

**Ruimtelijke onderbouwing  
“Broekant 11 + 12 te Wanroij”**

**Status:** Definitief

Februari 2016

**Ruimtelijke onderbouwing  
“Broekkant 11 + 12 te Wanroij”**

**Geling Advies**   
*Maatgevend in bedrijfsontwikkeling* 

Postbus 12 Sint Anthonis  
Tel: 0493 -59 75 00

## **INHOUD**

1 INLEIDING.....	2
2 HUIDIGE SITUATIE .....	4
3 PROJECTBESCHRIJVING .....	7
4 BELEIDSKADERS.....	10
5 UITVOERINGSASPECTEN.....	25
6 JURIDISCHE ASPECTEN.....	51
7 PROCEDURE EN OVERLEG .....	53
8 BIJLAGEN .....	54

# 1 INLEIDING

## 1.1 Aanleiding

De voorliggende onderbouwing, heeft betrekking op de juridisch-planologische regeling voor een bestaand agrarisch bedrijf, zijnde een varkenshouderij, met melkrundveehouderij met akkerbouw in het buitengebied van de gemeente Sint Anthonis. De beoogde bedrijfsvoering past niet binnen de vigerende bestemming van de gronden. De gemeente Sint Anthonis heeft aangegeven dat de ontwikkeling mee kan lopen in een veegplan.



*Figuur 1 Ligging projectgebied*

## 1.2 Doel

Het agrarische bedrijf op de locatie (zie Figuur 1) wenst haar bedrijfsvoering uit te breiden. De uitbreiding behelst de oprichting van een nieuwe melkrundveestal. In de bestaande melkrundveestal wordt het jongvee gehuisvest. Om in het kader van een goede ruimtelijke ordening de strijdigheden met de regels van het vigerende bestemmingsplan op te heffen, dient het bestemmingsvlak vergoot te worden. Dit is mogelijk middels een vergroting van het bestemmingsvlak en de aanduidingen daarbinnen. Daarnaast zal de mogelijkheid om dieren te houden binnen het gedeelte van het gekoppelde bouwvlak opgegeven worden.

Het doel is om met deze herziening van het bestemmingsplan de vergroting van het bestemmingsvlak en daarmee de realisatie van het gewenste bouwwerk mogelijk te maken. Daarbij zullen in de toekomst ook vleeskalveren op de locatie gehouden worden, waarmee de bestemming van het perceel wijzigt naar 'Agrarisch – Intensieve veehouderij'.

### **1.3 Projectgebied**

Het projectgebied bestaat uit het perceel plaatselijk bekend als Broekkant 11 +12 te Wanroij, gelegen in de gemeente Sint Anthonis. De locatie is kadastraal bekend onder gemeente Wanroij, sectie K en perceelnummer 16 en 1012. De omvang van het projectgebied bedraagt circa 1,5 hectare.

### **1.4 Geldend bestemmingsplan**

Het vigerende bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013”. Dit bestemmingsplan is door de gemeenteraad van Sint Anthonis vastgesteld bij raadsbesluit op 17 juni 2013.

Onderhavige locatie heeft in voornoemd bestemmingsplan de enkelbestemmingen ‘Agrarisch’ en ‘Agrarisch - Grondgebonden’ met de functieaanduidingen ‘intensieve veehouderij’, ‘tuin’, ‘specifieke vorm van agrarisch – 6’ (grondgebonden melkrundveehouderij) en ‘specifieke vorm van agrarisch – erfverharding’. De locatie heeft verder de volgende gebiedsaanduidingen ‘agrarisch gebied’, ‘reconstructiewetzone – landbouwontwikkelingsgebied’ en ‘reconstructiewetzone – verwevingsgebied’. Voor een deel van het projectgebied geldt verder de dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie’ met de gebiedsaanduiding ‘waarde archeologie 3’.

Het initiatief dat ten grondslag ligt aan deze ruimtelijke onderbouwing past niet binnen het bestemmingsvlak ‘Agrarisch – Grondgebonden’ en de daarin aangegeven aanduidingen. Om het initiatief alsnog mogelijk te maken zal het bestemmingsvlak vergroot moeten worden, waarbij aan dit gehele bestemmingsvlak de bestemming ‘Agrarisch – Intensieve veehouderij’ toegekend wordt.

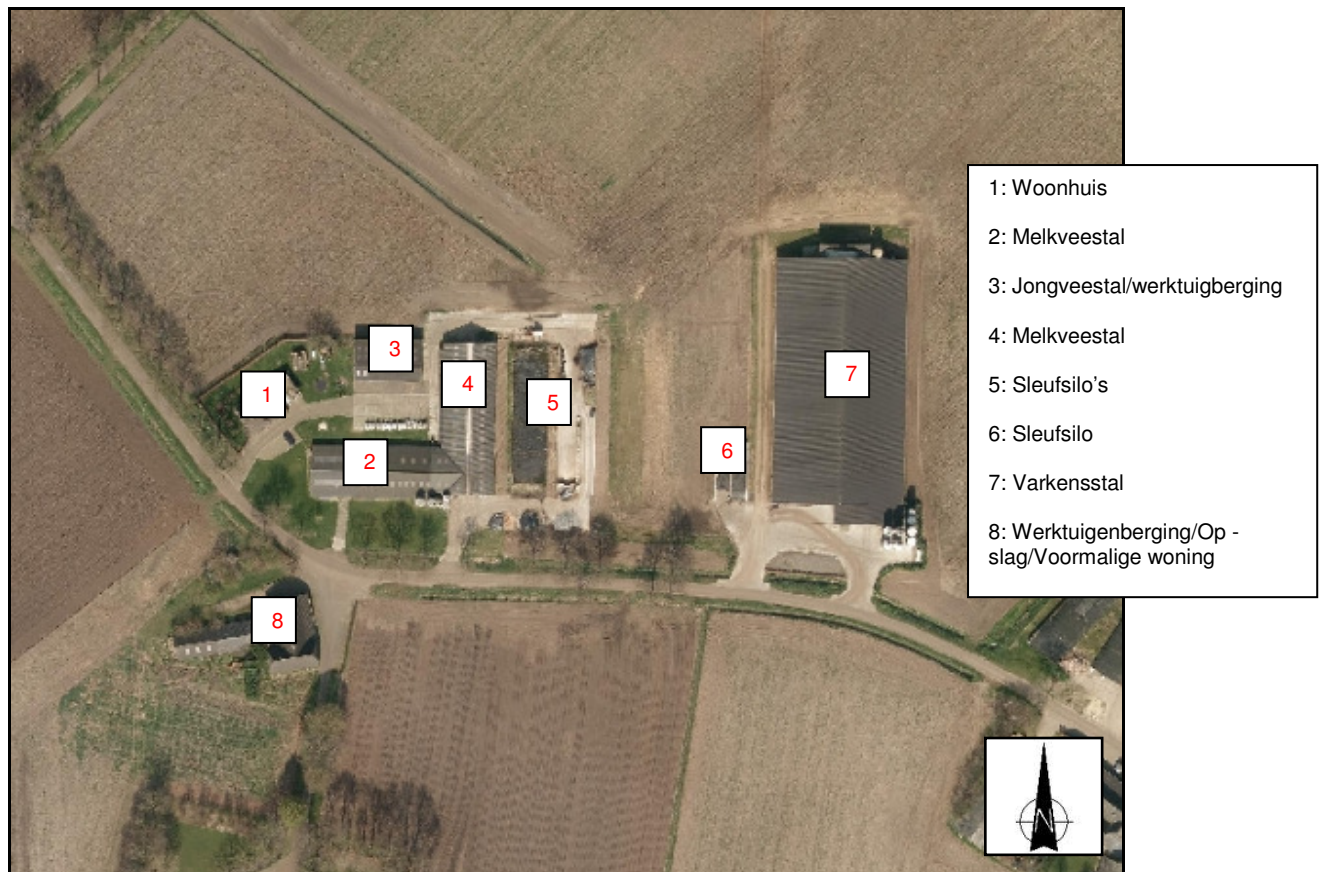
### **1.5 Leeswijzer**

In het vervolg van deze ruimtelijke onderbouwing wordt eerst ingegaan op de huidige situatie van het projectgebied. De aandacht gaat hierbij voornamelijk uit naar de bouwgeschiedenis, ruimtelijke structuur en de functies aanwezig binnen het projectgebied. In hoofdstuk 3 wordt een omschrijving gegeven van het project dat gerealiseerd zal worden op het perceel. Hierbij wordt aandacht besteedt aan de ontwikkeling, de ruimtelijke structuur en de functies op het perceel. Hoofdstuk 4 gaat in op het beleidskader van zowel het rijks-, het provinciale, het regionale en gemeentelijke beleid. In hoofdstuk 5 wordt de nadruk gelegd op de uitvoeringsaspecten, waarbij er achtereenvolgens aandacht zal zijn voor de milieu-, de fysieke- en de economische aspecten. Daarnaast is er aandacht voor de handhaafbaarheid. Hoofdstuk 6 zal inzicht bieden in de juridische verantwoording in algemene zin, er wordt in dit kader een nadere toelichting gegeven op de regels. Tot slot zal er in hoofdstuk 7 aandacht zijn voor het vooroverleg dat in het kader van deze procedure is gevoerd en de wijze waarop is omgegaan met de eventuele zienswijzen. Tot slot zullen de bijlagen bestaan uit de in het kader van deze partiële herziening van het bestemmingsplan uitgevoerde onderzoeken en aanvullende stukken.

## 2 HUIDIGE SITUATIE

### 2.1 Bouwgeschiedenis en ruimtelijke structuur

Het projectgebied is gelegen aan de Broekkant 11 + 12 te Wanroij, ten oosten van de kern Wanroij in een landelijke omgeving. Op de locatie is een agrarisch bedrijf gevestigd in de vorm van een varkenshouderij, melkrundveehouderij met een akkerbouwtaak, waarvoor een rechtsgeldige omgevingsvergunning aanwezig is.



*Figuur 2 Luchtfoto projectgebied met opgave van aanwezige bouwwerken*

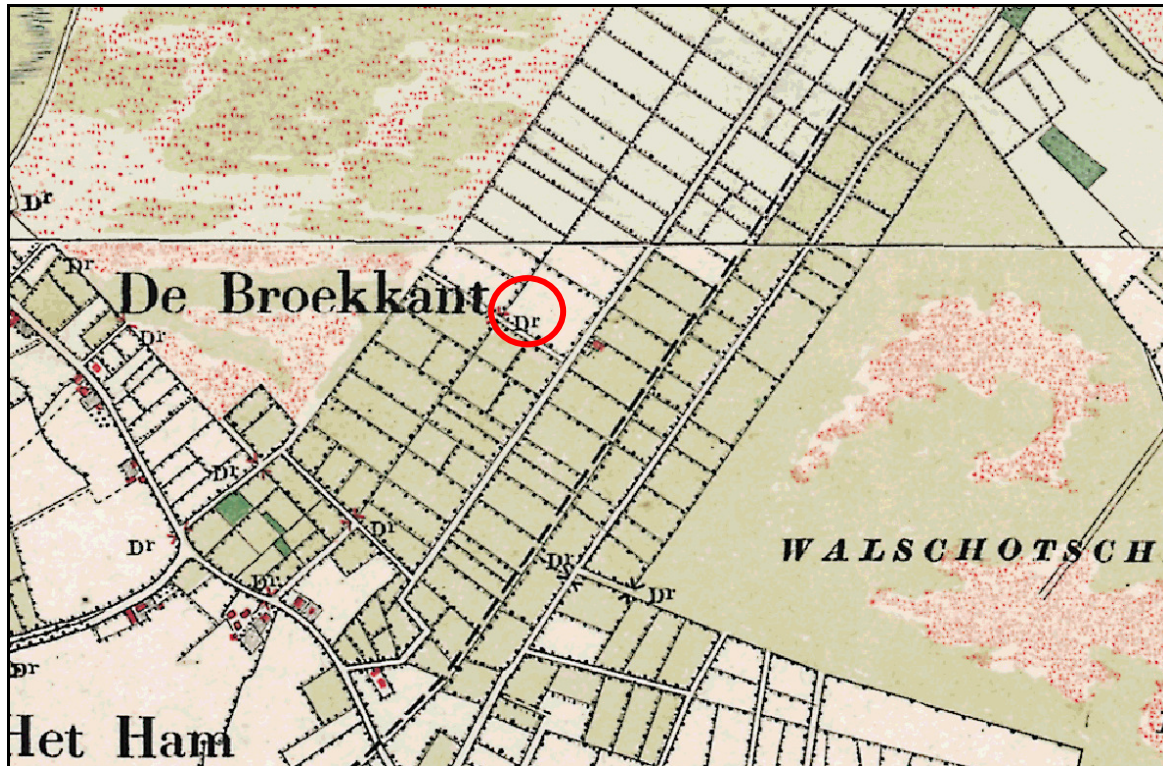
#### **Bouwgeschiedenis**

Het totale perceel aan de Broekkant 11+ 12 heeft een omvang van omstreeks 4,7 hectare met buiten de bebouwing akkerland. De bedrijfsvoering heeft haar neerslag gekregen in diverse gebouwen en opstallen (zie Figuur 2). De marktontwikkelingen vragen om een schaalvergroting van de melkveetak, om ook in de toekomst een rendabele onderneming te kunnen hebben.

Op het perceel zijn een bedrijfswoning, twee melkveestallen, een jongveestal met machineberging, drie sleufsilo's, een varkensstal en een machineberging met opslag aanwezig (zie Figuur 2). De beoogde situering van de nieuwe stal is tussen de twee sleufsilo's (aangeduid met 5) en de varkensstal. De oppervlakte van het bestemmingsvlak bedraagt op dit moment circa 1,32 hectare.

### Ruimtelijke structuur

Tot 1994 was Wanroij een zelfstandige gemeente. Daarna is de gemeente opgedeeld. Wanroij en Landhorst zijn bij de gemeente Sint Anthonis gaan behoren, Rijkevoort is onderdeel uit gaan maken van de gemeente Boxmeer. De zandbodem was vroeger erg onvruchtbaar. Door de intensieve veeteelt, koeien, kippen en - vooral - varkens, zijn de weide- en akkerbouwgronden rijkelijk van mest en humus voorzien. Zowel het laagland in het oosten als de heidevelden van de Peel in het westen zijn pas in de 20e eeuw volledig ontgonnen en in cultuur gebracht (zie Figuur 3), waarbij binnen de huidige gemeente de dorpen Landhorst, Stevensbeek en Westerbeek zijn gesticht, en de heide vrijwel helemaal plaats heeft gemaakt voor weilanden, maïsvelden en het Sint Anthonisbos.



*Figuur 3 Historische kaart projectomgeving (1890-1899)*

Het projectgebied is gelegen ten noordoosten van de kern Wanroij in een landelijke omgeving. Het grondgebruik in de omgeving is te typeren als agrarisch. Het grootste gedeelte van de projectomgeving is in gebruik als grasland en akkerland. Hierin liggen verspreid in het landschap verschillende moderne agrarische ondernemingen en een aantal burgerwoningen. In Figuur 4 is een beeld van de directe omgeving van het projectgebied gegeven.



**Figuur 4** Zicht op de huidige bebouwing op het perceel vanuit het westen.

De belangrijkste ontsluitingsweg van het betreffende perceel wordt gevormd door de Broekkant. Via deze weg ligt een verbinding van het projectgebied naar de N602 en vervolgens de N264, de N272 en de omliggende dorpen in verschillende richtingen.

In het kader van het landschap worden voor het voorliggende gebied aan Sambeeksedijk de volgende bouwstenen van de landschappelijke kwaliteit op hoofdlijnen beschreven. Als natuurlijk fundament, gebaseerd op de geomorfologie wordt geconstateerd dat er sprake is van een maasterrasvlakte. Dit is de middenzone in de regio 'Land van Cuijk'. Dit gebied is lager gelegen dan de twee aangrenzende zones en heeft een relatief vlak en open landschap. Niet ver ten oosten van de locatie stroomt de Lage Raam, zijnde een ecologische verbindingzone. De Broekkant is een erfontsluitingsweg, met weinig bovenlokaal verkeer.

De omgeving wordt gekenmerkt door grote rechte (agrarische) verkaveling patronen. Voor de tegenwoordige tijd wordt het gebied rondom de projectlocatie met betrekking tot de ruimte-massa in het landschapskader gezien als een open landschap met verspreide bebouwing.

## **2.2 Functies**

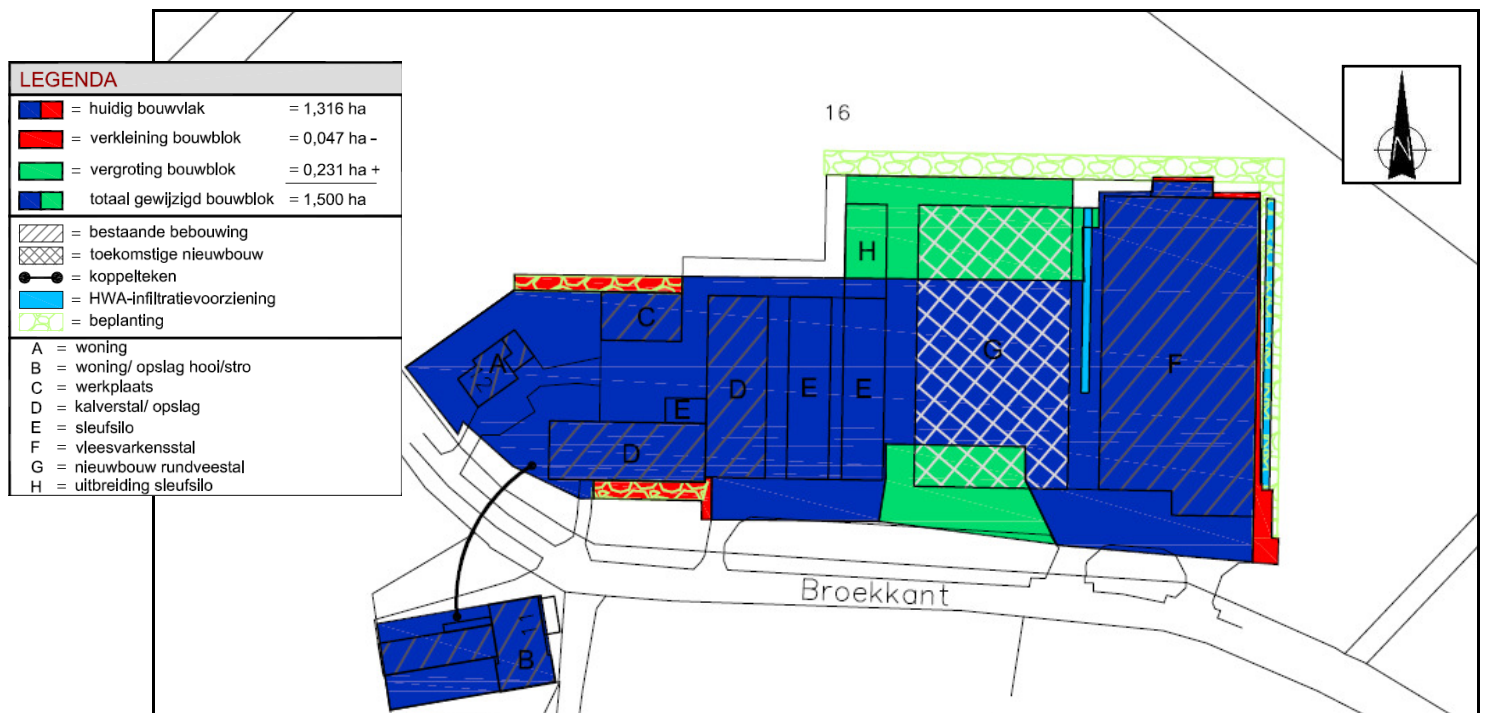
Het gebruik van het projectgebied is op dit moment ten behoeve van een agrarische bedrijfsvoering. Een gedeelte van het gebied is bebouwd ten behoeve van de varkenshouderij, een melkrundveehouderij alsook een akkerbouwtak. De rest van het projectgebied is in gebruik als grasland, in-/uitrit en erfbeplanting behorend tot het agrarisch bedrijf. Tevens is een gedeelte van het perceel verhard. Dit betreft de inritten, de parkeerplaats en directe ruimtes rond de bebouwing.

### 3 PROJECTBESCHRIJVING

#### 3.1 Ontwikkeling

Het agrarisch bedrijf op de projectlocatie is in de loop der jaren uitgegroeid tot een modern agrarisch bedrijf. Onderhavig bedrijf heeft altijd de ontwikkelingen in de markt op de voet gevolgd en zij wenst daar nu op in te spelen.

Met de ontwikkeling zal er op het bedrijf een nieuwe melkrundveestal gerealiseerd worden. Deze stal zal plaats bieden aan 120 stuks melkvee en 78 stukt jongvee. De bestaande melkveestallen wordt in de toekomst gebruikt voor de vleeskalveren, waarbij de stal zal worden voorzien van een luchtwasser. De toekomstige situatie is opgenomen als Figuur 5 en als bijlage 1. Met deze ontwikkeling zal voor het gedeelte van het bestemmingsplan dat kadastraal bekend is als gemeente Wanroij, sectie K, nummer 1012 de mogelijkheid om dieren te houden komen te vervallen



**Figuur 5 Toekomstige situatie**

Alle voornoemde bouwwerken dienen binnen het bouwvlak komen te liggen. Hiertoe dient het bouwvlak vergroot te worden.

De locatie wordt landschappelijk ingepast conform het inpassingsproject in bijlage 2. Met voornoemde beplanting wordt voldaan aan de door de gemeente in het beleid voor het buitengebied gestelde voorwaarde van kwaliteitsverbetering van het landschap. Hiervoor wordt verder verwezen naar paragraaf 4.2 van deze toelichting.

### 3.2 Ruimtelijke structuur

De indeling van het betreffende perceel zal op een dusdanige manier plaatsvinden dat er sprake is van zuinig ruimtegebruik. De ruimtelijke structuur van de omgeving zal met het wijzigen van de bestemming niet anders zijn dan de ruimtelijke structuur zoals nu aanwezig. De loze ruimte in het bouwvlak welke nu nog aanwezig is wordt opgevuld.

De bestaande stallen en overige bebouwing zijn aansluitend gerealiseerd. Dit is met het oog op een doelmatige bedrijfsvoering logisch, maar niet minder belangrijk is daarbij de wens om compact te bouwen. Hierdoor is er sprake van een wenselijke stedenbouwkundige opzet van de projectlocatie (zie Figuur 6). Bovendien wordt hiermee aansluiting gezocht bij de beleidslijn 'zuinig ruimtegebruik' en het 'Bouwkvavel op Maat-principe'.

Qua aard, schaal en materiaalgebruik zijn de nieuw op te richten gebouwen aangepast aan de bestaande bebouwing en is aansluiting gezocht bij het karakter van het gebied, zijnde een agrarisch productielandschap, met bijbehorende bedrijfsbebouwing. Door de gekozen bouwwijze vormen de stallen een natuurlijke aanvulling op de aanwezige bebouwing in het gebied en past deze binnen het karakter van het gehele gebied.

### Beplanting

Teneinde de locatie te voorzien een duurzame landschappelijke inpassing, is tevens een beplantingsplan opgesteld (zie bijlage 2 en onderstaande figuur). Het beplantingsplan ziet toe op een totale oppervlakte planting van circa 1.520 m<sup>2</sup>.



**Figuur 6** inpassingsplan voor de locatie

Aan de noordzijde en oostzijde worden struweelhagen aangeplant. Aan de zuidzijde van het perceel worden nieuwe kniphagen aangeplant. Aan de zuidwestzijde van het bouwvlak komt een nieuwe strook met een breedte van 5 meter. Deze strook zal bestaan uit bosplantsoen met hierin aangeplante wintereiken.

Door deze landschappelijke inpassing wordt de uitbreiding van het bedrijf in de omgeving ingepast, waarmee de ruimtelijke impact van het bedrijf op de omgeving geminimaliseerd wordt. Uit de omgevingsdialog is naar voren gekomen dat dit een van de belangrijkste aspecten was voor de acceptatie van het project.

### **3.3 Functies**

Met dit project wordt het mogelijk gemaakt om binnen op het perceel Broekkant 12 vleeskalveren te houden. De rest van de functies binnen het bouwvlak blijven met onderhavige herziening van het bestemmingsplan gelijk. Er blijft, naast de nieuwe vleeskalverenhouderij, sprake van een varkenshouderij, melkrundveehouderij met een akkerbouwtak.

Verder is in het nu vigerende plan is het nog mogelijk om op het perceel Broekkant 11, het gekoppelde bouwvlak, een intensieve veehouderij te voeren. Met dit project zal het op dit perceel, Broekkant 11, niet langer mogelijk zijn om hier dieren te houden. In de toekomst zal de Broekkant 11 uitsluitend gebruikt worden ten behoeve van akkerbouw en machineberging. De mogelijkheid om een intensieve veehouderij te voeren van verplaatst worden naar het perceel Broekkant 12. Hierbinnen zal de vleeskalverenhouderij gestart worden. De vleeskalverenstal zal voorzien worden van een luchtwasser.

## 4 BELEIDSKADERS

### 4.1 Rijksbeleid

#### Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Op 23 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In deze structuurvisie wordt een samenhangende visie gegeven op het Nederlands Rijk tot 2040. Kernwoorden in het SVIR zijn concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig.

De belangrijkste verandering is het terugtreden van de rijksoverheid op het gebied van ruimtelijke ordening. Lagere overheden, waaronder provincies en gemeenten krijgen een grotere rol volgens het principe 'decentraal, tenzij...'. De gebruiker moet weer centraal komen te staan. Het Rijksbeleid richt zich daarom op het vereenvoudigen van de regelgeving en heeft dertien rijksbelangen benoemd waar het Rijk de verantwoordelijkheid houdt. Het Rijk verwacht dat medeoverheden zich eveneens inzetten voor meer eenvoud en integratie op het gebied van ruimtelijke regelgeving. Hierdoor zal de bestuurlijke druk afnemen en ontstaat ruimte voor regionaal maatwerk.

De verantwoordelijkheid voor de afstemming tussen verstedelijking en groene ruimte op regionale schaal laat het Rijk over aan de provincies. Het Rijk versterkt de samenhang tussen de verschillende modaliteiten en tussen ruimtelijke ontwikkelingen en mobiliteit.

Het Rijk heeft drie doelen geformuleerd en per doel een aantal nationale belangen. Voor deze nationale belangen is het Rijk verantwoordelijk en wil zij resultaten boeken op de middellange termijn (2028). De doelen en nationale belangen zijn:

1. Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland. De bijbehorende nationale belangen zijn:
  - a. een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren;
  - b. ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame)energievoorziening en de energietransitie;
  - c. ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
  - d. efficiënt gebruik van de ondergrond.
2. Het verbeteren en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat. De bijbehorende nationale belangen zijn:
  - a. een robuust hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterland-verbindingen;
  - b. betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem;
  - c. het instandhouden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen.
3. Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn. De bijbehorende nationale belangen zijn:
  - a. verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's;
  - b. ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her)ontwikkeling
  - c. ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en

- natuurlijke kwaliteiten;
- d. ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten;
- e. ruimte voor militaire terreinen en activiteiten;
- f. zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infra-structurele besluiten.

### **Besluit algemene regels ruimtelijke ordening**

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) vormt het sluitstuk van rijkszijde van het nieuwe stelsel van ruimtelijke ordening, zoals dat in 2008 met de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (Wro) in werking is getreden. Kern van de nieuwe Wro is dat overheden hun ruimtelijke belangen vooraf kenbaar maken en aangeven langs welke weg zij de belangen denken te realiseren. Rijk en provincies bemoeien zich voortaan uitsluitend met wat daadwerkelijk van nationaal respectievelijk provinciaal belang is. Ook moeten rijk en provincies duidelijk maken of de borging van een belang gevolgen heeft voor ruimtelijke besluitvorming door de gemeenten.

De eerste tranche, dat in januari 2010 voor advies naar de Raad van State gezonden is, bevat een beleidsneutrale omzetting van bestaand beleid. De kaders zijn afkomstig uit PKB's Nota Ruimte, Derde Nota Waddenzee, Structuurschema Militaire Terreinen en Project Mainportontwikkeling Rotterdam. De tweede tranche bevat beleid dat doorwerkt tot in de ruimtelijke plannen van andere overheden. Op 30 juni 2011 zijn alle ontwerpstukken van de Barro als bijlage bij de nieuwe Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) gepubliceerd. In het Barro zijn opgenomen:

- het Project Mainportontwikkeling Rotterdam;
- militaire terreinen en –objecten;
- de Wadden;
- de kust (inclusief primaire kering);
- de grote rivieren;
- de Werelderfgoederen.

Op 30 december 2011 is de Barro in werking getreden. Het Barro is ook wel bekend als de AMvB Ruimte.

Projecten die nog toegevoegd gaan worden aan het Barro zijn:

- reserveringen uitbreidingen weg en spoor;
- veiligheid vaarwegen;
- het netwerk voor elektriciteitsvoorziening;
- de buitendijkse uitbreidingsruimte in het IJsselmeer;
- bescherming van de (overige) primaire waterkeringen;
- reservering voor rivierverruiming Maas;
- de Ecologische Hoofdstructuur (EHS).

### **Nationaal Waterbeleid**

In het kader van dit bestemmingsplan geldt onder andere onderstaand beleid op het gebied van water. In het jaar 2000 is de Europese 'Kaderrichtlijn water' (KRW) in werking getreden. De KRW heeft tot doel de oppervlaktewateren – waaronder ook overgangswater en kustwater – en het grondwater in de Europese Unie te beschermen en te verbeteren en het duurzaam gebruik van water te bevorderen.

In december 2009 heeft het kabinet het Nationaal Waterplan (NWP) vastgesteld. Dit project geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk in de periode 2009-2015 voert om te komen tot een duurzaam waterbeheer. Het NWP is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding

uit 1998 en vervangt alle voorgaande nota's waterhuishouding. Het NWP is opgesteld op basis van de Waterwet die met ingang van 22 december 2009 van kracht is. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het NWP voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie.

De klimaatverandering en de daarmee samenhangende stijging van de zeespiegel, nattere winters en hogere neerslagintensiteiten in de zomerperioden vragen een ander waterbeheer in de 21<sup>e</sup> eeuw en meer ruimte voor water. Rijk, provincies, waterschappen en gemeenten spraken in het Nationaal Bestuursakkoord Water-Actueel (2008) (NBW) af dat de regionale watersystemen in 2015 op orde moeten zijn. Samenwerking en afstemming tussen de overheden is hierbij erg belangrijk. In het NBW is afgesproken dat water een medesturend aspect is binnen de ruimtelijke ordening en dat het watersysteem 'op orde' moet worden gebracht. Dit betekent dat het watersysteem robuust en veerkrachtig moet zijn en moet voldoen aan de normen voor wateroverlast, nu en in de toekomst. De watertoets vormt hierbij een waarborg voor de inbreng van water in de ruimtelijke ordening.

Een bijlage bij het NWP is het stroomgebiedbeheerplan (SGBP) voor de Maas. Dit beheerplan geeft onder meer een beschrijving van het stroomgebied Maas, de doelen voor de oppervlakte- en grondwaterlichamen en een samenvatting van de maatregelen die genomen gaan worden.

#### **Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)**

In 2001 verscheen de kabinetsnota 'Een wereld en een wil: werken aan duurzaamheid', beter bekend als het vierde Nationaal Milieubeleidsplan (NMP4). In dit beleidsplan licht het kabinet het te voeren milieubeleid toe. Het NMP4 wil een einde maken aan het afwentelen van milieulasten op de generaties na ons en op mensen in arme landen. Want met de huidige manier van produceren en consumeren schuiven we nog steeds onze milieulasten door naar anderen. Volgens het NMP4 moet het lukken binnen 30 jaar te zijn overgestapt naar een duurzaam functionerende samenleving.

#### **Concluderend**

Op het projectgebied als zodanig wordt in het Rijksbeleid niet specifiek ingegaan. Het rijksbeleid heeft geen specifieke gevolgen voor het projectgebied en biedt mogelijkheden voor nieuwe ontwikkelingen, waarbij wel geldt dat een watertoets uitgevoerd dient te worden. Geen van de nationale belangen wordt met onderhavig project aangetast of beïnvloed. Het initiatief als zodanig past binnen de uitgangspunten van het ruimtelijke beleid van de nationale overheid.

## **4.2 Provinciaal beleid**

#### **Structuurvisie 2010 – Herziening 2014**

De Structuurvisie 2010 – Herziening 2014 is op 7 februari 2014 door de Provinciale Staten van de provincie Noord-Brabant vastgesteld. Met dit document legt de provincie de hoofdlijnen van het ruimtelijk beleid tot 2025 vast. Het is de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt.

De autonome ontwikkelingen in het landelijk gebied (agrarische bedrijven die stoppen versus schaalvergroting en intensivering) vragen om ontwikkelingsruimte in het landelijk gebied. De provincie wil daar meer dan voorheen ruimte aan bieden, Maar wel met aandacht voor een versterking van de landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van Brabant.

