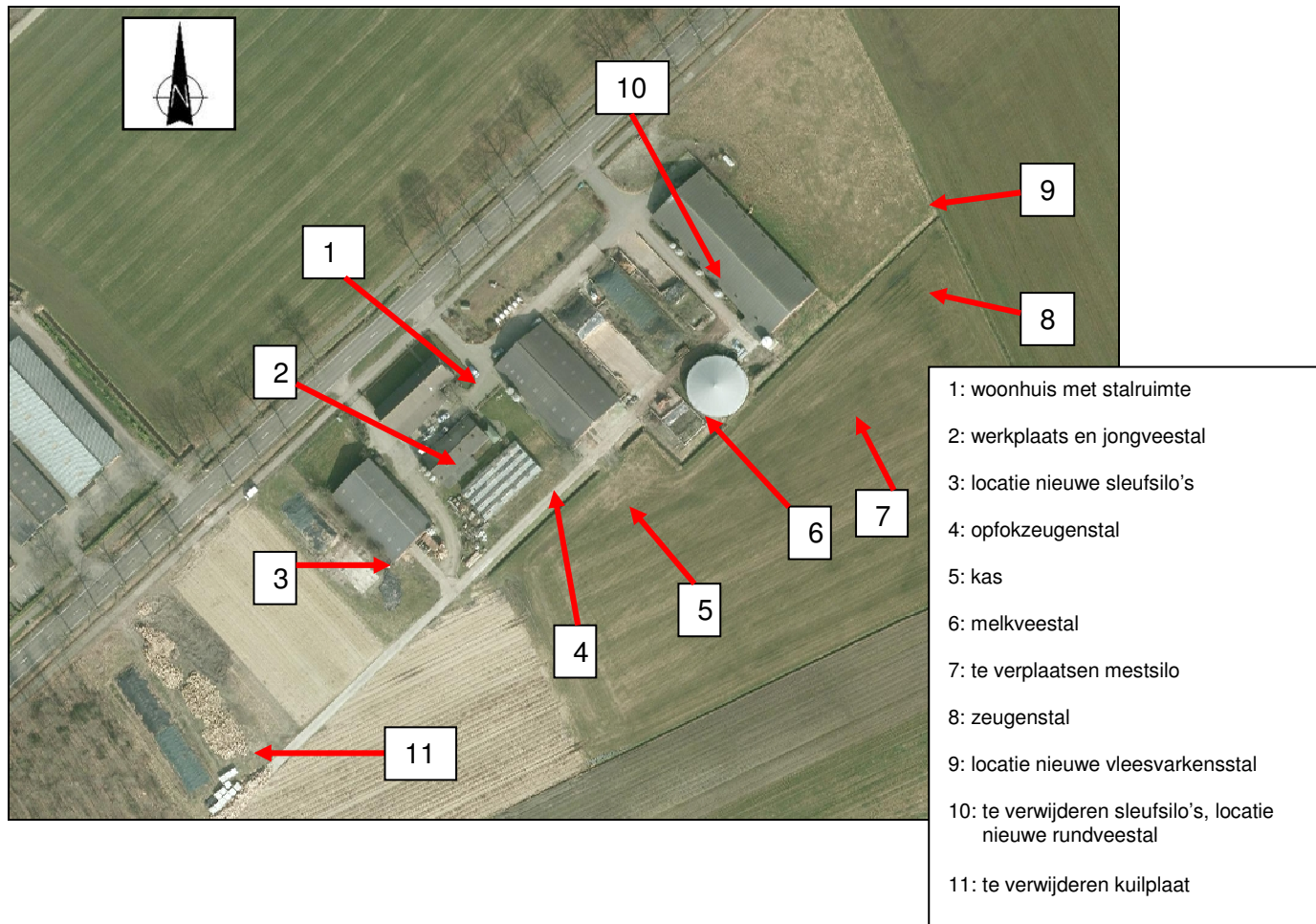
In het vervolg van deze ruimtelijke onderbouwing wordt in hoofdstuk 2 eerst ingegaan op de huidige situatie van het plangebied, de ontwikkelingen welke plaats gaan vinden binnen het plangebied en de toekomstige situatie. Hoofdstuk 3 gaat in op het beleidskader van zowel het rijksbeleid als het provinciale, het regionale en gemeentelijke beleid. In hoofdstuk 4 wordt de nadruk gelegd op de uitvoeringsaspecten, waarbij achtereenvolgens aandacht zal zijn voor de milieu-, de fysieke en de economische aspecten. Daarnaast is er aandacht voor de handhaafbaarheid. Hoofdstuk 5 zal aantonen dat de locatie aangemerkt kan worden als een duurzame locatie voor de intensieve veehouderij. In hoofdstuk 6 worden de economische aspecten aan de orde gesteld. In hoofdstuk 7 wordt de juridische verantwoording van het plan gegeven. De procedure en de uitkomsten van het overleg en de eventuele zienswijze worden in hoofdstuk 8 behandeld.

Tot slot zullen de bijlagen bestaan uit de in het kader van dit plan uitgevoerde onderzoeken.

2 HUIDIGE SITUATIE

2.1 Ontwikkeling

De projectlocatie is gelegen ten zuidwesten van de kern Sint Anthonis en ten westen van de kern Oploo. Op de locatie is een agrarisch bedrijf, in de vorm van een melkrundvee- en varkenshouderij gevestigd.



Figuur 2 Luchtfoto van het plangebied met opgave van aanwezige bouwwerken

Op het perceel zijn verschillende bouwwerken ten dienste van het agrarisch bedrijf aanwezig. Er wordt verwezen naar Figuur 2 voor de opsomming van deze bouwwerken binnen het bedrijf. De oppervlakte aan bebouwing bedraagt op dit moment circa 8.000 m². Dit is inclusief de aanwezige sleufsilos en erfverharding.

Voor het in werking hebben van het agrarische bedrijf is een omgevingsvergunning van toepassing verleend d.d. 17 december 2014. In Tabel 1 zijn de vergunde dieren aantallen opgenomen. De milieuvergunning van de nog te bouwen vleesvarkensstal is van rechtswege vervallen, hiervoor is opnieuw vergunning gevraagd. De bouwvergunning voor deze stal is aanwezig.

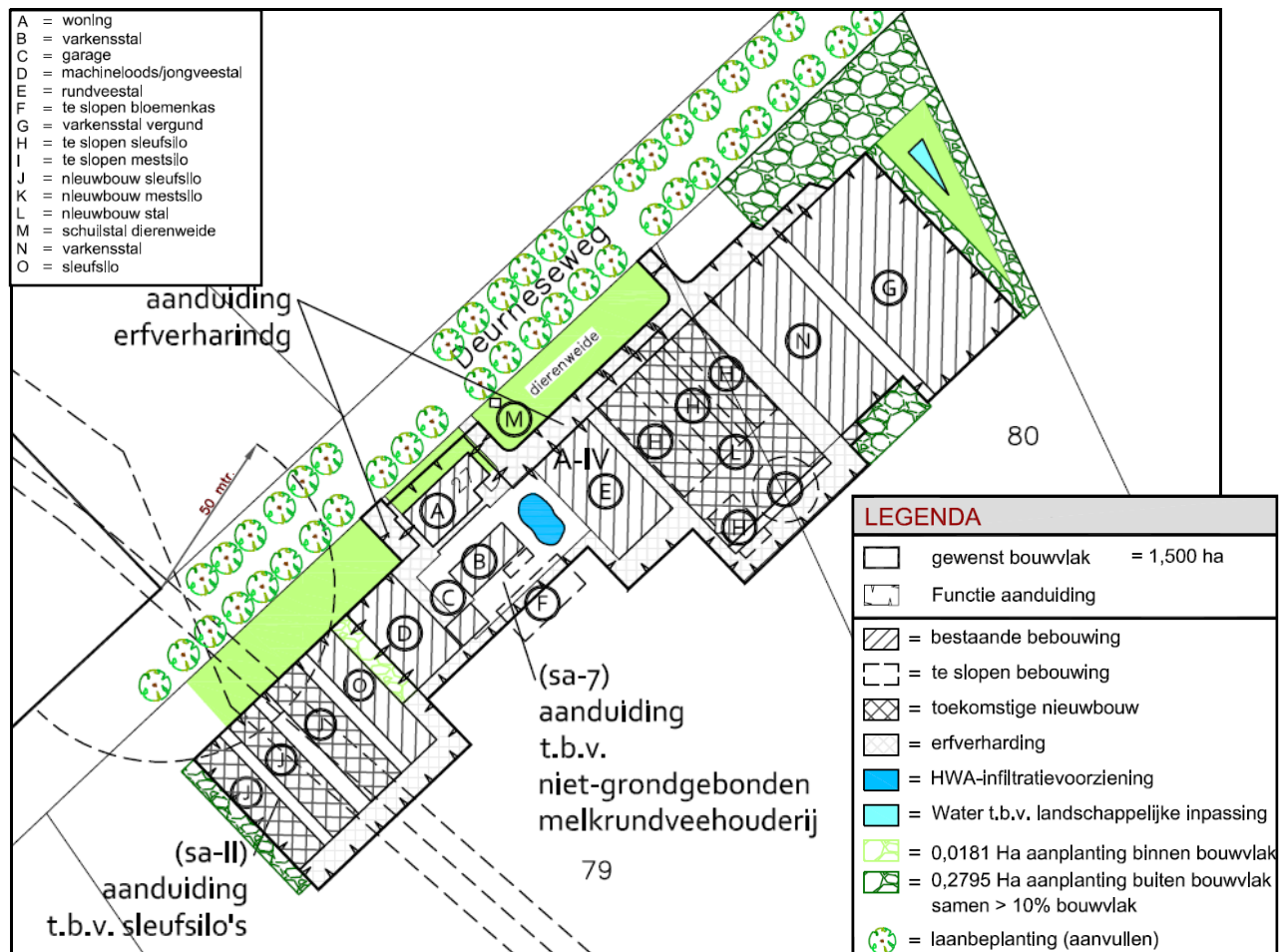
Tabel 1 Vergunde dieraantallen op het bedrijf

nr. stal	RAV-code (BB of BWL)	Diercategorie	emitterend oppervlak	leeftoppervlak	aantal dieren	aantal plaatsen	kg NH ₃ / dier	totaal NH ₃	MAX kg NH ₃ / dier	totaal MAX NH ₃	O ₂ / dier	totaal O ₂	gr PM10 / dier	totaal PM10
1	D 1.3.9.1 (BWL 2010.08.V2)	guste en dragende zeugen			170	170	2,3	391		391	18,7	3179	175	29750
	D 1.2.5 (BWL 2010.06.V1)	kraamzeugen			64	64	3,2	204,8		204,8	27,9	1785,6	160	10240
	D 1.1.3 (BWL 2006.07.V1)	gespeende biggen			616	616	0,15	92,4		92,4	5,4	3326,4	56	34496
	D 2.100	dekberen			2	2	5,5	11		11	18,7	37,4	180	360
2	A 1.100	melkkoelen			72	72	13	936		936	0	0	148	10656
	D 3.100	opfokzeugen			43	43	3	129		129	23	989	153	6579
3	A 3.100	vrouwelijk jongvee			70	70	4,4	308		308	0	0	38	2660
5														
6	D 3.2.7.2.1 (BWL 2004.05.V3)	vleesvarkens	≤ 0,18 m ²		1848	1848	1,5	2772		2772	17,9	33079,2	153	282744
7	A 1.13 (BWL 2010.34.V5)	melkkoelen			175	175	7,7	1347,5		1347,5	0	0	148	25900
	A 3.100	vrouwelijk jongvee			15	15	4,4	66		66	0	0	38	570
8	E 2.100	legkippen en (groot-)ouderdieren van lagrassen			10	10	0,315	3,15		3,15	0,34	3,4	84	840
								6.260,9		6.260,9		42.400,0		404.795,0

De bedrijfswoning op de locatie is gerealiseerd in 1930 (volgens Basisregistratie Adressen en Gebouwen). Sommige bebouwing is dezelfde periode als de bedrijfswoning gerealiseerd, terwijl andere bebouwing in de omgeving recenter is gerealiseerd, van de jaren vijftig tot het begin van de jaren zeventig van de vorige eeuw.

Met de uitbreiding wordt het mogelijk gemaakt om het reeds aanwezige agrarische bedrijf verder te ontwikkelen. Beoogd wordt om de bouw van een nieuwe melkveeststal mogelijk te maken evenals de verplaatsing van een mestsilos en de bouw van een aantal nieuwe sleufsilos, ter vervanging van een aantal te vervallen sleufsilos. De sleufsilos dienen voor de opslag van maïs/gras en bijproducten (zie Figuur 3). Voor een situatietekening op schaal wordt verwezen naar bijlage 1.

Om de beoogde ontwikkeling mogelijk te maken dient het bouwvlak een omvang van 1,5 hectare te krijgen.



Figuur 3 Schets van de te realiseren situatie

Met de realisatie van het plan zal het aantal dieren niet toenemen. De uitbreiding ziet alleen toe op het plaatsen van de sleufsilo's. Voor de nieuwe melkrundveestal is reeds een omgevingsvergunning voor het bouwen voor aanwezig.

2.2 Ruimtelijke structuur

Binnen de gemeente Sint Anthonis zijn drie landschapstypen te onderscheiden:

- Oude peelontginningen;
- Jonge peelontginningen;
- De Maasvallei.

Omdat de projectlocatie deel uitmaakt van de jonge peelontginningen² gaan we dieper in op dit landschapstype;

Jonge peelontginningen

De woeste gronden ten zuiden en zuidwesten van de oude bouwlanden zijn eind 19e eeuw en de eerste helft van de 20e eeuw ontgonnen. Ze hebben destijds een rationele verkaveling gekregen.

Op de grens tussen de oude en nieuwe ontginningen zit vaak een knik in het verkavelings- of wegenpatroon. Veel wegen, vooral in de Wanroijse Peel, hebben een laanbeplanting en ontsluiten de verspreid aan deze wegen liggende boerderijen

Door de beplanting is het gebied opgedeeld in overzichtelijke rechthoekige ruimtes. Omdat

de beplanting voor een deel nog vrij is, zal de verdichting van dit gebied nog verder toemen. Om het gebied zijn drie nieuwe kernen ontstaan: Landhorst, Westerbeek en Stevensbeek. De drogere zandgronden in dit gebied en de delen waar stuifduinen voorkomen zijn bedekt met bossen en heidevelden. De Bergen, de Ullingse Bergen, De Stichting en Landgoed de Groote Slink-Bunthorst vallen hieronder. In de bossen van de Ullingse Bergen liggen nog enkele landbouwenclaves. Tussen beide wereldoorlogen is door de jonge ontginningen heen een defensiekanaal gegraven, dat langs een groot deel van de oevers een markante boombeplanting heeft.

De boerenerven liggen in de peelontginningen vaak met de korte kant naar de weg, maar soms ook met de lange zijde. De landerijen vertonen duidelijke glooiingen. Er is geen sprake van structurele erfbeplantingen waardoor het ene erf als een groen eilandje in het landschap ligt en op het andere meteen de bebouwing in het oog springt. Binnen het erf is veelal sprake van een hiërarchie; de woning, vaak een langgevelboerderij, ligt voor aan de weg. Pas daarachter liggen de gevels van de erfbebouwing.

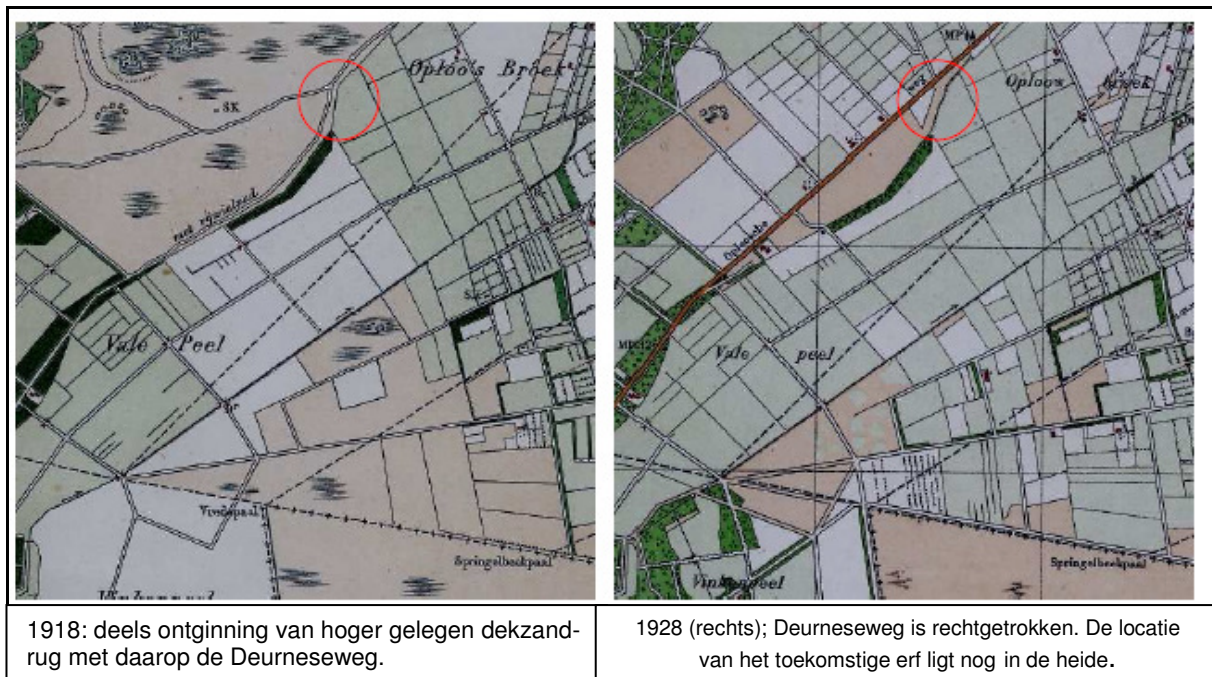
De Peel heeft door de van origine arme zandgronden die landbouw lastig maakte een sterk ontwikkelde intensieve veehouderij. De agrarische sector is van oudsher de belangrijkste drager van dit landschap. De jonge ontginningen zijn en blijven vanwege de rationele verkaveling en de landschappelijke openheid beter geschikt voor de agrarische sector dan de kleinschaligere oude peelontginningen.

Projectlocatie

De projectlocatie ligt op een plateauachtige horst met daarop een dekzandrug (4f3) op de rand van een lager gelegen dalvormige laagte (2r2). Deze laagte is relatief vochtig en kwelgevoelig en draagt de naam Oploo's Broek. Vermoedelijk heeft hier in het verleden de Oploosche Molenbeek gelegen die later zijn loop heeft verlegd naar het zuiden.



Figuur 4 Uitsnede geomorfologische kaart 52, en bodemkaart 52 west.



1918: deels ontginning van hoger gelegen dekzandrug met daarop de Deurneseweg.

1928 (rechts); Deurneseweg is rechtgetrokken. De locatie van het toekomstige erf ligt nog in de heide.

Figuur 5 Planomgeving in 1918 en 1928

Door de hoge waterstand is het gebied laat in ontginning gebracht en maakt het deel uit van de jonge peelontginningen. Dit is duidelijk te zien aan de laanbeplanting van Amerikaanse eiken langs de Deurneseweg en de aanwezigheid van robuuste landschappelijke beplantingen die het landschap verdelen in rechthoekige ruimtes.

Op de kaart van 1918 is een smalle strook net ten zuiden van de projectlocatie en de oude Deurneseweg al wel in cultuur gebracht (de Vale Peel) terwijl het gebied ten noorden en zuiden daarvan nog bestond uit (natte) heidevelden. Hoogstwaarschijnlijk is de aanwezigheid van de dekzandrug hier de aanleiding voor geweest. Van origine werden als eerste de hoge gronden in ontginning gebracht en werden hier de erven, bebouwing en opgaande beplantingen aangelegd. Dit onderscheid is tussen het hoge, besloten gebied en het lage open gebied is nog altijd herkenbaar in het landschap.

Ongeveer 10 jaar later werd de kronkelende loop van de Deurneseweg rechtgetrokken waardoor de oorspronkelijk begeleidende houtwal dieper in het landschap kwam te liggen waar die tot op de dag van vandaag terug te vinden is. Ongeveer in de vork van de oude en de nieuwe Deurneseweg is het bedrijf van de familie Jacobs ontstaan, op de rand van de hogere dekzandrug. Het hoogteverschil tussen dekzandrug en laagte is achter de projectlocatie glooiend en subtiel, ten westen daarvan bij de houtwal is sprake van een duidelijke steilrand achter boerderij de Vale Peel.

Het erf van de familie Jacobs ligt circa 100 meter ten oosten van het defensiekanaal, in feite op de rand van het meer besloten landschap rond landgoed de Groote Slink – Bunthorst en het relatief open peelontginningenlandschap van het Oploo's Broek. Nog belangrijker is de ligging op de rand van de hoge en droge dekzandrug en het lager gelegen Oploo's Broek. Het erf ligt met de lange zijde naar de weg toe en kleeft als het ware aan de hoger gelegen grond. Dichtst aan de weg ligt de traditionele langgevelboerderij, een meter daarachter liggen de gevels van verschillende opstallen voor koeien en varkens. Midden op het erf liggen de bestaande sleufsilo's. Er is geen sprake van robuuste erfbeplantingen. De karakteristieke laanbeplanting van Amerikaanse Eiken langs de Deurneseweg is ter hoogte van het erf deels onderbroken. Tussen de stallen en de weg ligt een lange, smalle dierenweide.



Figuur 6 Planomgeving in 1955 en 1987

2.3 Bestemming

De bestemming van de planlocatie blijft onveranderd Agrarisch - Intensieve veehouderij. De hoofdfunctie blijft de varkenshouderijtak, daarnaast wordt binnen het bedrijf een niet grondgebonden-melkrundveehouderijtak uitgeoefend, in de plaats van een grondgebonden melkrundveehouderij. De mogelijkheid om te bouwen (sleufsilo's) wordt vergroot. Ook zullen een gedeelte van het bouwvlak en een gedeelte van de omliggende gronden aangewend worden voor het aanbrengen van erfbeplanting ten behoeve van de landschappelijke kwaliteitsverbetering. Voor de nog te realiseren melkrundveestal is reeds een omgevingsvergunning voor bouwen aanwezig.

3 BELEIDSKADERS

3.1 Rijk

3.1.1 Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 22 november 2011 is door de Tweede Kamer de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte aangenomen. Met de Structuurvisie brengt het Rijk de ruimtelijke ordening zo dicht mogelijk bij burgers en bedrijven, laat het meer over aan gemeenten en provincies en komen de burgers en bedrijven centraal te staan. Het Rijk kiest voor een selectieve inzet van rijksbeleid op dertien nationale belangen. Buiten deze dertien belangen hebben decentrale overheden beleidsvrijheid:

1. een excellent en internationaal bereikbaar vestigingsklimaat in de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren;
2. ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie;
3. ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
4. efficiënt gebruik van de ondergrond;
5. een robuust hoofdnetwerk van weg, spoor en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen;
6. betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem van weg, spoor en vaarwegen;
7. het in stand houden van de hoofdnetwerken van weg, spoor en vaarwegen om het functioneren van de netwerken te waarborgen;
8. verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluids-overlast en externe veiligheidsrisico's;
9. ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling;
10. ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten;
11. ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten;
12. ruimte voor militaire terreinen en activiteiten;
13. zorgvuldige afwegingen en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke plannen.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Op 30 december 2011 is het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) in werking getreden. Dit besluit stelt eisen aan een bestemmingsplan daar waar het gaat om gebieden van nationaal belang:

- rijksvaarwegen;
- project Mainportontwikkeling Rotterdam;
- kustfundament;
- grote rivieren;
- waddenzee en waddengebied;
- defensie;
- hoofdwegen en hoofdspoorwegen;
- elektriciteitsvoorziening;
- buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen;
- ecologische hoofdstructuur;

- primaire waterkeringen buiten het kustfundament;
- IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte);
- erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde.

3.1.3 AMvB Ruimte

De AmvB Ruimte vormt het sluitstuk van rijkszijde van het nieuwe stelsel van ruimtelijke ordening, zoals dat in 2008 met de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro) in werking is getreden. Kern van de nieuwe Wro is dat overheden hun ruimtelijke belangen vooraf kenbaar maken en aangeven langs welke weg zij de belangen denken te realiseren. Rijk en provincies bemoeien zich voortaan uitsluitend met wat daadwerkelijk van nationaal respectievelijk provinciaal belang is. Ook moeten Rijk en provincies duidelijk maken of de borging van een belang gevolgen heeft voor ruimtelijke besluitvorming door de gemeenten.

De eerste tranche, die in januari 2010 voor advies naar de Raad van State gezonden is, bevat een beleidsneutrale omzetting van bestaand beleid. De kaders zijn afkomstig uit PKB's Nota Ruimte, Derde Nota Waddenzee, Structuurschema Militaire Terreinen en Project Mainportontwikkeling Rotterdam. De tweede tranche bevat het meer recente rijksbeleid dat moet doorwerken tot in de ruimtelijke plannen van andere overheden. Het Barro is in november 2011 in werking getreden.

3.1.4 Nationaal Waterbeleid

In het kader van dit bestemmingsplan geldt onder andere het hiernavolgende beleid op het gebied van water. In het jaar 2000 is de nieuwe Europese 'Kaderrichtlijn water' (KRW) in werking getreden. De KRW heeft tot doel de oppervlaktewateren – waaronder ook overgangswater en kustwater – en het grondwater in de Europese Unie te beschermen en te verbeteren en het duurzaam gebruik van water te bevorderen.

In december 2009 heeft het kabinet het Nationaal Waterplan (NWP) vastgesteld. Dit plan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009-2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het Nationaal Waterplan is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en vervangt alle voorgaande nota's waterhuishouding. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van de Waterwet die met ingang van 22 december 2009 van kracht is. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie.

De klimaatverandering en de daarmee samenhangende stijging van de zeespiegel, nattere winters en hogere neerslagintensiteiten in de zomerperioden vragen een ander waterbeheer in de 21^e eeuw en meer ruimte voor water. Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten spraken in het Nationaal Bestuursakkoord Water-Actueel (2008; hierna: NBW) af dat de regionale watersystemen in 2015 op orde moeten zijn. Samenwerking en afstemming tussen de overheden is hierbij erg belangrijk. In het NBW is afgesproken dat water een medesturend aspect is binnen de ruimtelijke ordening en dat het watersysteem 'op orde' moet worden gebracht. Dit betekent dat het watersysteem robuust en veerkrachtig moet zijn en moet voldoen aan de normen voor wateroverlast, nu en in de toekomst. De watertoets vormt hierbij een waarborg voor de inbreng van water in de ruimtelijke ordening.

Een bijlage bij het NWP is het stroomgebiedbeheerplan (SGBP) voor de Maas. Dit beheerplan geeft onder meer een beschrijving van het stroomgebied Maas, de doelen voor de oppervlakte- en grondwaterlichamen en een samenvatting van de maatregelen die genomen gaan worden.

3.1.5 Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)

In 2001 verscheen de kabinetsnota 'Een wereld en een wil: werken aan duurzaamheid', beter bekend als het vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4). In dit beleidsplan licht het kabinet het te voeren milieubeleid toe. Het NMP4 wil een einde maken aan het afwentelen van milieulasten op de generaties na ons en op mensen in arme landen, want met de huidige manier van produceren en consumeren schuiven we nog steeds onze milieulasten door naar anderen. Volgens het NMP4 moet het lukken binnen dertig jaar te zijn overgestapt naar een duurzaam functionerende samenleving.

3.1.6 Ladder Duurzame verstedelijking

Per 1 oktober 2012 is in artikel 3.1.6 een lid 2 ingevoegd waarin een motiveringsplicht is opgenomen voor nieuwe stedelijke ontwikkelingen (hieronder worden ook functiewijzigingen verstaan) in bestemmingsplannen. In de toelichting van het bestemmingsplan moet hiervoor een verantwoording plaatsvinden aan de hand van een drietal opeenvolgende treden (de 'ladder duurzame verstedelijking'). Dit zijn:

1. de voorgenomen stedelijke ontwikkeling dient te voorzien in een actuele regionale behoefte;
2. indien uit stap 1 volgt dat de ontwikkeling voorzien in een actuele regionale behoefte moet beschreven worden in hoeverre die behoefte binnen het bestaand stedelijk gebied van de betreffende regio kan worden voorzien door benutting van beschikbare gronden door herstructurering, transformatie of anderszins;
3. indien uit stap 2 blijkt dat de stedelijke ontwikkeling niet binnen het bestaand stedelijke gebied van de betreffende regio kan plaatsvinden, wordt beschreven in hoeverre wordt voorzien in die behoefte op locaties die, gebruikmakend van verschillende middelen van vervoer, passend ontsloten zijn of als zodanig worden ontwikkeld.

In dit kader wordt, volgens de definitie uit artikel 1.1.1 lid 1, aanhef onder i, van het Bro onder een stedelijke ontwikkeling verstaan:

ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen

In dit geval betreft het de ontwikkeling van een agrarisch bedrijf. Een agrarisch bedrijf valt niet onder de definitie van een stedelijke ontwikkeling, daar het geen ruimtelijk ontwikkeling van een stedelijke voorziening betreft. De ladder voor duurzame verstedelijking is niet van toepassing op onderhavig plan.

3.1.7 Conclusie

Op het plangebied als zodanig wordt in het Rijksbeleid niet specifiek ingegaan. Het rijksbeleid heeft geen specifieke gevolgen voor het plangebied en biedt mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen, waarbij wel geldt dat een watertoets uitgevoerd dient te worden. Geen van de nationale belangen wordt met onderhavig project aangetast of beïnvloed. Het initiatief als zodanig past binnen de uitgangspunten van het ruimtelijke beleid van de nationale overheid.

3.2 Provincie

3.2.1 Structuurvisie Noord-Brabant – Herziening 2014

De Structuurvisie 2010 – Herziening 2014 is op 7 februari 2014 door de Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant vastgesteld. Met dit document legt de provincie de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid tot 2025 vast. Het is de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt.

De autonome ontwikkelingen in het landelijk gebied (agrarische bedrijven die stoppen versus

schaalvergroting en intensivering) vragen om ontwikkelingsruimte in het landelijk gebied. De provincie wil daar meer dan voorheen ruimte aan bieden, Maar wel met aandacht voor een versterking van de landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van Brabant.

Daarnaast gaat de provincie in op de intrinsieke ruimtelijke kwaliteiten die Noord-Brabant heeft. Ook hieruit komen opgaven voort die om een ruimtelijke keuze op provinciaal niveau vragen. De opgaven zijn de volgende:

- ruimtelijke kwaliteit staat onder druk;
- veranderend klimaat;
- achteruitgang biodiversiteit;
- veranderend landelijk gebied;
- toenemende behoefte aan duurzame energie;
- toenemende concurrentie tussen economische regio's;
- afnemende bevolkingsgroei;
- toenemende mobiliteit.

Trends en ontwikkelingen

Voor onderhavig project is voornamelijk het aspect veranderd landelijk gebied van belang. Het Brabantse landelijke gebied verandert snel. De land- en tuinbouw in Noord-Brabant zit in een belangrijke transitiefase. De wereldmarkt en het Europese beleid (o.a. de POP plattelandsontwikkeling 2013) bepalen dit voor een groot deel. Er zijn twee verschillende ontwikkelingsrichtingen te onderscheiden.

De eerste is de ontwikkeling van een gebiedseconomie met een verdergaande menging van functies en verbreding van agrarische activiteiten met streekproducten, zorgverblijven, recreatief verblijf en landschapsbeheer. Deze ontwikkeling sluit aan op de toenemende vragen vanuit de samenleving (de stad) om het buitengebied meer te kunnen gebruiken voor andere functies. Maar ook bij de behoefte aan het behoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de leefbaarheid van het landelijk gebied voor haar bewoners.

Een tweede ontwikkelingsrichting in het landelijk gebied is een toenemende specialisatie met schaalvergroting van de landbouw. Dat doet zich in Noord-Brabant vooral voor bij glastuinbouw, intensieve veehouderij, rundveehouderij, akkerbouw, vollegronds tuinbouw en boomteelt.

Het wordt in toenemende mate lastiger om deze twee ontwikkelingen in het landelijk gebied met elkaar te combineren. Het leidt tot confrontaties tussen ontwikkelingen onderling en tussen de grootschaligheid en het fijnmazige en afwisselende landelijk gebied van Noord-Brabant.

De opgave is om de ontwikkelingen in het landelijke gebied zodanig vorm te geven dat er sprake is van een duurzaam en vitaal platteland.

Structurenkaart

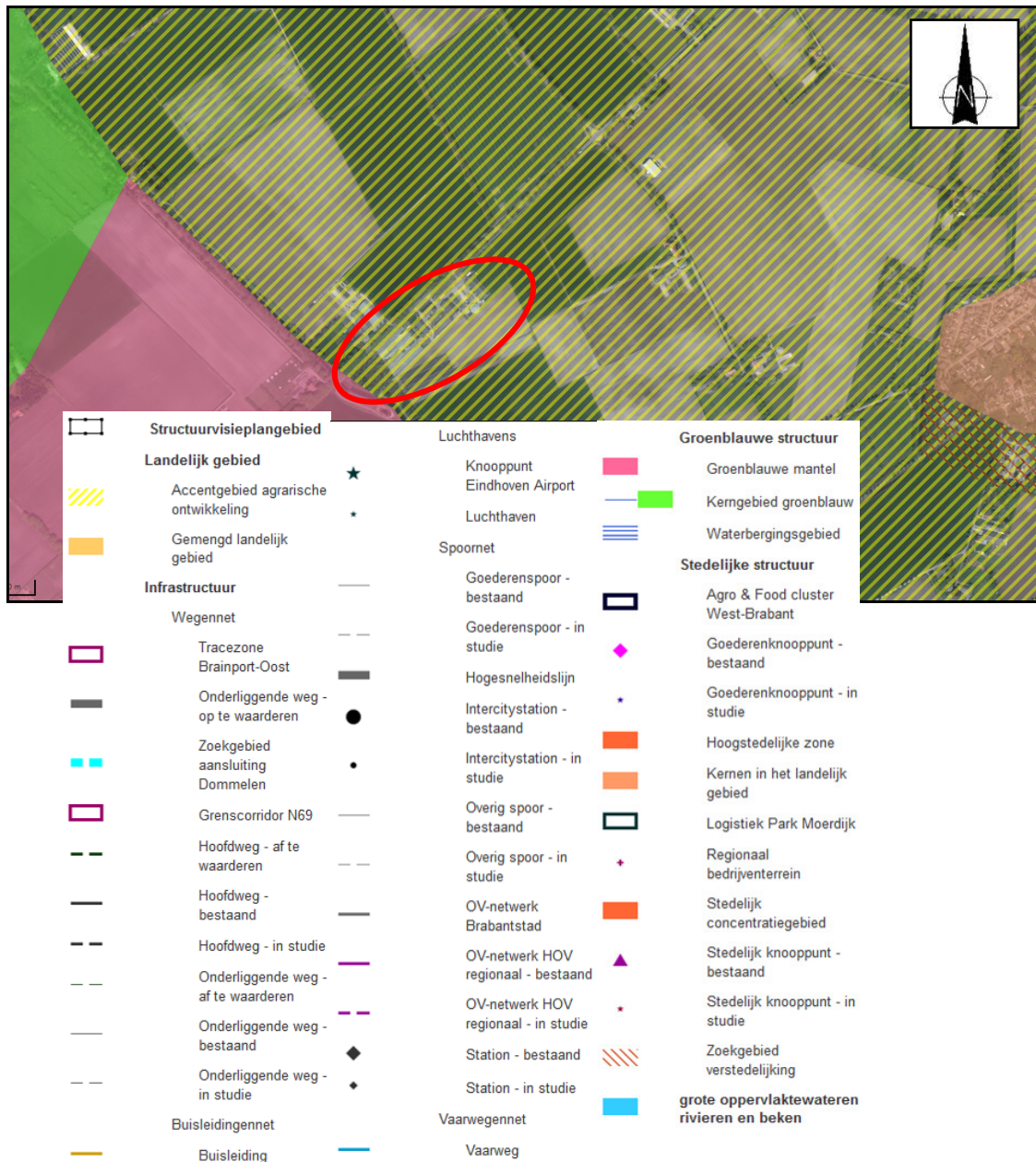
Het projectgebied ligt in het kader van de Structuurvisie in het gemengd landelijk gebied met de aanduiding 'accentgebied agrarische ontwikkeling' (zie Figuur 7).

De provincie beschouwt het hele landelijk gebied als een gebied waarbinnen een menging van functies aanwezig is: het gemengd landelijk gebied. De mate van menging varieert daarbij van de gebieden waarbinnen meerdere functies in evenwicht naast elkaar bestaan tot gebieden waar de land- en tuinbouw de dominante functie is.

Gemengde plattelandseconomie

In de gemengde plattelandseconomie is naast ruimte voor de land- en tuinbouw ook ruimte

voor de ontwikkeling van niet-agrarische functies, zoals toerisme, recreatie, kleinschalige bedrijvigheid, zorgfuncties etcetera. Dit kan door verbreding van agrarische activiteiten maar ook als zelfstandige functie, met name op vrijkomende locaties. Rondom steden, dorpen en natuur is er in de meeste gevallen feitelijk sprake van een gemengde plattelandseconomie. In de gebieden rondom steden en dorpen is daarbij meer ruimte voor de ontwikkeling van functies die zich richten op de inwoners van die kernen, in de gebieden rondom de groenblauwe structuur is de ontwikkeling van functies meer afgestemd op het ondernemen in een groene omgeving en de versterking van natuur- en landschapswaarden.



Figuur 7 Uitsnede structuurvisiekaart

Perspectief accentgebied agrarische ontwikkeling

Onderhavige locatie is gelegen in de peelstreek van Mill tot Someren. Dit is een jonge ontginning met een modern en grootschalig landschap met een sterke positie voor intensieve

veehouderij en glastuinbouw. Het is een open gebied, omgeven door grote natuurgebieden waarvan enkele Natura2000 gebieden. Midden in het gebied liggen enkele grote bosgebieden en landgoederen.

Het accentgebied agrarische ontwikkeling is hier aangegeven omdat deze gebieden worden gekenmerkt door mogelijkheden om de positie van de aanwezige sectoren te versterken. De inzet van de provincie richt zich daarbij op behoud en versterking van de economische positie van de aanwezige agrarische sector. Ontwikkelingen zijn gericht op een verdere verduurzaming en meerwaardecreatie. In deze gebieden ziet de provincie ook ontwikkelingsmogelijkheden voor activiteiten die gelieerd zijn aan de in het gebied voorkomende agrarische sector mits daarmee een bijdrage wordt geleverd aan de duurzaamheidsdoelen. Het gaat daarbij onder andere om mogelijkheden voor samenwerking op het gebied van energie, mestverwerking, opslag en transport, bewerking van producten en het centraliseren van kennis(ontwikkeling).

Binnen het accentgebied agrarische ontwikkeling geldt het beleid zoals beschreven voor gemengd landelijk gebied. In aanvulling daarop wil de provincie optimale ontwikkelingsmogelijkheden bieden voor het verbeteren van de agrarische productiestructuur. De landbouw levert met de verduurzaming van de productie en het steeds verder sluiten van kringlopen een goede kwaliteit van water, bodem, lucht en natuur en een (vernieuwd) robuust landschap. De maat en schaal van de omgeving en de draagkracht van het gebied inclusief aspecten van volksgezondheid, zijn sturend voor de groei van agrarische activiteiten. Binnen de verschillende deelgebieden wordt clustering en samenwerkingscollectieven van gelijkgeaarde bedrijven, aansluitend op de bestaande, sterk vertegenwoordigde sector in het gebied, nagestreefd.

Ter uitvoering van de Structuurvisie zijn in de Verordening ruimte 2014 nadere regels gesteld. De Verordening ruimte 2014 komt navolgend aan de orde.

3.2.2 Verordening ruimte 2014

Naast de structuurvisie hebben de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant de Verordening Ruimte opgesteld. Op 9 juni 2015 hebben de Provinciale Staten de Verordening ruimte vastgesteld. De Verordening is met ingang van 15 juni 2015 in werking getreden.

Op het projectgebied als zodanig wordt in de Verordening Ruimte niet specifiek ingegaan. Wel kan worden aangegeven dat het projectgebied volgens de plankaarten van de Verordening is gelegen in "gemengd landelijk gebied". Aan de uitbreiding van veehouderijen in dit gebied zijn in de Verordening regels verbonden. Deze regels gesteld in artikel 7.3 luiden als volgt:

Een bestemmingsplan gelegen in gemengd landelijk gebied kan voorzien in een uitbreiding van, een vestiging van of een omschakeling naar een veehouderij, mits:

- a. is geborgd dat ter plaatse alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan;*
- b. het bouwperceel ten hoogste 1,5 hectare bedraagt;*
- c. de ontwikkeling vanuit een goede leefomgeving en gelet op de aspecten als benoemd in artikel 3.1, derde lid, inpasbaar is in de omgeving;*
- d. is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;*
- e. is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het*

initiatief, een jaargemiddelde fijnstofconcentratie (PM10) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m³;

- f. de landschappelijke inpassing tenminste 10% van de omvang van het bouwperceel omvat;*
- g. de toelichting een verantwoording bevat dat een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling.*

De overige leden van dit artikel zijn niet van toepassing. Het plan ziet namelijk niet toe op het toevoegen van gebouwen, enkel op het toevoegen van bebouwing. Daarbij zal het bouwvlak voor de uitbreiding voorzien worden van een aanduiding, welke alleen het oprichten van voeropslagen mogelijk maakt. In het navolgende wordt kort ingegaan op de bovenstaande voorwaarden:

Ad a.

In de regels behorende bij dit bestemmingsplan is vastgelegd dat alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan. Om aan te tonen dat er op dit moment sprake is van een zorgvuldige veehouderij is de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij ingevuld (zie bijlage 2). Uit de BZV blijkt dat er sprake is van een zorgvuldige veehouderij.

Ad b.

Het bouwperceel heeft een omvang van 1,5 hectare. Zie hiervoor ook de situatietekening.

Ad. c.

Binnen het bouwperceel is sprake van zuinig ruimte gebruik. Er is geen loze ruimte in het bouwvlak. Verder investeert het bedrijf in de landschappelijke inpassing van het bouwvlak. Hiertoe is een inpassingsplan opgesteld. Dit plan is opgenomen als bijlage 3. De beoordeling van de leefomgeving vindt plaats aan de hand van de overige aspecten, als geur, fijn stof en gezondheid, in hoofdstuk 5.

Ad 1.d

Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.1.3.

Ad 1.e

Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.1.2.

Ad 1.f

De omvang van de landschappelijke inpassing dient op zijn minst 1.500 m² te bedragen. De omvang bedraagt circa 3.375 m². Zie bijlage 1 voor het landschappelijke inpassingsplan.

Ad g.

De initiatiefnemer heeft een zorgvuldige dialoog gevoerd met omwonenden van zijn bedrijf. Een verslag van deze dialoog is als bijlage opgenomen (zie bijlage 4). De omwonenden hebben aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het voorgenomen project.

Zoals blijkt uit het bovenstaande blijkt, wordt voldaan aan de voorwaarden uit de Verordening ruimte 2014.

3.2.3 Kwaliteitsverbetering van het landschap

In artikel 3.2 van de Verordening ruimte is het volgende vastgesteld:

Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied, bevat een verantwoording van de wijze waarop financieel, juridisch en feitelijk is verzekerd dat de realisering van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een aantoonbare en uitvoerbare fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten

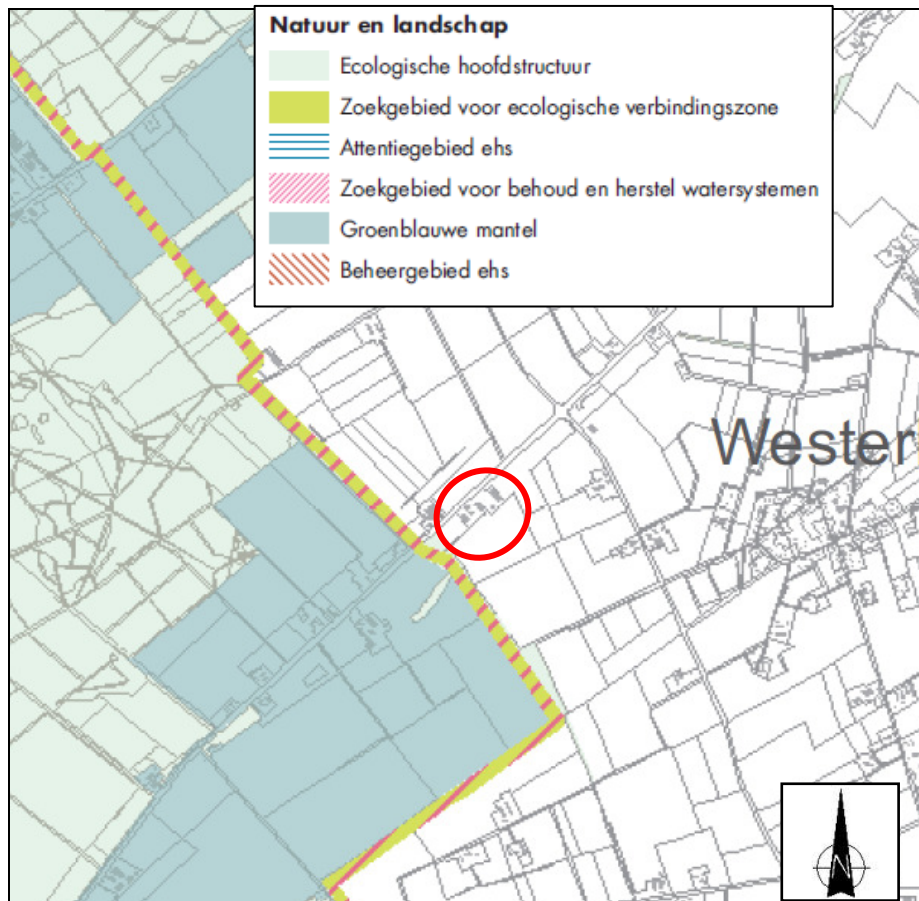
van bodem, water, natuur, landschap of cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied waarop de ontwikkeling haar werking heeft.

De provincie Noord-Brabant heeft de concept Handreiking 'Kwaliteitsverbetering van het Landschap, de rood met groen regeling' gepubliceerd. Het doel van deze handreiking is informatie bieden om invulling te geven aan de 'kwaliteitsverbetering van het landschap' uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Verordening ruimte. De handreiking is een hulpmiddel om invulling te geven aan de Verordening ruimte en geen verplichte regel of beleidskader.

De handreiking bepaalt niet wat ruimtelijke kwaliteit is en stelt ook geen regels over de aanvaardbaarheid van ontwikkelingen. Dat is de bevoegdheid van gemeenten, rekening houdend met de daarvoor geldende kaders. In de handreiking wordt wel aandacht gegeven aan de noodzaak van het opstellen van een kwaliteitskader voor de uitvoering van ruimtelijk kwaliteitsbeleid.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wil de provincie dat iedere ontwikkeling bijdraagt aan een kwaliteitsverbetering van het landschap. Dit gaat dus verder dan het mitigeren van de effecten van een ontwikkeling op de omgeving of het beperken van verlies aan omgevingskwaliteit. Rood-met-groen beoogt een brede 'groene' doelstelling waarbij de kwaliteitsverbetering van het landschap in brede zin voorop staat. Deze brede toepassing heeft betrekking op zowel de 'groene' component als op de locatie. Hierbij geldt dat kwaliteitsverbetering niet alleen wordt bereikt met een traditionele groene inpassing. Ook sloop van bebouwing, extra aandacht voor architectuur, het verbeteren van de recreatieve ontsluiting van een gebied en het behoud of herstel van cultuurhistorische bebouwing dragen bij aan de kwaliteit van het landschap.

Onderhavige ruimtelijke ontwikkeling betreft een vergroting van het bouwvlak. In het schrijven van de provincie 'Stand van zaken Kwaliteitsverbetering landschap' van 9 juli 2012 en 'Afspraken voor uitwerking en toepassing kwaliteitsverbetering van het landschap (10-01-2013)' is vastgelegd dat vergroting van een agrarisch bouwvlak of een bestemmingsvlak tot 1,5 hectare behoort tot categorie 2 waarvoor alleen inpassing benodigd is. Hier wordt in voorzien. Daar de grond ten behoeve van het groen niet langer als landbouwgrond gebruikt kan worden, is er sprake van een waardevermindering van deze grond. Dit groen wordt aangelegd uit oogpunt van landschappelijke inpassing en verantwoord ondernemen. Middels de landschappelijke inpassing van de locatie wordt beantwoord aan de vereiste verantwoording in de Verordening ruimte. Ter zekerstelling van de landschappelijke inpassing wordt in de regels behorende bij het bestemmingsplan en in de anterieure overeenkomst een voorwaardelijke verplichting opgenomen, waarmee zeker gesteld is dat de kwaliteitsverbetering zal worden uitgevoerd.



Figuur 8 Uitsnede kaart Verordening ruimte Noord-Brabant 2012

3.2.4 Provinciaal waterplan 2010-2015

Op 20 november 2009 hebben provinciale staten het Provinciaal Waterplan 2010-2015 'Waar water werkt en leeft' vastgesteld. Het Provinciaal Waterplan is op 22 december 2009 in werking getreden. Het Waterplan houdt rekening met duurzaamheid en klimaatveranderingen. Het is een breed gedragen beleidsplan, omdat het tot stand is gekomen in nauwe samenwerking met veel belanghebbende (water)partijen in Brabant. De locatie is gelegen binnen de bestemming 'Water voor het landelijk gebied'. Hieronder vallen de aanduidingen 'Gemengd landelijk gebied' en 'Accentgebied agrarische ontwikkeling' uit de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening. Het waterbeheer richt zich op het scheppen en behouden van de waterhuishoudkundige voorwaarden die nodig zijn voor een duurzame en concurrerende landbouw, met als randvoorwaarde de verplichtingen uit de Kaderrichtlijn Water en afstemming met maatregelen voor de Natura 2000-gebieden en de Natte natuurparels. Voor het overige geldt geen specifiek beschermingsbeleid.

Binnen het provinciale waterplan heeft het projectgebied geen bijzondere aanduiding. Het Waterplan heeft geen gevolgen voor onderhavig initiatief.

3.2.5 Conclusie

Het beleid van de provincie maakt het mogelijk om het bedrijf verder uit te breiden. Er is een AAB-advies waaruit blijkt dat het noodzakelijk is dat het bedrijf uitbreidt (zie bijlage 5). Tevens is er extra aandacht besteed aan de landschappelijke inpassing, waarmee de landschappelijke kwaliteit wordt versterkt. Het is als zodanig passend binnen het provinciale beleid.

3.3 Regio

3.3.1 Waterbeheerplan 2010-2015 Waterschap Aa en Maas

Het waterbeheerplan 2010-2015 van het waterschap Aa en Maas maakt inzichtelijk wat het waterschap de komende jaren gaat doen. Het doel is om het watersysteem en de afvalwaterketen op orde te houden. Binnen het beheergebied is het waterschap verantwoordelijk voor het waterbeheer, het waterkeringenbeheer en het transporteren en zuiveren van afvalwater. De beleidsuitgangspunten en principes die zij daarbij hanteren staan in het plan. De volgende maatschappelijke doelstellingen voor water zijn geformuleerd:

- veilig en bewoonbaar beheergebied;
- voldoende water;
- schoon water;
- natuurlijk en recreatief water.

In hoofdstuk 5 wordt hier nader op ingegaan.

3.3.2 Regionale beleidsvisie Externe Veiligheid Land van Cuijk (2009)

Samen met de gemeenten in het land van Cuijk is een regionale beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. De gemeente Sint Anthonis heeft de beleidsvisie externe veiligheid op 21 september 2010 vastgesteld. De beleidsvisie richt zich op het beheersen van externe veiligheidsrisico's in de vijf gemeenten. In 2016 wordt de huidige beleidsvisie geactualiseerd en zal voor de komende periode een nieuw uitvoeringsprogramma worden opgesteld. In hoofdstuk 4 wordt hier nader op ingegaan.

3.3.3 Conclusie

Het regionale beleid heeft geen specifieke gevolgen voor het plangebied. Wel zal in een later hoofdstuk worden ingegaan op de gestelde eisen.

3.4 Gemeente

3.4.1 Stuctuurvisie Buitengebied

Op 27 januari 2014 is de structuurvisie Buitengebied vastgesteld. In dit document wordt het toekomstig beleid van de gemeente Sint Anthonis voor het buitengebied vastgelegd. Het gebied waarin het bedrijf gelegen is wordt gekenmerkt als 'Deelgebied 3, Dynamisch areaal'.

Karakteristiek

Dit deelgebied ligt tussen de gemeentegrens aan de zuid- (Bunthorstse-weg/Vredepeelweg) en oostzijde (Duivenbosweg/Mullemsedijk). Aan de noordzijde grenst het plangebied aan de oude kleinschalige bouwlanden waar onder andere de kernen Oploo en Sint Anthonis onderdeel van uit maken (deelgebied 6). Aan de west-zijde grenst het deelgebied aan het bos- en heidegebied (deelgebied 2).

Dit deelgebied wordt gekenmerkt door het middenschalige karakter van het landschap en het heeft geen gesloten kamerstructuren. Om de kernen Stevensbeek en Westerbeek zijn er akkerbouw- en veehouderij (melk- en intensieve) bedrijven aanwezig. Het deelgebied kenmerkt zich door solitaire bebouwing in en buiten de kernrandzone en door dichte en halfopen linten buiten de kernen. In dit gebied is vooral agrarische dynamiek aan de orde, maar wel meer divers van aard dan in deelgebied 1. In de linten komt juist veel niet agrarische dynamiek voor.

Ambitie

Het Dynamisch Areaal, is door zijn middenschaligheid bij uitstek het gebied van de gezinsbedrijven, eventueel in combinatie met verbrede landbouw. Doorontwikkeling van de primaire agrarische sector ligt hier minder voor de hand.

In dit gebied liggen bij uitstek kansen voor cross-overs en de ontwikkeling van nieuwe platte-landsconcepten. Met allerlei vormen van verbreding en nevenactiviteiten, waarbij inhaken op de synergiewaarde van de multifunctionaliteit van het gebied een pluspunt vormt. Duurzaamheid staat daarbij steeds voorop.

Nieuwe ontwikkelingen in dit deelgebied moeten de kernwaarden van het gebied versterken en dus ook niet belemmerend zijn naar de uitoefening van de agrarische bedrijfsactiviteiten. Het is en blijft immers een agrarisch gebied, waar agrarische ondernemers moeten kunnen bedrijfspvloeren. Gezien de aard van het gebied zal de gemeente de behoefte aan al dan niet gefaseerde omschakeling naar niet-agrarische bedrijfsactiviteiten ondersteunen. Nieuwe ontwikkelingen zullen ook niet verstoringend mogen zijn op de voorzieningenniveaus van de dorpen.

Aan de medewerking zijn aan aantal voorwaarden verbonden. Deze voorwaarden luiden als volgt:

Gebiedsspecifieke voorwaarden:

- Voldoen aan de maatlat duurzame veehouderij;
- Bijdragen aan behoud dan wel versterking van de stedenbouwkundige kwaliteiten van het deelgebied;
- Bijdragen aan de landschappelijke/ecologische kwaliteiten van het deelgebied.

Algemene voorwaarden:

- Bedrijfseconomisch noodzakelijk;

- Op een bestaand agrarisch bestemmingsvlak;
- Maximale omvang van 1,5 hectare;
- De borging van relevante duurzaamheidsaspecten op locatie- en inrichtingsniveau;
- Het voorkomen van onevenredige aantasting omliggende waarden;
- Milieuhygiënische aanvaardbaar;
- Hydrologische neutraal;
- Voldoen aan wettelijke eisen inzake gezondheid, dierenwelzijn en milieu.

In het navolgende wordt kort ingegaan op deze voorwaarden:

- Het betreft alleen een uitbreiding met voeropslagen. Deze zullen conform de wettelijke eisen worden aangelegd.
- Door BRO is een motivering opgesteld waarom de ontwikkeling op deze voorziene wijze als het beste passend is in het landschap. Zie hiervoor ook bijlage 6.
- Ten behoeve van de ontwikkeling is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld. Dit plan zal bijdragen aan de verbetering van de kwaliteiten van het landschap. Voor de keuze van de beplanting is aansluiting gezocht bij de soorten welke van nature in het gebied voorkomen.
- Er is een positief AAB advies voor de ontwikkeling (zie bijlage 5). Hiermee is de noodzaak voor de aanleg van de voerderopslagen aangetoond.
- Er is reeds sprake van een bestaand agrarische bouwvlak.
- Het bestemmingsvlak krijgt een omvang van 1,5 hectare.
- Er is sprake van zuinig ruimtegebruik. Er zal geen gebruik gemaakt worden van uitlopende bouwmaterialen. Verder blijkt dat het bedrijf kan voldoen aan de relevante wet- en regelgeving en aan de aanvullende eisen zoals gesteld in de Verordening ruimte 2014. Dit maakt dat er sprake is van een duurzaam bedrijf.
- Het gebied ligt gedeeltelijk in een gebied waar een archeologische waarde geldt. Echter de grondverstoring is onder de onderzoeksnorm welke geldt in dit gebied. Om deze reden is een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk. In regels van het bestemmingsplan zullen de onderzoeksnormen worden vastgelegd. Hiermee wordt voorkomen dat er in de toekomst mogelijk wel een verstoring van mogelijk aanwezige archeologische waarden plaatsvindt (zie ook paragraaf 4.3.2).
- In het volgende hoofdstuk is aangetoond dat het initiatief milieuhygiënisch aanvaardbaar is.
- Ten behoeve van de uitbreiding aan verharding zal een infiltratievoorziening aangelegd worden. Voor de dimensionering wordt verwezen naar de waterparagraaf in deze toelichting.
- Er zal voldaan worden aan de wettelijke eisen inzake gezondheid, dierenwelzijn en milieu. In de overige hoofdstukken van deze toelichting worden deze aspecten nader toegelicht.

3.4.2 Vigerend bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan is het bestemmingsplan 'Buitengebied 2013 Sint Anthonis'. Dit bestemmingsplan is door de gemeenteraad van Sint Anthonis vastgesteld bij raadsbesluit op 17 juni 2013. De betreffende gronden zijn volgens dit bestemmingsplan bestemd als 'Agrarisch – Intensieve veehouderij' met de functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch – 6 (grondgebonden veehouderij)'. De gebiedsaanduiding betreft 'agrarisch gebied' en 're-constructiezone – verwevingsgebied'. Verder is het bouwvlak gedeeltelijk voorzien met de waarde 'Archeologie 4'.

De voor 'Agrarisch' aangewezen gronden zijn bestemd voor de volgende doeleinden:

- agrarisch bedrijfsmatig grondgebruik;
 - agrarisch hobbymatig grondgebruik;
 - bestaande bollenteelt;
 - erfbeplanting, wegbeplanting, landschapselementen en bosschages;
 - ter plaatse van de aanduiding 'evenemententerrein', tevens een evenemententerrein;
- een en ander met bijbehorende voorzieningen, waaronder:
- extensief dagrecreatief medegebruik;
 - groenvoorzieningen;
 - nutsvoorzieningen;
 - bestaande paden, verkeers- en ontsluitingsvoorzieningen, parkeervoorzieningen en in- en uitritten;
 - boven- en/of ondergrondse waterhuishoudkundige voorzieningen.