Daarnaast gaat de provincie in op de intrinsieke ruimtelijke kwaliteiten die Noord-Brabant heeft. Ook hieruit komen opgaven voort die om een ruimtelijke keuze op provinciaal niveau vragen. De opgaven zijn de volgende:

- ruimtelijke kwaliteit staat onder druk;
- veranderend klimaat;
- achteruitgang biodiversiteit;
- veranderend landelijk gebied;
- toenemende behoefte aan duurzame energie;
- toenemende concurrentie tussen economische regio's;
- afnemende bevolkingsgroei;
- toenemende mobiliteit.

### Trends en ontwikkelingen

Voor onderhavig project is voornamelijk het aspect veranderd landelijk gebied van belang. Het Brabantse landelijke gebied verandert snel. De land- en tuinbouw in Noord-Brabant zit in een belangrijke transitiefase. De wereldmarkt en het Europese beleid (o.a. de POP plattelandsontwikkeling 2013) bepalen dit voor een groot deel. Er zijn twee verschillende ontwikkelingsrichtingen te onderscheiden.

De eerste is de ontwikkeling van een gebiedseconomie met een verdergaande menging van functies en verbreding van agrarische activiteiten met streekproducten, zorgverblijven, recreatief verblijf en landschapsbeheer. Deze ontwikkeling sluit aan op de toenemende vragen vanuit de samenleving (de stad) om het buitengebied meer te kunnen gebruiken voor andere functies. Maar ook bij de behoefte aan het behoud van voorzieningen die belangrijk zijn voor de leefbaarheid van het landelijk gebied voor haar bewoners.

Een tweede ontwikkelingsrichting in het landelijk gebied is een toenemende specialisatie met schaalvergroting van de landbouw. Dat doet zich in Noord-Brabant vooral voor bij glastuinbouw, intensieve veehouderij, rundveehouderij, akkerbouw, vollegronds tuinbouw en boomteelt.

Het wordt in toenemende mate lastiger om deze twee ontwikkelingen in het landelijk gebied met elkaar te combineren. Het leidt tot confrontaties tussen ontwikkelingen onderling en tussen de grootschaligheid en het fijnmazige en afwisselende landelijk gebied van Noord-Brabant.

*De opgave is om de ontwikkelingen in het landelijke gebied zodanig vorm te geven dat er sprake is van een duurzaam en vitaal platteland.*

### Structurenkaart

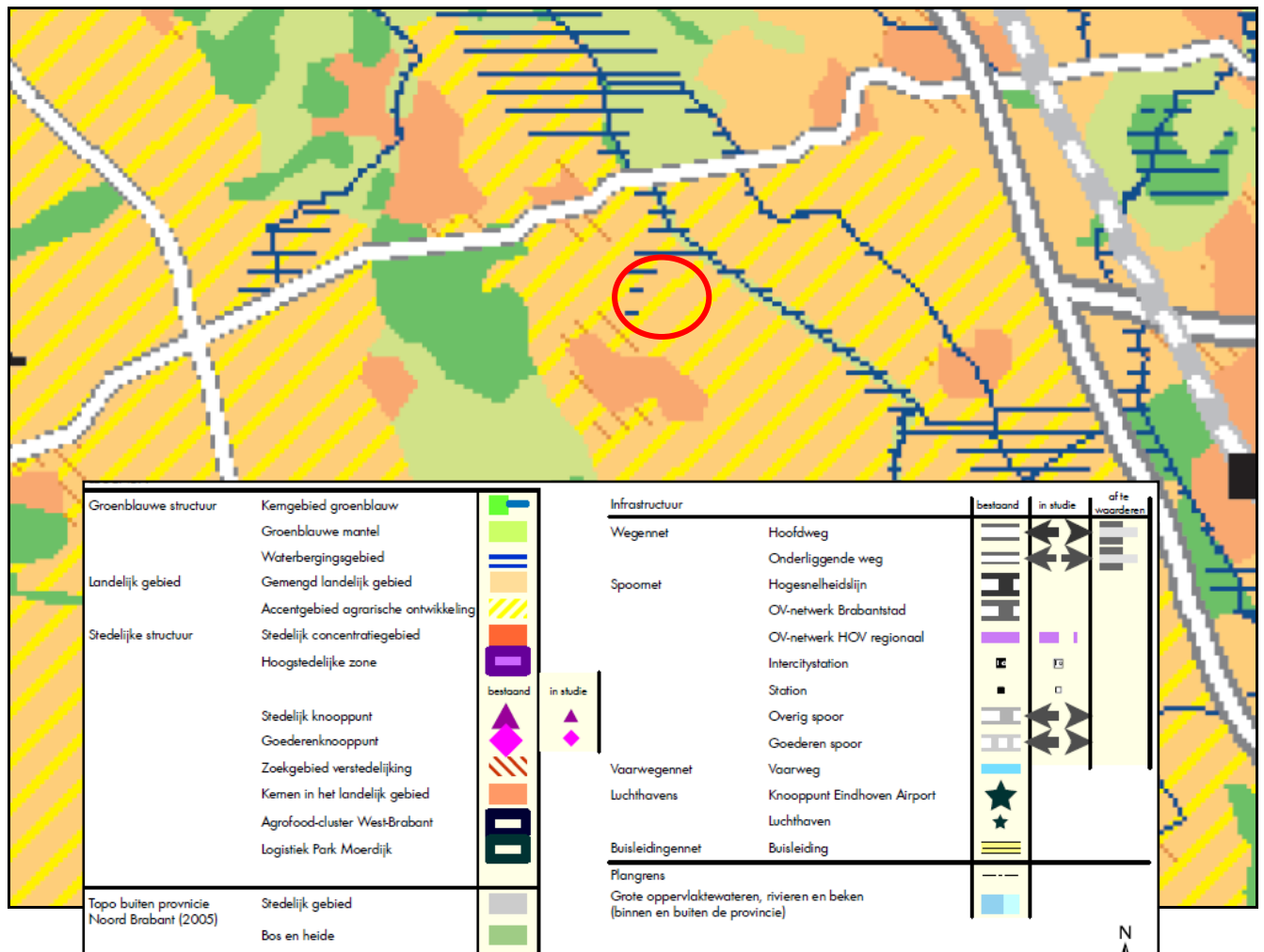
Het projectgebied ligt in het kader van de Structuurvisie in het gemengd landelijk gebied met de aanduiding 'accentgebied agrarische ontwikkeling' (zie Figuur 7).

De provincie beschouwt het hele landelijk gebied als een gebied waarbinnen een menging van functies aanwezig is: het gemengd landelijk gebied. De mate van menging varieert daarbij van de gebieden waarbinnen meerdere functies in evenwicht naast elkaar bestaan tot gebieden waar de land- en tuinbouw de dominante functie is.

### *Gemengde plattelandseconomie*

In de gemengde plattelandseconomie is naast ruimte voor de land- en tuinbouw ook ruimte voor de ontwikkeling van niet-agrarische functies, zoals toerisme, recreatie, kleinschalige bedrijvigheid, zorgfuncties etcetera. Dit kan door verbreding van agrarische activiteiten maar ook als zelfstandige functie, met name op vrijkomende locaties. Rondom steden, dorpen en natuur is er in de meeste gevallen feitelijk sprake van een gemengde plattelandseconomie.

In de gebieden rondom steden en dorpen is daarbij meer ruimte voor de ontwikkeling van functies die zich richten op de inwoners van die kernen, in de gebieden rondom de groenblauwe structuur is de ontwikkeling van functies meer afgestemd op het ondernemen in een groene omgeving en de versterking van natuur- en landschapswaarden.



**Figuur 7** Uitsnede structurenkaart *Structuurvisie ruimtelijke ordening*

*Perspectief accentgebied agrarische ontwikkeling*

Onderhavige locatie is gelegen in de peelstreek van Mill tot Someren. Dit is een jonge ontginning met een modern en grootschalig landschap met een sterke positie voor intensieve veehouderij en glastuinbouw. Het is een open studie gebied, omgeven door grote natuurgebieden waarvan enkele Natura2000 gebieden. Midden in het gebied liggen enkele grote bosgebieden en landgoederen.

Het accentgebied agrarische ontwikkeling is hier aangegeven omdat deze gebieden worden gekenmerkt door mogelijkheden om de positie van de aanwezige sectoren te versterken. De inzet van de provincie richt zich daarbij op behoud en versterking van de economische positie van de aanwezige agrarische sector. Ontwikkelingen zijn gericht op een verdere verduurzaming en meerwaardecreatie. In deze gebieden ziet de provincie ook ontwikkelingsmogelijkheden voor activiteiten die gelieerd zijn aan de in het gebied voorkomende agrarische sector mits daarmee een bijdrage wordt geleverd aan de duurzaamheidsdoelen. Het gaat daarbij onder andere om mogelijkheden voor samenwerking op het gebied van energie, mestver-

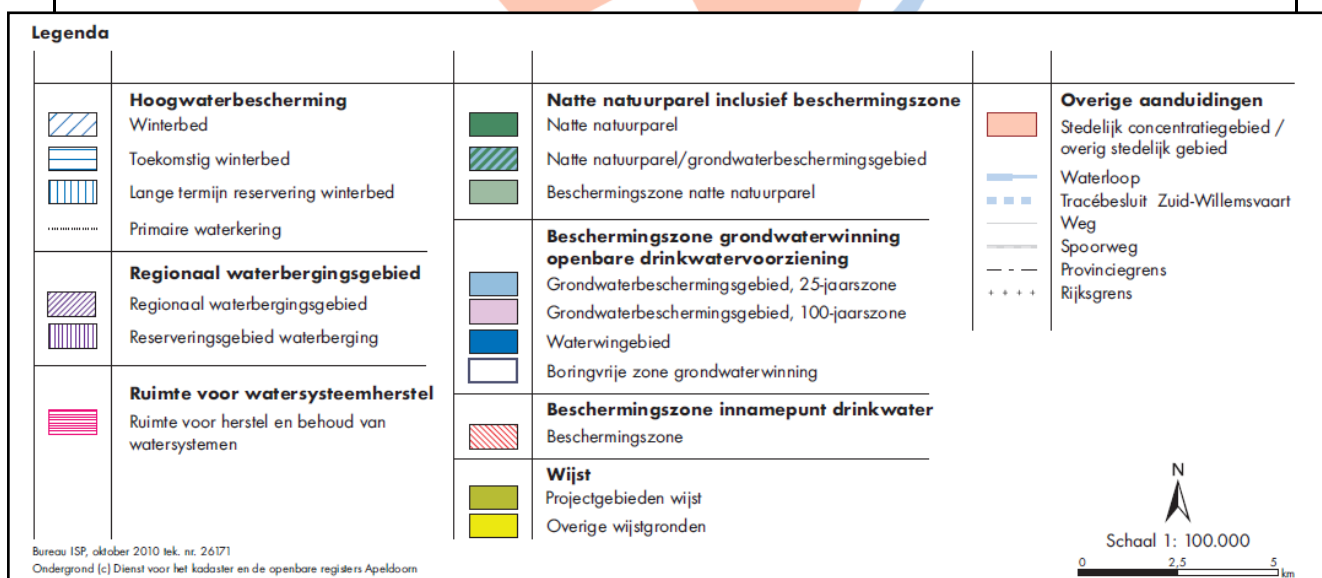
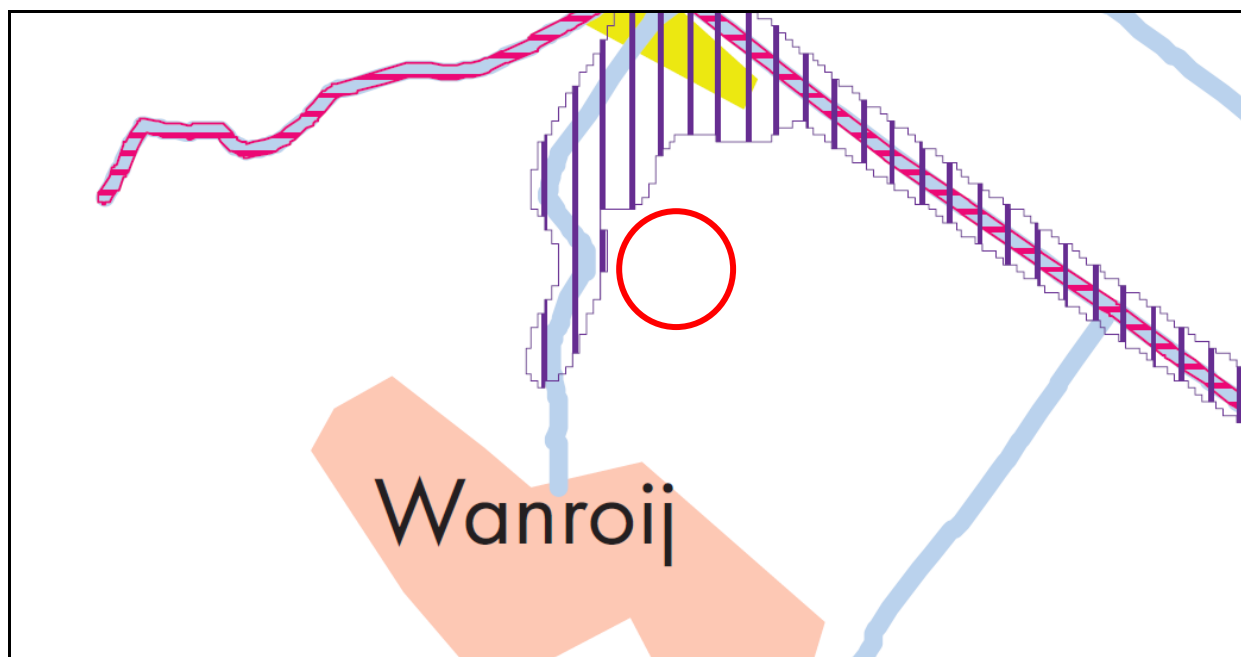
werking, opslag en transport, bewerking van producten en het centraliseren van kennis(ontwikkeling).

Binnen het accentgebied agrarische ontwikkeling geldt het beleid zoals beschreven voor gemengd landelijk gebied. In aanvulling daarop wil de provincie optimale ontwikkelingsmogelijkheden bieden voor het verbeteren van de agrarische productiestructuur. De landbouw levert met de verduurzaming van de productie en het steeds verder sluiten van kringlopen een goede kwaliteit van water, bodem, lucht en natuur en een (vernieuwd) robuust landschap. De maat en schaal van de omgeving en de draagkracht van het gebied inclusief aspecten van volksgezondheid, zijn sturend voor de groei van agrarische activiteiten. Binnen de verschillende deelgebieden wordt clustering en samenwerkingscollectieven van gelijkgeaarde bedrijven, aansluitend op de bestaande, sterk vertegenwoordigde sector in het gebied, nagestreefd.

### **Provinciaal waterplan 2010-2015**

In Noord-Brabant worden negen waterhuishoudkundige functies onderscheiden waarvoor naast de algemene doelstellingen ook meer specifieke doelstellingen gelden. In de meeste gevallen betreft het functies die zonder of met slechts beperkte aanpassingen zijn overgenomen uit het vorige Waterhuishoudingsplan (WHP 2003). Onderhavige locatie heeft de functie 'Water voor het landelijk gebied'. Hieronder vallen de aanduidingen 'Gemengd landelijk gebied' en 'Accentgebied agrarische ontwikkeling' uit de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening. Het waterbeheer richt zich op het scheppen en behouden van de waterhuishoudkundige voorwaarden die nodig zijn voor een duurzame en concurrerende landbouw, met als randvoorwaarde de verplichtingen uit de Kaderrichtlijn Water en afstemming met maatregelen voor de Natura 2000-gebieden en de Natte natuurparels. Voor het overige geldt geen specifiek beschermingsbeleid.

Binnen het provinciale waterplan heeft het projectgebied geen bijzondere aanduiding (zie Figuur 8). Het Waterplan heeft geen gevolgen voor onderhavig initiatief.



**Figuur 8** Uitsnede provinciaal Waterplan 2010-2015

### Verordening Ruimte

Naast de structuurvisie hebben de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant de Verordening Ruimte opgesteld. Op 18 maart 2014 hebben de Provinciale Staten de Verordening ruimte vastgesteld. De Verordening is met ingang van 19 maart 2014 in werking getreden.

Op het projectgebied als zodanig wordt in de Verordening Ruimte niet specifiek ingegaan. Wel kan worden aangegeven dat het projectgebied volgens de plankaarten van de Verordening is gelegen in “gemengd landelijk gebied”. Aan de uitbreiding van veehouderijen in dit gebied zijn in de Verordening regels verbonden. Deze regels gesteld in artikel 7.3 luiden als volgt:

1. Een bestemmingsplan gelegen in gemengd landelijk gebied kan voorzien in een uitbreiding van, een vestiging van of een omschakeling naar een veehouderij, mits:

- a. is geborgd dat ter plaatse alleen een zorgvuldige veehouderij is toegestaan;
  - b. het bouwperceel ten hoogste 1,5 hectare bedraagt;
  - c. de ontwikkeling vanuit een goede leefomgeving en gelet op de aspecten als benoemd in artikel 3.1, derde lid, inpasbaar is in de omgeving;
  - d. is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;
  - e. is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijn stofconcentratie (PM<sub>10</sub>) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m<sup>3</sup>;
  - f. de landschappelijke inpassing tenminste 10% van de omvang van het bouwperceel omvat;
  - g. de toelichting een verantwoording bevat dat een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling.
2. Een bestemmingplan gelegen in gemengd landelijk gebied bepaalt voor een bestaande veehouderij dat:
- a. een toename van de bestaande bebouwingsoppervlakte alleen is toegestaan indien:
    - i. maatregelen worden getroffen en in stand gehouden die invulling geven aan een zorgvuldige veehouderij;
    - ii. de ontwikkeling vanuit een goede leefomgeving en gelet op de aspecten als benoemd in artikel 3.1, derde lid, inpasbaar is in de omgeving;
    - iii. is aangetoond dat de kans op cumulatieve geurhinder (achtergrondbelasting) op geurgevoelige objecten, in de bebouwde kom niet hoger is dan 12 % en in het buitengebied niet hoger is dan 20 %, tenzij er -indien blijkt dat de achtergrondbelasting hoger is dan voornoemde percentages maatregelen worden getroffen door de veehouderij die tot een daling leiden van de achtergrondbelasting, welke ten minste de eigen bijdrage aan de overschrijding van de achtergrondbelasting compenseert;
    - iv. is aangetoond dat de achtergrondconcentratie, vermeerderd met de bijdrage van het initiatief, een jaargemiddelde fijn stofconcentratie (PM<sub>10</sub>) op gevoelige objecten veroorzaakt van maximaal 31,2 µg/m<sup>3</sup>;
    - v. een zorgvuldige dialoog is gevoerd, gericht op het betrekken van de belangen van de omgeving in de planontwikkeling;
  - b. binnen gebouwen ten hoogste één bouwlaag gebruikt mag worden voor het houden van dieren, met uitzondering van volière- en scharrelstallen voor legkippen waar ten hoogste twee bouwlagen gebruikt mogen worden;
  - c. bij een gebruikswijziging van bestaande gebouwen, gericht op het in gebruik nemen van de bebouwing voor de uitoefening van de veehouderij, wordt voldaan aan de bepalingen zoals opgenomen onder a.
3. Gedeputeerde Staten stellen nadere regels over de inzet van maatregelen die bijdragen aan de ontwikkeling naar zorgvuldige veehouderij als bedoeld in het tweede lid, sub a, onder I;
4. Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid kan binnen het bouwperceel voorzien in een niet-agrarische functie overeenkomstig artikel 7.10 tot en met 7.15.

In het nu volgende wordt kort ingegaan op de hierboven gegeven regels uit de Verordening ruimte, voor zover deze van toepassing zijn.

Ad 1.a.

In de regels van het bestemmingsplan zal worden vastgelegd dat ter plaatse alleen een zorgvuldige veehouderij aanwezig mag zijn. Aan deze regels zal worden voldaan. Verder is de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij (BZV) ingevuld voor de ontwikkeling (zie bijlage 3). Aan de BZV wordt voldaan, zodat vaststaat dat er met dit project sprake is van een ontwikkeling naar een zorgvuldige veehouderij.

Ad 1.b.

Het bouwperceel (bestemmingsvlak) in dit project heeft een omvang van 1,5 hectare. Hiermee voldoet het aan de regels.

Ad 1.c.

Het bedrijf zal met de uitbreiding van het bedrijf landschappelijk worden ingepast (zie Figuur 9). Verder worden de bebouwing en de voorzieningen geconcentreerd gerealiseerd. Hiermee wordt voldaan aan artikel 3.1 van de Verordening. De beoordeling van de leefomgeving vindt plaats aan de hand van de overige aspecten als geur, fijn stof en gezondheid in hoofdstuk 5.

Ad 1.d

Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.1.3.

Ad 1.e

Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.1.2.

Ad 1.f

De omvang van de landschappelijke inpassing dient op zijn minst 1.500 m<sup>2</sup> te bedragen. De omvang bedraagt circa 1.520 m<sup>2</sup> meter aan de noordzijde van de weg, dit komt overeen met een omvang van 10,% van het bouwperceel. Zie ook paragraaf 5.1.14 en bijlage 2 voor het landschappelijke inpassingsproject met een verantwoording van de oppervlakten. Door middel van een voorwaardelijke verplichting zal in het bestemmingsplan worden geborgd dat de beplanting wordt aangelegd.

Ad g.

De initiatiefnemer zal een zorgvuldige dialoog voeren met omwonenden van zijn bedrijf. Een verslag van deze dialoog zal als bijlage opgenomen (zie bijlage 4) worden.

Zodra het bestemmingsplan doorlopen is en de omgevingsvergunning voor het bouwen wordt ingediend, zal er voldaan moeten worden aan het bepaalde in artikel 7.3.2. De toetsing hiervoor bestaat uit de BZV. De BZV is voor dit project ingevuld (zie bijlage 3) en het project voldoet aan dit toetsingskader.

### **Kwaliteitsverbetering van het landschap**

In artikel 3.2 van de Verordening ruimte is het volgende vastgesteld:

Een bestemmingsplan dat voorziet in een ruimtelijke ontwikkeling buiten bestaand stedelijk gebied, bevat een verantwoording van de wijze waarop financieel, juridisch en feitelijk is verzekerd dat de realisering van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling gepaard gaat met een aantoonbare en uitvoerbare fysieke verbetering van de aanwezige of potentiële kwaliteiten van bodem, water, natuur, landschap of cultuurhistorie of van de extensieve recreatieve mogelijkheden van het gebied waarop de ontwikkeling haar werking heeft.



***Figuur 9*** Foto toekomstige locatie rundveestal

De provincie Noord-Brabant heeft de concept Handreiking 'Kwaliteitsverbetering van het Landschap, de rood met groen regeling' gepubliceerd. Het doel van deze handreiking is informatie bieden om invulling te geven aan de 'kwaliteitsverbetering van het landschap' uit de Structuurvisie ruimtelijke ordening en de Verordening ruimte. De handreiking is een hulpmiddel om invulling te geven aan de Verordening ruimte en geen verplichte regel of beleidskader.

De handreiking bepaalt niet wat ruimtelijke kwaliteit is en stelt ook geen regels over de aanvaardbaarheid van ontwikkelingen. Dat is de bevoegdheid van gemeenten, rekening houdend met de daarvoor geldende kaders. In de handreiking wordt wel aandacht gegeven aan de noodzaak van het opstellen van een kwaliteitskader voor de uitvoering van ruimtelijk kwaliteitsbeleid.

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen wil de provincie dat iedere ontwikkeling bijdraagt aan een kwaliteitsverbetering van het landschap. Dit gaat dus verder dan het mitigeren van de effecten van een ontwikkeling op de omgeving of het beperken van verlies aan omgevingskwaliteit. Rood-met-groen beoogt een brede 'groene' doelstelling waarbij de kwaliteitsverbetering van het landschap in brede zin voorop staat. Deze brede toepassing heeft betrekking op zowel de 'groene' component als op de locatie. Hierbij geldt dat kwaliteitsverbetering niet alleen wordt bereikt met een traditionele groene inpassing. Ook sloop van bebouwing, extra aandacht voor architectuur, het verbeteren van de recreatieve ontsluiting van een gebied en het behoud of herstel van cultuurhistorische bebouwing dragen bij aan de kwaliteit van het landschap.

Onderhavige ruimtelijke ontwikkeling betreft een vergroting van het bouwvlak. In het schrijven van de provincie 'Stand van zaken Kwaliteitsverbetering landschap' van 9 juli 2012 en 'Afspraken voor uitwerking en toepassing kwaliteitsverbetering van het landschap (10-01-2013)' is vastgelegd dat vergroting van een agrarisch bouwvlak of een bestemmingsvlak tot 1,5 hectare behoort tot categorie 2 waarvoor alleen inpassing benodigd is. Hier wordt in voorzien. Daar de grond ten behoeve van het groen niet langer als landbouwgrond gebruikt kan worden, is er sprake van een waardevermindering van deze grond. Dit groen wordt aangelegd uit oogpunt van landschappelijke inpassing en verantwoord ondernemen. Middels de landschappelijke inpassing van de locatie wordt beantwoord aan de vereiste verantwoording

in de Verordening ruimte. Ter zekerstelling van de landschappelijke inpassing conform het opgestelde beplantingsplan zal door middel van een voorwaardelijke verplichting opgenomen in de regels van het bestemmingsplan worden geborgd.

### **Concluderend**

Als gesteld in de structuurvisie is het de opgave om de ontwikkelingen in het landelijke gebied zodanig vorm te geven dat er sprake is van een duurzaam en vitaal platteland, naast de opgave om rekening houdend met de draagkracht van het Brabantse landschap de transitie naar nieuwe vormen van duurzame energiewinning te realiseren.

Gelet op de ligging binnen het perspectief accentgebied agrarische ontwikkeling is er ruimte voor onderhavige ontwikkeling. De maat en schaal van de omgeving en de draagkracht van het gebied inclusief aspecten van volksgezondheid, zijn sturend voor de groei van agrarische activiteiten.

Met de vaststelling van de Verordening ruimte is vastgelegd dat alle vergunde rechten op onderhavige locatie binnen een bouwperceel (bestemmingsvlak) dienen te worden gebracht. Het hiermee van toepassing zijnde bouwperceel (bestemmingsvlak) is weergegeven op de situatietekening in bijlage 1. Dit bestemmingsvlak heeft een omvang van 1,50 hectare.

Ten aanzien van de in de Verordening ruimte gestelde regels kan gesteld worden dat aan de maximale maatvoering van 1,5 hectare als gesteld in artikel 7.3 van de Verordening wordt voldaan. Ook aan de overige regels in de Verordening ruimte wordt voldaan.

Het beleid van de provincie maakt het aldus mogelijk, mits er sprake is van een ontwikkeling naar een duurzame veehouderij, dat onderhavig agrarisch bedrijf de gewenste beperkte uitbreiding kan realiseren middels een vergroting van het bouwvlak. Het is als zodanig passend binnen het provinciale beleid. Hierbij zal rekening gehouden worden met de eisen welke gesteld worden in de Verordening Ruimte aan de toekomstige toename van de bebouwingsoppervlakte.

## **4.3 Gemeentelijk beleid**

### **Structuurvisie Buitengebied**

Op 27 januari 2014 is de structuurvisie Buitengebied vastgesteld. In dit document wordt het toekomstig beleid van de gemeente Sint Anthonis voor het buitengebied vastgelegd. Het gebied waarin het bedrijf gelegen is wordt grotendeels aangemerkt als 'Deelgebied 5 Landschappelijke periferie' en meer specifiek het noordelijk deel van dit deelgebied en voor een klein deel, het gekoppelde bouwvlak Broekkant 11, in 'Deelgebied 6, Kleurenpalet'.

### ***Deelgebied 5***

#### *Karakteristiek*

Dit deelgebied ligt ten oosten en noordoosten van de kern Wanroij en ten noorden en oosten van het buurtschap Rijkevoort-De Broekkant tot aan de gemeentegrens en een strook langs de gemeentegrens ten oosten van Sint Anthonis.

Het gebied wordt gekenmerkt als een vrij open gebied (van middenschalig niveau) met een vrij rechte verkavelingsstructuur in halfopen linten buiten de kernen en solitaire bebouwing buiten de kernrandzone. In het zuidelijke deel grenst de A73 aan het deelgebied en in het noordelijke deel zijn meer grootschalige bedrijven met moderne stallen te vinden, zoals melkveehouderijen, akkerbouw en intensieve veehouderij. Er zijn weinig burgerwoningen aanwezig. In dit gebied is vooral agrarische dynamiek aan de orde in een breed scala.

### *Ambities*

In de Landelijke Periferie, met zijn kenmerkende middelschaligheid zijn mogelijkheden voor verbrede landbouw. Daarbij is ruimte voor allerlei vormen van verbreding en nevenactiviteiten, waarbij duurzaamheid wel steeds voorop staat. Doorontwikkeling van de primaire agrarische sector ligt hier minder voor de hand. In het noordelijk deel van dit deelgebied is wel ruimte voor uitbreiding, omschakeling of hervestiging van bestaande bedrijven, mits dit op duurzame wijze wordt ingevuld.

In het zuidelijk deel, dat een veel gemengdere functiekarakteristiek heeft, wordt met name ruimte geboden voor verbreding. Door de sterke menging van functies moeten ontwikkelingen hier veel meer rekening houden met elkaars nabijheid, zodat in samenhang een goed economisch en leefklimaat ontstaat. In dit zuidelijke deel is ook meer ruimte voor ontwikkeling van wonen en woonvormen, zolang een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd kan worden. En dit uiteraard niet belemmerend werkt naar de uitoefening van de verschillende bedrijfsactiviteiten.

Gebiedsspecifieke voorwaarden:

- Gericht op een innovatief duurzaam agrarisch bedrijf;
- Bijdragen aan de stedenbouwkundige kwaliteiten van het deelgebied;
- Bijdragen aan de realisatie van de landschappelijke/ecologische kwaliteiten van het deelgebied.

Algemene voorwaarden:

- Bij uitbreiding en vormverandering dient sprake te zijn van een duurzame locatie;
  - Bedrijfseconomisch noodzakelijk;
  - Op een bestaand agrarisch bestemmingsvlak;
  - Maximale omvang van 1,5 hectare;
  - De borging van relevante duurzaamheidsaspecten op locatie- en inrichtingsniveau;
  - Het voorkomen van de onevenredige aantasting van de omliggende waarden;
  - Milieuhygiënische aanvaardbaarheid;
  - Hydrologische aanvaardbaarheid;
  - Niet in strijd met wettelijke eisen inzake gezondheid, dierenwelzijn en milieu.
- 
- De stal zal gebouwd worden volgens de laatste stand der techniek. Met deze uitbreiding zal een bedrijf ontstaan wat duurzaam is.
  - Met de uitbreiding van het bedrijf zal er sprake blijven van een compact bouwvlak, doordat de bebouwing dicht op elkaar gerealiseerd wordt. Verder zal er met het kleurgebruik aansluiting gezocht worden bij de bestaande bebouwing in de omgeving en in het bouwvlak. Hiermee wordt bijgedragen aan de stedenbouwkundige kwaliteit van het gebied.
  - Het projectgebied wordt landschappelijke ingepast. Hiervoor is een inpassingsproject uitgewerkt (zie ook bijlage 2). Met dit project wordt een bijdrage geleverd aan de landschappelijke kwaliteit in het deelgebied.
  - De locatie van de uitbreiding is gelegen in een voormalig landbouwontwikkelingsgebied. Vanuit een goede ruimtelijke ordening zijn de gebieden geschikt voor een verdere ontwikkeling van veehouderijen. Ook wordt in het vervolg van deze onderbouwing aangetoond dat er sprake is van een duurzame ontwikkeling en er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

- Er is een advies van de Agrarische Adviescommissie Bouwaanvragen (AAB). Uit dit onafhankelijke advies blijkt dat de uitbreiding van het bedrijf noodzakelijk is. Bovendien bevestigt de AAB dat er sprake is van een noodzaak tot uitbreiding (zie bijlage 5).
- Er is sprake van een bestaand bestemmingsvlak en de omvang van het bestemmingsvlak (bouwperceel) zal de maatvoering van 1,5 hectare niet overschrijden.
- Met deze onderbouwing wordt aangetoond dat er sprake is van een duurzaam initiatief. Dit onder andere door de score welke behaalde score op de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij (zie bijlage 3, BZV).
- Binnen de begrenzing van het projectgebied komen geen waarden voor. Aan aantasting van dergelijk waarden kan om deze reden geen sprake zijn.
- In het volgende hoofdstuk is aangetoond dat het initiatief milieuhygiënisch aanvaardbaar is.
- Ten behoeve van de uitbreiding aan verharding zal een infiltratievoorziening aangelegd worden. Voor de dimensionering wordt verwezen naar de waterparagraaf in deze toelichting.
- Er zal voldaan worden aan de wettelijke eisen inzake gezondheid, dierenwelzijn en milieu. In de overige hoofdstukken van deze toelichting worden deze aspecten nader toegelicht.

## **Deelgebied 6**

### *Karakteristiek Deelgebied 6*

Dit deelgebied ligt in het midden van de gemeente Sint Anthonis. Het is het gebied om de kernen Wanroij, Ledeacker, Sint Anthonis en Oploo. Het gebied wordt gekenmerkt door het kleinschalige karakter en de diverse clusters van agrarische bedrijven/veehouderijen. Deze agrarische bedrijven/veehouderijen liggen aan de oorspronkelijke verbindingswegen tussen de kernen op hoger gelegen gronden. Andere gebiedskenmerken zijn de oude akkercomplexen, oude provinciale wegen door de dorpen, een stukje LOG, relatief veel burgerwoningen en recreatief-agrarische gebruik (paarden). Binnen deelgebied 6 zijn, in vergelijking met de andere deelgebieden, de meeste bebouwingskarakteristieken aanwezig. Zo bestaat het deelgebied uit bebouwingsconcentraties, open en halfopen linten buiten de kernen, en solitaire bebouwing binnen en buiten de kernrandzones. De dynamiek in dit deelgebied komt in belangrijke mate uit andere functies (dan de agrarische) die in steeds sterkere mate de functionele karakteristiek van dit gebied gaan bepalen.

### *Ambities*

Kleurenpalet is het oude agrarische landschap. De oorspronkelijke, kleinschalige karakteristiek van het landschap gaat hand in hand met verbrede ontwikkelingen. Waarbij agrarische bedrijfsactiviteiten meer en meer overgaan naar wonen, toerisme en recreatie, maatschappelijke voorzieningen en kleinschalige bedrijvigheid.

Belangrijk hierbij is dat deze functionele ontwikkelingen de ruimtelijke kwaliteiten verder versterken en de kleinschaligheid respecteren en ondersteunen. De gemeente zal daarom terughoudend zijn naar ontwikkelingen die gepaard gaan met een ruimtebehoefte die niet strookt met de karakteristiek van het gebied. Daarbij kijken we niet alleen naar de actuele situatie en concrete aanvraag, maar ook naar de potentiële doorontwikkelrisico's op de middellange termijn.

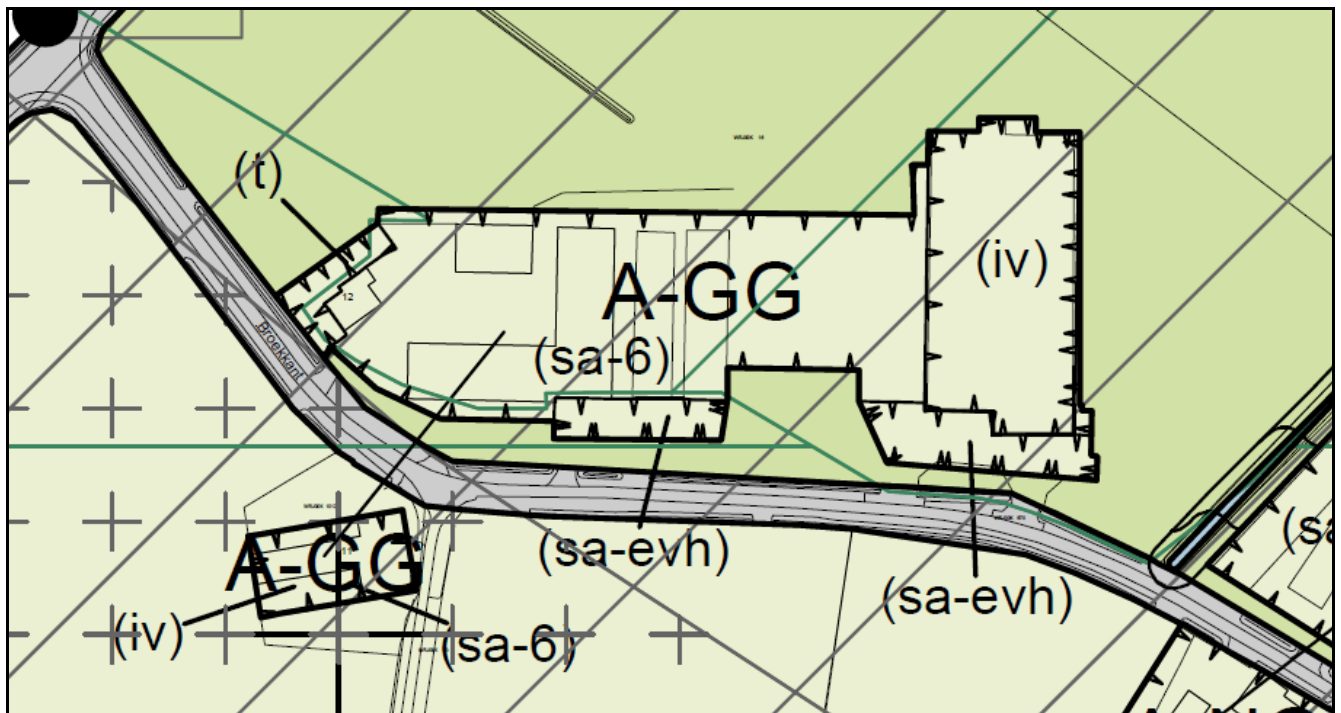
Door de continue kleinschalige transformatie van functies zo goed mogelijk samen te laten gaan met landschappelijke versterking zal de kleinschalige groene landschapskarakteristiek zich in de loop van de tijd versterken. Het landschap wordt daarmee een stabiele drager van deze functieveranderingen.

Na inwerkingtreding van dit project is het niet langer mogelijk om dieren te houden binnen het deel van het bestemmingsvlak dat gelegen is in deelgebied 6. Binnen dit deel van het bestemmingsvlak is het nu nog mogelijk om een intensieve veehouderij te voeren. Door uitvoering te geven aan dit project wordt dus de mogelijkheid om een intensieve veehouderij, of iedere andere veehouderij, te voeren weggenomen. Dit maakt dat de afstand tussen het bouwblok waarop juridisch/planologisch gezien dieren mogen worden gehouden, ten opzichte van de eerste woonbestemming (Broekkant 13) wordt vergroot. Hiermee past deze ontwikkeling binnen de visie op dit deelgebied.

### Vigerend bestemmingsplan

Het te realiseren project is gelegen op het perceel plaatselijk bekend als Broekkant 11 + 12 te Wanroij, in de gemeente Sint Anthonis.

Het voorliggende project is een partiële herziening van het bestemmingsplan “Buitengebied Sint Anthonis 2013”. Dit bestemmingsplan is door de gemeenteraad van Sint Anthonis vastgesteld bij raadsbesluit op 17 juni 2013.



*Figuur 10 Uitsnede vigerende bestemmingsplankaart*

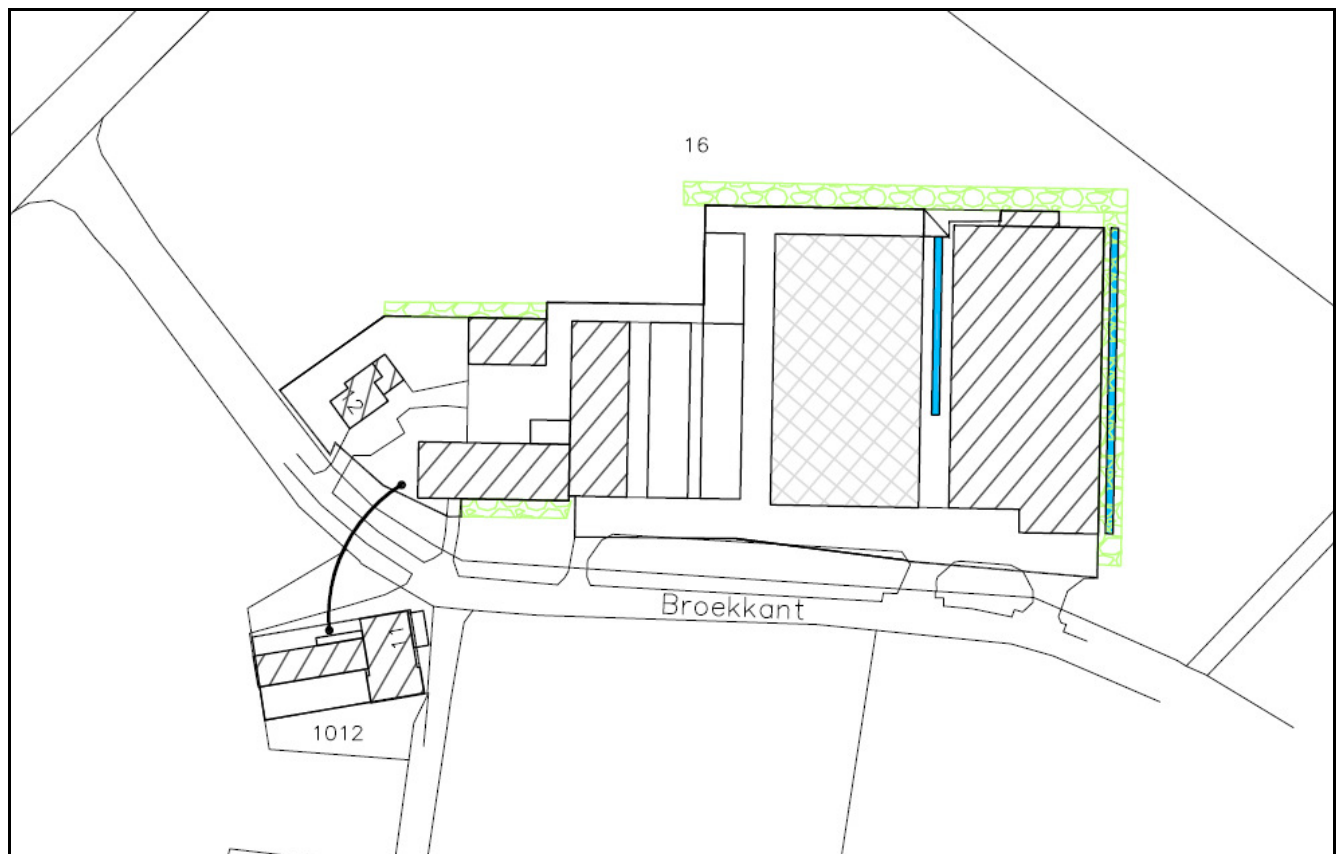
Onderhavige locatie heeft in voornoemd bestemmingsplan de enkelbestemming ‘Agrarisch - Grondgebonden’ met de functieaanduiding ‘specifieke vorm van agrarisch – 6’ (melkrundveehouderij), ‘intensieve veehouderij’, ‘tuin’ en ‘erfverharding’. Het projectgebied heeft verder de volgende gebiedsaanduidingen ‘agrarisch gebied’, ‘reconstructiewetzone - landbouwontwikkelingsgebied’. Tot slot is aan een deel van het projectgebied de dubbelbestemming “Waarde – Archeologie” met de gebiedsaanduiding ‘waarde - archeologie 3’ toegekend.

Het in dit bestemmingsplan toegekende bestemmingsvlak heeft een onvoldoende omvang om de uitbreiding van het ter plaatse aanwezige agrarische bedrijf mogelijk te maken. Dit maakt dat het bestemmingsvlak ter plaatse vergroot moet worden. Tevens is de bestemming welke aan het perceel is toegekend niet in overeenstemming met de feitelijke en vergunde bedrijfsvoering op de locatie, zijnde overwegend een intensieve veehouderij.

Voor de vergroting van het bouwvlak zijn gesprekken gevoerd met de gemeente en is de quickscan in het kader van de veegplannen uitgevoerd. De gemeente heeft aangegeven in principe medewerking te willen verlenen aan het project door middel van een herziening van het bestemmingsplan. Hierbij wordt het bestemmingsvlak vergroot, waarbij de bestemming van het perceel gewijzigd zal worden naar 'Agrarisch - Intensieve veehouderij'.

### **Concluderend gemeentelijke beleid**

De ontwikkeling is passend binnen de hoofdlijnen van het toekomstig beleid. Als gesteld bieden nieuwe investeringen ook kansen om veel doelmatiger met bijvoorbeeld de landschappelijke inpassing om te gaan, wat een gunstige uitwerking heeft op de omgeving. De ontwikkeling kan mogelijk worden gemaakt door middel van een partiële herziening van het bestemmingsplan.



***Figuur 11*** Schets toekomstige situatie met wijziging bestemmingsvlak

## 5 UITVOERINGSASPECTEN

### 5.1 Milieuaspecten

#### 5.1.1 Bodem

In de omgeving van het bedrijf zijn geen bodem- of grondwaterbeschermingsgebieden aanwezig. Er is dus geen sprake van beïnvloeding van dergelijke gebieden door het oprichten van de nieuwbouw. Het betreft geen waterpotentiegebied of waterbergingsgebied.

Een verkennend bodemonderzoek wordt niet noodzakelijk geacht gezien de ligging van de huidige bedrijfsgebouwen. Er hebben zich geen calamiteiten of activiteiten voorgedaan waardoor de bodem mogelijk verontreinigd is. De locatie kan derhalve als onverdacht aangemerkt worden. Er worden momenteel dan ook geen belemmeringen verwacht ten aanzien van het milieuhygiënische bodemgebruik en het beoogde gebruik ter plaatse. Er worden verder geen van bouwwerken opgericht voor menselijk verblijf. In de bestaande situatie zijn eveneens geen bouwwerken aanwezig die bedoeld zijn voor een menselijk verblijf langer dan twee uur (buiten de woning). Middels preventie, instructies en 'good housekeeping' zijn er voldoende maatregelen genomen om bodemverontreiniging te voorkomen. Om deze reden is er eveneens geen aanleiding om een historisch bodemonderzoek uit te voeren.

In de Nota bodembeleid is op de bodemfunctieklassenkaart de klasse huidige klasse landbouw/natuur. Dit blijft ook de toekomstige functie.

#### 5.1.2 Lucht

Het project mag geen nadelige gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit in de projectomgeving, er moet sprake blijven van een goed woon- en leefklimaat. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat volgens de wettelijke normen als de achtergrondconcentratie fijn stof de norm van  $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$  niet overschrijdt, waarbij het aantal overschrijdingsdagen niet meer mag bedragen dan 35 per jaar. In het kader van de Verordening ruimte 2014 mag de achtergrondconcentratie fijn stof niet meer bedragen dan  $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Om te bepalen of er na uitvoering van het project sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de projectomgeving voor het aspect luchtkwaliteit en of voldaan wordt aan de norm uit de Verordening ruimte 2014 is er een ISL3a berekening uitgevoerd. De uitkomst van deze ISL3a berekening is in onderstaande Figuur 12 opgenomen. Voor de gehele berekening wordt verwezen naar bijlage 6.

<b>Te beschermen object</b>	<b>RD X Coord.</b>	<b>RD Y Coord.</b>	<b>Concentratie</b>	<b>Overschrijding</b>
<b>Naam:</b>	<b>[m]</b>	<b>[m]</b>	<b>[microgram/m3]</b>	<b>[dagen]</b>
Broekkant 9	185 594	408 708	22.87	11.4
Broekkant 10	185 664	408 643	22.84	11.4
Broekkant 13	185 355	408 634	22.84	11.4
Broeksteen 2	185 472	409 029	23.72	13.0
Broeksteen 4	185 609	409 173	23.70	12.9
Verlorenhoek 8	185 059	408 426	22.82	11.4
Verlorenhoek 10	185 098	408 512	22.82	11.4
Hapseweg 37	185 529	408 403	22.82	11.4
Hapseweg 41	185 634	408 492	22.83	11.4
Hapseweg 45	185 708	408 543	22.83	11.4

**Figuur 12** Uitkomst ISL3a berekening.

Zoals blijkt uit bovenstaande Figuur 12 is er geen sprake van de overschrijding van de wettelijke normen van 40 µg/m<sup>3</sup> en 35 overschrijdingsdagen. Ook de norm genoemd in de Verordening ruimte 2014, zijnde 31,2 µg/m<sup>3</sup>, wordt niet overschreden.

De realisatie van het project zal geen nadelige gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit ter plaatse en daarmee niet voor het woon- en leefklimaat. Tevens draagt de ontwikkeling van het bedrijf bij aan een duurzame veehouderij in het kader van de Verordening ruimte.

### 5.1.3 Geur

Bij het beoordelen van het aspect geur zijn twee vragen van belang:

1. Blijft de voorgrond geurbelasting op de omliggende geurgevoelige objecten onder de norm?
2. Is en blijft er sprake van een goed woon- en leefklimaat in de omgeving van het projectgebied?

Om de eerste vraag te kunnen beantwoorden wordt eerst ingegaan op de norm waaraan getoetst dient te worden. Hierbij is de diercategorie welke op het bedrijf aanwezig is van belang. Het onderhavige bedrijf betreft een varkenshouderij. Voor varkenshouderijen zijn geurremissiefactoren vastgesteld. Dit betekent dat artikel 2 van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) van toepassing is. Dit artikel luidt als volgt:

*Een omgevingsvergunning met betrekking tot een veehouderij wordt geweigerd indien de geurbelasting van die veehouderij op een geurgevoelig object, gelegen:*

- a. binnen een concentratiegebied, binnen de bebouwde kom meer bedraagt dan 3,0 odour units per kubieke meter lucht;
- b. binnen een concentratiegebied, buiten de bebouwde kom meer bedraagt dan 14,0 odour units per kubieke meter lucht;
- c. buiten een concentratiegebied, binnen de bebouwde kom meer bedraagt dan 2,0 odour units per kubieke meter lucht;
- d. buiten een concentratiegebied, buiten de bebouwde kom meer bedraagt dan 8,0 odour units per kubieke meter lucht.

Het projectgebied is gelegen in het buitengebied binnen een concentratiegebied. Dit maakt dat de norm uit de Wgv 14,0 odour units per kubieke meter lucht bedraagt.

Voor gemeente is het, door middel van het vaststellen van een geurverordening, mogelijk om

af te wijken van wettelijke normen uit de Wgv. De gemeente Sint Anthonis heeft een geurverordening vastgelegd. Zij heeft voor verschillende woongebieden afwijkende normen vastgesteld. Echter, voor het buitengebied heeft zij de norm gelijk gelaten aan de norm zoals opgenomen in de Wgv. Hieruit volgt dat ook in het kader van de geurverordening sprake is van een toetsingsnorm van 14,0 odour units per kubieke meter.

Voor woningen behorende bij andere veehouderijen en voormalige veehouderijen geldt een ander toetsingskader, te weten artikel 2 van de Wet geurhinder en veehouderij. Dit artikel luidt als volgt:

*In afwijking van het eerste lid bedraagt de afstand tussen een veehouderij en een geurgevoelig object dat onderdeel uitmaakt van een andere veehouderij, of dat op of na 19 maart 2000 heeft opgehouden deel uit te maken van een andere veehouderij:*

- a. *ten minste 100 meter indien het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen, en*
- b. *ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.*

Er is een geurberekening met behulp van Vstacks-vergunningen uitgevoerd om de voorgrondgeurbelasting op de geurgevoelige objecten in de projectomgeving, welke niet bij een veehouderij horen of hebben gehoord in kaart te brengen. De uitkomst van deze berekening is als volgt (zie ook bijlage 7-1).

**Tabel 1: Uitkomst geurberekening**

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Broekkant 13	185 355	408 648	14,0	6,4
5	Verlorenhoek 7	184 982	408 423	14,0	1,5
6	Verlorenhoek 6	184 854	408 349	3,0	1,1
7	Hapseweg 35	185 148	408 219	3,0	1,2
8	Hapseweg 31	185 136	408 038	3,0	0,8
9	Hapseweg 14	185 197	408 055	3,0	0,8
10	Broekkant 13 (mid)	185 348	408 639	14,0	6,0
11	Broekkant 10	185 675	408 646	14,0	6,8
12	Hapsedijk 8	185 050	408 980	14,0	2,5
13	Hapseweg 41	185 634	408 492	14,0	3,6
14	Hapseweg 37	185 529	408 403	14,0	2,3
15	De Peppels 34	184 297	408 078	3,0	0,6
16	Broekkant 10 (mid)	185 669	408 642	14,0	6,7
17	Korenbloemstraat 5	184 145	410 155	3,0	0,5
18	Korenbloemstraat 7	184 150	410 160	3,0	0,5
19	St Hubertsweg 35	184 089	410 158	3,0	0,5

Zoals uit de bovenstaande tabel blijkt, wordt ten aanzien van de geurbelasting voldaan aan normen uit de WGV en de Geurverordening van de gemeente Sint Anthonis ten aanzien van de geurgevoelige objecten in de omgeving welke niet tot een (voormalige) veehouderij behoren.

Binnen een straal van 50 meter komen geen voormalige veehouderijen voor. Aan deze afstand wordt hiermee eveneens voldaan.

Ten aanzien van de melkrundveehouderij tak gelden de vaste afstanden. Volgens het wettelijke kader zijn deze als volgt:

*De afstand tussen een veehouderij waar dieren worden gehouden van een diercategorie*

waarvoor niet bij ministeriële regeling een geuremissiefactor is vastgesteld, en een geurgevoelig object bedraagt:

- a. ten minste 100 meter indien het geurgevoelige object binnen de bebouwde kom is gelegen, en
- b. ten minste 50 meter indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

In de toekomstige situatie is het dichtstbijzijnde geurgevoelige object de woning aan de Broekkant 13 op een afstand van circa 115 meter vanaf het gedeelte van het bouwvlak waar dieren gehouden mogen worden (de afstand vanaf het gekoppelde bouwvlak tot de woning bedraagt circa 65 meter).

In de geurverordening van de gemeente Sint Anthonis maakt zij ook voor melkvee een onderscheid in de afstanden welke aangehouden dienen te worden. Het onderscheid is gebaseerd op de begrenzing uit de destijds geldende reconstructie in een verwevingsgebied, extensiveringsgebied en landbouwontwikkelingsgebied. In extensiveringsgebieden zijn de aan te houden afstanden groter dan in de verwevings – en landbouwontwikkelingsgebieden. Onderhavige locatie is gelegen in een verwevingsgebied.

Het toetsingskader voor melkveehouderijen gelegen in een verwevingsgebied is weergegeven in Tabel 2. Op het bedrijf worden in de toekomst minder dan 200 stuk melkkoeien gehouden. Dit betekent dat de standaard toetsing uit de Wgv van toepassing is. Zoals hierboven reeds beschreven, wordt hieraan voldaan.

**Tabel 2:** Aan te houden afstanden tot geurgevoelige objecten melkveehouderijen

Aantal melkkoeien (inclusief bijbehorend jongvee)	201 t/m 400	401 t/m 500	501 t/m 600	601 t/m 700	Elke 100 melkkoeien meer
Minimaal vereiste afstand (m) tot ggo buiten de bebouwde kom	50	75	100	125	+ 25
Minimaal vereiste afstand tot ggo in de bebouwde kom (m)	100	125	150	175	+ 25

In de Verordening ruimte 2014 heeft de provincie een norm vastgelegd ten aanzien van het aspect geur. Zij heeft deze norm vastgesteld op te voorkomen dat er om gebiedsniveau nieuwe overbelastingen voor geur ontstaan en om bij te dragen aan de afname van de belasting waar deze cumulatief hoog is.

In de deze voorwaarde heeft de provincie ervoor gekozen om te werken met percentages voor de kans op geurhinder. De percentages welke de provincie gekozen heeft gelden voor de achtergrond belasting. Deze percentages zijn 12% voor de bebouwde kom en 20% voor het buitengebied. Deze percentages laten zich vertalen naar een toetsbare norm door gebruikt te maken van  $Ou_e/m^3$ . De norm die geldt, is opgenomen in de onderstaande tabel 3.

**Tabel 3:** Normering Verordening ruimte 2014

Norm geurhinder percentages omgezet naar $OU_e/m^3$	
	Achtergrond
<b>Bebouwde kom</b>	10,0 $OU_e/m^3$
<b>Buitengebied</b>	20,0 $OU_e/m^3$

De gemeente Sint Anthonis heeft een berekening uit laten voeren naar de achtergrondbelasting voor het aspect geur door de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN), zie ook bijlage 7-2). Uit dit onderzoek blijkt dat in de omgeving enkele geur overbelaste situaties voorkomen. Echter, doordat er is van een daling van de geurbelasting op de deze overbelaste geurgevoelige objecten door uitvoering te geven aan onderhavig plan, zal de geursituatie bij deze overbelaste objecten verbeteren. Hiermee kan het project doorgang vinden.

Gelet op bovenstaande kan worden geconcludeerd dat er voor het aspect geur geen belemmeringen zijn.

De bedrijfssituatie die mogelijk wordt met de vergroting van het bestemmingsvlak blijft voldoen aan de wettelijke normen en de regels van de Verordening ruimte 2014. Daarmee kan gesproken worden van een goed woon- en leefklimaat in de omgeving van het projectgebied.

#### **5.1.4 Geluid**

Door G&O Consult is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (rapportnummer 1848a0ao0213, d.d. 26 maart 2015, zie bijlage 8) om te bepalen in hoeverre de uitbreiding van het bedrijf geluidstechnisch acceptabel is. De conclusie en aanbevelingen van dit onderzoek zijn als volgt:

#### **BESPREKING RESULTATEN**

*In opdracht van de heer H. Baltussen heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het varkens- en rundveebedrijf aan de Broekkant 11 en 12 te Wanroij. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Met het onderzoek is de bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.*

*Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt op de geluidgevoelige objecten in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.*

*Indien er maïs wordt ingekuuld dan wel silovoer voor de varkens wordt aangevoerd vinden er overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddelde geluidsniveau. Het aanvoeren van silovoer voor de varkens zal 1 keer per week plaatsvinden en het inkuilen van maïs zal 3 keer per jaar plaatsvinden. Op 100 meter van de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddelde geluidsniveaus. Echter omdat deze rekenpunten geen geluidgevoelige objecten zijn, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.*

*De indirecte hinder voldoet in aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).*

## MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

### **Inkuilen maïs**

Indien er maïs wordt ingekuild, dan vinden er overschrijdingen plaats. Deze overschrijdingen worden met name veroorzaakt door de tractoren welke het kuilvoer aanvoeren en verdelen.

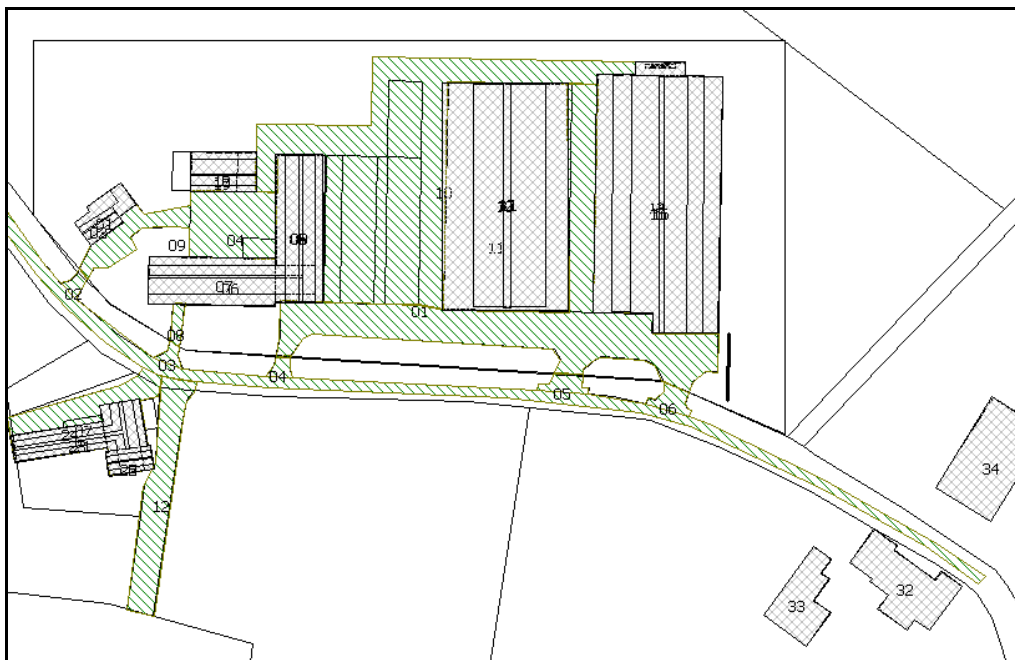
Mogelijke oplossing om het geluid te reduceren bestaan uit de inzet van stiller materieel en het plaatsen van geluidsschermen. Gelet op de positie van de activiteiten ten opzichte van de woningen zullen schermmaatregelen niet afdoende zijn. De kosten die met de deze maatregelen gemoeid zijn zullen meer bedragen dan € 100.000.

Doordat deze activiteiten ten hoogste 3 keer per jaar plaatsvinden worden de kosten te hoog geacht. Daar komt bij dat deze activiteit reeds plaatsvindt binnen het bedrijf.

Het is middels jurisprudentie regelmatig geaccepteerd dat activiteiten welke niet tot de representatieve bedrijfssituatie kunnen worden gerekend, tot een maximum van 12 etmalen per jaar, vergunbaar worden geacht middels hantering van het 12-dagencriterium.

### **Aanvoer silovoer varkens**

Een keer per week wordt silovoer voor de varkens aangevoerd. Met het plaatsen van een scherm van 20 meter lengte en een hoogte van 3 meter ter hoogte van de oostelijke inrit kan ten tijde van het lossen van silovoer voor de varkens worden voldaan.



*Figuur, ligging van de geluidsschermen*

De kosten van een dergelijk scherm bedragen circa € 12.000. Een scherm met deze afmetingen zal echter op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Gelet op de situatie dat deze activiteit ten hoogste 1 keer per week plaats worden deze kosten te hoog geacht.

*Ook met het verplaatsen van de silo's naar een akoestisch gunstigere locatie zijn kosten gemoeid die hoger liggen dan welke op het scherm van toepassing zijn. Daar komt bij dat deze activiteit reeds vergund is.*

*Derhalve kan het vergund recht bij de afwegingen worden betrokken als ook het karakter van deze activiteiten nu deze 1 keer per week plaatsvinden. Het is middels jurisprudentie regelmatig geaccepteerd dat activiteiten welke regelmatig voorkomen (bijvoorbeeld 1 keer per week) niet tot de representatieve bedrijfssituatie behoeven te worden gerekend en vergunbaar worden geacht middels hantering van het begrip regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.*

### **Beste beschikbare technieken**

*Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden. De nieuw te bouwen stal zal worden voorzien van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve kan men veronderstellen dat al het nieuwe materieel aansluit bij de huidige stand der techniek.*

### **CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN**

*De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met etmaalwaarde van 40 dB(A) voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau.*

*Met de maximale geluidsniveaus treden geen overschrijdingen op met de grenswaarde van 70 dB(A). Er wordt verzocht om voor ten hoogste 3 keer per jaar vergunning te verlenen voor het inkuilen van maïs als incidentele bedrijfssituatie en het wekelijks aanvoeren van silovoer voor de varkens als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.*

*De aangevraagde situatie kan wat betreft de akoestische aspecten met in achtneming van bovenstaande afwegingen, als vergunbaar worden geacht.*

In aanvulling op het uitgevoerde akoestisch onderzoek kan gesteld worden dat in kader van ruimtelijke procedures getoetst dient te worden aan de norm uit de brochure Bedrijven en Milieuzonering van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten uit 2009. Voor een rustige omgeving is deze norm gesteld op 45 dB(a). In het bovenstaande onderzoek is getoetst aan de norm van 40 dB(a).

De toename behelst een beperkt aantal dieren. De aan- en afvoer is bij rundvee beperkt (1x per twee weken). Mocht dit toenemen naar 1 x per week dan zal dit niet leiden tot meer geluidsbelasting op gevoelige objecten in de omgeving. Conform het uitgevoerde onderzoek mogen 15 vrachtwagens mest worden afgevoerd. Dit dekt ruim de jaarlijks geproduceerde hoeveelheid mest.

Het voer van de dieren past binnen dezelfde voergang, waardoor er geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting afkomstig vanuit het projectgebied.

Hiermee kan gesteld worden dat een goed woon- en leefklimaat voor geluidsgevoelige objecten in de omgeving geborgd is.

Concluderen geldt dat er ten aanzien van het aspect geluid geen beperkingen zijn ten aanzien van onderhavig project.

### 5.1.5 Externe veiligheid

Externe veiligheid gaat om het beperken van de kans op en het effect van een ernstig ongeval voor de omgeving door:

- het gebruik, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- het transport van gevaarlijke stoffen (buisleidingen, waterwegen en spoorwegen);
- het gebruik van luchthavens.

Het externe veiligheidsbeleid richt zich op het beperken van de risico's voor de burger door activiteiten. Hiertoe zijn risico's gekwantificeerd, namelijk door middel van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de berekende kans per jaar, dat een persoon overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij een risicobron, aangenomen dat hij op die plaats permanent en onbeschermd verblijft. Een plaatsgebonden risico van  $10^{-6}$  betekent dat omwonenden van bijvoorbeeld een LPG-tankstation op die plaats een kans van één op een miljoen hebben om als gevolg van een ramp te overlijden.