De voor 'Agrarisch - Intensieve veehouderij' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

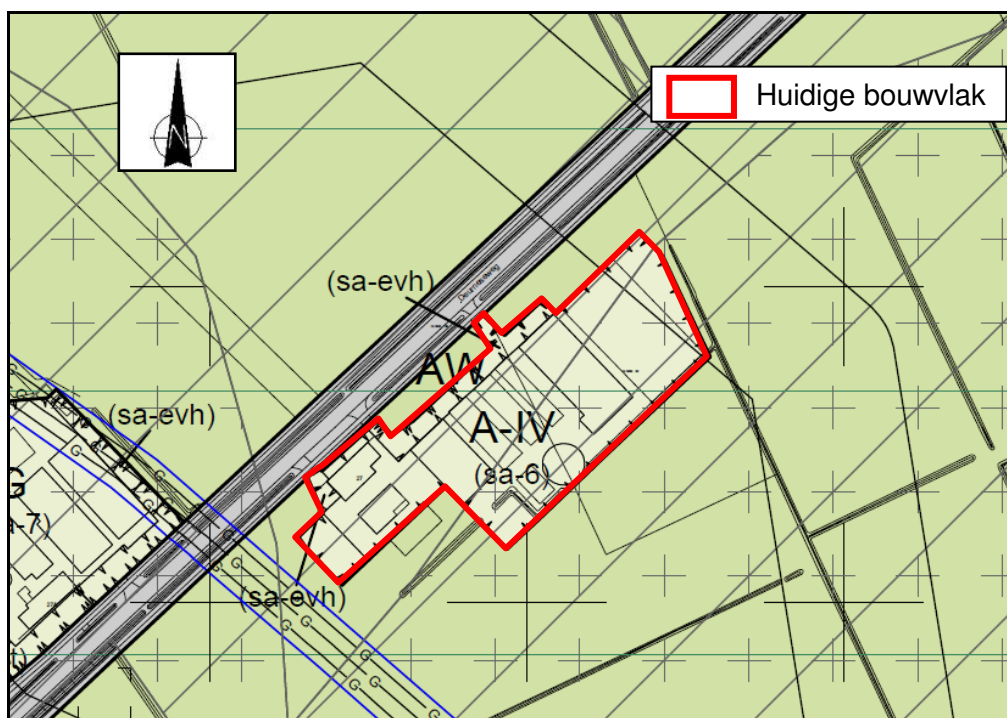
- a. agrarisch bedrijfsmatig gebruik, in de vorm van een intensieve veehouderij, al dan niet met als ondergeschikte nevenactiviteit een grondgebonden bedrijfstak, niet zijnde een grondgebonden (melkrund)veehouderij;
- b. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - 1', tevens een geiten- en/of schapenhouderij;
- c. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - 2', tevens een pelsdierhouderij;
- d. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - 4', uitsluitend een mestbassin;
- e. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - 6', tevens een grondgebonden melkrundveehouderij;
- f. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - 10', tevens een biomassavergistingsinstallatie;
- g. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - 12', uitsluitend overkapte sleufsilos;
- h. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - 18' uitsluitend een voer- en mestopslag;
- i. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - 20', tevens stalling van caravans;
- j. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van recreatie - 6', tevens een kleinschalig kampeerterrein;
- k. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van wonen - 2', tevens wonen in een plattelandswoning;
- l. uitsluitend ter plaatse van de aanduiding 'zorgboerderij', tevens een zorgboerderij;
- m. wonen in een bedrijfswoning;

met daaraan ondergeschikt:

- n. bedrijfsgebonden mest be- en verwerking;

- o. voer- en mestopslag;
- p. bestaande legale nevenactiviteiten;
- q. bestaande legale aan huis verbonden beroepen en bedrijven in de bedrijfswoning en/of in daarbij behorende bijbehorende bouwwerken;
- r. extensief recreatief medegebruik;
- s. verkoop van zelfvoortgebrachte producten, overeenkomstig het bepaalde in artikel 6.4.3;
- t. tuinen, erven en terreinen;
- u. ter plaatse van de aanduiding 'tuin', tuin bij de bedrijfswoning en bestaande erfverhardingen;
- v. ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van agrarisch - erfverharding', uitsluitend erfverharding;
- w. groenvoorzieningen;
- x. paden, wegen, ontsluitings- en parkeervoorzieningen;
- y. boven- en/of ondergrondse waterhuishoudkundige voorzieningen.
- z. permanente en tijdelijke teeltondersteunende voorzieningen, indien tevens een grondgebonden bedrijfstak aanwezig is.

Het bestemmingsplan heeft geen regels die de wijziging van het bouwvlak mogelijk maken. Om deze reden zal het bestemmingsplan herzien moeten worden.



Figuur 9 Uitsnede van bestemmingsplankaart

Concluderend bestemmingsplan

Het plan biedt niet de ruimte om het bouwvlak te vergroten tot een omvang van 1,5 hectare. Om deze reden is een aparte planologische procedure noodzakelijk, waarmee het bouwvlak wordt vergroot en de gewenste ontwikkeling plaats kan vinden. Tevens staat het bestemmingsplan niet toe dat er op het perceel een niet-grondgebonden melkrundveehouderij wordt gevoerd.

4 UITVOERINGSASPECTEN

4.1 Milieuaspecten

4.1.1 Bedrijven en Milieuzonering

Bij nieuwe ontwikkelingen dient rekening te worden gehouden met milieuzoneringen van bestaande en toekomstige bedrijven. Hierbij wordt gebruikgemaakt van de Lijst van Bedrijfsactiviteiten¹ van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) editie 2009. In deze lijst wordt per bedrijfssoort aangegeven welke milieu-invloed (zoals geur, stof, geluid en gevaar) hiervan kan uitgaan en met welke indicatieve afstand hier (minimaal) rekening mee moet worden gehouden. Om te kijken welk bedrijven in de omgeving aanwezig zijn, is het recentelijke vastgestelde bestemmingsplan geraadpleegd. Dit bestemmingsplan laat zien dat in de omgeving van het bedrijf voornamelijk andere agrarische bedrijven gevestigd zijn. Het enige niet agrarische bedrijf dat in de omgeving voorkomt betreft een recreatiebedrijf dat is gevestigd aan de Deurneseweg 29. Dit betreft een camping, een bed & breakfast en groepsaccommodatie.

Volgens bedrijven en milieuzonering bedraagt de maximum hanteren afstand voor een dergelijk bedrijf 50 meter voor geluid (sbi code 552, kampeerterrrein). Deze afstand geldt voor geluid. De afstand tot het hiervoor genoemde bedrijf is circa 125 meter. Aan de te hanteren afstand wordt voldaan.

Voor de aanwezigheid van agrarische bedrijven in de omgeving wordt verwezen naar de subparagrafen 4.1.5 (geur) en 4.1.10 (landbouw). Volgens *Bedrijven en Milieuzonering* zijn de aan te houden afstanden tot agrarische bedrijven voor de overige aspecten (stof, geluid en gevaar) kleiner of gelijk aan de afstand van 50 meter. Aan deze afstanden wordt derhalve voldaan.

Voor de onderbouwing van de impact op het initiatief naar de omgeving toe wordt verwezen naar de navolgende paragrafen. De verschillende aspecten worden hierin sectoraal behandeld.

4.1.2 Bodem

De projectlocatie is niet gelegen in een bodem- of grondwaterbeschermingsgebied. Wel ligt ten oosten van het plangebied, op een afstand van 2080 meter, een grondwaterbeschermingsgebied. De ontwikkeling zorgt echter niet voor een negatieve beïnvloeding van een dergelijk gebied door het oprichten van de nieuwbouw. Het betreft verder geen waterpotentiegebied.

Door de bouw sleufsilos worden de mogelijke effecten voor bodem en grondwater gevormd door het percolaat afkomstig van het opgeslagen product. In de verleende omgevingsvergunning zijn voorschriften gesteld aan de uitvoering van de sleufsilos, zodat bodem en grondwater niet verontreinigd kunnen worden. Verder maakt de aard van de bouwwerken, zijnde sleufsilos, dat er minder dan 2 uur per mensen aanwezig zullen. Dit maakt dat het niet noodzakelijk is om een bodemonderzoek uit te voeren naar de bodemkwaliteit.

¹ Milieuzonering op basis van *Bedrijven en Milieuzonering*, Den Haag: VNG 2009.

4.1.3 Lucht

Uitbreidingsplannen dienen in het ruimtelijk kader te worden getoetst aan de Wet luchtkwaliteit en het Besluit luchtkwaliteit. Voor veehouderijen is met name fijn stof (PM₁₀) bepalend voor de Wet luchtkwaliteit.

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie PM₁₀ in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer. Het Besluit NIBM legt vast wat geldt als 'niet in betekenende mate bijdragen'. Na inwerking-treding van het NSL op 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM 3% van de grenswaarde, wat overeenkomt met 1,2 µg/m³ (artikel 2, lid 1, Besluit NIBM in samenhang met Bijlage 1A van de Regeling NIBM).

Regeling NIBM

In de Regeling niet in betekenende bijdragen is een lijst met categorieën van projecten opgenomen die NIBM bijdragen aan de luchtverontreiniging. Ook een aantal landbouwbedrijven, zoals akkerbouwbedrijven en onverwarmde glastuinbouwbedrijven, zijn aangemerkt als projecten die NIBM bijdragen.

Handreiking voor veehouderijen

Veehouderijen zijn niet opgenomen in de Regeling NIBM. Toch is het niet altijd noodzakelijk om met behulp van een berekening vast te stellen of er sprake is van NIBM. Dit kan gedaan worden met een motivering, bijvoorbeeld op basis van ervaring. Er zijn genoeg projecten die namelijk overduidelijk NIBM zijn en waar een berekening niets toevoegt aan de conclusie. Als hulpmiddel bij de motivering is een handreiking opgesteld waarmee aangetoond kan worden dat een uitbreiding/oprichting NIBM is. De normen uit de handreiking staan in Tabel 3, die gebaseerd is op de 3% NIBM-grens, dus van na de inwerkingtreding van het NSL.² In Tabel 2 kan bij de betreffende afstand de hoeveelheid emissie worden afgelezen waarmee een veehouderij nog kan uitbreiden om niet in betekenende mate bij te dragen. Met behulp van de emissiefactorenlijst die bekend is gemaakt door het Ministerie van VROM, kan uitgerekend worden of de totale toename in emissie onder de NIBM-grens blijft. Dit kan door de hoeveelheid nieuwe dieren te vermenigvuldigen met de emissiefactor en deze te vergelijken met de waarden uit Tabel 2.

De getallen in Tabel 2 zijn *worst case* en hierboven op is nog een veiligheidsmarge genomen. Indien bij een bepaalde afstand niet méér wordt geëmitteerd dan is opgenomen in Tabel 2, dan is de oprichting/uitbreiding zeker NIBM. Wanneer de toename in emissie in grammen hoger is dan in Tabel 2 opgenomen, is het project mogelijk IBM. Er zal een berekening met ISL3a uitgevoerd moeten worden om aan te tonen dat geen grenswaarden worden overschreden ofwel de uitbreiding bij precieze berekening toch NIBM blijkt te zijn.

Tabel 2 Afstanden in relatie tot maximale emissie fijn stof NIBM

Afstand	70 m	80 m	90 m	100 m	120 m	140 m	160 m
Totale emissie in g/jr van uitbreiding	324.000	387.000	473.000	581.000	817.000	1.075.000	1.376.000

In de vigerende situatie uit de omgevingsvergunning voor milieu is sprake van een emissie van 112.559,0 gram fijn stof per jaar. Na de realisatie van het project zal de emissie van fijn

² Handreiking fijn stof en veehouderij, mei 2010, Infomil.

stof stijgen tot 167.894,0 gram fijn stof per jaar. Er is sprake van een stijging van de uitstoot van fijn stof vanuit de dierverblijven met 55.335,0 gram fijn stof per jaar.

De kortste afstand van de beoogde uitbreiding tot aan het maatgevende relevante toetsingspunt (woning Deurneseweg) bedraagt ca. 125 meter. Derhalve is een uitbreiding in fijn stof van meer dan 817.000 gram per jaar mogelijk. De toename van de emissie van fijn stof bedraagt 55.335 gram per jaar. Dit is ruim onder de maximaal toegestane uitbreiding van de emissie.

Op basis van de hiervoor genoemde benadering kan geconcludeerd worden dat de beoogde uitbreiding niet in betekenende mate bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit en dat er op dit aspect geen belemmeringen zijn.

Uit het akoestisch onderzoek is op te maken dat de in Tabel 3 opgenomen verkeersbewegingen toe te schrijven zijn aan de inrichting, niet alleen aan de uitbreiding.

Tabel 3 Verkeersbewegingen inrichting

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	6	4	2
Bestelauto	2	--	--
Vrachtwagen	42	4	2
Tractor / inkuilen gras / inkuilen maïs	2/10/24	--	--

De gegevens zijn ingevoerd in de NIBM-tool die is opgesteld door VROM. De uitkomst van deze tool is als volgt:

Tabel 4 NIBM-tool berekening

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		86
Aandeel vrachtverkeer		84,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,07
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,13
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

De uitkomst van deze tool laat zien dat het aantal verkeersbewegingen niet leidt tot een toename in de emissie van fijn stof die is aan te merken als in betekenende mate. De

werkelijke toename van de emissie van fijn stof door de toename van verkeersbewegingen is nog geringer. De uitkomst in Tabel 4 is voor het gehele bedrijf en genomen van het maximaal aantal verkeerbewegingen dat op een dag bezoekt. Hierin zijn de incidentele

Verder dient gekeken te worden in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hiertoe is een ISL3a-berekening opgesteld (zie bijlage 7 voor de complete berekening). Deze berekening is uitgevoerd om te bepalen wat het aantal overschrijdingsdagen is. Het maximumaantal overschrijdingsdagen bedraagt 35 per jaar. Daarboven is er geen sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor de uitkomst van deze berekening zie Figuur 10. Uit deze berekening blijkt dat er voor alle gevoelige objecten in de omgeving geldt dat het aantal overschrijdingsdagen niet wordt overschreden. Ook de norm uit de Verordening ruimte 2014 van 31,2 µg/m³ wordt niet overschreden.

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Deurneseweg 29	186 389	399 316	22.68	11.2
Deurneseweg 27a	186 487	399 424	22.75	11.2
Deurneseweg 30	186 270	399 207	22.64	11.1
Nieuwe weg 1	187 126	399 619	22.69	11.2
Nieuwe weg 3	187 254	399 353	22.63	11.2

Figuur 10 Uitkomst ISL3a-berekening

Concluderend kan gesteld worden dat de toename van de emissie van fijn stof niet leidt tot een project dat aangemerkt kan worden als in betekenende mate. Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.1.4 Geur

Het toetsingskader voor geurhinder afkomstig van veehouderijen is de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv). In deze wet wordt een onderscheid gemaakt tussen diercategorieën waarvoor een geuremissie is vastgesteld en diersoorten waarvoor dit niet heeft plaatsgevonden. Voor de varkenstak zijn geuremissiefactoren vastgesteld voor melkvee is geen geuremissie vastgesteld in het kader van de Wgv. Dit maakt dat voor onderhavig bedrijf de artikelen 3 en 4 Wgv van toepassing zijn. Deze artikelen luiden als volgt:

Artikel 3

1. Een omgevingsvergunning met betrekking tot een veehouderij wordt geweigerd indien de geurbelasting van die veehouderij op een geurgevoelig object, gelegen:
 - a. binnen een concentratiegebied, binnen de bebouwde kom meer bedraagt dan 3,0 odour units per kubieke meter lucht;
 - b. binnen een concentratiegebied, buiten de bebouwde kom meer bedraagt dan 14,0 odour units per kubieke meter lucht;
 - c. buiten een concentratiegebied, binnen de bebouwde kom meer bedraagt dan 2,0 odour units per kubieke meter lucht;
 - d. buiten een concentratiegebied, buiten de bebouwde kom meer bedraagt dan 8,0 odour units per kubieke meter lucht.
2. In afwijking van het eerste lid bedraagt de afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object dat onderdeel uitmaakt van een andere veehouderij, of dat op of na 19 maart 2000 heeft opgehouden deel uit te maken van een andere veehouderij:
 - a. ten minste 100 meter indien het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen, en
 - b. ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

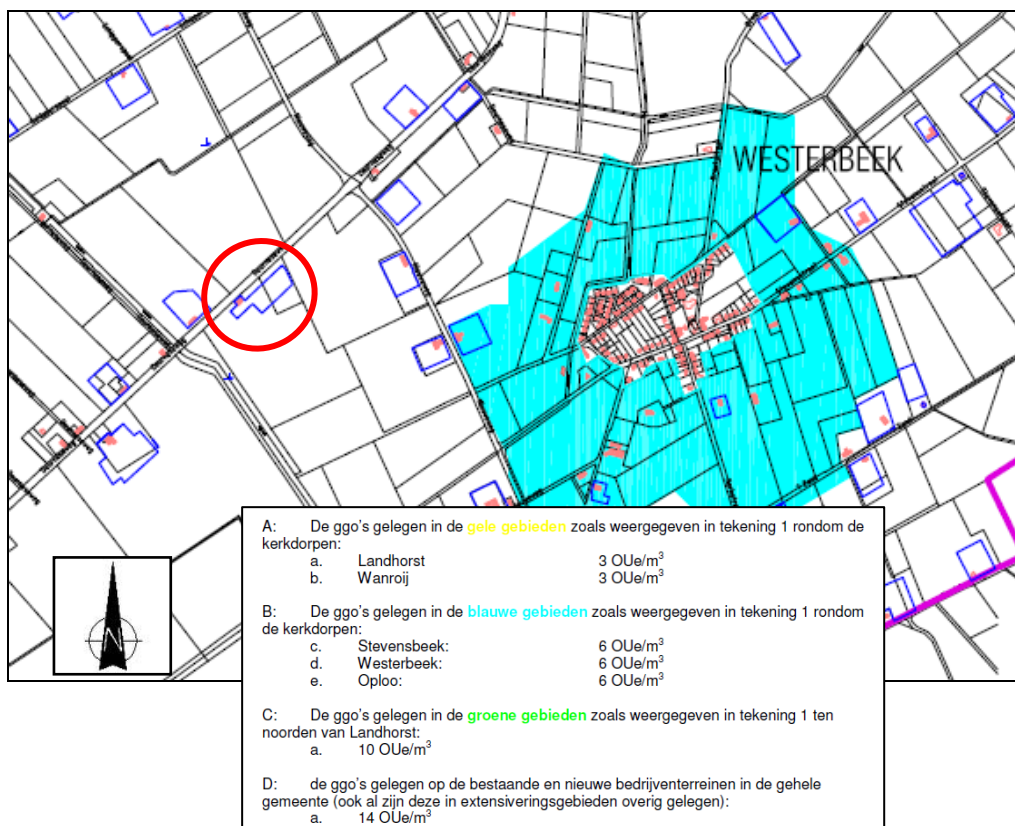
Artikel 4

De afstand tussen een veehouderij waar dieren worden gehouden van een diercategorie waarvoor niet bij ministeriële regeling een geuremissiefactor is vastgesteld, en een geurgevoelig object bedraagt:

- a. ten minste 100 meter indien het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen, en
- b. ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

In afwijking van de normen uit de Wgv kan een gemeente een geurverordening opstellen, zodat er een meer op de gemeente toegesneden toetsingskader voor geur ontstaat.

De gemeente Sint Anthonis heeft een geurverordening opgesteld, te weten de Verordening geurhinder en veehouderij 2007. In deze geurverordening zijn gewijzigde geurnormen opgenomen. Zie hiervoor onderstaande figuur.



Figuur 11 Uitsnede geurverordening

Het toetsingskader voor melkveehouderijen gelegen in een verwevingsgebied is weergegeven in Tabel 5. Hieruit blijkt dat bij een bedrijf met een omvang tot 400 koeien een afstand aangehouden dient te worden van 100 meter tot woningen in de bebouwde kom en 50 meter tot woningen in het buitengebied. Het onderhavige bedrijf krijgt na uitbreiding een omvang van 200 koeien.

Tabel 5 Aan te houden afstanden tot geurgevoelige objecten (ggo) melkveehouderijen

Aantal melkkoeien (inclusief bijbehorend jongvee)	201 t/m 400	401 t/m 500	501 t/m 600	601 t/m 700	Elke 100 melkkoeien meer
Minimaal vereiste afstand (m) tot ggo buiten de bebouwde kom	50	75	100	125	+ 25
Minimaal vereiste afstand tot ggo in de bebouwde kom (m)	100	125	150	175	+ 25

Aangezien het een ruimtelijke ontwikkeling betreft, dient in onderhavig geval bekeken te worden in hoeverre er geen geurgevoelige objecten liggen binnen deze straal. Voor de in de omgeving aanwezige geurgevoelige objecten (zowel behorend bij een andere veehouderij, als niet behorend tot een veehouderij) is de afstand tot de veehouderij zoals opgenomen in Tabel 6.

Tabel 6 Afstanden tot geurgevoelige objecten vanaf rand van het bouwvlak

Adres	Omschrijving object	Minimale afstand (m)	Gemeten afstand (m)
Deurneseweg 29	Burgerwoning buitengebied	50	125
Deurneseweg 27a	Woning bij veehouderijbedrijf	50	50

Zoals blijkt uit de bovenstaande tabel wordt voldaan aan de te hanteren afstanden, voor zowel het dichtstbijzijnde geur gevoelig object behorende bij een veehouderij als het dichtstbijzijnde geur gevoelige object niet behorende bij een veehouderij. Echter zal er, omdat er binnen het plangebied ook dieren voorkomen welke een geuremissiefactor hebben, ook bekeken moeten worden of voldaan wordt aan belasting gemeten in odourunits. In de geurverordening zijn normen opgenomen waaraan voldaan moet worden. Zoals blijkt uit Figuur 11 geldt er plaats van het plangebied een geurnorm van $14 \text{ Ou}_e/\text{m}^3$. Deze toetsing heeft, conform artikel 3.2 van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv), alleen plaats te vinden voor geurgevoelige objecten die geen onderdeel uit maken van een veehouderij.

In onderstaande geurberekening is beoordeeld wat de geurbelasting is op de conform artikel 3.2 van de Wgv te toetsen omliggende geurgevoelige objecten. De geurberekening is opgenomen als bijlage 8.

Brongegevens:								
Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1a	186 709	399 540	4,3	4,8	0,35	4,00	3 326
2	Stal 1b	186 721	399 529	4,3	4,8	0,35	4,00	1 786
3	Stal 1c	186 734	399 515	4,3	4,8	0,60	4,00	3 216
4	Legkippen	186 636	399 509	1,5	1,5	0,50	4,00	3
5	Stal 3	186 634	399 458	3,6	3,0	0,35	4,00	989
6	Stal 6	186 752	399 546	4,0	5,6	0,35	4,00	33 079

Geur gevoelige locaties:					
Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	Deurneseweg 29	186 389	399 316	14,0	4,6
8	Beekstraat 41	187 610	399 514	6,0	1,7
9	Koehardstraat 2	187 682	398 932	6,0	1,1
10	Deurneseweg 26	187 039	399 882	14,0	5,3

Figuur 12 V-stacks geurberekening

Naast de voorgrond belasting moet bij onderhavige ontwikkeling aangetoond worden dat ook na de uitvoer van het plan sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor de geurgevoelige objecten in de planomgeving. Om deze reden is er door de Omgevingsdienst Brabant Noord een onderzoek uitgevoerd naar de achtergrondbelasting voor het aspect geurgemaakt (zie bijlage 9 voor het complete onderzoek). De conclusie van dit onderzoek is:

In verband met de aanvraag de wijziging van het bestemmingsplan voor Deurneseweg 27 is onderzoek uitgevoerd naar het effect hiervan op de gecumuleerde geurbelasting in de omgeving. Uit de berekende achtergrondconcentratie blijkt dat er in de omgeving overschrijdingen van de norm voor de achtergrondbelasting optreden. Op het maatgevende geurgevoelige object blijkt dat Deurneseweg 27 geen significante bijdrage heeft. Wel is een standstill van de geurbelasting vereist op dit object. Dit wordt met de aanvraag bereikt. Geconcludeerd wordt dat voldaan wordt aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014 en de gemeentelijke beleidsregel. De gecumuleerde geurbelasting vormt geen belemmering voor de aanvraag.

Concluderend kan gesteld worden dat de vergroting van het bouwvlak niet passend is binnen de huidige beleidskaders. Het aspect geur geeft geen belemmeringen voor de verdere voortgang van het project.

4.1.5 Geluid

Door G&O consult is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie (rapportnummer 0561ao0113, bijgevoegd als bijlage 10). De conclusie van dit onderzoek is als volgt:

In opdracht van de heer Jakobs namens Maatschap J.W.T.M & V.J.A.G. Jakobs heeft G & O Consult BV akoestisch onderzoek verricht naar het melkvee en varkensbedrijf gelegen aan de Deurneseweg 27 te Oploo. Op basis van de aanvraag om een omgevingsvergunning en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus voldoen met de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor wat betreft de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden.

Op 100 meter op de grens van de inrichting vinden wel overschrijdingen met het langetijd-gemiddeld geluidsniveau plaats. Dit betreffen echter geen tegen geluid te beschermen objecten waardoor een overschrijding niet bezwaarlijk wordt geacht. Dit betreffen toetspunten ten behoeve van mogelijke controle. De berekende maximale geluidsniveaus voldoen aan de aanbevolen grenswaarden van 70 dB(A) etmaalwaarde op omliggende geluidgevoelige objecten.

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituaties, het inkuilen van gras en maïs vinden in de dagperiode overschrijdingen plaats van ten hoogste 8 dB(A). De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet ten tijde van de verschillende bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Maatregelen en best beschikbare technieken

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden.

Inkuilen gras/maïs.

Met het inkuilen van gras of maïs vinden overschrijdingen plaats met de richtwaarden. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door de activiteiten met tractoren en de loader. De kosten welke gemoeid zijn om deze tractoren en loader te vervangen door stillere types, worden te hoog geacht (enkele tienduizenden euro's).

Door middel van schermplaatsing kan de berekende overschrijding teruggedrongen worden. Hiertoe dient een scherm geplaatst te worden van 100 meter ter hoogte van de noord en westzijde van de sleufsilos en 3 meter hoog. De kosten van een dergelijk scherm bedragen 60.000 euro. De kosten van een dergelijk scherm wegen niet op tegen de behaalde milieuwinst.

Het is middels jurisprudentie geaccepteerd om bijzondere bedrijfsactiviteiten uit te sluiten bij de beoordeling van de representatieve bedrijfssituatie. Deze incidentele bedrijfssituaties kunnen ten hoogste 12 etmalen per jaar worden toegestaan (12-dagen criterium). Men verzoekt het bevoegd gezag om voor ten hoogste 2x per jaar het inkuilen van maïs en 5x per jaar het inkuilen van gras te vergunnen als een incidentele bedrijfssituatie.

Conclusies en aanbevelingen

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Op het gebied van geluid zijn er geen belemmeringen die de uitvoering van dit plan in de weg staan.

4.1.6 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het greepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats

permanent en onbeschermd verblijft. Een plaatsgebonden risico van 10^{-6} betekent dat omwonenden van bijvoorbeeld een LPG-tankstation op die plaats een kans van één op een miljoen hebben om als gevolg van een ramp te overlijden.

Het Groepsrisico (GR) is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Groepsrisico wordt niet uitgedrukt in een risicocontour maar in een FN-curve, waarbij het aantal slachtoffers wordt afgezet tegen de cumulatieve kans die ze als groep hebben om te overlijden. Het groepsrisico moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. Voor onderhavig project is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) relevant. Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het Bevi heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken verplicht het Bevi gemeenten en provincies bij besluitvorming in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet op de ruimtelijke ordening afstand te houden tussen (beperkt)kwetsbare objecten en risicovolle bedrijven. Het Bevi regelt hoe gemeenten moeten omgaan met risico's voor mensen buiten een bedrijf als gevolg van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in een bedrijf.

Afstanden die aangehouden moeten worden, worden bepaald door het plaatsgebonden risico van een risicovolle activiteit.

In het Bevi is de verantwoordingsplicht groepsrisico opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag. Dit geldt ook wanneer het resultaat onder de oriëntatiewaarde blijft.

De verantwoordingsplicht van het groepsrisico houdt in dat, naast de rekenkundige hoogte van het GR, tevens rekening gehouden dient te worden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid'.

In het Bevi is in artikel 13 lid 3 vastgelegd dat de regionale brandweer in de gelegenheid gesteld moet worden om te adviseren. Dit advies gaat in op het groepsrisico en de mogelijke gevolgen van het bestemmingsplan wat betreft de mogelijkheden van risicovermindering en rampenbestrijding en de zelfredzaamheid van de bevolking binnen het invloedsgebied van de risicobron.

Risicobronnen kunnen worden opgesplitst in:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transportroutes van gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen.

Gemeentelijk beleid

De gemeente Sint Anthonis heeft, samen met de overige gemeente in het Land van Cuijk een Beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. Doelen van deze beleidsvisie zijn:

- nieuwe ontwikkelingen op het gebied van externe veiligheid beschrijven;
- gevoel van urgentie/prioriteit geven bij de verschillende EV-situaties door deze situaties te beschrijven;
- beschrijven hoe de gemeenten gaan voldoen aan de kwaliteitscriteria externe veiligheid.

Voor de landbouw zijn in deze visie twee nieuwe ontwikkelingen aangemerkt. Ten eerste de plaatsing van chemische luchtwasser, waarbij er sprake is van opslag van zuur. Ten tweede is de komst van grotere propaantanks bij agrarische bedrijven. Met dit plan wordt een stal voorzien van en luchtwasser. Deze zal op een dusdanige wijze aangelegd, gebruikt en onderhouden worden dat er voor de omgeving geen gevaar ontstaat. In de regels betreffende de milieuvergunning zullen hiervoor voorschriften opgenomen worden. Voor het overige is het de algemene landelijk beleid van toepassing binnen de gemeente Sint Anthonis.

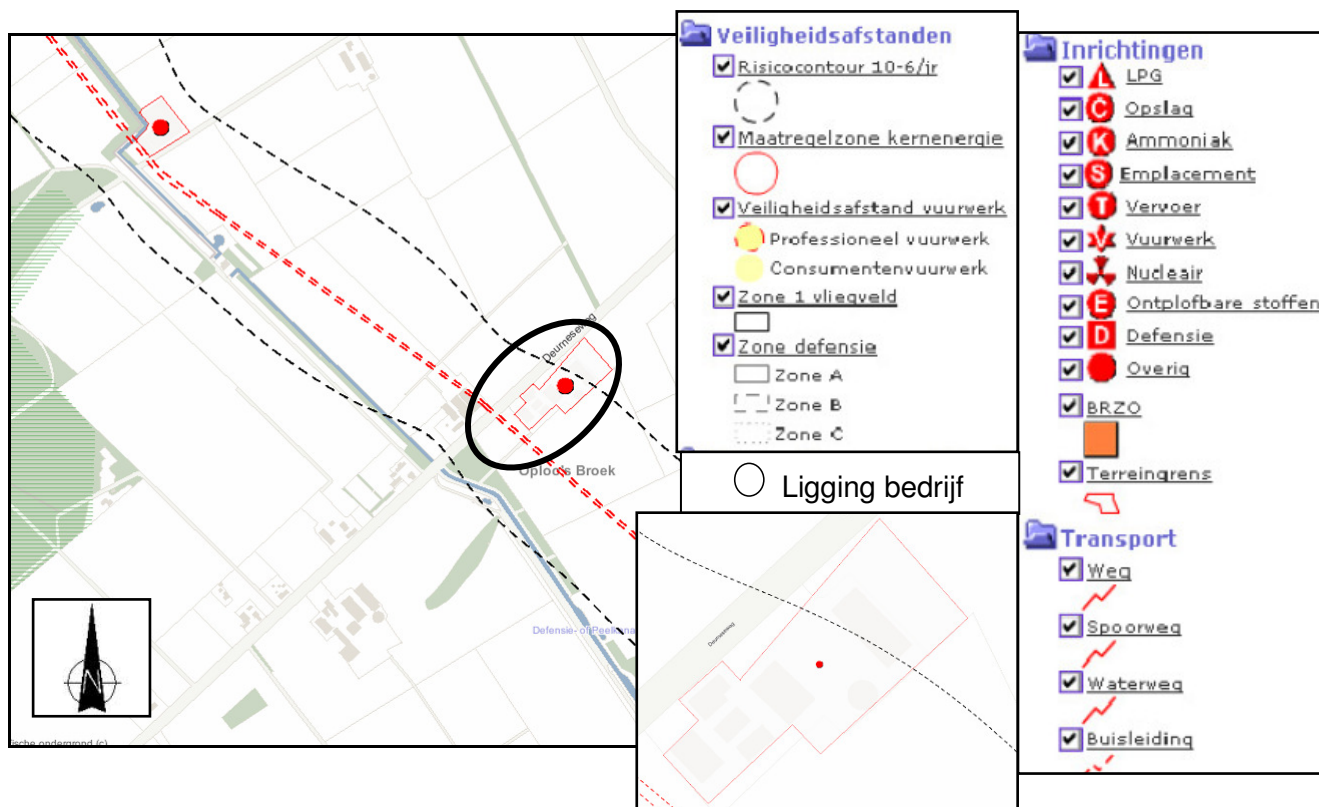
Om te bepalen of er voor de ontwikkeling beperkingen voorkomen, kijkend naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), is de risicokaart van Nederland geraadpleegd (zie Figuur 13), waarop deze aspecten in kaart zijn gebracht. Deze kaart laat zien dat er in de omgeving van het plangebied geen inrichtingen gelegen zijn waarvan de risicocontour over het plangebied heen valt.

Op de locatie waar de sleufsilo's voorzien zijn loopt een gasleiding. Deze gasleiding heeft een plaatsgebonden risicocontour welke over een deel van het projectgebied heen valt. Voor het aanleggen van de gasleidingen is toestemming verleend door Gasunie. Het aanleggen van de sleufsilo's maakt dat er een betonnen afdekking over de gasleidingen wordt aangelegd. Dit maakt dat de kans op calamiteiten afneemt, omdat de kans dat de gasleidingen per ongeluk beschadigd worden afneemt. Verder worden de sleufsilo's op een dusdanige wijze aangelegd (relatief eenvoudig te verplaatsen elementen) dat de gasleiding binnen een beperkt tijdsbestek bereikbaar blijft.

Met het per 1 januari in werking getreden Besluit externe veiligheid buisleidingen dient er een verantwoording plaats te vinden ten aanzien het groepsrisico, indien dit relevant is. In de omgeving van het plangebied bevinden zich enkele leidingen. Ten aanzien van groepsrisico is gekeken naar het invloedsgebied van deze leidingen. Het effect gebied is ca. 300 meter. Hierbinnen zijn een recreatief bedrijf en twee agrarische bedrijven gelegen. Dit betreft naast de melkrundvee- en varkenshouderij een melkrundveebedrijf, gelegen aan de Deurneseweg 27a. De voorgenomen uitbreiding van onderhavig bedrijf betreft een schaalvergroting gecombineerd met een efficiëntieslag. Door de uitbreiding van het bedrijf komen niet personen op het bedrijf te werken. De bedrijfsvoering vindt efficiënter plaats.

Concluderend geldt dat de voorgenomen ontwikkeling niet leidt tot meer personen in het invloedsgebied, waardoor het groepsrisico niet stijgt en een calamiteit geen ontwrichting van de maatschappij zal inhouden.

Op het terrein zelf is een propaantank met een inhoud van 8.000 liter aanwezig, die een risicocontour (plaatsgebonden risico van $P10^{-6}$) heeft die niet buiten de inrichtingsgrens komt. Met de uitvoering van onderhavig plan wordt de propaantank niet verplaatst.



Figuur 13 Uitsnede externe risicokaart met detailkaart

Transporten van gevaarlijke stoffen

In de directe omgeving van het projectgebied zijn geen routes gevaarlijke stoffen op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen vastgelegd. Via de A73 vindt wel vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

Uitgangspunt van het landelijk geldende beleid is dat buiten de zone van 200 meter rond een weg geen ruimtelijke beperkingen zijn. Derhalve is de zone van 200 meter aangehouden als invloedsgebied. Het dichtstbijzijnde punt van het projectgebied is ruim buiten het invloedsgebied van de A73 gelegen.

Luchthavens

In de omgeving van het projectgebied zijn geen luchthavens gelegen.

Op basis van het hiervoor genoemde kan geconcludeerd worden dat er voor het aspect externe veiligheid geen belemmeringen zijn voor onderhavig plan.

4.1.7 Ammoniak

In de Natuurbeschermingswet 1998 is bepaald dat het bestuursorgaan bij het nemen van een besluit tot het vaststellen van een plan dat de kwaliteit van natuurlijke habitats en van soorten kan verslechteren of een verstorend effect kan hebben op een Natura2000-gebied, rekening houdt met de gevolgen die het plan kan hebben voor dat gebied (artikel 19j).

Dit betekent voor ruimtelijke ontwikkelingen in of in de omgeving van Natura 2000-gebieden dat de significante effecten niet in de eerste plaats in het ruimtelijk plan dienen te worden afgewogen, maar in het kader van de natuurbeschermingswetvergunning. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied is gelegen op circa 8,7 kilometer en betreft de Bult.

Met de nog te realiseren uitbreiding van het bedrijf, welke binnen het huidige bouwvlak past en waarvoor alle omgevingsvergunningen zijn verleend, zal het aantal dieren en daarmee de emissie van ammoniak toenemen. Door de toename van de emissie zal de depositie op de in de omgeving aanwezige gebieden welke gevoelig zijn voor de ammoniak toenemen. Echter, voor deze uitbreiding van het aantal dieren is een natuurbeschermingswetvergunning verleend. Deze natuurbeschermingswetvergunning ziet toe op een depositie van ammoniak vanuit het projectgebied op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met deze ruimtelijke procedure wordt niet voorzien in een verdere uitbreiding van het aantal dieren. Het betreft alleen een uitbreiding ten behoeve van sleufsilos. Binnen het bouwvlak is ook geen ruimte meer voor een verdere toename van het aantal dieren. De uitbreiding van het bestemmingsvlak wordt immers voorzien van een aanduiding, waardoor het ter plaatse alleen mogelijk is om voeropslagen te realiseren. Van een toename van de emissie van ammoniak is geen sprake indien uitvoer wordt gegeven aan onderhavig project.

Tot slot dient in dit kader vermeld te worden dat het bedrijf niet gelegen is binnen een afstand van 250 meter van een voor verzuring gevoelig gebied als bedoeld in de Wet ammoniak en veehouderij (Wav). Het dichtstbijzijnde gebied is Landgoed de Groote Slink - Bunthorst op een afstand van circa 380 meter.

4.1.8 Volksgezondheid

In december 2012 heeft de Gezondheidsraad zijn rapport 'Gezondheidsrisico's rond veehouderijen' gepresenteerd. In dit rapport heeft hij getracht een beoordelingskader te ontwikkelen van risico's van de (intensieve) veehouderij op de gezondheid van omwonenden. Verder heeft hij onderzocht wat de nut en noodzaak zijn van het hanteren van minimumafstanden tussen veehouderijbedrijven en woongebieden. De Gezondheidsraad komt tot de conclusie dat de huidige wetenschappelijke gegevensbasis te smal is voor een kwantitatief beoordelingskader, waarin wordt vastgelegd welke risiconiveaus voor omwonenden maximaal toelaatbaar zijn. Evenmin is te bepalen of, en zo ja tot welke afstand omwonenden verhoogde gezondheidsrisico's lopen. Een beoordelingskader heeft de raad dus niet kunnen geven. Zij verwijst in haar rapport wel naar het 'Beoordelingskader Gezondheid en Milieu'. Hierbij geeft de Gezondheidsraad zelf aan dat veel kwantitatieve informatie over de omvang van het probleem ontbreekt en bij het bepalen van de ernst van het probleem de vele onzekerheden de boventoon voeren. In het geval van de onderhavige uitbreiding van een varkenshouderij is het dan ook niet mogelijk om een afweging te maken met gebruikmaking van dit kader, door het ontbreken van objectieve normen en/of richtlijnen.

Uit oogpunt van volksgezondheid is zijn in de Verordening ruimte regels opgenomen aangaande de toegestane achtergrondbelasting geur en de achtergrondconcentratie fijn stof op gevoelige objecten bij uitbreiding van een veehouderij. Dit mede ter bescherming van het woon- en leefklimaat. Op de achtergrondbelasting geur- en fijnstof is in de vorige paragrafen al ingegaan. Gebleken is dat voor deze aspect op de locatie sprake is van een redelijk goed woon- en leefklimaat.

De regels die zijn opgenomen voor fijn stof beogen om op gebiedsniveau verdere overschrijdingen van de wettelijke norm tegen te gaan. Het wordt steeds duidelijker dat stof uit de veehouderij ook drager kan zijn van ziektekiemen en drager is van zogenaamde endotoxinen welke zich via de lucht verspreiden. Een belangrijke doelstelling van de provincie bij de Transitie naar zorgvuldige veehouderij is om volksgezondheidsaspecten in zijn volle omvang te betrekken bij het bieden van ontwikkelruimte aan veehouderijen. Gebleken is dat de landelijke regels voor fijn stof (nog) onvoldoende sturing geeft om op gebiedsniveau een overbelaste situatie te voorkomen.

Uit het monitoringsprogramma van het NSL blijkt dat de gemiddelde concentraties fijn stof de afgelopen jaren zijn gedaald waardoor de concentraties in het grootste deel van Nederland onder de grenswaarden liggen. De fijn stof emissie uit de veehouderij is daarentegen toegenomen. En in sommige gebieden blijft sprake van een beperkt aantal hardnekkige overschrijdingen. Uit de meest recente door de provincie opgestelde monitor rondom de uitstoot van fijn stof uit de veehouderij blijkt dat tussen 2011 en 2012 in diverse gebieden de concentratie fijn stof op gebiedsniveau met enkele microgrammen is gestegen. De berekende concentraties fijn stof liggen daardoor op veel locaties maar net onder de grenswaarde. Hierdoor neemt de noodzaak toe om een norm op te nemen die nieuwe overschrijdingssituaties in de nabijheid van veehouderijen voorkomt. De provincie neemt daarom een jaargemiddelde waarde van 31,2 microgram op in de Verordening ruimte. Deze waarde komt volgens het RIVM overeen met de wettelijke norm van 35 keer overschrijding van de etmaalnorm van 50 microgram.

Verder hebben de gemeente Sint Anthonis en de rijksoverheid geen eigen beleid voor te hanteren afstanden of normen waaraan in dit kader getoetst kan worden.

In het onderhavige geval bedraagt de afstand tot de dichtstbijzijnde burgerwoning (Deurneseweg 29) 185 meter bedraagt. De overige burgerwoningen in de omgeving liggen op een grotere afstand. De emissie van geur en fijn stof afkomstig uit de inrichting daalt als uitvoering is gegeven aan dit project. Uit de ISL3a berekening blijkt de het plan verder nauwelijks bijdraagt aan achtergrondconcentratie van fijn stof.

Verder wordt binnen het bedrijf gewerkt met bedrijfseigen kleding en zijn de stallen voorzien van een hygiënesluis. Verder is de interne routing zodanig dat er geen vuile wegen gekruist worden bij de overgang tussen de verschillende stallen.

Ten aanzien van zoönosen, infectieziekten veroorzaakt door micro-organismen die kunnen overgaan van dieren naar mensen, kan het volgende gesteld worden:

1. Influenzavirus: virus dat zowel bij de mens, kip als het varken voorkomt en het risico met zich meedraagt dat door uitwisseling van erfelijk materiaal een nieuw griepvirus zou kunnen ontstaan. Mensen kunnen geïnfecteerd raken door het influenzavirus door direct contact met geïnfecteerd pluimvee. Aangezien er geen pluimvee op de projectlocatie meer wordt gehouden is het influenzavirus geen gevaar.
2. ESBL staat voor extended spectrum betalactamase producerende bacterie. Het gaat om bacteriën (bijvoorbeeld E.coly of salmonella) die een enzym produceren die bepaalde antibiotica afbreken. Infecties treden voornamelijk op door het eten van besmet vlees en eieren of producten die door vlees of eieren zijn besmet. Als consumenten de hygiënemaatregelen rondom voedselbereiding opvolgen, is het geen risico.
3. Toxoplasma is een parasiet. De mens kan besmet raken door contact met eitjes, besmette aarde of door het eten van met eitjes besmette groenten. Besmetting kan ook optreden door het eten van rauw of niet goed doorbakken vlees. Aanwezigheid wordt in verband gebracht met kleinere bedrijven, uitloop naar buiten en aanwezigheid van katten. Op het bedrijf van initiatiefnemers is geen uitloop voor dieren en de stallen zijn gesloten. Hiermee wordt het risico voor een besmetting zoveel mogelijk voorkomen.
4. MRSA is een bacterie die ongevoelig is voor de meeste antibiotica. Personen die nauw (beroepsmatig) contact hebben met varkens en vleeskalveren hebben een verhoogd risico op het oplopen van een besmetting. Bekend is dat veelvuldig antibioticagebruik in de stal de kans op resistente micro-organismen zoals MRSA vergroot. Vooral hierom is het al vanaf 2006 verboden om antimicrobiële voerbepaarders toe te passen. Op

het bedrijf van initiatiefnemers worden strenge veterinaire maatregelen nagestreefd. Enkel personen die noodzakelijk in de stallen moeten zijn, kunnen het bedrijf betreden. Dit gebeurt via een hygiënesluis. Zo wordt de insleep van eventuele ziekten zo veel mogelijk beperkt.

5. Endotoxinen zijn bestanddelen van de celwand van bacteriën. Na inademing kunnen verschijnselen zoals droge hoest, kortademigheid met verminderde longfunctie en koorts optreden. Langdurige blootstelling aan endotoxinen kan leiden tot chronische bronchitis en vermindering van de longfunctie. De hoogste concentraties zijn te verwachten in en dicht bij de stallen. Aangezien er luchtwassers worden toegepast op het bedrijf van initiatiefnemers, wordt de emissie van endotoxinen gereduceerd.

Ter voorkoming van de verspreiding van besmettelijke dierziekten en eventuele gevolgen voor de volksgezondheid kunnen bij de omgevingsvergunning milieu nadere voorwaarden worden opgenomen. Dit is lijn met de uitspraak van de Raad van State van 9 februari 2011, nr. 200907470/1/R3. Hierin is overwogen dat de mogelijke besmetting van dierziekten, zoals Q-koorts, vanwege nabijgelegen agrarische bedrijven een mee te wegen belang is bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat voorziet in woningbouw, maar dat de bestrijding van besmettelijke dierziekten primair wordt geregeld in andere wetgeving en daarnaast aan de milieuvergunningvoorschriften kan worden verbonden om de gevolgen voor de volksgezondheid te voorkomen dan wel te beperken.

Daarnaast is er in dit geval sprake van 2 verschillende diercategorieën op het bedrijf, te weten rundvee en varkens. Bij het houden van twee diersoorten kan het voorkomen dat er sprake is van een verhoogd risico voor de volksgezondheid. Dit geldt bijvoorbeeld voor de combinatie varkens en pluimvee of rundvee en andere herkauwers. Voor de combinatie rundvee en varkens gelden er op dit moment geen zwaarwegende argumenten in kader van infectierisico's mits er sprake is van een gescheiden bedrijfsvoering. Om de bedrijfsvoering zoveel als mogelijk te scheiden zal er een hygiënesluis per diercategorie gerealiseerd worden. Verder zal er per tak eigen bedrijfskleding aanwezig zijn op het bedrijf. Op de scheiding van de twee takken wordt een ontsmettingsbak geplaatst. Met deze maatregelen is de bedrijfsvoering zoveel als mogelijk gescheiden.

Concluderend kan dat het bedrijf neemt voldoende maatregelen neemt om de verspreiding van ziekten te voorkomen en de te voorkomen dat er ziektes uitbreken op het bedrijf. Verder kan gesteld worden dat aan het provinciale toetsingskader voldaan wordt. Er is geen toetsingskader beschikbaar op nationaal of gemeentelijk niveau om in dit concrete geval de gevolgen voor de volksgezondheid objectief in kaart te brengen. Verder neemt de emissie van geur en fijn stof ten opzichte van de vigerende situatie af als uitvoering wordt gegeven aan onderhavig plan.

4.1.9 Landbouw

De vergroting van het bedrijf heeft geen invloed op de in de omgeving gelegen agrarische bedrijven. De aan te houden afstanden tot een andere veehouderij uit Bedrijven en Milieuzo-ning zijn voor de aspecten geluid, geur, stof en externe veiligheid respectievelijke 30 meter, 100 meter, 30 meter en 0 meter. Zoals reeds is gebleken in paragraaf 4.1.5 is de afstand tot landbouwbedrijven in de omringing meer dan 100 meter. De doorgang van onderhavig plan heeft geen nadelige gevolgen voor deze bedrijven.

4.1.10 Landschappelijke inpassing

Het bedrijf zal landschappelijke ingepast worden. Hiertoe is door Bro een plan gemaakt om de kenmerken van de omgeving in kaart te brengen. Bro heeft de kernkwaliteiten van de omgeving in kaart gebracht.

De kernkwaliteiten bepalen de karakteristiek van een landschap of locatie. Mits bij een transformatie die kwaliteiten behouden worden wordt geen afbreuk gedaan aan het landschap. Voor de locatie Deurneseweg kan op hoger schaalniveau gezegd worden dat met name de karakteristiek van de jonge peelontginning van belang is.

Generieke kernkwaliteiten van de jonge peelontginningen;

- De relatieve openheid van de landerijen omsloten door robuuste landschapsstructuren zoals laanbeplantingen met Amerikaanse Eik;
- De rationele, rechthoekige verkavelingen;
- Het glooiende maaiveld;
- De aanwezigheid van boerenerven met of zonder erfbeplantingen;
- Hiërarchie binnen het erf; woning voor aan de weg daarachter pas de stallen.

Een daadwerkelijk geografische gebied wat binnen de jonge peelontginningen valt is echter geen homogeen terrein waarop alle generieke karakteristieken onverminderd van kracht zijn. Elk specifiek gebied kent op een lager niveau haar eigen karakteristieken en nuances die bepalende zijn voor de uitstraling. Op dit niveau is vooral de ligging op de gradiënt van hoog – droog – besloten en laag – nat – open van belang, net als de ligging op de grens van het open landschap naar het beslotener landschap rond het landgoed Groot Slink – Bunthorst en het defensiekanaal.

Kernkwaliteiten voor de locatie Deurneseweg 27 te Oploo;

- De ligging op een eerder ontgonnen dekzandrug, inclusief opgaande beplantingen en bebouwing, op de rand van het lager gelegen, vochtig en opener gebied het Oploo's Broek;
- Enige afstand ten opzichte van de opgaande beplantingen langs het defensiekanaal waardoor geen sprake is van 'versmelting met de groene massa'. Omdat het erf in feite nog deel uitmaakt van de dekzandrug en de daarbij behorende bebouwings- en beplantingsmassa's mag het een relatief dicht karakter hebben maar wel een te onderscheiden eigen massa hebben.

Het erf is als het ware een scherf die van de hoofdmassa is afgesprongen.

Door de bouw van een nieuwe rundveestal en een nieuwe varkensstal moeten de sleufsilos worden verplaatst. Door de toevoeging van de bebouwing en de silos, die weliswaar vergeleken bij de stallen laag zijn ontstaat een zeer breed erf. Erven met de lange zijde naar de weg zijn weliswaar niet onbekend in de jonge zandontginningen, maar komen niet veel voor met een dergelijke lengte. In dat opzicht is het plan vanuit landschappelijke oogpunt niet optimaal te noemen.

Wanneer echter de lokale situatie en ondergrond in ogenschouw wordt genomen is de keuze voor de situering op de hoge dekzandrug in plaats van in het vochtige Oploo's Broek achter het bestaande erf niet alleen vanuit functioneel oogpunt maar ook vanuit cultuurhistorisch – landschappelijk oogpunt zeer logisch.

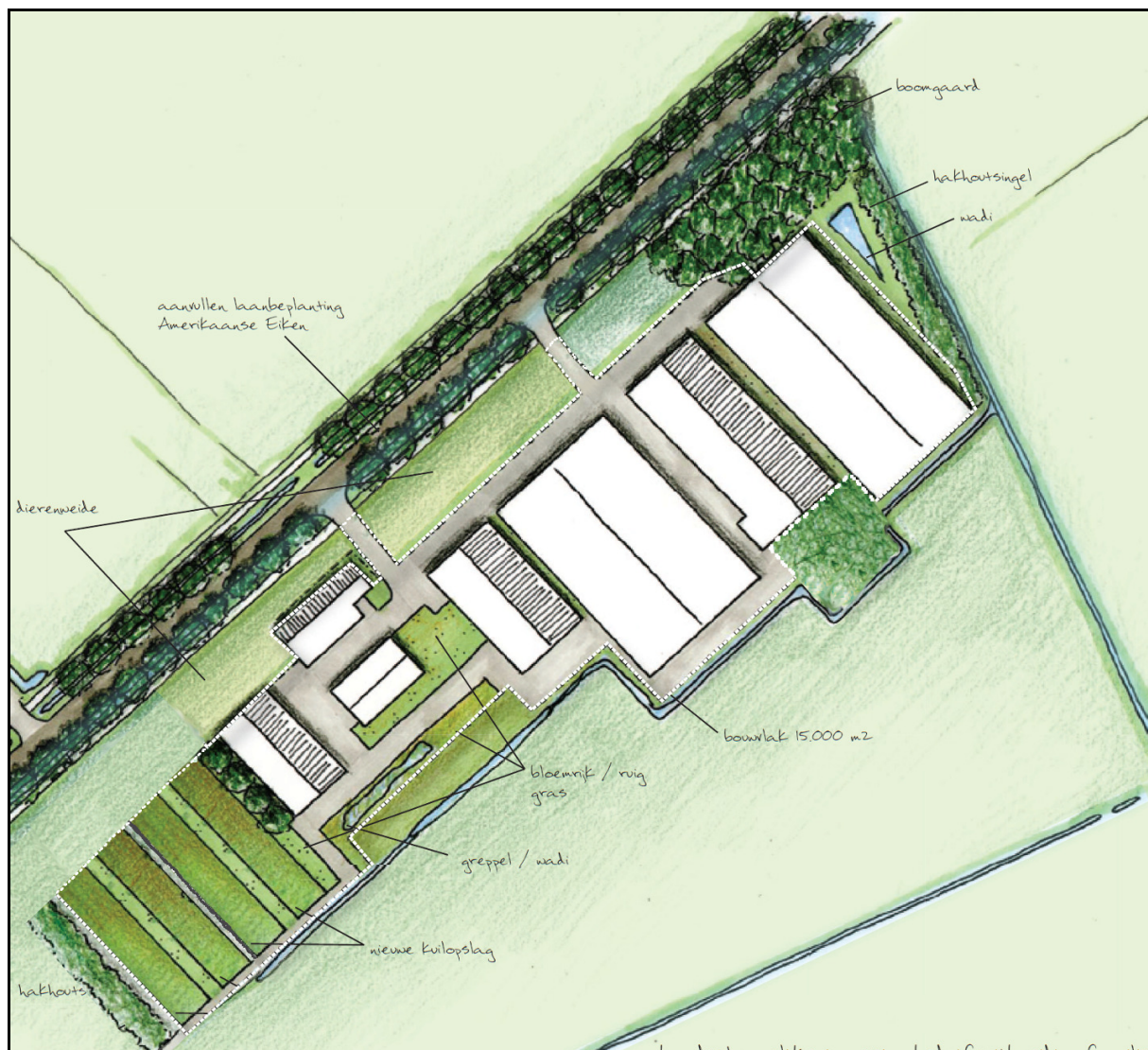
Door juist de sleufsilos in plaats van een nieuwe stal aan de westkant te situeren is de visuele impact op de afstand tot de beplantingen langs het defensiekanaal geminimaliseerd en ontstaat geen versmelting met de groene massa's aldaar.

Er wordt derhalve geen afbreuk gedaan aan de karakteristiek van het erf als eiland in de landerijen, of aan de aanwezigheid van robuuste beplantingen. Ook worden geen stallen voor de woonboerderij gerealiseerd en blijft de klassieke hiërarchie op het erf intact.

Uit bovenstaande kan concluderen worden dat de voorgestelde ontwikkeling op hoofdlijnen landschappelijk te verantwoorden is. Het brede erf aan de weg is weliswaar niet optimaal vanuit de generieke landschapskarakteristiek van de jonge zandontginningen, maar vanuit de bestaande ondergrond en cultuurhistorie juist logisch. Het karakteristieke contrast tussen de meer besloten dekzandrug (waar het erf van origine deel van uitmaakt) en het open Oploo's Broek wordt hierdoor versterkt.

Door nadere inrichtingsmaatregelen zoals het toevoegen van bijvoorbeeld singels op en langs het erf ontstaat een groener beeld het krijgt het erf een hogere ecologische en landschappelijke waarde. Door het herstellen van de laanbeplanting langs de Deurneseweg wordt ook een bijdrage geleverd aan de robuuste landschapsstructuren van de jonge zandontginningen.

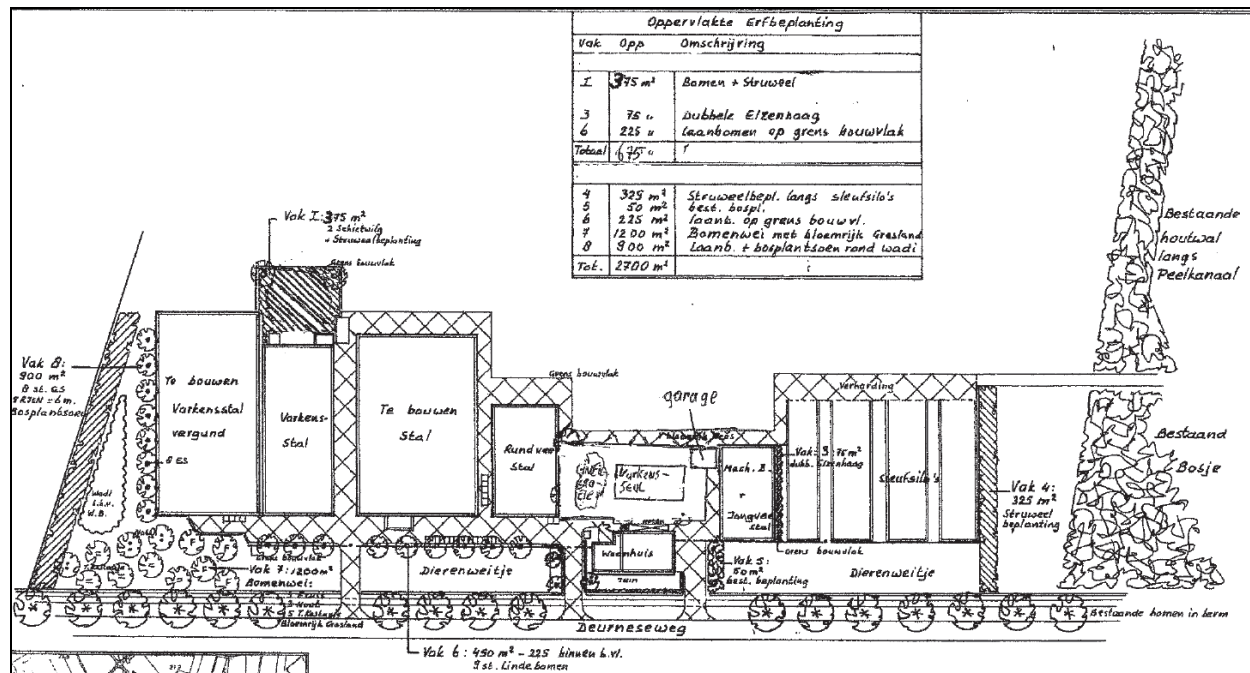
Naar aanleiding van bovenstaande heeft BRO een voorstel voor een inrichtingsschets met landschappelijke onderbouwing gemaakt (zie bijlage 6). In onderstaande Figuur 14 is dit voorstel opgenomen.