Het Groepsrisico (GR) is de kans dat een groep mensen overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Groepsrisico wordt niet uitgedrukt in een risicocontour maar in een FN-curve, waarbij het aantal slachtoffers wordt afgezet tegen de cumulatieve kans die ze als groep hebben om te overlijden. Het groepsrisico moet worden gezien als een maat voor maatschappelijke ontwrichting.

Het externe veiligheidsbeleid is verankerd in diverse wet- en regelgeving. Voor onderhavig project is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) relevant. Met het Bevi zijn risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot bedrijven met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Het Bevi heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken verplicht het Bevi gemeenten en provincies bij besluitvorming in het kader van de Wet milieubeheer en de Wet op de ruimtelijke ordening afstand te houden tussen (bepert)kwetsbare objecten en risicovolle bedrijven. Het Bevi regelt hoe gemeenten moeten omgaan met risico's voor mensen buiten een bedrijf als gevolg van de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in een bedrijf.

Afstanden die aangehouden moeten worden, worden bepaald door het plaatsgebonden risico van een risicovolle activiteit.

In het Bevi is de verantwoordingsplicht groepsrisico opgenomen. Deze verantwoording houdt in dat iedere wijziging met betrekking tot planologische keuzes moet worden onderbouwd en verantwoord door het bevoegd gezag. Dit geldt ook wanneer het resultaat onder de oriëntatiewaarde blijft.

De verantwoordingsplicht van het groepsrisico houdt in dat, naast de rekenkundige hoogte van het GR, tevens rekening gehouden dient te worden met een aantal kwalitatieve aspecten. Hiertoe behoren met name de aspecten 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid'.

In het Bevi is in artikel 13 lid 3 vastgelegd dat de regionale brandweer in de gelegenheid gesteld moet worden om te adviseren. Dit advies gaat in op het groepsrisico en de mogelijke gevolgen van het bestemmingsplan wat betreft de mogelijkheden van risicovermindering en rampenbestrijding en de zelfredzaamheid van de bevolking binnen het invloedsgebied van de risicobron.

Risicobronnen kunnen worden opgesplitst in:

- inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
- transportroutes van gevaarlijke stoffen;
- buisleidingen.

#### *Gemeentelijk beleid*

De gemeente Sint Anthonis heeft, samen met de overige gemeente in het Land van Cuijk een Beleidsvisie externe veiligheid opgesteld. Doelen van deze beleidsvisie zijn:

- nieuwe ontwikkelingen op het gebied van externe veiligheid beschrijven;
- gevoel van urgentie/prioriteit geven bij de verschillende EV-situaties door deze situaties te beschrijven;
- beschrijven hoe de gemeenten gaan voldoen aan de kwaliteitscriteria externe veiligheid.

Voor de landbouw zijn in deze visie twee nieuwe ontwikkelingen aangemerkt. Ten eerste de plaatsing van chemische luchtwasser, waarbij er sprake is van opslag van zuur. Ten tweede is de komst van grotere propaantanks bij agrarische bedrijven. Met dit plan wordt een stal voorzien van en luchtwasser. Deze zal op een dusdanige wijze aangelegd, gebruikt en onderhouden worden dat er voor de omgeving geen gevaar ontstaat. In de regels betreffende de milieuvergunning zullen hiervoor voorschriften opgenomen worden. Voor het overige is het de algemene landelijk beleid van toepassing binnen de gemeente Sint Anthonis.

#### *Risicovolle inrichtingen*

Om te bepalen of er voor de ontwikkeling beperkingen voorkomen kijkend naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is gekeken op de risicokaart van de provincie Noord-Brabant (zie Figuur 13). In de omgeving komen bedrijven voor waarvoor geldt dat er binnen de inrichting propaantanks aanwezig zijn. Voor al deze inrichtingen geldt echter dat de risicocontour niet buiten het de terreingrens van de inrichting komt. Hierdoor zijn er voor onderhavig project geen belemmeringen om het project uit te voeren.

In het kader van de buisleiding zal er eveneens gekeken moeten worden naar het groepsrisico. Ten aanzien van dit aspect kan gesteld worden dat het aantal werknemers op het bedrijf niet toe zal nemen als gevolg van de uitbreiding van het bedrijf. Het groepsrisico wijzigt niet als gevolg van dit project.

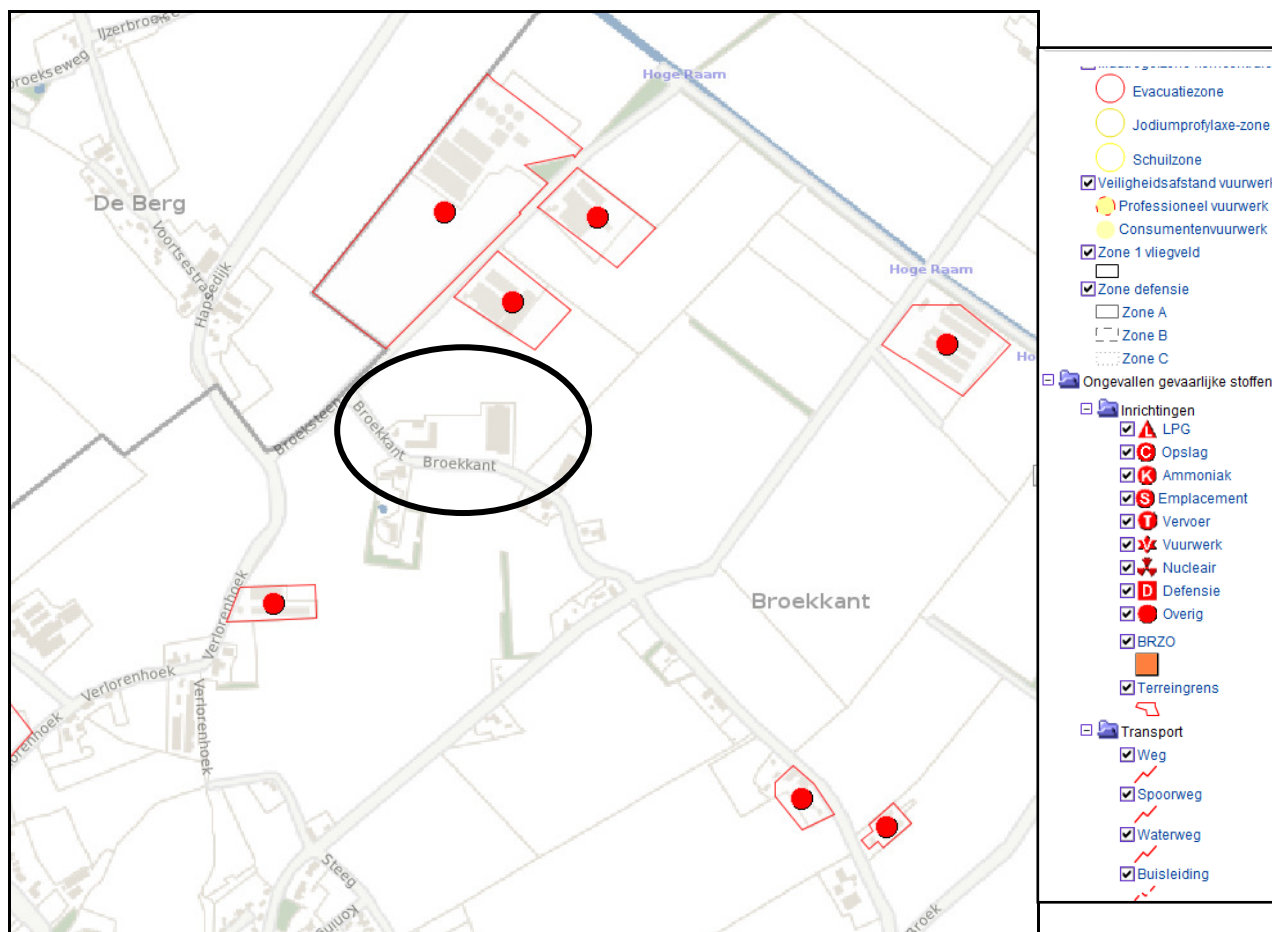
#### *Transporten van gevaarlijke stoffen*

In de directe omgeving van het projectgebied zijn geen routes gevaarlijke stoffen op grond van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen vastgelegd. Via de A73 vindt wel vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

Uitgangspunt van het landelijk geldende beleid is dat buiten de zone van 200 meter rond een weg geen ruimtelijke beperkingen zijn. Derhalve is de zone van 200 meter aangehouden als invloedsgebied. Het dichtstbijzijnde punt van het projectgebied is op een afstand van meer dan 4,5 kilometer van de A73 gelegen, oftewel ruim buiten het invloedsgebied van de A73.

#### *Luchthavens*

In de omgeving van het projectgebied zijn geen luchthavens gelegen.



**Figuur 13** Uitsnede externe risicokaart

Concluderend kan gesteld worden dat er geen sprake is van een overschrijding van het groepsrisico. Verder is het projectgebied niet gelegen binnen plaatsgebonden risicocontouren. Dit betekent dat er vanuit het aspect externe veiligheid geen beperkingen zijn voor de uitbreiding van het bedrijf.

### 5.1.6 Sociale veiligheid

Onderhavig project heeft geen invloed op de sociale veiligheid binnen de omgeving.

### 5.1.7 Water

De gemeente Sint Anthonis en haar waterpartners (waterschap Aa en Maas, provincie Noord-Brabant en waterleidingmaatschappij Brabant Water) hebben (gelijktijdig met de gemeenten Cuijk, Grave, Mill & Sint Hubert en Boxmeer) een integraal waterplan opgesteld. De aanleiding hiervoor was de omslag in het denken en beleid rond water gedurende de afgelopen jaren: “In plaats van voort te borduren op het vertrouwde denken in waterbeheersing door technische ingrepen, is de nadruk komen te liggen op het aansluiten op de natuurlijke potenties van het landschap en het watersysteem (duurzaamheidsprincipe).”

Het waterplan heeft daarom de status van kaderstellend beleidsplan. Het plan is hierdoor een “parapluplan” voor andere gemeentelijke plannen waarin water een rol speelt. Het plan kent echter geen directe planologische doorwerking. De waterdoelen en streefbeelden dienen wel door te werken in ruimtelijke afwegingen.

De locatie is gelegen in het agrarisch gebied. Het streefbeeld voor het agrarische gebied is

als volgt geformuleerd:

“Peilbeheer en inrichting van het watersysteem is afgestemd op agrarisch gebruik met een aanvaardbare wateroverlast. De waterhuishoudkundige functie is agrarisch peilbeheer (GGORlandbouw). Het water is aantrekkelijk, helder en schoon. Langs een aantal waterlopen zijn extensieve vormen van recreatie mogelijk. Daarnaast is de (landelijke) waterberging opgave gerealiseerd en voldoen de grond- en oppervlaktewaterkwaliteit aan de normen en doelstellingen uit de Europese Kaderrichtlijn Water.”

Met de ontwikkeling wordt aansluiting gezocht bij het waterplan van de gemeente Sint Anthonis. Daarnaast zal rekening gehouden worden met het beleid van het waterschap Aa en Maas. Bij nieuwe plannen dient onderzocht te worden hoe omgegaan wordt met het schone regenwater. Hierbij gelden de navolgende uitgangspunten welke nagevolgd zullen worden:

- Voorkomen van vervuiling
- Wateroverlastvrij bestemmen
- Hydrologisch neutraal Ontwikkelen (HNO)
- Vuil water en hemelwater scheiden
- Hergebruik > infiltratie > buffering > afvoer
- Waterschapsbelangen
- Meervoudig ruimtegebruik
- Water als kans

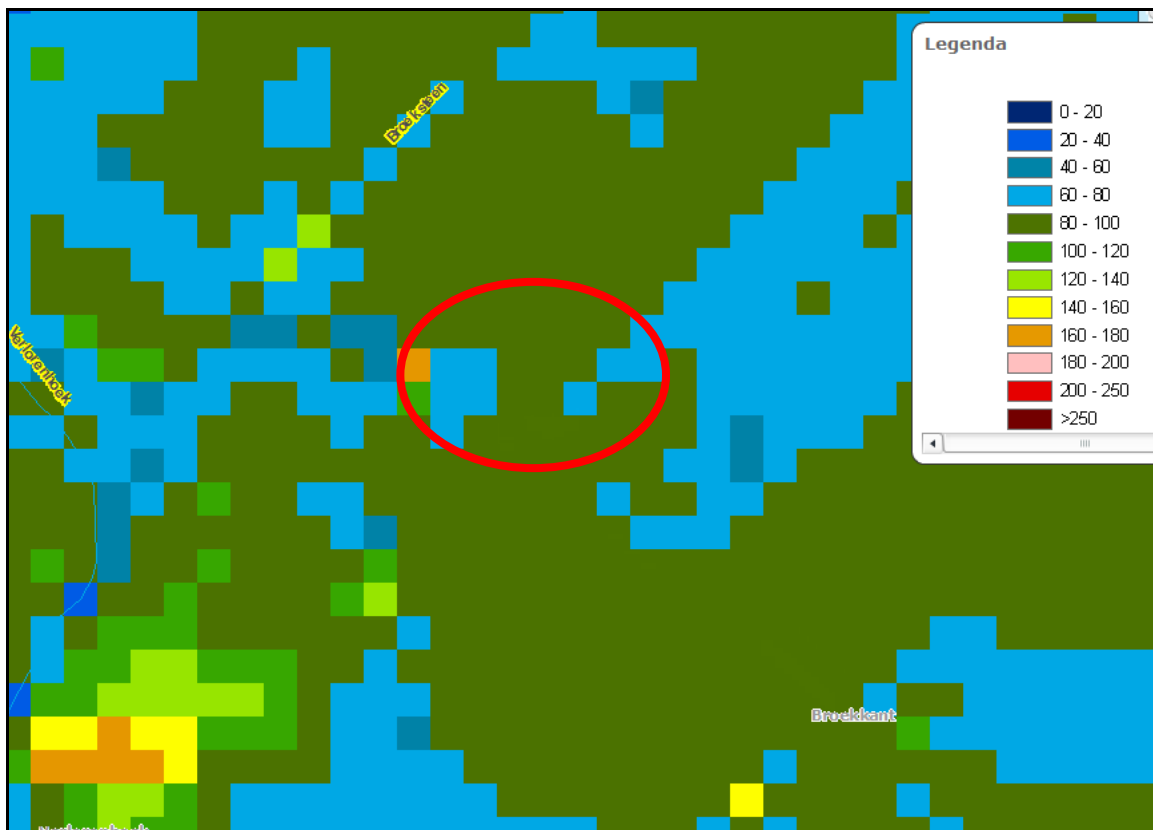
Het projectgebied is niet gelegen binnen een grondwaterbeschermingsgebied. Het type bedrijvigheid is aangewezen in bijlage 1 van het Besluit Omgevingsrecht. Dit maakt dat, in het geval er bodembedreigende activiteiten worden ondernomen, voldaan moet worden aan de in artikel 5.1.3.3 van de in de Provinciale milieuverordening opgenomen regels, om vervuiling van de van de bodem en hiermee het grondwater te voorkomen. Er zullen bodembeschermende voorzieningen worden getroffen door alle nieuwe vloeren in de stallen te realiseren van beton met een betonkwaliteit conform de bouwtechnische richtlijnen mestbassins en zijn oliehoudende producten opgeslagen in gecertificeerde lekbakken.

De waterbeheerder voor de projectlocatie is het waterschap Aa en Maas. Het beleid van dit waterschap is erop gericht dat nieuwe ruimtelijke en/of stedelijke ontwikkelingen geen negatieve invloed hebben op de bestaande watersystemen. Hemelwater afkomstig van nieuwe erfverharding en te bouwen bouwwerken dient te worden afgekoppeld op een infiltratievoorziening.

De realisatie van genoemde bouwwerken heeft geen nadelige invloed op het bestaande watersysteem.

Met dit project neemt de verharding binnen het projectgebied toe. Hiertoe dient voorzien te worden in een infiltratievoorziening.

Volgens de wateratlas van de provincie Noord-Brabant (zie Figuur 14) is de GHG 80–100 cm beneden het maaiveld. Het maaiveld ter plaatse heeft een hoogte van 11,3 m boven NAP. Als infiltratiesnelheid van de bodem is 1,5 m per dag gehanteerd. De afvoercoëfficiënt van het projectgebied bedraagt 0,33 l/s/ha. Er is sprake van een toename van het verharde oppervlakte met 4.250 m<sup>2</sup>.



**Figuur 14** Uittreksel wateratlas Noord-Brabant

De benodigde berging voor hemelwater bij een toename van de verharding met  $4.250 \text{ m}^2$  is volgens het toetsinstrumentarium Hydrologisch Neutraal Ontwikkelen van het waterschap Aa en Maas, voor een  $T=10 +10\%$  bui  $215 \text{ m}^3$  en voor een  $T=100 +10\%$  bui  $294 \text{ m}^3$ . Dit met een maximale afvoercoëfficiënt ter plaatse van  $0,337 \text{ l/s/ha}$ . De te realiseren berging moet derhalve een inhoud hebben van ten minste  $215 \text{ m}^3$ . Zie voor de berekening bijlage 9. Het extra hemelwater dat bij een extreme bui van eens in de 100 jaar valt, kan worden opgevangen op het omliggende akkerland. Een rechtstreekse afwatering richting de omliggende sloten wordt hiermee zoveel als mogelijk voorkomen.

Gelet op de voorgaande gegevens zal het regenwater dat valt op de nog te realiseren uitbreiding worden afgekoppeld op een aan te leggen infiltratievoorziening met een maximale diepte van  $60 \text{ cm}$  en een inhoud van minimaal  $215 \text{ m}^3$ , voldoende voor de opvang van het hemelwater afkomstig van de toename van de verharding. Deze infiltratievoorziening ondersteunt het uitgangspunt “hergebruik – infiltratie – buffering – afvoer” van hemelwater.

Het vuile hemelwater afkomstig van binnen het projectgebied wordt afgevoerd naar de mestput. De mestput heeft een voldoende omvang voor de opvang van het spoelwater en het vervuilde regenwater dat op deze locatie valt. Het riool dat voorlangs de locatie aan de Sint Anthonisweg loopt is bedoeld voor de afvoer van het water van de sanitaire voorzieningen in de verschillende ruimtes.

Op het perceel zullen geen uitlogende materialen worden opgeslagen. Dit maakt dat er geen vervuiling van het grondwater plaats zal vinden, en alleen schoon hemelwater zal worden geïnfiltrerd.

Door genoemde compenserende maatregelen zijn er geen nadelige waterhuishoudkundige consequenties door onderhavig project.

### **5.1.8 Natuur**

Op de locatie is door Exlan consultants een quickscan flora en fauna uitgevoerd. Het rapport met projectnummer EP.14.2005 is opgenomen als bijlage 10. Navolgend de conclusie van het onderzoek:

*Het natuuronderzoek is gebaseerd op inventarisatiegegevens van derden, literatuuronderzoek en een verkennend terreinbezoek aan het plangebied. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren is gekomen vormt voldoende basis om gefundeerd uitspraken te doen over de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden voor beschermde soorten en gebieden.*

### **Conclusie**

Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Flora- en faunawet, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief met deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. *Heeft de voorgenomen activiteit directe gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats?*
2. *Heeft de voorgenomen activiteit indirecte gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats? En welk deel van het leefgebied wordt aangetast?*
3. *Heeft de ingreep een invloed op individueel, lokaal, regionaal of Nederlands niveau?*
4. *Blijven er voldoende alternatieve leefgebieden in het plangebied of in de omgeving over waar de soort naar toe kan uitwijken?*

Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dieren plantsoorten. Lokaal zullen niet specifiek beschermde diersoorten (muizen, konijnen, vogels) uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop. De omgeving kenmerkt zich door het bosrijke karakter. De biotoop ter plaatse bestaat uit weilanden en bosgebied. Voor eventuele aanwezige soorten is in de omgeving voldoende vervangende biotoop aanwezig.

Het voornemen zal naar verwachting geen effect hebben op beschermde planten. Binnen het plangebied komen geen beschermde plantensoorten voor.

Voor aanvang van de wijzigingen binnen het plangebied, dient geen ontheffing ex art. 75 van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden voor strikt beschermde soorten. De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige soorten. De werkzaamheden brengen het voortbestaan van de deze en algemene soorten echter niet in gevaar. Een ontheffing of eventuele compensatie is hier niet van toepassing.

Uit dit onderzoek blijkt dat de werkzaamheden binnen het plangebied geen significant negatief effect hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied. Omdat er verwacht wordt dat geen strikt beschermde flora en fauna in het plangebied verblijven, zal de ingreep geen negatief effect hebben op deze soorten en hun omgeving. Voor het merendeel van de aanwezige of te verwachten beschermde soorten zijn de effecten gering.

### **Vrijstellingen en ontheffingen**

Uitvoering van de werkzaamheden zal niet leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen waarvoor vrijstelling geldt of ontheffing zal moeten worden verkregen. Voor 'categorie 1-soorten' geldt een algemene vrijstelling indien de werkzaamheden zijn te karakteriseren als

ruimtelijk ingreep of bestendig gebruik en beheer. Ook voor de 'categorie 2-soorten' geldt een vrijstelling onder deze voorwaarden in combinatie met gedragscode. Er zijn geen categorie 2 en 3 soorten aangetroffen of te verwachten. Derhalve worden geen verbodsbepalingen overtreden. De zorgplicht blijft altijd geldig.

### **Aanbevelingen**

Met de voorgenomen activiteit kan er sprake zijn van lokale en tijdelijke effecten, met name in de aanlegfase. Om de risico's op verstoring van beschermde soorten in het plangebied te minimaliseren, wordt aanbevolen om voorafgaand aan de werkzaamheden het terrein te controleren op de aanwezigheid van beschermde soorten. De meeste in het plangebied voorkomende algemene soorten zullen wegtrekken naar geschikt terrein in de omgeving. Door ingrijpende versturende werkzaamheden (slopen) buiten het broedseizoen uit te voeren wordt mogelijke verstoring voorkomen.

Voor soorten die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht en voor alle overige beschermde soorten, geldt een algemene zorgplicht volgens de Flora- en faunawet. Hierbij moeten passende maatregelen worden genomen om schade aan beschermde soorten te voorkomen of te beperken. Het plaatsvinden van werkzaamheden buiten het broed-/voortplantingseizoen valt hier onder. Volgens de wetgeving geldt dat de werkzaamheden buiten het broedseizoen moeten worden uitgevoerd.

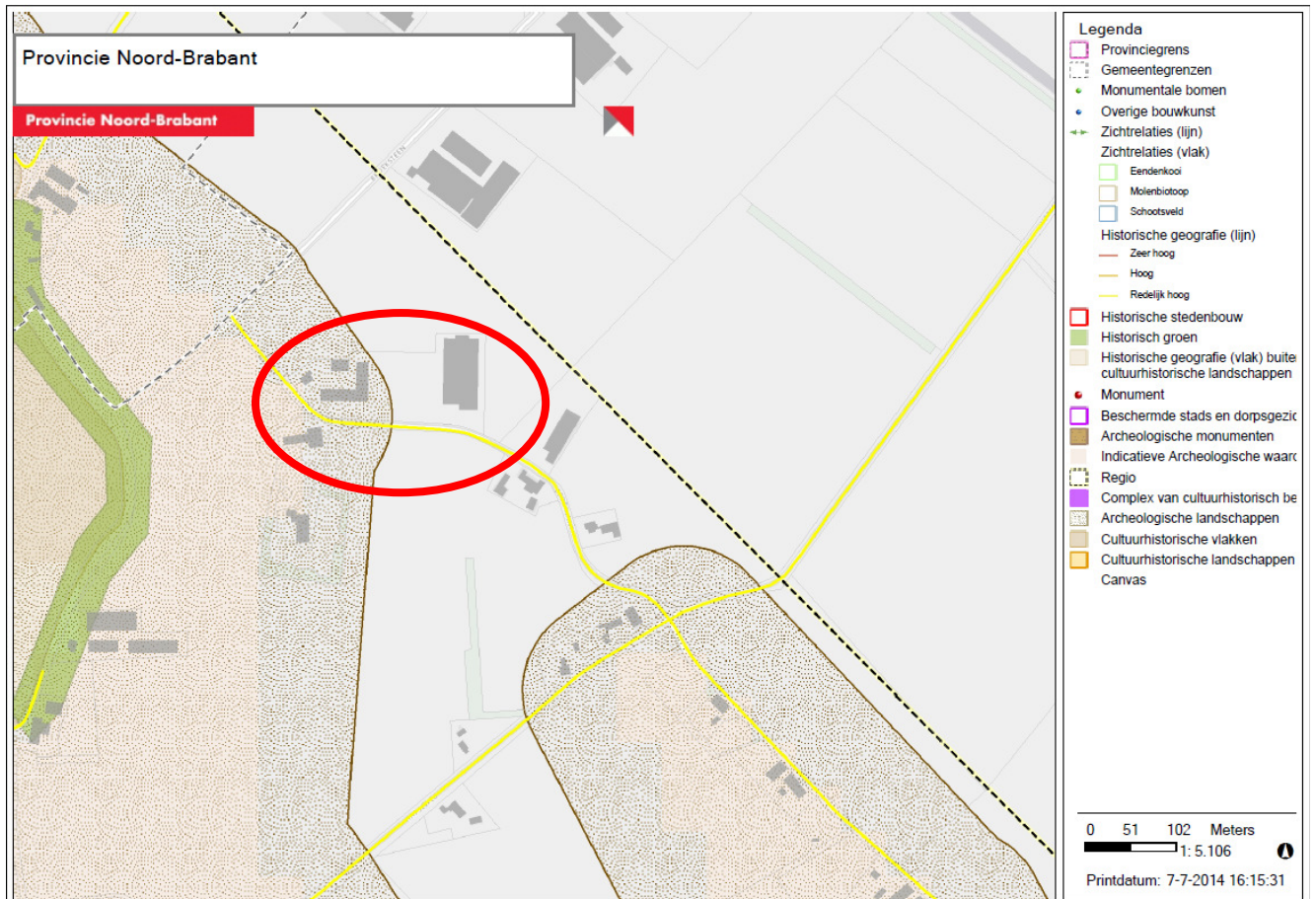
Concluderend kan gesteld worden dat onderhavige project geen negatieve gevolgen heeft op natuurwaarden in de omgeving.

### **5.1.9 Cultuurhistorie**

Uit de Cultuurhistorische Waardenkaart van de provincie Noord-Brabant blijkt, dat er geen cultuurhistorische elementen aanwezig zijn die aangetast kunnen worden door onderhavig project of die voor een belemmering zorgen voor onderhavig project (zie Figuur 15).

De Peelrand bestaat uit een ring van middeleeuwse dorpen op enige afstand van het voormalige veengebied van De Peel. Deze oude dorpen worden gekenmerkt door akkercomplexen, schaarse groenlanden en voormalige heidevelden. De heidevelden zijn in de negentiende en twintigste eeuw ontgonnen en grotendeels omgezet in landbouwgrond, waardoor er een waardevol mozaïek is ontstaan van oude en jonge ontginningen. Enkele kastelen, diverse kloosters en de Peel-Raamstelling verlenen het gebied extra cultuurhistorische betekenis. Zie voor een verdere toelichting op de waarden in de regio Peelhorst bijlage 11. De genoemde cultuurhistorische waarden bevinden zich niet in de directe omgeving van het projectgebied.

Tot slot kan vermeld worden dat het perceel niet behoort tot een beschermd stads- of dorpsgezicht ex artikel 35 van de Monumentenwet 1988. Tevens kan vermeld worden dat geen van de tot de inrichting behorende gebouwen valt onder de wettelijke monumentale bescherming van de Monumentenwet.



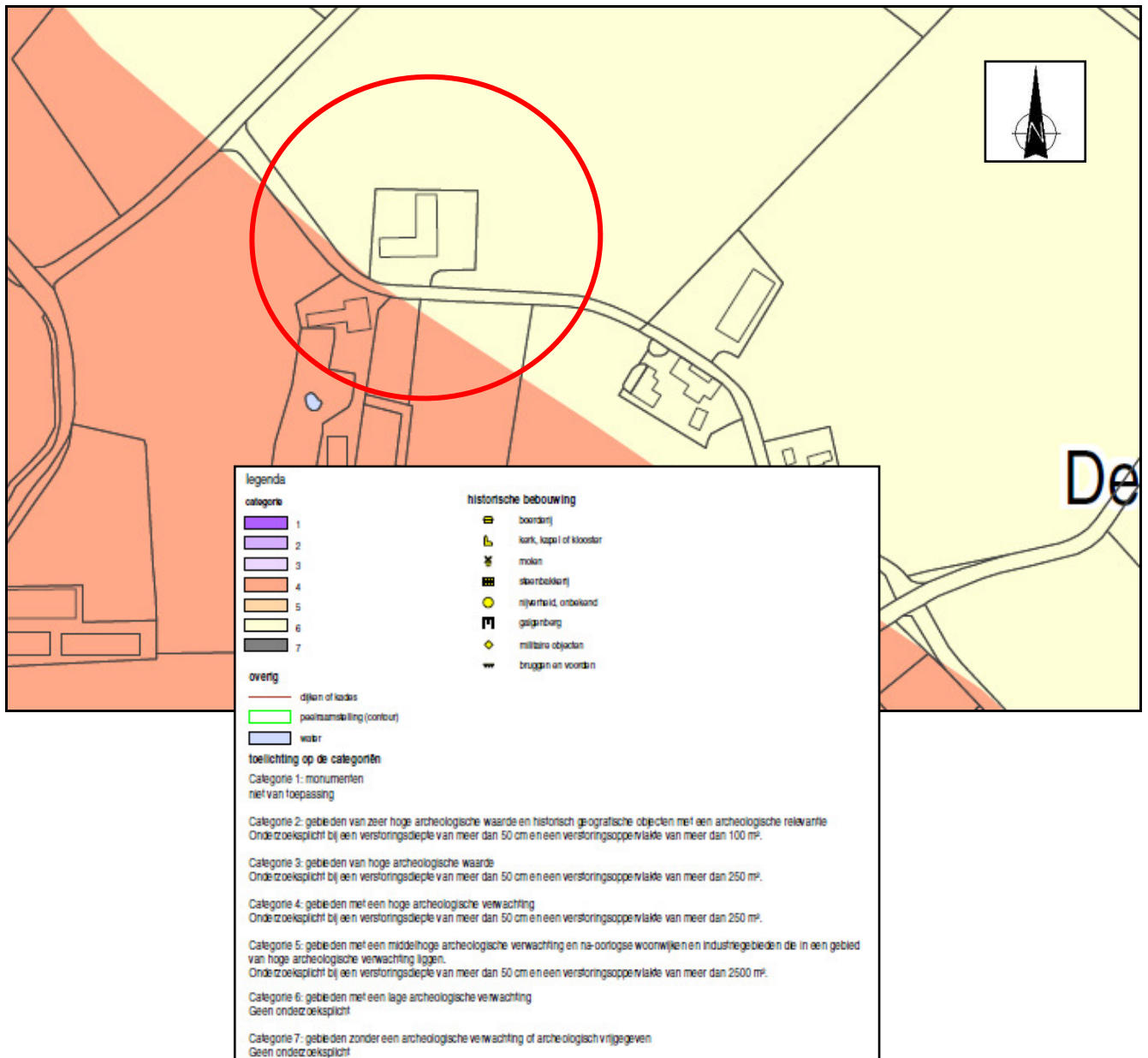
**Figuur 15** uitsnede cultuurhistorische waardenkaart Noord-Brabant

### **5.1.10 Archeologie**

Archeologische waarden dienen bij de besluitvorming over ruimtelijke ingrepen expliciet meegewogen te worden en waar mogelijk te worden ontzien. Archeologisch erfgoed dient bij uitgangspunt te worden beschermd op de plaats waar het wordt aangetroffen. In gebieden met een hoge en middelhoge indicatieve verwachting dient in principe een verkennend booronderzoek te worden uitgevoerd. Het projectgebied ligt binnen archeologisch gebied. Het gebied omvat de noordoostelijke rand van de plateau-achtige Peelhorst. Over grote oppervlakken is de Peelhorst bedekt met een dunne dekzanddeken, plaatselijk zijn dekzandruggen en stuifduinen aanwezig. Vanuit de Peelhorst lopen in noordoostelijke richting enkele beek- en droogdalen. Op de rand van de Peelhorst komen kleinere en grotere arealen aan oude bouwlanden voor.

De gemeente Sint Anthonis heeft een eigen archeologisch beleid opgesteld. Op onderstaande kaart zijn de verschillende waarden met betrekking tot archeologie weergegeven.

Uit de kaart (zie Figuur 16) blijkt dat het projectgebied voor het grootste deel een deel binnen een gebied met een lage archeologische verwachting is gelegen. Voor een klein deel, een deel van het projectgebied waar geen ontwikkelingen plaatsvinden, ligt het projectgebied binnen een gebied met een hoge archeologische verwachting, categorie 4. Voor gebieden met een lage archeologische verwachtingswaarde geldt geen onderzoeksplicht. Voor gebieden met een hoge archeologische verwachting geldt dat een onderzoek noodzakelijk is bij een verstoring van meer dan 250 m<sup>2</sup> en dieper dan 50 centimeter. Zoals al eerder gesteld, binnen het deel van het projectgebied met een hoge verwachtingswaarde, vinden geen ontwikkelingen plaats. Een verder onderzoek naar de archeologisch waarden binnen het projectgebied is om deze reden niet noodzakelijk



**Figuur 16** Uitsnede archeologische beleidskaart Sint Anthonis

Het is echter niet volledig uit te sluiten dat binnen het onderzochte gebied toch nog archeologische resten voorkomen. Het verdient daarom aanbeveling om de uitvoerder van het grondwerk te wijzen op de plicht archeologische vondsten te melden bij de bevoegde overheid, zoals aangeven in artikel 53 van de Monumentenwet. Het terrein kan om deze reden worden vrijgegeven voor de ontwikkeling. Archeologie is geen belemmering voor het project.

### **5.1.11 Bedrijven en Milieuzonering**

Bij nieuwe ontwikkelingen dient rekening te worden gehouden met milieuzoneringen van bestaande en toekomstige bedrijven. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de Lijst van Bedrijfsactiviteiten<sup>1</sup> van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) editie 2009. In deze lijst wordt per bedrijfssoort aangegeven welke milieu-invloed (zoals geur, stof, geluid en gevaar) hiervan kan uitgaan en met welke indicatieve afstand hier (minimaal) rekening moet worden gehouden.

Onderhavig bedrijf betreft een gemengd agrarisch bedrijf, waarbij de varkenshouderij als zwaarste activiteit wordt aangemerkt. Volgens Bedrijven en Milieuzonering geldt voor dit type bedrijven een richtafstand van 30 meter voor stof, 50 meter voor geluid en 200 meter voor geur. Het dichtstbijzijnde object waarmee rekening gehouden dient te worden, de woning aan de Broekkant 13, is gelegen op 74 meter vanaf het bestemmingsvlak. Echter binnen dit deel van het bestemmingsvlak mogen geen dieren meer gehouden worden na uitvoer van dit project. De afstand tot het bestemmingsvlak dat bestemd is voor het houden van varkens bedraagt 118 meter. De woning aan de Broekkant 10 ligt op een afstand 151 meter. Aan de normafstanden ten aanzien van de aspecten geluid, fijn stof en gevaar wordt hiermee voldaan. Aan normafstand voor het aspect geur wordt niet voldaan. Echter is er een apart beoordelingskader voor het aspect geur, vastgelegd in de Wet geurhinder en veehouderijen en de gemeentelijke geurverordening. Zoals blijkt in paragraaf 5.1.3 wordt aan deze normen voldaan. Hiermee geldt dat ook ten aanzien van het aspect geur sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het dichtstbijzijnde gevoelige object bij een bedrijfswoning van het agrarische bedrijf aan Broekkant 9 ligt een afstand van 70 meter. Ook hierbij geldt dat niet voldaan wordt aan de normafstand voor het aspect geur. Echter geldt ook hier dat er een apart beoordelingskader is, wat is behandeld in paragraaf 5.1.3. Hieruit blijkt dat aan dit beoordelingskader voldaan wordt en ook het aspect geur geen belemmering is in het kader van bedrijven en milieuzonering.

Het dichtstbijzijnde niet-agrarische bedrijf is gelegen op een afstand van ruim 250 meter. Dit betreft het agrarisch-technische bedrijf aan de Hapsedijk 8 te Wanroij. Ten aanzien van dit bedrijf geldt dat aan alle afstandsnormen voldaan wordt. Ook aan de normen welke vanuit dit bedrijf gelden naar de omgeving en meer specifiek onderhavig projectgebied toe (30 meter voor geur, 10 meter voor stof, 50 meter voor geluid en 10 meter voor gevaar) wordt voldaan.

### **5.1.12 Mobiliteit**

Op de locatie aan de Broekkant 11 + 12 vinden wekelijks gemiddeld de in onderstaande Tabel 4 genoemde bewegingen plaats. De aanwezige inritten, welke verhard zijn, worden gebruikt om toegang tot het perceel te krijgen.

---

<sup>1</sup> Milieuzonering op basis van: 'Bedrijven en Milieuzonering', Uitgave VNG, Den Haag, 2009.

**Tabel 4:** Passanten tijdens representatieve bedrijfssituatie voor de aangevraagde situatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	4	--	--
Personenauto	8	4	4
Vrachtwagen	14	--	--
Tractor	46	2	--

Dit aantal verkeersbewegingen is dusdanig gering, dat er geen overlast op zal treden. Dit blijkt ook uit het uitgevoerde akoestische onderzoek. De ontsluiting van het projectgebied zal verder plaats vinden via de aanwezige infrastructuur, de Broekkant. Aanpassingen aan de wegenstructuur zijn niet noodzakelijk.

Op de locatie zelf is voldoende manoeuvreerruimte voor de vrachtwagens en parkeergelegenheid voor zowel vrachtwagens als personenwagens. Dienaangaande vindt er geen overlast naar de omgeving plaats.

#### **5.1.13 Feitelijke belemmeringen**

Voorafgaand aan het grondverzet voor de oprichting van de voorziene bouwwerken zal een zogenaamde Klic-melding plaatsvinden om duidelijkheid te verkrijgen over de eventueel aanwezige kabels en leidingen. Vooralsnog zijn geen problemen voorzien aangezien voor zover bekend ter plaatse van de betreffende uitbreidingslocatie op het perceel geen kabels of leidingen in de ondergrond aanwezig zijn. Bij de realisering van het project zal rekening worden gehouden met eventuele overige feitelijke belemmeringen.

#### **5.1.14 Landschappelijke inpassing**

Aan de voorzijde (wegzijde) van het terrein is een groen landschapselement aanwezig. Dit in de vorm van een rechthoekig boomplantsoen welke het directe zicht op de bebouwing van die zijde onttrekt. Dit element wordt vergroot, zodat ook de nieuwe stal ingepast wordt. Verder zal aan de zuidwestzijde van het bestemmingsvlak een nieuw landschapelement gerealiseerd worden. Dit element zal om de nieuw te realiseren stal worden gerealiseerd. De toekomstige duurzame landschappelijke inpassing is vastgelegd in een beplantingsplan (zie bijlage 2). Met de extra aanplanting zal de beplanting rondom het bedrijf een robuust karakter krijgen. Vanaf de weg gezien is het bedrijf na realisatie van het beplantingsplan goed in het landschap ingepast (zie Figuur 6 in paragraaf 3.1).

#### **5.1.15 Natuurbeschermingswet**

Voor onderhavig project is een natuurbeschermingswetvergunning aanwezig. De natuurbeschermingswetvergunning ziet toe op de depositie van ammoniak (4381,00 kilogram ammoniak) vanuit dit projectgebied op Natura 2000-gebieden, zoals deze met dit project wordt aangevraagd, te weten 4.166,9 kilogram ammoniak.

Concluderend kan gesteld worden dat door het aanwezig zijn van een natuurbeschermingswetvergunning en het vastleggen van de maximale emissie van ammoniak vanuit het projectgebied significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden uit te sluiten zijn.

### 5.1.16 Plan-MER

Het voorkomen van aantasting van het milieu is van groot maatschappelijk belang. Het is daarom zaak om het milieubelang volwaardig in de besluitvorming te betrekken. Om hier in de praktijk vorm aan te geven is het instrument milieueffectrapportage of te wel m.e.r. ontwikkeld. In hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer is daarom de milieueffectrapportage (m.e.r.) wettelijk verankerd.

M.e.r. is een procedure met als hoofddoel het milieubelang volwaardig te laten meewegen

bij de voorbereiding en vaststelling van plannen en besluiten. Plannen en besluiten van de overheid over initiatieven en activiteiten van publieke en private partijen die (uiteindelijk) belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Dit doel wordt bereikt door in de m.e.r.-procedure:

- De milieugevolgen van het initiatief of de activiteit en reële alternatieven hiervoor systematisch, transparant en objectief in beeld te brengen in het zogenoemde milieueffectrapport of MER en maatregelen te beschrijven om negatieve gevolgen te voorkomen of te beperken.
- De kwaliteit van het MER bij plannen en complexe besluiten te laten toetsen door de onafhankelijke landelijke Commissie voor de milieueffectrapportage, de Commissie m.e.r.
- De maatschappij te betrekken door één ieder de mogelijkheid te bieden om in te spreken en zijn of haar zienswijze naar voren te brengen.
- De milieugevolgen, de alternatieven en de ingebrachte zienswijzen en adviezen mee te laten wegen bij de vaststelling van het plan of het nemen van het besluit en de wijze waarop dat is gebeurd toe te lichten. M.e.r. kan de overheid dus helpen bij de besluitvorming.

Een m.e.r. is verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid die kunnen leiden tot belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. Er zijn drie aanleidingen die kunnen leiden tot een m.e.r.-plicht. Bepalend hierbij is de activiteit (of zijn de activiteiten) waarop het plan betrekking heeft.

In volgorde van frequentie van voorkomen:

1. Toetsing aan het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.). Hiermee wordt getoetst of het plan voorziet in, of een kader vormt voor, activiteiten die (mogelijk) belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu. Bij toetsing aan het Besluit m.e.r. zijn er vier mogelijkheden:
  - a. Het plan is direct m.e.r.-plichtig.
  - b. Het plan bevat activiteiten uit kolom 1 van onderdeel D, en ligt boven de (indicatieve) drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D.
  - c. Het plan bevat wel de activiteiten uit kolom 1, maar ligt beneden de drempelwaarden, zoals beschreven in kolom 2 'gevallen', van onderdeel D: er dient beoordeeld te worden of er aanleiding is voor het uitvoeren van een m.e.r.. Deze keuze wordt uiteindelijk in het bijbehorende plan of besluit gemotiveerd.
  - d. De activiteit(en) of het betreffende plan wordt niet genoemd in het Besluit m.e.r.: er geldt geen m.e.r.-(beoordelings)plicht.
2. In het geval van een plan: toetsing of het uitvoeren van een passende beoordeling in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 voor dit plan verplicht is vanwege de hierin opgenomen activiteit(en). In dat geval is het plan mogelijk m.e.r.-plichtig.

3. Toetsing aan de provinciale milieuverordening. Door Provinciale Staten kunnen hierin aanvullend op het Besluit m.e.r. activiteiten worden aangewezen die kunnen leiden tot m.e.r.-plicht.

*Afweging m.e.r.-plicht*

Ad 1a:

Het bestemmingsplan is direct m.e.r.-plichtig als het kaders vormt voor een besluit dat project-m.e.r. plichtig is. De kaders voor de mogelijkheden tot het oprichten wijzigen of uitbreiden van een installatie voor het fokken, mesten of houden van pluimvee of varkens (ontwikkelingsmogelijkheden voor intensieve veehouderij) zijn vastgelegd in de structuurvisie. Onderhavig plan ziet niet toe op een dergelijke ontwikkeling.

Ad 1b:

Het bestemmingsplan is m.e.r.-plichtig als dit mogelijkheden biedt voor het oprichten,

wijzigen of uitbreiden van een installatie voor het fokken, mesten of houden van pluimvee

of varkens in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op meer dan:

1. 85.000 stuks mesthoenders
2. 60.000 stuks hennen
3. 3.000 stuks mestvarkens of
4. 900 stuks zeugen

Het bestemmingsplan is m.e.r.-beoordelingsplichtig als dit mogelijkheden biedt voor het oprichten, wijzigen of uitbreiden van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren in gevallen waarin dat betrekking heeft op meer dan:

1. 40.000 stuks pluimvee
2. 2.000 stuks mestvarkens
3. 750 stuks zeugen voor zover het opfokzeugen betreft
4. 2.700 stuks gespeende biggen (biggenopfok)
5. 5.000 stuks pelsdieren
6. 1.000 stuks voedsters of 6.000 vlees- en opfokkonijnen tot dekleeftijd
7. 200 stuks melk-, kalf- of zoogkoeien ouder dan 2 jaar
8. 340 stuks vrouwelijk jongvee tot 2 jaar
9. 340 stuks melk-, kalf- of zoogkoeien ouder dan 2 jaar en vrouwelijk jongvee tot 2 jaar
10. 1.200 stuks vleesrunderen
11. 2.000 stuks schapen of geiten
12. 100 stuks paarden of pony's waarbij het aantal bijbehorende dieren in opfok jonger dan 3 jaar niet wordt meegeteld
13. 1.000 stuks struisvogels.

Dit plan ziet toe op een ontwikkeling van het bedrijf, waarbij het minder dan 1.200 vleesrunderen, minder dan 340 stuks melk-, kalf- of zoogkoeien ouder dan 2 jaar en vrouwelijk jongvee tot 2 jaar betreft. Om deze reden is van een besluit - m.e.r. of m.e.r – beoordelingsplicht niet aan de orde.

Ad 1c.

Met dit plan wordt de uitbreiding van een veehouderij, in de vorm van een melk-rundvee-, vleeskalveren en varkenshouderij, mogelijk,. Dit leidt in dit geval tot een toename van de emissie van ammoniak, en hiermee de depositie van ammoniak.

Echter, voor onderhavig project is reeds een natuurbeschermingswetvergunning verleend welke toeziet op deze stijging van ammoniak. De toename van de ammoniakdepositie is hiermee in dit kader niet aan te merken als een significant negatief effect. Deze is immers reeds gecompenseerd door met de natuurbeschermingswetvergunning.

Met dit plan wordt geen verdere ontwikkeling mogelijk gemaakt als gekeken wordt naar de depositie van ammoniak. In de regels van het bestemmingsplan is verankerd dat de depositie vanuit het plangebied niet meer mag bedragen dan de depositie welke met de natuurbeschermingswetvergunning is verleend. Hiermee wordt ook in de toekomst voorkomen dat er sprake is van significant negatieve effecten, en is de maximale invulling vanuit plan geborgd in het plan.

Ad 2:

Verder kan geteld worden dat in de omgeving van de gemeente Sint Anthonis geen wettelijk beschermde natuurgebieden liggen.

De dichtstbijzijnde natuurgebieden bevinden zich op meer dan 5 kilometer afstand. Hieronder wordt de kortste afstand tussen het plangebied en de betreffende natuurgebieden

gegeven:

- Maasduinen: 5,9 kilometer
- Deurnsche Peel & Mariapeel: 18,7 kilometer
- Oeffelter Meent: 8,4 kilometer
- Boschhuizerbergen: 6,9 kilometer.

Gezien deze grote afstand tot omliggende natuurgebieden zijn negatieve effecten, ten aanzien van andere aspecten dan ammoniakdepositie op voorhand redelijkerwijs uit te sluiten.

Het plan is derhalve in overeenstemming met de Natuurbeschermingswet. Aanvullende onderzoeken in het kader van de Natuurbeschermingswet voor dit bestemmingsplan voor, zoals een Passende Beoordeling, zijn niet nodig. Daarbij is in de regels vastgelegd dat de emissie van ammoniak niet meer mag gaan bedragen

Ad 3.

In de provinciale milieuverordening zijn geen voor dit project relevante aanvullende activiteiten opgenomen.

### **5.1.17 Volksgezondheid**

In december 2012 heeft de Gezondheidsraad zijn rapport 'Gezondheidsrisico's rond veehouderijen' gepresenteerd. In dit rapport heeft hij getracht een beoordelingskader te ontwikkelen van risico's van de (intensieve) veehouderij op de gezondheid van omwonenden. Verder heeft hij onderzocht wat de nut en noodzaak zijn van het hanteren van minimumafstanden tussen veehouderijbedrijven en woongebieden. De Gezondheidsraad komt tot de conclusie dat de huidige wetenschappelijke gegevensbasis te smal is voor een kwantitatief beoordelingskader, waarin wordt vastgelegd welke risiconiveaus voor omwonenden maximaal toelaatbaar zijn. Evenmin is te bepalen of, en zo ja tot welke afstand omwonenden verhoogde gezondheidsrisico's lopen. Een beoordelingskader heeft de raad dus niet kunnen geven. Zij verwijst in haar rapport wel naar het 'Beoordelingskader Gezondheid en Milieu'. Hierbij geeft de Gezondheidsraad zelf aan dat veel kwantitatieve informatie over de omvang van het probleem ontbreekt en bij het bepalen van de ernst van het probleem de vele onzekerheden de boventoon voeren. In het geval van de onderhavige uitbreiding

van een varkenshouderij is het dan ook niet mogelijk om een afweging te maken met gebruikmaking van dit kader, door het ontbreken van objectieve normen en/of richtlijnen.

Uit oogpunt van volksgezondheid is zijn in de Verordening ruimte regels opgenomen aangaande de toegestane achtergrondbelasting geur en de achtergrondconcentratie fijn stof op gevoelige objecten bij uitbreiding van een veehouderij. Dit mede ter bescherming van het woon- en leefklimaat. Op de achtergrondbelasting geur- en fijnstof is in de vorige paragrafen al ingegaan. Gebleken is dat voor deze aspect op de locatie sprake is van een redelijk goed woon- en leefklimaat.

De regels die zijn opgenomen voor fijn stof beogen om op gebiedsniveau verdere overschrijdingen van de wettelijke norm tegen te gaan. Het wordt steeds duidelijker dat stof uit de veehouderij ook drager kan zijn van ziektekiemen en drager is van zogenaamde endotoxinen welke zich via de lucht verspreiden. Een belangrijke doelstelling van de provincie bij de Transitie naar zorgvuldige veehouderij is om volksgezondheidsaspecten in zijn volle omvang te betrekken bij het bieden van ontwikkelruimte aan veehouderijen. Gebleken is dat de landelijke regels voor fijn stof (nog) onvoldoende sturing geeft om op gebiedsniveau een overbelaste situatie te voorkomen.

Uit het monitoringsprogramma van het NSL blijkt dat de gemiddelde concentraties fijn stof de afgelopen jaren zijn gedaald waardoor de concentraties in het grootste deel van Nederland onder de grenswaarden liggen. De fijn stof emissie uit de veehouderij is daarentegen toegenomen. En in sommige gebieden blijft sprake van een beperkt aantal hardnekkige overschrijdingen. Uit de meest recente door de provincie opgestelde monitor rondom de uitstoot van fijn stof uit de veehouderij blijkt dat tussen 2011 en 2012 in diverse gebieden de concentratie fijn stof op gebiedsniveau met enkele microgrammen is gestegen. De berekende concentraties fijn stof liggen daardoor op veel locaties maar net onder de grenswaarde. Hierdoor neemt de noodzaak toe om een norm op te nemen die nieuwe overschrijdingssituaties in de nabijheid van veehouderijen voorkomt. De provincie neemt daarom een jaargemiddelde waarde van 31,2 microgram op in de Verordening ruimte. Deze waarde komt volgens het RIVM overeen met de wettelijke norm van 35 keer overschrijding van de etmaalnorm van 50 microgram.

Verder hebben de gemeente Sint Anthonis en de rijksoverheid geen eigen beleid voor te hanteren afstanden of normen waaraan in dit kader getoetst kan worden.

In het onderhavige geval bedraagt de afstand tot de dichtstbijzijnde burgerwoning (Sambeksedijk 10) 61 meter bedraagt. De overige burgerwoningen in de omgeving liggen op een grotere afstand. De emissie van geur en fijn stof afkomstig uit de inrichting daalt als uitvoering is gegeven aan dit project. Uit de ISL3a berekening blijkt de het plan verder nauwelijks bijdraagt aan achtergrondconcentratie van fijn stof.

Verder wordt binnen het bedrijf gewerkt met bedrijfseigen kleding en zijn de stallen voorzien van een hygiënesluis. Verder is de interne routing zodanig dat er geen vuile wegen gekruist worden bij de overgang tussen de verschillende stallen.

Ten aanzien van zoönosen, infectieziekten veroorzaakt door micro-organismen die kunnen overgaan van dieren naar mensen, kan het volgende gesteld worden:

1. Influenzavirus: virus dat zowel bij de mens, kip als het varken voorkomt en het risico met zich meedraagt dat door uitwisseling van erfelijk materiaal een nieuw griepvirus zou kunnen ontstaan. Mensen kunnen geïnficeerd raken door het influenzavirus door direct contact met geïnficeerd pluimvee. Aangezien er geen pluimvee op de projectlocatie meer wordt gehouden is het influenzavirus geen gevaar.
2. ESBL staat voor extended spectrum betalactamase producerende bacterie. Het gaat om bacteriën (bijvoorbeeld E.coly of samonella) die een enzym produceren die bepaalde antibiotica afbreken. Infecties treden voornamelijk op door het eten van besmet vlees en eieren of producten die door vlees of eieren zijn besmet. Als consumenten de hygiënemaatregelen rondom voedselbereiding opvolgen, is het geen risico.
3. Toxoplasma is een parasiet. De mens kan besmet raken door contact met eitjes, besmette aarde of door het eten van met eitjes besmette groenten. Besmetting kan ook optreden door het eten van rauw of niet goed doorbakken vlees. Aanwezigheid wordt in verband gebracht met kleinere bedrijven, uitloop naar buiten en aanwezigheid van katten. Op het bedrijf van initiatiefnemers is geen uitloop voor dieren en de stallen zijn gesloten. Hiermee wordt het risico voor een besmetting zoveel mogelijk voorkomen.
4. MRSA is een bacterie die ongevoelig is voor de meeste antibiotica. Personen die nauw (beroepsmatig) contact hebben met varkens en vleeskalveren hebben een verhoogd risico op het oplopen van een besmetting. Bekend is dat veelvuldig antibioticagebruik in de stal de kans op resistente micro-organismen zoals MRSA vergroot. Vooral hierom is het al vanaf 2006 verboden om antimicrobiële voerbepaarders toe te passen. Op het bedrijf van initiatiefnemers worden strenge veterinaire maatregelen nagestreefd. Enkel personen die noodzakelijk in de stallen moeten zijn, kunnen het bedrijf betreden. Dit gebeurt via een hygiënesluis. Zo wordt de insleep van eventuele ziekten zo veel mogelijk beperkt.
5. Endotoxinen zijn bestanddelen van de celwand van bacteriën. Na inademing kunnen verschijnselen zoals droge hoest, kortademigheid met verminderde longfunctie en koorts optreden. Langdurige blootstelling aan endotoxinen kan leiden tot chronische bronchitis en vermindering van de longfunctie. De hoogste concentraties zijn te verwachten in en dicht bij de stallen. Aangezien er luchtwassers worden toegepast op het bedrijf van initiatiefnemers, wordt de emissie van endotoxinen gereduceerd.

Ter voorkoming van de verspreiding van besmettelijke dierziekten en eventuele gevolgen voor de volksgezondheid kunnen bij de omgevingsvergunning milieu nadere voorwaarden worden opgenomen. Dit is lijn met de uitspraak van de Raad van State van 9 februari 2011, nr. 200907470/1/R3. Hierin is overwogen dat de mogelijke besmetting van dierziekten, zoals Q-koorts, vanwege nabijgelegen agrarische bedrijven een mee te wegen belang is bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat voorziet in woningbouw, maar dat de bestrijding van besmettelijke dierziekten primair wordt geregeld in andere wetgeving en daarnaast aan de milieuvergunningvoorschriften kan worden verbonden om de gevolgen voor de volksgezondheid te voorkomen dan wel te beperken.

Verder wordt verwezen naar de BZV welke als bijlage 4 is opgenomen. Hierin komen concrete maatregelen aan bod welke het bedrijf neemt.

Concluderend kan dat het bedrijf neemt voldoende maatregelen neemt om de verspreiding van ziekten te voorkomen en de te voorkomen dat er ziektes uitbreken op het bedrijf. Verder kan gesteld worden dat aan het provinciale toetsingskader voldaan wordt. Er is geen toetsingskader beschikbaar op nationaal of gemeentelijk niveau om in dit concrete geval de gevolgen voor de volksgezondheid objectief in kaart te brengen. Verder neemt de emissie van geur en fijn stof ten opzichte van de vigerende situatie af als uitvoering wordt gegeven aan onderhavig plan.

## **5.2 Fysieke aspecten**

Na de vaststelling van dit bestemmingsplan is het mogelijk om het agrarisch bedrijf uit te breiden zoals beschreven in hoofdstuk 3. Op het perceel zijn geen monumenten aanwezig en het ligt niet in de lijn der verwachting dat op het perceel in de komende jaren een monument wordt aangewezen. Het is dan ook niet noodzakelijk dat hier rekening mee gehouden wordt.

## **5.3 Economische aspecten**

Per 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening in werking getreden. Met de inwerkingtreding van de Wro rust op de gemeente de verplichting tot het verhalen van kosten bij grondexploitatie via een exploitatieproject, tenzij het kostenverhaal anderszins is verzekerd.

De toepassing voor het afdwingbare kostenverhaal richt zich op bouwprojecten. De definitie van wat onder een bouwplan wordt verstaan, is opgenomen in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

De kosten voor de realisering van het project, alsook de kosten voor de bijbehorende planologische procedures zijn volledig voor rekening van de initiatiefnemer. De gemeente Sint Anthonis hoeft geen gelden te reserveren.

Tussen de initiatiefnemer en de gemeente wordt een anterieure overeenkomst (tevens voor planschade) gesloten. Daarmee is verzekerd dat alle projectgebonden kosten worden verhaald op de initiatiefnemer.

Op grond van artikel 6.12, lid 2 van de Wet ruimtelijke ordening behoeft voor deze ontwikkeling geen exploitatieproject te worden vastgesteld. De gemeentelijke kosten zijn anderszins verzekerd, middels een anterieure overeenkomst tussen gemeente en initiatiefnemer.

De economische uitvoerbaarheid is hiermee voldoende aangetoond.

## **5.4 Handhaafbaarheid**

### **Handhaving**

De gemeente Sint Anthonis acht handhaving van haar beleid van groot belang om de gewenste ruimtelijke kwaliteiten binnen het plangebied te garanderen. Belangrijke redenen voor handhaving zijn:

- De regels zijn door de gemeente vastgesteld en de inwoners mogen verwachten dat de regels gehandhaafd worden;

- Handhaving gaat oneigenlijk gebruik en daarmee achteruitgang van de kwaliteit van de woonomgeving tegen; een actueel bestemmingsplan beoogt de ruimtelijke kwaliteit in stand te houden en te verbeteren;
- Niet daadkrachtig optreden tegen overtredingen van wettelijke regels werkt een toename van het aantal overtredingen in de hand en tast de geloofwaardigheid aan; het in het bestemmingsplan vastgestelde beleid wordt ondermijnd en het bestuur verliest de greep op de gebouwde omgeving.

Bij de handhaafbaarheid van bestemmingsplannen spelen aspecten als communicatie, de planvorm, de normstelling, het daadwerkelijk kunnen handhaven en de controleerbaarheid van normen een belangrijke rol.

Randvoorwaarde voor handhaving is dat er voldoende basis/grondslag is om te kunnen handhaven. De basis wordt gevormd door:

1. De regeling in het bestemmingsplan zelf;
2. De handhaafbaarheid van de planregels;
3. Het vrijstellingenbeleid, binnenplanse afwijkingsbeleid en de binnenplanse wijzigingsbevoegdheden.

In dit bestemmingsplan is gestreefd naar heldere, eenduidige planregels met zo min mogelijk interpretatiemogelijkheden. Ook zijn aan de in het plan opgenomen afwijkingsbevoegdheden duidelijke voorwaarden verbonden, die voldoende objectief bepaalbaar zijn.

### **Integraal handhaven**

Om op een professionele wijze inhoud te kunnen geven aan de uitvoering van de diverse handhavingstaken, is het noodzakelijk over een integraal handhavingsbeleid te beschikken. In dit beleid wordt aandacht besteed aan een gemeentelijke visie op handhaven en de uitgangspunten die daaraan ten grondslag liggen, de huidige situatie, een prioriteitenstelling, de strategie en werkwijze en de monitoring en evaluatie. Dit beleid voorziet in een eenduidige en transparante wijze waarop de gemeente Sint Anthonis inhoud geeft aan haar handhavingstaken. Met het "Beleidsplan integrale handhaving 2012 – 2016" wordt invulling hieraan gegeven. In het (jaarlijkse) "Uitvoeringsprogramma handhaving" wordt aangegeven op welke wijze uitvoering aan handhaving wordt gegeven.

## 6 JURIDISCHE ASPECTEN

### 6.1 Algemeen

Dit bestemmingsplan bestaat uit een verbeelding, projectregels en een toelichting. De verbeelding en de projectregels vormen tezamen het juridisch bindende gedeelte van het bestemmingsplan. Beide projectonderdelen dienen in onderlinge samenhang te worden gezien en toegepast. Op de verbeelding zijn de bestemmingen aangewezen. Aan deze bestemmingen zijn bouwregels en regels betreffende het gebruik gekoppeld.

De toelichting heeft geen rechtskracht, maar vormt niettemin een belangrijk onderdeel van het project. De toelichting van dit bestemmingsplan geeft een weergave van de beweegredenen, de onderzoeksresultaten en de beleidsuitgangspunten die aan het bestemmingsplan ten grondslag liggen. Tot slot is de toelichting van wezenlijk belang voor een juiste interpretatie en toepassing van het bestemmingsplan.

### 6.2 Toelichting op de verbeelding

De verbeelding (voorheen projectkaart) bij een bestemmingsplan toont de ligging en begrenzing van de bestemmingen en aanduidingen die op basis van het bestemmingsplan worden gewijzigd. Een bestemmingsplan wordt ingetekend op een ondergrond. In dit geval is de ondergrond ontleend aan het kadaster.

De bolletjeslijn toont de exacte grens van het projectgebied. De gekleurde vlakken zijn de bestemmingen die aan de gronden zijn toegewezen. In dit project is dat de bestemmingen "Agrarisch" en "Agrarisch – Intensieve veehouderij". Verder komt op de verbeelding de dubbelbestemming "Waarde – Archeologie" voor.

Bovenop liggen zogenoemde "aanduidingen" waarmee de ligging en de begrenzingen van specifieke regelingen worden aangeduid. De inhoud en de bedoeling van de aanduiding zijn vastgelegd in de regels.

### 6.3 Toelichting op de planregels

De projectregels in onderhavige partiële herziening zijn gebaseerd op de projectregels als opgenomen in het bestemmingsplan buitengebied Sint Anthonis vastgesteld bij raadsbesluit op 17 juni 2013 (NL.IMRO.1702.8BPbuitengebied-VA02).

Bij het opstellen van de projectregels is uitgegaan van de het rapport Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP 2012), de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor).

De projectregels geven aan waarvoor de gronden en opstallen al dan niet gebruikt mogen worden en wat en hoe er gebouwd mag worden. Bij de opzet van de projectregels is getracht het aantal regels zo beperkt mogelijk te houden en slechts datgene te regelen, dat werkelijk noodzakelijk is. Het kan in een concrete situatie voorkomen dat afwijking van de gestelde normen gewenst is. Hiertoe zijn in het bestemmingsplan diverse flexibiliteitsregelingen opgenomen. De bij dit project behorende

projectregels zijn onderverdeeld in 4 hoofdstukken. Deze hoofdstukindeling is opgebouwd conform de richtlijnen uit de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen (SVBP 2012).

1. Inleidende regels. In dit hoofdstuk worden begrippen verklaard die in de projectregels worden gebruikt (Artikel 1). Dit gebeurt om een eenduidige uitleg en toepassing van de projectregels te waarborgen. Ook is bepaald de wijze waarop gemeten moet worden bij het toepassen van de regels (Artikel 2);
2. Bestemmingsregels. In dit tweede hoofdstuk zijn de bepalingen van de bestemmingen opgenomen. Dit gebeurt in alfabetische volgorde. Per bestemming is het toegestane gebruik geregeld en zijn bouwregels opgenomen. Belangrijk om te vermelden is dat naast de bestemmingsregels ook in andere regels relevante informatie staat die mede gelezen en geïnterpreteerd moeten worden. Alleen zo ontstaat een volledig beeld van hetgeen is geregeld.
3. Algemene regels. In dit hoofdstuk zijn regels opgenomen met een algemeen karakter. Ze gelden dus voor het hele project. Denk aan de anti-dubbelregel, algemene procedurebepalingen maar ook regels met betrekking tot mogelijke binnenprojectse afwijkingen (een binnenprojectse afwijking is, zoals het woord het al zegt, een mogelijkheid in het bestemmingsplan zelf om af te wijken van de regels uit dat zelfde bestemmingsplan. Dit in tegenstelling tot 'buitenprojectse' afwijkingen). Het zijn allemaal belangrijke regels die voor het gehele project gelden: ze moeten daarom altijd goed gelezen worden vóór dat op basis van de bestemmingsregels interpretaties worden verricht;
4. Overgangs- en slotregels. In het laatste hoofdstuk wordt het overgangsrecht geregeld en wordt bepaald hoe het bestemmingsplan genoemd gaat worden (de slotregel).

## 7 PROCEDURE EN OVERLEG

### 7.1 Inspraak en overleg

Artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) geeft aan dat burgemeester en wethouders bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, waar nodig, overleg dienen te plegen met betrokken instanties.