Figuur 14 Landschappelijke inpassing

Aan de hand van bovenstaand inrichtingsvoorstel is in onderling overleg met de verschillende betrokkenen een definitief inrichting van het perceel gemaakt. De voornaamste wijziging betreft de sleufsilo's aan de zuidzijde. Het definitieve plan is weergegeven in Figuur 3.

Op basis van deze definitieve inrichtingsschets en de kernkwaliteiten zoals beschreven door Bro is door Frans van Sleuwen beplantingen een inpassingsplan opgesteld. Dit landschappelijke inpassingsplan is opgenomen in Figuur 15 en als bijlage 3. Met dit landschappelijk inpassingsplan wordt voldaan aan de verplichting uit de Verordening ruimte 2014 om ten minste 10 % van de oppervlakte van het bouwvlak als ten behoeve landschappelijke inpassing aanwezig te hebben. Dit mag zowel binnen als buiten het bouwvlak. De aanwezige oppervlakte bedraagt in totaal 3.375 m², terwijl een oppervlakte van 1.500 m² noodzakelijk is.



Figuur 15 Landschappelijk inpassingsplan

4.1.11 Plan-MER

Het voorkomen van aantasting van het milieu is van groot maatschappelijk belang. Het is daarom zaak om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming te betrekken. Om hier in de praktijk vorm aan te geven is het instrument milieueffectrapportage of te wel m.e.r. ontwikkeld. In hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer is daarom de milieueffectrapportage (m.e.r.) wettelijk verankerd.

M.e.r. is een procedure met als hoofddoel het milieubelang volwaardig te laten meewegen bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten. Plannen en besluiten van de overheid over initiatieven en activiteiten van publieke en private partijen die (uiteindelijk) belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Dit doel wordt bereikt door in de m.e.r.-procedure:

- De milieugevolgen van het initiatief of de activiteit en reële alternatieven hiervoor systematisch, transparant en objectief in beeld te brengen in het zogenoemde milieueffectrapport of MER en maatregelen te beschrijven om negatieve gevolgen te voorkomen of te beperken.
- De kwaliteit van het MER bij plannen en complexe besluiten te laten toetsen door de onafhankelijke landelijke Commissie voor de milieueffectrapportage, de Commissie

m.e.r.

- De maatschappij te betrekken door één ieder de mogelijkheid te bieden om in te spreken en zijn of haar zienswijze naar voren te brengen.
- De milieugevolgen, de alternatieven en de ingebrachte zienswijzen en adviezen mee te laten wegen bij de vaststelling van het plan of het nemen van het besluit en de wijze waarop dat is gebeurd toe te lichten. M.e.r. kan de overheid dus helpen bij de besluitvorming.

Een m.e.r. is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid die kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Er zijn drie aanleidingen die kunnen leiden tot een m.e.r.-plicht. Bepalend hierbij is de activiteit (of zijn de activiteiten) waarop het plan betrekking heeft.

In volgorde van frequentie van voorkomen:

1. Toetsing aan het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). Hiermee wordt getoetst of het plan voorziet in, of een kader vormt voor, activiteiten die (mogelijk) belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu. Bij toetsing aan het Besluit m.e.r. zijn er vier mogelijkheden:
 - a. Het plan is direct m.e.r.-plichtig.
 - b. Het plan bevat activiteiten uit kolom 1 van onderdeel D, en ligt boven de (indicatieve) drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D.
 - c. Het plan bevat wel de activiteiten uit kolom 1, maar ligt beneden de drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D: er dient beoordeeld te worden of er aanleiding is voor het uitvoeren van een m.e.r.. Deze keuze wordt uiteindelijk in het bijbehorende plan of besluit gemotiveerd.
 - d. De activiteit(en) of het betreffende plan wordt niet genoemd in het Besluit m.e.r.: er geldt geen m.e.r.-(beoordelings)plicht.
2. In het geval van een plan: toetsing of het uitvoeren van een passende beoordeling in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 voor dit plan verplicht is vanwege de hierin opgenomen activiteit(en). In dat geval is het plan mogelijk m.e.r.-plichtig.
3. Toetsing aan de provinciale milieuverordening. Door Provinciale Staten kunnen hierin aanvullend op het Besluit m.e.r. activiteiten worden aangewezen die kunnen leiden tot m.e.r.-plicht.

Afweging m.e.r.-plicht

Ad 1a:

Een bestemmingsplan is direct m.e.r.-plichtig als het kaders vormt voor een besluit dat project-m.e.r. plichtig is. De kaders voor de mogelijkheden tot het oprichten wijzigen of uitbreiden van een installatie voor het fokken, mesten of houden van pluimvee of varkens (ontwikkelingsmogelijkheden voor intensieve veehouderij) zijn vastgelegd in de structuurvisie. Onderhavig plan ziet niet toe op een dergelijke ontwikkeling.

Ad 1b:

Het bestemmingsplan is m.e.r.-plichtig als dit mogelijkheden biedt voor het oprichten, wijzigen of uitbreiden van een installatie voor het fokken, mesten of houden van pluimvee of varkens in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op meer dan:

1. 85.000 stuks mesthoenders
2. 60.000 stuks hennen
3. 3.000 stuks mestvarkens of
4. 900 stuks zeugen

Het bestemmingsplan is m.e.r.-beoordelingsplichtig als dit mogelijkheden biedt voor het oprichten, wijzigen of uitbreiden van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren in gevallen waarin dat betrekking heeft op meer dan:

1. 40.000 stuks pluimvee
2. 2.000 stuks mestvarkens
3. 750 stuks zeugen voor zover het opfokzeugen betreft
4. 2.700 stuks gespeende biggen (biggenopfok)
5. 5.000 stuks pelsdieren
6. 1.000 stuks voedsters of 6.000 vlees- en opfokkonijnen tot dekleeftijd
7. 200 stuks melk-, kalf- of zoogkoeien ouder dan 2 jaar
8. 340 stuks vrouwelijk jongvee tot 2 jaar
9. 340 stuks melk-, kalf- of zoogkoeien ouder dan 2 jaar en vrouwelijk jongvee tot 2 jaar
10. 1.200 stuks vleesrunderen
11. 2.000 stuks schapen of geiten
12. 100 stuks paarden of pony's waarbij het aantal bijbehorende dieren in opfok jonger dan 3 jaar niet wordt meegeteld
13. 1.000 stuks struisvogels.

Dit plan ziet toe op een ontwikkeling van het bedrijf, waarbij het alleen het uitbreiden van de voeropslag ten behoeve van het bedrijf betreft. Het aantal dieren op de locatie wordt niet uitgebreid. Daarbij wordt de uitbreidingslocatie voorzien van een aanduiding, welke de oprichting van andere bouwwerken en gebouwen dan ten behoeve voor voeropslag onmogelijk maakt. Om deze reden is van een besluit - m.e.r. of m.e.r – beoordelingsplicht niet aan de orde

Ad 1c.

Met dit plan wordt de uitbreiding van een veehouderij, in de vorm van een melkrundvee-, vleeskalveren en varkenshouderij, mogelijk. Dit leidt in dit geval tot niet tot toename van de emissie van ammoniak, en hiermee de depositie van ammoniak. Het betreft immers alleen een uitbreiding met voeropslagen. Bovendien, voor onderhavig project is reeds een natuurbeschermingswetvergunning verleend welke toeziet de emissie van ammoniak. De ontwikkeling is hiermee in dit kader niet aan te merken als een significant negatief effect.

Met dit plan wordt geen verdere ontwikkeling mogelijk gemaakt als gekeken wordt naar de depositie van ammoniak. In de regels van het bestemmingsplan wordt verankerd dat de depositie vanuit het plangebied niet meer mag bedragen dan de depositie welke met de natuurbeschermingswetvergunning is verleend. Hiermee wordt ook in de toekomst voorkomen dat er sprake is van significant negatieve effecten, en is de maximale invulling vanuit plan geborgd in het plan.

Ad 2:

Verder kan geteld worden dat in de omgeving van de gemeente Sint Anthonis geen wettelijk beschermde natuurgebieden liggen.

De dichtstbijzijnde natuurgebieden bevinden zich op meer dan 5 kilometer afstand. Hieronder wordt de kortste afstand tussen het plangebied en de betreffende natuurgebieden gegeven:

- Maasduinen: 5,9 kilometer
- Deurnsche Peel & Mariapeel: 8,7 kilometer
- Oeffelter Meent: 8,4 kilometer
- Boschhuizerbergen: 6,9 kilometer.

Gezien deze grote afstand tot omliggende natuurgebieden zijn negatieve effecten, ten aanzien van andere aspecten dan ammoniakdepositie op voorhand redelijkerwijs uit te sluiten.

Het plan is derhalve in overeenstemming met de Natuurbeschermingswet. Aanvullende on-

derzoeken in het kader van de Natuurbeschermingswet voor dit bestemmingsplan voor, zoals een Passende Beoordeling, zijn niet nodig.

Ad 3.

In de provinciale milieuverordening zijn geen voor dit project relevante aanvullende activiteiten opgenomen.

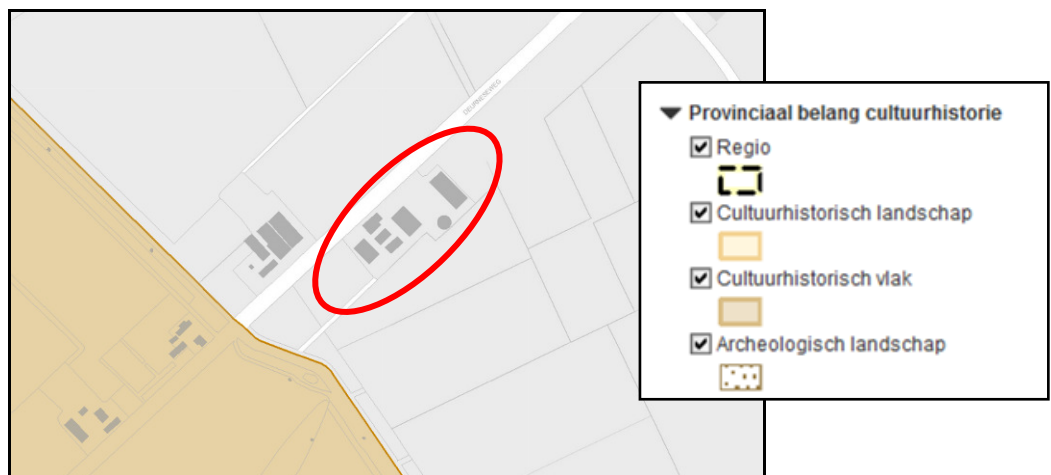
4.3 Fysieke aspecten

4.3.1 Cultuurhistorie

Uit de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Brabant blijkt dat het plangebied grenst aan de landgoederenzone in de Peel en meer specifiek de landgoederen De Grote Sink/De Bunthorst(zie Figuur 16).

Het gebied bestaat uit twee landgoederen (totale oppervlakte ca 640 ha), in 1907 gesticht door de bankiers Jan-Berent en Adam Roelvink. De landgoederen verschillen sterk van karakter. De Bunthorst is rationeel ingericht, met rechthoekige bospercelen, doorsneden door lanen met Amerikaanse eik. Ook de landbouwgronden langs de Deurnese Weg bestaan uit grote rechthoekige percelen. Landgoed De Grote Slink (nu Bronlaak geheten) is ontworpen door L.A. Springer. Het is een romantisch park in een landelijke stijl met dreven, lanen, weiden, bosschages, boomgroepen en vijvers. Behalve het landhuis staan er enkele monumentale dienstwoningen en pachtboerderijen (ca. 1910). Aan de oostzijde van het gebied ligt het Defensie- of Peelkanaal met enkele kazematten van de Peel-Raamstelling.

Doordat het perceel buiten de begrenzing van de landgoedzone ligt, wordt de waarde van het gebied niet aangetast Verder zijn er geen cultuurhistorische elementen aanwezig die aangetast kunnen worden door onderhavig plan of die voor een belemmering zorgen voor onderhavig plan.

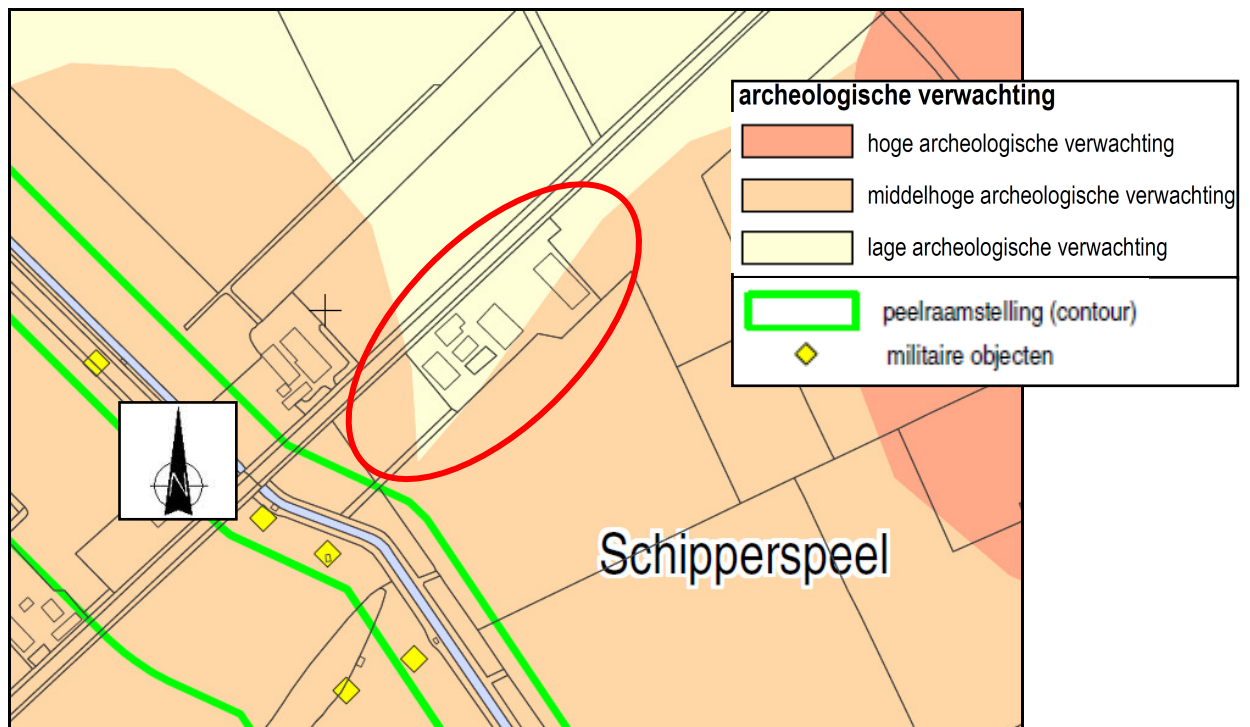


Figuur 16 Uitsnede Cultuurhistorische Waardenkaart Noord-Brabant

4.3.2 Archeologie

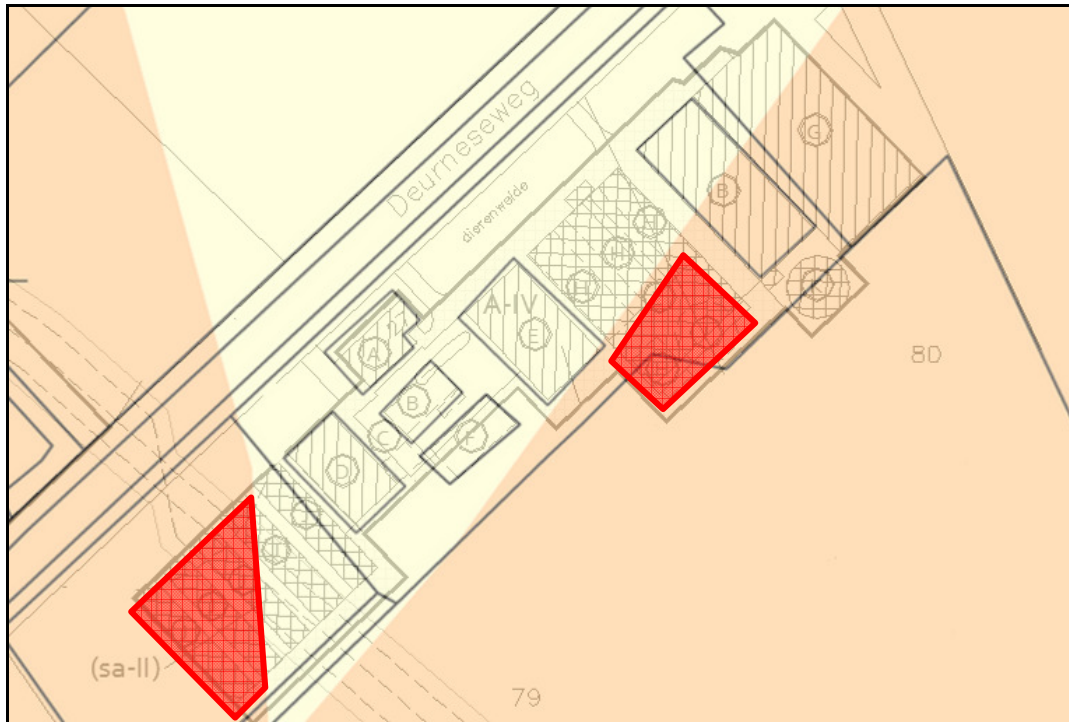
Binnen de gemeente Sint Anthonis wordt gewerkt met een eigen archeologisch beleid. Bij dit beleid hoort een beleidskaart. Op deze kaart zijn drie verschillende waarden met betrekking tot archeologie weergegeven. Voor elk van deze archeologische waarden gelden weer eigen voorwaarden.

Uit de kaart (zie Figuur 17) blijkt dat het plangebied gedeeltelijk gelegen is binnen een gebied met een 'lage archeologische verwachting' en gedeeltelijk binnen een gebied met een 'middelhoge archeologische verwachting' ligt. Voor gebieden met een lage archeologische verwachting geldt geen onderzoeksplicht. Voor gebieden met een middelhoge archeologische verwachting geldt een onderzoeksplicht bij een verstoringsdiepte van 50 centimeter en bij een oppervlakte van meer dan 2.500 m².



Figuur 17 Uitsnede archeologiebeleidskaart Sint Anthonis

Voor het gedeelte van het plangebied dat binnen de lage verwachtingswaarde ligt hoeft geen onderzoek uitgevoerd te worden. Omdat er binnen het een gebied met een middelhoge verwachtingswaarde wel een onderzoeksplicht geldt, zal in kaart gebracht moeten worden hoe groot het verstoringsoppervlakte is. In de onderstaande figuur zijn de gebieden waar eventueel versterking op kan treden aangegeven. Dit betreft een gedeelte van de aan te leggen sleufsilos, een gedeelte van de nieuwe melkrundveestal en de nieuwe mestsilos.



Figuur 18 Gebieden die eventueel verstoord worden

De oppervlakte van het gedeelte van de sleufsilos dat binnen de middelhoge verwachtingswaarde licht bedraagt ongeveer 1.250 m². Voor de stal is deze oppervlakte 825 m² en voor de mestsilos ongeveer 250 m². In totaal geeft dit 2.350 m². De verstoring bedraagt minder dan de grenswaarde van 2.500 m². Verder geldt dat onder de nieuw aan te leggen sleufsilos gasleidingen aanwezig zijn. Om deze gasleidingen aan te kunnen leggen is de bodem reeds duurzaam verstoord.

Concluderend kan gesteld worden dat een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk bij dit plan.

4.3.3 Flora en fauna

Door Exlan Consultants is voor onderhavige locatie een Quick Scan Flora en Fauna opgesteld (projectnummer: 13.0144, zie bijlage 11). De conclusie van deze Quick Scan is als volgt:

Het natuuronderzoek is gebaseerd op inventarisatiegegevens van derden, literatuuronderzoek en een verkennend terreinbezoek aan het plangebied, gelegen in Oploo. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren is gekomen vormt voldoende basis om gefundeerd uitspraken te doen over de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden voor beschermde soorten en gebieden.

Conclusie

Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Flora- en faunawet, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief het deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. Heeft de voorgenomen activiteit directe gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats?
2. Heeft de voorgenomen activiteit indirecte gevolgen op de voortplantingslocatie of

- standplaats? En welk deel van het leefgebied wordt aangetast?
3. Heeft de ingreep een invloed op individueel, lokaal, regionaal of Nederlands niveau?
 4. Blijven er voldoende alternatieve leefgebieden in het plangebied of in de omgeving over waar de soort naar toe kan uitwijken?

Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dieren plantsoorten. Lokaal zullen niet specifiek beschermde diersoorten (ratten, konijnen, duiven) uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop. De omgeving kenmerkt zich door het landelijke karakter. De te verliezen biotoop bestaat uit uitsluitend grasland. Voor eventuele aanwezige soorten is in de omgeving is voldoende vervangende biotoop aanwezig.

Het voornemen zal naar verwachting geen effect hebben op beschermde planten. Binnen het plangebied komen geen beschermde plantensoorten voor. Voor aanvang van de wijzigingen binnen het plangebied, dient geen ontheffing ex art. 75 van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden voor strikt beschermde soorten.

De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige muizen. De werkzaamheden brengen het voortbestaan van de deze en algemene soorten echter niet in gevaar. Een ontheffing of eventuele compensatie is hier niet van toepassing.

Uit dit onderzoek blijkt dat de werkzaamheden binnen het plangebied geen significant negatief effect hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied.

Omdat er verwacht wordt dat geen strikt beschermde vleermuizen in het plangebied verblijven, zal de ingreep geen negatief effect hebben op deze soorten en hun omgeving. Voor het merendeel van de aanwezige of te verwachten beschermde soorten zijn de effecten gering.

Vrijstellingen en ontheffingen

Uitvoering van de werkzaamheden zal niet leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen waarvoor vrijstelling geldt of ontheffing zal moeten worden verkregen. Voor 'categorie 1-soorten' geldt een algemene vrijstelling indien de werkzaamheden zijn te karakteriseren als ruimtelijk ingreep of bestendig gebruik en beheer. Ook voor de 'categorie 2-soorten' geldt een vrijstelling onder deze voorwaarden in combinatie met gedragscode. Er zijn geen categorie 2 en 3 soorten aangetroffen of te verwachten. Derhalve worden geen verbodsbepalingen overtreden. De zorgplicht blijft altijd geldig.

Aanbevelingen

Met de voorgenomen activiteit kan er sprake zijn van lokale en tijdelijke effecten, met name in de aanlegfase. Om de risico's op verstoring van beschermde soorten binnen het plangebied te minimaliseren, wordt aanbevolen om voorafgaand aan de werkzaamheden het terrein te controleren op de aanwezigheid van beschermde soorten. De meeste in het plangebied voorkomende algemene soorten zullen wegtrekken naar geschikt terrein in de omgeving. Door ingrijpende versturende werkzaamheden (slopen) buiten het broedseizoen uit te voeren wordt mogelijke verstoring voorkomen.

Voor soorten die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht en voor alle overige beschermde soorten, geldt een algemene zorgplicht volgens de Flora- en faunawet.

Hierbij moeten passende maatregelen worden genomen om schade aan beschermde soorten te voorkomen of te beperken. Het plaatsvinden van werkzaamheden buiten het broed-

/voortplantingseizoen valt hier onder. Volgens de wetgeving werkzaamheden buiten het broedseizoen moeten worden uitgevoerd.

Op het gebied van flora en fauna zijn er geen beperkingen voor de doorgang van onderhavig plan.

4.3.4 Leidingen

Onder de aan te leggen sleufsilos zijn gasleidingen gelegen. Er is reeds overleg geweest met de GasUnie over de aanwezigheid van de gasleidingen en mogelijkheid om hier sleufsilos op te realiseren. In dit overleg is besproken dat het dieper het landschap in ontwikkelen van het bedrijf ongewenst is, vanwege het sterke verloop van het landschap. Naar aanleiding hiervan is de GasUnie akkoord met het aanleggen van de sleufsilos. Dit mist de sleufsilos op een zodanig wijze geconstrueerd worden dat deze binnen 24 uur verwijderd kunnen worden in geval van calamiteiten. Doordat de sleufsilos uit betonelementen worden opgebouwd kan deze garantie gegeven worden. Om te voorkomen dat er in de toekomst andere bebouwing boven de gasleiding wordt gerealiseerd dan sleufsilos, wordt in de regels vastgelegd dat andere bebouwing ter plaatse van deze sleufsilos niet is toegestaan.

De aanwezigheid van de gasleidingen vormt geen belemmering voor de voortgang van het project.

Naast de gasleidingen zijn er geen andere leidingen binnen of in de omgeving van het plangebied aanwezig.

4.3.5 Verkeer en parkeren

Voor onderhavig plan zullen geen nieuwe infrastructurele elementen worden aangelegd. De ontsluiting van het plangebied zal plaatsvinden via de Deurneseweg. De parkeergelegenheid is vanaf deze weg te bereiken. De verkeersaantrekkende werking van de te realiseren functie is niet dermate groot dat de Deurneseweg dit verkeer niet zou kunnen afwikkelen.

Het erf van het bedrijf heeft een voldoende omvang om te voorzien in de parkeerbehoefte.

De sleufsilos worden op een dusdanige manier aangelegd dat deze niet ontsloten kunnen worden vanaf de Deurneseweg dan wel langs deze weg lopende fietspad. Om te voorkomen dat de ontsluiting via deze wijze plaatsvindt is aan de naar de weg gekeerde zijde van het perceel een dierenwijze voorzien en er is tussen het fietspad en de sleufsilos geen verharding opgenomen. De ontsluiting is opgenomen aan de andere zijde van de sleufsilos. Daarnaast zullen de sleufsilos voorzien worden van een wand aan de kant van de weg. Hiermee wordt voorkomen dat deze aan de zijde van de weg toegankelijke zijn.

HOOFDSTUK 5 WATERTOETS

5.1 Beleid

De gemeente Sint Anthonis en haar waterpartners (waterschap Aa en Maas, provincie Noord-Brabant en waterleidingmaatschappij Brabant Water) hebben (gelijktijdig met de gemeenten Cuijk, Grave, Mill & Sint Hubert en Boxmeer) een integraal waterplan opgesteld. De aanleiding hiervoor was de omslag in het denken en beleid rond water gedurende de afgelopen jaren: “In plaats van voort te borduren op het vertrouwde denken in waterbeheersing door technische ingrepen, is de nadruk komen te liggen op het aansluiten op de natuurlijke potenties van het landschap en het watersysteem (duurzaamheidsprincipe).”

Het waterplan heeft daarom de status van kaderstellend beleidsplan. Het plan is hierdoor een ‘parapluplan’ voor andere gemeentelijke plannen waarin water een rol speelt. Het plan kent echter geen directe planologische doorwerking. De waterdoelen en streefbeelden dienen wel door te werken in ruimtelijke afwegingen.

De locatie is gelegen in het streefbeeld landelijk. Het streefbeeld voor dit gebied is als volgt geformuleerd:

“Peilbeheer en inrichting van het watersysteem is afgestemd op agrarisch gebruik met een aanvaardbare wateroverlast. De waterhuishoudkundige functie is agrarisch peilbeheer (GGORlandbouw). Het water is aantrekkelijk, helder en schoon. Langs een aantal waterlopen zijn extensieve vormen van recreatie mogelijk.

Daarnaast is de (landelijke) waterberging opgave gerealiseerd en voldoen de grond- en oppervlaktewaterkwaliteit aan de normen en doelstellingen uit de Europese Kaderrichtlijn Water.”

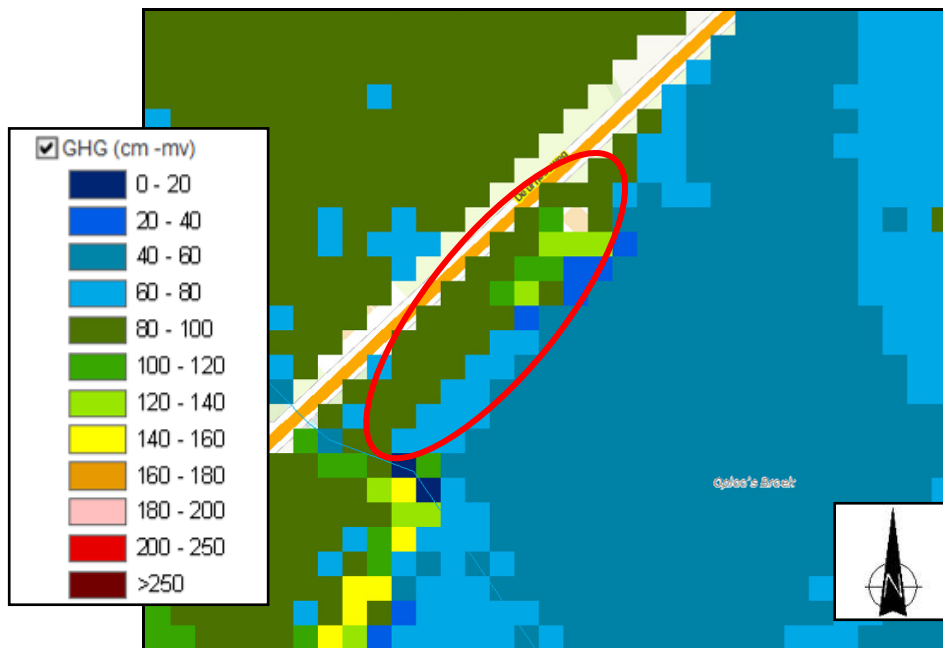
Met de ontwikkeling wordt aansluiting gezocht bij het waterplan van de regio. Daarnaast zal rekening gehouden worden met het beleid van het waterschap Aa en Maas. Bij nieuwe plannen dient onderzocht te worden hoe omgegaan wordt met het schone regenwater. Hierbij worden de afwegingsstappen ‘hergebruik - infiltratie - buffering - afvoer’ (afgeleid van de trits ‘vasthouden - bergen - afvoeren’) doorlopen. Hergebruik van regenwater wordt vooral overwogen bij grootschalige voorzieningen als scholen en kantoorgebouwen. Voor particuliere woningen wordt dit, ook gezien de landelijke ervaringen met grijswatersystemen, niet gestimuleerd. Binnen grondwaterbeschermingsgebieden kunnen door de grondwaterbeheerder aanvullende kwalitatieve eisen gesteld worden in de Provinciale Milieu Verordening. Het plangebied is niet gelegen binnen een grondwaterbeschermingsgebied.

5.2 Water in relatie tot project

Op het perceel zullen geen uitlogende materialen worden opgeslagen of gebruikt tijdens de bouw. Het schrobwater uit de stallen wordt afgevoerd naar de mestputten. Deze hebben een voldoende capaciteit om dit op te vangen. Dit maakt dat er geen vervuiling van het grondwater plaats zal vinden, immers alleen het schone hemelwater zal worden geïnfiltreerd.

De gemiddeld hoogste grondwaterstand op de locatie bedraagt tussen de 80 en 100 centimeter beneden het maaiveld (zie Figuur 19). Het maaiveld ter plaatse bedraagt ongeveer 22,60 meter boven NAP. De huidige verharding heeft een oppervlakte van circa 8.000 m². Er

komt ongeveer 3.300 m² aan verharding bij na uitvoering van het plan.



Figuur 19 Grondwaterstanden

De benodigde berging voor hemelwater bij een toename van de verharding met 3.300 m² is de door het waterschap Aa en Maas in de keur vastgelegde berekeningsmethode gebruikt. Deze luidt als volgt:

*Toename verhard oppervlak (m²) * Gevoeligheidsfactor * 0,06 (in m) = Benodigde compensatie (in m³)*

Ingevuld voor dit project leidt dit tot:

$$3.300 * 1 * 0,06 = 198 \text{ m}^3$$

De infiltratievoorziening wordt gerealiseerd in de vorm van een wadi (noord-westzijde) en een natuurvijver (tussen de sleufsilos en de stallen). De oppervlakte van deze voorziening is 275 m² en inhoud is 206 m³. De diepte van de voorziening bedraagt 0,75 meter. Hiermee wordt voldaan aan de benodigde infiltratievoorziening van 198 m³ volgens de berekening.

Om te toetsen of het plan andere waterschap belangen raakt is de digitale watertoets doorlopen. Uit deze toets kwam naar voren dat het plangebied gedeeltelijk is gelegen binnen een waar eventueel een natte ecologische verbindingzones gerealiseerd worden. Deze zones moeten minimaal 25 meter breed zijn in het landelijke gebied. Het is niet toegestaan dat er binnen deze zone bebouwing wordt opgericht. De afstand van het dichtstbijzijnde bouwwerk tot de insteek van de waterloop is meer dan 100 meter. De mogelijkheid om deze ecologische verbindingzone te realiseren dan wel in stand te houden wordt met onderhavig plan niet aangetast. Bovendien is de ecologische verbindingzone in het vastgestelde bestemmingsplan Buitengebied Sint Anthonis 2013 verankerd door de opname van een beschermingszone. Het plan komt niet binnen deze zone. Voor het overige raakt het plan geen waterschapbelangen. Het aspect water is geen belemmering voor de voortgang van het project.

6 ECONOMISCHE ASPECTEN

6.1 Economische uitvoerbaarheid

Per 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening in werking getreden. Met de inwerkingtreding van de Wro rust op de gemeente de verplichting tot het verhalen van kosten bij grondexploitatie via een exploitatieproject, tenzij het kostenverhaal anderszins is verzekerd.

De toepassing voor het afdwingbare kostenverhaal richt zich op bouwprojecten. De definitie van wat onder een bouwplan wordt verstaan, is opgenomen in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

De kosten voor de realisering van het project, alsook de kosten voor de bijbehorende planologische procedures zijn volledig voor rekening van de initiatiefnemer. De gemeente Sint Anthonis hoeft geen gelden te reserveren.

Tijdens het proces is gekeken of een uitbreiding in oostelijke richting (aan de achterzijde van het bedrijf) mogelijks was. Het hoogte verschil maakt de investering in de uitbreiding aanzienlijk duurder (zie bijlage 12). Om deze reden is besloten dat een uitbreiding in zuidelijke richting in dit geval acceptabel is.

Tussen de initiatiefnemer en de gemeente wordt een anterieure overeenkomst (tevens voor planschade) gesloten. Daarmee is verzekerd dat alle projectgebonden kosten worden verhaald op de initiatiefnemer.

Op grond van artikel 6.12, lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening behoeft voor deze ontwikkeling geen exploitatieproject te worden vastgesteld. De gemeentelijke kosten zijn anderszins verzekerd, middels een anterieure overeenkomst tussen gemeente en initiatiefnemer.

De economische uitvoerbaarheid is hiermee voldoende aangetoond.

6.2 Handhaafbaarheid

De gemeente Sint Anthonis acht handhaving van haar beleid van groot belang om de gewenste ruimtelijke kwaliteiten binnen het plangebied te garanderen. Belangrijke redenen voor handhaving zijn:

- De regels zijn door de gemeente vastgesteld en de inwoners mogen verwachten dat de regels gehandhaafd worden;
- Handhaving gaat oneigenlijk gebruik en daarmee achteruitgang van de kwaliteit van de woonomgeving tegen; een actueel bestemmingsplan beoogt de ruimtelijke kwaliteit in stand te houden en te verbeteren;
- Niet daadkrachtig optreden tegen overtredingen van wettelijke regels werkt een toename van het aantal overtredingen in de hand en tast de geloofwaardigheid aan; het in het bestemmingsplan vastgestelde beleid wordt ondermijnd en het bestuur verliest de greep op de gebouwde omgeving.

Bij de handhaafbaarheid van bestemmingsplannen spelen aspecten als communicatie, de planvorm, de normstelling, het daadwerkelijk kunnen handhaven en de controleerbaarheid van normen een belangrijke rol.

Randvoorwaarde voor handhaving is dat er voldoende basis/grondslag is om te kunnen

handhaven. De basis wordt gevormd door:

1. De regeling in het bestemmingsplan zelf;
2. De handhaafbaarheid van de planregels;
3. Het vrijstellingenbeleid, binnenplanse afwijkingsbeleid en de binnenplanse wijzigingsbevoegdheden.

In dit bestemmingsplan is gestreefd naar heldere, eenduidige planregels met zo min mogelijk interpretatiemogelijkheden. Ook zijn aan de in het plan opgenomen afwijkingsbevoegdheden duidelijke voorwaarden verbonden, die voldoende objectief bepaalbaar zijn.

Integraal handhaven

Om op een professionele wijze inhoud te kunnen geven aan de uitvoering van de diverse handhavingstaken, is het noodzakelijk over een integraal handhavingsbeleid te beschikken. In dit beleid wordt aandacht besteed aan een gemeentelijke visie op handhaven en de uitgangspunten die daaraan ten grondslag liggen, de huidige situatie, een prioriteitenstelling, de strategie en werkwijze en de monitoring en evaluatie. Dit beleid voorziet in een eenduidige en transparante wijze waarop de gemeente Sint Anthonis inhoud geeft aan haar handhavingstaken. Met het “Beleidsplan integrale handhaving 2012 – 2016” wordt invulling hieraan gegeven. In het (jaarlijkse) “Uitvoeringsprogramma handhaving” wordt aangegeven op welke wijze uitvoering aan handhaving wordt gegeven.

7 PROCEDURE EN OVERLEG

7.1 Inspraak en overleg

Artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, waar nodig, overleg dienen te plegen met betrokken instanties.

In het kader van het vooroverleg is overleg gevoerd met de provincie Noord-Brabant. Per schrijven van ?? van de gemeente is de provincie verzocht om een beginseluitspraak, met het oog op de Verordening ruimte. In een reactie heeft de provincie laten weten dat het voorstel tot vergroting op basis van de op dat moment beschikbare informatie vooralsnog niet in strijd lijkt met de Verordening ruimte.

Het project is in het kader van het vooroverleg verder voorgelegd aan het waterschap Aa en Maas

7.2 Zienswijze

In deze paragraaf, of in een bijlage bij deze toelichting, worden de eventuele ingediende zienswijzen behandeld.

8 BIJLAGEN

Bijlage 1 Situatieschets

Bijlage 2 Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bijlage 3 Landschappelijk inpassingsplan

Bijlage 4 Omgevingsdialoog

Bijlage 5 AAB-advies

Bijlage 6 Inrichtingsschets met onderbouwing

Bijlage 7 ISL3a-berekening

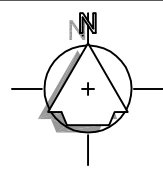
Bijlage 8 Geurberekening

Bijlage 9 Onderzoek achtergrondbelasting geur

Bijlage 10 Akoestisch onderzoek

Bijlage 11 Quick scan flora en fauna

Bijlage 12 Kosten ophogen grond



SITUATIE

Gemeente : Oploo
 Sectie : N
 Nr. : 79&80
 Schaal 1 : 2000

aanduiding erfverharding

50 mtr.

Deurneseweg
 dierenweide

80

(sa-7)
 aanduiding
 t.b.v.
 niet-grondgebonden
 melkrunderveehouderij

79

(sa-II)
 aanduiding
 t.b.v. sleufsilos

LEGENDA

- gewenst bouwvlak = 1,500 ha
- functie aanduiding
- = bestaande bebouwing
- = te slopen bebouwing
- = toekomstige nieuwbouw
- = erfverharding
- = HWA-infiltratievoorziening
- = Water t.b.v. landschappelijke inpassing
- = 0,0181 Ha aanplanting binnen bouwvlak
- = 0,2545 Ha aanplanting buiten bouwvlak samen > 10% bouwvlak
- = laanbeplanting (aanvullen)

- A = woning
- B = varkensstal
- C = garage
- D = machineloods/jongveestal
- E = rundveestal
- F = te slopen bloemenkas
- G = varkensstal vergund
- H = te slopen sleufsilos
- I = te slopen mestsilos
- J = nieuwbouw sleufsilos
- K = nieuwbouw mestsilos
- L = nieuwbouw stal
- M = schuilstal dierenweide
- N = varkensstal
- O = sleufsilos

Geling Advies
 Maatgevend in bedrijfsontwikkeling

Onderwerp	Gewenst bouwblok		
Locatie	Deurneseweg 27 te Oploo		

Opdrachtgever Maatschap Jakobs Deurneseweg 27 5841 CK Oploo	Schaal	1:2000	Datum	28-08-2015	Versie	1
	Getekend door	J.v.C.	Wijzigingsdatum		Formaat	A4
	Projectnummer	0561BS03			Bladnummer	01/01

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 1/16

Bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs
Adres	Deurneseweg 27
Postcode	5841CK
Woonplaats	OPLOO
Gemeente	Sint Anthonis
Contactpersoon	Jan Jakobs
Telefoonnummer	0485-384239
Emailadres	5841ck27@planet.nl
Website veehouder	-
UBN-nummer	-

Adviseursgegevens

Adviesbureau	Geling Advies
Adviseur	Stijn de Crom
Telefoonnummer adviseur	0493 59 75 00
Emailadres adviseur	sdecrom@gelingadvies.nl

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 2/16

Stalgegevens

Omschrijving	Status	Diercategorie	Aantal dieren	Totaal NGE
legkippen (dierenwei)	Bestaand	Leghennen (>= 18 weken, scharrel)	10	0,03
guste en dragende zeugen (stal1)	Bestaand	Zeugen (> 50 kg, bij biggen)	170	26,18
gespeende biggen (stal1)	Bestaand	Biggen (< 20 kg)	616	20,33
dekberen (stal1)	Bestaand	Beren (>= 50 kg, dekrijp)	2	0,52
kraamzeugen (Stal1)	Bestaand	Zeugen 1e dracht (>= 50 kg, gedekt)	64	9,86
Melkvee (stal2)	Bestaand	Melk- en kalfkoeien (opstallen)	72	86,70
opfokzeugen (stal3)	Bestaand	Opfokzeugen en -beertjes (> 20 kg, niet gedekt)	43	2,48
jongvee (stal5)	Bestaand	Jongvee (< 1 jaar, vrouwelijk)	70	12,33
vleesvarkens (stal6)	Bestaand	Vleesvarkens	1848	80,76
melkkoeien (stal7)	Nieuw	Melk- en kalfkoeien (opstallen)	175	210,74
jongvee (stal8)	Nieuw	Jongvee (< 1 jaar, vrouwelijk)	15	2,64
			3085,00	452,56

Overzicht per stal

Afkorting	Aantal	NGE	% NGE totaal
dierenwei	10	0,03	0,01%
stal1	852	56,89	12,57%
stal2	72	86,70	19,16%
stal3	43	2,48	0,55%
stal5	70	12,33	2,72%
stal6	1848	80,76	17,84%
stal7	175	210,74	46,57%
stal8	15	2,64	0,58%
	3085,00	452,56	100,00%

Overzicht per diersoort

Diersoort	Aantal	NGE	% NGE totaal
LEGK	10	0,03	0,01%
VARC	2743	140,12	30,96%
RUND	332	312,41	69,03%
	3085,00	452,56	100,00%

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 3/16

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 4/16

Resultaat

Basis score	Punten	Score	Beoordeling
-------------	--------	-------	-------------

Score op Basispunten

6,00

Inrichting en omgeving	waarde
Gezondheid	26,70
Geuremissie	22,28
Geurimpact	56,80
Fijnstof	43,20
Mineralenkringloop	12,36
Verbinding met de omgeving	11,48
Biodiversiteit	25,00
Ammoniak	6,48
Totaal punten op Inrichting & Omgeving	204,30
Correctiefactor aantal maatlaten	0,89
Gecorrigeerde aantal punten	182,04
Wegingsfactor	250,00

Score op Inrichting en Omgeving

0,73

Akkoord

Certificaten	
Totaal punten op certificaten	11,42
Wegingsfactor	40,00

Score op certificaten

0,29

Akkoord

Innovatie	
Innovatie telt mee in het eindoordeel	Nee

Totaal score BZV	7,01
-------------------------	-------------

7,01

Akkoord

Eindoordeel BZV	Akkoord
------------------------	----------------

Akkoord

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 5/16

Certificaten

Bedrijfsniveau

Omschrijving	Antwoord	Gewogen punten
GD Keurmerk Zoönosen	Nee	0,00

Sectorniveau

Diersoort	Certificaat	Antwoord	Gewogen punten
RUND	Cono, DOC, Rouveen, FoqusPlanet of KKM basiscertificaat	Ja	4,14
	GD-melkvee: IBR-vrij of Tankmelk IBR	Ja	0,14
	GD-melkvee: certificaat Salmonella	Ja	0,14
	GD-melkvee: certificaat BVD-Virusvrij of Tankmelk BVD	Ja	0,14
	GD-melkvee: certificaat Leptospirozen	Ja	0,14
	FoqusPlanet levensduur melkvee	Nee	0,00
	Stichting Weidegang (alle melkgevende koeien weiden minimaal 120 dagen minimaal 6 uur per dag)	Nee	0,00
	DOC weidegang (alle melkgevende koeien weiden minimaal 120 dagen minimaal 6 uur per dag)	Nee	0,00
	DOC-Kaas: productie duurzame energie (5 punten voor op uitdraai DOC-Kaas Koekompas)	Nee	0,00
	Foqus Planet: energieverbruik <= 700 kJ per kg melk (= 40 punten bij Foqus Planet voor energie)	Nee	0,00
VARK	GD-varkens: Schurft scan of certificaat Schurftvrij	Nee	0,00
	GD-varkens: certificaat PM+, AR vrij	Ja	0,06
	GD-varkens: PRRS KI-stations	Nee	0,00

Stalniveau

Afkorting	Certificaat	Antwoord	Gewogen punten
dierenwei	Milieukeur	Nee	-
	Beterleven	Nee	-
	IKB Ei	Nee	0,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 6/16

dierenwei	IKB vrije uitloop ei (niet icm KAT basis)	Nee	0,00
	IKB scharrel ei	Nee	0,00
	KAT basis	Nee	0,00
	KAT vrije uitloop ei (niet icm IKB basis)	Nee	0,00
	KAT scharrel ei	Nee	0,00
	KAT aanvulling "Tierschutz gepruft" voor scharrelei	Nee	0,00
	KAT aanvulling "Tierschutz gepruft" voor vrij uitloop ei	Nee	0,00
	EKO	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	0,00
Stal1	IKB varken	Ja	1,01
	Milieukeur	Nee	-
	Beterleven	Nee	-
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	EKO	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	0,00
	Varken van Morgen	Nee	-
stal2	Milieukeur	Nee	-
	Beterleven	Nee	-
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	EKO	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	0,00
stal3	IKB varken	Ja	0,04
	Milieukeur	Nee	-
	Beterleven	Nee	-
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	EKO	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	0,00
	Varken van Morgen	Nee	-
stal5	Milieukeur	Nee	-
	Beterleven	Nee	-
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	EKO	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	0,00
stal6	IKB varken	Ja	1,43

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 7/16

stal6	Milieukeur	Nee	-
	Beterleven	Nee	-
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	EKO	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	0,00
	Varken van Morgen	Nee	-
stal7	Milieukeur	Nee	-
	Beterleven	Nee	-
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	EKO	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Versie 8 of hoger	4,19
stal8	Milieukeur	Nee	-
	Beterleven	Nee	-
	Scharrelvlees (Producert)	Nee	0,00
	EKO	Nee	0,00
	Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV)	Nee	0,00

Behaalde score 11,42

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 8/16

Gezondheid

Bedrijfsniveau

Vraag	Antwoord	Punten
3 - Afstand tot dichtstbijzijnde ander veebedrijf, kortste afstand tussen bouwblokken	< 100 m	-
5 - Scheiding schone-vuile weg:		
a - Vulpunten voersilo's, afvoerpunten mest, aan-en aflevervoorziening aan vuile weg	Nee	-
b - Kruisende looplijnen interne bedrijfsgedeelte met openbare gedeelte	Ja	-
c - Hygiene sluis op scheiding schone-vuile weg	Nee	-
d - Kadaverplaats aan openbare weg	Nee	-
e - Looplijnschets aanwezig, zichtbaar opgehangen	Nee	-
f - Luchtinlaat direct aan vuile weg	Ja	-
6 - Hygiëne sluis met:		
a - Scheiding schoon-vuil gedeelte + wasbak	Nee	-
b - Bedrijfseigen kleding/schoeisel	Ja	0,00
c - Douches	Nee	-
8 - Opslag van vaste mest op het erf	Ja, niet overkapt	-
9 - Spoelplaats veewagens	Ja	2,34
10 - Voorzieningen hemelwater	Ja	3,41

Diersoortniveau

Diersoort	Vraag	Antwoord	Punten
Legkippen	1 - Quarantainestal (opfokdieren)	Nee	-
	2 - Heeft u een buitenloop of weidegang?	Buitenloop, niet overkapt	-
	4 - Houdt u andere bedrijfsmatig gehouden veesoorten?		0,00
Melkvee	1 - Quarantainestal (opfokdieren)	Nee	-
	2 - Heeft u een buitenloop of weidegang?	Geen buitenloop	7,02
	4 - Houdt u andere bedrijfsmatig gehouden veesoorten?		7,02
Varkens	1 - Quarantainestal (opfokdieren)	Nee	-
	2 - Heeft u een buitenloop of weidegang?	Geen buitenloop	3,20
	4 - Houdt u andere bedrijfsmatig gehouden veesoorten?		0,00

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 9/16

Stalniveau

Stal afkorting	Vraag	Antwoord	Punten
dierenwei	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	-
	11 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Frisse lucht op de werkgang	Nee	-
stal1	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Ja	0,87
	11 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Frisse lucht op de werkgang	Nee	-
stal2	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Ja	1,30
	11 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Frisse lucht op de werkgang	Nee	-
stal3	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	-
	11 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Frisse lucht op de werkgang	Nee	-
stal5	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	-
	11 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Frisse lucht op de werkgang	Nee	-
stal6	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	-
	11 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Frisse lucht op de werkgang	Ja	1,54
stal7	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	-
	11 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Frisse lucht op de werkgang	Ja	0,00
stal8	7 - Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	-
	11 - Zuivering interne stallucht	Geen	-
	12 - Frisse lucht op de werkgang	Ja	0,00
Behaalde score			26,70

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 10/16

Ammoniak

Status	Stal	BB of BWL code	Aantal	Referentie		Huidige / Gewenste situatie	
				Norm	Emissie	Werkelijke waarde	Emissie
Bestaand	legkippen	e 2.100	10	0,125	1,25	0,315	3,15
	guste en dragende zeugen	bwl 2010.08.v2	170	2,900	493,00	2,300	391,00
	gespeende biggen	bwl 2006.07.v1	616	0,210	129,36	0,150	92,40
	dekberen	d 2.100	2	5,500	11,00	5,500	11,00
	kraamzeugen	bwl 2010.06.v1	64	1,600	102,40	3,200	204,80
	Melkvee	a 1.100.2	72	12,200	878,40	13,000	936,00
	opfokzeugen	d 3.100.2	43	1,600	68,80	3,000	129,00
	jongvee	a 3.100	70	4,400	308,00	4,400	308,00
	vleesvarkens	bwl 2004.05.v2	1848	1,600	2956,80	1,500	2772,00
	Totalen Bestaand					4949,01	
Nieuw	melkkoeien	bwl 2010.34.v3	175	9,600	1680,00	7,700	1347,50
	jongvee	a3.100	15	4,400	66,00	4,400	66,00
	Totalen Nieuw					1746,00	
Totalen					6695,01		6260,85
Behaalde score						6,48	

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 11/16

Fijnstof

Fijnstof impact

Vraag	Antwoord
Belasting in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,14
Aantal punten	42,22

Fijnstof emissie

Status	Stal	BB of BWL code	Aantal	Referentie		Huidige / Gewenste situatie	
				Norm	Emissie	Werkelijke waarde	Emissie
Bestaand	legkippen	e 2.100	10	84,00	840,00	84,00	840,00
	guste en dragende zeugen	bwl 2010.08.v2	170	160,00	27200,00	175,00	29750,00
	gespeende biggen	bwl 2006.07.v1	616	74,00	45584,00	56,00	34496,00
	dekberen	d 2.100	2	180,00	360,00	180,00	360,00
	kraamzeugen	bwl 2010.06.v1	64	153,00	9792,00	160,00	10240,00
	Melkvee	a 1.100.2	72	148,00	10656,00	148,00	10656,00
	opfokzeugen	d 3.100.2	43	153,00	6579,00	153,00	6579,00
	jongvee	a 3.100	70	38,00	2660,00	38,00	2660,00
	vleesvarkens	bwl 2004.05.v2	1848	153,00	282744,00	153,00	282744,00
	Totalen Bestaand					386415,00	
Nieuw	melkkoeien	bwl 2010.34.v3	175	148,00	25900,00	148,00	25900,00
	jongvee	a3.100	15	38,00	570,00	38,00	570,00
	Totalen Nieuw					26470,00	
Totalen					412885,00		404795,00

Behaald reductiepercentage 1,96 %

Aantal punten 0,98

Behaalde score 43,20

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 12/16

Geuremissie

Status	Stal	BB of BWL code	Aantal	Referentie		Huidige / Gewenste situatie	
				Norm	Emissie	Werkelijke waarde	Emissie
Bestaand	legkippen	e 2.100	10	0,34	3,40	0,34	3,40
	guste en dragende zeugen	bwl 2010.08.v2	170	27,90	4743,00	18,70	3179,00
	gespeende biggen	bwl 2006.07.v1	616	7,80	4804,80	5,40	3326,40
	dekberen	d 2.100	2	18,70	37,40	18,70	37,40
	kraamzeugen	bwl 2010.06.v1	64	23,00	1472,00	27,90	1785,60
	Melkvee	a 1.100.2	72	0,00	0,00	0,00	0,00
	opfokzeugen	d 3.100.2	43	23,00	989,00	23,00	989,00
	jongvee	a 3.100	70	0,00	0,00	0,00	0,00
	vleesvarkens	bwl 2004.05.v2	1848	23,00	42504,00	17,90	33079,20
	Totalen Bestaand					54553,60	
Nieuw	melkkoeien	bwl 2010.34.v3	175	0,00	0,00	0,00	0,00
	jongvee	a3.100	15	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totalen Nieuw					0,00	
Totalen					54553,60		42400,00

Behaald reductiepercentage

22,28 %

Behaalde score

22,28

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 13/16

Geurimpact

Vraag	Antwoord	Punten
Bevind u zich in een concentratiegebied?	Ja	
In concentratiegebied		
Op woonkern in OU	1,10	38,00
Op buitengebied in OU	5,30	18,80
Behaalde score		56,80

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 14/16

Mineralenkringloop

P-Mest Totaal

Vraag	Antwoord
P Mestproductie totaal	18880,00
Gebruiksruimte (in KG P)	2332,90
P-mestoverschot (Productie - Gebruiksruimte)	16547,10

P-aanwending mest

Soort aanwending	Hectaren	Norm (kg/ha)	kg P	Punten
Grond eigen gebruik, binnen straal van 15 km	17,29	80,00	1383,20	7,33
	15,85	50,00	792,50	4,20
	2,62	60,00	157,20	0,83
	35,76		2332,90	12,36
Totalen	35,76		2332,90	12,36
Behaalde score				12,36

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 15/16

Verbinding met de omgeving

Thema	Vraag	Antwoord	Punten
Informatiebord	Vanaf openbare weg leesbaar informatiebord met minimaal in woord en/of beeld bedrijfsinformatie over diersoort en -categorie en doel van de bedrijfsmatig op het bedrijf gehouden dieren (bijv. fokkerij, opfok, melk-, eier- of vleesproductie).	Ja	1,64
Website	Het bedrijf beschikt over een eigen website met minimaal de volgende informatie: type veehouderij, aantallen dieren, wijze van houderij en toelichting op het productieproces. De BZV-portal bevat een link naar deze website	Nee	0,00
Webcam	Er is een webcam in één of meerdere stallen en/of uitlopen geïnstalleerd, en gekoppeld aan een voor derden toegankelijk medium. De beelden zijn op elk gewenst moment te bekijken, bv op de website van het bedrijf of bij informatiebord.	Nee	0,00
Toegankelijkheid	Opengesteld (wandel)pad over erf of eigen grond met tenminste zicht op bedrijfsactiviteiten buiten de stal. Onderverdeeld in drie klassen: kleiner dan 100 m, tussen 100 m en 250 m, groter dan 250 m. Een wandelpad over openbaar terrein (bv over de openbare weg) komt niet voor punten in aanmerking.	-	0,00
Zicht op dieren in de stal of uitloop	Inkijk in de stal en/of zicht op dieren (die op het bedrijf worden gehouden) op permanent beschikbare uitloop.	Geen	0,00
Verbrede landbouw	Boerderijwinkel / huisverkoop / verkoop via automaat	Nee	0,00
Verbrede landbouw	Zorg- of opvangfunctie (zorgboerderij, dag- of naschoolse opvang)	Nee	0,00
Verbrede landbouw	B&B / Boerderijcamping	Nee	0,00
Verbrede landbouw	Multifunctioneel gebruik (bv vergaderaccommodatie, boerengolf)	Nee	0,00
Inzichtelijkheid bedrijfsproces	Via de website van de BZV wordt informatie verstrekt over de score per maatlat (de overall score en de score per hoofdthema is verplicht en levert geen punten op)	Score per maatlat inzichtelijk	9,84
Inzichtelijkheid bedrijfsproces	Via de website van de ondernemer of een bord aan de weg wordt inzicht gegeven in de werking van de zonnepanelen	Nee	0,00
Inzichtelijkheid bedrijfsproces	Via de website van de ondernemer of een bord aan de weg wordt inzicht gegeven in de werking van de biogasinstallatie.	Nee	0,00
Inzichtelijkheid bedrijfsproces	Via de website van de ondernemer of een bord aan de weg wordt inzicht gegeven in de werking van de windenergie centrale.	Nee	0,00

Behaalde score

11,48

Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij

Bedrijf: Mts. J. M.T.M. & V.J.A.G. Jakobs

BZV versie: 1.1

Scenario: Uitbreiding Sleufsilos (2)

Datum: 06-11-2015 (Creatie)

Status: Concept (04-11-2015)

Pagina 16/16

Biodiversiteit

Thema	Vraag	Antwoord	Punten
Natuur & Landschaps-elementen buiten bouwblok	Het totale oppervlak van de agrarische percelen dat wordt ingezet voor natuur & landschap. (bos, hagen, solitaire en laanbomen, singels, poelen, sloten). Bemesting en gebruik bestrijdingsmiddelen is niet toegestaan.	< 2500 m2	0,00
Soortenrijkdom	Teelt van tenminste 4 verschillende akkerbouwen of voedergewassen (niet zijnde grasland) of een gevarieerde grasmat (natuurlijk of kruidenrijk grasland). (totaal tenminste 1 ha)	Nee	0,00
Groen op het erf (op en aansluitend op bouwblok)	Oppervlak groen op het erf (= verticale projectie van bomen, struiken, heggen, bosplantsoen, boomgaard, poel)als percentage van het totale erfoppervlak (= het gaat om bouwblok en het groen dat direct aansluit op het bouwblok). Bemesting en gebruik bestrijdingsmiddelen is niet toegestaan.	> 20 % groen en <= 30 %	25,00
Behaalde score			25,00

Frans van Sleuwen - beplantingen

Irenestraat 11

- 5427 CV Boekel

tel. 0492 321897

fax. 0492 324722

Bankrelatie:

Rabo Bank rek. nr. 1080 11267

ontwerp

aanleg

onderhoud

subsidieaanvraag

landsch. beplantingen

Plantsoenlijst voor: Mts. Jakobs, Deurneseweg 27, 5841 CK Oploo.

file:

Grondsoort: Vochthoudende zandgrond datum: 12 augustus 2013

aantal	soort	latijnse naam	lft.	maat	prijs/st		prijs totaal
44	Bomen						
8	Es gewone	Fraxinus exc.W.Glorie	m.drkl.	12-14	€ 70,00	€	560,00
9	Linde hollandse	Tilia vulgaris	m.drkl.	12-14	€ 80,00	€	720,00
3	Okkernoot	Juglans regia	m.drkl.	12-14	€ 80,00	€	240,00
5	Tamme kastanje	Castanea sativa	m.drkl.	12-14	€ 80,00	€	400,00
2	Schietwilg	Salix alba	z.b.p.	10-12	€ 26,00	€	52,00
17	Fruitbomen	Hoogstam		10-12	€ 30,00	€	510,00
84	Boompalen (2 palen per boom)	en banden	250 x 8		€ 7,50	€	630,00
30 m'	Losse Haag	2 rijig 0.70 x 0.70 m. = 80 st.					
80	Els	Alnus glutinosa	1+1	60-80	€ 0,50	€	40,00
50 m'	Kniphaag	4 st./m' = 200 st.					
200	Beuk	Fagus sylvatica	1+2	60-80	€ 0,75	€	150,00
550 m2	Bosplantsoen	1.50 x 1.50 m. = 250 st.					
	Boomvormers						
50	Eik zomer	Quercus robur	1+2	60-80	€ 0,60	€	30,00
25	Els	Alnus glutinosa	1+1	60-80	€ 0,50	€	12,50
50	Es gewone	Fraxinus excelsior	1+2	60-80	€ 0,60	€	30,00
	Struikvormers						
25	Gelderse roos *	Viburnum opulus	1+1	60-80	€ 0,60	€	15,00
25	Hazelaar	Corylus avellana	1+2	60-80	€ 0,60	€	15,00
25	Vogelkers inl.	Prunus padus	1+1	60-80	€ 0,50	€	12,50
50	Vuilboom	Rhamnus frangula	1+1	60-80	€ 0,50	€	25,00
500 m2	Struweelbep.	1.50 x 1.50 m. = 225 st.					
50	Els	Alnus glutinosa	1+1	60-80	€ 0,50	€	25,00
25	Gelderse roos *	Viburnum opulus	1+1	60-80	€ 0,60	€	15,00
25	Hazelaar	Corylus avellana	1+2	60-80	€ 0,60	€	15,00
25	Kornoelje rode *	Cornus sanguinea	1+1	60-80	€ 0,50	€	12,50
25	Liguster *	ligustrum vulgare	0+2	60-80	€ 0,50	€	12,50
25	Lijsterbes	Sorbus aucuparia	1+1	60-80	€ 0,50	€	12,50
25	Vuilboom	Rhamnus frangula	1+1	60-80	€ 0,50	€	12,50
25	Water wilg	Salix caprea	0+1	60-80	€ 0,50	€	12,50
	Totaal exclusief B.T.W.	/ vracht			€	€	3.559,50

* in randen te gebruiken

Gemeente: Oploo.