In het kader van het vooroverleg is overleg gevoerd met de provincie Noord-Brabant. Per schrijven van de gemeente is de provincie verzocht om een beginseluitspraak, met het oog op de Verordening ruimte. In een reactie heeft de provincie laten weten dat het voorstel op twee aspecten nadere uitleg behoeft (zie bijlage 12), en daardoor niet uitgesloten kon worden dat er sprake is van strijdigheid met de Verordening ruimte 2014. Het eerste aspect is betreft geur. De uitleg in het onderzoek werd door de provincie in twijfel getrokken. De gemeente is hierover in gesprek getreden met de provincie. Naar aanleiding hiervan heeft de provincie gesteld dat het aspect geur akkoord is. Ten aanzien van het aspect fijnstof heeft de provincie aangegeven dat de coördinaten emissiepunten onjuist zijn opgenomen in de fijnstof berekening. De fijnstofberekening is aangepast, zodat de coördinaten van de emissiepunten kloppend zijn.

Het project is in het kader van het vooroverleg verder voorgelegd aan het waterschap Aa en Maas. Zij hebben aangegeven geen bezwaren te hebben tegen het plan.

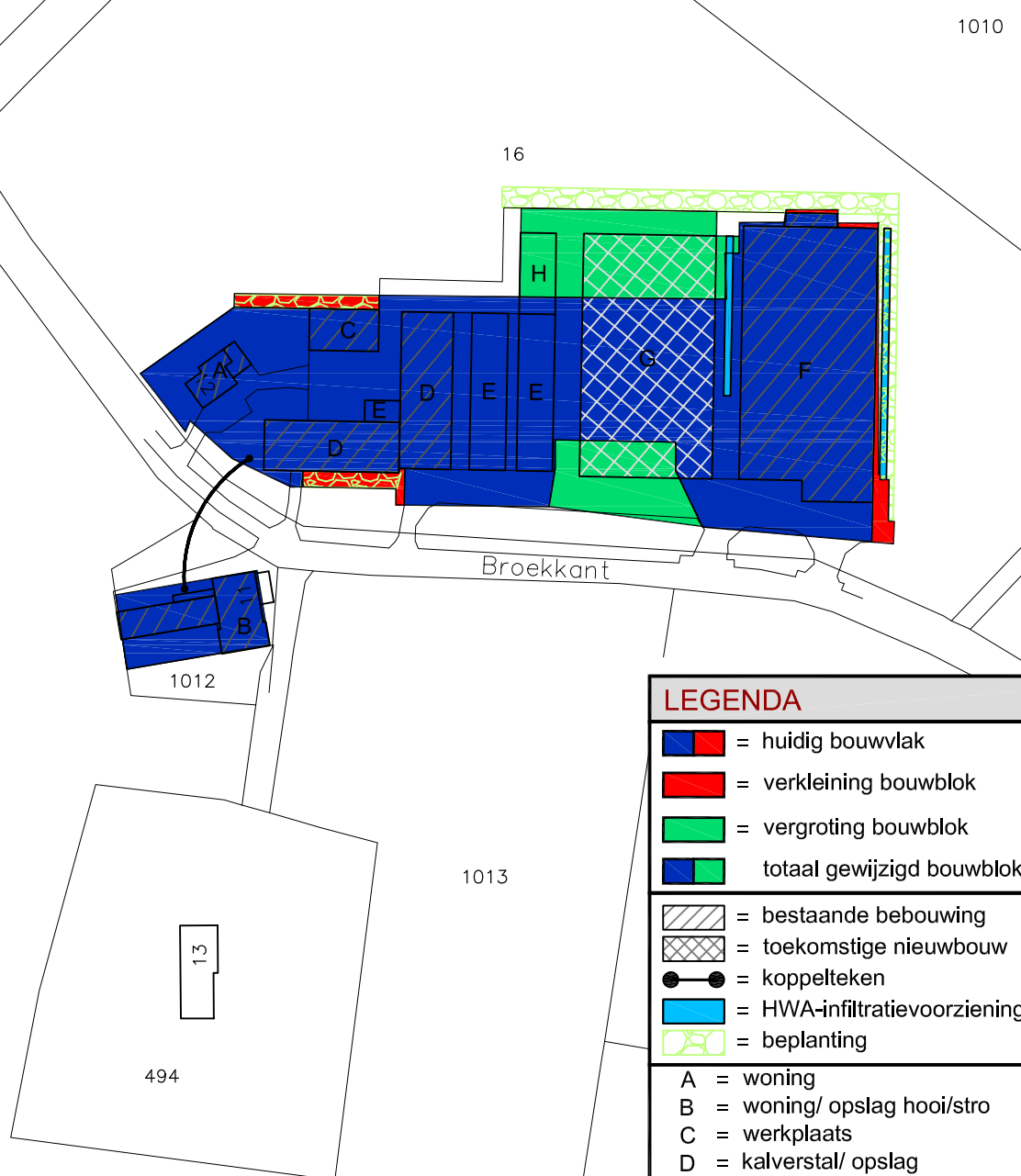
### 7.2 Zienswijze

Het ontwerpbestemmingsplan heeft van ?? tot en met ?? ter inzage gelegen.

## **8 BIJLAGEN**

- Bijlage 1**    Situatieschets
- Bijlage 2**    Landschappelijke inpassing
- Bijlage 3**    BZV
- Bijlage 4**    Omgevingsdialoog
- Bijlage 5**    AAB Advies
- Bijlage 6**    ISL3a Berekening
- Bijlage 7**    Geuronderzoek
- Bijlage 8**    Akoestisch onderzoek
- Bijlage 9**    Watertoets en HNO-berekening
- Bijlage 10**   Quickscan flora en fauna
- Bijlage 11**   Cultuurhistorie Peelhorst
- Bijlage 12**   Vooroverleg reactie Provincie Noord-Brabant

	<b>SITUATIE</b>	
	Gemeente : Wanroij	
	Sectie : K	
	Nr. : 16 ged. & 1012	
Schaal 1 : 2000		



LEGENDA	
	= huidig bouwvlak = 1,316 ha
	= verkleining bouwblok = 0,047 ha -
	= vergroting bouwblok = 0,231 ha +
	totaal gewijzigd bouwblok = 1,500 ha
	= bestaande bebouwing
	= toekomstige nieuwbouw
	= koppelteken
	= HWA-infiltratievoorziening
	= beplanting
A	= woning
B	= woning/ opslag hooi/stro
C	= werkplaats
D	= kalverstal/ opslag
E	= sleufsilo
F	= vleesvarkensstal
G	= nieuwbouw rundveestal
H	= uitbreiding sleufsilo

**Geling Advies**  
Agrarisch Advies- en bemiddelingsbureau

Onderwerp	Bouwblok vergroting		
Locatie	Broekkant 11 en 12 te Wanroij		

Opdrachtgever  
De heer H.A.M. Baltussen  
Broekkant 12  
5446 PN Wanroij

Schaal	1:2000	Datum	12-03-2013	Versie	1
Getekend door	J.v.C.	Wijzigingsdatum		Formaat	A4
Projectnummer	1848bs02			Bladnummer	01/01

# Landschappelijk inpassingsplan

## Broekkant 11, Wanroij



Werkdocument:  
Bouwblok vergroting.

Opdrachtgever:  
De heer H.A.M. Baltussen,  
Broekkant 12,  
5446 PN Wanroij.

Datum:  
28-08-2014

versie:  
concept [1]

REIJRINK-HEIJMANS  
landschapsinrichting

Ruud Reijrink  
[06] 22 57 57 16  
ruud@reijrinkheijmans.nl  
Lage Haghorst 2  
5087 TX Diessen

Paul Heijmans  
[06] 20 57 37 23  
paul@reijrinkheijmans.nl  
Hooghoutseweg 10A  
5074 NA Biezenmortel

[www.landschapsinpassing.nl](http://www.landschapsinpassing.nl)  
[www.reijrinkheijmans.nl](http://www.reijrinkheijmans.nl)

**REIJRINK | HEIJMANS**  
LANDSCHAPS | INRICHTING

# INHOUD

<b>Aanleiding</b>	<b>1</b>
<b>Inventarisatie</b>	<b>2</b>
<b>Landschappelijke inpassing</b>	<b>5</b>
<b>Matenplan</b>	<b>6</b>
<b>Bepantingslijst</b>	<b>7</b>
<b>Waterberging</b>	<b>8</b>

# AANLEIDING

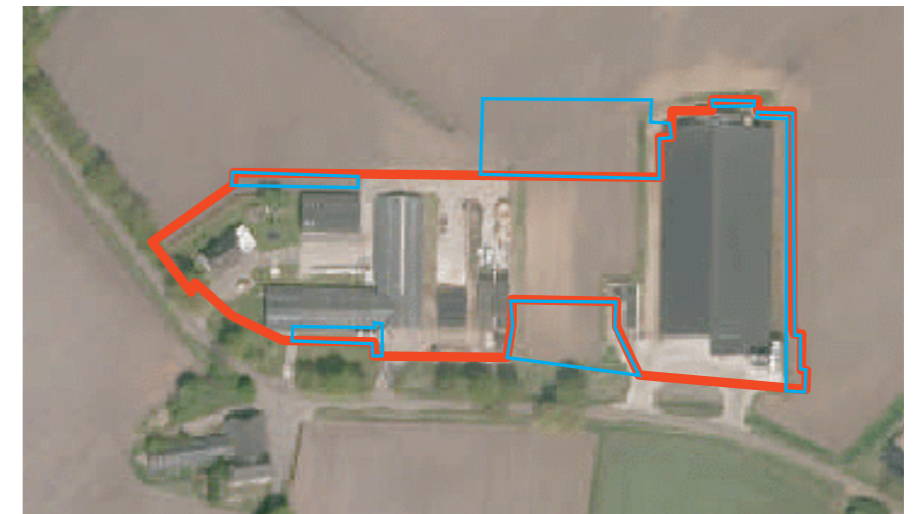
Het gaat om een uitbreiding van een gemengdbedrijf aan de Broekkant 11 te Wanroij. De totale oppervlakte van het gewenst bouwvlak wordt 1,5 ha. De oppervlakte van het huidige bouwvlak is 1,316 ha. Met een verplichting van 1500 m<sup>2</sup> aan groeninpassing als landschapsinvestering.



huidig bouwblok



gewenst bouwblok



Afbeelding: Bovenaanzicht locatie Broekkant 11, Wanroij.



Afbeelding: Huidige bedrijfssituatie.

# INVENTARISATIE



Het plangebied is gelegen in het landelijk gebied van Wanroij, gemeente Sint Anthonis en ligt op de grens van in de landschappelijke zone van broekgronden/beekdal [achterzijde van het plangebied] en dekzandrug [aan de voorzijde van het plangebied].

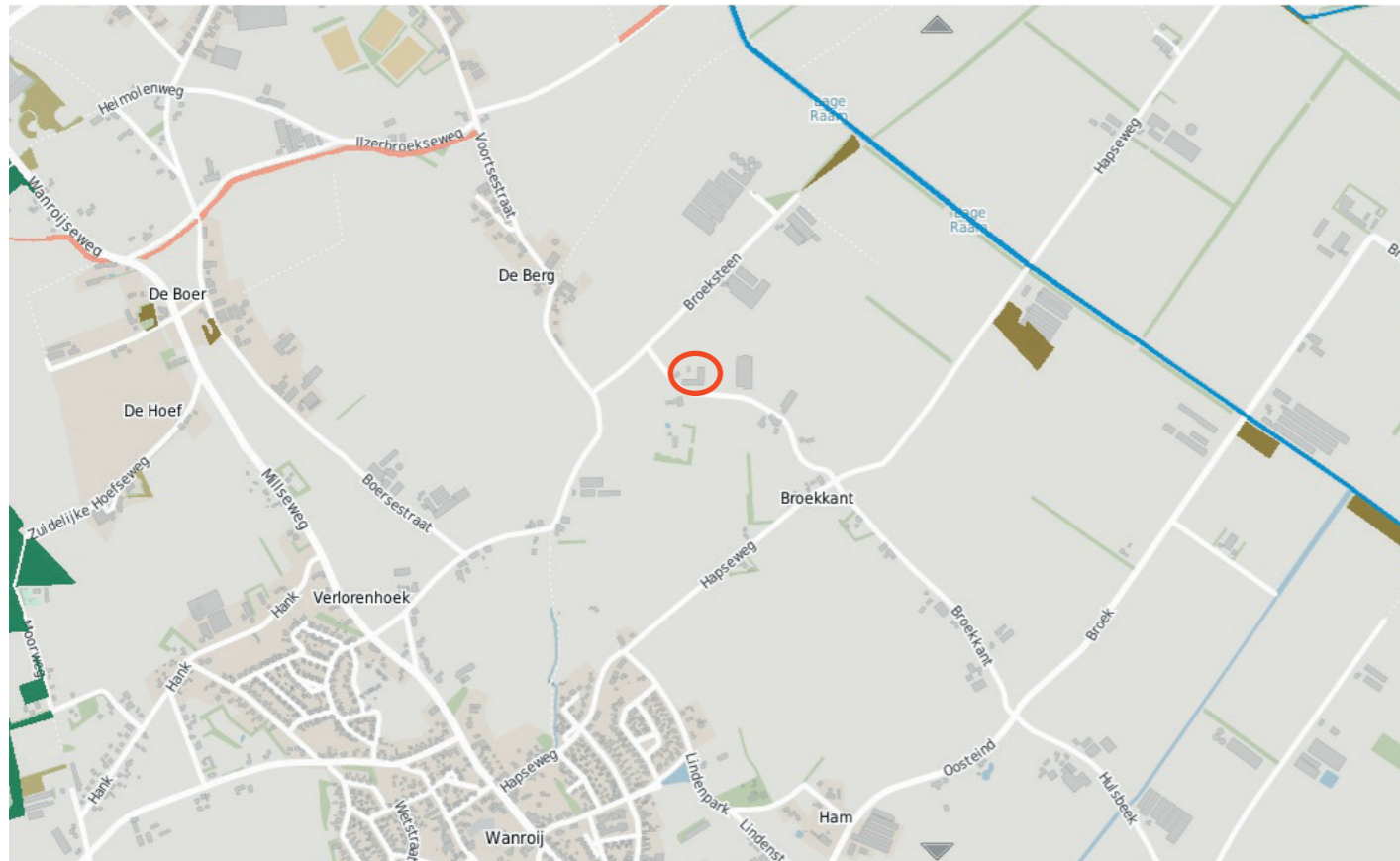
Kenmerkend voor broek/beekdal zijn:


- Open landschap met grote akkercomplexen;
- Patroon van wegen en kavels zijn recht en regelmatig van vorm;
- Door de verkaveling zijn de percelen groter geworden;
- Bebouwing is gekoppeld aan het wegennet.

Landschapselementen die typerend zijn voor broek/beekdal zijn:

- Bomenrij langs wegen;
- Houtwallen en houtsingels;
- Sobere erfbeplanting rondom bedrijfsgebouwen d.m.v. bomenrijen en struwelen.

# INVENTARISATIE



Uitsnede kaart: EHS kaart Noord-Brabant plangebied 

Ten noordoosten ligt de ontginning van het Wanroijse Broek, vroeger een drassig gebied waar veel ijzeroer werd gewonnen. Het gebied wordt ontwaterd door de Lage Raam.

Van zuidoostelijke naar noordwestelijke richting ligt een overgangsgebied, waar al gedurende langere tijd landbouw wordt bedreven en waar het oude wegenpatroon nog intact zijn.

Naar het zuiden ligt een afwisselend gebied met gemengd bos en singels. De Lage Raam heeft hier het karakter van een beekje en kent enkele kleine watervalletjes en stroomversnellingen.

- De bodem bestaat uit beekerdgronden, lemig fijn zand met in de ondergrond grof zand en /of grind.
- De grondwaterstand GWT IV =  $H > 40$  L80-120



Afbeelding: Omgeving plangebied.

# LANDSCHAPPELIJKE INPASSING



## LEGENDA

-  Bebouwing.
-  Bestrating.
-  Privetuin.
-  Nieuw aan te planten struweel met bos en haagplantsoen [gemengd] 1500m<sup>2</sup>.
-  Nieuw aan te planten kniphaag.
-  Bestaand grasland/weide/gazon.
-  Bestaande houtwal.
-  Bestaande bomen.
-  Bestaande kniphaag.
-  Aan te leggen WADI voor 215 m<sup>3</sup> water opvang en infiltreren.
-  Grens bouwblok.



0 10 20 30M

# MATENPLAN



Groeninpassing:  
struweel, 350 m<sup>2</sup> + 540 m<sup>2</sup> + 480 m<sup>2</sup> = 1370 m<sup>2</sup>  
kniphaag 150 m<sup>2</sup>  
totaal 1520 m<sup>2</sup>



Waterberging/infiltratie  
84 m<sup>3</sup> + 132 m<sup>3</sup> = 216 m<sup>3</sup>

# BEPLANTINGSLIJST

aantal	latijnse naam	nederlandse naam	maat
<b>Kniphaag 190 m1</b>			
950	<i>Carpinus betulus</i>	haagbeuk	60/80 klwrt
<i>Carpinus betulus</i> komt in het gebied voor als kniphaag langs wegen en langs perceelsgrenzen als lijnvormig landschapselement.			
<i>Aanleg en onderhoud kniphaag</i>			
<i>Aanplanten: 5 stuks per m1 enkele rij. Jaarlijks knippen als haagvorm.</i>			
<b>Struweel [1370 m2]</b>			
200	<i>Alnus glutinosa</i>	zwarte els	60/80 klwrt
150	<i>Salix aurita</i>	geoorde wilg	60/80 klwrt
150	<i>Rhamnus frangula</i>	vuilboom	60/80 klwrt
200	<i>Sambucus nigra</i>	gewone vlier	60/80 klwrt
200	<i>Sorbus aucuparia</i>	lijsterbes	60/80 klwrt
200	<i>Euonymus euopaeus</i>	kardinaalsmuts	60/80 klwrt
150	<i>Corylus avelana</i>	hazelaar	60/80 klwrt
150	<i>Viburnum opulus</i>	gelderse roos	60/80 klwrt
Worden aangeplant: 1 per m, gemengd. <i>De gekozen soorten voor de aanplant zijn inheemse en streekeigen. Ze hebben een ecologische waarde, bijvoorbeeld, drachtplanten voor insecten, voedsel en nestplaatsen voor vogels en kleine zoogdieren.</i>			
<i>Onderhoud singel</i>			
<i>Kan 1 keer per 5 jaar gedeeltelijk gesnoeid worden. Mag uitgroeien tot volwassen struweel.</i>			



Kniphaag: *Carpinus betulus*



Struweel



Struweel: *Sorbus aucuparia*



Struweel: *Alnus glutinosa*



Struweel: *Rhamnus frangula*



Struweel: *Salix aurita*



Struweel: *Sambucus nigra*



Struweel: *Euonymus europaeus*

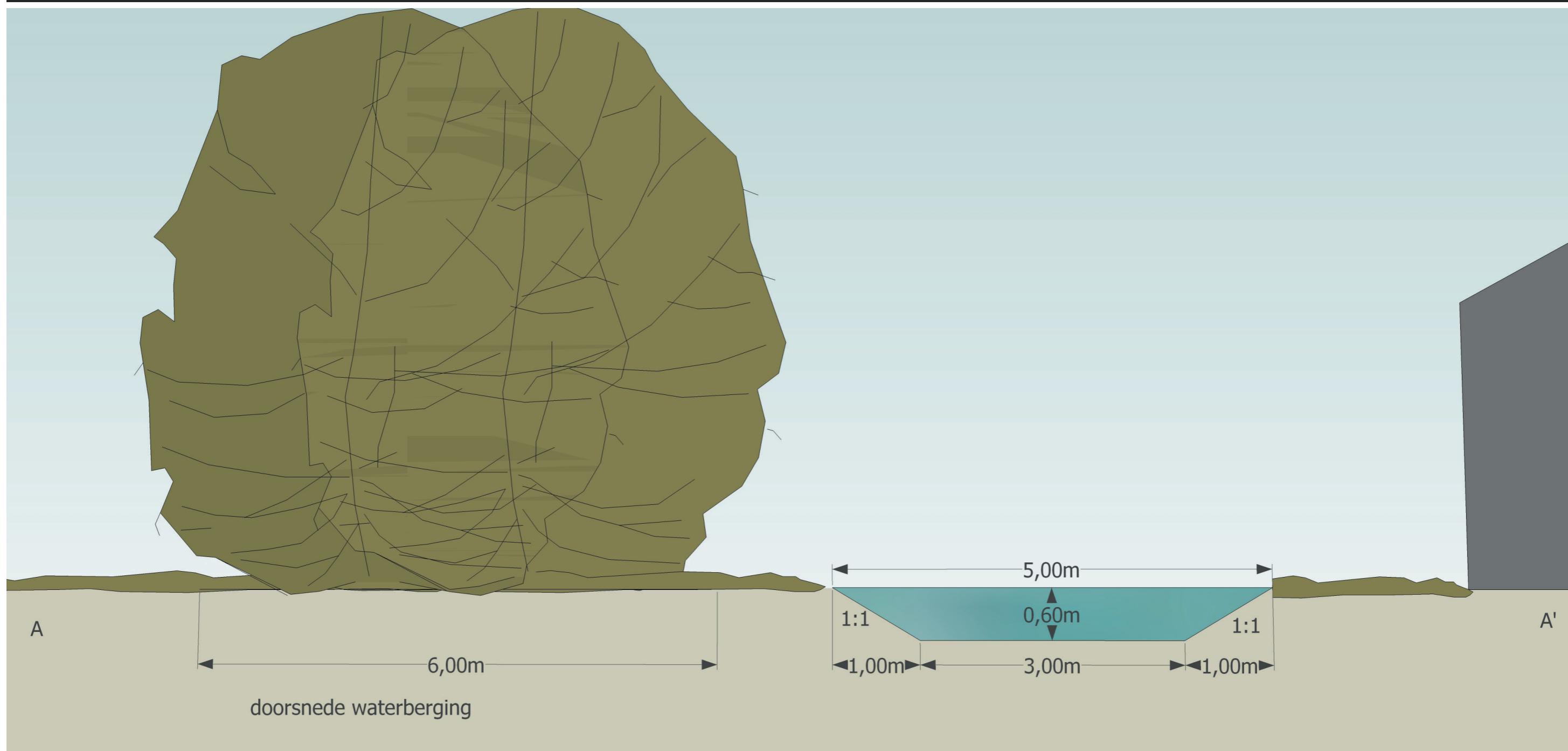


Struweel: *Viburnum opulus*



Struweel: *Corylus avelana*

# WATERBERGING



Het te infiltreren/bergen hemelwater is 215 m<sup>3</sup>.

Er worden 2 WADI 's aangelegd met een totale oppervlakte van 360 m<sup>2</sup>, met een diepte van 0,60 m = 216 m<sup>3</sup>



Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 18 februari 2014 de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij versie 1.0 (BZV 1.0) vastgesteld. Deze is samen met de partners uit het Brabantberaad tot stand gekomen.

In de loop van 2014 komt een webapplicatie beschikbaar waarin aanvragers o.a. hun bedrijfsplan kunnen invoeren en kunnen bepalen of zij aan de normscore van de BZV voldoen. Deze webapplicatie moet nog ontwikkeld worden. Ook zal de webapplicatie toegankelijk zijn voor gemeenten en een bepaald deel zal voor iedereen inzichtelijk zijn.

In de tussenliggende periode kunt u met deze spreadsheet een normscore berekenen aan versie 1.0 van de BZV. In deze spreadsheet kunt u gegevens invullen voor de maatlat Inrichting & Omgeving en het onderdeel Certificaten. Hiervoor hebt u gegevens nodig uit de omgevingsvergunning (zowel het milieu- als het bouwdeel), de gecombineerde opgave voor het ministerie van EZ en certificaten. U kunt zowel een bestaande situatie doorrekenen als een verandering van het bedrijf, een uitbreiding of extra maatregelen in bestaende stallen. Als u verschillende varianten wilt doorrekenen gebruikt u steeds per variant een kopie van deze spreadsheet.

De spreadsheet is zo goed mogelijk toegesneden op praktijksituaties en de BZV versie 1.0 die op 18 februari 2014 door GS is vastgesteld. Op onderdelen is omwille van de werkbaarheid een vereenvoudiging doorgevoerd. Een klein deel van de maatregelen bij de maatlat gezondheid en enkele certificaten zoals de Maatlat Duurzame Veehouderij of bijvoorbeeld het Beter Leven Keurmerk worden niet op bedrijfsniveau, maar in een deel van de stallen toegepast. Het effect van dit soort maatregelen wordt dan bepaald aan de hand van het percentage NGE dat u zelf moet invoeren.

In de spreadsheet wordt u steeds kort uitgelegd welke gegevens u moet invoeren, in het document BZV 1.0 en het onderbouwingsdocument van WUR kunt u meer informatie vinden. Deze kunt u vinden op [www.brabant.nl/bzv](http://www.brabant.nl/bzv).

**Let op: DEZE SPREADSHEET WERKT ALLEEN IN EXCEL VERSIE 2007 OF HOGER.**

De spreadsheet is met zorg ontwikkeld, een deel van de in te voeren gegevens vragen technisch inzicht in bijvoorbeeld een omgevingsvergunning en bijbehorende onderzoeken. De uitkomsten zijn afhankelijk van de kwaliteit van de invoergegevens. De gebruiker is zelf verantwoordelijk voor de uitkomst van de spreadsheet.

Indien u vragen of opmerkingen heeft over dit rekenmodel kunt u een mail sturen naar

[bzv@brabant.nl](mailto:bzv@brabant.nl).



## Toelichting

Excel 2007

In dit tabblad voert u uw bedrijf in. De gegevens van dit tabblad worden gebruikt om te bepalen of u 1 of meerdere diersoorten hebt. Bij meerdere diersoorten wordt het aantal nge per diersoort gebruikt om een gewogen gemiddelde te bepalen.

## Algemene bedrijfsgegevens

Bedrijfsnaam	Baltussen	Naam van deze rekenvariant (optioneel)
Straat	Broekkant	<input type="text"/>
Huisnummer	11 en 12	
Postcode	<input type="text"/>	
Woonplaats	Wanroij	

## Basisgegevens t.b.v. Gezondheid

	Diercategorie 1	Diercategorie 2	Diercategorie 3
Diercategorie	Varkens	Melkvee	Vleeskalveren
Aantal NGE	121,6	163,8	39,7

## Stalgegevens t.b.v. Emissie

Stal	Code Diercategorie	Aantal Dierplaatsen
1	A4.5.4	57
1	A3	8
2	A 4.5.4	248
3	D.3.2.9.2	2496
5	K1	2
6	A1.15.2	120
6	A3	78

## Relevante maatlatten

Voor sommige diersoorten kan nog niet alle maatlatten gescoord worden. Het aantal maatlatten waarop een veehouderij kan scoren verschilt daardoor per sector. Bijlage 8 van de BZV geeft het aantal maatlatten waarop per sector gescoord kan worden. Om deze verschillen te corrigeren wordt het aantal verzamelde basispunten gecorrigeerd voor het aantal beschikbare maatlatten met de correctiefactor uit bijlage 8. In deze spreadsheet moet u per diersoort het aantal NGE bepalen en invullen. De correctiefactor voor het aantal maatlatten wordt vervolgens in de spreadsheet automatisch berekend, deze is een gewogen gemiddelde obv het aantal NGE per diersoort.

Versie 1.91



Basisscore	Punten	Score	Beoordeling
------------	--------	-------	-------------

Score op Basispunten	6,00
----------------------	------

**Inrichting & Omgeving**

**Opmerkingen**

Gezondheid	51,86
Geuremissie	38,77
Geurimpact	50,40
Emissie & Impact fijnstof	63,95
Ammoniak	25,25
Mineralen kringlopen	6,04
Verbinding	11,22
Biodiversiteit	6,25

87,78% van de certificaatnorm is van toepassing.

Totaal punten op Inrichting & Omgeving	253,73
----------------------------------------	--------

Correctiefactor aantal maatlatten	0,93
-----------------------------------	------

Gecorrigeerde aantal punten	236,44
-----------------------------	--------

Wegingsfactor	250,00
---------------	--------

Score op Inrichting & Omgeving	0,95
--------------------------------	------

Akkoord

**Certificaten**

Totaal punten op certificaten	15,35
-------------------------------	-------

Wegingsfactor	40
---------------	----

Score op Certificaten	0,38
-----------------------	------

Akkoord

**Innovatie**

Totaal punten op Innovatie	0,00
----------------------------	------

Score op Innovatie	0,00
--------------------	------

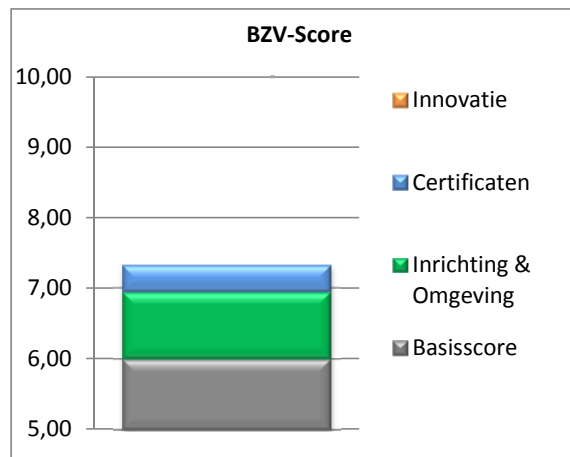
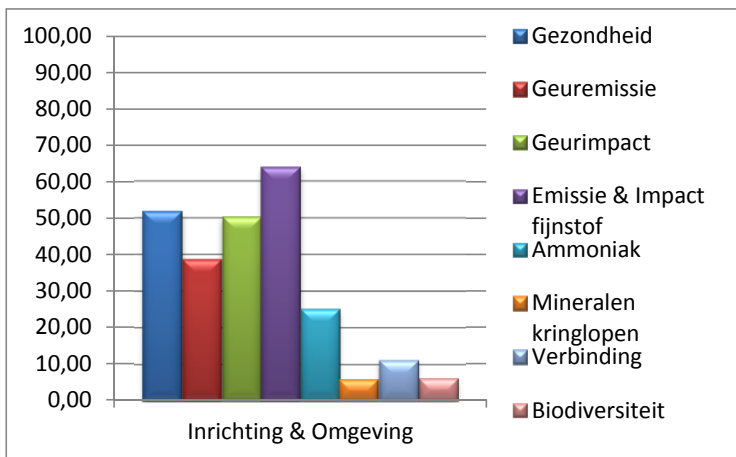
**Totaal score BZV**

7,33
------

Akkoord

**Eindoordeel BZV**

**Akkoord**





In dit tabblad vult u de fysiek aanwezige maatregelen in t.b.v. gezondheid. Dit zijn maatregelen die opgenomen zijn in milieu- of bouwvergunning of maatregelen waarvan eenvoudig kan worden vastgesteld dat ze op het bedrijf aanwezig zijn. Zie bijlage 1 van de BZV.

Gezondheid	Varkens		Melkvee		Vleeskalveren	
	Antwoord	Score	Antwoord	Score	Antwoord	Score
1 Quarantainestal (opfokdieren)	Ja	6,9	Nee	0	Nee	0
2 Heeft u een buitenuitloop of weidegang?	Nee	10,34	Nee	11,11	Nee	11,11
3 Afstand tot dichtstbijzijnde andere veebedrijf, meet de kortste afstand tussen de bouwblokken	< 100 m	0	< 100 m	0	< 100 m	0
4 Houdt u andere bedrijfsmatig gehouden veesoorten?	Melkvee	10,34	Varkens	11,11	Varkens	11,11
5 Scheiding schone-vuile weg:						
a - vulpunten voersilo's, afvoerpunten mest, aan- en aflevervoorzieningen aan vuile weg	Ja	5,17	Ja	5,56	Ja	5,56
b - kruisende looplijnen interne bedrijfsgebouwen met openbare gedeelte	Nee	0	Nee	5,56	Nee	5,56
c - hygiënisluis op scheiding schone-vuile weg	Ja	0	Nee	0	Nee	0
d - kadaverplaats aan openbare weg	Ja	0	Ja	1,85	Ja	1,85
e - Looplijnschets aanwezigheid, zichtbaar opgehangen	Ja	3,45	Ja	3,7	Ja	3,7
f - Luchtinlaat direct aan vuile weg	Nee	3,45	Ja	0	Ja	0
Voor welk percentage van de diercategorie geldt dit?	100%					
6 Hygiënisluis met:						
a - scheiding schoon-vuil gedeelte + wasbak	Nee	0	Nee	0	Nee	0
b - bedrijfseigen kleding/schoeisel	Ja	0	Ja	0	Ja	0
c - douches	Ja	3,45	Ja	3,7	Nee	0
7 Aparte hygiënevoorzieningen per diercategorie of stal	Nee	0	Nee	0	Nee	0
8 Opslag van vaste mest op het erf.	Ja	0	Ja	0	Ja	0
Permanent afgedekte opslag van vaste mest op erf (afdak)	Ja	3,45	Ja	3,7	Ja	3,7
9 Spoelplaats veewagens	Ja	0	Ja	3,7	Ja	3,7
10 Heeft u voorzieningen zodat hemelwater niet vervuild kan raken of voert u hemelwater, dat vervuild is/kan zijn,	Ja	3,45	Ja	3,7	Ja	3,7

af naar een afgesloten opslag?

11 Zuivering interne stallucht (voor vleesvarkens, biggen en pluimvee):

a - Intern luchtfilteringssysteem met afvang fijnstof Voor welk percentage van de diercategorie geldt dit?	Nee	0	Nee	0	Nee	0
b - Elektrostatische luchtfiltering (ionisatie) Voor welk percentage van de diercategorie geldt dit?	Nee	0	Nee	0	Nee	0
c - Bij roostervloeren: afzuiging lucht onder roosters Voor welk percentage van de diercategorie geldt dit?	Nee	0	Nee	0	Nee	0
Score op vraag 11:		0		0		0

12 Frisse lucht op de werkgang:

Is er een systeem waarbij de verzorger zo min mogelijk aan fijnstof wordt blootgesteld en frisse lucht op de werkgang kan inademen (het Oolman systeem)?	Nee	Nee	Nee
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	-----	-----

Maximum Score	100	100	100
---------------	-----	-----	-----

Aantal punten	50	53,69	49,99
---------------	----	-------	-------

Wegingsfactor	37,40%	50,37%	12,22%
---------------	--------	--------	--------

Versie 1.91

**Totaal aantal punten (gewogen) 51,86**



## Toelichting

Excel 2007

Hier kunt u handmatig een aantal gegevens invullen. De rekenwijze wordt uitgelegd in hoofdstuk 5 bij de paragraaf Geuremissie. Allereerst moet u bepalen wat de geuremissie is indien u geen maatregelen zou treffen om de geuremissie te reduceren; de Referentie, zie daarvoor bijlage 3 van de BZV. Vervolgens vult u de huidige / gewenste situatie in met het stalsysteem dat u wilt toepassen en berekent u het effect van een geurreducerend stalsysteem.

## Geuremissie

Stal	Code		Aantal	Referentie		Huidige / Gewenste situatie	
	Diercategorie	Dierplaatsen		Waarde Rgv	Emissie	Waarde	Emissie
1	A4.5.4		57	35,6	2.029	5,3	302
1	A3		8	0		0	
2	A 4.5.4		248	35,6	8.829	5,3	1.314
3	D.3.2.9.2		2496	23	57.408	16,1	40.186
5	K1		2	0		0	
6	A1.15.2		120	0		0	
6	A3		78	0		0	
<b>Totaal</b>				<b>68.266</b>		<b>41.802</b>	

Behaald reductiepercentage **38,8%**



In dit tabblad bepaalt u de geurimpact van uw bedrijf. De systematiek is uitgewerkt in hoofdstuk 5 van de BZV, zie de paragraaf Geurimpact. U bepaalt of uw bedrijf is gelegen in concentratiegebied. Vervolgens vult u de geurbelasting in op de zwaarst belaste woning in het buitengebied en in de bebouwde kom. De gegevens haalt u uit de vergunning en bijbehorende berekening met V-Stacks-Vergunning.

## Geurimpact

Bevind u zich in een concentratiegebied? Ja

Punten

### In concentratiegebied

Hinder voorgrond geurbelasting bedrijf:

Op woonkern in OU	1,2	36,00
Op buitengebied in OU	6,4	14,40



Hier kunt u handmatig een aantal gegevens invullen. De rekenwijze is beschreven in Hoofdstuk 5 in de paragraaf Emissie & impact fijnstof / endotoxinen op van de BZV versie 1.0. Allereerst moet u de **referentie** bepalen door uit te rekenen wat de fijnstofemissie is indien u geen emissie reducerende maatregelen zou treffen, zie daarvoor bijlage 4 van de BZV. Vervolgens bepaalt u de **feitelijke** situatie met het stalsysteem dat u wilt toepassen. Het programma berekent dan de emissiereductie. De belasting op de dichtstbijzijnde woning volgt uit een ISL3a berekening, in het uitvoerbestand met de extensie .blk.

## Fijnstofemissie / Fijnstofimpact

### Fijnstofemissie

Stal	Code Diercategorie	Aantal Dierplaatsen	Ref. waarde	Emissie	Feitelijke waarde	Emissie
1	A4.5.4	57	33	1.881	7	399
1	A3	8	38	304	38	304
2	A 4.5.4	248	33	8.184	7	1.736
3	D.3.2.9.2	2496	153	381.888	99	247.104
5	K1	2	0		0	
6	A1.15.2	120	148	17.760	148	17.760
6	A3	78	38	2.964	38	2.964
<b>Totaal</b>				<b>412.981</b>		<b>270.267</b>

**Behaald reductiepercentage 34,6%**

**Aantal punten 17,28**

### Fijnstofimpact

**Belasting in  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  \* 0,06**

**Aantal punten 46,67**

*\* U moet de belasting van uw bedrijf op de zwaarstbelaste woning in uw omgeving invullen*



## Toelichting

Excel 2007

De systematiek voor ammoniak is beschreven in Hoofdstuk 5, in de paragraaf "Ammoniak" op pagina 27. U berekent hier de door u gewenste situatie. U krijgt punten als u maatregelen treft in uw bestaande stallen, die verder gaan dan het besluit huisvesting. Ook krijgt u punten als u maatregelen treft in stallen die na inwerkingtreding van de BZV worden gebouwd, die verdergaan dan de provinciale verordening stikstof en Natura 2000. Om te bepalen hoeveel punten u krijgt, moet u de ammoniakemissie van uw bedrijfsvariant berekenen voor twee referentienivo's; dat voor bestaande stallen die en voor de nieuwe stallen. Beide emissiefactoren vindt u terug in bijlage 2 van de BZV versie 1.0. Daarna vult u uw gewenste situatie in met -desgewenst- extra emissiereducerende maatregelen.

## Ammoniak Emissie

Bestaande stallen			
Diercategorie	Aantal Dierplaatsen	Emissie factor volgens BHV	Emissie
D3	2496	1,4	3494,4
K1	2	5	10
Referentieniveau bestaand			3504,4

Nieuwe stallen			
Diercategorie	Aantal Dierplaatsen	Emissie factor volgens PV-N2000	Emissie
A1	120	8,1	972
A3	86	3,9	335,4
A4	305	2,5	762,5
Referentieniveau nieuw			2069,9

Bestaande / gewenste situatie				
Stal	Diercategorie	Aantal Dierplaatsen	Emissie factor	Emissie
1	A4.5.4	57	0,38	21,66
1	A3	8	3,9	31,2
2	A 4.5.4	248	0,38	94,24
3	D.3.2.9.2	2496	1,1	2745,6
5	K1	2	5	10
6	A1.15.2	120	8	960
6	A3	78	3,9	304,2
Aangevraagde emissie				4166,9



Toelichting

Excel 2007

Hier vult u uw gegevens in over de hoeveelheid fosfaat die u produceert en de hoeveelheden die u op uw eigen bedrijf aanwendt of via een mestcontract of op een andere wijze afzet. In Hoofdstuk 5, in de paragraaf Mineralenkringlopen en in bijlage 6 is de systematiek beschreven. Uitgangspunt is de gecombineerde opgave die u jaarlijks invult voor het ministerie van EZ. U vult eerst de fosfaatproductie in, dit mag o.b.v. forfaitaire productie of de daadwerkelijke productie (deze moet u motiveren bij de aanvraag). Vervolgens vult u de arealen en de toegestane fosfaatgift in. Let wel: het gaat alleen om fosfaat in mest die wordt uitgereden. U kunt ha's grond invoeren en fosfaat-norm.

Mineralenkringloop

P-Mest Totaal

P Mestproductie totaal (in kg P)	20.228
Gebruiksruimte (in kg P)	1.222
P-mestoverschot (Productie - Gebruiksruimte)	19.006

P-aanwending mest	Ha	Norm (kg/ha)	kp P	Punten	Score
Grond eigen gebruik, binnen een straal van 15 km	4,0	85,0	340,0		
	12,0	73,5	882,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
		<b>Subtotaal</b>	<b>1222,0</b>	<b>1</b>	<b>6,04</b>
Grond eigen gebruik, binnen een straal van 100 km of binnen NL	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
		<b>Subtotaal</b>	<b>0,0</b>	<b>0,5</b>	<b>0,00</b>
Grond eigen gebruik, buiten een straal van 100 km maar binnen NL	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
		<b>Subtotaal</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,00</b>
Overig	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	0,0		
		<b>Subtotaal</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>





## Toelichting

Excel 2007

In dit tabblad vult u een aantal maatregelen in die u neemt tbv Verbinding met de Omgeving. De systematiek is beschreven in hoofdstuk 5, in de paragraaf Verbinding.

## Verbinding

		Antwoord	Score	
1	Informatie-bord	Vanaf openbare weg leesbaar informatiebord met minimaal in woord en/of beeld: bedrijfsinformatie over diersoort en -categorie en doel van de bedrijfsmatig op het bedrijf gehouden dieren (bijv. fokkerij, opfok, melk-, eier- of vleesproductie).	Nee	0
2	Website	Het bedrijf beschikt over een eigen website met minimaal de volgende informatie: type veehouderij, aantallen dieren, wijze van houderij en toelichting op het productieproces. De BZV-portal bevat een link naar deze website.	Nee	0
3	Webcam	Er is een webcam in één of meerdere stallen en/of uitlopen geïnstalleerd, en gekoppeld aan een voor derden toegankelijk medium. De beelden zijn op elk gewenst moment te bekijken, bv op de website van het bedrijf of bij informatiebord.	Nee	0
4a	Toegankelijkheid bedrijf	Opengesteld (wandel)pad over erf of eigen grond met tenminste zicht op bedrijfsactiviteiten buiten de stal. (Een wandelpad over openbaar terrein (bv over de openbare weg) komt niet voor punten in aanmerking) Lengte:	> 250 m	5,1
4b	Dieren die op het bedrijf worden gehouden	- Inkijk in de stal en/of zicht op dieren (die op het bedrijf worden geproduceerd) op permanent beschikbare uitloop of in de weide	Nee	0
		- In de stal de dieren bekijken (via directe toegang tot de stal of via ramen in een afgescheiden (bezoekers)-ruimte / skybox ). Vanaf de openbare weg moet duidelijk zichtbaar zijn dat bezoekers op het bedrijf welkom zijn en ze al dan niet onder begeleiding of na afspraak de stal / bezoekersruimte mogen betreden.	Nee	0
5	Verbrede landbouw	Boerderijwinkel / huisverkoop / verkoop via automaat	Nee	0
		Zorg- of opvangfunctie (zorgboerderij, dag- of naschoolse opvang)	Nee	0
		B&B / Boerderijcamping	Nee	0
		Multifunctioneel gebruik (bv vergaderaccommodatie, boerengolf)	Nee	0
6	Inzichtelijkheid	Wordt op de website van de BZV wordt informatie over de score verstrekt op maatlatniveau?	Ja	6,12
			Maximum Score	50



## Toelichting

Excel 2007

In dit tabblad vult u de maatregelen in die u treft t.b.v. biodiversiteit. In de BZV 1.0 staat dit beschreven in hoofdstuk 5, paragraaf Biodiversiteit en in bijlage 5.

## Biodiversiteit

		Antwoord	Punten
1	Natuur & Landschaps-elementen buiten bouwblok	Het totale oppervlak van de landbouw percelen (excl bouwblok) dat wordt ingezet voor natuur & landschap (bos, hagen, solitaire en laanbomen, singels, poelen). Bemesting en gebruik bestrijdingsmiddelen is niet toegestaan.	<2500 m2 0
2	Soortenrijkdom	Teelt van tenminste 4 verschillende akkerbouw- en of voedergewassen (niet zijnde grasland) of een gevarieerde grasmat (natuurlijk of kruidenrijk grasland). (totaal tenminste 1 ha)	Nee 0
3	Groen op het erf	Oppervlak groen op het erf (= verticale projectie van bomen, struiken, heggen, bosplantsoen, boomgaard, poel) als percentage van het totale erfoppervlak (= bouwblok). Bemesting en gebruik bestrijdingsmiddelen is niet toegestaan.	> 10 % groen en <= 15 % 6,25
Maximum Score			100

Versie 1.91

Totaal aantal punten

6,25



In dit tabblad vult u de certificaten in die u heeft of wil gaan behalen. In hoofdstuk 4 "Certificaten" van versie 1.0 van de BZV wordt dit nader beschreven. Kies alleen certificaten voor dieren die u houdt of wilt gaan houden en benoem het percentage waarvoor het certificaat geldt op bedrijfsniveau.

Certificaat	Pnt.	Niveau	Certificaat aanwezig?	Percentage van aantal NGE op bedrijfsniveau	Pnt.
<b>Basis sectorspecifieke certificaten</b>					
Deelname aan ketenkwaliteit-systeem Cono, DOC, FoqusPlanet basis (Friesland Campina), Rouveen of KKM basiscertificaat (inclusief Medi-Rund)	5	Sector	Ja	57%	2,855
Kwaliteit	8	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
IKB varken	8	Sector	Ja	37%	2,992
IKB kip	9	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
IKB ei basis / KAT basis	0	Sector	<i>Maak een keuze</i> Geen van beide	<input type="text"/>	0
IKB rund	7	Sector	Ja	50%	3,528
IKB kalveren	8	Sector	Ja	12%	0,976
<b>Aanvullende sectorspecifieke certificaten</b>					
Foqusplanet (categorie: 'goed' of 'excellent')	3	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
Vrije uitloop ei (IKB/KAT) / 2 ster BLK	4	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
Scharrel ei (IKB/KAT)	1	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
KAT - aanvulling "tierschutz gepruft" bij KAT scharrel ei	2	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
KAT - aanvulling "tierschutz gepruft" bij KAT vrije uitloop ei	1	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
<b>Aanvullende sectoroverschrijdende certificaten</b>					
Milieukeur	9	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
BeterLeven (1 ster BLK)	3	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
MDV (Maatlat Duurzame Veehouderij)	5	Stal	Ja	100%	5
EKO (3 ster BLK)	10	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
Scharrelvlees (Productert) / 2 ster BLK, exclusief IKB	4	Sector	Nee	<input type="text"/>	0
Ziektevrijcertificaten GvD (Gezondheidsdienst voor Dieren)	0,2	Sector	<i>Aantal certificaten</i> Geen	<input type="text"/>	0
<b>Wachtkamer certificaten / ketensystemen</b>					

## **Gespreksverslag omgevingsdialoog, Broekkant 11 – 12, De heer H. Baltussen**

In week 15 en 16 heb ik een bezoek gebracht aan mijn naaste burens binnen een straal van 500 meter om mijn bedrijf. Ik heb ervoor gekozen om bij de burens persoonlijk langs te gaan en geen bijeenkomst te organiseren, om zo beter mijn plannen uit te kunnen leggen.

Tijdens het gesprek met mijn burens heb ik de milieutekening laten zien en verteld wat mijn plannen waren.

Ook heb ik aangegeven dat ik al vanaf 2010 bezig ben om deze vergunning verleend te krijgen, maar door voortdurende wijzigingen in het gemeentelijke en provinciale beleid heeft dit een hoop vertraging opgelopen.

Verder heb ik uitgelegd dat ik moet voldoen aan de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij (BZV) en dat overleg met de buurt hier een onderdeel van is. Als ik hier aan heb voldaan gaat het plan in procedure bij de gemeente.

Alle burens hebben aangegeven geen problemen te hebben met de verdere ontwikkeling van mijn bedrijf. Zij hebben op het bijgevoegde formulier getekend dat zij mij gesproken hebben.

De buurtgenoten zijn er van op de hoogte dat ik dit verslag naar de gemeente stuur en dat ik hen dit verslag ook nog door zal mailen.

Presentielijst bijeenkomst .. - 2015 Omgevingsdialoog familie Baltussen, Broekkant 11 en 12 te Wanroij

Naam	Adres	Telefoonnummer	E-mail	Handtekening bij aanwezigheid bijeenkomst	Handtekening voor ontvangst verslag
H. Hendriks	Hapsdijk 8	0485 451989	h.hendriks@spant.nl		
J. Hendriks	Hapsdijk 6	0485 451584	hendriksjan.balt@spant.com		
J. van Gabelen	Broeksteent 3	0485 451985	jonckand@abn.nl		
E. Verhoeven	Broeksteen 4	0485-470610	verhoeven.c@hetnet.nl		
J. Baltussen	Broeksteent 2	0485-454360	info@baltussen.nl		
M. Ronnes	Broekant 5	0485-454705	m.ronnes@hetnet.nl		
H. J. J. M. Smit	Broekkant 7	0405-453406	M. v. Dijk		
B. J. J. M. Smit	Broekant 13	0485-451538	marco@smits.pro		
R. Verbruggen	Verlorenhoed 8	0485 451435	Ren. Verbruggen@hetnet.nl		
T. Baltussen	Broekant 9	0485 451419	T.baltussen@hetnet.nl		
M. Van der Vliet	Hapsdijk 16	0485-453420	van.der.vliet@hetnet.nl		
K. Jozeph	Hapsdijk 41	0485-45162	Kyza@hetnet.nl		
M. G. A. F. F. I. U. S.	HAPSDEWEG 45	0485-470748	MARCEL.GRAFFIUS@HUTGIL		
J. BALTUSSEN	Broekant 10	0485-470771	jon@baltussen-wanroij.nl		

A. de Kort Hapsdijk 37 0485-453891, of a.de.kort@kpnmail.nl



Adviescommissie  
Agrarische Bouwaanvragen

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Sint Anthonis  
Postbus 40  
5845 ZG SINT ANTHONIS



RB

*Uw kenmerk*  
e-mail, R. Borst

*Ons nummer*  
BA 8789

*Datum*  
7 maart 2013

*Behandeld door*  
H. Gerlings/TS

*Onderwerp*

*Bijlage*

Geacht College,

Naar aanleiding van uw schrijven van 26 januari 2013, inzake het verzoek van de heer H. Baltussen, Broekkant 12 te Wanroij, delen wij u het volgende mede.

Op basis van overleg met H. Baltussen, de door uw gemeente toegezonden stukken en nader onderzoek komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende bevindingen.

H. Baltussen (41 jaar) exploiteert vanuit de Broekkant 11/12 een agrarisch bedrijf. De bedrijfsbebouwing is gelegen aan twee zijden van de weg. Aan de Broekkant 11 is een voormalige bedrijfswoning aanwezig met aangebouwde berging. Aan de Broekkant 12 is de feitelijke bedrijfsvoering gevestigd. De bebouwing omvat een woonhuis (circa 10 jaar geleden gebouwd), twee rundveestallen, een veldschuur, twee sleuf-silo's en een vleesvarkensstal.

De rundveestal betreft een stalgedeelte uit begin jaren zeventig voor een vijftigtal melkkoeien. In 1993 is haaks hierop een voerstal annex jongveestal gebouwd. In combinatie met het inrichten van de oorspronkelijke stal als slaapstal is de capaciteit uitgebreid tot nagenoeg een honderdtal ligboxen.

Op het bedrijf worden circa 80 melkkoeien met bijbehorend jongvee gehouden.

De vleesvarkensstal is in 2009 gebouwd voor 2500 vleesvarkens. Het betreft een met spouwmuur-ventilatie, centrale luchtafzuiging en een luchtwasser uitgevoerde stal. Verder is de stal ingericht met een brijvoerinstallatie. In de bedrijfsvoering in de varkenshouderij werkt H. Baltussen samen met zijn broer, J. Baltussen, die aan de Broeksteen 2 een varkenshouderijbedrijf exploiteert. H. Baltussen mest aan de Broekkant 12 vleesbiggen af van het vermeerderingsbedrijf aan de Broeksteen 2.

Het bedrijf aan de Broekkant 12 beschikt over een huiskavel van 7½ ha. Aan de overzijde van de Broekkant is in totaal nagenoeg 11 ha beschikbaar. Na aftrek van bebouwing en verharding is nagenoeg 17 ha cultuurgrond in eigendom beschikbaar aan de Broekkant. Deze gronden worden hoofdzakelijk gebruikt als grasland. Daarnaast beschikt de aanvrager te Drenthe over 6½ ha cultuurgrond die wordt gebruikt voor de teelt van snijmaïs.

Het bedrijf beschikt nauwelijks over mechanisatie. Het gemengd voeren van het melkvee wordt uitbesteed aan een loonwerker.

bezoekadres:  
Hintham 156  
5246 AK Rosmalen

postadres:  
Postbus 1153  
5200 BE 's-Hertogenbosch

www.AABbrabant.nl  
info@AABbrabant.nl

Op al onze diensten zijn algemene voorwaarden van toepassing, die zijn gedeponeerd bij de Kamer van Koophandel te Tilburg. Op verzoek wordt hiervan een exemplaar toegezonden.

Tel. (073) 612 55 20

Fax (073) 614 99 91

ABN-AMRO 42.99.52.457



Het verzoek omvat de bouw van een stal voor 120 melkkoeien en 78 stuks jongvee. Deze stal is gesitueerd tussen de bestaande rundveestallen/voeropslagen enerzijds en de in 2009 gebouwde varkensstal anderzijds. De te bouwen stal betreft een zesrijige stal met de voergangen aan de buitenzijden, die aan de voorzijde zal worden ingericht met twee éénbox automatische melksystemen. Hoewel de stal vooralsnog zal worden opgezet voor 120 melkkoeien en twee melkrobots, is het concept erop toegesneden om deze stal in de toekomst in te richten met drie melkrobots zodat circa 180 koeien kunnen worden gemolken.

In de bestaande bebouwing wordt uitgegaan van het houden van 14 droogstaande koeien en 28 stuks jongvee in de veldschuur. Voor de oude ligboxenstal wordt op de omgevingsvergunning een aantal van in totaal 305 rosékalveren aangehouden. In een later stadium kan bij uitbreiding van het aantal melkkoeien tot circa 200 stuks worden gezien op welke wijze de huidige koestal zal worden aangepast en ingericht voor het houden van jongvee.

H. Baltussen lichtte toe dat, naast het aspect van de stalcapaciteit, de huidige ligboxenstal niet meer is toegesneden op de eisen die heden ten dage aan de huisvesting van melkvee worden gesteld. In dat kader werden aspecten van ventilatie, koecomfort (lig- en loopruimte) en arbeidsefficiëntie genoemd.

Het huidige bouwblok heeft een omvang van ruim 1 ha. Verzocht wordt om dit bouwblok uit te breiden tot 1.50 ha. Op de aangeleverde situatietekening wordt reeds uitgegaan van het gebruik van 10% hiervan voor landschappelijke inpassing.

Op basis van de voorgaande bevindingen komt de Adviescommissie Agrarische Bouwaanvragen tot de volgende conclusie. Het verzoek omvat de vergroting van het bouwblok ten behoeve van het volwaardig agrarisch bedrijf aan de Broekkant 12 te Wanroy.

In de huidige bedrijfsvoering beschikt het bedrijf over een ligboxenstal uit begin jaren zeventig die nadien is vergroot. Hierdoor, en door de wijze waarop deze uitbreiding destijds is vorm gegeven, kent deze stal een aantal beperkingen voor een optimale bedrijfsvoering in de melkveehouderij.

De voorgestelde bouw van een nieuwe ligboxenstal betreft een modernisering en uitbreiding waarmee de toekomstvastheid van de bedrijfsvoering als melkveehouderijbedrijf beduidend beter zal zijn gewaarborgd dan in de huidige situatie. Gelet hierop en gelet op de bedrijfstechnische beperkingen van de huidige opstallen, is de Adviescommissie van oordeel dat realisatie van de gevraagde ligboxenstal noodzakelijk is voor een doelmatige bedrijfsvoering en -ontwikkeling.

Ten aanzien van het grondgebonden of niet-grondgebonden karakter van de bedrijfsvoering overweegt de Adviescommissie het volgende.

In de Verordening Ruimte zijn begripsbepalingen opgenomen van 'grondgebonden veehouderij' en van 'intensieve veehouderij'. Intensieve veehouderij wordt omschreven als 'een agrarisch bedrijf met een bedrijfsvoering die geheel of in overwegende mate in gebouwen plaatsvindt en gericht is op het houden van dieren, zoals rundveemesterij, varkens- vleeskalver-, pluimvee-, pelsdier-, geiten- of schapehouderij of een combinatie van deze bedrijfstypen, alsmede naar aard daarmee gelijk te stellen bedrijfstypen, met uitzondering van grondgebonden melkrundveehouderij'.

Vorenstaande houdt in dat een onderscheid moet worden aangebracht tussen grondgebonden en niet-grondgebonden melkrundveehouderij.

In de Handreiking Grondgebonden Melkrundveehouderij wordt een nadere toelichting/duiding gegeven op dit onderscheid. In deze handreiking wordt met name ingegaan op de omvang van de dierstapel in relatie tot het areaal cultuurgrond en de ligging ervan.

De Adviescommissie constateert dat het bedrijf in de huidige opzet middels de cultuurgronden die in Noord-Brabant zijn gelegen slechts in een gedeelte van het benodigde ruwvoer voor het rundvee kan voorzien. Een substantiële hoeveelheid ruwvoer wordt deels aangekocht en deels vanuit Drenthe

aangevoerd. Bij uitbreiding van het bedrijf zal middels de aan de Broekkant gelegen cultuurgronden slechts in een beperkt gedeelte van het benodigde ruwvoer kunnen worden voorzien. Uitgaande van de op de omgevingsvergunning opgenomen aantallen rundvee zal het merendeel van het ruwvoer worden aangevoerd op het bedrijf. Ook de beschikbare beweidingsruimte voor het beweiden van het op het bedrijf aanwezige rundvee zal relatief beperkt zijn.

Daarnaast worden op het bouwblok aan de Broekkant 12 circa 2500 vleesvarkens gehouden, welke houderij als intensieve veehouderij dient te worden aangeduid. Evenzo betreft de houderij van rosékalveren een vorm van intensieve veehouderij.

Vorenstaande in overweging nemende dient de bedrijfsvoering aan de Broekkant 12 te worden aange-merkt als een bedrijfsvoering die geheel of in overwegende mate in gebouwen plaatsvindt. Derhalve vindt de vergroting van het bouwblok plaats ten behoeve van een intensieve veehouderijbedrijf.

Graag ontvangen wij een kopie van het schrijven van de gemeente, waarin de genomen beslissing aan de aanvrager wordt medegedeeld.

Hoogachtend,

ADVIESCOMMISSIE AGRARISCHE  
BOUWAANVRAGEN



H. Gerlings  
secretaris

**Gebiedsgegevens**

Naam van deze berekening: 1848OM0112 februari 2016 Berekend op: 2016/02/03 10:55:23  
 Project: 1848OM0112 Baltussen gelijk geur plus rundvee  
 RD X coördinaat: 185 000 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 1  
 RD Y coördinaat: 408 300 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 1  
 Berekende ruwheid: 0.35 Eigen ruwheid  Eigen ruwheid: 0.00  
 Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2016  
 Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.  
 Uitvoer directory: G:\klanten\1848 Baltussen\BS04\ISL3a\ISL3a februari 2016

<b>Te beschermen object</b>	RD X Coord.	RD Y Coord.	Concentratie	Overschrijding
Naam:	[m]	[m]	[microgram/m3]	[dagen]
Broekkant 9	185 594	408 708	22.87	11.4
Broekkant 10	185 664	408 643	22.84	11.4
Broekkant 13	185 355	408 634	22.84	11.4
Broeksteen 2	185 472	409 029	23.72	13.0
Broeksteen 4	185 609	409 173	23.70	12.9
Verlorenhoek 8	185 059	408 426	22.82	11.4
Verlorenhoek 10	185 098	408 512	22.82	11.4
Hapseweg 37	185 529	408 403	22.82	11.4
Hapseweg 41	185 634	408 492	22.83	11.4
Hapseweg 45	185 708	408 543	22.83	11.4

<b>Brongegevens</b>	
Naam : Stal 2 links (vleeskalveren) RD X Coord.: 185 412      RD Y Coord.: 408 825 hoogte van emissiepunt: 3.00 verticale uitreesnelheid: 1.10 diameter van emissiepunt: 2.22 temperatuur van emisstroom: 285.00	Type: AB Emissie: 0.00003 hoogte van gebouw: 3.9 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185 397 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 408 802 lengte van gebouw: 54.00 breedte van gebouw: 46.00 orientatie van gebouw: 179.00
Naam : Stal 2 rechts (vleeskalveren) RD X Coord.: 185 415      RD Y Coord.: 408 823 hoogte van emissiepunt: 3.00 verticale uitreesnelheid: 1.10 diameter van emissiepunt: 2.22 temperatuur van emisstroom: 285.00	Type: AB Emissie: 0.00003 hoogte van gebouw: 3.9 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185 397 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 408 802 lengte van gebouw: 54.00 breedte van gebouw: 46.00 orientatie van gebouw: 179.00
Naam : Stal 3 (vleesvarkens) RD X Coord.: 185 527      RD Y Coord.: 408 852 hoogte van emissiepunt: 5.30 verticale uitreesnelheid: 3.00 diameter van emissiepunt: 3.02 temperatuur van emisstroom: 285.00	Type: AB Emissie: 0.00784 hoogte van gebouw: 5.9 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185 526 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 408 810 lengte van gebouw: 79.10 breedte van gebouw: 38.60 orientatie van gebouw: 89.00

Naam : Stal 6 (melkvee en jongvee)		Type: AB
RD X Coord.: 185 480	RD Y Coord.: 408 812	Emissie: 0.00066
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uitreesnelheid: 0.40		hoogte van gebouw: 1.5
diameter van emissiepunt: 0.50		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185 480
temperatuur van emisstroom: 285.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 408 812
		lengte van gebouw: 70.00
		breedte van gebouw: 38.20
		orientatie van gebouw: 89.00
Naam : Iglo's (jongvee)		Type: AB
RD X Coord.: 185 390	RD Y Coord.: 408 795	Emissie: 0.00001
hoogte van emissiepunt: 1.50		
verticale uitreesnelheid: 0.40		hoogte van gebouw: 1.5
diameter van emissiepunt: 0.50		X-coord. zwaartepunt van gebouw: 185 397
temperatuur van emisstroom: 285.00		Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 408 802
		lengte van gebouw: 54.00
		breedte van gebouw: 46.00
		orientatie van gebouw: 179.00

Project: 1848OM0112 Baltussen gelijk geur plus rundvee - Berekening:

**Not Enough Data**

Naam van de berekening: Nog niet bekend  
Gemaakt op: 23-03-2015 9:25:28  
Rekentijd: 0:00:05  
Naam van het bedrijf: 1848OM0112 Baltussen

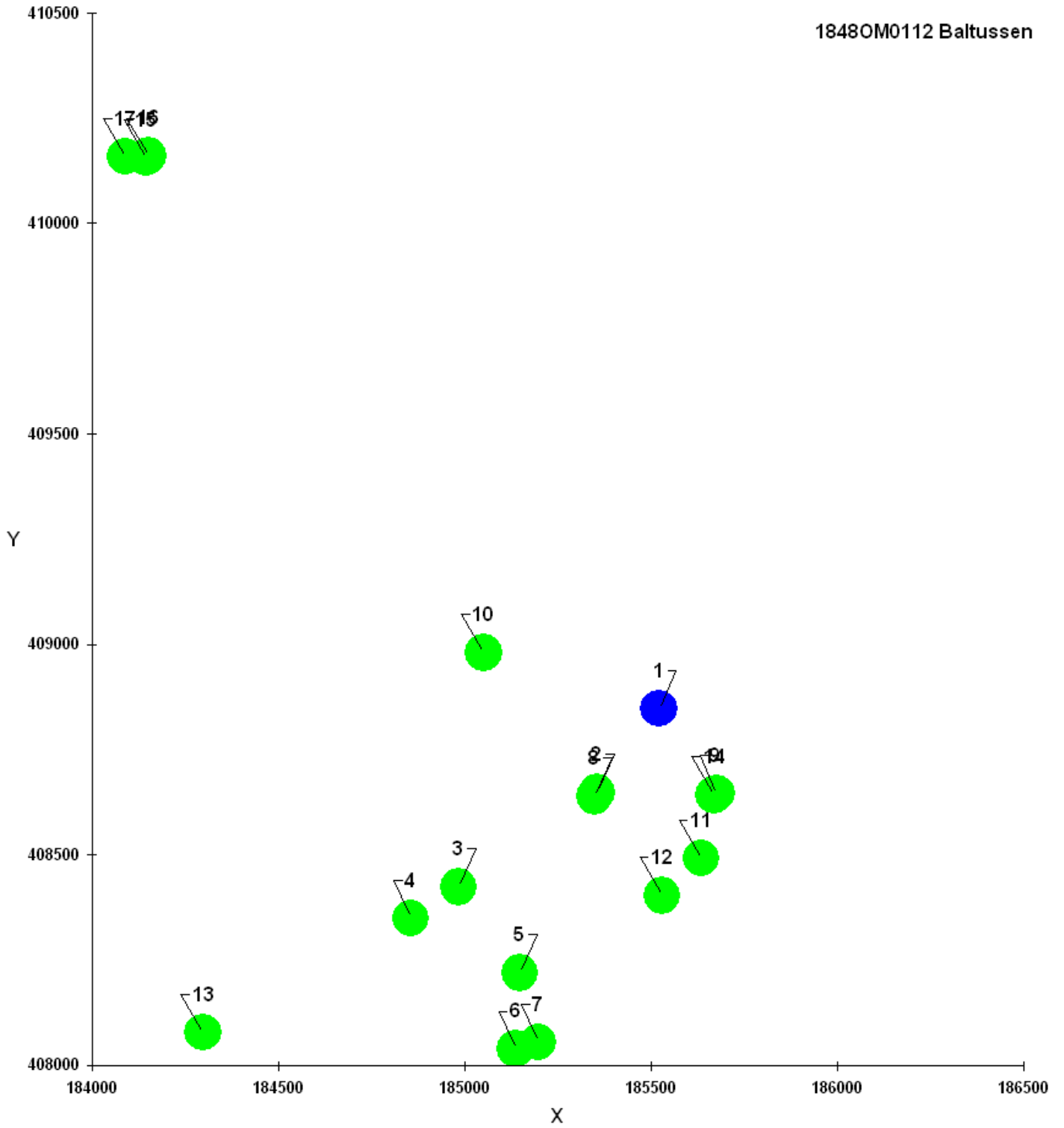
Berekende ruwheid: 0,15 m  
Meteo station: Eindhoven