**RAPPORT BEHORENDE BIJ BEPLANTINGSPLAN VAN: Mts Jakobs,
Deurneseweg 27, 5841 CK Oploo.**

Planopzet:

Bij het opstellen van het plan is in hoofdlijnen uitgegaan van het landschappelijk inpassingsplan van BRO van 8 april 2013.

De geplande hoogstam fruitboomgaard is verplaatst naar de vrijgekomen ruimte (na sloop stallen en kas) achter het woonhuis.

De oorspronkelijke boomgaard wordt een bomenwei met naast enkele hoogstam fruitbomen ook noten- en kastanjabomen.

De hakhoutsingel aan de westzijde wordt door de vergroting van de kuilhoek verder opgeschoven.

Tussen kuilhoek en loods komt een elzenhaag zodat er werkruimte overblijft langs de sleufsilos.

Rond de te verplaatsen mestopslagsilo wordt struweel aangeplant met 2 schietwilgen die eventueel t.z.t. kunnen worden geknot.

AANLEG:

GRONDBEWERKING:

Houtsingels, hagen. De te beplanten oppervlakte dient ± 60 cm diep los te worden gemaakt.
Bouwland: Diepwoelen of ploegen, daarna cultivateren of eggen.
Ruigterrein: eerst frezen, dan diepwoelen of ploegen + cultivateren of eggen.
Weiland: Geen grondbewerking nodig – direct in grasmat te planten.

Bomen Plantgat graven van 100x100x100 cm. Bodem minimaal 20 cm. los maken.
Zonodig gat aanvullen met goede teelaarde.

GRONDVERBETERING:

Houtsingels. De keuze van het plantsoen is zodanig dat extra bemesting in principe niet nodig is.
Door het inwerken van ± 2 m³ compost /100 m² zal beplanting beter aanslaan en kan meer droogte verdragen.

Laanbomen. Eventueel wat extra compost in plantgat verwerken.

Fruitbomen. Beetje oude stalmest in plantgat.

Beukenhagen. Het is zinvol wat beukengrond (van onder 'oude' beukenhaag of boom te betrekken) in haagsleuf te strooien.
Eventueel Hagen AZ van Ecostyle (granulaat met bodemschimmel)

OPKUILEN:

Plantsoen na aflevering direct opkuilen. Na opkuilen dient beplanting zo spoedig mogelijk op definitieve plaats te worden geplant .

Haag + bosplantsoen. In 30 cm diepe sleuf. Wortels moeten goed zijn afgedekt.

Bomen. Inkuilen in sleuf van ± 40 cm. diep.

UITZETTEN:

Plantafstand. Houtsingels 1.50 x 1.50 m. in driehoeksverband.
Kniphagen 4st. / m'.
Losse hagen 2 rijig 0.70 x 0.70 m
Bomen – Zie ontwerp.
Geen bomen planten onder kroonprojectie van bestaande bomen.

Wettelijke bepalingen: Bomen + boomvormers minimaal 2 meter uit perceelsgrens.
Hagen + struikvormers minimaal 0,5 meter uit perceelsgrens.
Langs dijken en hoofdwaterlozingen gelden speciale bepalingen (incl. bij Waterschap)

Menging. Zie plantsoenlijst. (hoe breder de plantstrook, hoe groter de groepen) Bij kleine Plantvakken groepjes van 3-5 planten/soort . Bij grote plantvakken groepen van 5-15 planten/soort

```

===== o o o o o o o x x x x x - - - - - a a a a a v v v v v v v =====
===== o o s s o o o o x x i i x x x - - - - - e e a a a i i v v v v + + + =====
===== + + + + s s s o i i i i i r r r r - - e e e e + + + i i i v v + + + + w w w
w w + + + - - s s s s i i i i i x x r r r o o o e e + + + i i a a + + + = = = w w w
v v v v - - - a a a a x x x x x o o o o o = = = = = a a a a a = = = = = v v v

```

=OX-av zijn struikvormers vnl randsoorten.

siw+r zijn boomvormers en vulhout (langs perceelsgrens geen boomvormers in buitenrij)

HET PLANTEN:

Houtsingels:

Pootlijn uitzetten

1^e persoon spit plantgat (± 2 speet diep)

2^e persoon neemt bussel gemengde planten (volgens lijst), plant in gat (dezelfde diepte als op kwekerij), grond aanvullen, aanstampen.

Men kan ook eerst de planten uitleggen en later planten (Met schraal weer geeft dit extra uitvalsrisico!).

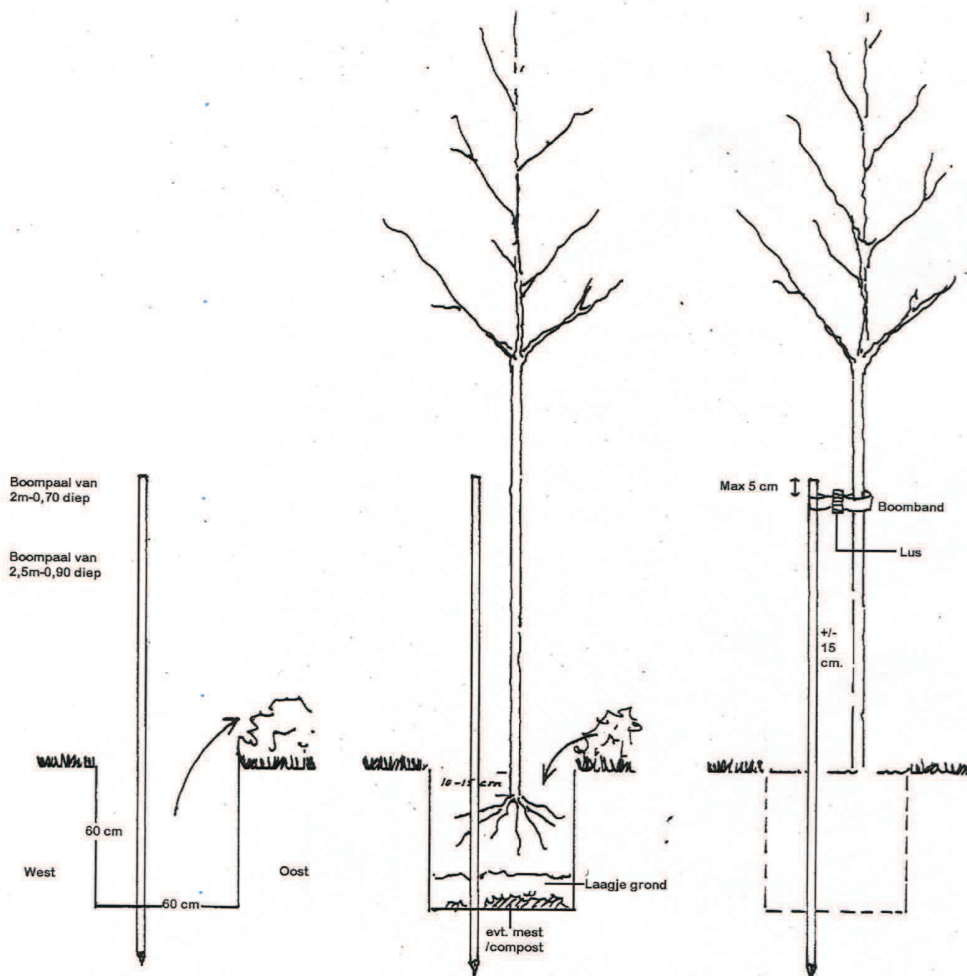
Kniphagen:

Voor de kniphagen kan eerst een ± 25 cm. diepe haagsleuf worden gegraven -evt.grondverbetering- planten erin, grond aanvullen- aanstampen.

Bomen:

Het is raadzaam de boompalen eerst in het plantgat te plaatsen

(Met grondboor en/of houten hamer). Aan de windzijde = zuidwest.



Dan boom planten, niet veel dieper dan op kwekerij, ± 15 cm. van boompaal. Grond toevoegen en schudden met boom zodat grond goed tussen wortels wordt verdeeld. Daarna aantrappen. Boomband aanbrengen 5-10cm. onder kroon v/d boompaal. Bomen in dierenwei voorzien van boomkorven of deugdelijke gaasafrostering. Bij bomen met draadkluit dient deze bij het planten te worden losgeknipt zodat insnoeren of afklemmen zonde de stam wordt voorkomen.

ONDERHOUD/BEHEER.

Onkruidbestrijding:

De houtsingels, haagvoet en boomkransen dienen het 1^e en 2^e (zonodig 3^e) groeiseizoen zo goed mogelijk onkruidvrij te worden gehouden. Schoffelen, cultivateren en spitten verdienen de voorkeur boven chemische onkruidbestrijding. Tussen de rijen kan ook worden gefreesd (niet te diep i.v.m. wortelbeschadiging). Wanneer beplanting direct in grasmat is geplant kan worden volstaan met 1 x per jaar uitmaaien (met Bosmaaier).

Bij evt. gebruik van chemische middelen letten op:

- juiste tijdstip (toestand gewas, grond)
- goede weersomstandigheden
- juiste concentratie
- keuze middel (giftigheid/bijwerkingen/"milieuvriendelijkheid").
- Een andere mogelijkheid is het zaaien van rode of witte klaver of phacelia als bodembedekker.

Na het 2^e groeiseizoen kan worden volstaan met pleksgewijs uitmaaien van de beplanting.
(-open plekken en randen- met bosmaaier)

Inboet: Tot minimaal 3 jaar na aanplant dient de beplanting zonodig te worden ingeboet
In normale seizoenen moet worden gerekend op 10-15 % inboet.

Ziektebestrijding:

Tegen ziekten en plagen is het uit het oogpunt van de beplanting zelden noodzakelijk om te spuiten.
Ter voorkoming of beperking van rupsen/insectenplagen is het zinvol om in de winter en voorjaar eventuele 'rupsennesten' op te sporen en te vernietigen.

Snoeien:

Om te voorkomen dat de beplanting te snel opgroeit zal na 4-6 jaar een groot deel van de eik, els, es, hazelaar, vogelkers, lijsterbes, vuilboom en waterwilg moeten worden afgezet. (= vlak boven de grond afzagen).
November en december zijn geschikte snoeimaanden.

Mooie exemplaren van o.a. eik en els kunnen als boom worden opgesnoeid. Dit kan na ± 5 jaar worden herhaald zodat uiteindelijk om de 6-10 m² één boom overblijft met een onderbegroeiing van struiken.

De laanbomen (es, linde, noot, tamme kastanje) dienen regelmatig te worden opgekroond en eventuele zuigers verwijderd.

Te strakke boombanden moeten worden verwijderd of losser gezet.

Hoogstamfruitbomen: kers en pruim niet te veel snoeien – snoeitijd okt.-nov.

Appel en peer – zorgen dat kroon goed "open" blijft, waterlot wegsnoeien –snoeitijd nov.-febr.
Zieke en beschadigde takken verwijderen.

De kniphagen moeten 1-2 x per jaar worden geknipt.

De elzenhaag kan om de 5-8 jaar worden afgezet.

Controle boompalen + banden.

De boombanden dienen jaarlijks te worden gecontroleerd en eventueel ruimer gezet om insnoeren te voorkomen.
Slechte boompalen zonodig vervangen. Na 5 groeiseizoenen kan boompaal + band worden verwijderd.

Omgevingsdialog Mts J en V Jakobs Deurneseweg 27 Oploo

Ik heb namens de Mts Jakobs , met een kort gesprek graag onze plannen met betrekking tot onze veehouderij toegelicht aan mijn burens.

Sinds 2010 zijn we bezig met het verkrijgen van extra voeropslag ten behoeve van onze rundveehouderij.

Een nieuwe melkveestal welke ligt op het bouwblok is al eind 2014 verleend door de Gemeente.

Om voldoende voer te kunnen opslaan om het vee een jaarrond te kunnen voorzien van ruwvoer is het noodzakelijk om twee silos met kuilgras te hebben.

Op dit moment is er een sleufsilos en een kuilplaat met kuilgras, maar deze laatste moet worden verwijderd omdat die niet in het bouwblok ligt

Daarom is er voor gekozen om met een wijziging van het bestemmingsplan een vierde sleufsilos te plaatsen langs de andere op het hoge gedeelte langs de weg.

De laatste stap is het voeren van de bestemmingsplan herziening. Voordat deze procedure gestart wordt hebben wij dit gesprek gepland, om uw mening op dit plan te horen. Ik heb aangegeven dat als mijn burens opmerkingen hebben op ons plan ik deze graag hoor. Ik zou dan kijken in hoeverre wij hiermee iets kunnen doen in ons plan als dit mogelijk is omdat wij ook aan vele regels gebonden zijn. Mijn burens hebben aangegeven geen bezwaar op het plan te hebben. Zij hebben ook getekend om dit te bevestigen.

Bvd

Mts Jakobs



Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen

GEMEENTE
SINT ANTHONIS

30 SEP. 2015

Z 0-14-3226
INK 37034

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Sint Anthonis
Postbus 40
5845 ZG SINT ANTHONIS

Uw kenmerk
E-mail, R. Borst

Ons nummer
BA 9099

Datum
29 september 2015

Behandeld door
H. Gerlings/TS

Onderwerp

Bijlage

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven van 11 september 2015, inzake het verzoek van de heer J. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo, delen wij u het volgende mede.

Op 19 september 2015 heeft een vertegenwoordiger van de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen een bedrijfsbezoek gebracht aan de locatie Deurneseweg 27 te Oploo. Op basis van aldaar gevoerd overleg met de heer J. Jakobs (53 jaar) en de heer V. Jacobs (51 jaar), de door uw gemeente toegezonden stukken en nader onderzoek komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende bevindingen.

De broeders J. en V. Jakobs exploiteren aan de Deurneseweg 27 te Oploo een melkveehouderijbedrijf in combinatie met een varkenshouderijbedrijf. De bedrijfsbebouwing bestaat uit de oorspronkelijke boerderij, een ligboxenstal, een jongveeststal annex veldschuur, een zeugenstal en opstallen zoals een oud varkensstalletje en een klein kasje.

De ligboxenstal betreft een drierijge stal die dateert uit begin jaren tachtig en ruimte biedt aan een zeventigtal melkkoeien. De stal is in de loop der jaren in beperkte mate aangepast middels zaken zoals het vergroten van de luchtinlaat en het aanbrengen van een tafelnok, boxbedekking, roosterschuij, krachtvoercomputer en dergelijke. De zeugenstal is in 1993 gebouwd voor circa 225 zeugen. De aanpassingen betreffen met name de ombouw naar groepshuisvesting voor de dragende zeugen. Het betreft een vermeerderingsbedrijf dat een weekcyclus toepast en dat circa 30 biggen per zeug per jaar aflevert.

Op het bedrijf worden circa 100 melkkoeien met bijbehorend jongvee en circa 225 zeugen gehouden. Het melkvee betreft een zwartbonte veestapel waarvan het productieniveau ruim boven de 9000 kg per koe is gelegen. In het vooruitzicht van bouwplannen is de melkveestapel over de afgelopen jaren toegenomen van een zeventigtal koeien tot het actuele aantal. Om die reden kent de ligboxenstal een overbezetting en worden de droogstaande koeien in een weiland naast de bebouwing gehouden waar ze worden bijgevoerd. Behoudens dit perceelsgedeelte past het bedrijf geen beweiding toe. Tevens is vanwege ruimtegebrek een gedeelte van de veldschuur in gebruik genomen als potstal voor de huisvesting van pinken.

bezoekadres:
Hinham 156
5246 AK Rosmalen

postadres:
Postbus 1153
5200 BE 's-Hertogenbosch

www.AABbrabant.nl
info@AABbrabant.nl

Op al onze diensten zijn algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg. Op verzoek wordt hiervan een exemplaar toegezonden.

Tel (073) 612 55 20

Fax (073) 614 00 01



Het bedrijf is gevestigd op een kavel van circa 17½ ha. Aan de voorzijde is 2.80 ha met het bouwvlak in eigendom, het overige gedeelte van het perceel betreft gemeentelijke erfpacht. Op afstand behoort 4 ha eigendom bij het bedrijf. Daarnaast wordt jaarlijks ruim 20 ha bijgehuurd voor de teelt van snijmaïs. Het teeltplan bestaat dit jaar uit 32 ha snijmaïs en 11 ha grasland.

Aan het bedrijf is vergunning verleend voor het bouwen van een vleesvarkensstal voor circa 1800 vleesvarkens zodat tot een gesloten bedrijfsvoering kan worden gekomen. De gebr. Jakobs lichtten toe dat de keuze is gemaakt om voorrang te verlenen aan de nieuwbouw van een melkveestal. Overwegingen daarbij zijn dat het voor V. Jakobs in verband met zijn gezondheid steeds zwaarder is om de koeien te melken en de bijbehorende fysieke arbeid te verrichten. Daarnaast is de stalcapaciteit van de huidige stal relatief beperkt en is de maatvoering van ligboxen, looppaden en melkstal niet meer toegesneden op de huidige aanzienlijke forsere maatvoering van de koeien en de hedendaagse inzichten ten aanzien van de huisvesting van melkkoeien.

De oorspronkelijke voeropslagen zijn gelegen te midden van de bebouwing en zijn sinds kort niet meer als zodanig in gebruik. Op deze locatie is in december 2014 vergunning verleend voor de bouw van een nieuwe ligboxenstal. Dit betreft een stal met een afmeting van 38 x 60 meter waarin circa 175 melkkoeien kunnen worden gehouden. Het betreft een zesrijge stal die is ontworpen voor de inrichting met drie éénbox automatische melksystemen. Voor de stal is in het kader van de regeling Integraal Duurzame Stallen subsidie verleend voor een aantal maatregelen die het dierenwelzijn, het milieu en het arbeidsgemak van de ondernemer ten goede komen. Momenteel loopt een traject met aannemers voor de aanbesteding van de bouw.

De bestaande ligboxenstal zal in gebruik genomen worden voor de huisvesting van droogstaande koeien en ouder jongvee. Op die wijze zullen circa 200 melkkoeien met bijbehorend jongvee kunnen worden gehouden.

In verband met dit bouwplan voor een nieuwe ligboxenstal zijn aan de zuidwest zijde van het bedrijf inmiddels drie sleufsilos gebouwd. De eerste silo, direct naast de bestaande bebouwing, is in 2012 aangelegd. Mede in verband met werkzaamheden in 2012 aan de naast het bedrijf gelegen gasleiding zijn destijds tijdelijk twee kuilplaten aangelegd op grotere afstand van het bedrijf. Voor deze kuilplaten is een dwangsom opgelegd om deze respectievelijk per 1 mei 2015 en per 1 oktober 2015 te verwijderen.

Inmiddels zijn in 2014 en 2015 boven het traject van de gasleiding twee sleufsilos aangelegd naast de in 2012 aangelegde silo. De silos hebben een lengte van 40 meter, kennen breedtes van 10 en 12 meter, en hebben wandhoogtes van 1.75 en 1.25 meter. Middels een voorterrein met een breedte van een meter of tien sluiten de sleufsilos aan op een betonnen kavelpad.

Verzoek

Het verzoek omvat de verandering van de vorm en de vergroting van het bouwvlak tot 1.50 ha. De vergroting betreft het opnemen van de huidige drie sleufsilos in het bouwvlak en het creëren van ruimte voor een vierde sleufsilo. J. Jakobs lichtte toe dat de op deze wijze te creëren opslagcapaciteit noodzakelijk is voor het bedrijf. Hij gaf aan dat bij uitbreiding van rundveestapel tot de voorgestelde omvang de sleufsilos vrij hoog dienen te worden afgevuld.

Advies

Op basis van de voorgaande bevindingen komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende conclusie. Het ingediende verzoek betreft de wijziging van de vorm en de vergroting van het bouwvlak tot 1.50 ha.

De bedrijfsopzet waarvoor omgevingvergunning is verleend betreft het houden van circa 225 zeugen met bijbehorende vleesvarkens, en het houden van circa 200 melkkoeien met bijbehorend jongvee. De ruimtebehoefte van beide bedrijfstakken in deze voorgenomen omvang is zodanig dat een efficiënte benutting van het bouwvlak vereist is en dat ondersteunende voorzieningen zoals voeropslagen en algemene opslagruimte voor de rundveehouderij krap bemeten zullen zijn.

Ten aanzien van de gevraagde vergroting voor de voeropslagen constateert de Adviescommissie dat de vier gevraagde sleufsilo's noodzakelijk zijn voor de bedrijfsvoering in de melkveehouderij. De Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen is van oordeel dat de vergroting van het bouwvlak tot 1.50 ha noodzakelijk is uit oogpunt van een doelmatige bedrijfsvoering en de –ontwikkeling van het bedrijf.

Graag ontvangen wij een kopie van het schrijven van de gemeente, waarin de genomen beslissing aan de aanvrager wordt medegedeeld.

Hoogachtend,

ADVIESCOMMISSIE AGRARISCHE
BOUWAANVRAGEN

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'H. Gerlings', is written over a diagonal line that extends from the signature area towards the top right of the page.

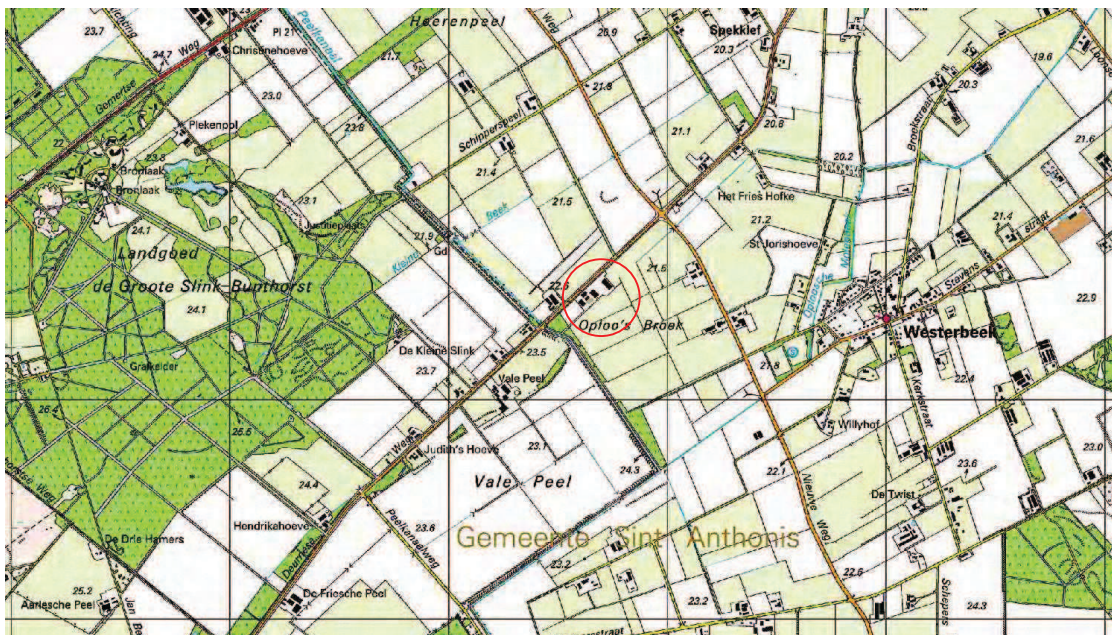
H. Gerlings
secretaris

**Advies : landschappelijke onderbouwing
uitbreiding Deurneseweg 27, Oploo**

Datum : 28 maart 2013
Opdrachtgever : Geling Advies i.o.v. familie Jacobs
Ter attentie van : Giel Peters
Projectnummer : 211x06476

Opgesteld door : Lara Brand
i.a.a. :

Inleiding



Topografische kaart met projectlocatie rood omcirkelt.

De familie Jacobs is voornemens hun gemengde en intensieve agrarische bedrijf aan de Deurneseweg 27 in Oploo verder te ontwikkelen ten behoeve van dierenwelzijn en het economisch perspectief op langere termijn. De bedoeling is om de bestaande sleufsilos en de mestsilos te verplaatsen en op de vrijgekomen ruimte een nieuwe rundveestal te realiseren. Aan de oostkant komt (op termijn) een nieuwe varkensstal, de sleufsilos worden verplaatst naar de westkant van het perceel. Voor deze ontwikkeling moet een vormverandering en vergroting van het bouwvlak plaatsvinden. Het nieuwe bouwvlak wordt 1,5 ha.

De gemeente heeft te kennen gegeven dat ze vanuit landschappelijke kwaliteit de voorkeur geven aan een uitbreiding aan de achterzijde. Geling advies heeft BRO gevraagd om namens initia-

tiefnemer te beoordelen of de uitbreiding aan de westzijde vanuit landschap te onderbouwen is. het voorliggend stuk vormt de resultante hiervan.

De *landschappelijke onderbouwing* bestaat uit:

- Het in beeld brengen van de kernkwaliteiten van het landschap;
- Het vertalen van deze kernkwaliteiten naar concrete richtlijnen voor erven;
- Het in beeld brengen van de impact van het voorgestelde uitbreidingsplan op die kernkwaliteiten;
- De conclusie of de uitbreiding vanuit landschappelijk oogpunt is te verantwoorden.

Kenschets landschap¹

De ondergrond van Sint Anthonis laat een prachtige staalkaart zien van het typisch Brabantse zandlandschap. Zandvlakten worden afgewisseld met dekzandruggen, landduinen, beekdalen en oude akkercomplexen.

Vrijwel de gehele gemeente ligt op de Peelhorst. De Peelhorst bestaat uit een aantal schollen met daartussen breuklijnen. De schollen zijn tot verschillende hoogten opgerezen en liggen hoger dan het aangrenzende Maasdal, dat in de zogenaamde Slenk van Venlo ligt.

Binnen de gemeente Sint Anthonis treffen we in het overwegend zwakgolvende landschap enkele stelsels van dekzandruggen aan. Deze relatief wat hoger en droger gelegen gronden werden vroeg bewoond en ontgonnen. Binnen Sint Anthonis is vooral de dekzandrug die parallel loopt met de breuklijn van het Maasdal vroeg bewoond. We treffen hier de oude dorpen (Wanroij, Ledeacker, Sint Anthonis en Oploo) aan met daar omheen complexen van oude bouwlanden. De dekzandruggen worden in zuidwest-noordoost richting doorsneden door beken die afwateren richting het Maasdal. Duidelijke dalvormige laagtes worden nog aangetroffen langs de Strijpsche beek, de Oploosche Molenbeek en de Lederackersche beek.

De relatief vlak liggende zandgronden tussen de dekzandruggen waren in het verleden behoorlijk natte gronden (vooral de iets meer uitgestoven dalen) en bleven lange tijd onontgonnen. Op de kaart van 1900 zijn deze gronden goed te herkennen als de `woeste` gronden waar veel heide en broekgebieden in lagen. Inmiddels zijn deze gronden ontgonnen en in gebruik genomen voor de landbouw.

De oudste delen van Sint Anthonis zijn de delen van de dekzandruggen met daarop de oude dorpen en oude bouwlanden. Dit gebied wordt landschappelijk aangeduid als `oude peelontginningen` en kenmerkt zich door de open, soms bol gelegen oude bouwlanden, de bochtige, beplante wegen langs de randen van die bouwlanden en linten van boerderij langs die wegen. De verkavelingsvorm is onregelmatig. De beekdalen doorsnijden de akkers en voeren het water van de jonge peel- of heideontginningen richting het Maasdal. De landschappelijke samenhang van de oude peelontginningen is sterk en ook nu nog goed afleesbaar en maakt dit landschap waardevol. Door de vroege bewoning van de (randen van) de oude bouwlanden hebben deze vaak een hoge archeologische verwachtingswaarde.

Een bijzonder cultuurhistorisch landschapselement is het Defensiekanaal. Dit kanaal werd in 1939 gegraven en maakte deel uit van de verdedigingslinie (Peel-Raamstelling) tegen Duitsland. Het kanaal was bedoeld als anti-tankgracht. Over vrijwel de gehele lengte wordt het kanaal aan de

¹ Bron: SV Buitengebied Sint Anthonis

westzijde begeleid door een strook bos. Ook bevinden zich aan de westzijde kazematten langs de oever.

Het aan het Defensiekanaal aansluitende Landgoed Groote Slink- Bunthorst is aangewezen als historisch geografisch zeer hoog gewaardeerd gebied (met tevens een hoge waarde voor natuur).

In het landschap van de gemeente Sint Anthonis komen verspreide natuurwaarden voor. De kleine landschapselementen, zoals lanen, houtwallen en sloten met oevers, zijn van algemeen verbindende waarde.

Landschapstypen

Binnen de gemeente Sint Anthonis zijn drie landschapstypen te onderscheiden:

- Oude peelontginningen;
- Jonge peelontginningen;
- De Maasvallei.

Omdat de projectlocatie deel uitmaakt van de jonge peelontginningen² gaan we dieper in op dit landschapstype;

Jonge peelontginningen

De woeste gronden ten zuiden en zuidwesten van de oude bouwlanden zijn eind 19^e eeuw en de eerste helft van de 20^e eeuw ontgonnen. Ze hebben destijds een rationele verkaveling gekregen. Op de grens tussen de oude en nieuwe ontginningen zit vaak een knik in het verkavelings- of wegenpatroon. Veel wegen, vooral in de Wanroijse Peel, hebben een laanbeplanting en ontsluiten de verspreid aan deze wegen liggende boerderijen

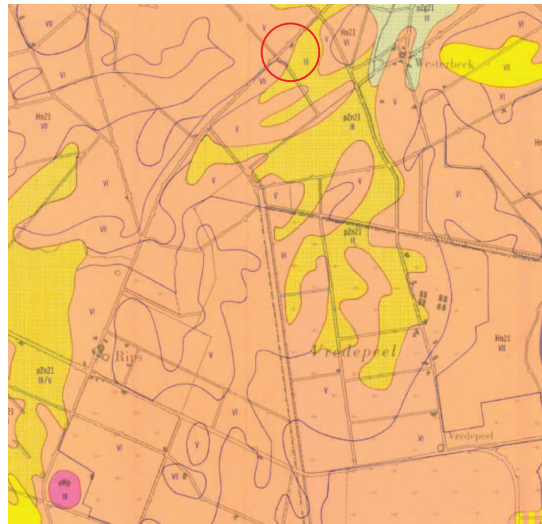
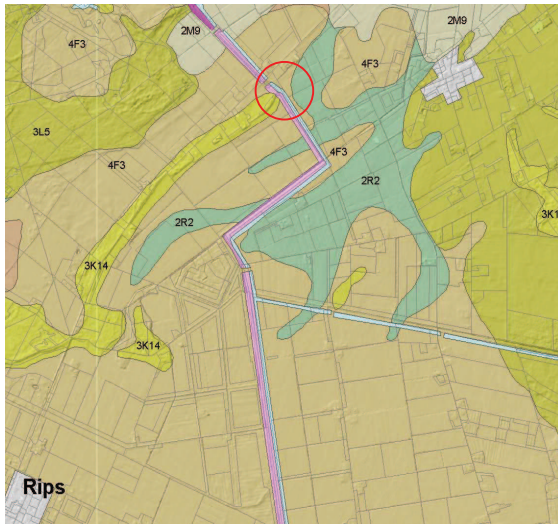
Door de beplanting is het gebied opgedeeld in overzichtelijke rechthoekige ruimtes. Omdat de beplanting voor een deel nog vrij is, zal de verdichting van dit gebied nog verder toenemen. Om het gebied zijn drie nieuwe kernen ontstaan: Landhorst, Westerbeek en Stevensbeek. De drogere zandgronden in dit gebied en de delen waar stuifduinen voorkomen zijn bedekt met bossen en heidevelden. De Bergen, de Ullingse Bergen, De Stichting en Landgoed de Groote Slink-Bunthorst vallen hieronder. In de bossen van de Ullingse Bergen liggen nog enkele landbouwenclaves. Tussen beide wereldoorlogen in is door de jonge ontginningen heen een defensiekanaal gegraven, dat langs een groot deel van de oevers een markante boombeplanting heeft.

De boerenerven liggen in de peelontginningen vaak met de korte kant naar de weg, maar soms ook met de lange zijde. De landerijen vertonen duidelijke glooiingen. Er is geen sprake van structurele erfbeplantingen waardoor het ene erf als een groen eilandje in het landschap ligt en op het andere meteen de bebouwing in het oog springt. Binnen het erf is veelal sprake van een hiërarchie; de woning, vaak een langgevelboerderij, ligt voor aan de weg. Pas daarachter liggen de gevels van de erfbebouwing.

De Peel heeft door de van origine arme zandgronden die landbouw lastig maakte een sterk ontwikkelde intensieve veehouderij. De agrarische sector is van oudsher de belangrijkste drager van dit landschap. De jonge ontginningen zijn en blijven vanwege de rationele verkaveling en de landschappelijke openheid beter geschikt voor de agrarische sector dan de kleinschaligere oude peelontginningen.

² Bron: reconstructieatlas

Projectlocatie



Uitsnede geomorfologische kaart 52, en bodemkaart 52 west.



1918: deels ontginning van hoger gelegen dekzandrug met daarop de Deurneseweg. De locatie van het toekomstige erf ligt nog in de heide.

1928; Deurneseweg is rechtgetrokken.

De projectlocatie ligt op een plateauachtige horst met daarop een dekzandrug (4f3) op de rand van een lager gelegen dalvormige laagte (2r2). Deze laagte is relatief vochtig en kwelgevoelig en draagt de naam Oploo's Broek. Vermoedelijk heeft hier in het verleden de Oploosche Molenbeek gelegen die later zijn loop heeft verlegd naar het zuiden.

Door de hoge waterstand is het gebied laat in ontginning gebracht en maakt het deel uit van de jonge peelontginningen. Dit is duidelijk te zien aan de laanbepplanting van Amerikaanse eiken

langs de Deurneseweg en de aanwezigheid van robuuste landschappelijke beplantingen die het landschap verdelen in rechthoekige ruimtes.

Op de kaart van 1918 is een smalle strook net ten zuiden van de projectlocatie en de oude Deurneseweg al wel in cultuur gebracht (de Vale Peel) terwijl het gebied ten noorden en zuiden daarvan nog bestond uit (natte) heidevelden. Hoogstwaarschijnlijk is de aanwezigheid van de dekzandrug hier de aanleiding voor geweest. Van origine werden als eerste de hoge gronden in ontginning gebracht en werden hier de erven, bebouwing en opgaande beplantingen aangelegd. Dit onderscheid is tussen het hoge, besloten gebied en het lage open gebied is nog altijd herkenbaar in het landschap.

Ongeveer 10 jaar later werd de kronkelende loop van de Deurneseweg rechtgetrokken waardoor de oorspronkelijk begeleidende houtwal dieper in het landschap kwam te liggen waar die tot op de dag van vandaag terug te vinden is. Ongeveer in de vork van de oude en de nieuwe Deurneseweg is het bedrijf van de familie Jacobs ontstaan, op de rand van de hogere dekzandrug. Het hoogteverschil tussen dekzandrug en laagte is achter de projectlocatie glooiend en subtiel, ten westen daarvan bij de houtwal is sprake van een duidelijke steilrand achter boerderij de Vale Peel.

Het erf van de familie Jacobs ligt circa 100 meter ten oosten van het defensiekanaal, in feite op de rand van het meer besloten landschap rond landgoed de Grootte Slink – Bunthorst en het relatief open peelontginningenlandschap van het Oploo's Broek. Nog belangrijker is de ligging op de rand van de hoge en droge dekzandrug en het lager gelegen Oploo's Broek. Het erf ligt met de lange zijde naar de weg toe en kleeft als het ware aan de hoger gelegen grond. Dichtst aan de weg ligt de traditionele langgevelboerderij, een meter daarachter liggen de gevels van verschillende opstallen voor koeien en varkens. Midden op het erf liggen de bestaande sleufsilos. er is geen sprake van robuuste erfbeplantingen. De karakteristieke laanbeplanting van Amerikaanse Eiken langs de Deurneseweg is ter hoogte van het erf deels onderbroken. Tussen de stallen en de weg ligt een lange, smalle dierenweide.

<p>1955: door de aanleg van het Defensiekanaal raakt de punt van de dekzandrug met daarop het erf van de familie Jacobs ruimtelijk afgesneden.</p>	<p>1987: het erf is al redelijk breed, maar ligt nog meer vrij doordat de beplantingen van het Defensiekanaal relatief beperkt zijn.</p>

Kernkwaliteiten

De kernkwaliteiten bepalen de karakteristiek van een landschap of locatie. Mits bij een transformatie die kwaliteiten behouden worden wordt geen afbreuk gedaan aan het landschap. Voor de locatie Deurneseweg kan op hoger schaalniveau gezegd worden dat met name de karakteristiek van de jonge peelontginning van belang is.

Generieke kernkwaliteiten van de jonge peelontginningen;

- De relatieve openheid van de landerijen omsloten door robuuste landschapsstructuren zoals laanbeplantingen met Amerikaanse Eik;
- De rationele, rechthoekige verkavelingen;
- Het glooiende maaiveld;
- De aanwezigheid van boerenerven met of zonder erfbeplantingen;
- Hiërarchie binnen het erf; woning voor aan de weg daarachter pas de stallen.

Een daadwerkelijk geografische gebied wat binnen de jonge peelontginningen valt is echter geen homogeen terrein waarop alle generieke karakteristieken onverminderd van kracht zijn. Elk specifiek gebied kent op een lager niveau haar eigen karakteristieken en nuances die bepalende zijn voor de uitstraling. Op dit niveau is vooral de ligging op de gradiënt van hoog – droog – besloten en laag – nat – open van belang, net als de ligging op de grens van het open landschap naar het beslotener landschap rond het landgoed Groot Slink – Bunthorst en het defensiekanaal.

Kernkwaliteiten voor de locatie Deurneseweg 27 te Oploo;

- De ligging op een eerder ontgonnen dekzandrug, inclusief opgaande beplantingen en bebouwing, op de rand van het lager gelegen, vochtig en opener gebied het Oploo's Broek;
- Enige afstand ten opzichte van de opgaande beplantingen langs het defensiekanaal waardoor geen sprake is van 'versmelting met de groene massa'. Omdat het erf in feite nog deel uitmaakt van de dekzandrug en de daarbij behorende bebouwings- en beplantingsmassa's mag het een relatief dicht karakter hebben maar wel een te onderscheiden eigen massa hebben. Het erf is als het ware een scherf die van de hoofdmassa is afgesprongen.

Conclusie

Door de bouw van een nieuwe rundveestal en een nieuwe varkensstal moeten de sleufsilos worden verplaatst. Door de toevoeging van de bebouwing en de silos, die weliswaar vergeleken bij de stallen laag zijn ontstaat een zeer breed erf. Erven met de lange zijde naar de weg zijn weliswaar niet onbekend in de jonge zandontginningen, maar komen niet veel voor met een dergelijke lengte. In dat opzicht is het plan vanuit landschappelijke oogpunt niet optimaal te noemen.

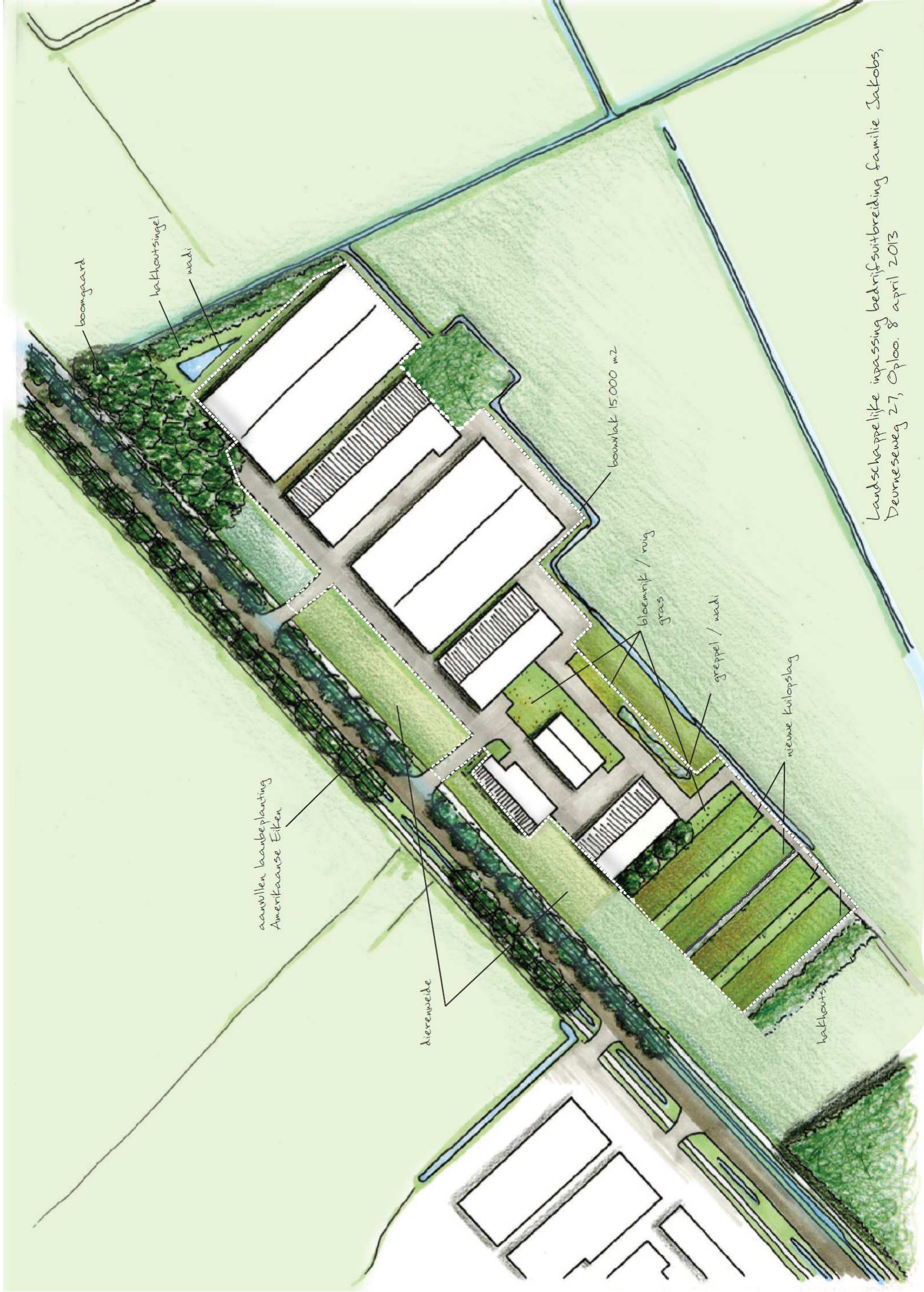
Wanneer echter de lokale situatie en ondergrond in ogenschouw wordt genomen is de keuze voor de situering op de hoge dekzandrug in plaats van in het vochtige Oploo's Broek achter het bestaande erf niet alleen vanuit functioneel oogpunt maar ook vanuit cultuurhistorisch – landschappelijk oogpunt zeer logisch.

Door juist de sleufsilos in plaats van een nieuwe stal aan de westkant te situeren is de visuele impact op de afstand tot de beplantingen langs het defensiekanaal geminimaliseerd en ontstaat geen versmelting met de groene massa's aldaar.

Er wordt derhalve geen afbreuk gedaan aan de karakteristiek van het erf als eiland in de landerijen, of aan de aanwezigheid van robuuste beplantingen. Ook worden geen stallen voor de woonboerderij gerealiseerd en blijft de klassieke hiërarchie op het erf intact.

Uit bovenstaande concluderen wij dat de voorgestelde ontwikkeling op hoofdlijnen landschappelijk te verantwoorden is. Het brede erf aan de weg is weliswaar niet optimaal vanuit de generieke landschapskarakteristiek van de jonge zandontginningen, maar vanuit de bestaande ondergrond en cultuurhistorie juist logisch. Het karakteristieke contrast tussen de meer besloten dekzandrug (waar het erf van origine deel van uitmaakt) en het open Oploo's Broek wordt hierdoor versterkt.

Door nadere inrichtingsmaatregelen zoals het toevoegen van bijvoorbeeld singels op en langs het erf ontstaat een groener beeld het krijgt het erf een hogere ecologische en landschappelijke waarde. Door het herstellen van de laanbeplanting langs de Deurenseweg wordt ook een bijdrage geleverd aan de robuuste landschapsstructuren van de jonge zandontginningen.



Landschappelijke inpassing bedrijfsuitbreiding familie Jakobs,
Deurneseweg 27, Oploo, 8 april 2013

Gebiedsgegevens

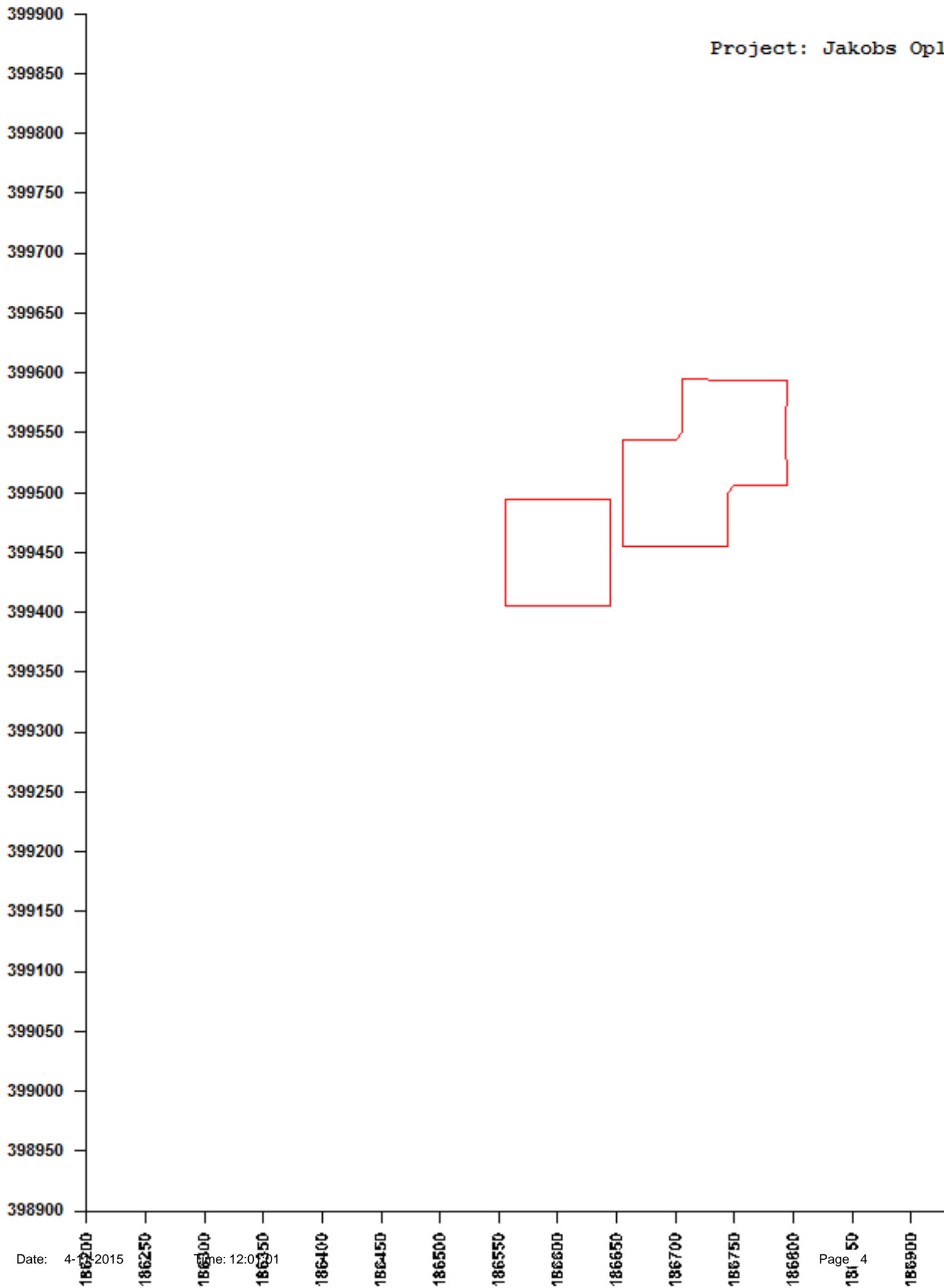
Naam van deze berekening: beoogd Berekend op: 2015/11/04 12:00:58
 Project: Jakobs Oploo
 RD X coördinaat: 186 200 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 21
 RD Y coördinaat: 398 900 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 21
 Berekende ruwheid: 0.17 Eigen ruwheid Eigen ruwheid: 0.00
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2015
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
 Uitvoer directory: G:\klanten\0561 Jakobs\OM103\2. Milieu\Uitvoer ISL3a

Te beschermen object	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Deurneseweg 29	186 389	399 316	22.68	11.2
Deurneseweg 27a	186 487	399 424	22.75	11.2
Deurneseweg 30	186 270	399 207	22.64	11.1
Nieuwe weg 1	187 126	399 619	22.69	11.2
Nieuwe weg 3	187 254	399 353	22.63	11.2

Brongegevens				
Naam : Iglo			Type: AB	
RD X Coord.: 186 644	RD Y Coord.: 399 476		Emissie: 0.00002	
hoogte van emissiepunt: 1.50			hoogte van gebouw: 1.5	
verticale uitreesnelheid: 0.40			X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 644	
diameter van emissiepunt: 0.50			Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 476	
temperatuur van emisstroom: 285.00			lengte van gebouw: 12.00	
			breedte van gebouw: 7.00	
			orientatie van gebouw: 44.00	
Naam : Dierenhok			Type: AB	
RD X Coord.: 186 636	RD Y Coord.: 399 509		Emissie: 0.00003	
hoogte van emissiepunt: 1.50			hoogte van gebouw: 1.5	
verticale uitreesnelheid: 4.00			X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 636	
diameter van emissiepunt: 0.50			Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 509	
temperatuur van emisstroom: 285.00			lengte van gebouw: 2.00	
			breedte van gebouw: 2.00	
			orientatie van gebouw: 134.00	
Naam : Stal 1a			Type: AB	
RD X Coord.: 186 709	RD Y Coord.: 399 540		Emissie: 0.00109	
hoogte van emissiepunt: 4.30			hoogte van gebouw: 4.8	
verticale uitreesnelheid: 4.00			X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 724	
diameter van emissiepunt: 0.35			Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 526	
temperatuur van emisstroom: 285.00			lengte van gebouw: 54.00	
			breedte van gebouw: 22.80	
			orientatie van gebouw: 134.00	
Naam : Stal 1b			Type: AB	
RD X Coord.: 186 721	RD Y Coord.: 399 529		Emissie: 0.00032	

hoogte van emissiepunt: 4.30			
verticale uitreesnelheid: 4.00		hoogte van gebouw: 4.8	
diameter van emissiepunt: 0.35		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 724	
temperatuur van emisstroom: 285.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 526	
		lengte van gebouw: 54.00	
		breedte van gebouw: 22.80	
		orientatie van gebouw: 134.00	
Naam : Stal 1c		Type: AB	
RD X Coord.: 186 734	RD Y Coord.: 399 515	Emissie: 0.00095	
hoogte van emissiepunt: 4.30		hoogte van gebouw: 4.8	
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 724	
diameter van emissiepunt: 0.60		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 526	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 54.00	
		breedte van gebouw: 22.80	
		orientatie van gebouw: 134.00	
Naam : Stal 2		Type: AB	
RD X Coord.: 186 666	RD Y Coord.: 399 484	Emissie: 0.00034	
hoogte van emissiepunt: 1.50		hoogte van gebouw: 4.3	
verticale uitreesnelheid: 0.40		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 666	
diameter van emissiepunt: 0.50		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 484	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 35.70	
		breedte van gebouw: 21.40	
		orientatie van gebouw: 134.00	
Naam : Stal 3		Type: AB	
RD X Coord.: 186 634	RD Y Coord.: 399 458	Emissie: 0.00021	
hoogte van emissiepunt: 3.60		hoogte van gebouw: 3.0	
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 634	
diameter van emissiepunt: 0.35		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 458	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 21.00	
		breedte van gebouw: 9.50	
		orientatie van gebouw: 44.00	
Naam : Stal 5		Type: AB	
RD X Coord.: 186 609	RD Y Coord.: 399 443	Emissie: 0.00008	
hoogte van emissiepunt: 1.50		hoogte van gebouw: 4.3	
verticale uitreesnelheid: 0.40		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 609	
diameter van emissiepunt: 0.50		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 443	
temperatuur van emisstroom: 285.00		lengte van gebouw: 29.80	
		breedte van gebouw: 17.60	
		orientatie van gebouw: 134.00	
Naam : Stal 6		Type: AB	
RD X Coord.: 186 752	RD Y Coord.: 399 546	Emissie: 0.00897	
hoogte van emissiepunt: 4.00		hoogte van gebouw: 5.6	
verticale uitreesnelheid: 4.00		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 752	
diameter van emissiepunt: 0.35		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 546	
temperatuur van emisstroom: 285.00			

		lengte van gebouw: 64.20
		breedte van gebouw: 33.60
		orientatie van gebouw: 134.00
Naam : Stal 7		Type: AB
RD X Coord.: 186 697	RD Y Coord.: 399 500	Emissie: 0.00082
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uitreesnelheid: 0.40		hoogte van gebouw: 7.5
diameter van emissiepunt: 0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw: 186 697	
temperatuur van emisstroom: 285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 399 500	
		lengte van gebouw: 54.80
		breedte van gebouw: 38.60
		orientatie van gebouw: 134.00



GEURBEREKENING

Naam van het bedrijf: Sint Anthonis, Deurneseweg 27, augustus 2014

Berekende ruwheid: 0,10 m

Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 1a	186 709	399 540	4,3	4,8	0,35	4,00	3 326
2	Stal 1b	186 721	399 529	4,3	4,8	0,35	4,00	1 786
3	Stal 1c	186 734	399 515	4,3	4,8	0,60	4,00	3 216
4	Legkippen	186 636	399 509	1,5	1,5	0,50	4,00	3
5	Stal 3	186 634	399 458	3,6	3,0	0,35	4,00	989
6	Stal 6	186 752	399 546	4,0	5,6	0,35	4,00	33 079

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	Deurneseweg 29	186 389	399 316	14,0	4,6
8	Beekstraat 41	187 610	399 514	6,0	1,7
9	Koehardstraat 2	187 682	398 932	6,0	1,1
10	Deurneseweg 26	187 039	399 882	14,0	5,3

Datum 7 oktober 2015
Aan Gemeente Sint Anthonis, de heer R. Borst
Van M. Jacobs
Kopie Gemeente Sint Anthonis, mevrouw M. Beurskens
Onderwerp Geuronderzoek Deurneseweg 27 Oploo

MEMO

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Sint Anthonis heeft de ODBN een geuronderzoek naar de achtergrondbelasting uitgevoerd in verband met de voorgenomen uitbreiding van een varkens- en rundveebedrijf aan de Deurneseweg 27 te Oploo. Voor de uitbreiding is aanpassing van het bestemmingsplan en een omgevingsvergunning bouwen nodig. Het doel van het onderzoek is te beoordelen in hoeverre de beoogde uitbreiding kan voldoen aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014 en aan het beleid van de gemeente Sint Anthonis ten aanzien van de gecumuleerde geurbelasting. De normen uit de Verordening ruimte 2014 zijn maatgevend.

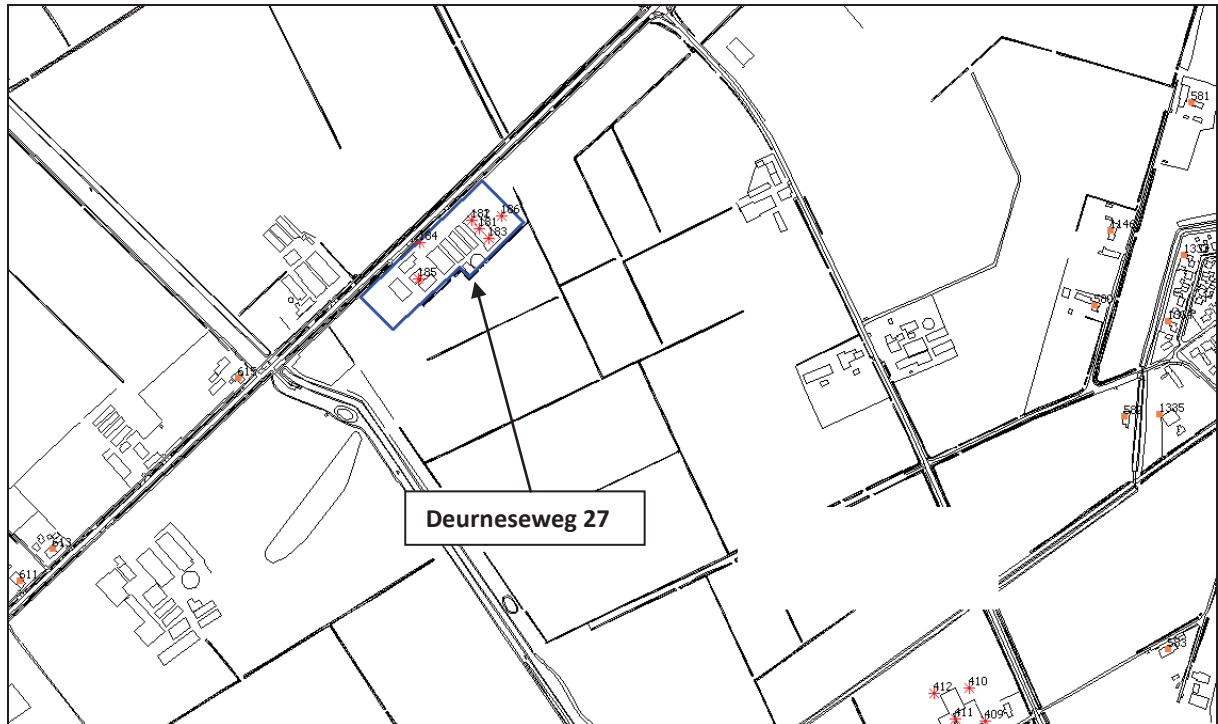
In de Verordening ruimte 2014 zijn normen voor de achtergrondbelasting opgenomen. Als zich in de omgeving van het bedrijf een overschrijding voordoet, moet worden onderzocht of de inrichting een significante bijdrage heeft op deze overschrijding. Als deze bijdrage significant is, moet de aanvraag leiden tot een proportionele afname van de bijdrage op deze overschrijding. Als dit het geval is dan voldoet de voorgenomen verplaatsing aan de normen uit de Verordening ruimte 2014 en kan een positief advies worden gegeven. Het beleid van de gemeente staat geen enkele toename van de geurbelasting toe als sprake is van een overschrijding.

In eerste instantie is onderzocht waar zich binnen 2 km van Deurneseweg 27 een overschrijdingssituatie bevindt. Hierbij is getoetst aan de grenswaarden uit de Verordening ruimte 2014. Vervolgens is onderzocht of Deurneseweg 27 een relevante bijdrage heeft op een overschrijdingssituatie. Conform de Verordening ruimte 2014 worden alleen dieren meegenomen waarvoor een geschikte emissiefactor beschikbaar is. Dit zijn de dieren waarvoor een emissiefactor is vastgesteld. De voorgenomen uitbreiding betreft een verplaatsing van de sleufsilos, maar geen uitbreiding met dieren of wijziging in stallen. Om die reden is de geuremissie in de aangevraagde situatie gelijk aan de vigerende situatie.

In deze memo zijn de bevindingen van het onderzoek opgenomen. In hoofdstuk 2 is ingegaan op de situatie, de ligging van de bronnen en geurgevoelige objecten. Hoofdstuk 3 bevat de normen uit de Verordening ruimte 2014 en in hoofdstuk 4 zijn de uitgangspunten van de berekeningen opgenomen. In hoofdstuk 5 is ingegaan op de resultaten van de berekeningen. Tot slot is in hoofdstuk 6 de conclusie opgenomen of het aspect achtergrondbelasting een belemmering voor de aanvraag vormt.

2. Situatie

Deurneseweg 27 bevindt zich ten oosten van de kern van Oploo (gemeente Sint Anthonis). Het meest dichtbij gelegen geurgevoelige object in het buitengebied bevindt zich op circa 30 meter. Het meest dichtbij gelegen geurgevoelig object in de bebouwde kom bevindt zich op circa 150 meter. In figuur 1 is de situatie weergegeven. De oranje vierkantjes zijn de geurgevoelige objecten en de rode sterretjes zijn bedrijven. De bijbehorende nummers corresponderen met de lijsten in de bijlagen.



Figuur 1: vigerende situatie

3. Toetsingskader

In de Verordening ruimte 2014 is voor een bestemmingsplan gelegen in gemengd landelijk gebied bij een uitbreiding van, een vestiging van of een omschakeling naar een veehouderij opgenomen dat aangetoond moet worden dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12% en in het buitengebied niet hoger is dan 20%, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages- maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert.

De hinderpercentages komen overeen met een norm voor de achtergrondbelasting van $10 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ in de bebouwde kom en $20 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ buiten de kom. De gemeente Sint Anthonis heeft geen strenger beleid ten aanzien van de achtergrondbelasting. Er is derhalve getoetst aan de normen uit de Verordening ruimte 2014.

Als sprake is van een overschrijdingssituatie moet worden onderzocht of de bijdrage van het veehouderijbedrijf op deze overschrijding significant is. Hiervoor gelden geen harde grenswaarden. De volgende richtwaarden zijn aangehouden:

- als de voorgrondbelasting kleiner is dan $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ dan kan de bijdrage als niet significant worden beschouwd. Dit is een erg kleine bijdrage gezien de laagste norm voor de achtergrondbelasting van $10 \text{ ou}_E/\text{m}^3$. Daarnaast is dit de helft van de laagste waarde die nog kan worden geroken. Er geldt dan geen nadere eis ten aanzien van de achtergrondbelasting;
- als de voorgrondbelasting groter is dan $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ maar het bedrijf minder dan 5% bijdraagt aan de overschrijding dan kan worden beargumenteerd dat de bijdrage eveneens niet significant is. Er is dan tenminste een standstill van de geurbelasting vereist. Als er veel bedrijven rond een bijdrage van 5% zitten, dan kan een bijdrage van <5% wel als relevant worden beschouwd.

Als de bijdrage van het bedrijf op een overschrijding significant is, moet er een proportionele afname worden bereikt.

De beleidsregel “beoordeling aspect geur afkomstig van intensieve veehouderijen in ruimtelijke plannen” van de gemeente Sint Anthonis geeft aan dat de cumulatieve geurbelasting niet hoger mag zijn dan de geurnormen opgenomen in de gebiedsvisie. Een toename van de gecumuleerde geurbelasting op een overschrijdingslocatie mag op grond van deze regel niet plaatsvinden.

4. Uitgangspunten berekeningen

Rekenprogramma

De berekeningen van de achtergrondconcentraties zijn uitgevoerd met V stacks gebied versie 2010.1. Het programma berekent de verspreiding van geur rond meerdere veehouderijen in een gebied. Het programma is gemaakt door KEMA in opdracht van VROM. In de ministeriële regeling behorende bij de Wet geurhinder en veehouderij is het gebruik van het model niet verplicht gesteld. Niettemin wordt het gebruik van dit model sterk aangeraden.

Onderzoeksgebied

Het invloedsgebied van een veehouderij op de achtergrondbelasting bedraagt in principe 2 kilometer. Binnen een straal van 2 km moet dus worden onderzocht of er sprake is van een overschrijdingssituatie. Om een representatieve gecumuleerde geurbelasting te krijgen op de geurgevoelige objecten binnen 2 km moeten de bedrijven binnen 4 km worden meegenomen. Het onderzoeksgebied bevindt zich voor de bronnen dus in een straal van 4 km en voor de geurgevoelige objecten 2 km rondom de inrichting.

Bronnen

De geuremissies van de bedrijven in een straal van 4 km rondom Deurneseweg 27, welke gelegen zijn in de gemeente Sint Anthonis, zijn afkomstig van de gemeente Sint Anthonis. De geuremissies van de bedrijven in een straal van 4 km rondom Deurneseweg 27, welke gelegen zijn in de gemeente Boxmeer en de gemeente Gemert, zijn uit Web-BVB afkomstig. Web-BVB is een Web-applicatie gevuld met het Bestand VeehouderijBedrijven (BVB). Het bestand wordt online door de gemeenten geactualiseerd en aangevuld wanneer veehouderijbedrijven in de betreffende gemeente een nieuwe vergunning of melding hebben gekregen. Web-BVB is een openbare applicatie; iedereen kan de gegevens in het bestand raadplegen. In het Web-BVB zijn de aard en de ligging van alle veehouderijbedrijven opgenomen.

In dit geval zijn de bronnen uit de gemeenten Sint Anthonis, Boxmeer en Gemert relevant. Voor de bedrijven in Sint Anthonis zijn de geuremissie, de x- en y- coördinaat en overige parameters (bronhoogte, gebouwhoogte, diameter en uittrede snelheid) op basis van de gegevens op stalniveau bepaald.

Vergunde situatie

De vergunde situatie van Deurneseweg 27 is gebaseerd op de vergunning Wet milieubeheer van 17 december 2014. Hierin zijn 170 guste en dragende zeugen, 64 kraamzeugen, 616 gespreende biggen, 2 dekberen, 43 opfokzeugen, 1848 vleesvarkens, 247 melkkoeien en 85 stuks vrouwelijk jongvee vergund. De totale geuremissie bedraagt 42.399 ou_E/s in de vigerende situatie.

Aangevraagde situatie

De aangevraagde situatie beoogt een uitbreiding met de bouw van een aantal nieuwe sleufsilos, ter vervanging van een aantal te vervallen sleufsilos. Met de realisatie van het plan zal het aantal dieren niet toenemen. Voor de nieuwe melkrundveestal is reeds een omgevingsvergunning voor het bouwen voor aanwezig. De totale geuremissie blijft daarom gelijk aan de vigerende situatie en bedraagt 42.399 ou_E/s.

In navolgende tabel 1 is een overzicht van de vergunde situatie en de aangevraagde situatie weergegeven.

bedrijf		geuremissie	geuremissie
id	adres	vigerende situatie	aangevraagde situatie
181 t/m 186	Deurneseweg 27	42.399 ou _E /s	42.399 ou _E /s

Tabel 1: overzicht vergunde geuremissie en aangevraagde geuremissie

Geurgevoelige objecten

De geurgevoelige objecten in de gemeenten Sint Anthonis zijn aangeleverd door de gemeente Sint Anthonis. De objecten in de gemeente Boxmeer zijn afkomstig uit de geurevaluatie 2014 die de ODBN voor de gemeente Boxmeer heeft uitgevoerd. In andere gemeenten bevinden zich binnen 2 km geen geurgevoelige objecten.

Invoergegevens rekenmodellen

In bijlage I is het rekenbestand van de vergunde situatie opgenomen dat tevens ook de aangevraagde situatie betreft.

5. Resultaten

In tabel 2 is de berekende achtergrondbelasting in de vigerende en aangevraagde situatie voor Deurneseweg 27 opgenomen. In de tabel zijn de maatgevende objecten met een overschrijding van de achtergrondbelasting opgenomen. Tevens is voor deze objecten de voorgrondbelasting vermeld, zoals berekend met V-stacks vergunning. In bijlage II zijn de resultaten van de berekeningen van de achtergrondbelasting opgenomen. In bijlage III is de berekening van de voorgrondbelasting opgenomen.

geurgevoelig object		achtergrondbelasting in ou _E /m ³			voorgondbelasting in ou _E /m ³	
id	adres	norm	vigerend	aanvraag	vigerend	aanvraag
535	't Zand 1	20	20,6	20,6	0,5	0,5
551	Hondsbergweg 6	20	21,2	21,2	0,5	0,5
589	Broekstraat 5	20	25,1	25,1	0,7	0,7

Tabel 2: resultaten achter- en voorgondbelasting Deurneseweg 27

Zowel de voorgrond- als de achtergrondbelasting in de aangevraagde situatie voor Deurneseweg 27 is gelijk aan de vigerende situatie, zodat een standstill wordt bereikt. De voorgrondbelasting op Broekstraat 5 ten gevolge van Deurneseweg 27 is groter dan 0,5 ou_E/m³ en daarmee kan niet

zondermeer gesteld worden dat de bijdrage niet significant is. Of alleen een standstill van de geurbelasting nodig is of ook een proportionele afname is navolgend onderzocht.

Bijdrage op de overschrijding

In tabel 3 is op basis van een indicatieve berekening (zie bijlage IV) de procentuele bijdrage per bedrijf opgenomen. Hiervoor zijn alle bedrijven teruggerekend naar 1 puntbron en is met het bronmax bestand van de V-stacks gebied berekening de procentuele bijdrage per bedrijf berekend. In tabel 3 zijn de resultaten weergegeven voor het maatgevende punt 589 Broekstraat 5.

id	adres	procentuele bijdrage op overschrijding
140	Broekstraat 3	10%
143	Broekstraat 4	4%
144	Broekstraat 6	74%
181	Deurneseweg 27	2%
252	Hoogveld 3	2%
299	Koolberg 3a	2%
302	Koolberg 4	2%
659	Watermolenstraat 18	2%
674	't Zand 3	2%

Tabel 3: bijdrage op overschrijding punt 589 Broekstraat 5

Uit tabel 3 blijkt dat de veehouderij aan de Broekstraat 6 in de omgeving van Broekstraat 5 de voor geur maatgevende bron is. De bijdrage van Deurneseweg 27 op de overschrijding van Broekstraat 5 bedraagt circa 2%. Dit is ruim lager dan de 5% die als richtwaarde wordt aangehouden. De bijdrage van Deurneseweg 27 op de overschrijding kan derhalve als niet significant worden beschouwd.

Er behoeft geen proportionele afname van de achtergrondbelasting te worden bereikt. Wel is een standstill vereist op de maatgevende objecten. Dit wordt bereikt met de aanvraag.

6. Conclusie

In verband met de aanvraag de wijziging van het bestemmingsplan voor Deurneseweg 27 is onderzoek uitgevoerd naar het effect hiervan op de gecumuleerde geurbelasting in de omgeving. Uit de berekende achtergrondconcentratie blijkt dat er in de omgeving overschrijdingen van de norm voor de achtergrondbelasting optreden. Op het maatgevende geurgevoelige object blijkt dat Deurneseweg 27 geen significante bijdrage heeft. Wel is een standstill van de geurbelasting vereist op dit object. Dit wordt met de aanvraag bereikt. Geconcludeerd wordt dat voldaan wordt aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014 en de gemeentelijke beleidsregel. De gecumuleerde geurbelasting vormt geen belemmering voor de aanvraag.

Bijlage I: Rekenbestand vigerend en aanvraag

SG21 - Gebied toevoegen

Naam: Sint Anthonis, Deurneseweg 27, Oploo

Meteo Station: Eindhoven

Perc Rekenuren: 10 % Maximale afstand tussen receptorpunt en bron: 2 000 m

562

Rasterpunt Linksonder:

Raster X: 184 600 m

Raster Y: 397 400 m

Raster Lengte X: 4 200 m

Aantal Gridpunten: 24

Raster Breedte Y: 4 200 m

Aantal Gridpunten: 24

Gebruik kaart (optioneel)

Bron File Naam: M:\TABC\Geur\75090083 Deurneseweg 27, Oploo\vstacks\vigerend\input\bronne ...

Receptor File Naam: M:\TABC\Geur\75090083 Deurneseweg 27, Oploo\vstacks\vigerend\input\recept ...

Uitvoer Directory: M:\TABC\Geur\75090083 Deurneseweg 27, Oploo\vstacks\vigerend\output ...

Eigen ruwheid

Berekende ruwheid: 0.18 m

Geuronderzoek Deurneseweg 27, Oploo

Bijlage I

Bronnenbestand

id	x-coord	y-coord	st-hoogte	gemgebh	st-bindiam	st-uitree	e-vergund	e-max	adres	postcode	plaats
70	187169	397887	6	6	0,5	4	16060	16060	Boveneind 3, stoppersregeling	5843BC	Westerbeek
140	188442	400521	3,4	3,1	0,71	0,4	2688	2688	Broekstraat 3, stal 1, vergunning 2011	5841CS	Oploo
141	188447	400503	3,6	3,1	0,71	0,4	3120	3120	Broekstraat 3, stal 2		Oploo
142	188461	400485	4,5	4,4	0,81	0,4	5712	5712	Broekstraat 3, stal 3		Oploo
143	188293	400508	1,5	2,6	0,5	0,4	712	712	Broekstraat 4, vergunning 1990	5841CS	Oploo
144	188305	400339	1,5	3,2	0,5	1	8544	8544	broekstraat 6, stal 1	5841CS	Oploo
145	188325	400300	4,5	2,8	0,5	4	2563	2563	broekstraat 6, stal 2		Oploo
147	188308	400283	3,4	3,5	0,5	4	5126	5126	broekstraat 6, stal 3, C-C		Oploo
146	188321	400273	1,5	2,3	0,5	1	1246	1246	broekstraat 6, stal 3, E-E		Oploo
148	188289	400327	1,5	3,5	0,5	1	11855	11855	broekstraat 6, stal 3, F-F		Oploo
176	188074	401229	1,5	6	0,5	0,4	8366	8366	Deurneseweg 10	5841CJ	Oploo
178	187516	400888	6	6	0,5	4	780	780	Deurneseweg 17	5841CJ	Oploo
181	186721	399529	4,3	4,8	0,35	4	1786	1786	Deurneseweg 27, stal 1b	5841CK	Oploo
182	186709	399540	4,3	4,8	0,35	4	3326	3326	Deurneseweg 27, stal 1a	5841CK	Oploo
183	186734	399515	4,3	4,8	0,6	4	3216	3216	Deurneseweg 27, stal 1c	5841CK	Oploo
184	186636	399509	1,5	1,5	0,5	4	3	3	Deurneseweg 27, legkippen	5841CK	Oploo
185	186634	399458	3,6	3	0,35	4	989	989	Deurneseweg 27, stal 3	5841CK	Oploo
186	186752	399546	4	5,6	0,35	4	33079	33079	Deurneseweg 27, stal 6	5841CK	Oploo
193	189367	402097	6	6	0,5	4	16639	16639	Driehoek 11, stoppersmaatregel	5841CW	Oploo
195	189441	401642	6	6	0,5	4	5646	5646	Driehoek 4	5841CW	Oploo
189	189207	401859	7	4,6	1,6	4	12065	12065	Driehoek 7, stal 1, 2008	5841CW	Oploo
190	189226	401876	7	4,6	1,9	4	16764	16764	Driehoek 7, stal 2, 2008		Oploo
191	189267	401887	3,5	3,8	0,5	4	7536	7536	Driehoek 7, stal 3, 2008		Oploo
192	189290	401921	3,5	3,8	0,5	4	4242	4242	Driehoek 7, stal 4, 2008		Oploo
198	184461	400982	4,8	3,9	5,96	0,4	4800	4800	Eerste Stichting 2, stal 2	5841DA	Oploo
199	184447	400993	4,8	3,9	5,96	0,4	4800	4800	Eerste Stichting 2, stal 3	5841DA	Oploo
197	184472	400965	4,8	3,9	5,96	0,4	4800	4800	Eerste Stichting 2, stal 1	5841DA	Oploo
200	184457	401026	3,2	4,1	4,4	1,2	4585	4585	Eerste Stichting 2, stal 4	5841DA	Oploo
201	184432	401034	5	4,1	6,3	0,4	6960	6960	Eerste Stichting 2, stal 5	5841DA	Oploo
202	183645	401625	6	6	0,5	4	6463	6463	Eerste Stichting 3, april 2015 vlv ingetrokken	5841DA	Oploo
25127	182806	399398	6	6	0,5	4	1709	1709	Elsendorpseweg 94	5424SB	ELSENDORP
25129	182963	399213	6	6	0,5	4	19619	19619	Elsendorpseweg 97	5424SB	ELSENDORP
25131	183098	399312	6	6	0,5	4	37200	37200	Elsendorpseweg 99	5424SB	ELSENDORP
221	187622	402096	6	6	0,5	4	29833	29833	Gemertseweg 10, vergunning 2005	5841CD	Oploo
222	187402	401965	6	6	0,5	4	33790	33790	Gemertseweg 12 (vergunning 2000)	5841CD	Oploo
223	187062	401858	1,5	4,25	0,5	0,4	1566	1566	Gemertseweg 17, melding besluit landbouw 2007	5841CD	Oploo
224	186749	401747	6	6	0,5	4	8900	8900	Gemertseweg 20a, vergunning 1990, uit controle blijkt all	5841CD	Oploo
227	184976	400610	6	6	0,5	4	1958	1958	Gemertseweg 31	5841CE	Oploo
228	184295	399968	6	6	0,5	4	780	780	Gemertseweg 36	5841CE	Oploo
246	187957	398045	3,3	3,9	0,35	4	8923	8923	Hondsbergweg 3A en 5, stal 1	5843AT	Westerbeek
248	187991	398276	3	3,8	0,48	4	9331	9331	hondsbergweg 3a en 5, stal 2, 1728 biggen		Westerbeek
249	188017	398014	6,1	5,6	1,56	1,56	16656	16656	hondsbergweg 3a en 5, stal 2, 384 big en stal 3		Westerbeek
250	188054	398027	3,2	4,7	2,52	1,09	4402	4402	hondsbergweg 3a en 5, stal 4		Westerbeek
247	187950	398009	3,6	3,9	0,45	4	5184	5184	hondsberweg 3a en 5, stal 1, 960 big		Westerbeek

Geuronderzoek Deurneseweg 27, Oploo

Bijlage I

Bronnenbestand

252	189520	400534	6	6	0,5	4	46545	46545	Hoogveld 3, vergunning 2004	5841CV	Oploo
25479	184461	397480	6	6	0,5	4	390	390	Jan Berendweg 1A	5764PK	DE RIPS
25150	182858	400086	6,25	4	1,89	2,65	47254	47254	Keizersberg 60	5424SH	ELSENDORP
261	188270	398775	6	6	0,5	4	9599,8	9599,8	Kerkstraat 63	5843AN	Westerbeek
262	188122	398764	6	6	0,5	4	19586,4	19586,4	Kerkstraat 68, vergunning 2006	5843AP	Westerbeek
299	189176	399637	4	3,9	1,1	0,4	5848	5848	Koolberg 3a	5843AE	Westerbeek
300	189138	399615	2,2	3,8	2,4	0,4	6732	6732	Koolberg 3a	5843AE	Westerbeek
301	189140	399593	2,2	5,2	3,4	0,4	11220	11220	Koolberg 3a	5843AE	Westerbeek
302	189348	399694	4,8	3,9	1,56	7,03	9494	9494	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 2,3,16	5845AE	Westerbeek
303	189381	399669	4	2,8	0,5	4	4992	4992	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 4		Westerbeek
304	189391	399676	4	2,8	0,4	4	3415	3415	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 5		Westerbeek
305	189402	399682	4	2,8	0,4	4	1311	1311	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 6		Westerbeek
306	189412	399689	4	2,8	0,4	4	1311	1311	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 7		Westerbeek
307	189423	399695	4	2,8	0,4	4	1311	1311	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 8		Westerbeek
308	189434	399702	4	2,8	0,4	4	1311	1311	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 9		Westerbeek
309	189445	399708	4	2,8	0,4	4	1339	1339	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 10		Westerbeek
310	189465	399729	4	2,8	0,5	4	3029	3029	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 11		Westerbeek
311	189476	399736	4	2,8	0,5	4	2880	2880	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 12		Westerbeek
312	189486	399742	4	2,8	0,5	4	3029	3029	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 13		Westerbeek
313	189492	399772	5,1	3,8	0,96	8	2016	2016	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 14		Westerbeek
314	189401	399736	4	2,8	0,4	4	7682	7682	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 15		Westerbeek
315	189341	399518	3,6	4,5	0,4	4	748	748	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 18		Westerbeek
316	189312	399606	3,3	2,8	1,54	1,54	11362	11362	Koolberg 4, vergunning 2015, intrekking , stal 23 t/m 28		Westerbeek
701	190239	400917	3	7,3	3,6	3,8	26338	26338	lindelaan 32, melding 2010, stal 1	5844AG	Stevensbeek
702	190255	400937	3	7,3	3,6	3,8	26338	26338	lindelaan 32, melding 2010, stal 2		Stevensbeek
703	190271	400965	3	7,3	3,6	3,8	26338	26338	lindelaan 32, melding 2010, stal 3		Stevensbeek
704	190179	400943	7,5	4,9	0,5	4	21538	21538	lindelaan 32, melding 2010, stal 4		Stevensbeek
705	190195	400962	3	4,9	3,6	0,98	3628	3628	lindelaan 32, melding 2010, stal 5		Stevensbeek
706	190215	400976	3	4,9	3,6	0,75	2791	2791	lindelaan 32, melding 2010, stal 6		Stevensbeek
353	188741	401023	4	3,6	0,35	4	2148	2148	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	5841CR	Oploo
354	188741	401023	4	3,6	0,35	4	1683	1683	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	5841CR	Oploo
355	188741	401023	4	3,6	0,35	4	19	19	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	5841CR	Oploo
356	188786	401044	5,6	3,8	0,5	4	2712	2712	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	5841CR	Oploo
357	188798	401013	5,6	3,9	0,35	4	6804	6804	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	5841CR	Oploo
358	188776	401001	4,2	3,6	1	6	1925	1925	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	5841CR	Oploo
359	188994	401503	3,7	2,9	3,91	0,71	3472	3472	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	5841CR	Oploo
360	189041	401543	3,4	2,9	0,35	4	1472	1472	Loonseweg 20/Watermolenstraat 8a	5841CR	Oploo
361	189676	400235	6	6	0,5	4	390	390	Loonseweg 29	5843AA	Westerbeek
362	189721	400114	3,4	3,6	0,95	4	5622	5622	loonseweg 30, vergu 2007, stal 1	5843AA	Westerbeek
363	189729	400078	3,2	4,1	1,05	4	6823	6823	loonseweg 30, vergu 2007, stal 2	5843AA	Westerbeek
364	189644	400100	5,3	3,3	0,5	4	2113	2113	loonseweg 30, vergu 2007, stal 3	5843AA	Westerbeek
365	189705	400129	4,7	3,9	0,78	4	4896	4896	loonseweg 30, vergu 2007, stal 4	5843AA	Westerbeek
351	188559	401245	6	6	0,5	4	142	142	Loonseweg 9	5841CP	Oploo
366	189715	400111	6	6	0,5	4	390	390	Millseweg 20	5446XK	Wanroij
398	190406	400644	1,5	6	0,5	0,4	35736,4	35736,4	Mullemsedijk 26	5844AR	Stevensbeek

Geuonderzoek Deurneseweg 27, Oploo

Bronnenbestand

Bijlage I

399	190576	400137	5,5	3,9	0,4	4	3777	3777	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 1	5844AR	Stevensbeek
400	190559	400135	4,5	3	0,4	4	673	673	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 2	5844AR	Stevensbeek
401	190551	400114	3,8	3,9	0,4	4	2344	2344	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 3	5844AR	Stevensbeek
402	190574	400101	3,8	3,8	0,4	4	1535	1535	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 4	5844AR	Stevensbeek
403	190605	400075	4,5	4,4	0,4	4	3906	3906	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 5	5844AR	Stevensbeek
404	190622	400115	1,5	6,5	0,5	0,4	6751	6751	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 6	5844AR	Stevensbeek
405	190643	400031	5,7	4,2	2,9	1,28	8978	8978	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 7	5844AR	Stevensbeek
406	190689	400043	6	5,5	2,51	1,58	12936	12936	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 8	5844AR	Stevensbeek
407	190672	400021	6	5,5	2,51	1,58	12936	12936	Mullemsedijk 29, vergunning 2011, stal 9	5844AR	Stevensbeek
409	187437	398833	2,8	3,9	1,45	1,15	1451	1451	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 1a	5843AL	Westerbeek
410	187414	398879	2,8	3,9	1,45	0,6	1521	1521	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 1b		Westerbeek
411	187394	398835	2,8	4,4	2,52	1,82	10586	10586	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 2, 3 en 4		Westerbeek
412	187364	398872	2,8	4,8	2,05	1,6	6590	6590	Nieuweweg 3b, vergunning 2011, stal 3 en 5		Westerbeek
707	187817	398343	7	6,8	2,6	2	46883	46883	Nieuweweg 5, verg 2008, stal 1		Westerbeek
708	187831	398398	1	6,8	1,3	4	4320	4320	Nieuweweg 5, verg 2008, stal 2		Westerbeek
269	188002	398355	6,5	5,4	2,48	1,5	2115	2115	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 10	5843AP	Westerbeek
270	187916	398248	6,1	5,7	4,59	1,5	16704	16704	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 11	5843AP	Westerbeek
263	188138	398368	4	3,7	0,4	4	3370	3370	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 3	5843AP	Westerbeek
264	188090	398344	4	3,7	0,4	4	9672	9672	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 4	5843AP	Westerbeek
265	188090	398367	3,8	3,8	0,45	4	4357	4357	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 5	5843AP	Westerbeek
267	188011	398306	7	6,3	2,69	1,5	5120	5120	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 8	5843AP	Westerbeek
268	187988	398320	3,7	5,4	2,13	1,5	1792	1792	Nieuweweg 7, vergunning 2013, stal 9	5843AP	Westerbeek
476	187838	403034	3	3,4	1	5,06	3783	3783	peelkant 49, vergunning 2010, stal 1	5845EG	Sint Anthonis
477	187795	403018	3,1	3,4	0,4	4	4563	4563	peelkant 49, vergunning 2010, stal 3		Sint Anthonis
478	187814	402970	3	2,8	0,4	4	3666	3666	peelkant 49, vergunning 2010, stal 5		Sint Anthonis
479	187834	402960	3,2	3,6	0,4	4	8390	8390	peelkant 49, vergunning 2010, stal 6		Sint Anthonis
480	187788	402954	6	5,3	1,3	5,05	11848	11848	peelkant 49, vergunning 2010, stal 7		Sint Anthonis
481	187816	402912	6	5,1	1,6	5,06	7729	7729	peelkant 49, vergunning 2010, stal 8		Sint Anthonis
482	187764	402998	1,5	3,5	0,5	1	23	23	peelkant 49, vergunning 2010, stal 9		Sint Anthonis
483	187589	402894	1,5	6	0,5	0,4	624	624	Peelkant 56		Sint Anthonis
694	187574	402859	3,8	3,4	0,5	4	3744	3744	Peelkant 56	5845EJ	Sint Anthonis
695	187593	402836	3,8	3,4	0,5	4	4439	4439	Peelkant 56	5846EJ	Sint Anthonis
696	187563	402885	3,8	3,7	0,5	4	9757	9757	Peelkant 56	5846EJ	Sint Anthonis
697	187547	402903	3,8	3,7	0,5	4	1978	1978	Peelkant 56	5846EJ	Sint Anthonis
487	187589	402610	5,4	3,4	0,46	4	4347	4347	Peelkant 57 stal 2		Sint Anthonis
489	187722	402593	3,2	2,9	0,4	4	3494	3494	Peelkant 57 stal 4c		Sint Anthonis
484	187678	402629	3,2	3	0,31	4	893	893	Peelkant 57, stal 1a	5845EJ	Sint Anthonis
485	187667	402616	3,2	3	0,41	4	1116	1116	Peelkant 57, stal 1a		Sint Anthonis
488	187704	402597	4,1	3	0,46	4	10488	10488	Peelkant 57, stal 3		Sint Anthonis
490	187708	402577	3,2	2,9	0,41	4	1919	1919	Peelkant 57, stal 4c		Sint Anthonis
491	187736	402581	3,2	3,2	0,41	4	5866	5866	Peelkant 57, stal 5		Sint Anthonis
492	187714	402520	5,9	5,9	2,7	3	13993	13993	Peelkant 57, stal 6		Sint Anthonis
486	187680	402610	3,7	2,7	0,41	4	486	486	Peelkant 57, tussen stal 1 en 2		Sint Anthonis
494	187252	402277	3,3	3,1	0,5	4	828	828	peelkant 66, stal 1		Sint Anthonis
495	187241	402264	2,7	2,8	0,5	4	1654	1654	peelkant 66, stal 3		Sint Anthonis
496	187236	402282	4,5	2,9	0,5	4	823	823	peelkant 66, stal 4		Sint Anthonis

Geuronderzoek Deurneseweg 27, Oploo

Bronnenbestand

Bijlage I

497	187229	402270	4,5	2,9	0,5	4	1080	1080	peelkant 66, stal 4		Sint Anthonis
498	187241	402320	2,8	3,4	2,5	1,39	9402	9402	peelkant 66, stal 6 en 7		Sint Anthonis
500	187277	402346	3,5	3,3	0,5	4	1795	1795	peelkant 66, stal 8		Sint Anthonis
493	187244	402265	2,7	3,1	0,5	4	1654	1654	peelkant 66, vergunning 2010	5845EJ	Sint Anthonis
499	187249	402362	3,3	3,3	0,5	4	2929	2929	peelkant 66,s tal 8		Sint Anthonis
555	188324	397767	6	6	0,5	4	17250	17250	Schepersstraat 3, stoppersmaatregel, vergunning 1999	5843AL	Westerbeek
556	188352	397591	1,5	5,6	2,6	0,4	9751	9751	Schepersstraat 5, okt 2012, stal 3	5843AL	Westerbeek
559	188310	397591	6	8,8	3,3	0,4	9520	9520	schepersstraat 5, okt 2012, stal 5 boven		Westerbeek
557	188304	397592	3	8,8	2,5	1,87	4660	4660	schepersstraat 5, okt 2012, stal 5 onder 1		Westerbeek
558	188316	397592	3	8,8	2,5	1,87	4660	4660	schepersstraat 5, okt 2012, stal 5 onder 2		Westerbeek
560	188178	397809	6	6	0,5	4	14007	14007	Schepersstraat 6, vergunning 2000, stoppersmaatregel	5843AL	Westerbeek
561	186228	400104	6	6	0,5	4	3	3	Schipperspeel 2	5841CL	Oploo
22675	189479	397357	6	6	0,5	4	125	125	Siberie 3	5825HK	OVERLOON
566	186920	400791	6	6	0,5	4	16399	16399	Spekklef 15, vergunning 2006	5841CM	Oploo
568	187603	402278	6	6	0,5	4	1424	1424	Steenakker 10	5841CB	Oploo
582	188311	399746	6	6	0,5	4	3097	3097	Stevensstraat 14	5843AC	Westerbeek
573	188788	399981	6	6	0,5	4	956	956	Stevensstraat 4	5843AC	Westerbeek
574	189149	399724	3,8	3,5	0,4	4	4567	4567	Stevensstraat 5	5843AC	Westerbeek
575	189159	399741	4	3,8	0,35	4	2179	2179	Stevensstraat 5		Westerbeek
576	189172	399765	4,2	3,6	0,45	4	1777	1777	Stevensstraat 5		Westerbeek
577	189193	399739	4,8	4,3	0,45	4	1674	1674	Stevensstraat 5		Westerbeek
578	189124	399675	8	5,8	3,11	3,5	10836	10836	stevensstraat 5		Westerbeek
579	189175	399708	3,5	4,3	0,52	3,5	302	302	Stevensstraat 5		Westerbeek
580	189150	399693	6	4,2	0,94	3,2	5239	5239	Stevensstraat 5		Westerbeek
581	189217	399732	6	5,2	1,84	3,5	3226	3226	Stevensstraat 5		Westerbeek
25135	183195	399749	6	6	0,5	4	21920	21920	Stootershutweg 14	5424SG	ELSENDORP
583	183038	400317	3,2	3,2	0,5	4	14242	14242	Stootershutweg 6, stal A	5841CG	Oploo
584	183018	400337	3,2	3,3	0,5	4	4018	4018	Stootershutweg 6, stal B	5841CG	Oploo
586	183037	400362	3,5	3,2	3,83	0,49	1667	1667	Stootershutweg 6, stal B, C, F luchtwasser	5841CG	Oploo
585	182994	400351	3,9	3,3	0,5	4	3403	3403	Stootershutweg 6, stal C	5841CG	Oploo
587	183063	400367	6,7	4,8	0,63	5,99	1120	1120	Stootershutweg 6, stal D lw	5841CG	Oploo
588	183037	400362	3,5	3,2	3,8	0,49	385	385	Stootershutweg 6, stal F lw	5841CG	Oploo
592	190046	401589	6	6	0,5	4	6469	6469	Striep 10, stoppersmaatregel, vergunning 2004	5841CX	Oploo
597	189953	401160	3	2,5	0,45	4	534	534	Striep 2, stal 2	5841CX	Oploo
598	189964	401176	1,5	5,1	0,5	0,4	156	156	Striep 2, stal 3	5841CX	Oploo
593	190056	401389	4,6	3,2	3,2	0,4	8234	8234	Striep 8	5841CX	Oploo
594	190091	401291	5,8	5,9	5,9	2,48	18547	18547	striep 8		Oploo
595	190086	401286	5,8	5,9	5,9	3,51	30912	30912	striep 8		Oploo
671	188598	398917	1,25	3,75	0,5	0,4	6380	6380	t Zand 2, stal A		Westerbeek
672	188601	398907	2,75	3,75	0,5	4	5148	5148	t Zand 2, stal A1		Westerbeek
668	188571	398910	5,25	3,55	1,24	2,73	1769	1769	t Zand 2, stal B		Westerbeek
670	188575	398895	4,7	3,55	0,5	4	1496	1496	t Zand 2, stal C		Westerbeek
673	188640	398877	8	5,34	4,07	0,84	13437	13437	t Zand 2, stal D		Westerbeek
674	188652	399085	4,5	3,9	2,1	1,45	3024	3024	t Zand 3, stal 2	5843BB	Westerbeek
675	188616	399088	6,5	3,8	0,5	4	6264	6264	t Zand 3, stal 3		Westerbeek

Geuronderzoek Deurneseweg 27, Oploo

Bronnenbestand

Bijlage I

676	188600	399110	7,4	4,6	0,5	4	2651	2651	t Zand 3, stal 4		Westerbeek
677	188600	399100	7,4	4,6	0,5	4	3463	3463	t Zand 3, stal 5		Westerbeek
678	188685	399162	4,5	5,7	2,77	1,07	1880	1880	t Zand 3, stal 6		Westerbeek
679	188650	399181	4,5	6,2	4,11	1,43	12789	12789	t Zand 3, stal 7 en 8		Westerbeek
669	188576	398904	2,75	3,55	0,5	4	870	870	t Zand, stal B		Westerbeek
614	183225	400900	4	2,8	0,45	4	188	188	Tweede Stichting 13, satl 6	5841DC	Oploo
611	183214	400965	4	2,8	0,45	4	3938	3938	Tweede Stichting 13, stal 2a		landhorst
612	183222	400956	4	2,8	0,45	4	3938	3938	Tweede Stichting 13, stal 2b		landhorst
613	183253	400919	3,2	4	0,56	4	7446	7446	Tweede Stichting 13, stal 5		landhorst
634	187255	403217	6	6	0,5	4	46,8	46,8	Vlagberg 23, 3 december 2014	5845ED	Sint Anthonis
635	187161	403061	6	6	0,5	4	1483	1483	Vlagberg 27, vergunning 2002	5845ED	Sint Anthonis
636	187098	403205	6	6	0,5	4	6086	6086	Vlagberg 28	5845EC	Sint Anthonis
637	186862	402803	1,5	1,5	0,5	0,4	10,2	10,2	Vlagberg 31	5845ED	Sint Anthonis
699	185993	402672	1,5	5	0,5	0,4	10680	10680	Vlagberg 35a, verg 2013, stal 4		Sint Antonis
698	185676	402478	6	6	0,5	4	3880	3880	Vlagberg 35b	5845ED	Sint Anthonis
639	185595	402374	6	6	0,5	4	641	641	Vlagberg 36	5845EC	Sint Anthonis
666	189044	401054	3,3	5,6	0,9	4	1771	1771	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 10	5841CT	Oploo
667	189004	401018	5,2	3,8	3,32	1,14	756	756	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 11 en 12	5841CT	Oploo
659	189019	401019	3,8	3,4	0,4	4	4290	4290	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 2	5841CT	Oploo
660	189044	401047	5,2	4,1	2,48	0,83	2914	2914	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 2, 3 en 4	5841CT	Oploo
661	189068	401095	5,7	4,4	1,88	0,84	941	941	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 5	5841CT	Oploo
662	189042	401112	1,5	4,4	0,5	0,4	8544	8544	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 6	5841CT	Oploo
663	189025	401087	1,5	3,5	0,5	0,4	3987	3987	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 7	5841CT	Oploo
664	189014	401097	1,5	4,3	0,5	0,4	3845	3845	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 8	5841CT	Oploo
665	189001	401105	1,5	3,5	0,5	0,4	1424	1424	Watermolenstraat 18, verg 2011, stal 9	5841CT	Oploo
657	188935	401741	6	6	0,5	4	8671	8671	Watermolenstraat bij 5	5841CT	Oploo

Bijlage II: Resultaten achtergrondbelasting

Geuronderzoek Deurneseweg 27, Oploo

Bijlage II

Resultaten achtergrondbelasting

ReceptID	Adres	X-coor	Y-coor	Geurnorm	Vigerend	Overschrijding	Aanvraag	Overschrijding	Toename
515	Stevensstraat 6	188584	399741	20	6,106	0	6,106	0	0
516	Stevensstraat 12	188466	399655	20	5,998	0	5,998	0	0
517	Stevensstraat 19	188506	399621	20	6,34	0	6,34	0	0
518	Stevensstraat 21	188462	399591	20	6,276	0	6,276	0	0
519	Stevensstraat 33	188378	399526	20	6,438	0	6,438	0	0
520	Stevensstraat 35	188355	399511	20	6,326	0	6,326	0	0
521	Stevensstraat 37	188336	399503	20	6,362	0	6,362	0	0
522	Stevensstraat 39	188328	399497	20	6,343	0	6,343	0	0
523	?????	188404	399492	20	6,752	0	6,752	0	0
524	Stevensstraat 43	188296	399406	20	6,445	0	6,445	0	0
535	t Zand 1	188534	399006	20	20,564	0,564	20,564	0,564	0
536	Kerkstraat 46	188035	399208	20	6,372	0	6,372	0	0
537	Kerkstraat 59	188234	399181	20	7,304	0	7,304	0	0
538	Kerkstraat 72	188209	398648	20	12,711	0	12,711	0	0
539	Kerkstraat 74	188217	398605	20	13,157	0	13,157	0	0
540	Kerkstraat 69	188271	398591	20	12,638	0	12,638	0	0
541	Kerkstraat 73	188281	398534	20	12,807	0	12,807	0	0
542	Kerkstraat 77	188302	398474	20	13,541	0	13,541	0	0
551	Hondsbergweg 6	188133	398280	20	21,227	1,227	21,227	1,227	0
580	Beekstraat 39	187593	399419	20	4,798	0	4,798	0	0
581	Beekstraat 43	187730	399707	20	3,895	0	3,895	0	0
582	Oplose Molenbeek 37	187635	399263	20	5,473	0	5,473	0	0
583	Koehardstraat 2	187697	398934	20	8,014	0	8,014	0	0
584	Koehardstraat 6	187774	399002	20	7,221	0	7,221	0	0
585	Koehardstraat 8	187789	399049	20	6,884	0	6,884	0	0
586	Koehardstraat 1	187843	399234	20	5,895	0	5,895	0	0
587	Schoolstraat 26	188110	399688	20	4,8	0	4,8	0	0
588	Deurneseweg 27	188095	399958	20	5,449	0	5,449	0	0
589	Broekstraat 5	188249	400439	20	25,08	5,08	25,08	5,08	0
590	Broekstraat 4	188312	400496	20	16,269	0	16,269	0	0
595	Veldweg 1	186821	398210	20	4,055	0	4,055	0	0
603	Peelkanaalweg 2	186072	398005	20	1,502	0	1,502	0	0
604	Peelkanaalweg 3	186098	397964	20	1,571	0	1,571	0	0
605	Peelkanaalweg 4	186123	397912	20	1,562	0	1,562	0	0
606	Peelkanaalweg 1	185667	398573	20	0,674	0	0,674	0	0
607	Deurneseweg 37	185732	398710	20	0,794	0	0,794	0	0
608	Deurneseweg 37A	185725	398717	20	0,809	0	0,809	0	0
609	Deurneseweg 36	185827	398734	20	0,829	0	0,829	0	0
610	Deurneseweg 35	185858	398833	20	0,957	0	0,957	0	0
611	Deurneseweg 33	186070	399031	20	1,66	0	1,66	0	0
612	Deurneseweg 34	186002	399072	20	1,566	0	1,566	0	0
613	Deurneseweg 31	186117	399075	20	1,918	0	1,918	0	0
614	Deurneseweg 35A	185758	399265	20	1,047	0	1,047	0	0
615	Deurneseweg 29	186380	399317	20	4,281	0	4,281	0	0
616	Deurneseweg 89	187042	399890	20	4,497	0	4,497	0	0
621	Deurneseweg 24A	187427	400018	20	3,011	0	3,011	0	0
622	Deurneseweg 23	187337	400235	20	2,493	0	2,493	0	0
623	Deurneseweg 22	187484	400374	20	2,66	0	2,66	0	0
624	Deurneseweg 20	187495	400556	20	2,598	0	2,598	0	0
625	Deurneseweg 19	187495	400569	20	2,59	0	2,59	0	0
626	Deurneseweg 21	187464	400653	20	2,739	0	2,739	0	0
627	Deurneseweg 21	187442	400609	20	2,547	0	2,547	0	0
628	Deurneseweg 18	187396	400792	20	2,437	0	2,437	0	0
630	Deurneseweg 16A	187595	400967	20	3,102	0	3,102	0	0
631	Deurneseweg 16	187711	400935	20	3,399	0	3,399	0	0
632	Deurneseweg 12	187747	400944	20	3,351	0	3,351	0	0
633	Deurneseweg 15	187799	400649	20	4,39	0	4,39	0	0
645	Speklef 3	187698	401062	20	3,552	0	3,552	0	0
646	Speklef 5	187702	401094	20	3,535	0	3,535	0	0
647	Speklef 7	187616	401127	20	3,383	0	3,383	0	0
648	Speklef 7A	187574	401104	20	3,181	0	3,181	0	0
649	Speklef 7B	187539	401021	20	2,981	0	2,981	0	0
650	Speklef 8	187480	401023	20	3,033	0	3,033	0	0

651	Speklef 9	187241	400831	20	2,893	0	2,893	0	0
652	Speklef 10	187177	400777	20	3,463	0	3,463	0	0
653	Speklef 10A	187168	400770	20	3,53	0	3,53	0	0
654	Speklef 14	187046	400706	20	5,152	0	5,152	0	0
655	Speklef 13	187041	400742	20	6,404	0	6,404	0	0
656	Speklef 18	186900	400656	20	6,272	0	6,272	0	0
657	Speklef 19	186892	400651	20	5,685	0	5,685	0	0
658	Speklef 16	186820	400838	20	8,096	0	8,096	0	0
659	Speklef 17	186745	400790	20	3,984	0	3,984	0	0
662	Gemertseweg 27	185418	400943	20	0,955	0	0,955	0	0
663	Gemertseweg 28	185132	400731	20	1,404	0	1,404	0	0
671	Deurneseweg 28	186002	399744	20	1,545	0	1,545	0	0
676	Deurneseweg 38	185445	398421	20	0,523	0	0,523	0	0
677	Deurneseweg 44	185253	398088	20	0,111	0	0,111	0	0
678	Deurneseweg 45	185241	398072	20	0,111	0	0,111	0	0
1146	Beekstraat 41	187615	399525	20	4,214	0	4,214	0	0
1331	dorp	187952	399596	10	4,575	0	4,575	0	0
1332	dorp	187794	399524	10	4,496	0	4,496	0	0
1333	dorp	187719	399490	10	4,474	0	4,474	0	0
1334	dorp	187697	399397	10	4,897	0	4,897	0	0
1335	dorp	187685	399265	10	5,335	0	5,335	0	0
1336	dorp	187790	399288	10	5,411	0	5,411	0	0
1337	dorp	187853	399265	10	5,73	0	5,73	0	0
1338	dorp	187979	399299	10	5,715	0	5,715	0	0
1339	dorp	188072	399246	10	6,349	0	6,349	0	0
1340	dorp	188064	399326	10	5,77	0	5,77	0	0
1341	dorp	188155	399359	10	5,867	0	5,867	0	0
1342	dorp	188221	399421	10	5,871	0	5,871	0	0
1343	dorp	188249	399482	10	5,955	0	5,955	0	0
1344	dorp	188123	399437	10	5,564	0	5,564	0	0
1345	dorp	188091	399469	10	5,317	0	5,317	0	0
1346	dorp	188105	399602	10	4,966	0	4,966	0	0
1347	dorp	188158	399653	10	5,174	0	5,174	0	0
1348	dorp	187968	399588	10	4,62	0	4,62	0	0

Bijlage III: Voorgrondbelasting

Naam van de berekening: Nog niet bekend

Gemaakt op: 6-10-2015 13:35:17

Rekentijd: 0:00:15

Naam van het bedrijf: Sint Anthonis, Deurneseweg 27 Oploo

Berekende ruwheid: 0,10 m

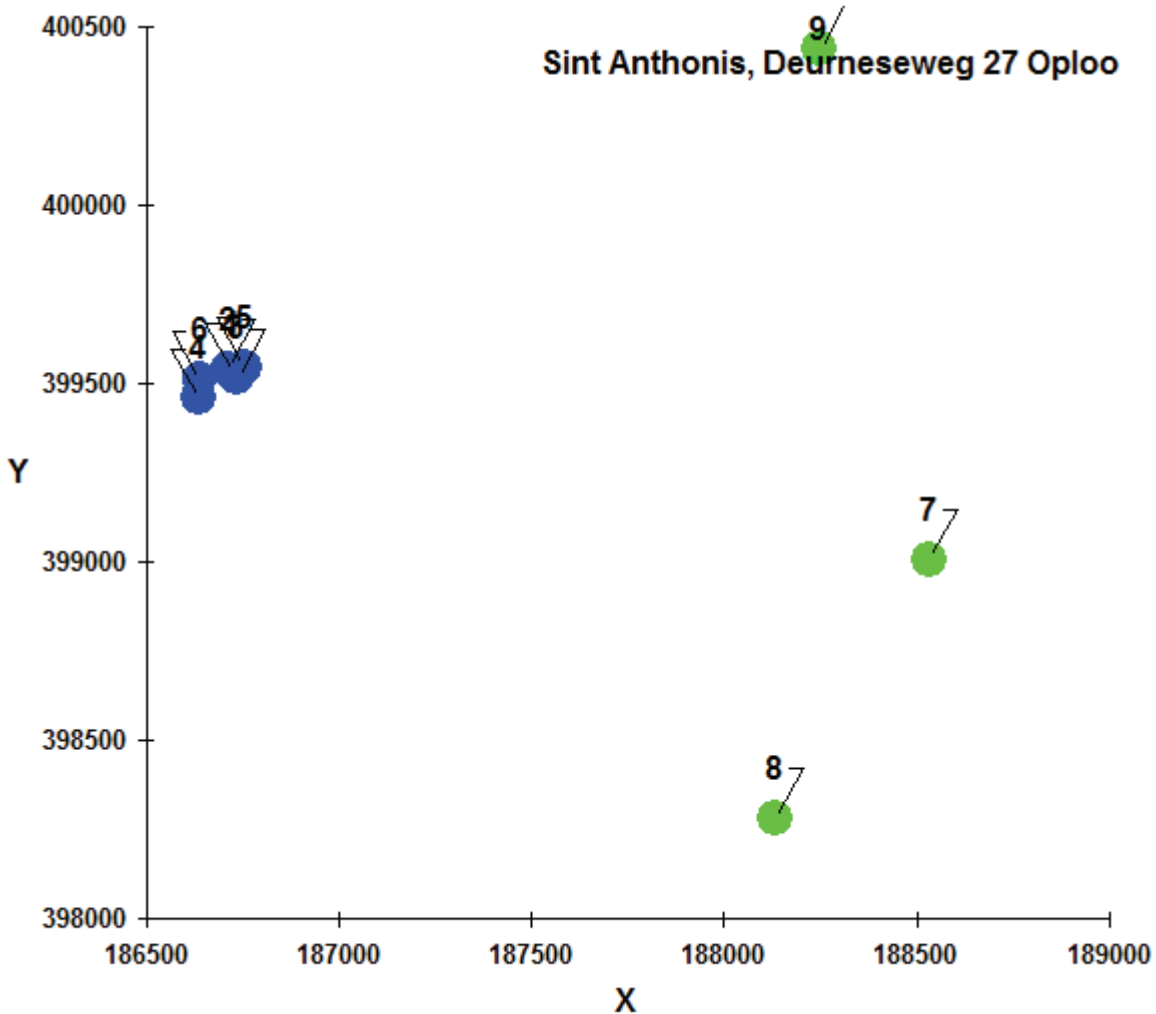
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	181	186 721	399 529	4,3	4,8	0,35	4,00	1 786
2	182	186 709	399 540	4,3	4,8	0,35	4,00	3 326
3	183	186 734	399 515	4,3	4,8	0,60	4,00	3 216
4	185	186 634	399 458	3,6	3,0	0,35	4,00	989
5	186	186 752	399 546	4,0	5,6	0,35	4,00	33 079
6	184	186 636	399 509	1,5	1,5	0,50	4,00	3

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	't Zand 1	188 534	399 006	14,0	0,5
8	Hondsbergweg 6	188 133	398 280	14,0	0,5
9	Broekstraat 5	188 249	400 439	14,0	0,7



Bijlage IV: Berekening procentuele bijdrage

Geuronderzoek Deurneseweg 27, Oploo

Bijlage IV

Berekening procentuele bijdrage per bedrijf op Broekstraat 5

BronID	X-coor	Y-coor	E-vergund	E-maxverg	E-calcul	E-maxcomb	E=Em?	RatioM/V	relatieve bijdrage	procentuele bijdrage
351	188559	401245	142	142	753057	142	1	1	0,0037713	0
366	189715	400111	390	390	1745569	390	1	1	0,0044685	0
361	189676	400235	390	390	1703308	390	1	1	0,0045793	0
597	189955,5	401163,6	690	690	2169893	690	1	1	0,0063598	0
568	187603	402278	1424	1424	2372438	1424	1	1	0,0120045	0
223	187062	401858	1566	1566	1898252	1566	1	1	0,0164994	0
178	187516	400888	780	780	729313	780	1	1	0,02139	0
573	188788	399981	956	956	430284	956	1	1	0,0444358	0
195	189441	401642	5646	5646	2204592	5646	1	1	0,0512204	0
224	186749	401747	8900	8900	2309962	8900	1	1	0,0770575	0
657	188935	401741	8671	8671	1470772	8671	1	1	0,1179109	0
261	188270	398775	9600	9600	1623788	9600	1	1	0,118242	0
582	188311	399746	3097	3097	457210	3097	1	1	0,1354739	0
193	189367	402097	16639	16639	2332342	16639	1	1	0,1426806	0
362	189711,4	400103,6	19454	19454	1866099	19454	1	1	0,2084991	0
566	186920	400791	16399	16399	1490411	16399	1	1	0,2200601	0
262	188122	398764	19586	19586	1653259	19586	1	1	0,2369381	0
409	187388,8	398850,3	20148	20148	1531926	20148	1	1	0,2630414	0
221	187622	402096	29833	29833	2139639	29833	1	1	0,2788601	0
176	188074	401229	8366	8366	571896	8366	1	1	0,2925707	0
189	189234,6	401877,7	40607	40607	2663218	40607	1	1	0,3049469	0
222	187402	401965	33790	33790	2031870	33790	1	1	0,3326	0
668	188614,4	398894,8	29100	29100	1436759	29100	1	1	0,4050784	0
353	188834,8	401140,5	20235	20235	934707	20235	1	1	0,4329699	0
574	189152,3	399706	29800	29800	1291485	29800	1	1	0,4614843	0
181	186743,2	399540,4	42399	42399	1586032	42399	1	1	0,534655	2%
299	189148,3	399610	23800	23800	873879	23800	1	1	0,5446978	2%
674	188635,1	399135,2	30071	30071	1078858	30071	1	1	0,5574598	2%
252	189520	400534	46545	46545	1526656	46545	1	1	0,6097641	2%
659	189030,5	401078,8	28472	28472	782591	28472	1	1	0,7276342	2%
302	189388,4	399685,7	55230	55230	1429891	55230	1	1	0,7725064	2%
143	188293	400508	712	712	12012	712	1	1	1,1854812	4%
140	188452,8	400498,3	11520	11520	71622	11520	1	1	3,2168887	10%
144	188301,5	400318,2	29334	29334	25458	29334	1	1	23,045015	74%
									31,194103	

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor het melkveebedrijf aan de

DEURNESEWEG 27 TE OPLOO

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Deurneseweg 27 te Oploo

Rapportnummer: 0561ao0113

Status: definitief

Datum: 12 augustus 2013

Opdrachtgever

Maatschap J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs
Deurneseweg 27
5841 CK Oploo

Projectleiding

Geling Advies B.V.
De heer ing. Giel Peters
0493 - 59 75 05
gpeters@gelingadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Adviseur
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©AUGUSTUS 2013

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Incidentele bedrijfssituaties	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken.....	16
6.3	Conclusies en aanbevelingen	17

Bijlage 1: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: resultaten directe hinder

Bijlage 3: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de heer Jakobs namens maatschap J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundvee- en varkenshouderij gelegen aan de Deurneseweg 27 te Oploo.

Op basis van de aanvraag om een omgevingsvergunning en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

Indien er gras, of maïs wordt ingekuuld, vinden er overschrijdingen plaats van het langetijdgemiddelde geluidsniveau. Deze bedrijfssituaties vinden minder dan 12 keer per jaar plaats en verzocht wordt om deze als incidentele bedrijfssituaties te vergunnen.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek acceptabel geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer Jakobs namens maatschap J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs V.O.F. heeft milieuvadvisbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundvee- en varkenshouderij gelegen aan de Deurneseweg 27 te Oploo. Hiervoor wordt/is een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

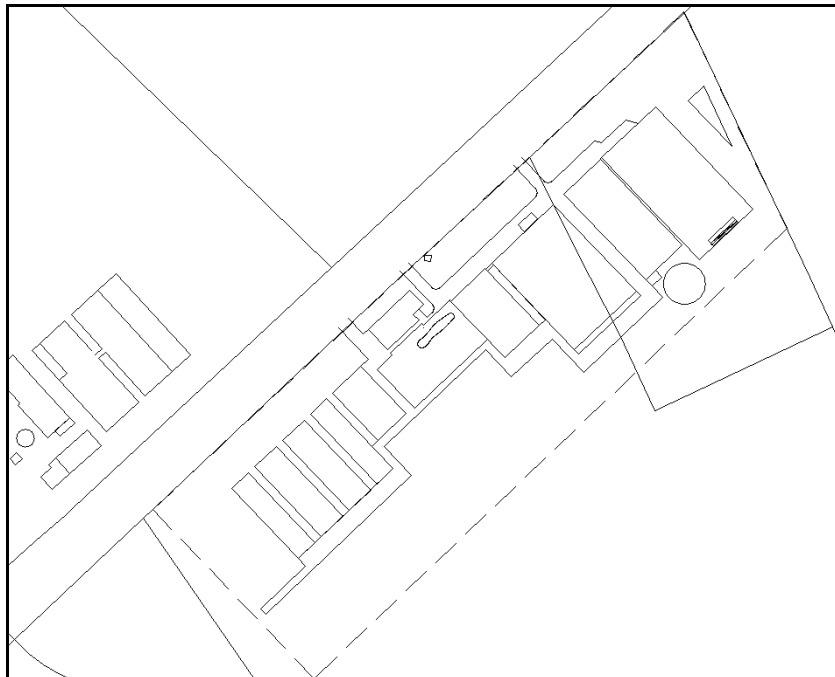
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer G. Peters van Geling Advies BV te De Rips. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Geling Advies B.V.



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter

dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een rustige landelijke omgeving met weinig verkeer. In de directe omgeving van zijn geen omgevingseigen bronnen aanwezig welke significant kunnen bijdragen aan een verhoogde referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde. Daarom wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 **BEDRIJFSACTIVITEITEN**

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de melding te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden uitsluitend in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het ventileren, voeren en melken, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 **REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE**

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is samen met het bedrijf opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Aan-/afvoer dieren

Ten hoogste 1 keer per week wordt in de dagperiode rundvee afgevoerd. Er wordt geen rundvee aangevoerd op het bedrijf. Voor de afvoer van rundvee bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 01). Het laden van het rundvee duurt ten hoogste 5 minuten (puntbron 30).

Ten hoogste 1 keer per week worden in de dagperiode biggen afgevoerd. Eveneens worden 1 keer per week in de dagperiode vleesvarkens afgevoerd. Een keer per 6 weken worden zeugen aangevoerd en 1 keer per 2 weken worden zeugen afgevoerd. Deze activiteiten vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats. Omdat het laden van de vleesvarkens de meeste tijd met zich brengt is deze als maatgevende activiteit nader beschouwd. Voor het verladen van de vleesvarkens bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 02). Het laden van de vleesvarkens duurt 1 uur (puntbron 31). Tijdens het laden is een laadklep gedurende 10 minuten in bedrijf (puntbron 32).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per 2 weken wordt in de dagperiode silovoer ten behoeve van het rundvee aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting, alwaar deze naar de silo's rijdt (mobiele bron 03). Het lossen van voer duurt in totaal 1 uur (puntbronnen 33 en 34).

Ten hoogste 1 keer per 2 weken wordt in de dagperiode silovoer aangevoerd ten behoeve van de varkens. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de

inrichting, alwaar deze naar de silo's rijdt (mobiele bron 04). Het lossen van silovoer duurt in totaal 1 uur (puntbron 35 en 36).

Aanvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per jaar wordt er in de dagperiode hooi of stro aangevoerd met een vrachtwagen. Ten hoogste 14 keer per jaar wordt in de dagperiode brandstof (propaan, diesel, petroleum) aangevoerd. Een keer per twee weken worden afval en kadavers afgevoerd en 4 keer per jaar wordt spuiwater afgevoerd. 5 keer per jaar wordt bijproduct aangevoerd. Gelet op de gelijktijdigheidsfactor zijn twee activiteiten als maatgevend beschouwd. Het lossen van propaan en het laden van spuiwater zijn als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bronnen 05 en 06). Het lossen van propaan duurt in totaal 30 minuten (puntbronnen 37 en 38) en het laden van spuiwater duurt 20 minuten (puntbron 39).

Afvoer melk

Ten hoogste 1 keer per 2 tot 3 dagen wordt in de dagperiode melk afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 07). Het laden van melk duurt 20 minuten en is verdeeld over 2 laadposities (puntbronnen 40 en 41).

Afvoer mest

In de periode februari tot en met september wordt er mest afgevoerd. Gemiddeld worden er 2 vrachten mest per week afgevoerd. Met het onderzoek is uitgegaan dat er 2 vrachten mest in de dagperiode worden afgevoerd. Hiervoor vinden 4 bewegingen met een vrachtwagen in de dagperiode plaats (mobiele bron 08). Het laden van een vracht mest duurt 20 minuten (puntbronnen 42 en 43).

Piekafvoer mest

Ten hoogste 5 dagen per jaar wordt extra mest afgevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 16 vrachtwagens (32 bewegingen) van derden het bedrijf (mobiele bron 09). Hiervan vinden 26 bewegingen in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode. Het laden van een enkele vracht mest duurt 20 minuten per vracht en vindt aan de voorzijde van stal 8 plaats en ter hoogte van het mestbassin (puntbronnen 44 en 45).

Tractor en Loader

Er vinden met een tractor in de dagperiode ten hoogste 4 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode (mobiele bron 10) op het erf plaats waarbij de tractor eveneens gedurende 1,5 uur op het erf in bedrijf is. Hierbij is inbegrepen de voerrondes, het mixen van mest, intern transport en afvoer van vaste mest en intern transport van hooi en stro (puntbronnen 46 t/m 49).

Met de loader vinden 2 bewegingen (mobiele bron 11) op het erf plaats waarbij de loader 15 minuten in bedrijf is ter plaatse van de sleufsilos voor het uithalen van voer (puntbron 50).

Gedurende de dagperiode vinden met een tractor 10 bewegingen plaats voor landbewerking en gewasverzorging op de landerijen. Circa 80% van de landerijen zijn achter de inrichting gelegen. Hierdoor vinden 2 bewegingen plaats via de openbare weg en de overige bewegingen vinden aan de achterzijde van het bedrijf plaats (mobiele bronnen 12 t/m 14).

Bezoekers

Binnen de inrichting vinden om bedrijfsmatige redenen 6 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 15). Met een bestelbus vinden er eveneens 2 bewegingen in de dagperiode plaats (mobiele bron 16).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting is een luchtwasser (puntbronnen 01 en 02) aanwezig en 19 ventilatoren (puntbronnen 03 t/m 21). De bepaling van het bronvermogen is opgenomen in bijlage 1.

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle ventilatoren het gehele etmaal op 100% van het vermogen draaien.

Op de spoelplaats is een hogedrukreiniger gedurende 20 minuten in de dagperiode in bedrijf (puntbron 22).

De kadaverkoeling is gedurende 25 % van het etmaal in bedrijf (puntbron 23).

De twee melkkoelinstallaties zijn eveneens gedurende 25% van het etmaal in bedrijf (puntbronnen 24 en 25).

De buiten geplaatste voervijzels zijn gedurende 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbronnen 26 en 27).

Op het erf zijn 2 herders aanwezig. In het rekenmodel is rekening gehouden met een blafpercentage van 5% in de dag- en avondperiode en 1% in de nachtperiode omdat het hier om eigen honden gaat welke gecorrigeerd worden en bijgestuurd indien nodig (puntbronnen 28 en 29).

In de stallen, werkplaats en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan diverse geluidsbronnen, twee compressoren, diverse pompen, elektrische gereedschappen en dergelijke. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIES

Inkuilen gras

Ten hoogste 5 keer per jaar wordt er gras ingekuild. Hiervoor vinden ten hoogste 50 bewegingen met een tractor plaats voor de aanvoer van gras. Hierbij vinden 20% van de bewegingen via de openbare weg plaats en 80% van de bewegingen aan de achterzijde van het bedrijf (mobiele bron 100 en 101). Voor het verdelen van het gras is een loader ten hoogste 4 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 100).

Inkuilen maïs

Ten hoogste 2 keer per jaar wordt er maïs ingekuild. Hiervoor vinden ten hoogste 120 bewegingen met een tractor plaats voor de aanvoer van maïs. Hierbij vinden 20% van de bewegingen via de openbare weg plaats en 80% van de bewegingen aan de achterzijde van het bedrijf (mobiele bron 102 en 103). Voor het verdelen van het maïs is een loader 11 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron 101).

Het inkuilen van gras en het inkuilen van maïs vinden niet binnen hetzelfde etmaal plaats.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.21 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Verharde bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten of installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+4
Grote hond (herder)	101	114	+ 13
Hoge drukreiniger	99	--	--
Kadaverkoeling	80	--	--
Laden rundvee	101	109	+ 8
Laden varkens	99	116	+ 17
Laadlift	80	--	--
Loader	102	107	+ 5
Luchtwater	86	--	--
Melk laden	91	--	--
Melkkoeling	77	--	--
Mest laden, overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+5
Propaan lossen	102	--	--
Spoelwater, overpompen	100	--	--
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator d=350 mm	68	--	--
Ventilator d=600 mm	80	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

De laadlift heeft daarentegen een tonaal karakter aan de bron. Gelet op de grote afstand van de laadklep tot de ontvangerpunten is de bijdrage van de laadlift dermate laag dat tonaliteit van dit geluid niet wordt waargenomen op deze rekenpunten en gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid. Dit gegeven is mede terug te vinden in de deelbijdrage van de geluidsbronnen in bijlage 3.

Het hondengeblaf heeft een impulsief karakter. Om die reden is op deze bedrijfsduur een strafcorrectie toegepast.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. De ventilatievoorziening van de luchtwasser wordt nieuw geïnstalleerd. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancor) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbaar tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Piekgeluiden welke in de dagperiode optreden en het gevolg zijn van laad- of losactiviteiten, zijn niet meegenomen met de bepaling van het maximaal geluidsniveau. Piekgeluiden welke in de dagperiode optreden en het gevolg zijn van laad- of losactiviteiten, zijn niet meegenomen met de bepaling van het maximaal geluidsniveau, derhalve zijn enkel de optredende piekgeluiden van de stationaire bronnen beoordeeld.

Ten slotte zijn de incidentele bedrijfssituaties cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie beoordeeld.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. In onderstaande resultaten is de correctie voor impulsgeluid verwerkt.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Deurneseweg 27a	38	56	34	58	29	55	39
Deurneseweg 29	32	48	29	50	23	50	34
Nieuweweg 1	26	39	25	40	23	36	33
100m noordwest	44	58	38	55	33	55	44
100m noordoost	36	50	35	45	35	45	45
100m zuidoost	43	56	38	56	34	56	44
100m zuidwest	37	55	31	55	24	44	37

Tabel 5.2

Resultaten incidentele bedrijfs-situatie

Toetspunt	Inkuilen gras		Inkuilen maïs	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	40	70
Deurneseweg 27a	44	56	48	56
Deurneseweg 29	36	48	39	48
Nieuweweg 1	27	39	29	39
100m noordwest	44	58	45	58
100m noordoost	36	50	37	50
100m zuidoost	43	56	44	56
100m zuidwest	42	55	45	55

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Middels de Standaardmethode 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2006 is de indirecte hinder berekend. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km/uur de woning passeren. Hierop is uitgezonderd de tractor, welke met 30 km/uur de woning passeert.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	6	4	2
Bestelauto	2	--	--
Vrachtwagen	42	4	2
Tractor / inkuilen gras / inkuilen maïs	2/10/24	--	--

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Deurneseweg 29 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het kortst op de weg is gelegen. Uitgangspunt is een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

	Dag	Avond	Nacht
<i>Grenswaarde</i>	50	45	40
Deurneseweg 29 (RBS)	42	36	30
Deurneseweg 29 (RBS+inkuilen gras)	44	36	30
Deurneseweg 29 (RBS+inkuilen maïs)	46	36	30

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer Jakobs namens Maatschap J.W.T.M & V.J.A.G. Jakobs heeft G & O Consult BV akoestisch onderzoek verricht naar het melkvee en varkensbedrijf gelegen aan de Deurneseweg 27 te Oploo. Op basis van de aanvraag om een omgevingsvergunning en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

De berekende langetijdgemiddelde geluidsniveaus voldoen met de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor wat betreft de omliggende geluidsgevoelige objecten, zoals woningen van derden.

Op 100 meter op de grens van de inrichting vinden wel overschrijdingen met het langetijdgemiddeld geluidsniveau plaats. Dit betreffen echter geen tegen geluid te beschermen objecten waardoor een overschrijding niet bezwaarlijk wordt geacht. Dit betreffen toetspunten ten behoeve van mogelijke controle.

De berekende maximale geluidsniveaus voldoen aan de aanbevolen grenswaarden van 70 dB(A) etmaalwaarde op omliggende geluidgevoelige objecten.

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituaties, het inkuilen van gras en maïs vinden in de dagperiode overschrijdingen plaats van ten hoogste 8 dB(A).

De indirecte hinder als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting voldoet ten tijde van de verschillende bedrijfssituaties aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden.

Inkuilen gras/maïs.

Met het inkuilen van gras of maïs vinden overschrijdingen plaats met de richtwaarden. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door de activiteiten met

tractoren en de loader. De kosten welke gemoeid zijn om deze tractoren en loader te vervangen door stillere types, worden te hoog geacht (enkele tienduizenden euro's).

Door middel van schermplaatsing kan de berekende overschrijding teruggedrongen worden. Hiertoe dient een scherm geplaatst te worden van 100 meter ter hoogte van de noord en westzijde van de sleufsilos en 3 meter hoog. De kosten van een dergelijk scherm bedragen 60.000 euro. De kosten van een dergelijk scherm wegen niet op tegen de behaalde milieuwinst.

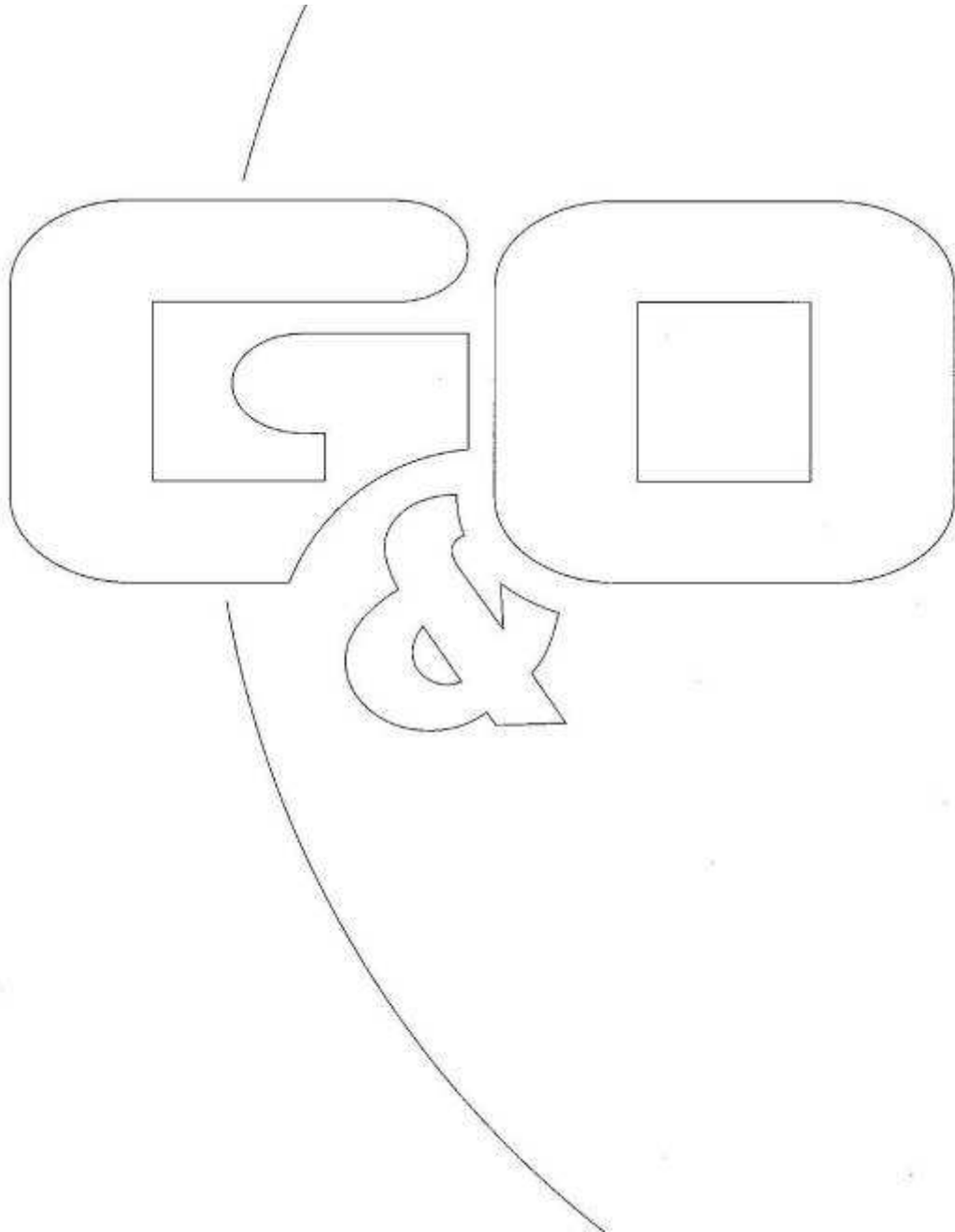
Het is middels jurisprudentie geaccepteerd om bijzondere bedrijfsactiviteiten uit te sluiten bij de beoordeling van de representatieve bedrijfssituatie. Deze incidentele bedrijfssituaties kunnen ten hoogste 12 etmalen per jaar worden toegestaan (12-dagen criterium). Men verzoekt het bevoegd gezag om voor ten hoogste 2x per jaar het inkuilen van maïs en 5x per jaar het inkuilen van gras te vergunnen als een incidentele bedrijfssituatie.

6.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Figuren en invoer rekenmodel



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Hond groot (Duitse Herder)										
MeetDatum	:	13-4-2012										
Meetduur	:	00:00:08										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	18,00										
Windsnelheid [m/s]	:	1,40										
Hoek windricht [°]	:	283,00										
RV [%]	:	88,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,70										
Meetafstand [m]	:	1,50										
Meethoogte [m]	:	0,90										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	15,4	27,6	34,3	67,8	87,8	79,9	71,3	62,1	53,9	88,6	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB (A)]	:	23,9	36,1	46,8	80,3	100,3	92,4	83,8	74,6	66,4	101,1	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Hond groot piek										
MeetDatum	:	13-4-2012										
Meetduur	:	00:00:08										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	18,00										
Windsnelheid [m/s]	:	1,40										
Hoek windricht [°]	:	283,00										
RV [%]	:	88,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,70										
Meetafstand [m]	:	1,50										
Meethoogte [m]	:	0,90										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)	
Lp [dB (A)]	:	18,5	31,7	45,2	80,1	100,5	93,1	84,5	75,5	67,1	101,4	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB (A)]	:	27,0	40,2	57,7	92,6	113,0	105,6	97,0	88,0	79,6	113,9	

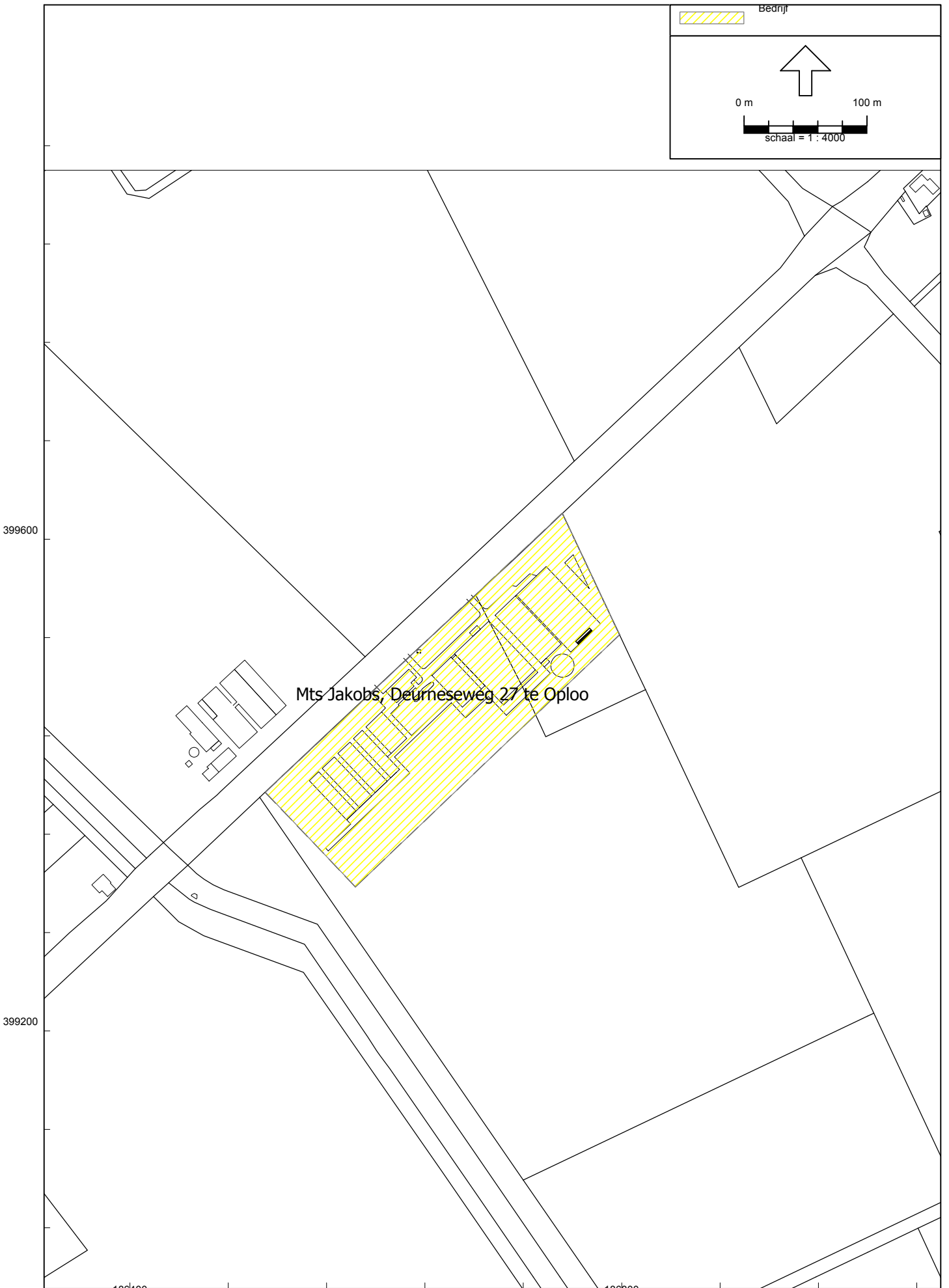
Berekening geluidemissie ventilatoren + luchtwassers

Opdrachtgever: Maatschap J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs
 Locatie: Deurneseweg 27 te Oploo
 Projectnummer: 0561ao0113

	L _p 7 meter		L _p								
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 1435	46	67,9	30,7	53,7	51,7	59,7	64,7	61,7	55,7	46,7	67,9
Fancom 1463	58	79,9	42,7	65,7	63,7	71,7	76,7	73,7	67,7	58,7	79,9
Fancom 3480P	62	83,9	46,7	69,7	67,7	75,7	80,7	77,7	71,7	62,7	83,9

Omschrijving: Luchtwasser gebouw G
Uitstralingsoppervlak: 14,04 m²
 aantal ventilatoren: 3 (2 bronposities in totaal 6 ventilatoren)
 Materiaal geveldeel: luchtwasser, demping 7 dB
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 0 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 800 mm	44,7	67,7	65,7	73,7	78,7	75,7	69,7	60,7	81,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
demping	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Lp	42,5	65,5	63,5	71,5	76,5	73,5	67,5	58,5	79,7 dB(A)
Dgeo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	37,5	60,5	58,5	66,5	71,5	68,5	62,5	53,5	74,7 dB(A)
10 log[S]	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	
R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
Lw emissiepunt	48,9	71,9	69,9	77,9	82,9	79,9	73,9	64,9	86,1 dB(A)



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 0561ao0113

Model eigenschap

Omschrijving	0561ao0113
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 5-2-2013
Laatst ingezien door	Twan op 12-8-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

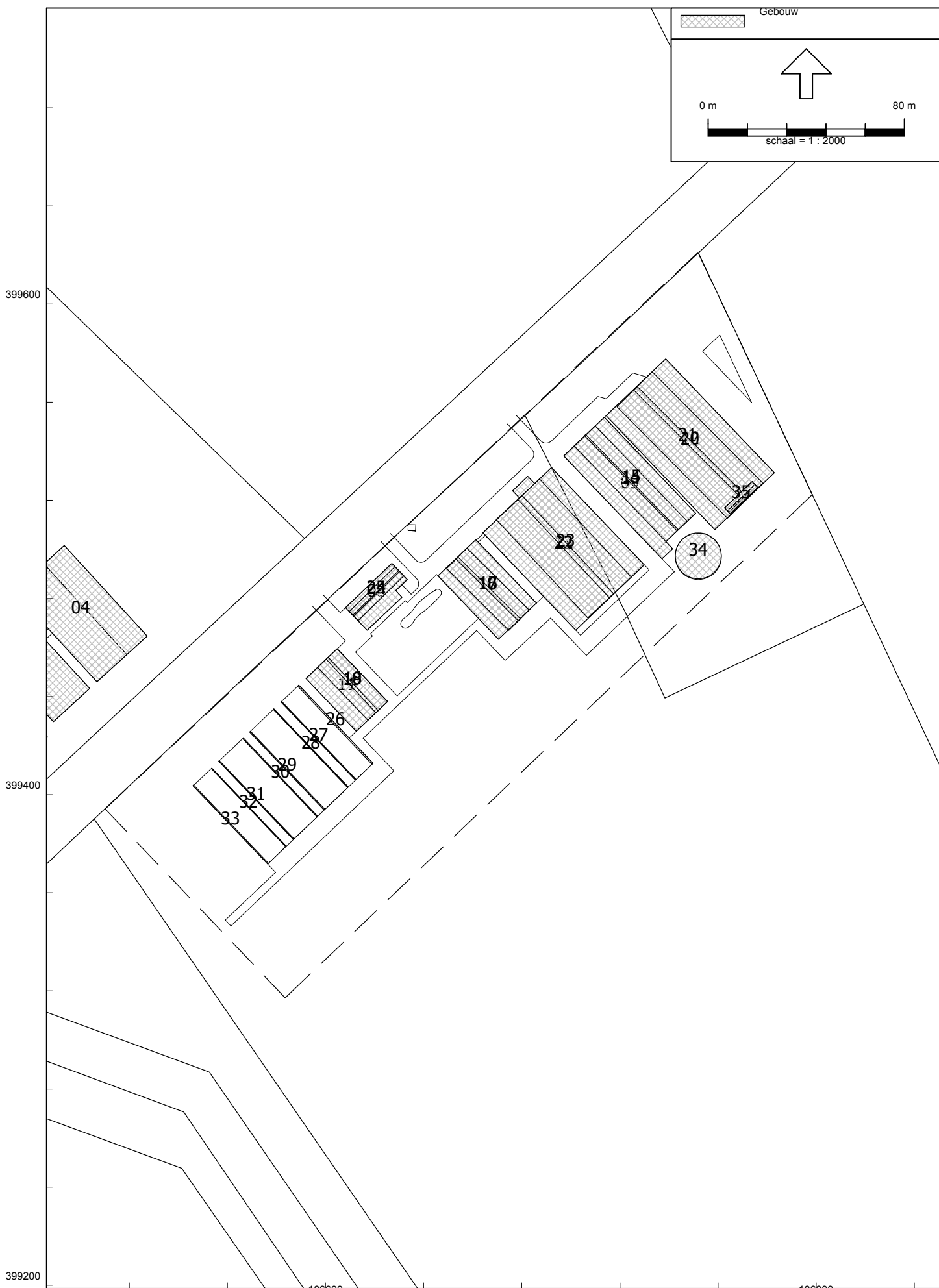


Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo

Model: 0561ao0113
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
01	erf	0,00	186673,61	399559,47	1597,21
02	erf	0,00	186589,62	399482,27	4206,09
03	weg	0,00	186318,08	399235,17	5553,91





Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo

Model: 0561ao0113
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

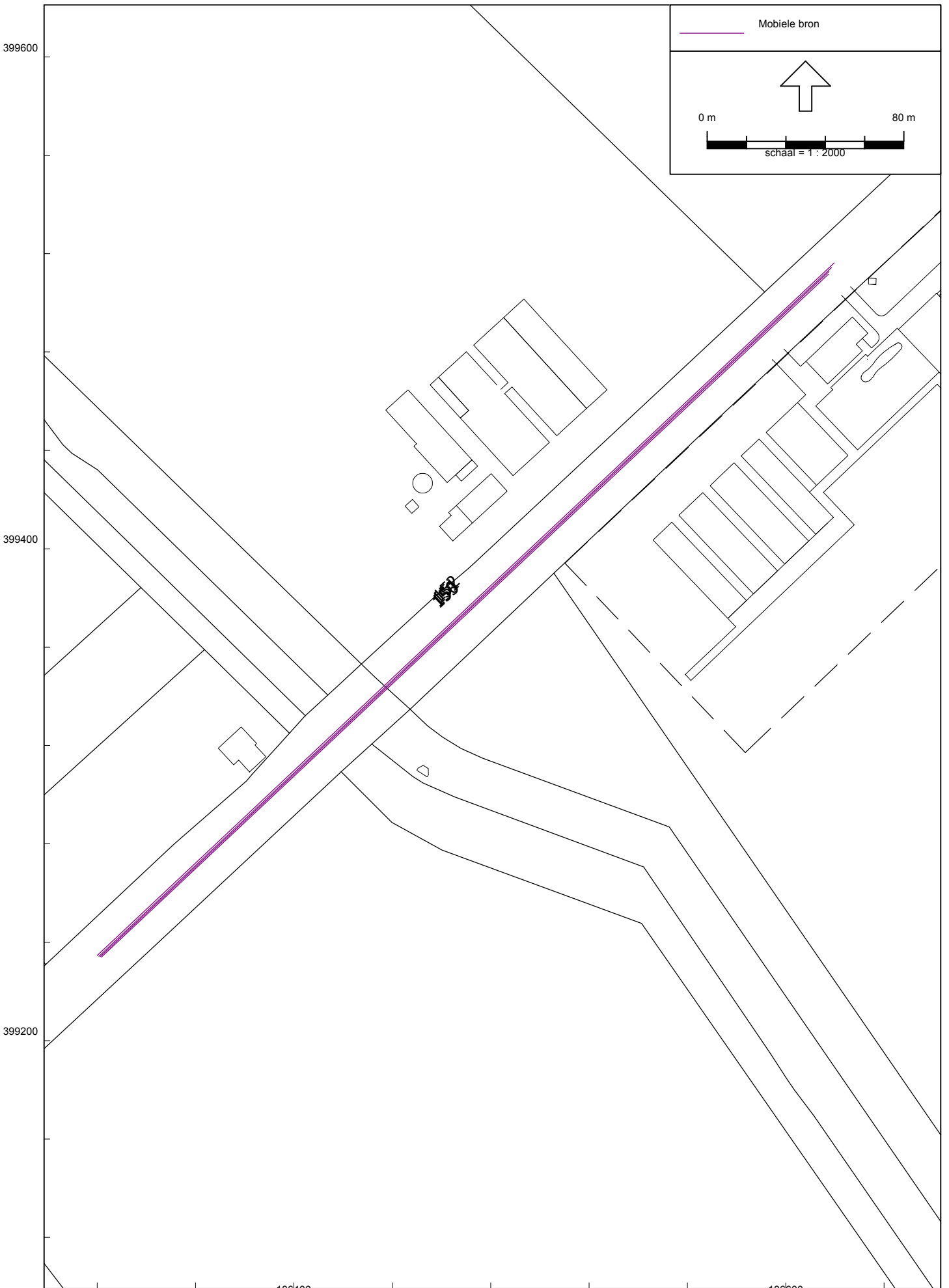
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k	X-1	Y-1
01	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186355,16	399317,62
02	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186369,20	399318,90
03	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186480,17	399430,60
04	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186493,52	399501,57
05	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186470,12	399480,18
06	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186446,34	399464,63
07	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	187134,65	399623,53
08	Gebouw 4	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186627,03	399494,25
09	Stal 1, blok	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186713,61	399553,83
10	Stal 2, blok	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186661,27	399503,95
11	Stal 5, blok	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186604,75	399459,49
12	Stal 6, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186738,63	399577,67
13	Stal 8, blok	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186692,11	399533,34
14	Stal 1, dak	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186709,92	399550,29
15	Stal 1, nok	6,90	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186706,06	399546,81
16	Stal 2, dak	4,35	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186657,61	399500,44
17	Stal 2, nok	6,25	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186654,03	399496,83
18	Stal 4, dak	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186604,75	399459,50
19	Stal 4, nok	6,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186601,11	399456,01
20	Stal 6, dak	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186718,74	399558,13
21	Stal 6, nok	8,68	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186725,62	399564,94
22	Stal 8, dak	7,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186687,26	399528,70
23	Stal 8, nok	11,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186680,06	399521,97
24	Gebouw 4, dak	5,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186628,30	399492,90
25	Gebouw 4, nok	8,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	186629,79	399491,33
26	Sleufsilowand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186589,09	399444,64
27	Sleufsilowand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186581,85	399437,74
28	Sleufsilowand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186578,94	399434,97
29	Sleufsilowand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186569,06	399425,53
30	Sleufsilowand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186566,58	399423,00
31	Sleufsilowand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186556,44	399413,66
32	Sleufsilowand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186583,57	399378,97
33	Sleufsilowand	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186546,22	399403,97
34	Mestsilo	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186761,31	399497,34
35	Luchtwater	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	186773,86	399527,57

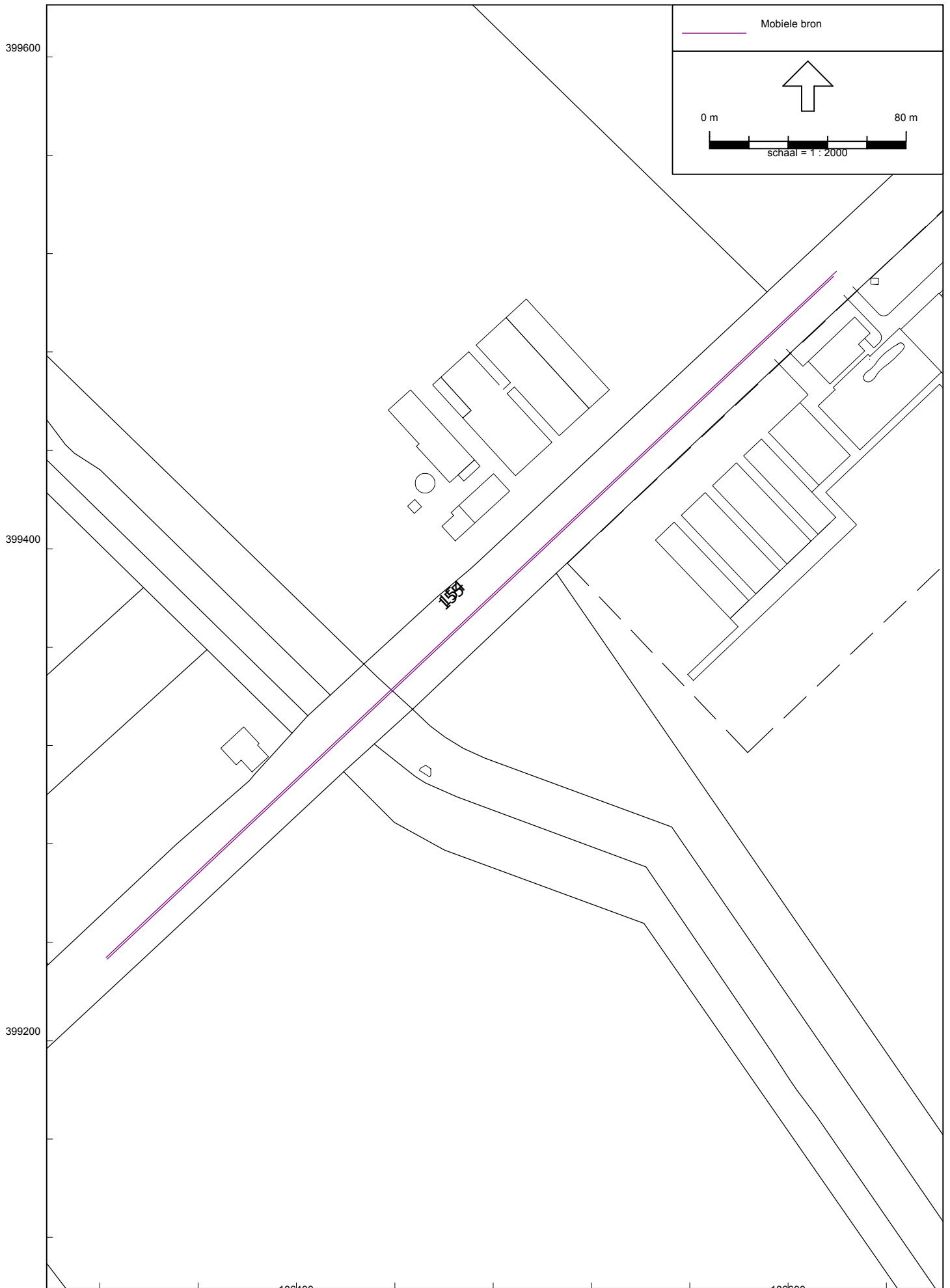












Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oplou

Model: 0561ao0113
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,85	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,29	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	41,16	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,15	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,87	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,12	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,99	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,00	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	26	4	2	26,87	30,23	36,25	10	10,00	63,90	76,40	87,60
10	Tractor	1,50	0,00	Relatief	4	2	--	34,81	33,05	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
11	Loader	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,81	--	--	10	10,00	0,00	72,40	81,30
12	Tractor	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	37,96	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
13	Tractor	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	35,03	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
14	Tractor	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	34,81	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
15	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	34,93	31,92	37,94	10	10,00	50,00	69,60	76,20
16	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,97	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50
100	Tractor inkuilen gras	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	30,81	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
101	Tractor inkuilen gras	1,50	0,00	Relatief	40	--	--	25,36	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
102	Tractor inkuilen mais	1,50	0,00	Relatief	24	--	--	27,21	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
103	Tractor inkuilen mais	1,50	0,00	Relatief	96	--	--	22,13	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
150	Vrachtwagen (indirecte hinder)	1,00	0,00	Relatief	42	4	2	33,63	39,07	45,09	80	10,00	63,90	76,40	87,60
151	Personenauto (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	6	4	2	42,05	39,04	45,06	80	10,00	50,00	69,60	76,20
152	Bestelbus (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	46,90	--	--	80	10,00	50,00	54,20	62,50
153	Tractor (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	2	--	--	42,60	--	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20
154	Tractor inkuilen gras (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	35,59	--	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20
155	Tractor inkuilen mais (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	24	--	--	31,81	--	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20

Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo

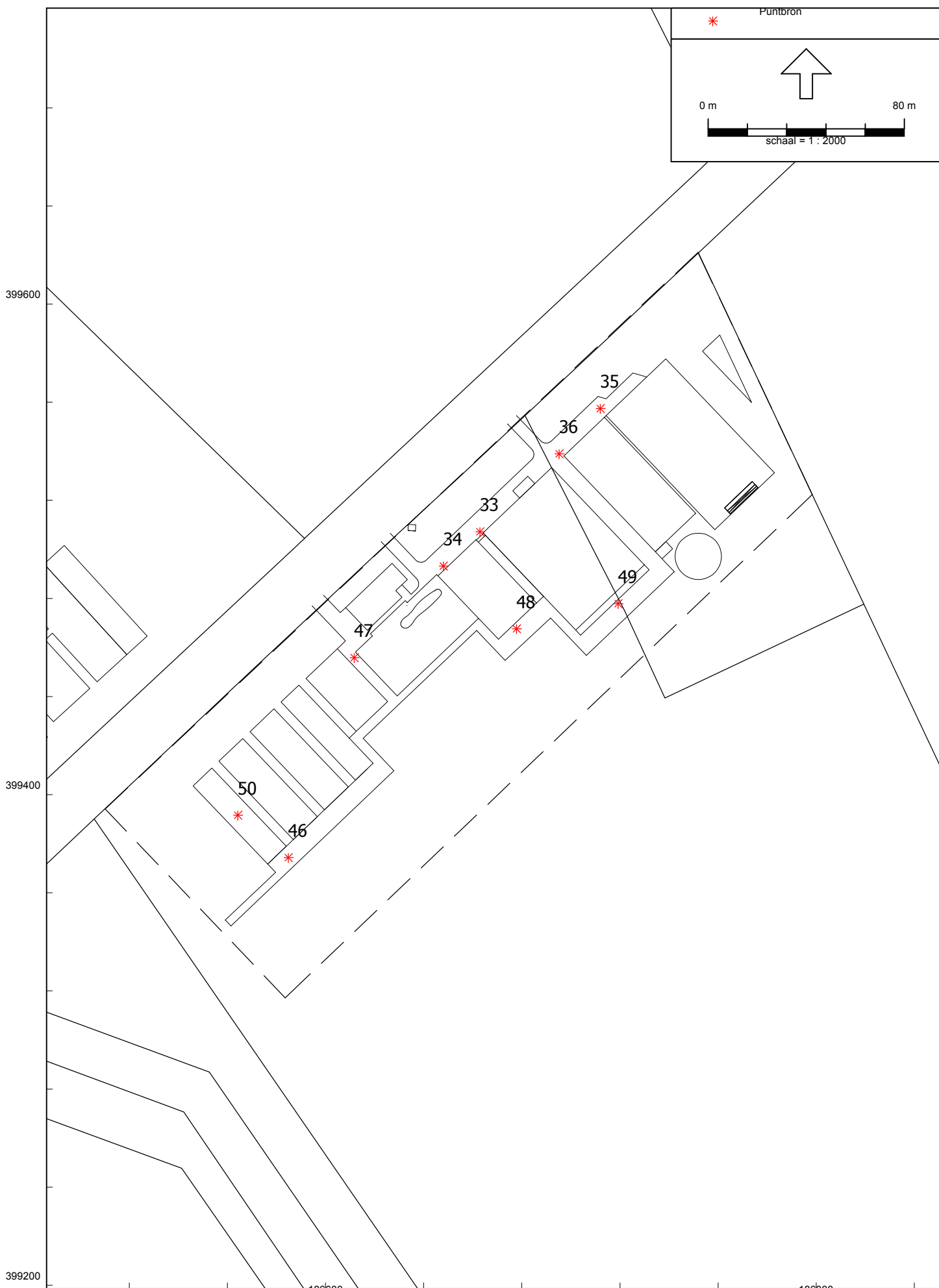
Model: 0561ao0113
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X-1	Y-1	X-n
01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186676,30	399549,82	186627,64
02	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186679,03	399552,58	186720,14
03	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186676,79	399550,23	186626,99
04	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186678,60	399551,61	186711,58
05	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186678,09	399551,26	186599,52
06	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186677,65	399550,94	186728,95
07	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186677,47	399550,94	186626,35
08	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186677,47	399550,58	186736,51
09	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186678,37	399551,84	186737,05
10	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186610,86	399455,39	186692,52
11	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186645,52	399495,63	186564,58
12	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186598,18	399477,03	186610,96
13	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186613,43	399452,29	186560,23
14	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186614,80	399452,02	186707,50
15	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186600,25	399478,95	186609,59
16	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186599,98	399478,54	186610,96
100	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186597,53	399476,38	186579,22
101	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186581,45	399402,15	186599,06
102	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186599,06	399477,39	186567,17
103	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186566,06	399392,46	186586,96
150	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186617,61	399512,74	186321,28
151	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186618,63	399514,31	186320,65
152	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186619,67	399516,17	186319,99
153	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186617,33	399511,66	186321,74
154	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186619,75	399512,89	186322,52
155	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186618,55	399510,82	186322,95

Model: 0561ao0113
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y-n	Lwr	Totaal
01	399504,58		103,27
02	399564,74		103,27
03	399503,98		103,27
04	399554,21		103,27
05	399478,14		103,27
06	399497,66		103,27
07	399503,60		103,27
08	399489,02		103,27
09	399489,74		103,27
10	399473,71		104,52
11	399391,16		101,85
12	399455,31		104,52
13	399347,53		104,52
14	399458,60		104,52
15	399471,22		90,62
16	399468,47		91,77
100	399401,59		104,52
101	399382,76		104,52
102	399393,11		104,52
103	399370,07		104,52
150	399234,21		103,27
151	399234,32		90,62
152	399234,62		91,77
153	399233,91		104,52
154	399233,80		104,52
155	399233,07		104,52











Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo

Model: 0561ao0113
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Luchtwater	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,90
02	Luchtwater	6,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	48,90
03	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
04	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
05	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
06	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
07	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
08	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
09	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
10	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
11	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
12	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
13	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
14	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
15	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
16	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
17	Ventilator d=350 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	30,70
18	Ventilator d=600 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	42,70
19	Ventilator d=600 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	42,70
20	Ventilator d=600 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	42,70
21	Ventilator d=600 mm	4,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	42,70
22	Hoge drukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,61	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90
23	Kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30
24	Melkkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	32,50	63,60
25	Melkkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	32,50	63,60
26	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
27	Voervijzel	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
28	Hond groot (herder)	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	15,23	20,00	Nee	Nee	Nee	23,90	26,10
29	Hond groot (herder)	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	15,23	20,00	Nee	Nee	Nee	23,90	26,10
30	Laden rundvee	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10
31	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
32	Laadlift	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
33	Vullen silo's rundvee	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
34	Vullen silo's rundvee	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
35	Vullen silo's varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
36	Vullen silo's varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
37	Propaan lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,00
38	Propaan lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,00
39	Spuwater, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
40	Melk laden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	77,30	83,50
41	Melk laden	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	77,30	83,50
42	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
43	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
44	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,43	10,80	16,80	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
45	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,43	10,80	16,80	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
46	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
47	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
48	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
49	Tractor	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
50	Loader	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
75	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
76	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
77	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
78	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
79	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
80	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
81	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
85	Personenauto (piek)	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	27,00	40,20
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	27,00	40,20
100	Loader inkuilen gras	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40
101	Loader inkuilen mais	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	72,40

Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo

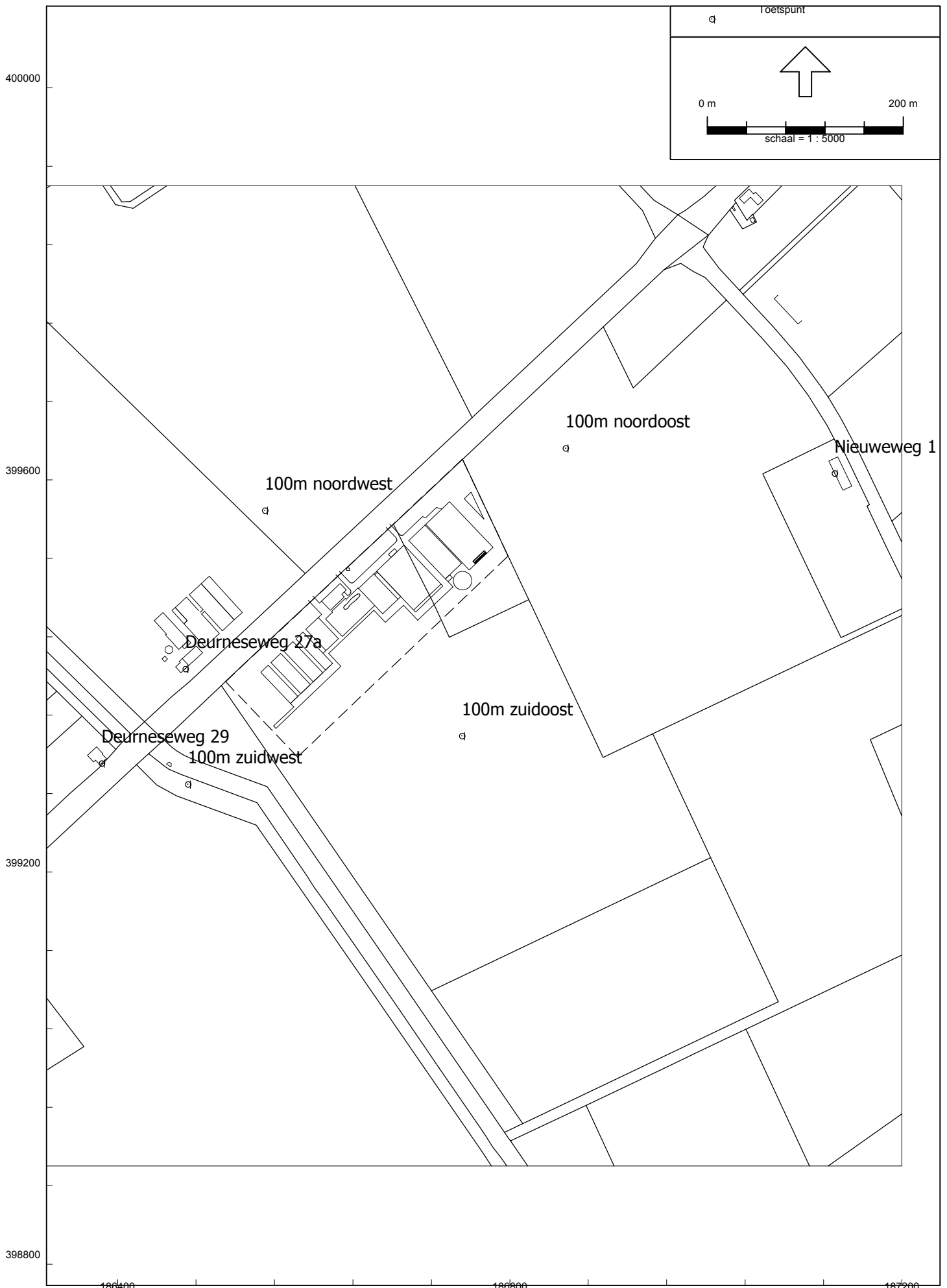
Model: 0561ao0113
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	X	Y
01	71,90	69,90	77,90	82,90	79,90	73,90	64,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186772,94	399523,87
02	71,90	69,90	77,90	82,90	79,90	73,90	64,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186766,30	399517,50
03	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186715,25	399551,08
04	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186716,28	399550,38
05	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186719,98	399546,11
06	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186720,91	399545,18
07	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186724,26	399541,95
08	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186726,91	399539,06
09	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186729,45	399536,17
10	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186732,23	399533,63
11	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186700,81	399535,36
12	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186704,62	399531,67
13	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186705,54	399530,63
14	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186708,89	399526,93
15	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186712,01	399524,16
16	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186714,55	399521,04
17	53,70	51,70	59,70	64,70	61,70	55,70	46,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186717,32	399518,50
18	65,70	63,70	71,70	76,70	73,70	67,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186737,31	399527,86
19	65,70	63,70	71,70	76,70	73,70	67,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186743,89	399521,39
20	65,70	63,70	71,70	76,70	73,70	67,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186722,29	399512,84
21	65,70	63,70	71,70	76,70	73,70	67,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186728,53	399506,49
22	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186735,39	399493,88
23	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186713,10	399553,33
24	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186683,39	399529,67
25	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186648,22	399485,38
26	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186717,07	399559,01
27	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186718,25	399559,92
28	46,80	80,30	100,30	92,40	83,80	74,60	6,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186607,34	399458,76
29	46,80	80,30	100,30	92,40	83,80	74,60	6,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186635,23	399487,23
30	74,00	68,99	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186674,09	399519,95
31	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186721,02	399564,51
32	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186723,15	399565,46
33	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186662,95	399507,15
34	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186648,02	399493,16
35	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186712,01	399557,40
36	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186695,18	399538,91
37	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186711,30	399558,82
38	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186631,42	399441,25
39	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186731,45	399497,67
40	80,20	86,40	85,10	78,40	72,40	72,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186678,45	399528,55
41	80,20	86,40	85,10	78,40	72,40	72,00	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186649,65	399494,18
42	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186690,74	399533,35
43	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186739,51	399489,77
44	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186690,36	399534,12
45	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186738,74	399490,73
46	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186584,84	399374,33
47	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186611,67	399455,85
48	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186677,86	399467,61
49	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186719,26	399477,83
50	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	186564,21	399391,63
75	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186560,88	399347,59
76	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186550,91	399406,53
77	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186626,82	399409,64
78	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186599,13	399476,21
79	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186706,45	399458,79
80	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186737,56	399490,52
81	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186690,28	399540,29
82	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186678,77	399551,49
83	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186626,82	399502,65
84	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	186722,63	399565,48
85	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186599,02	399476,33
86	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	186735,95	399492,00
87	57,70	92,60	113,00	105,60	97,													

Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo

Model: 0561ao0113
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

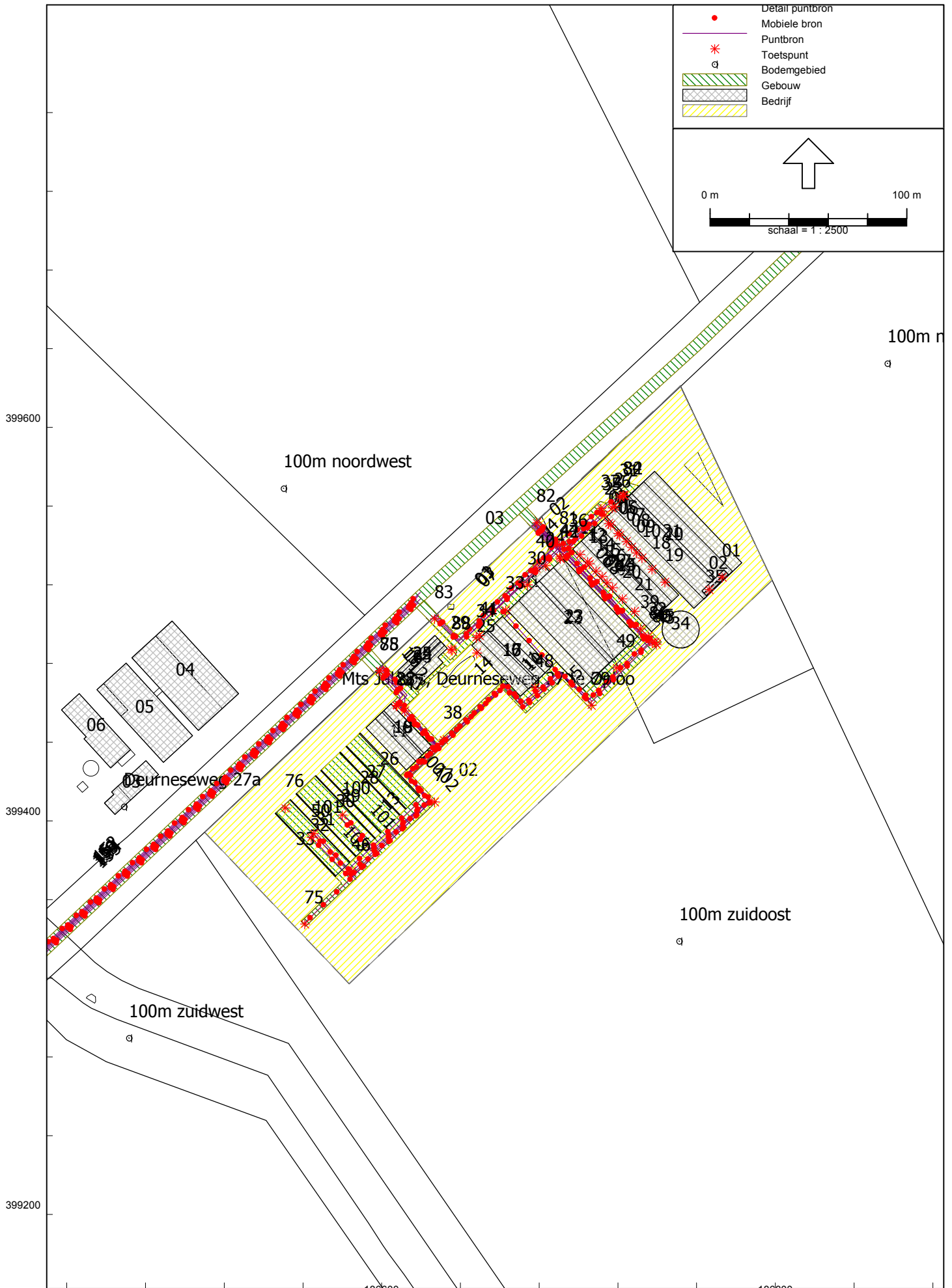
Naam	Lwr Totaal	Lw Totaal
01	86,10	86,10
02	86,10	86,10
03	67,90	67,90
04	67,90	67,90
05	67,90	67,90
06	67,90	67,90
07	67,90	67,90
08	67,90	67,90
09	67,90	67,90
10	67,90	67,90
11	67,90	67,90
12	67,90	67,90
13	67,90	67,90
14	67,90	67,90
15	67,90	67,90
16	67,90	67,90
17	67,90	67,90
18	79,90	79,90
19	79,90	79,90
20	79,90	79,90
21	79,90	79,90
22	99,63	99,63
23	79,92	79,92
24	77,01	77,01
25	77,01	77,01
26	79,94	79,94
27	79,94	79,94
28	106,08	101,08
29	106,08	101,08
30	88,87	88,87
31	99,20	99,20
32	80,14	80,14
33	104,14	104,14
34	104,14	104,14
35	104,14	104,14
36	104,14	104,14
37	101,91	101,91
38	101,91	101,91
39	99,95	99,95
40	91,05	91,05
41	91,05	91,05
42	99,95	99,95
43	99,95	99,95
44	99,95	99,95
45	99,95	99,95
46	104,52	104,52
47	104,52	104,52
48	104,52	104,52
49	104,52	104,52
50	101,85	101,85
75	109,52	104,52
76	109,52	104,52
77	109,52	104,52
78	109,52	104,52
79	109,52	104,52
80	109,52	104,52
81	109,52	104,52
82	108,27	103,27
83	108,27	103,27
84	116,20	99,20
85	95,62	90,62
86	108,27	103,27
87	113,86	113,86
88	113,86	113,86
100	101,85	101,85
101	101,85	101,85



Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oplou

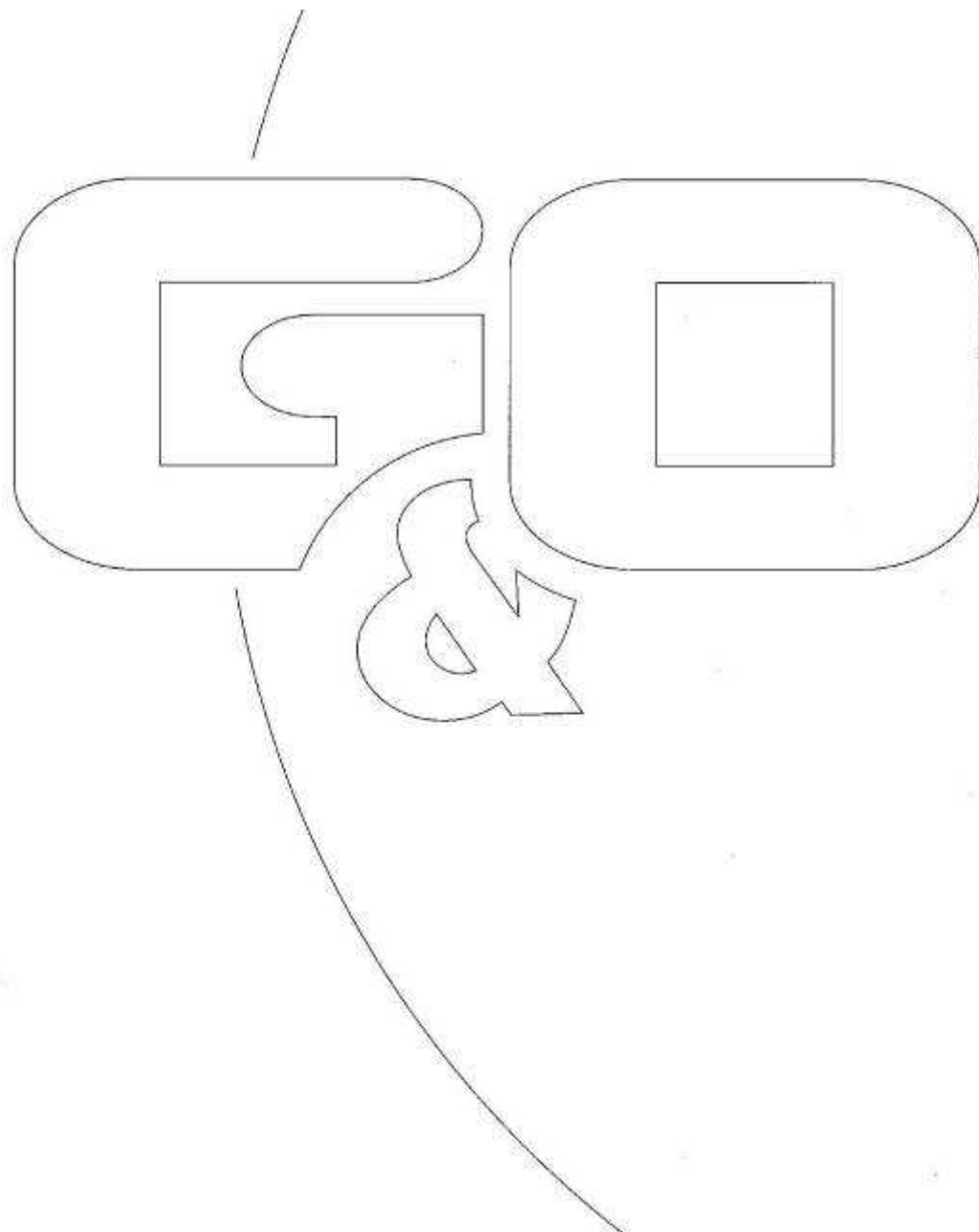
Model: 0561ao0113
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Deurneseweg 27a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	186469,06	399407,26
02	Deurneseweg 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	186383,79	399310,90
03	Nieuweweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	187131,40	399606,73
04	100m noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	186550,22	399568,96
05	100m noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	186856,91	399632,51
06	100m zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	186751,12	399338,92
07	100m zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	186471,60	399289,64



Bijlage 2

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	38	30	24	38	69
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	40	34	29	40	70
02_A	Deurneseweg 29	1,50	32	25	19	32	65
02_B	Deurneseweg 29	5,00	35	29	23	35	65
03_A	Nieuweweg 1	1,50	26	23	21	31	56
03_B	Nieuweweg 1	5,00	28	25	23	33	57
04_A	100m noordwest	5,00	44	38	33	44	73
05_A	100m noordoost	5,00	36	35	35	45	61
06_A	100m zuidoost	5,00	43	38	34	44	71
07_A	100m zuidwest	5,00	37	31	24	37	69

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	56	56	51
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	58	58	55
02_A	Deurneseweg 29	1,50	48	48	45
02_B	Deurneseweg 29	5,00	50	50	50
03_A	Nieuweweg 1	1,50	39	39	34
03_B	Nieuweweg 1	5,00	40	40	36
04_A	100m noordwest	5,00	58	55	55
05_A	100m noordoost	5,00	50	45	45
06_A	100m zuidoost	5,00	56	56	56
07_A	100m zuidwest	5,00	55	55	44

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS inkuilen gras
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	44	30	24	44	70
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	46	34	29	46	71
02_A	Deurneseweg 29	1,50	36	25	19	36	65
02_B	Deurneseweg 29	5,00	39	29	23	39	66
03_A	Nieuweweg 1	1,50	27	23	21	31	57
03_B	Nieuweweg 1	5,00	28	25	23	33	58
04_A	100m noordwest	5,00	44	38	33	44	73
05_A	100m noordoost	5,00	36	35	35	45	61
06_A	100m zuidoost	5,00	43	38	34	44	72
07_A	100m zuidwest	5,00	42	31	24	42	69

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS inkuilen gras

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	56	56	51
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	58	58	55
02_A	Deurneseweg 29	1,50	48	48	45
02_B	Deurneseweg 29	5,00	50	50	50
03_A	Nieuweweg 1	1,50	39	39	34
03_B	Nieuweweg 1	5,00	40	40	36
04_A	100m noordwest	5,00	58	55	55
05_A	100m noordoost	5,00	50	45	45
06_A	100m zuidoost	5,00	56	56	56
07_A	100m zuidwest	5,00	55	55	44

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
LAcq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS inkuilen maïs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	48	30	24	48	70
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	51	34	29	51	71
02_A	Deurneseweg 29	1,50	39	25	19	39	65
02_B	Deurneseweg 29	5,00	41	29	23	41	66
03_A	Nieuweweg 1	1,50	29	23	21	31	57
03_B	Nieuweweg 1	5,00	30	25	23	33	58
04_A	100m noordwest	5,00	45	38	33	45	73
05_A	100m noordoost	5,00	37	35	35	45	62
06_A	100m zuidoost	5,00	44	38	34	44	72
07_A	100m zuidwest	5,00	45	31	24	45	69

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS inkuilen maïs

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	56	56	51
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	58	58	55
02_A	Deurneseweg 29	1,50	48	48	45
02_B	Deurneseweg 29	5,00	50	50	50
03_A	Nieuweweg 1	1,50	39	39	34
03_B	Nieuweweg 1	5,00	40	40	36
04_A	100m noordwest	5,00	58	55	55
05_A	100m noordoost	5,00	50	45	45
06_A	100m zuidoost	5,00	56	56	56
07_A	100m zuidwest	5,00	55	55	44

Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Deurneseweg 27a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	38	30	24	38	69	
28	Hond groot (herder)	0,70	30	28	23	33	47	4
10	Tractor	1,50	23	25	--	30	62	4
50	Loader	1,50	29	--	--	29	50	3
46	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	4
35	Vullen silo's varkens	1,00	28	--	--	28	45	5
47	Tractor	1,50	26	--	--	26	47	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	23	20	14	25	35	5
31	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	40	5
36	Vullen silo's varkens	1,00	24	--	--	24	44	5
33	Vullen silo's rundvee	1,00	23	--	--	23	40	4
37	Propaan lossen	1,00	22	--	--	22	42	5
13	Tractor	1,50	21	--	--	21	60	4
23	Kadaverkoeling	1,00	10	10	10	20	20	5
01	Luchtwater	6,10	9	9	9	19	13	4
02	Luchtwater	6,10	9	9	9	19	13	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	18	--	--	18	38	4
29	Hond groot (herder)	0,70	15	13	8	18	32	4
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	16	12	6	17	47	5
25	Melkkoeling	1,00	6	6	6	16	17	4
45	Mest laden, overpompen	1,00	14	10	4	15	26	5
48	Tractor	1,50	15	--	--	15	35	4
11	Loader	1,50	15	--	--	15	57	4
38	Propaan lossen	1,00	15	--	--	15	38	4
49	Tractor	1,50	14	--	--	14	31	4
41	Melk laden	1,00	14	--	--	14	37	4
40	Melk laden	1,00	14	--	--	14	37	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	7	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	32	5
18	Ventilator d=600 mm	4,30	2	2	2	12	6	4
14	Tractor	1,50	12	--	--	12	51	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	1	1	1	11	6	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	5	4
12	Tractor	1,50	11	--	--	11	53	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	11	--	--	11	56	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	0	0	0	10	4	4
24	Melkkoeling	1,00	0	0	0	10	10	4
27	Voervijzel	1,00	5	4	--	9	21	5
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	3	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	8	--	--	8	51	5
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	8	--	--	8	51	5
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	8	--	--	8	53	4
15	Personenauto	0,75	-1	2	-4	7	39	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	7	--	--	7	52	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	7	--	--	7	53	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	1	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	46	5
26	Voervijzel	1,00	3	2	--	7	18	5
43	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	27	5
30	Laden rundvee	0,20	5	--	--	5	32	5
39	Spuiwater, overpompen	1,00	5	--	--	5	25	5
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-5	-5	-5	5	-1	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-5	-5	-5	5	-1	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	4	--	--	4	46	5
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-5	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
22	Hoge drukreiniger	1,00	-3	--	--	-3	17	5
32	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	5
16	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	38	4
76	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	59	3
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-148	-148	-148	-138	55	4
75	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56	4
77	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	54	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-147	--	--	-147	57	5
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46	5
78	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
81	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	52	4
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-162	-162	-162	-152	42	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
79	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	4
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	5
80	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	37	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Deurneseweg 27a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	40	34	29	40	70	
28	Hond groot (herder)	0,70	35	32	28	38	51	3
50	Loader	1,50	33	--	--	33	52	2
10	Tractor	1,50	26	27	--	32	63	3
46	Tractor	1,50	32	--	--	32	51	2
35	Vullen silo's varkens	1,00	29	--	--	29	46	4
47	Tractor	1,50	28	--	--	28	47	3
44	Mest laden, overpompen	1,00	26	22	16	27	37	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	26	--	--	26	41	4
36	Vullen silo's varkens	1,00	25	--	--	25	45	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	25	--	--	25	41	4
37	Propaan lossen	1,00	24	--	--	24	43	4
13	Tractor	1,50	24	--	--	24	61	2
01	Luchtwater	6,10	12	12	12	22	16	3
29	Hond groot (herder)	0,70	19	17	12	22	36	3
02	Luchtwater	6,10	12	12	12	22	15	3
23	Kadaverkoeling	1,00	12	12	12	22	22	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	21	--	--	21	40	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	17	14	8	19	28	4
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	17	14	7	19	48	4
49	Tractor	1,50	18	--	--	18	34	4
11	Loader	1,50	18	--	--	18	59	3
25	Melkkoeling	1,00	7	7	7	17	16	3
48	Tractor	1,50	17	--	--	17	36	4
38	Propaan lossen	1,00	16	--	--	16	38	3
42	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	34	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	4	4	4	14	8	3
14	Tractor	1,50	14	--	--	14	52	3
41	Melk laden	1,00	14	--	--	14	36	4
40	Melk laden	1,00	14	--	--	14	36	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	4	4	4	14	7	3
19	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	7	3
11	Ventilator d=350 mm	4,30	3	3	3	13	6	3
12	Tractor	1,50	12	--	--	12	53	3
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	12	--	--	12	56	3
20	Ventilator d=600 mm	4,30	1	1	1	11	5	3
27	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	22	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	30	4
24	Melkkoeling	1,00	1	1	1	11	10	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	0	0	0	10	4	3
39	Spuiwater, overpompen	1,00	10	--	--	10	29	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	10	--	--	10	52	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	10	--	--	10	52	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	9	--	--	9	54	4
26	Voervijzel	1,00	5	4	--	9	20	4
15	Personenauto	0,75	1	4	-2	9	39	3
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	8	--	--	8	53	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	8	--	--	8	53	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	47	4
30	Laden rundvee	0,20	8	--	--	8	33	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	0	3
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-4	-4	-4	6	0	3
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	5	--	--	5	47	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-5	-5	-5	5	-2	3
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-6	-6	-6	4	-2	3
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-6	-6	-6	4	-2	3
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-6	-6	-6	4	-3	3
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-3	3
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-4	3
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	3
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-5	3
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-6	3
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-6	3
32	Laadlift	1,00	0	--	--	0	22	4
22	Hoge drukreiniger	1,00	-2	--	--	-2	18	4
16	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	39	3
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-144	-144	-144	-134	58	3
76	Tractor (piek)	1,50	-141	-141	--	-136	59	1
75	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	56	2
77	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-146	--	--	-146	57	4
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47	4
78	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	54	3
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-158	-158	-158	-148	45	3
81	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
79	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	-167	-167	-157	36	4
80	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	39	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Mts J.W.T.M. & V.J.A.G. Jakobs, Deurneseweg 27 te Oploo

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Deurneseweg 29
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Deurneseweg 29	1,50	32	25	19	32	65	
28	Hond groot (herder)	0,70	24	22	17	27	42	5
10	Tractor	1,50	19	21	--	26	58	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	24	--	--	24	42	5
46	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	4
35	Vullen silo's varkens	1,00	22	--	--	22	40	5
50	Loader	1,50	21	--	--	21	42	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	36	5
48	Tractor	1,50	19	--	--	19	39	5
45	Mest laden, overpompen	1,00	16	13	7	18	28	5
01	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	12	4
02	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	12	4
49	Tractor	1,50	17	--	--	17	34	5
13	Tractor	1,50	17	--	--	17	56	4
37	Propaan lossen	1,00	17	--	--	17	37	5
25	Melkkoeling	1,00	6	6	6	16	16	5
29	Hond groot (herder)	0,70	12	10	5	15	29	5
23	Kadaverkoeling	1,00	4	4	4	14	14	5
36	Vullen silo's varkens	1,00	13	--	--	13	34	5
44	Mest laden, overpompen	1,00	12	8	2	13	24	5
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	10	7	1	12	42	5
38	Propaan lossen	1,00	12	--	--	12	35	5
34	Vullen silo's rundvee	1,00	12	--	--	12	32	5
43	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	32	5
14	Tractor	1,50	11	--	--	11	51	5
11	Loader	1,50	10	--	--	10	53	4
47	Tractor	1,50	10	--	--	10	31	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	-1	-1	-1	9	3	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	-1	-1	-1	9	3	4
40	Melk laden	1,00	8	--	--	8	31	5
41	Melk laden	1,00	7	--	--	7	31	5
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	7	--	--	7	52	5
21	Ventilator d=600 mm	4,30	-4	-4	-4	6	1	4
12	Tractor	1,50	6	--	--	6	49	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	-4	-4	-4	6	0	4
27	Voervijzel	1,00	2	1	--	6	18	5
26	Voervijzel	1,00	2	0	--	5	17	5
42	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	24	5
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-6	-6	-6	4	-2	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	3	--	--	3	24	5
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-2	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	3	--	--	3	46	5
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	42	5
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	1	--	--	1	44	5
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	1	--	--	1	47	5
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-4	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	1	--	--	1	47	5
15	Personenauto	0,75	-7	-4	-10	1	33	5
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	1	--	--	1	47	5
22	Hoge drukreiniger	1,00	-1	--	--	-1	19	5
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
24	Melkkoeling	1,00	-11	-11	-11	-1	-1	5
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-2	--	--	-2	41	5
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
30	Laden rundvee	0,20	-4	--	--	-4	23	5
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-15	-15	-15	-5	-11	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-16	-16	-16	-6	-11	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-16	-16	-16	-6	-12	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-16	-16	-16	-6	-12	4
32	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	14	5
16	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	33	5
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-154	-154	-154	-144	50	5
76	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
75	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51	4
77	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	50	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-151	--	--	-151	53	5
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	-161	-161	-151	42	5
79	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	46	5
81	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	45	5
78	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	48	4
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-166	-166	-166	-156	38	5
80	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	5
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	-169	-169	-159	34	5
85	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Deurneseweg 29
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Deurneseweg 29	5,00	35	29	23	35	65	
28	Hond groot (herder)	0,70	29	27	22	32	46	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	28	--	--	28	44	4
10	Tractor	1,50	20	22	--	27	59	4
46	Tractor	1,50	25	--	--	25	46	3
35	Vullen silo's varkens	1,00	24	--	--	24	41	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	37	4
50	Loader	1,50	22	--	--	22	42	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	20	16	10	21	31	4
01	Luchtwater	6,10	10	10	10	20	14	4
48	Tractor	1,50	20	--	--	20	40	4
02	Luchtwater	6,10	10	10	10	20	14	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	18	15	9	20	30	4
29	Hond groot (herder)	0,70	16	14	9	19	33	4
37	Propaan lossen	1,00	19	--	--	19	39	4
49	Tractor	1,50	19	--	--	19	35	4
13	Tractor	1,50	18	--	--	18	56	4
36	Vullen silo's varkens	1,00	17	--	--	17	37	4
25	Melkkoeling	1,00	7	7	7	17	17	4
23	Kadaverkoeling	1,00	6	6	6	16	16	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	34	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	14	--	--	14	33	4
38	Propaan lossen	1,00	13	--	--	13	36	4
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	12	8	2	13	43	4
14	Tractor	1,50	13	--	--	13	51	4
11	Loader	1,50	12	--	--	12	53	4
47	Tractor	1,50	11	--	--	11	31	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	0	0	0	10	4	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	0	0	0	10	4	4
27	Voervijzel	1,00	4	3	--	8	19	4
40	Melk laden	1,00	8	--	--	8	31	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	8	--	--	8	53	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	-2	-2	-2	8	2	4
41	Melk laden	1,00	8	--	--	8	31	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	-2	-2	-2	8	2	4
26	Voervijzel	1,00	4	2	--	7	19	4
24	Melkkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	8	4
12	Tractor	1,50	7	--	--	7	49	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	6	--	--	6	26	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	26	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-4	-4	-4	6	0	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-5	-5	-5	5	-1	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	4	--	--	4	47	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	3	--	--	3	46	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-3	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	3	--	--	3	42	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	3	--	--	3	48	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	2	--	--	2	47	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	2	--	--	2	47	4
15	Personenauto	0,75	-6	-3	-9	2	33	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
22	Hoge drukreiniger	1,00	0	--	--	0	20	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-1	--	--	-1	42	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-8	4
30	Laden rundvee	0,20	-2	--	--	-2	23	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
32	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	17	4
16	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	34	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-149	-149	-149	-139	53	4
76	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	3
75	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	3
77	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-150	--	--	-150	54	4
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	-160	-160	-150	43	4
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-162	-162	-162	-152	41	4
79	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	4
81	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4
78	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	4
80	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	-168	-168	-158	35	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuweweg 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Nieuweweg 1	1,50	26	23	21	31	56	
01	Luchtwater	6,10	17	17	17	27	21	4
02	Luchtwater	6,10	17	17	17	27	21	4
45	Mest laden, overpompen	1,00	19	15	9	20	31	5
10	Tractor	1,50	13	14	--	19	52	5
49	Tractor	1,50	18	--	--	18	36	5
28	Hond groot (herder)	0,70	13	11	6	16	31	5
29	Hond groot (herder)	0,70	10	8	3	13	28	5
46	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	5
19	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	8	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	10	7	1	12	22	5
21	Ventilator d=600 mm	4,30	1	1	1	11	6	4
47	Tractor	1,50	11	--	--	11	33	5
20	Ventilator d=600 mm	4,30	1	1	1	11	5	4
48	Tractor	1,50	10	--	--	10	30	5
43	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30	5
18	Ventilator d=600 mm	4,30	-1	-1	-1	9	4	4
50	Loader	1,50	8	--	--	8	30	5
13	Tractor	1,50	8	--	--	8	48	5
38	Propaan lossen	1,00	7	--	--	7	30	5
14	Tractor	1,50	6	--	--	6	46	5
35	Vullen silo's varkens	1,00	6	--	--	6	23	5
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	4	1	-5	6	36	5
37	Propaan lossen	1,00	6	--	--	6	26	5
36	Vullen silo's varkens	1,00	5	--	--	5	26	5
33	Vullen silo's rundvee	1,00	4	--	--	4	21	5
24	Melkkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	4	5
40	Melk laden	1,00	2	--	--	2	26	5
11	Loader	1,50	2	--	--	2	45	5
39	Spuiwater, overpompen	1,00	2	--	--	2	22	5
42	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	22	5
25	Melkkoeling	1,00	-9	-9	-9	1	2	5
31	Laden/lossen varkens	1,00	1	--	--	1	17	5
34	Vullen silo's rundvee	1,00	0	--	--	0	20	5
23	Kadaverkoeling	1,00	-10	-10	-10	0	1	5
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	0	--	--	0	45	5
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-6	4
41	Melk laden	1,00	-1	--	--	-1	23	5
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-9	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-9	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-9	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-9	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-4	--	--	-4	36	5
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-7	--	--	-7	35	5
12	Tractor	1,50	-8	--	--	-8	34	5
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-9	--	--	-9	34	5
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	-11	--	--	-11	35	5
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	-11	--	--	-11	35	5
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	-11	--	--	-11	35	5
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	-11	--	--	-11	32	5
22	Hoge drukreiniger	1,00	-11	--	--	-11	9	5
26	Voervijzel	1,00	-19	-20	--	-15	-3	5
27	Voervijzel	1,00	-20	-21	--	-16	-4	5
15	Personenauto	0,75	-26	-23	-29	-18	14	5
30	Laden rundvee	0,20	-20	--	--	-20	7	5
32	Laadlift	1,00	-26	--	--	-26	-3	5
16	Bestelbus	0,75	-33	--	--	-33	11	5
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-165	-165	-165	-155	39	5
79	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	44	5
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-168	-168	-168	-158	36	5
77	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	5
76	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	5
75	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	39	5
80	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	38	5
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	-172	-172	-162	32	5
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	-173	-173	-163	31	5
81	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	35	5
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	5
78	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	33	5
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29	5
85	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	-187	-177	17	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuweweg 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Nieuweweg 1	5,00	28	25	23	33	57	
01	Luchtwater	6,10	20	20	20	30	23	3
02	Luchtwater	6,10	19	19	19	29	23	4
45	Mest laden, overpompen	1,00	20	17	11	22	32	4
10	Tractor	1,50	14	15	--	20	53	4
49	Tractor	1,50	20	--	--	20	36	4
28	Hond groot (herder)	0,70	15	12	8	18	32	4
29	Hond groot (herder)	0,70	13	11	6	16	30	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	6	6	6	16	9	4
46	Tractor	1,50	15	--	--	15	36	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	12	8	2	13	24	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	7	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	7	4
47	Tractor	1,50	12	--	--	12	33	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	2	2	2	12	5	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	31	4
48	Tractor	1,50	11	--	--	11	31	4
50	Loader	1,50	10	--	--	10	31	4
13	Tractor	1,50	9	--	--	9	48	4
38	Propaan lossen	1,00	8	--	--	8	31	4
35	Vullen silo's varkens	1,00	8	--	--	8	25	4
14	Tractor	1,50	7	--	--	7	47	4
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	6	2	-4	7	37	4
36	Vullen silo's varkens	1,00	7	--	--	7	27	4
37	Propaan lossen	1,00	7	--	--	7	27	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	5	--	--	5	22	4
24	Melkkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	4	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	4	--	--	4	24	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	3	--	--	3	19	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	23	4
11	Loader	1,50	3	--	--	3	45	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-3	4
40	Melk laden	1,00	2	--	--	2	25	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
23	Kadaverkoeling	1,00	-8	-8	-8	2	2	4
25	Melkkoeling	1,00	-8	-8	-8	2	2	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	1	--	--	1	21	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	1	--	--	1	46	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
41	Melk laden	1,00	-1	--	--	-1	22	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-8	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	37	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-6	--	--	-6	37	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-7	--	--	-7	35	4
12	Tractor	1,50	-7	--	--	-7	35	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	-9	--	--	-9	36	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	-9	--	--	-9	37	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	-9	--	--	-9	36	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	-9	--	--	-9	33	4
22	Hoge drukreiniger	1,00	-11	--	--	-11	9	4
26	Voervijzel	1,00	-16	-17	--	-12	-1	4
27	Voervijzel	1,00	-16	-17	--	-12	-1	4
15	Personenauto	0,75	-25	-22	-28	-17	14	4
30	Laden rundvee	0,20	-18	--	--	-18	8	4
32	Laadlift	1,00	-22	--	--	-22	1	4
16	Bestelbus	0,75	-30	--	--	-30	13	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-163	-163	-163	-153	40	4
79	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	4
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-166	-166	-166	-156	38	4
76	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
77	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
75	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	40	4
80	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	-171	-171	-161	33	4
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	-172	-172	-162	31	4
81	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	36	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	4
78	Tractor (piek)	1,50	-170	--	--	-170	33	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	30	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 100m noordwest
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	100m noordwest	5,00	44	38	33	44	73	
44	Mest laden, overpompen	1,00	36	32	26	37	46	3
28	Hond groot (herder)	0,70	34	32	27	37	50	3
02	Luchtwasser	6,10	26	26	26	36	29	3
10	Tractor	1,50	28	30	--	35	66	3
33	Vullen silo's rundvee	1,00	34	--	--	34	49	3
34	Vullen silo's rundvee	1,00	34	--	--	34	52	3
35	Vullen silo's varkens	1,00	34	--	--	34	50	3
29	Hond groot (herder)	0,70	30	28	23	33	46	3
47	Tractor	1,50	33	--	--	33	52	2
31	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	--	30	44	3
36	Vullen silo's varkens	1,00	30	--	--	30	48	3
42	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	46	3
37	Propaan lossen	1,00	27	--	--	27	46	3
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	25	22	16	27	55	3
46	Tractor	1,50	26	--	--	26	46	3
50	Loader	1,50	26	--	--	26	46	3
25	Melkkoeling	1,00	16	16	16	26	24	3
20	Ventilator d=600 mm	4,30	15	15	15	25	18	2
23	Kadaverkoeling	1,00	15	15	15	25	24	3
21	Ventilator d=600 mm	4,30	15	15	15	25	17	3
18	Ventilator d=600 mm	4,30	14	14	14	24	17	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	22	19	13	24	33	4
38	Propaan lossen	1,00	23	--	--	23	45	3
01	Luchtwasser	6,10	13	13	13	23	15	3
19	Ventilator d=600 mm	4,30	13	13	13	23	15	3
24	Melkkoeling	1,00	12	12	12	22	21	3
13	Tractor	1,50	22	--	--	22	60	3
14	Tractor	1,50	21	--	--	21	59	3
11	Ventilator d=350 mm	4,30	11	11	11	21	13	2
12	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
13	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
41	Melk laden	1,00	20	--	--	20	41	3
14	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
15	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
03	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
11	Loader	1,50	20	--	--	20	60	3
04	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
16	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
40	Melk laden	1,00	19	--	--	19	40	3
48	Tractor	1,50	18	--	--	18	37	3
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	18	--	--	18	62	3
05	Ventilator d=350 mm	4,30	8	8	8	18	10	2
06	Ventilator d=350 mm	4,30	8	8	8	18	10	2
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	17	--	--	17	61	3
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	17	--	--	17	61	3
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	55	3
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	17	--	--	17	60	3
12	Tractor	1,50	17	--	--	17	57	2
17	Ventilator d=350 mm	4,30	6	6	6	16	9	2
49	Tractor	1,50	16	--	--	16	32	3
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	16	--	--	16	57	3
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	15	--	--	15	56	3
39	Spuiwater, overpompen	1,00	15	--	--	15	34	3
07	Ventilator d=350 mm	4,30	5	5	5	15	7	2
26	Voervijzel	1,00	11	9	--	14	25	3
27	Voervijzel	1,00	11	9	--	14	25	3
08	Ventilator d=350 mm	4,30	4	4	4	14	7	2
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	14	--	--	14	55	3
43	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	33	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	4	4	4	14	6	2
10	Ventilator d=350 mm	4,30	3	3	3	13	6	2
15	Personenauto	0,75	4	7	1	12	41	2
30	Laden rundvee	0,20	11	--	--	11	36	3
22	Hoge drukreiniger	1,00	5	--	--	5	24	4
32	Laadlift	1,00	1	--	--	1	23	3
16	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	42	2
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-144	-144	-144	-134	58	3
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	54	3
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-148	-148	-148	-138	54	3
81	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	57	3
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-141	--	--	-141	61	3
78	Tractor (piek)	1,50	-142	--	--	-142	58	2
76	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	56	2
79	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52	3
85	Personenauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	45	2
75	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	4
77	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	3
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	-161	-161	-151	42	4
80	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 100m noordoost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	100m noordoost	5,00	36	35	35	45	61	
02	Luchtwater	6,10	32	32	32	42	33	1
01	Luchtwater	6,10	31	31	31	41	32	1
29	Hond groot (herder)	0,70	22	20	15	25	39	4
37	Propaan lossen	1,00	23	--	--	23	42	3
28	Hond groot (herder)	0,70	20	18	13	23	37	4
10	Tractor	1,50	16	17	--	22	54	3
49	Tractor	1,50	22	--	--	22	38	3
35	Vullen silo's varkens	1,00	22	--	--	22	38	3
31	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	35	3
21	Ventilator d=600 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
20	Ventilator d=600 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
19	Ventilator d=600 mm	4,30	9	9	9	19	11	2
45	Mest laden, overpompen	1,00	17	14	8	19	28	3
18	Ventilator d=600 mm	4,30	9	9	9	19	11	2
44	Mest laden, overpompen	1,00	17	14	8	19	28	3
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	16	13	7	18	46	3
36	Vullen silo's varkens	1,00	15	--	--	15	34	3
23	Kadaverkoeling	1,00	5	5	5	15	14	3
46	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	4
47	Tractor	1,50	14	--	--	14	34	4
24	Melkkoeling	1,00	4	4	4	14	13	4
48	Tractor	1,50	13	--	--	13	32	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	32	3
34	Vullen silo's rundvee	1,00	11	--	--	11	30	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	11	--	--	11	30	3
33	Vullen silo's rundvee	1,00	11	--	--	11	27	4
40	Melk laden	1,00	10	--	--	10	32	4
38	Propaan lossen	1,00	10	--	--	10	32	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	28	3
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	1	2
13	Tractor	1,50	8	--	--	8	47	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	46	3
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
50	Loader	1,50	8	--	--	8	29	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	8	0	2
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	7	--	--	7	48	3
14	Tractor	1,50	6	--	--	6	44	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	5	--	--	5	50	3
27	Voervijzel	1,00	1	0	--	5	15	3
41	Melk laden	1,00	5	--	--	5	27	4
26	Voervijzel	1,00	1	0	--	5	15	3
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	5	--	--	5	46	3
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	5	--	--	5	46	3
22	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	--	4	23	3
25	Melkkoeling	1,00	-7	-7	-7	3	3	4
11	Loader	1,50	3	--	--	3	45	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	2	--	--	2	47	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	2	--	--	2	47	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	2	--	--	2	47	4
32	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	17	3
12	Tractor	1,50	-5	--	--	-5	37	4
30	Laden rundvee	0,20	-13	--	--	-13	12	4
15	Personenauto	0,75	-22	-19	-25	-14	17	4
16	Bestelbus	0,75	-29	--	--	-29	14	4
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49	3
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-157	-157	-157	-147	46	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-158	-158	-158	-148	45	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	40	3
81	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	45	3
79	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4
75	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4
80	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	39	3
76	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4
77	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	39	4
78	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100m zuidoost
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	100m zuidoost	5,00	43	38	34	44	71	
02	Luchtwater	6,10	28	28	28	38	30	2
01	Luchtwater	6,10	28	28	28	38	30	2
28	Hond groot (herder)	0,70	35	33	28	38	51	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	35	32	26	37	46	3
49	Tractor	1,50	36	--	--	36	52	3
10	Tractor	1,50	28	30	--	35	66	3
21	Ventilator d=600 mm	4,30	21	21	21	31	24	2
48	Tractor	1,50	31	--	--	31	49	3
20	Ventilator d=600 mm	4,30	21	21	21	31	23	2
29	Hond groot (herder)	0,70	25	23	18	28	42	3
47	Tractor	1,50	28	--	--	28	48	3
46	Tractor	1,50	27	--	--	27	47	3
43	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	46	3
39	Spuiwater, overpompen	1,00	27	--	--	27	46	3
33	Vullen silo's rundvee	1,00	27	--	--	27	43	3
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	22	19	13	24	52	3
14	Tractor	1,50	23	--	--	23	61	3
19	Ventilator d=600 mm	4,30	12	12	12	22	15	2
50	Loader	1,50	22	--	--	22	42	3
25	Melkkoeling	1,00	12	12	12	22	21	3
22	Hoge drukreiniger	1,00	22	--	--	22	41	3
13	Tractor	1,50	22	--	--	22	60	3
38	Propaan lossen	1,00	21	--	--	21	43	3
18	Ventilator d=600 mm	4,30	11	11	11	21	14	3
11	Loader	1,50	20	--	--	20	61	3
44	Mest laden, overpompen	1,00	18	14	8	19	29	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	18	--	--	18	62	3
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	54	3
17	Ventilator d=350 mm	4,30	4	4	4	14	7	2
35	Vullen silo's varkens	1,00	14	--	--	14	30	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	3	3	3	13	5	3
36	Vullen silo's varkens	1,00	13	--	--	13	32	4
37	Propaan lossen	1,00	12	--	--	12	32	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	12	--	--	12	31	3
15	Ventilator d=350 mm	4,30	2	2	2	12	5	3
14	Ventilator d=350 mm	4,30	2	2	2	12	4	3
13	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	4	3
12	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	4	3
11	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	4	3
09	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	4	3
31	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	--	11	25	4
12	Tractor	1,50	11	--	--	11	52	3
41	Melk laden	1,00	10	--	--	10	32	3
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
23	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	8	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	27	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	8	--	--	8	49	3
24	Melkkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	7	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	7	--	--	7	51	3
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	6	--	--	6	50	3
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	6	--	--	6	51	3
15	Personenauto	0,75	-3	0	-6	5	36	4
40	Melk laden	1,00	5	--	--	5	27	4
26	Voervijzel	1,00	-6	-7	--	-2	9	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-2	--	--	-2	40	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	-4	--	--	-4	38	4
27	Voervijzel	1,00	-8	-9	--	-4	7	4
16	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	37	4
30	Laden rundvee	0,20	-11	--	--	-11	14	4
32	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	5	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-143	-143	-143	-133	59	3
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
80	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
79	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55	2
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-153	-153	-153	-143	50	3
77	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
76	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	3
75	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	51	3
78	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	51	3
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	38	4
81	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	3
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	-166	-166	-156	37	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100m zuidwest
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	100m zuidwest	5,00	37	31	24	37	69	
10	Tractor	1,50	25	26	--	31	63	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	29	26	20	31	41	4
46	Tractor	1,50	30	--	--	30	49	3
01	Luchtwater	6,10	18	18	18	28	22	4
48	Tractor	1,50	27	--	--	27	47	4
49	Tractor	1,50	27	--	--	27	43	4
50	Loader	1,50	26	--	--	26	46	3
29	Hond groot (herder)	0,70	22	20	15	25	39	4
28	Hond groot (herder)	0,70	22	20	15	25	39	4
02	Luchtwater	6,10	14	14	14	24	18	4
13	Tractor	1,50	22	--	--	22	60	3
38	Propaan lossen	1,00	21	--	--	21	43	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	21	--	--	21	41	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	40	4
35	Vullen silo's varkens	1,00	19	--	--	19	36	4
14	Tractor	1,50	19	--	--	19	57	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	16	12	6	17	27	4
47	Tractor	1,50	17	--	--	17	38	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	17	--	--	17	33	4
11	Loader	1,50	17	--	--	17	58	3
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	15	11	5	16	46	4
37	Propaan lossen	1,00	16	--	--	16	36	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	--	14	29	4
25	Melkkoeling	1,00	4	4	4	14	14	4
22	Hoge drukreiner	1,00	13	--	--	13	33	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	13	--	--	13	58	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	2	2	2	12	6	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	2	2	2	12	5	4
23	Kadaverkoeling	1,00	1	1	1	11	12	4
41	Melk laden	1,00	11	--	--	11	34	4
36	Vullen silo's varkens	1,00	11	--	--	11	30	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	0	0	0	10	4	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	10	--	--	10	30	4
40	Melk laden	1,00	10	--	--	10	32	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	-1	-1	-1	9	3	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	28	4
12	Tractor	1,50	9	--	--	9	50	4
24	Melkkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	7	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	46	4
15	Personenauto	0,75	-2	1	-5	6	36	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	5	--	--	5	50	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	5	--	--	5	50	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	5	--	--	5	50	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	4	--	--	4	47	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	2	--	--	2	44	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	2	--	--	2	44	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-7	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-7	4
26	Voervijzel	1,00	-4	-6	--	-1	11	4
27	Voervijzel	1,00	-5	-6	--	-1	10	4
30	Laden rundvee	0,20	-1	--	--	-1	24	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-9	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-9	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-9	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
16	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	37	4
32	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	11	4
75	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57	2
76	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
77	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-155	-155	-155	-145	48	4
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-157	-157	-157	-147	46	4
80	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51	4
81	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49	4
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	-160	-160	-150	43	4
79	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	47	4
78	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Deurneseweg 27a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	49	30	24	49	71	
101	Loader inkuilen maïs	1,50	47	--	--	47	51	3
100	Loader inkuilen gras	1,50	42	--	--	42	51	4
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	33	--	--	33	59	4
28	Hond groot (herder)	0,70	30	28	23	33	47	4
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	31	--	--	31	62	4
10	Tractor	1,50	23	25	--	30	62	4
50	Loader	1,50	29	--	--	29	50	3
46	Tractor	1,50	29	--	--	29	50	4
101	Tractor inkuilen gras	1,50	29	--	--	29	58	4
35	Vullen silo's varkens	1,00	28	--	--	28	45	5
47	Tractor	1,50	26	--	--	26	47	4
100	Tractor inkuilen gras	1,50	26	--	--	26	60	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	23	20	14	25	35	5
31	Laden/lossen varkens	1,00	25	--	--	25	40	5
36	Vullen silo's varkens	1,00	24	--	--	24	44	5
33	Vullen silo's rundvee	1,00	23	--	--	23	40	4
37	Propaan lossen	1,00	22	--	--	22	42	5
13	Tractor	1,50	21	--	--	21	60	4
23	Kadaverkoeling	1,00	10	10	10	20	20	5
01	Luchtwater	6,10	9	9	9	19	13	4
02	Luchtwater	6,10	9	9	9	19	13	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	18	--	--	18	38	4
29	Hond groot (herder)	0,70	15	13	8	18	32	4
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	16	12	6	17	47	5
25	Melkkoeling	1,00	6	6	6	16	17	4
45	Mest laden, overpompen	1,00	14	10	4	15	26	5
48	Tractor	1,50	15	--	--	15	35	4
11	Loader	1,50	15	--	--	15	57	4
38	Propaan lossen	1,00	15	--	--	15	38	4
49	Tractor	1,50	14	--	--	14	31	4
41	Melk laden	1,00	14	--	--	14	37	4
40	Melk laden	1,00	14	--	--	14	37	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	7	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	32	5
18	Ventilator d=600 mm	4,30	2	2	2	12	6	4
14	Tractor	1,50	12	--	--	12	51	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	1	1	1	11	6	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	5	4
12	Tractor	1,50	11	--	--	11	53	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	11	--	--	11	56	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	0	0	0	10	4	4
24	Melkkoeling	1,00	0	0	0	10	10	4
27	Voervijzel	1,00	5	4	--	9	21	5
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	3	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	8	--	--	8	51	5
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	8	--	--	8	51	5
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	8	--	--	8	53	4
15	Personenauto	0,75	-1	2	-4	7	39	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	7	--	--	7	52	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	7	--	--	7	53	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	1	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	46	5
26	Voervijzel	1,00	3	2	--	7	18	5
43	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	27	5
30	Laden rundvee	0,20	5	--	--	5	32	5
39	Spuiwater, overpompen	1,00	5	--	--	5	25	5
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-5	-5	-5	5	-1	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-5	-5	-5	5	-1	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	4	--	--	4	46	5
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-5	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
22	Hoge drukreiniger	1,00	-3	--	--	-3	17	5
32	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	5
16	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	38	4
76	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	59	3
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-148	-148	-148	-138	55	4
75	Tractor (piek)	1,50	-147	-147	--	-142	56	4
77	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	54	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-147	--	--	-147	57	5
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46	5
78	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
81	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	48	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Deurneseweg 27a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	52	4
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-162	-162	-162	-152	42	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
79	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	4
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	-170	-170	-160	33	5
80	Tractor (piek)	1,50	-167	-167	--	-162	37	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Deurneseweg 27a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	52	34	29	52	72	
101	Loader inkuilen maïs	1,50	50	--	--	50	52	2
100	Loader inkuilen gras	1,50	45	--	--	45	51	2
28	Hond groot (herder)	0,70	35	32	28	38	51	3
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	36	--	--	36	60	2
50	Loader	1,50	33	--	--	33	52	2
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	33	--	--	33	63	2
10	Tractor	1,50	26	27	--	32	63	3
46	Tractor	1,50	32	--	--	32	51	2
101	Tractor inkuilen gras	1,50	31	--	--	31	59	2
35	Vullen silo's varkens	1,00	29	--	--	29	46	4
100	Tractor inkuilen gras	1,50	28	--	--	28	62	3
47	Tractor	1,50	28	--	--	28	47	3
44	Mest laden, overpompen	1,00	26	22	16	27	37	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	26	--	--	26	41	4
36	Vullen silo's varkens	1,00	25	--	--	25	45	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	25	--	--	25	41	4
37	Propaan lossen	1,00	24	--	--	24	43	4
13	Tractor	1,50	24	--	--	24	61	2
01	Luchtwater	6,10	12	12	12	22	16	3
29	Hond groot (herder)	0,70	19	17	12	22	36	3
02	Luchtwater	6,10	12	12	12	22	15	3
23	Kadaverkoeling	1,00	12	12	12	22	22	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	21	--	--	21	40	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	17	14	8	19	28	4
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	17	14	7	19	48	4
49	Tractor	1,50	18	--	--	18	34	4
11	Loader	1,50	18	--	--	18	59	3
25	Melkkoeling	1,00	7	7	7	17	16	3
48	Tractor	1,50	17	--	--	17	36	4
38	Propaan lossen	1,00	16	--	--	16	38	3
42	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	34	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	4	4	4	14	8	3
14	Tractor	1,50	14	--	--	14	52	3
41	Melk laden	1,00	14	--	--	14	36	4
40	Melk laden	1,00	14	--	--	14	36	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	4	4	4	14	7	3
19	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	7	3
11	Ventilator d=350 mm	4,30	3	3	3	13	6	3
12	Tractor	1,50	12	--	--	12	53	3
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	12	--	--	12	56	3
20	Ventilator d=600 mm	4,30	1	1	1	11	5	3
27	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	22	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	30	4
24	Melkkoeling	1,00	1	1	1	11	10	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	0	0	0	10	4	3
39	Spuiwater, overpompen	1,00	10	--	--	10	29	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	10	--	--	10	52	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	10	--	--	10	52	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	9	--	--	9	54	4
26	Voervijzel	1,00	5	4	--	9	20	4
15	Personenauto	0,75	1	4	-2	9	39	3
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	8	--	--	8	53	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	8	--	--	8	53	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	47	4
30	Laden rundvee	0,20	8	--	--	8	33	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	0	3
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-4	-4	-4	6	0	3
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	5	--	--	5	47	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-5	-5	-5	5	-2	3
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-6	-6	-6	4	-2	3
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-6	-6	-6	4	-2	3
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-6	-6	-6	4	-3	3
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-3	3
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-4	3
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	3
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-5	3
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-6	3
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-6	3
32	Laadlift	1,00	0	--	--	0	22	4
22	Hoge drukreiniger	1,00	-2	--	--	-2	18	4
16	Bestelbus	0,75	-3	--	--	-3	39	3
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-144	-144	-144	-134	58	3
76	Tractor (piek)	1,50	-141	-141	--	-136	59	1
75	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	56	2
77	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-146	--	--	-146	57	4
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47	4
78	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	54	3
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-158	-158	-158	-148	45	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Deurneseweg 27a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
81	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	52	3
79	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	-167	-167	-157	36	4
80	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	39	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Deurneseweg 29
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Deurneseweg 29	1,50	40	25	19	40	66	
101	Loader inkuilen maïs	1,50	38	--	--	38	42	4
100	Loader inkuilen gras	1,50	34	--	--	34	43	4
28	Hond groot (herder)	0,70	24	22	17	27	42	5
10	Tractor	1,50	19	21	--	26	58	4
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	25	--	--	25	52	4
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	25	--	--	25	56	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	24	--	--	24	42	5
46	Tractor	1,50	24	--	--	24	45	4
35	Vullen silo's varkens	1,00	22	--	--	22	40	5
101	Tractor inkuilen gras	1,50	21	--	--	21	51	4
50	Loader	1,50	21	--	--	21	42	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	21	--	--	21	36	5
100	Tractor inkuilen gras	1,50	20	--	--	20	55	4
48	Tractor	1,50	19	--	--	19	39	5
45	Mest laden, overpompen	1,00	16	13	7	18	28	5
01	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	12	4
02	Luchtwater	6,10	7	7	7	17	12	4
49	Tractor	1,50	17	--	--	17	34	5
13	Tractor	1,50	17	--	--	17	56	4
37	Propaan lossen	1,00	17	--	--	17	37	5
25	Melkkoeling	1,00	6	6	6	16	16	5
29	Hond groot (herder)	0,70	12	10	5	15	29	5
23	Kadaverkoeling	1,00	4	4	4	14	14	5
36	Vullen silo's varkens	1,00	13	--	--	13	34	5
44	Mest laden, overpompen	1,00	12	8	2	13	24	5
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	10	7	1	12	42	5
38	Propaan lossen	1,00	12	--	--	12	35	5
34	Vullen silo's rundvee	1,00	12	--	--	12	32	5
43	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	32	5
14	Tractor	1,50	11	--	--	11	51	5
11	Loader	1,50	10	--	--	10	53	4
47	Tractor	1,50	10	--	--	10	31	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	-1	-1	-1	9	3	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	-1	-1	-1	9	3	4
40	Melk laden	1,00	8	--	--	8	31	5
41	Melk laden	1,00	7	--	--	7	31	5
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	7	--	--	7	52	5
21	Ventilator d=600 mm	4,30	-4	-4	-4	6	1	4
12	Tractor	1,50	6	--	--	6	49	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	-4	-4	-4	6	0	4
27	Voervijzel	1,00	2	1	--	6	18	5
26	Voervijzel	1,00	2	0	--	5	17	5
42	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	24	5
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-6	-6	-6	4	-2	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	3	--	--	3	24	5
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-2	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	3	--	--	3	46	5
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	2	--	--	2	42	5
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	1	--	--	1	44	5
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	1	--	--	1	47	5
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-4	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	1	--	--	1	47	5
15	Personenauto	0,75	-7	-4	-10	1	33	5
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	1	--	--	1	47	5
22	Hoge drukreiniger	1,00	-1	--	--	-1	19	5
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
24	Melkkoeling	1,00	-11	-11	-11	-1	-1	5
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-2	--	--	-2	41	5
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
30	Laden rundvee	0,20	-4	--	--	-4	23	5
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-15	-15	-15	-5	-11	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-16	-16	-16	-6	-11	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-16	-16	-16	-6	-12	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-16	-16	-16	-6	-12	4
32	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	14	5
16	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	33	5
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-154	-154	-154	-144	50	5
76	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	4
75	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51	4
77	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	50	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-151	--	--	-151	53	5
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	-161	-161	-151	42	5
79	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	46	5
81	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	45	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Deurneseweg 29
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
78	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	48	4
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-166	-166	-166	-156	38	5
80	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	5
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	-169	-169	-159	34	5
85	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Deurneseweg 29
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Deurneseweg 29	5,00	42	29	23	42	67	
101	Loader inkuilen maïs	1,50	39	--	--	39	43	3
100	Loader inkuilen gras	1,50	36	--	--	36	44	4
28	Hond groot (herder)	0,70	29	27	22	32	46	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	28	--	--	28	44	4
10	Tractor	1,50	20	22	--	27	59	4
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	27	--	--	27	52	3
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	26	--	--	26	57	4
46	Tractor	1,50	25	--	--	25	46	3
35	Vullen silo's varkens	1,00	24	--	--	24	41	4
101	Tractor inkuilen gras	1,50	22	--	--	22	51	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	37	4
50	Loader	1,50	22	--	--	22	42	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	20	16	10	21	31	4
100	Tractor inkuilen gras	1,50	21	--	--	21	56	4
01	Luchtwater	6,10	10	10	10	20	14	4
48	Tractor	1,50	20	--	--	20	40	4
02	Luchtwater	6,10	10	10	10	20	14	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	18	15	9	20	30	4
29	Hond groot (herder)	0,70	16	14	9	19	33	4
37	Propaan lossen	1,00	19	--	--	19	39	4
49	Tractor	1,50	19	--	--	19	35	4
13	Tractor	1,50	18	--	--	18	56	4
36	Vullen silo's varkens	1,00	17	--	--	17	37	4
25	Melkkoeling	1,00	7	7	7	17	17	4
23	Kadaverkoeling	1,00	6	6	6	16	16	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	34	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	14	--	--	14	33	4
38	Propaan lossen	1,00	13	--	--	13	36	4
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	12	8	2	13	43	4
14	Tractor	1,50	13	--	--	13	51	4
11	Loader	1,50	12	--	--	12	53	4
47	Tractor	1,50	11	--	--	11	31	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	0	0	0	10	4	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	0	0	0	10	4	4
27	Voervijzel	1,00	4	3	--	8	19	4
40	Melk laden	1,00	8	--	--	8	31	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	8	--	--	8	53	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	-2	-2	-2	8	2	4
41	Melk laden	1,00	8	--	--	8	31	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	-2	-2	-2	8	2	4
26	Voervijzel	1,00	4	2	--	7	19	4
24	Melkkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	8	4
12	Tractor	1,50	7	--	--	7	49	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	6	--	--	6	26	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	26	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-4	-4	-4	6	0	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-5	-5	-5	5	-1	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	4	--	--	4	47	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	3	--	--	3	46	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-3	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	3	--	--	3	42	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	3	--	--	3	48	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	2	--	--	2	47	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	2	--	--	2	47	4
15	Personenauto	0,75	-6	-3	-9	2	33	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
22	Hoge drukreiniger	1,00	0	--	--	0	20	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-1	--	--	-1	42	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-8	4
30	Laden rundvee	0,20	-2	--	--	-2	23	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
32	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	17	4
16	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	34	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-149	-149	-149	-139	53	4
76	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	3
75	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	3
77	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	50	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-150	--	--	-150	54	4
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	-160	-160	-150	43	4
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-162	-162	-162	-152	41	4
79	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	46	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Deurneseweg 29
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
81	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4
78	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	4
80	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	-168	-168	-158	35	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuweweg 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Nieuweweg 1	1,50	29	23	21	31	58	
01	Luchtwater	6,10	17	17	17	27	21	4
02	Luchtwater	6,10	17	17	17	27	21	4
101	Loader inkuilen maïs	1,50	24	--	--	24	30	5
45	Mest laden, overpompen	1,00	19	15	9	20	31	5
10	Tractor	1,50	13	14	--	19	52	5
49	Tractor	1,50	18	--	--	18	36	5
28	Hond groot (herder)	0,70	13	11	6	16	31	5
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	16	--	--	16	48	5
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	14	--	--	14	41	5
29	Hond groot (herder)	0,70	10	8	3	13	28	5
100	Loader inkuilen gras	1,50	13	--	--	13	23	5
46	Tractor	1,50	13	--	--	13	35	5
19	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	8	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	10	7	1	12	22	5
21	Ventilator d=600 mm	4,30	1	1	1	11	6	4
100	Tractor inkuilen gras	1,50	11	--	--	11	47	5
47	Tractor	1,50	11	--	--	11	33	5
20	Ventilator d=600 mm	4,30	1	1	1	11	5	4
48	Tractor	1,50	10	--	--	10	30	5
43	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	30	5
18	Ventilator d=600 mm	4,30	-1	-1	-1	9	4	4
50	Loader	1,50	8	--	--	8	30	5
13	Tractor	1,50	8	--	--	8	48	5
38	Propaan lossen	1,00	7	--	--	7	30	5
101	Tractor inkuilen gras	1,50	7	--	--	7	37	5
14	Tractor	1,50	6	--	--	6	46	5
35	Vullen silo's varkens	1,00	6	--	--	6	23	5
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	4	1	-5	6	36	5
37	Propaan lossen	1,00	6	--	--	6	26	5
36	Vullen silo's varkens	1,00	5	--	--	5	26	5
33	Vullen silo's rundvee	1,00	4	--	--	4	21	5
24	Melkkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	4	5
40	Melk laden	1,00	2	--	--	2	26	5
11	Loader	1,50	2	--	--	2	45	5
39	Spuwater, overpompen	1,00	2	--	--	2	22	5
42	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	22	5
25	Melkkoeling	1,00	-9	-9	-9	1	2	5
31	Laden/lossen varkens	1,00	1	--	--	1	17	5
34	Vullen silo's rundvee	1,00	0	--	--	0	20	5
23	Kadaverkoeling	1,00	-10	-10	-10	0	1	5
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	0	--	--	0	45	5
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-6	4
41	Melk laden	1,00	-1	--	--	-1	23	5
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-9	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-9	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-9	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-9	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-14	-14	-14	-4	-10	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-4	--	--	-4	36	5
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-7	--	--	-7	35	5
12	Tractor	1,50	-8	--	--	-8	34	5
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-9	--	--	-9	34	5
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	-11	--	--	-11	35	5
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	-11	--	--	-11	35	5
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	-11	--	--	-11	35	5
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	-11	--	--	-11	32	5
22	Hoge drukreiniger	1,00	-11	--	--	-11	9	5
26	Voervijzel	1,00	-19	-20	--	-15	-3	5
27	Voervijzel	1,00	-20	-21	--	-16	-4	5
15	Personenauto	0,75	-26	-23	-29	-18	14	5
30	Laden rundvee	0,20	-20	--	--	-20	7	5
32	Laadlift	1,00	-26	--	--	-26	-3	5
16	Bestelbus	0,75	-33	--	--	-33	11	5
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-165	-165	-165	-155	39	5
79	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	44	5
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-168	-168	-168	-158	36	5
77	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	5
76	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	5
75	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	39	5
80	Tractor (piek)	1,50	-166	-166	--	-161	38	5
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	-172	-172	-162	32	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nieuwegeweg 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	-173	-173	-163	31	5
81	Tractor (piek)	1,50	-169	-169	--	-164	35	5
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	5
78	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	33	5
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29	5
85	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	-187	-177	17	5

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuweweg 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Nieuweweg 1	5,00	30	25	23	33	58	
01	Luchtwater	6,10	20	20	20	30	23	3
02	Luchtwater	6,10	19	19	19	29	23	4
101	Loader inkuilen maïs	1,50	26	--	--	26	30	4
45	Mest laden, overpompen	1,00	20	17	11	22	32	4
10	Tractor	1,50	14	15	--	20	53	4
49	Tractor	1,50	20	--	--	20	36	4
28	Hond groot (herder)	0,70	15	12	8	18	32	4
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	17	--	--	17	49	4
29	Hond groot (herder)	0,70	13	11	6	16	30	4
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	16	--	--	16	42	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	6	6	6	16	9	4
100	Loader inkuilen gras	1,50	15	--	--	15	24	4
46	Tractor	1,50	15	--	--	15	36	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	12	8	2	13	24	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	7	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	3	3	3	13	7	4
100	Tractor inkuilen gras	1,50	12	--	--	12	48	4
47	Tractor	1,50	12	--	--	12	33	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	2	2	2	12	5	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	31	4
48	Tractor	1,50	11	--	--	11	31	4
50	Loader	1,50	10	--	--	10	31	4
13	Tractor	1,50	9	--	--	9	48	4
101	Tractor inkuilen gras	1,50	8	--	--	8	38	4
38	Propaan lossen	1,00	8	--	--	8	31	4
35	Vullen silo's varkens	1,00	8	--	--	8	25	4
14	Tractor	1,50	7	--	--	7	47	4
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	6	2	-4	7	37	4
36	Vullen silo's varkens	1,00	7	--	--	7	27	4
37	Propaan lossen	1,00	7	--	--	7	27	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	5	--	--	5	22	4
24	Melkkoeling	1,00	-6	-6	-6	4	4	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	4	--	--	4	24	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	3	--	--	3	19	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	23	4
11	Loader	1,50	3	--	--	3	45	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-7	-7	-7	3	-3	4
40	Melk laden	1,00	2	--	--	2	25	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
23	Kadaverkoeling	1,00	-8	-8	-8	2	2	4
25	Melkkoeling	1,00	-8	-8	-8	2	2	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	1	--	--	1	21	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	1	--	--	1	46	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
41	Melk laden	1,00	-1	--	--	-1	22	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-7	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-11	-11	-11	-1	-8	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	-2	--	--	-2	37	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	-6	--	--	-6	37	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-7	--	--	-7	35	4
12	Tractor	1,50	-7	--	--	-7	35	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	-9	--	--	-9	36	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	-9	--	--	-9	37	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	-9	--	--	-9	36	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	-9	--	--	-9	33	4
22	Hoge drukreiniger	1,00	-11	--	--	-11	9	4
26	Voervijzel	1,00	-16	-17	--	-12	-1	4
27	Voervijzel	1,00	-16	-17	--	-12	-1	4
15	Personenauto	0,75	-25	-22	-28	-17	14	4
30	Laden rundvee	0,20	-18	--	--	-18	8	4
32	Laadlift	1,00	-22	--	--	-22	1	4
16	Bestelbus	0,75	-30	--	--	-30	13	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-163	-163	-163	-153	40	4
79	Tractor (piek)	1,50	-159	-159	--	-154	44	4
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-166	-166	-166	-156	38	4
76	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
77	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
75	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	40	4
80	Tractor (piek)	1,50	-165	-165	--	-160	38	4
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	-171	-171	-161	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nieuweweg 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-172	-172	-172	-162	31	4
81	Tractor (piek)	1,50	-168	-168	--	-163	36	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	4
78	Tractor (piek)	1,50	-170	--	--	-170	33	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	30	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 100m noordwest
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	100m noordwest	5,00	45	38	33	45	73	
44	Mest laden, overpompen	1,00	36	32	26	37	46	3
28	Hond groot (herder)	0,70	34	32	27	37	50	3
02	Luchtwater	6,10	26	26	26	36	29	3
10	Tractor	1,50	28	30	--	35	66	3
101	Loader inkuilen maïs	1,50	34	--	--	34	38	3
33	Vullen silo's rundvee	1,00	34	--	--	34	49	3
34	Vullen silo's rundvee	1,00	34	--	--	34	52	3
35	Vullen silo's varkens	1,00	34	--	--	34	50	3
100	Loader inkuilen gras	1,50	33	--	--	33	41	3
29	Hond groot (herder)	0,70	30	28	23	33	46	3
47	Tractor	1,50	33	--	--	33	52	2
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	31	--	--	31	61	3
31	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	--	30	44	3
36	Vullen silo's varkens	1,00	30	--	--	30	48	3
42	Mest laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	46	3
37	Propaan lossen	1,00	27	--	--	27	46	3
100	Tractor inkuilen gras	1,50	27	--	--	27	61	3
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	25	22	16	27	55	3
46	Tractor	1,50	26	--	--	26	46	3
50	Loader	1,50	26	--	--	26	46	3
25	Melkkoeling	1,00	16	16	16	26	24	3
20	Ventilator d=600 mm	4,30	15	15	15	25	18	2
23	Kadaverkoeling	1,00	15	15	15	25	24	3
21	Ventilator d=600 mm	4,30	15	15	15	25	17	3
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	24	--	--	24	49	3
18	Ventilator d=600 mm	4,30	14	14	14	24	17	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	22	19	13	24	33	4
38	Propaan lossen	1,00	23	--	--	23	45	3
01	Luchtwater	6,10	13	13	13	23	15	3
19	Ventilator d=600 mm	4,30	13	13	13	23	15	3
24	Melkkoeling	1,00	12	12	12	22	21	3
13	Tractor	1,50	22	--	--	22	60	3
14	Tractor	1,50	21	--	--	21	59	3
11	Ventilator d=350 mm	4,30	11	11	11	21	13	2
101	Tractor inkuilen gras	1,50	21	--	--	21	49	3
12	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
13	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
41	Melk laden	1,00	20	--	--	20	41	3
14	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
15	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
03	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
11	Loader	1,50	20	--	--	20	60	3
04	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
16	Ventilator d=350 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
40	Melk laden	1,00	19	--	--	19	40	3
48	Tractor	1,50	18	--	--	18	37	3
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	18	--	--	18	62	3
05	Ventilator d=350 mm	4,30	8	8	8	18	10	2
06	Ventilator d=350 mm	4,30	8	8	8	18	10	2
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	17	--	--	17	61	3
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	17	--	--	17	61	3
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	55	3
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	17	--	--	17	60	3
12	Tractor	1,50	17	--	--	17	57	2
17	Ventilator d=350 mm	4,30	6	6	6	16	9	2
49	Tractor	1,50	16	--	--	16	32	3
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	16	--	--	16	57	3
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	15	--	--	15	56	3
39	Spuiwater, overpompen	1,00	15	--	--	15	34	3
07	Ventilator d=350 mm	4,30	5	5	5	15	7	2
26	Voervijzel	1,00	11	9	--	14	25	3
27	Voervijzel	1,00	11	9	--	14	25	3
08	Ventilator d=350 mm	4,30	4	4	4	14	7	2
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	14	--	--	14	55	3
43	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	33	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	4	4	4	14	6	2
10	Ventilator d=350 mm	4,30	3	3	3	13	6	2
15	Personenauto	0,75	4	7	1	12	41	2
30	Laden rundvee	0,20	11	--	--	11	36	3
22	Hoge drukreiniger	1,00	5	--	--	5	24	4
32	Laadlift	1,00	1	--	--	1	23	3
16	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	42	2
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-144	-144	-144	-134	58	3
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	54	3
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-148	-148	-148	-138	54	3
81	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	57	3
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-141	--	--	-141	61	3
78	Tractor (piek)	1,50	-142	--	--	-142	58	2
76	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	56	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - 100m noordwest
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
79	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52	3
85	Personenauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	45	2
75	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	50	4
77	Tractor (piek)	1,50	-156	-156	--	-151	47	3
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	-161	-161	-151	42	4
80	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	44	3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 100m noordoost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	100m noordoost	5,00	37	35	35	45	62	
02	Luchtwater	6,10	32	32	32	42	33	1
01	Luchtwater	6,10	31	31	31	41	32	1
29	Hond groot (herder)	0,70	22	20	15	25	39	4
101	Loader inkuilen maïs	1,50	24	--	--	24	28	4
37	Propaan lossen	1,00	23	--	--	23	42	3
28	Hond groot (herder)	0,70	20	18	13	23	37	4
10	Tractor	1,50	16	17	--	22	54	3
49	Tractor	1,50	22	--	--	22	38	3
35	Vullen silo's varkens	1,00	22	--	--	22	38	3
31	Laden/lossen varkens	1,00	22	--	--	22	35	3
21	Ventilator d=600 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
20	Ventilator d=600 mm	4,30	10	10	10	20	12	2
19	Ventilator d=600 mm	4,30	9	9	9	19	11	2
45	Mest laden, overpompen	1,00	17	14	8	19	28	3
18	Ventilator d=600 mm	4,30	9	9	9	19	11	2
44	Mest laden, overpompen	1,00	17	14	8	19	28	3
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	16	13	7	18	46	3
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	16	--	--	16	47	4
36	Vullen silo's varkens	1,00	15	--	--	15	34	3
23	Kadaverkoeling	1,00	5	5	5	15	14	3
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	14	--	--	14	40	4
46	Tractor	1,50	14	--	--	14	35	4
47	Tractor	1,50	14	--	--	14	34	4
24	Melkkoeling	1,00	4	4	4	14	13	4
48	Tractor	1,50	13	--	--	13	32	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	32	3
100	Loader inkuilen gras	1,50	12	--	--	12	21	4
100	Tractor inkuilen gras	1,50	11	--	--	11	46	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	11	--	--	11	30	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	11	--	--	11	30	3
33	Vullen silo's rundvee	1,00	11	--	--	11	27	4
40	Melk laden	1,00	10	--	--	10	32	4
38	Propaan lossen	1,00	10	--	--	10	32	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	28	3
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	1	2
13	Tractor	1,50	8	--	--	8	47	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	46	3
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-2	-2	-2	8	0	2
50	Loader	1,50	8	--	--	8	29	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	8	0	2
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-3	-3	-3	7	-1	2
101	Tractor inkuilen gras	1,50	7	--	--	7	36	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	7	--	--	7	48	3
14	Tractor	1,50	6	--	--	6	44	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	5	--	--	5	50	3
27	Voervijzel	1,00	1	0	--	5	15	3
41	Melk laden	1,00	5	--	--	5	27	4
26	Voervijzel	1,00	1	0	--	5	15	3
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	5	--	--	5	46	3
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	5	--	--	5	46	3
22	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	--	4	23	3
25	Melkkoeling	1,00	-7	-7	-7	3	3	4
11	Loader	1,50	3	--	--	3	45	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	2	--	--	2	47	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	2	--	--	2	47	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	2	--	--	2	47	4
32	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	17	3
12	Tractor	1,50	-5	--	--	-5	37	4
30	Laden rundvee	0,20	-13	--	--	-13	12	4
15	Personenauto	0,75	-22	-19	-25	-14	17	4
16	Bestelbus	0,75	-29	--	--	-29	14	4
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	49	3
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-157	-157	-157	-147	46	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-158	-158	-158	-148	45	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	40	3
81	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	45	3
79	Tractor (piek)	1,50	-158	-158	--	-153	45	4
75	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 100m noordoost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
80	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	39	3
76	Tractor (piek)	1,50	-163	-163	--	-158	40	4
77	Tractor (piek)	1,50	-164	-164	--	-159	39	4
78	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100m zuidoost
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	100m zuidoost	5,00	44	38	34	44	72	
02	Luchtwater	6,10	28	28	28	38	30	2
01	Luchtwater	6,10	28	28	28	38	30	2
28	Hond groot (herder)	0,70	35	33	28	38	51	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	35	32	26	37	46	3
49	Tractor	1,50	36	--	--	36	52	3
10	Tractor	1,50	28	30	--	35	66	3
101	Loader inkuilen maïs	1,50	35	--	--	35	38	3
100	Loader inkuilen gras	1,50	34	--	--	34	42	3
21	Ventilator d=600 mm	4,30	21	21	21	31	24	2
48	Tractor	1,50	31	--	--	31	49	3
20	Ventilator d=600 mm	4,30	21	21	21	31	23	2
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	30	--	--	30	60	3
29	Hond groot (herder)	0,70	25	23	18	28	42	3
47	Tractor	1,50	28	--	--	28	48	3
46	Tractor	1,50	27	--	--	27	47	3
43	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	46	3
39	Spuiwater, overpompen	1,00	27	--	--	27	46	3
33	Vullen silo's rundvee	1,00	27	--	--	27	43	3
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	26	--	--	26	52	3
100	Tractor inkuilen gras	1,50	26	--	--	26	60	3
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	22	19	13	24	52	3
101	Tractor inkuilen gras	1,50	23	--	--	23	52	3
14	Tractor	1,50	23	--	--	23	61	3
19	Ventilator d=600 mm	4,30	12	12	12	22	15	2
50	Loader	1,50	22	--	--	22	42	3
25	Melkkoeling	1,00	12	12	12	22	21	3
22	Hoge drukreiniger	1,00	22	--	--	22	41	3
13	Tractor	1,50	22	--	--	22	60	3
38	Propaan lossen	1,00	21	--	--	21	43	3
18	Ventilator d=600 mm	4,30	11	11	11	21	14	3
11	Loader	1,50	20	--	--	20	61	3
44	Mest laden, overpompen	1,00	18	14	8	19	29	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	18	--	--	18	62	3
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	54	3
17	Ventilator d=350 mm	4,30	4	4	4	14	7	2
35	Vullen silo's varkens	1,00	14	--	--	14	30	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	3	3	3	13	5	3
36	Vullen silo's varkens	1,00	13	--	--	13	32	4
37	Propaan lossen	1,00	12	--	--	12	32	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	12	--	--	12	31	3
15	Ventilator d=350 mm	4,30	2	2	2	12	5	3
14	Ventilator d=350 mm	4,30	2	2	2	12	4	3
13	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	4	3
12	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	4	3
11	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	4	3
09	Ventilator d=350 mm	4,30	1	1	1	11	4	3
31	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	--	11	25	4
12	Tractor	1,50	11	--	--	11	52	3
41	Melk laden	1,00	10	--	--	10	32	3
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-1	-1	-1	9	2	3
23	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	8	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	27	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	8	--	--	8	49	3
24	Melkkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	7	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	7	--	--	7	51	3
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	6	--	--	6	50	3
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	6	--	--	6	51	3
15	Personenauto	0,75	-3	0	-6	5	36	4
40	Melk laden	1,00	5	--	--	5	27	4
26	Voervijzel	1,00	-6	-7	--	-2	9	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	-2	--	--	-2	40	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	-4	--	--	-4	38	4
27	Voervijzel	1,00	-8	-9	--	-4	7	4
16	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	37	4
30	Laden rundvee	0,20	-11	--	--	-11	14	4
32	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	5	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-143	-143	-143	-133	59	3
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
80	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
79	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55	2
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-153	-153	-153	-143	50	3
77	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
76	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	52	3
75	Tractor (piek)	1,50	-151	-151	--	-146	51	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 100m zuidoost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
78	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	51	3
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	38	4
81	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	43	3
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	-166	-166	-156	37	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100m zuidwest
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	100m zuidwest	5,00	46	31	24	46	70	
101	Loader inkuilen maïs	1,50	44	--	--	44	47	3
100	Loader inkuilen gras	1,50	39	--	--	39	47	3
10	Tractor	1,50	25	26	--	31	63	3
103	Tractor inkuilen maïs	1,50	31	--	--	31	56	3
45	Mest laden, overpompen	1,00	29	26	20	31	41	4
46	Tractor	1,50	30	--	--	30	49	3
102	Tractor inkuilen maïs	1,50	30	--	--	30	60	3
01	Luchtwater	6,10	18	18	18	28	22	4
48	Tractor	1,50	27	--	--	27	47	4
49	Tractor	1,50	27	--	--	27	43	4
101	Tractor inkuilen gras	1,50	26	--	--	26	55	3
50	Loader	1,50	26	--	--	26	46	3
29	Hond groot (herder)	0,70	22	20	15	25	39	4
28	Hond groot (herder)	0,70	22	20	15	25	39	4
100	Tractor inkuilen gras	1,50	25	--	--	25	59	3
02	Luchtwater	6,10	14	14	14	24	18	4
13	Tractor	1,50	22	--	--	22	60	3
38	Propaan lossen	1,00	21	--	--	21	43	4
34	Vullen silo's rundvee	1,00	21	--	--	21	41	4
43	Mest laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	40	4
35	Vullen silo's varkens	1,00	19	--	--	19	36	4
14	Tractor	1,50	19	--	--	19	57	4
44	Mest laden, overpompen	1,00	16	12	6	17	27	4
47	Tractor	1,50	17	--	--	17	38	4
33	Vullen silo's rundvee	1,00	17	--	--	17	33	4
11	Loader	1,50	17	--	--	17	58	3
09	Vrachtwagen extra afvoer mest	1,00	15	11	5	16	46	4
37	Propaan lossen	1,00	16	--	--	16	36	4
31	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	--	14	29	4
25	Melkkoeling	1,00	4	4	4	14	14	4
22	Hoge drukreiniger	1,00	13	--	--	13	33	4
05	Vrachtwagen lossen propaan	1,00	13	--	--	13	58	4
19	Ventilator d=600 mm	4,30	2	2	2	12	6	4
18	Ventilator d=600 mm	4,30	2	2	2	12	5	4
23	Kadaverkoeling	1,00	1	1	1	11	12	4
41	Melk laden	1,00	11	--	--	11	34	4
36	Vullen silo's varkens	1,00	11	--	--	11	30	4
21	Ventilator d=600 mm	4,30	0	0	0	10	4	4
39	Spuiwater, overpompen	1,00	10	--	--	10	30	4
40	Melk laden	1,00	10	--	--	10	32	4
20	Ventilator d=600 mm	4,30	-1	-1	-1	9	3	4
42	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	28	4
12	Tractor	1,50	9	--	--	9	50	4
24	Melkkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	7	4
08	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	46	4
15	Personenauto	0,75	-2	1	-5	6	36	4
03	Vrachtwagen lossen voer rundvee	1,00	5	--	--	5	50	4
07	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	5	--	--	5	50	4
01	Vrachtwagen verladen rundvee	1,00	5	--	--	5	50	4
02	Vrachtwagen verladen varkens	1,00	4	--	--	4	47	4
04	Vrachtwagen lossen voer varkens	1,00	2	--	--	2	44	4
06	Vrachtwagen afvoer spuiwater	1,00	2	--	--	2	44	4
03	Ventilator d=350 mm	4,30	-8	-8	-8	2	-4	4
04	Ventilator d=350 mm	4,30	-9	-9	-9	1	-5	4
05	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
10	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
06	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
07	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
09	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-6	4
08	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-7	4
11	Ventilator d=350 mm	4,30	-10	-10	-10	0	-7	4
26	Voervijzel	1,00	-4	-6	--	-1	11	4
27	Voervijzel	1,00	-5	-6	--	-1	10	4
30	Laden rundvee	0,20	-1	--	--	-1	24	4
12	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-8	4
13	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-9	4
16	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-9	4
17	Ventilator d=350 mm	4,30	-12	-12	-12	-2	-9	4
14	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
15	Ventilator d=350 mm	4,30	-13	-13	-13	-3	-9	4
16	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	37	4
32	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	11	4
75	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	57	2
76	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
77	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	53	3
88	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-155	-155	-155	-145	48	4
86	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	47	4
87	Hond groot (herder) (piek)	0,70	-157	-157	-157	-147	46	4
80	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51	4
81	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	49	4

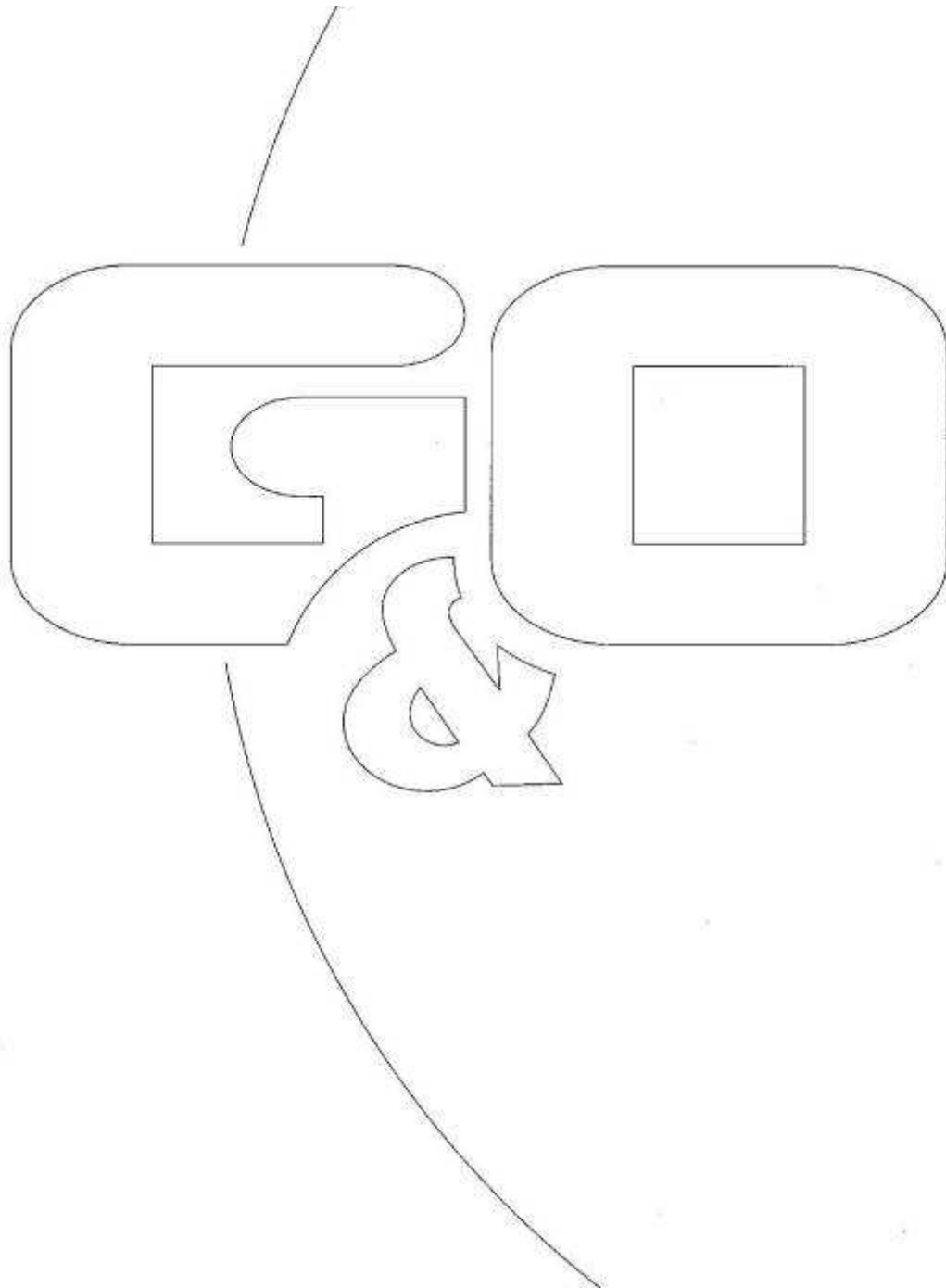
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
Laeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 100m zuidwest
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
82	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	-160	-160	-150	43	4
79	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	47	4
78	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
85	Personenauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
83	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
84	Laden/lossen varkens (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4

Bijlage 3

Berekening indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	38	32	26	38	76
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	39	33	27	39	76
02_A	Deurneseweg 29	1,50	42	36	30	42	79
02_B	Deurneseweg 29	5,00	42	36	30	42	79
03_A	Nieuweweg 1	1,50	8	2	-4	8	50
03_B	Nieuweweg 1	5,00	9	3	-3	9	51
04_A	100m noordwest	5,00	28	22	16	28	67
05_A	100m noordoost	5,00	15	9	3	15	57
06_A	100m zuidoost	5,00	20	14	8	20	62
07_A	100m zuidwest	5,00	33	27	21	33	71

Rapport: Resultatentabel
 Model: 0561ao0113
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS inkuilen gras
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	40	32	26	40	78
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	41	33	27	41	78
02_A	Deurneseweg 29	1,50	44	36	30	44	81
02_B	Deurneseweg 29	5,00	45	36	30	45	81
03_A	Nieuweweg 1	1,50	11	2	-4	11	52
03_B	Nieuweweg 1	5,00	12	3	-3	12	53
04_A	100m noordwest	5,00	30	22	16	30	69
05_A	100m noordoost	5,00	18	9	3	18	59
06_A	100m zuidoost	5,00	23	14	8	23	64
07_A	100m zuidwest	5,00	36	27	21	36	73

Rapport: Resultatentabel
Model: 0561ao0113
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS inkuilen maïs
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Deurneseweg 27a	1,50	42	32	26	42	78
01_B	Deurneseweg 27a	5,00	43	33	27	43	78
02_A	Deurneseweg 29	1,50	46	36	30	46	81
02_B	Deurneseweg 29	5,00	47	36	30	47	81
03_A	Nieuweweg 1	1,50	13	2	-4	13	52
03_B	Nieuweweg 1	5,00	14	3	-3	14	53
04_A	100m noordwest	5,00	33	22	16	33	69
05_A	100m noordoost	5,00	20	9	3	20	58
06_A	100m zuidoost	5,00	25	14	8	25	64
07_A	100m zuidwest	5,00	38	27	21	38	73

QUICKSCAN FLORA & FAUNA

DEURNESEWEG 27, OPLOO

Colofon

Quickscan flora & fauna

Projectnummer: 13.0144

Versie: 1

Datum: 6 september 2013

Opdrachtnemer

Exlan
Poort van Veghel 4949
5466 SB Veghel

Postbus 200
5460 BC Veghel

Locatie

Deurneseweg 27, Oploo

Opdrachtgever

Mts. Jakobs
Deurneseweg 27
5841 CK Oploo

Handtekening

.....

Contactpersoon

Ing. A.J.A.M. van Zeeland
T: 0413-382140
F: 0413-382102
E: anton.van.zeeland@exlan.nl

Uitvoerder

Ing. O.E. Mullenders

Collegiale check

AZ

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoudsopgave

Quickscan flora & fauna

INLEIDING	4
HOOFDSTUK 1 TOETSINGSKADER	6
HOOFDSTUK 2 ONDERZOEKSRESULTATEN	9
HOOFDSTUK 3 CONCLUSIE	15
LITERATUUR	17
BIJLAGEN	18
SITUERING BESTAANDE SITUATIE	19
INRICHTINGSVOORSTEL	20
KAART PROVINCIE NOORD-BRABANT	21

Inleiding

Quickscan flora & fauna

Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek naar de natuurwaarden van de locatie Deurneseweg 27 te Oploo is een aanvraag voor het vergroten van het bouwblok. In dit kader wordt door het bevoegde gezag een flora- en faunatoets noodzakelijk geacht. Bij de uitvoering van de voorgenomen wijzigingen zal rekening moeten worden gehouden met het huidige voorkomen van de op grond van de Flora- en faunawet beschermde soorten. Als de voorgenomen ingreep leidt tot het overtreden van verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten, zal vrijstelling of ontheffing ex. artikel 75 van de Flora- en faunawet moeten worden verkregen. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met eventuele effecten op beschermde natuurgebieden.

De voorliggende quickscan bevat een inventarisatie van de huidige aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in en om het plangebied. Daarnaast worden de te verwachten effecten van de ingreep in het plangebied beoordeeld. De resultaten kunnen dienst doen bij de onderbouwing van de ontheffingsaanvraag ex. artikel 75 van de Flora- en faunawet.

Plangebied

Het plangebied valt binnen de gemeente Sint Anthonis. Het plangebied ligt ten zuidwesten van de kern van Oploo. De locatie is momenteel in gebruik voor het houden van varkens en rundvee. De locatie aan de Deurneseweg 27 wordt omgeven door grasland. Aan de zuidwestzijde van de inrichting is het Defensiekanaal gelegen, hieraan grenst een houtwal die voornamelijk bestaat uit zomereiken en wilgen. Op ongeveer 8.900 meter ten zuiden van het plangebied is het Natura 2000- en Vogelrichtlijngebied Deurnsche Peel & Maria Peel.



- Afbeelding 1: Onderzoeklocatie Deurneseweg 27, Oploo

Voorgenomen ingreep

Het plangebied ligt ten noordoosten en zuidwesten van de bestaande bebouwing van de Deurneseweg 27 en is in gebruik als landbouwgrond en agrarisch gebruik. Het voornemen is om het bouwblok te wijzigen ten behoeve van het uitbreiden van de rundveehouderij, inclusief sleufsilo en mestsilo.

Uitgangspunten voor de te realiseren gebouwen zijn:

- Het verwijderen van erfverharding;
- Het slopen van een gedeelte van de bestaande stallen/gebouwen;
- Het bouwrijp maken van het terrein;
- Het bouwen van de nieuwe stal;
- Het aanleggen van erfverharding.

In bijlage 2 is het inrichtingsvoorstel inclusief de daar bijbehorende wijzigingen weergegeven.

Probleemstelling

Om een indicatie te krijgen van de effecten die de bouwwerkzaamheden hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied, dienen de volgende vragen te worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?
2. Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten?
3. Indien de duurzame staat van instandhouding van strikt beschermde soorten in gevaar komt, welk vervolgtraject dient dan doorlopen te worden?
4. Voor welke beschermde soorten moet eventueel een ontheffing aangevraagd worden?

1

Toetsingskader

De bescherming van natuur is in Nederland vastgelegd in nationale wetgeving. De nationale wetgeving is Nederlandse implementatie van de belangrijkste Europese wetgevingselementen. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen soortenbescherming en gebiedsbescherming. De soortenbescherming is verankerd in de Flora- en faunawet (2002). De gebiedsbescherming is verankerd in de Natuurbeschermingswet 1998.

1.1 Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet vormt voor wat betreft de soortenbescherming een concrete en correcte implementatie van de habitatrichtlijn. Deze wet is op 1 april 2002 in werking getreden. Doel van deze wet is de bescherming van dier- en plantensoorten in hun natuurlijke leefgebied. De Flora- en faunawet kent zowel verbodsbepalingen als een zorgplicht. De zorgplicht geldt altijd, voor iedereen en in alle gevallen. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij – principe'. Voor verschillende categorieën soorten en activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- Planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen. (art 8 Flora- en faunawet);
- Dieren; behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen. (art 9 Flora- en faunawet);
- Dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten. (art 10 Flora- en faunawet);
- Nesten, hollen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren. (art 11 Flora- en faunawet);
- Eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen (art. 12 Flora- en faunawet);
- Het vervoeren en onder zich hebben (i.v.m. verplaatsen van planten en dieren. (art 13 Flora- en faunawet).

Als gevolg van ruimtelijke ingrepen is het mogelijk dat beschermde soorten beschadigd, verstoord of vernietigd worden. Als op basis van onderzoeksgegevens blijkt dat beschermde soorten voorkomen, kan dit consequenties hebben voor de voorgenomen ruimtelijke ingreep.

Met ingang van juli 2004 geldt een Wijziging Besluit vrijstelling beschermde plant- en diersoorten. Met de wijziging worden knelpunten opgelost die o.a. bestaan bij ruimtelijke projecten als gevolg van de aanwezigheid van beschermde dier- en plantensoorten. Bij veel werkzaamheden hiermee samenhangend is het niet langer nodig een ontheffing van Flora- en faunawet aan te vragen om beschermde dieren te verstoren of bijvoorbeeld beschermde planten te maaien. In plaats hiervan gaat een vrijstelling gelden. Om gebruik te kunnen maken van de vrijstelling is het wel nodig om te werken volgens een gedragscode. Alleen als het gaat om veel voorkomende soorten is het niet nodig om volgens een dergelijke gedragscode te werken.

1.2 Natuurbeschermingswet

De beschermde gebieden die onder de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn (Natura 2000) zijn aangewezen vallen onder de Natuurbeschermingswet. De nieuwe Natuurbeschermingswet (1998) is sinds eind 2005 van kracht. Middels deze wet zijn verschillende gebieden in Nederland beschermd vanwege de voorkomende natuur. Het doel van de Natuurbeschermingswet is het beschermen en instandhouden van bijzondere gebieden in Nederland. Indien een plan negatieve gevolgen heeft (kan hebben) is een vergunning noodzakelijk. Ook hierbij geldt het 'nee, tenzij – principe'. Per gebied wordt een beheerplan opgesteld waarin wordt opgenomen welke handelingen zonder vergunning kunnen worden uitgevoerd.

De locatie is niet gelegen binnen de contouren van een Natura 2000 gebied of een Natuur-beschermingswetgebied. De invloed van de uitbreiding op natuurwaarden over grotere afstanden wordt niet in dit rapport behandeld. Hiertoe volstaat toetsing aan de Natuurbeschermingswet.

1.3 Ecologische hoofdstructuur

Het doel van de ecologische hoofdstructuur is om te komen tot duurzame populaties van kwetsbare planten en diersoorten. Om de planten- en diersoorten gezond en veerkrachtig te houden, moeten ze in verschillende leefgebieden kunnen voorkomen. Dit is belangrijk voor de voortplanting; het bevordert de genetische variatie binnen een soort. Soorten hebben zo meer overlevingskansen en meer uitwisselingsmogelijkheden.

De ecologische hoofdstructuur in Noord Brabant sluit aan op die in de rest van Nederland. Samen vormen ze weer een onderdeel van het Europese net van natuurgebieden, ook wel aangeduid als Natura 2000. Om de ecologische hoofdstructuur als netwerk te laten functioneren werkt de provincie ook aan het aanleggen van verbindingzones en het oplossen van faunaknelpunten in de wegenstructuur. Op bepaalde plaatsen worden dan tunnels of wildviaducten aangelegd. Ook de beheersgebieden behoren tot de EHS. Dit zijn agrarische gebieden, waar belangrijke natuurwaarden voorkomen. Voorbeelden zijn weidevogels of bepaalde akkerplanten. Er is subsidie beschikbaar voor een aangepast landbouwkundig gebruik. Dat wordt agrarisch natuurbeheer genoemd.

Op 50 meter afstand van het plangebied is een EHS gebied gelegen, dit gebied grenst aan het nabijgelegen Defensiekanaal. De plannen hebben geen invloed op de realisatie en het functioneren van de ecologische hoofdstructuur.

1.4 Onderzoeksmethode

Om een goede indicatie van de natuurwaarden binnen het plangebied te krijgen, wordt het onderzoek in verschillende stappen uitgevoerd.

Op basis van literatuuronderzoek is nagegaan of er wettelijk beschermde planten- of diersoorten in het gebied voorkomen.

Na het literatuuronderzoek is een verkennend terreinbezoek gebracht aan het plangebied. Hierbij is, op basis van de gegevens van het literatuuronderzoek, beoordeeld voor welke soorten het gebied daadwerkelijk een geschikte habitat biedt en daarmee welke soorten er daadwerkelijk voor kunnen komen. Vervolgens zijn de mogelijke effecten op de verwachte beschermde soorten beschreven.

Op basis van de doorlopen procedures zijn conclusies getrokken met betrekking tot de eventuele negatieve effecten en/of obstakels inzake de Flora- en faunawet art. 75.

Op woensdag 14 augustus 2013 is tussen 8.30 uur en 10.00 uur de locatie ter plaatse geïnterviewd, om te onderzoeken of het plangebied een zodanig belangrijke status heeft dat een aanvullend veldonderzoek noodzakelijk is. Op het moment van inventarisatie was de temperatuur ca. 15°C, was het bewolkt en stond er een matige wind.

In het plangebied is de omgeving onderzocht op de aanwezige flora en fauna. Op basis van terreinkenmerken is beoordeeld of het terrein geschikt is voor de, in de regio voorkomende, beschermde soorten.

2

Onderzoeksresultaten

2.1 Literatuuronderzoek

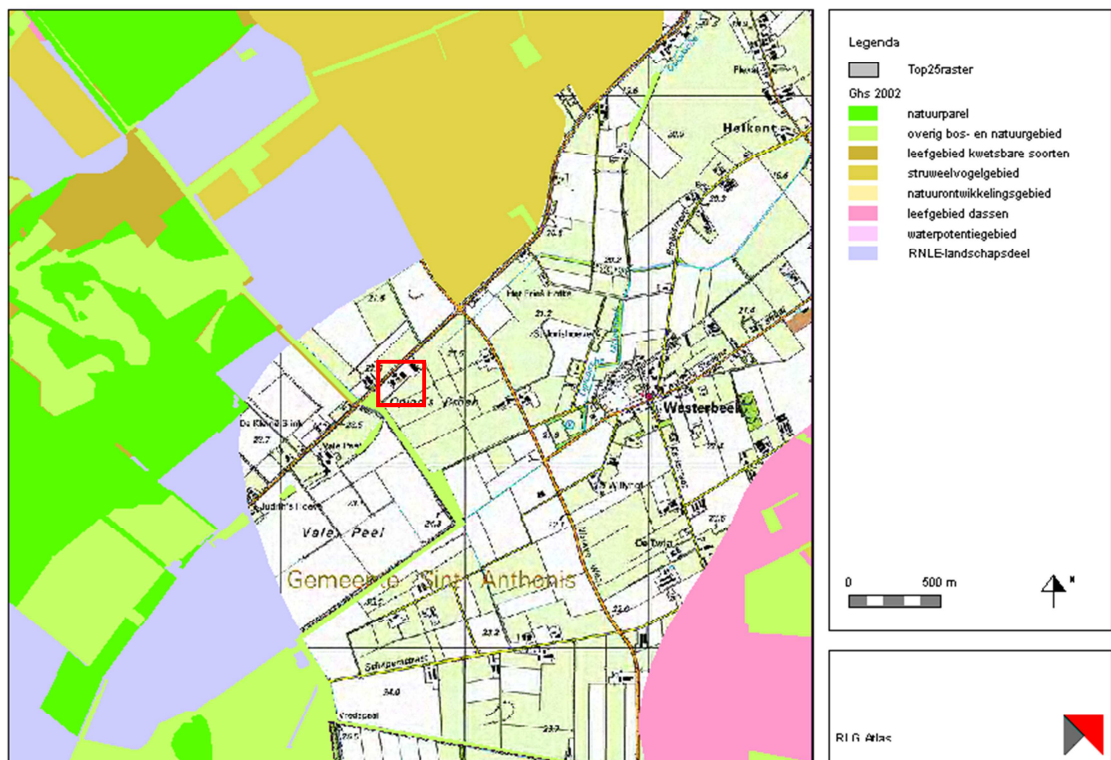
In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de gegevens zoals die beschikbaar zijn bij het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en de provincie Noord Brabant.

Het plangebied heeft geen beschermde status in het kader van de Natuurbeschermingswet. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied ligt op 8.900 meter afstand. Er wordt niet verwacht dat het uitvoeren van de voorgenomen ingreep een negatieve invloed heeft op natuurbeschermingswetgebieden.

Het plangebied is niet gelegen in de ecologische hoofdstructuur, wel is het dichtstbijzijnde EHS gebied op 50 meter afstand gelegen.

Gezien de afstand en het feit dat in de nabijheid van het leefgebied en de planlocatie voor een gedeelte het Defensiekanaal ligt, is het aannemelijk dat de aanwezige fauna het plangebied niet gebruiken als foerageergebied.

Deurneseweg 27, Oploo



- Afbeelding 2: Natuurgebieden in omgeving plangebied (Bron: Provincie Noord Brabant)

Met betrekking tot broedvogels en plantensoorten is gebruik gemaakt van de gegevens zoals deze beschikbaar worden gesteld door de Provincie Noord Brabant.

De broedvogelinventarisaties die door de provincie Noord Brabant worden uitgevoerd zijn zogenaamde territorium-karteringen. Een stip geeft aan dat de betreffende soort in het aangegeven jaar op de plek van de stip een territorium heeft gehad. Dit betekent niet dat de stippen op de aangeleverde verspreidingskaartjes de exacte nestlocaties weergeven. Aangezien een vogelsoort een territorium verdedigt met de intentie om daar te gaan broeden, geeft het aantal territoriumstippen een goede indicatie van het aantal vogels dat daadwerkelijk gebroed heeft of daar tenminste een poging toe heeft ondernomen.

In de vlakdekkende kartering inventariseert de provincie alleen het agrarische gebied. Grote aaneengesloten bos- en natuurgebieden (>25 ha) en stedelijk gebied worden niet meegenomen tijdens de vlakdekkende broedvogelkartering.

Een aantal vogelsoorten zijn opgenomen in Annex 1 van de Europese Vogelrichtlijn. Voor deze soorten zijn gebieden aangewezen. Deze Europese wetgeving is voor de gebiedsbescherming vertaald in de Natuurbeschermingswet 2004. Buiten deze gebieden is de bescherming geregeld in de Flora- en faunawet.

Op grond van de Flora- en faunawet zijn alle van nature op het Europees grondgebied van de Lidstaten van de Europese Unie voorkomende vogelsoorten beschermd (Art.4 lid1b). De algemene verbodbepalingen zijn geregeld in art 9 t/m 12 en hebben betrekking op doden, verwonden, vangen, verontrusten van de vogels en het vernielen van hun nesten of broedholten en het rapen van hun eieren.

Een aantal broedvogelsoorten verdienen extra aandacht bij de bescherming omdat ze bij besluit van 4 november 2004 (Staatscourant 218) op de Rode lijst staan vermeld.

Uit de gegevens van de provincie Noord Brabant (bijlage 3) blijkt dat in de omgeving van het plangebied (betreffende kilometerhok) de Buizerd en de Torenvalk voorkomen. Deze vogels zijn niet opgenomen in de Rode lijst.

Bij de provinciale vegetatiekartering wordt van een selectie van soorten de verspreiding in beeld gebracht. In principe worden alle soorten van de Rode Lijst gekarteerd. Wat betreft de volledigheid van de gegevens: bij de kartering wordt een gebied eenmalig bezocht. Afhankelijk van de periode waarin is gekarteerd of door recent uitgevoerd beheer (schonen van sloten, gemaaide bermen/graslanden etc.) kunnen soorten worden gemist.

In de omgeving van het plangebied zijn de Veldrus, Muizenoor, Holpijp, Hanzenzegge, Waterzuring, IJle Zegge, Aarvederkruid, Kikkerbeet, Grof hoornblad, Waterpostelein, Kleine waterpepe en Naaldwaterbies gekarteerd.

Geen van deze soorten is als gevoelig opgenomen in de Rode Lijst.

2.2 Veldonderzoek

Op verschillende punten in het plangebied zijn waarnemingen verricht. De ecologische factoren in de omgeving zijn met behulp van een digitale fotocamera vastgelegd. Om de flora en fauna te kunnen determineren, is gebruik gemaakt van eigen kennis en literatuur.

Algemeen

Het plangebied is op circa 2.900 meter ten zuidwesten van de kern van Oploo gelegen. Op de locatie zijn meerdere varkens- en rundveestallen, een loods, sleufsilos en mestsilo aanwezig.

In de omgeving van het plangebied is voornamelijk grasland gelegen. Aan de zuidwestzijde van de inrichting is het Defensiekanaal gelegen, hieraan grenst een

houtwal die voornamelijk bestaat uit zomereiken en wilgen. De onder begroeiing van deze houtwal bestaat uit Vuilboom, Gelderse roos, Roos, Amerikaanse vogelkers, Lijsterbes, Braam struweel eb veel grote Brandnetels.



- Afbeelding 3: Omgeving plangebied Deurneseweg 27, Oplou

Zoogdieren

Tijdens het terreinbezoek is nauwkeurig gekeken naar de aanwezigheid van zoogdieren. Er zijn sporen van muizen, katten en honden gevonden.

Vleermuizen

Tijdens het veldonderzoek zijn geen sporen van vleermuizen waargenomen. De gebouwen welke worden gesloopt zijn niet geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Ze hebben geen goede spouwmuur en de daken zijn van golfplaten, waardoor deze ook geen ruimte bieden voor vleermuizen. Daarnaast wordt een golfplaten dak in de zomer te warm, waardoor dit niet geschikt is als verblijfplaats voor vleermuizen.

Daarnaast zijn alle potentiële openingen gecontroleerd, hier zijn geen sporen aangetroffen.

Reptielen / amfibieën

Tijdens het terreinbezoek zijn geen reptielen of amfibieën waargenomen.

Dagvlinders

Dagvlinders vliegen voornamelijk bij warm en zonnig weer. Ten tijde van het veldonderzoek, half augustus, was het 15 graden. Voor dagvlinders is deze temperatuur erg laag. Hierdoor zijn erg dan ook geen dagvlinders aangetroffen.

Libellen

De soortgroep libellen is niet onderzocht, gezien deze niet zijn aangetroffen ten tijde van het terreinbezoek. Doordat er geen water met oevervegetatie aanwezig is, is de verwachting dat er geen soorten uit deze soortgroep voorkomen.

Het nabijgelegen Defensiekanaal staat bekend om het voorkomen van de Weidebeek juffer en andere schoonwaterlibellen. Deze zijn echter bij de inventarisatie niet aangetroffen.

Vissen

Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater aangetroffen.

Vogels

De volgende vogelsoorten zijn gezien of gehoord:

- Witte kwikstaart;
- Huismus;
- Holenduif;
- Kraai;
- Boerenzwaluw;
- Huiszwaluw;
- Winterkoning.

Daarnaast hebben in het weiland achter het plangebied dit jaar enkele Kieviten gebroed.

Van bovenstaande waargenomen vogelsoorten zijn de Huismus, Boerenzwaluw en Huiszwaluw rode lijst soorten. Binnen de rundveestallen (welke in stand blijven) zijn er nesten van deze soorten aangetroffen. Er zijn echter niet direct nesten waargenomen in de gebouwen die gesloopt worden.

Planten

Binnen het plangebied zijn geen bijzondere plantensoorten gevonden. De weilanden in de omgeving bestaan uit grasland met zeer algemene kruiden en grassen. Daarnaast bevinden zich binnen het plangebied enkele notenbomen (van circa 25 jaar oud) en aan de voorzijde een laan van zomereiken (van circa 45 jaar oud).

Er zijn verder geen bijzondere plantensoorten waargenomen. Geen van deze plantensoorten zijn aangewezen als een gevoelige soort.

2.3 Effecten van de ingreep

De effecten op beschermde soorten zijn onderzocht op basis van het voornemen binnen het plangebied om een nieuwe rundveestal, inclusief sleuvsilo's en mestsilo te realiseren. Ten behoeve hiervan worden enkele bestaande gebouwen gesloopt. Het voornemen zal bij de uitvoering weinig effect hebben op verschillende voorkomende of te verwachte soorten.

Gebieden

Beschermde gebieden (Natura 2000) bevinden zich op ruime afstand. De ingreep heeft gezien de afstand tot de gebieden en de daardoor geringe milieubelasting geen effect op de beschermde gebieden. De ingreep zal niet leiden tot versnippering of onderbreking van ecologische verbindingzones of leefgebieden. De voorgenomen ingreep zal geen afbreuk doen aan de landschapsstructuur en belevingswaarde van de beschermde gebieden.

Zoogdieren

Verstoring van zoogdieren kan plaatsvinden met de aanvang van de werkzaamheden. Vaste verblijfplaatsen van algemene soorten kunnen worden verstoord. Deze dieren zullen vanwege de onrust hun vaste verblijfplaats verlaten en naar omliggende gebieden trekken.

Tijdens de werkzaamheden dient zorgvuldig aandacht te worden besteedt aan het in stand houden van vluchtmogelijkheden voor eventueel aanwezige zoogdieren. Het betreft algemeen voorkomende soorten die niet strikt beschermd zijn. De voorgenomen ingreep zal geen negatief effect hebben op de gunstige staat van instandhouding van deze soorten. Binnen het plangebied zijn geen beschermde zoogdieren gevonden.

Vleermuizen

Binnen het plangebied zijn geen vleermuizen waargenomen. Tevens zijn er geen sporen van vleermuizen waargenomen, dat wil niet zeggen dat het plangebied niet als foerageer- of jachtgebied wordt gebruikt. Het is echter niet te verwachten dat de bouwwerkzaamheden van invloed zullen zijn op de instandhouding van het territorium van de vleermuis.

Reptielen / amfibieën

Werkzaamheden in het plangebied tijdens het voortplantingsseizoen (maart t/m augustus) zullen geen negatieve effecten hebben op de meeste amfibie- en reptielensoorten. Overwinteringsplaatsen en voortplantingsplaatsen van amfibieën en reptielen bevinden zich in of rondom het oppervlaktewater. Het is niet te verwachten dat er verstoring optreedt tijdens de werkzaamheden. Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater, of sporen van amfibieën aangetroffen.

Dagvlinders

Binnen het plangebied zijn geen dagvlinders aangetroffen, daarnaast zijn er ook geen planten aangetroffen die specifiek vlinders aan kunnen trekken. Naar verwachting heeft de voorgenomen ingreep geen negatief effect op dagvlinders.

Libellen

Tijdens het terreinbezoek zijn geen libellen waargenomen (deze soortgroep is hierdoor niet onderzocht), daarnaast hebben de wijzigingen geen invloed op oppervlaktewateren. Het is niet te verwachten dat de voorgenomen wijzigingen binnen de locatie een negatief effect hebben op de libellen.

Binnen het plangebied en in de directe omgeving daarvan is geen oppervlaktewater aangetroffen. Naar verwachting heeft de voorgenomen ingreep geen negatief effect op libellen.

Vissen

Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Effecten van de wijzigingen binnen de locatie op de soortgroep vissen is hierdoor uitgesloten.

Vogels

Alle vogels zijn beschermd in het kader van de Vogelrichtlijn. Werkzaamheden in en in de omgeving van broedplaatsen tijdens de broedtijd (15 maart – 15 juli) zullen sterke negatieve effecten hebben op de meeste vogelsoorten door vernietiging van broedplaatsen en verstoring van de reproductie. Versturende werkzaamheden in deze periode zijn dan ook niet toegestaan. Indien broedvogels binnen het broedseizoen worden verstoord, wordt wettelijk gezien geen ontheffing verleend. Buiten het broedseizoen kan wel ontheffing worden verleend. Versturende werkzaamheden dienen hierdoor buiten het broedseizoen uitgevoerd te worden.

Tijdens het veldonderzoek zijn alleen de Huismus, Huiszwaluw en Boerenzwaluw als rode lijst soort aangetroffen. Binnen de te slopen gebouwen zijn echter geen nesten van deze betreffende soorten aangetroffen.

Planten

Het plangebied bevat geen beschermde plantensoorten. De voorgenomen wijzigingen hebben dan ook geen negatief effect op de instandhouding van beschermde plantensoorten binnen het plangebied.

Overige beschermde soorten

Omdat er geen beschermde soorten zijn aangetroffen, hoeven deze soorten niet in een eventuele ontheffingsaanvraag te worden opgenomen.

3

Conclusie en aanbevelingen

Het natuuronderzoek is gebaseerd op inventarisatiegegevens van derden, literatuuronderzoek en een verkennend terreinbezoek aan het plangebied, gelegen in Oploo. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren is gekomen vormt voldoende basis om gefundeerd uitspraken te doen over de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden voor beschermde soorten en gebieden.

3.1 Conclusie

Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Flora- en faunawet, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief met deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. *Heeft de voorgenomen activiteit directe gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats?*
2. *Heeft de voorgenomen activiteit indirecte gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats? En welk deel van het leefgebied wordt aangetast?*
3. *Heeft de ingreep een invloed op individueel, lokaal, regionaal of Nederlands niveau?*
4. *Blijven er voldoende alternatieve leefgebieden in het plangebied of in de omgeving over waar de soort naar toe kan uitwijken?*

Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dieren en plantsoorten. Lokaal zullen niet specifiek beschermde diersoorten (ratten, konijnen, duiven) uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop. De omgeving kenmerkt zich door het landelijke karakter. De te verliezen biotoop bestaat uit uitsluitend grasland. Voor eventuele aanwezige soorten is in de omgeving voldoende vervangende biotoop aanwezig.

Het voornemen zal naar verwachting geen effect hebben op beschermde planten. Binnen het plangebied komen geen beschermde plantensoorten voor.

Voor aanvang van de wijzigingen binnen het plangebied, dient geen ontheffing ex art. 75 van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden voor strikt beschermde soorten. De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige muizen. De werkzaamheden brengen het voortbestaan van de deze en algemene soorten echter niet in gevaar. Een ontheffing of eventuele compensatie is hier niet van toepassing.

Uit dit onderzoek blijkt dat de werkzaamheden binnen het plangebied geen significant negatief effect hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied.

Omdat er verwacht wordt dat geen strikt beschermde vleermuizen in het plangebied verblijven, zal de ingreep geen negatief effect hebben op deze soorten en hun omgeving. Voor het merendeel van de aanwezige of te verwachten beschermde soorten zijn de effecten gering.

3.2 Vrijstellingen en ontheffingen

Uitvoering van de werkzaamheden zal niet leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen waarvoor vrijstelling geldt of ontheffing zal moeten worden verkregen. Voor 'categorie 1-soorten' geldt een algemene vrijstelling indien de werkzaamheden zijn te karakteriseren als ruimtelijk ingreep of bestendig gebruik en beheer. Ook voor de 'categorie 2-soorten' geldt een vrijstelling onder deze voorwaarden in combinatie met gedragscode. Er zijn geen categorie 2 en 3 soorten aangetroffen of te verwachten. Derhalve worden geen verbodsbepalingen overtreden. De zorgplicht blijft altijd geldig.

3.3 Aanbevelingen

Met de voorgenomen activiteit kan er sprake zijn van lokale en tijdelijke effecten, met name in de aanlegfase. Om de risico's op verstoring van beschermde soorten binnen het plangebied te minimaliseren, wordt aanbevolen om voorafgaand aan de werkzaamheden het terrein te controleren op de aanwezigheid van beschermde soorten. De meeste in het plangebied voorkomende algemene soorten zullen wegtrekken naar geschikt terrein in de omgeving. Door ingrijpende verstorende werkzaamheden (slopen) buiten het broedseizoen uit te voeren wordt mogelijke verstoring voorkomen.

Voor soorten die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht en voor alle overige beschermde soorten, geldt een algemene zorgplicht volgens de Flora- en faunawet. Hierbij moeten passende maatregelen worden genomen om schade aan beschermde soorten te voorkomen of te beperken. Het plaatsvinden van werkzaamheden buiten het broed-/voortplantingseizoen valt hier onder. Volgens de wetgeving geldt dat de werkzaamheden buiten het broedseizoen moeten worden uitgevoerd.



Literatuur

- Besluit inwerkingtreding Flora- en faunawet.
Vastgesteld d.d. 12 december 2001. Staatscourant 2001, nr. 656.
 - Broekhuizen, S., Hoekstra, B., Laar, van, V., Smeenk, C. & Thissen, J.B.M., 1992
Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting uitgeverij van de KNNV, Utrecht.
 - Europese Gemeenschappen,
Richtlijn no 92/409 inzake het behoud van de vogelstand. Brussel, 1979.
 - Europese Gemeenschappen,
Richtlijn no 92/43 inzake instandhouding van de natuurlijke habitat en de wilde flora en fauna. Brussel, 1992.
 - Flora- en faunawet.
Vastgesteld d.d. 25 mei 1998 Staatsblad d.d. 14 juli 1998, nr. 402.
 - Hollander, H., & Geest, van der, P., 1994.
Rode-Lijst van bedreigde zoogdieren in Nederland.
Red data book of threatened mammals in the Netherlands. Vereniging voor Zoogkunde en Zoogdierbescherming, Utrecht.
 - Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Ministerie van Volkshuisvesting.
Ruimtelijke Ordening en milieu, 2004. Nota Ruimte.
 - De Nederlandse libellen, Nederlandse Fauna, deel 4
Nationaal historisch museum, KNNV uitgeverij (2002)
 - Vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierbescherming (VZZ)
-
- <http://www.brabant.nl>
 - <http://www.wikipedia.nl>
 - <http://www.vogelbescherming.nl>
 - Atlas Groen Gelderland: <http://geodata2.prvglid.nl/apps/groengelderland/>



1

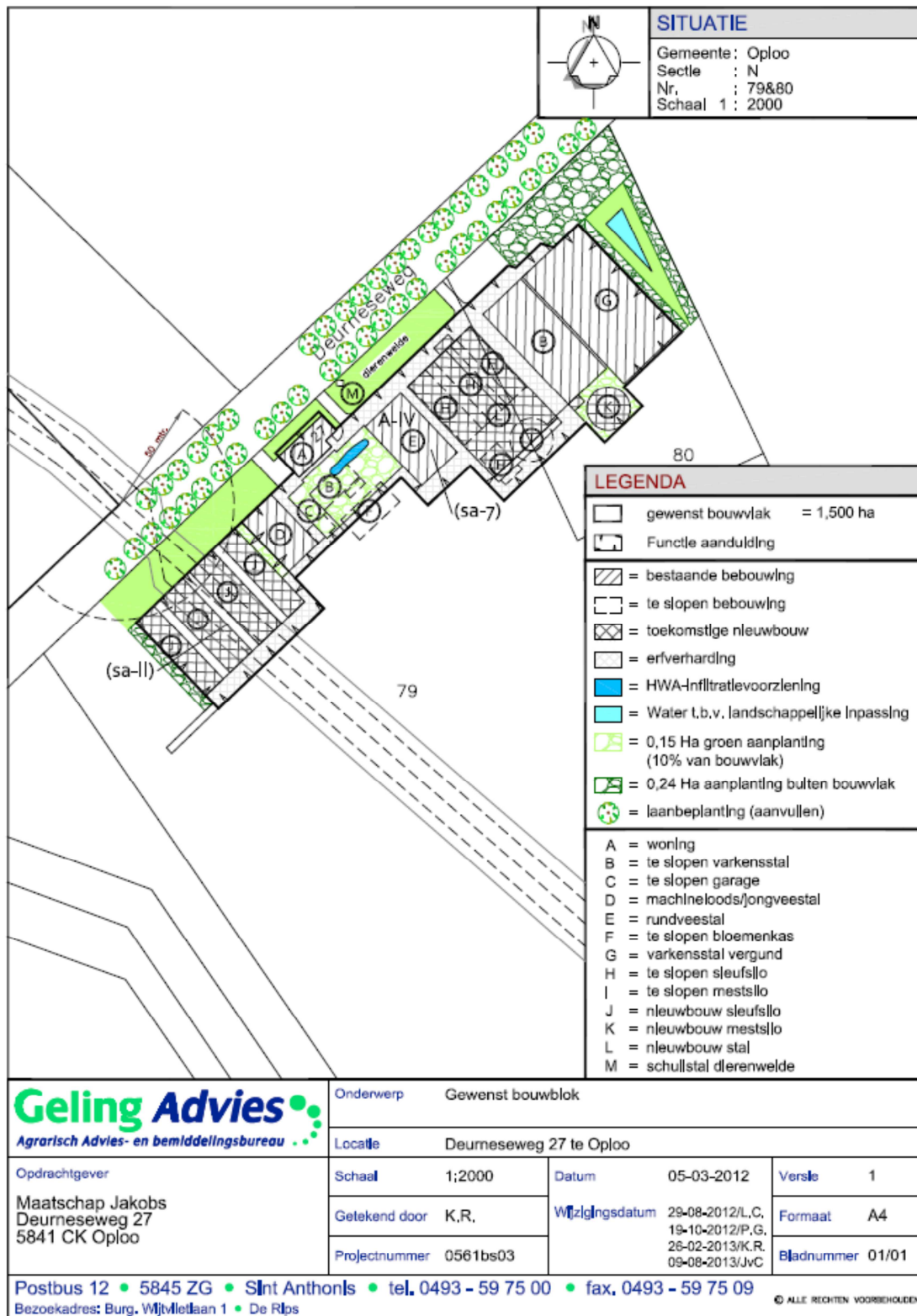
Bijlage

Situering bestaande situatie



2

Bijlage Inrichtingsvoorstel



Kosten ophogen grond:

Achtergrond

Achter het bestaande bouwvlak is een sterk verval in de hoogte van de bodem. Dit verval bedraagt ongeveer 1.5 meter. Daarnaast bestaat de bodem direct achter het bouwperceel uit leem. Dit maakt de bodem ongeschikt om op sleufsilo's op de kunnen leggen. Deze leemlaag, met een dikte van circa 1 meter zal eerst afgegraven moeten worden om de sleufsilo's aan te kunnen leggen. Daarna zal de grond opgehoogd moeten worden om te komen tot een zelfde peil als het bouwvlak. Dit betekent een ophoging van de bodem met 2,5 meter.

Gegevens berekening aanvullende kosten sleufsilo's aan oostzijde (achter de stallen):

Oppervlakte te af te graven en te verhogen grond:	3.250 m ²
Aantal kuubs af te graven:	3.250 m ³
Aan te vullen hoogte:	2,5 m
Aantal kuubs grond voor ophogen:	8100 m ³ (3.250 * 2,5)

De prijzen voor het grondverzetwerk zijn opgevraagd bij een grondverzetbedrijf:

Afgraven leemlaag per m ³ :	€ 2,-
Aankoop grond per m ³ :	€ 6,-
Aanvoer grond per m ³ :	€ 3,-
Verdichten grond per m ³ :	€ 1,-

Berekening meerkosten sleufsilo's achter de stal

<i>Kosten afgraven:</i>	2 * 3250 =	€ 6.500,-
<i>Kosten aankoop grond:</i>	6 * 8100 =	€ 48.600,-
<i>Kosten aanvoer grond:</i>	3 * 8100 =	€ 24.300,-
<i>Kosten verdichten grond</i>	1 * 8100 =	€ 8.100,-
<i>Totale meerkosten</i>		€ 87.500,-

Kosten sleufsilos op basis van:

Twee sleufsilos van 40 meter lang, 8 meter breed 125 cm hoog

Een sleufsilos van 40 meter lang, 10 meter breed, 175 cm hoog

Een sleufsilos van 40 meter lang, 12 meter breed, 175 cm hoog

Twee keerwanden per sleufsilos (80 meter per sleufsilos)

Prijs keerwand, per strekkende meter, 125 cm hoog: € 102,-

Prijs keerwand, per strekkende meter, 175 cm hoog: € 152,-

Kosten vloer per m²: € 22,-

Kosten wanden:

$2 * 80 * 102 =$ € 16.320,-

$2 * 80 * 152 =$ € 24.320,-

Kosten vloer:

$80 * 8 * 22 =$ € 14.080,-

$40 * 12 * 22 =$ € 10.560,-

$40 * 10 * 22 =$ € 8.800,-

Totale kosten: € 74.080,-

De totale meerkosten van het aanleggen van de sleufsilos naar oostzijde (achter de stallen) bedraagt € 87.500,-. Deze kosten komen bovenop de kosten welke gemaakt moeten worden voor de reguliere aanleg van de sleufsilos ten aan de zuidzijde van het perceel. De kosten van het regulier aanleggen van de sleufsilos bedragen € 74.080,-. Het realiseren van de sleufsilos aan de oostzijde kost een factor 2,18 meer dan het realiseren van de sleufsilos aan de zuidzijde.

Conclusie:

De meerkosten zijn in vergelijking met de reguliere kosten zeer hoog. Een factor 2,18 meer dan de reguliere kosten. De ondernemer kan dit bedrag niet financieren uit eigen middelen is afhankelijk van financiering. Er is geen bank die deze extra kosten zal financieren. Hiermee is het voor initiatiefnemer financieel niet mogelijk om de sleufsilos aan de oostzijde aan te leggen.