**Brongegevens:**

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 3	185 521	408 847	5,3	5,9	3,51	2,25	40 186

**Geur gevoelige locaties:**

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	Broekkant 13	185 355	408 648	14,0	8,4
3	Verlorenhoek 7	184 982	408 423	14,0	1,9
4	Verlorenhoek 6	184 854	408 349	3,0	1,4
5	Hapseweg 35	185 148	408 219	3,0	1,9
6	Hapseweg 31	185 136	408 038	3,0	1,3
7	Hapseweg 14	185 197	408 055	3,0	1,4
8	Broekkant 13 (mid)	185 348	408 639	14,0	7,9
9	Broekkant 10	185 675	408 646	14,0	8,7
10	Hapsedijk 8	185 050	408 980	14,0	2,5
11	Hapseweg 41	185 634	408 492	14,0	4,9
12	Hapseweg 37	185 529	408 403	14,0	3,9
13	De Peppels 34	184 297	408 078	3,0	0,6
14	Broekkant 10 (mid)	185 669	408 642	14,0	8,7
15	Korenbloemstraat 5	184 145	410 155	3,0	0,5
16	Korenbloemstraat 7	184 150	410 160	3,0	0,5
17	St Hubertsweg 35	184 089	410 158	3,0	0,5



Naam van de berekening: Nog niet bekend

Gemaakt op: 23-03-2015 10:17:55

Rekentijd: 0:00:08

Naam van het bedrijf: 1848OM0112 Baltussen nieuw

Berekende ruwheid: 0,15 m

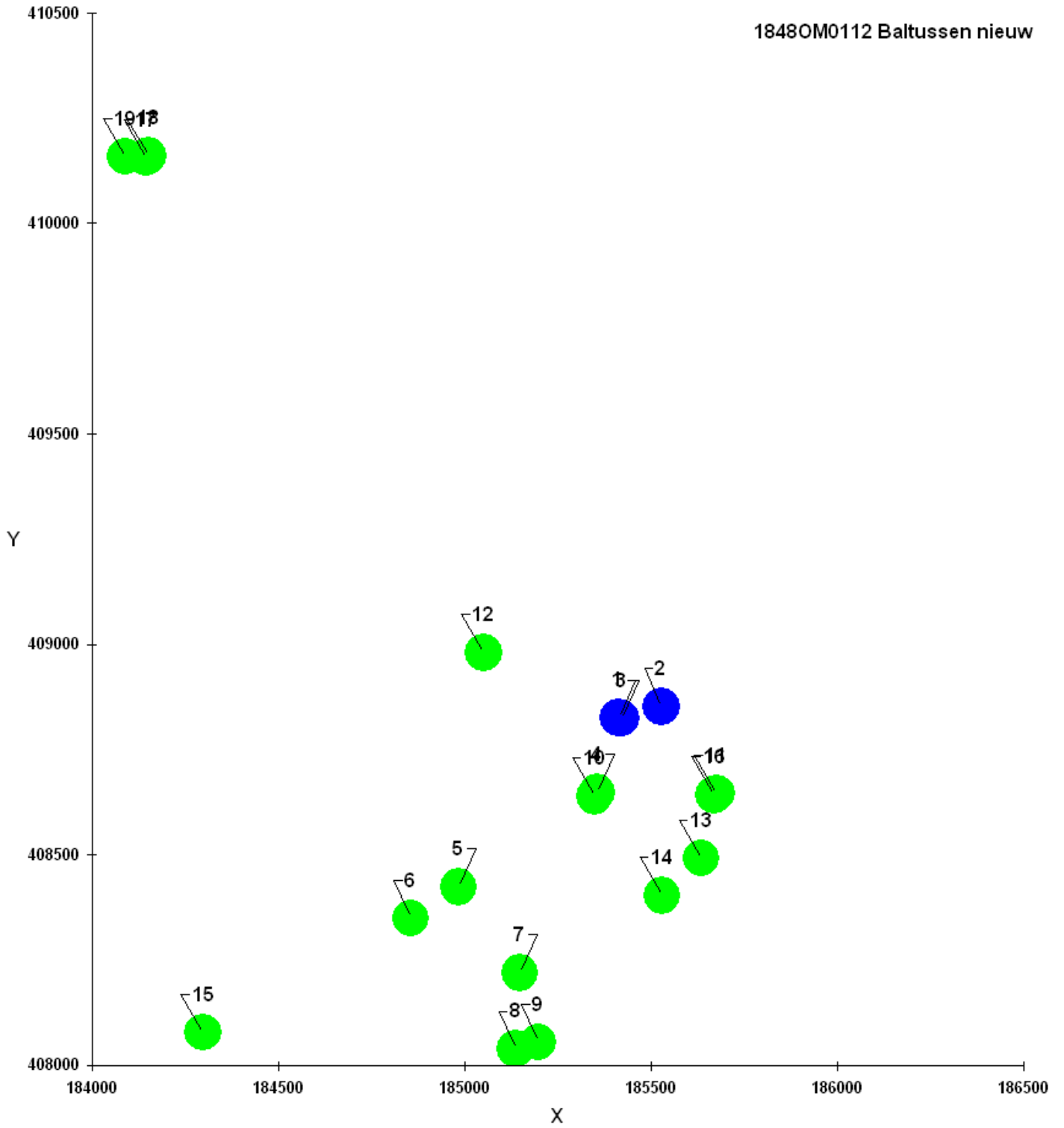
Meteo station: Eindhoven

**Brongegevens:**

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 2 links	185 412	408 825	3,0	3,9	2,22	1,10	808
2	Stal 3	185 527	408 852	5,3	5,9	3,02	3,00	40 186
3	Stal 2 rechts	185 421	408 824	3,0	3,9	2,22	1,10	808

**Geur gevoelige locaties:**

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Broekkant 13	185 355	408 648	14,0	6,4
5	Verlorenhoek 7	184 982	408 423	14,0	1,5
6	Verlorenhoek 6	184 854	408 349	3,0	1,1
7	Hapseweg 35	185 148	408 219	3,0	1,2
8	Hapseweg 31	185 136	408 038	3,0	0,8
9	Hapseweg 14	185 197	408 055	3,0	0,8
10	Broekkant 13 (mid)	185 348	408 639	14,0	6,0
11	Broekkant 10	185 675	408 646	14,0	6,8
12	Hapsedijk 8	185 050	408 980	14,0	2,5
13	Hapseweg 41	185 634	408 492	14,0	3,6
14	Hapseweg 37	185 529	408 403	14,0	2,3
15	De Peppels 34	184 297	408 078	3,0	0,6
16	Broekkant 10 (mid)	185 669	408 642	14,0	6,7
17	Korenbloemstraat 5	184 145	410 155	3,0	0,5
18	Korenbloemstraat 7	184 150	410 160	3,0	0,5
19	St Hubertsweg 35	184 089	410 158	3,0	0,5



Datum 16 april 2015  
Aan Gemeente Sint Anthonis, de heer R. Borst  
Van De heer S. Hermsen  
Kopie Gemeente Sint Anthonis, mevrouw M. Beurskens  
Onderwerp Beoordeling geur Broekkant 11 en 12 te Wanroij

## MEMO

### 1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Sint Anthonis heeft de ODBN op 5 december 2014 een geuronderzoek naar de achtergrondbelasting beoordeeld in verband met de aanvraag voor een omgevingsvergunning bouwen voor Broekkant 11 en 12 te Wanroij. De omgevingsvergunning bouwen loopt samen op met de ruimtelijke procedure voor de wijziging van het bestemmingsplan. Het doel van het onderzoek is om te toetsen of de aanvraag voldoet aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014 ten aanzien van het aspect geur. Uit de op 5 december 2014 uitgevoerde beoordeling volgde dat er in de omgeving overschrijdingen van de norm voor de achtergrondbelasting optreden. Op de maatgevende geurgevoelige objecten blijkt dat Broekkant 11 en 12 geen significante bijdrage heeft. Wel is op overbelaste locaties een standstill van de geurbelasting vereist. Dit werd met de aanvraag niet bereikt. Geconcludeerd werd dat niet voldaan werd aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014. Nu is een aangepaste aanvraag ingediend. In deze memo is beoordeeld of met deze nieuwe aanvraag wordt voldaan aan de vereisten uit de Vr2014.

### 2. Beoordeling

Er is een nieuwe aanvraag ingediend waarvan de totale geuremissie 41.802  $ou_E/s$  bedraagt i.p.v. de eerder aangevraagde 51.044  $ou_E/s$ . De bijdrage van Broekkant 11 en 12 op de achtergrondbelasting was op basis van de vorige aanvraag niet significant op maatgevende geurgevoelige objecten, door deze daling in geuremissie wordt de bijdrage kleiner.

Aangetoond dient te worden dat er ten minste een standstill van de geurbelasting wordt bereikt op overbelaste locaties. Op basis van de nieuwe V-Stacks vergunning berekening van de aangevraagde situatie wordt hieraan qua voorgrondbelasting nu wel voldaan. In tabel 1 zijn de berekende voorgrondbelastingen met V stacks vergunning (zie bijlage) en de achtergrondbelasting met V stacks gebied opgenomen.

geurgevoelig object		achtergrondbelasting in $ou_E/m^3$			voorgndbelasting in $ou_E/m^3$	
id	adres	norm	vigerend	aanvraag	vigerend	aanvraag
629	De Peppels 34	10	8,9	8,8	0,6	0,6
466	Broekkant 10	20	18,6	16,0	8,7	6,8
8367	Korenbloemstraat 5	10	<b>32,3</b>	<b>32,3</b>	0,5	0,5
8368	Korenbloemstraat 7	10	<b>12,3</b>	<b>12,4</b>	0,5	0,5
467	Broekkant 13	20	17,9	16,5	7,9	6,0
470	Verlorenhoek 7	20	<b>21,9</b>	<b>22,0</b>	1,9	1,5
8369	St Hubertse Binnenwg 35	10	<b>12,7</b>	<b>12,7</b>	0,5	0,5

Tabel 1: resultaten voor- en achtergrondbelasting

Door de ODBN is een herberekening van de achtergrondbelasting vanuit de aangevraagde situatie uitgevoerd. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de overbelaste locaties aan de Korenbloemstraat 7 en Verlorenhoek 7 nog sprake is van een lichte toename van de achtergrondbelasting. Voor Korenbloemstraat 7 geldt dat de voorgrondbelasting kleiner is dan  $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ , waarmee de bijdrage als niet significant kan worden beschouwd. Voor Verlorenhoek 7 is de voorgrondbelasting echter groter dan  $0,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ , hier dient derhalve een standstill van de geurbelasting te worden bereikt. Aangezien uit de V stacks vergunning berekening van de voorgrondberekening blijkt dat de bijdrage afneemt, wordt toch geconcludeerd dat sprake is van afname. Er is dus sprake van een onverklaarbare uitkomst van de V stacks gebied berekening. Er wordt geconcludeerd dat voldaan wordt aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014.

### **3. Conclusie**

Uit de berekende achtergrondconcentratie blijkt dat er in de omgeving overschrijdingen van de norm voor de achtergrondbelasting optreden. De Broekkant 11 en 12 heeft geen significante bijdrage op deze overschrijdingslocaties. Er is daarom een standstill van de geurbelasting vereist. Dit wordt met de aanvraag bereikt. Geconcludeerd wordt dat voldaan wordt aan de vereisten uit de Verordening ruimte 2014. De gecumuleerde geurbelasting vormt geen belemmering voor de aanvraag.

## **Bijlage: berekening voorgrondbelasting**

Naam van de berekening: Nog niet bekend  
Gemaakt op: 23-03-2015 9:25:28  
Rekentijd: 0:00:05  
Naam van het bedrijf: 1848OM0112 Baltussen

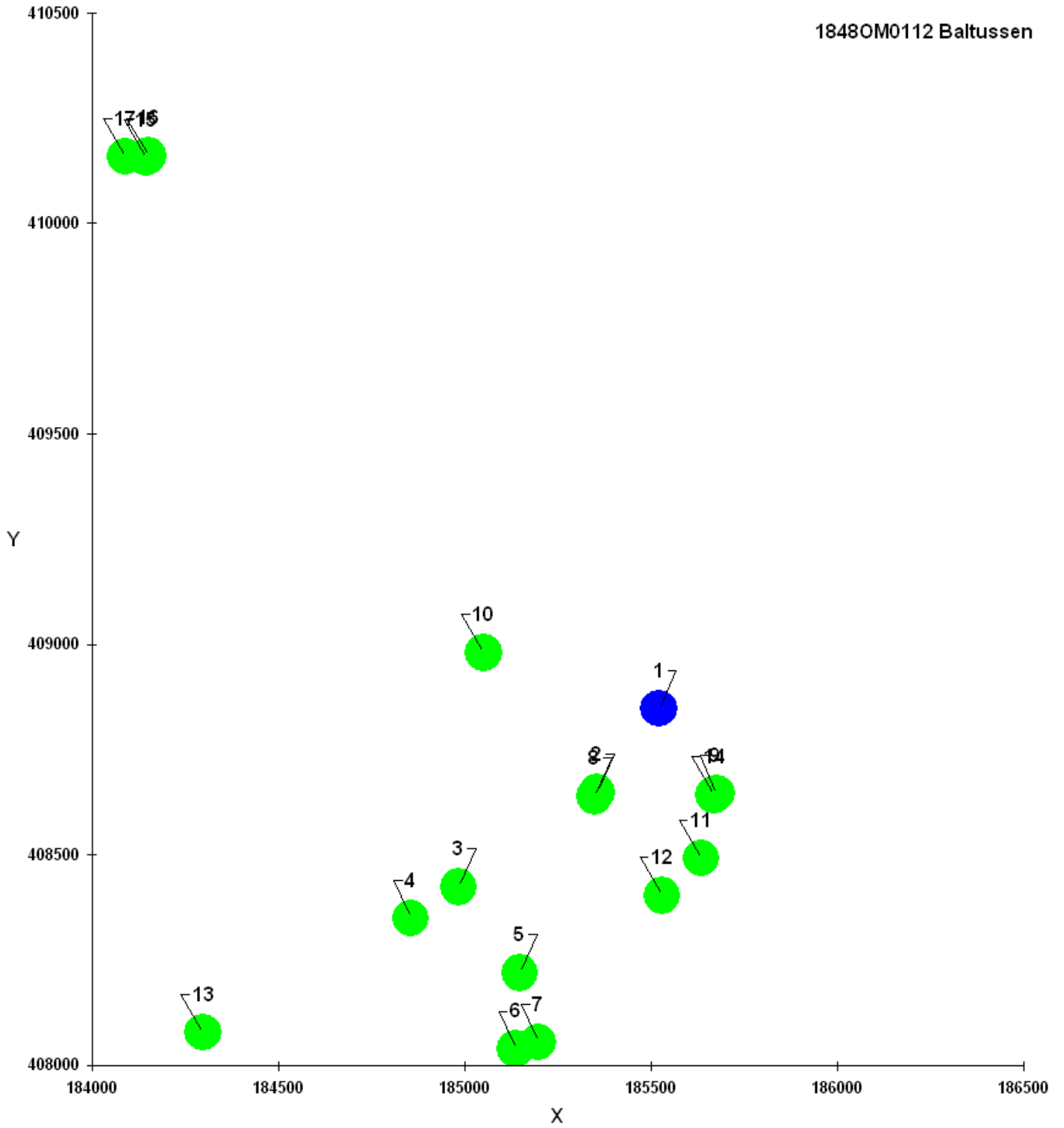
Berekende ruwheid: 0,15 m  
Meteo station: Eindhoven

**Brongegevens:**

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 3	185 521	408 847	5,3	5,9	3,51	2,25	40 186

**Geur gevoelige locaties:**

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
2	Broekkant 13	185 355	408 648	14,0	8,4
3	Verlorenhoek 7	184 982	408 423	14,0	1,9
4	Verlorenhoek 6	184 854	408 349	3,0	1,4
5	Hapseweg 35	185 148	408 219	3,0	1,9
6	Hapseweg 31	185 136	408 038	3,0	1,3
7	Hapseweg 14	185 197	408 055	3,0	1,4
8	Broekkant 13 (mid)	185 348	408 639	14,0	7,9
9	Broekkant 10	185 675	408 646	14,0	8,7
10	Hapsedijk 8	185 050	408 980	14,0	2,5
11	Hapseweg 41	185 634	408 492	14,0	4,9
12	Hapseweg 37	185 529	408 403	14,0	3,9
13	De Peppels 34	184 297	408 078	3,0	0,6
14	Broekkant 10 (mid)	185 669	408 642	14,0	8,7
15	Korenbloemstraat 5	184 145	410 155	3,0	0,5
16	Korenbloemstraat 7	184 150	410 160	3,0	0,5
17	St Hubertsweg 35	184 089	410 158	3,0	0,5



Naam van de berekening: Nog niet bekend

Gemaakt op: 23-03-2015 10:17:55

Rekentijd: 0:00:08

Naam van het bedrijf: 1848OM0112 Baltussen nieuw

Berekende ruwheid: 0,15 m

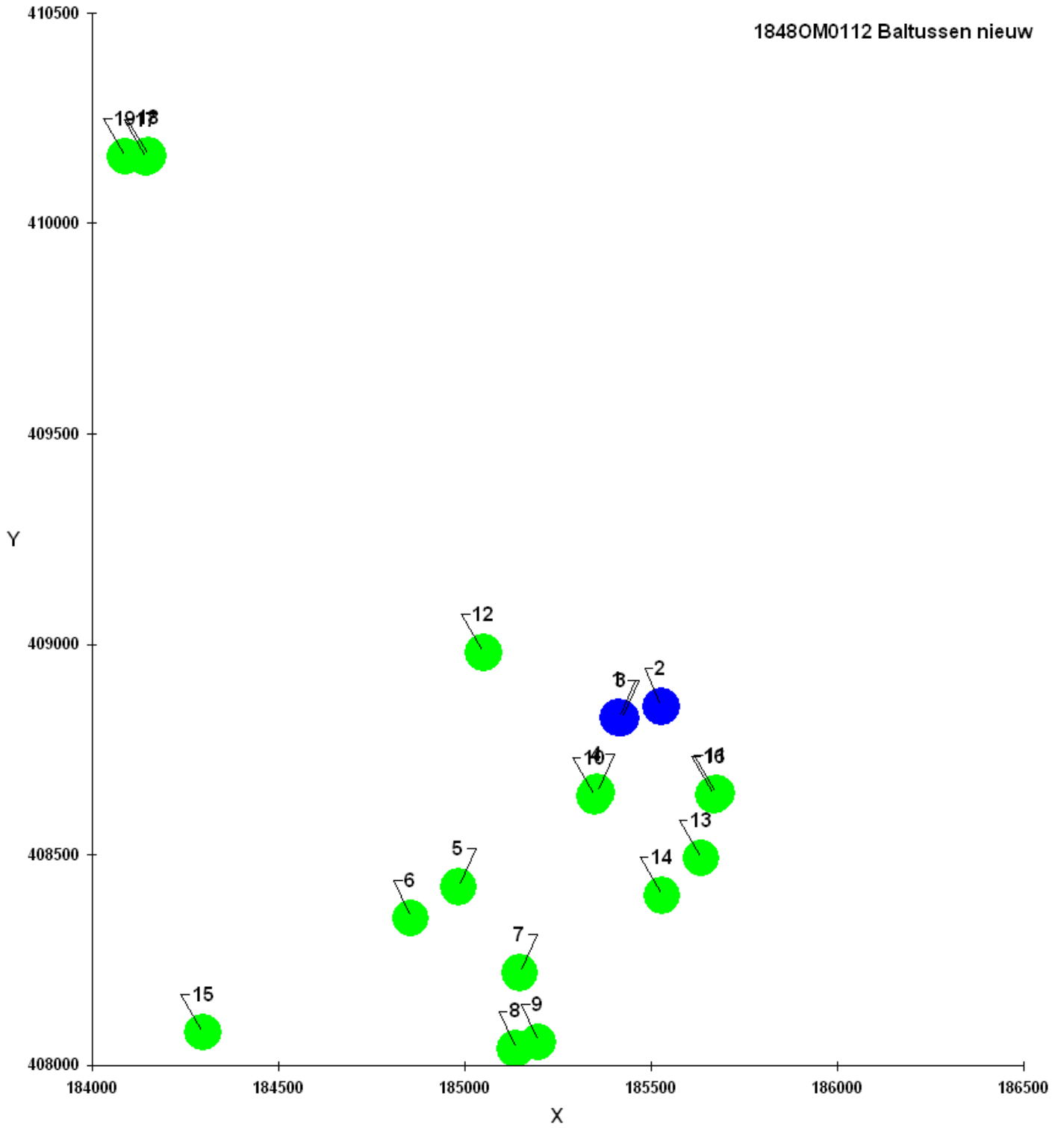
Meteo station: Eindhoven

**Brongegevens:**

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uitr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal 2 links	185 412	408 825	3,0	3,9	2,22	1,10	808
2	Stal 3	185 527	408 852	5,3	5,9	3,02	3,00	40 186
3	Stal 2 rechts	185 421	408 824	3,0	3,9	2,22	1,10	808

**Geur gevoelige locaties:**

Volgnummer	GGLID	Xcoördinaat	Ycoördinaat	Geurnorm	Geurbelasting
4	Broekkant 13	185 355	408 648	14,0	6,4
5	Verlorenhoek 7	184 982	408 423	14,0	1,5
6	Verlorenhoek 6	184 854	408 349	3,0	1,1
7	Hapseweg 35	185 148	408 219	3,0	1,2
8	Hapseweg 31	185 136	408 038	3,0	0,8
9	Hapseweg 14	185 197	408 055	3,0	0,8
10	Broekkant 13 (mid)	185 348	408 639	14,0	6,0
11	Broekkant 10	185 675	408 646	14,0	6,8
12	Hapsedijk 8	185 050	408 980	14,0	2,5
13	Hapseweg 41	185 634	408 492	14,0	3,6
14	Hapseweg 37	185 529	408 403	14,0	2,3
15	De Peppels 34	184 297	408 078	3,0	0,6
16	Broekkant 10 (mid)	185 669	408 642	14,0	6,7
17	Korenbloemstraat 5	184 145	410 155	3,0	0,5
18	Korenbloemstraat 7	184 150	410 160	3,0	0,5
19	St Hubertsweg 35	184 089	410 158	3,0	0,5



## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

voor een rundvee- en varkenshouderij  
gelegen aan de

**BROEKKANT 11 EN 12 TE WANROIJ**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor een rundvee- en varkenshouderij gelegen aan de Broekkant 11 en 12 te Wanroij

Rapportnummer: 1848ao0415

Status: definitief

Datum: 26 maart 2015

## Opdrachtgever

De heer H. Baltussen  
Broekkant 12  
5446 PN Wanroij

## Opdrachtnemer

G&O Consult  
Postbus 12  
5845 ZG Sint Anthonis  
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1  
5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek  
Adviseur  
0493 - 597 505  
tvandenbroek@go-consult.nl



©MAART 2015

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,  
TEL: (0493) 597505  
FAX: (0493) 597509  
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN .....	6
2.1	Toetsingskader .....	6
2.2	Toetsing berekende waarden .....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE .....	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten .....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie .....	8
3.3	Regelmatige afwijking .....	10
3.4	Incidentele bedrijfssituatie .....	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE .....	11
4.1	Rekenmethode .....	11
4.2	Modellering .....	11
4.3	Rekenparameters .....	12
4.4	Toegepaste bronvermogens .....	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN .....	13
5.1	Aard van het geluid .....	13
5.2	Rekenpunten .....	13
5.3	Resultaten .....	14
5.4	Indirecte hinder .....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	16
6.1	Bespreking resultaten .....	16
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken.....	16
6.3	Conclusies en aanbevelingen .....	18
Bijlage 1:	Berekening luchtwassers	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	resultaten indirecte hinder	

## SAMENVATTING

In opdracht van de heer H. Baltussen is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundvee- en varkenshouderij gelegen aan de Broekkant 11 en 12 te Wanroij.

Op basis van een inventarisatie van de bedrijfsactiviteiten activiteiten is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

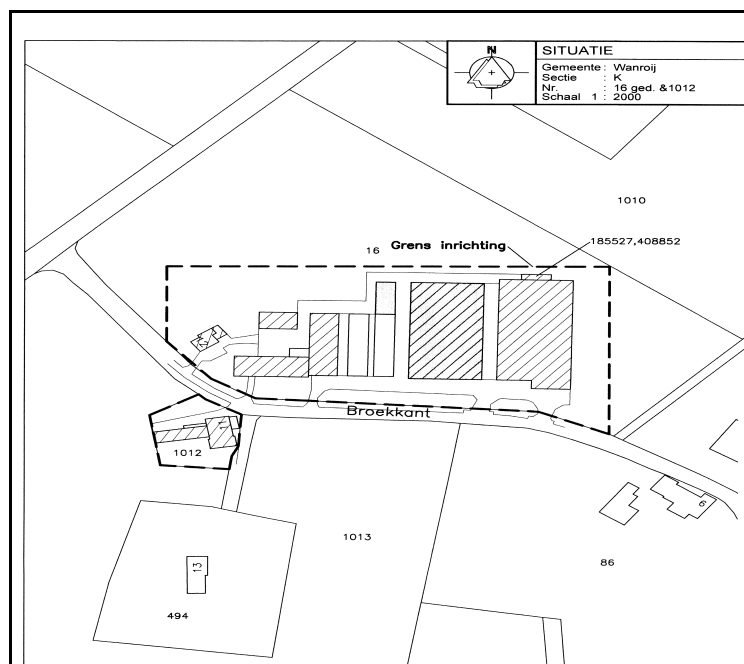
Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met de etmaalwaarde van 40 dB(A) voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau. Met de maximale geluidsniveaus treden er eveneens geen overschrijdingen op met de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Ten hoogste 2 keer per jaar wordt het langetijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode overschreden als gevolg van de aanvoer van kuilvoer. Met de aanvoer van silovoer 1 keer per week voor de varkens wordt het langetijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode eveneens overschreden. Verzocht wordt om deze activiteiten als incidentele bedrijfssituatie en als regelmatige afwijking toe te staan.

Figuur 1

Aangevraagde situatie

Bron: Geling Advies



# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

---

In opdracht van de heer H. Baltussen heeft milieuvbureau G & O Consult BV te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de rundvee- en varkenshouderij gelegen aan de Broekkant 11 en 12 te Wanroij.

Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de voorgenomen aanvraag in het kader van de wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting gelegen aan de Broekkant 11 en 12 te Wanroij.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Als basis is het akoestisch onderzoek 1848ao0106 gebruikt. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. Het akoestisch onderzoek vormt een onderdeel van de aanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Figuur 2

Luchtfoto

Bron: Risicokaart.nl



## 2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “Landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald ( $L_{95}$ -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ( $L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$ ). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegd-

heid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

## 2.2

### TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een rustige landelijke omgeving met weinig verkeer. Daarom wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar, LT}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

## **3.1** BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag in het kader van de wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 2.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

## **3.2** REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De bedrijfsactiviteiten onderscheiden zich in een representatieve bedrijfssituatie en afwijkingen hiervan. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worstcase scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

### **Aan-/afvoer diversen**

Ten hoogste 4 keer per jaar wordt er gas aangevoerd op 2 posities binnen het bedrijf. Ten hoogste 3 keer per jaar wordt er dieselolie aangevoerd. Ten hoogste 6 keer per jaar wordt foerage aangevoerd, waaronder kunstmest, hooi en stro. Op afroep worden er kadavers afgevoerd en een keer per 2 weken wordt bedrijfsafval afgevoerd. Verder wordt 6 keer per jaar zuur aangevoerd en spuiwater afgevoerd. Deze activiteiten vinden in de dagperiode plaats. De mogelijkheid bestaat dat 2 activiteiten binnen hetzelfde etmaal plaatsvinden. Om die reden zijn de aanvoer van gas en diesel nader beschouwd. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bronnen 05, 06, en 03). Het lossen van gas duurt ten hoogste 15 minuten per locatie en het lossen van diesel duurt ten hoogste 10 minuten (puntbronnen 23, 24 en 03).

### **Aan- / afvoer varkens**

Ten hoogste 1 keer per week worden in de dagperiode varkens geladen en gelost. Deze activiteiten vinden niet gezamenlijk binnen 1 etmaal plaats. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf, alwaar deze ten zuiden van de varkensstal rijdt (mobiele bron 01). Het laden of lossen van varkens duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 45). Met het verladen is een laadlift gedurende 10 minuten in bedrijf (puntbron 44).

### **Aanvoer natte bijproducten**

Ten hoogste 1 keer per week worden in de dagperiode natte bijproducten aangevoerd. Hier bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting alwaar deze naar de natte bijproductensilo's rijdt (mobiele bron 02). Het lossen van natte bijproducten duurt ten hoogste 15 minuten (puntbron 02).

### **Afvoer melk**

Te hoogste 1 keer per 3 dagen wordt er in de dagperiode melk afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 09). Het laden van melk duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 01).

### **Afvoer mest**

In de periode februari tot en met september wordt er in de dagperiode mest afgevoerd. De afvoer van mest geschiedt middels tractoren. Met het onderzoek is uitgegaan dat op 1 dag ten hoogste 15 vrachten mest worden afgevoerd (mobiele bron 10). Het laden van 1 vracht mest duurt ten hoogste 15 minuten (puntbron 05 t/m 11).

### **Afvoer rundvee**

Ten hoogste 1 keer per 2 weken wordt er in de dagperiode rundvee afgevoerd. Hiervoor bezoekt een personenwagen de inrichting (mobiele bron 14). Het laden van rundvee geschiedt per dier en neemt ten hoogste 15 minuten in beslag (puntbron 08).

Ten hoogste 2 dagen per jaar worden (rosé) kalveren middels een vrachtwagen van derden afgevoerd (mobiele bron 18). Het laden van de kalveren duurt ten hoogste 1 uur (puntbron 60).

### **Personenauto/bestelauto**

Per etmaal vinden er om bedrijfsmatige redenen 4 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats, 2 bewegingen in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode per woning plaats (mobiele bronnen 12 en 13). Tevens vinden er 4 bewegingen met een bestelbus in de dagperiode plaats (mobiele bron 11).

### **Aanvoer CCM/bietenpulp**

Een keer per jaar worden 6 vrachten bietenpulp of CCM in de dagperiode aangevoerd op het bedrijf (mobiele bron 07). Voor het verdelen is een tractor gedurende 15 minuten in bedrijf (puntbron 22).

### **Tractor**

Ten behoeve van de voerverzorging voor zowel de melkkoeien als de kalveren (voer (in)laden, voerverstrekking en rijden) en andere interne transport activiteiten zijn 6 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode opgenomen (mobiele bron 15). Ter hoogte van de opslag ruimte is rekening gehouden met een bedrijfsduur van 30 minuten in de dagperiode en 10 minuten in de avondperiode voor diverse activiteiten (puntbron 10). Ter hoogte van de mixputten is rekening gehouden met een bedrijfsduur van 1,5 uur voor het mixen van mest gedurende 6 keer per jaar (puntbron 11) en voor het uithalen van voer is op 3 posities rekening gehouden met een bedrijfsduur van 5 minuten (puntbron 12 t/m 14).

### **Stationaire bronnen**

Binnen de inrichting zijn 2 luchtwasser aanwezig (waarvan 1 bestaat uit 2 delen) (puntbronnen 09, 58 en 59). De berekening van het bronvermogen is terug te vinden in bijlage 1. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de luchtwasser van de varkensstal het gehele etmaal op 100% van het toerental in bedrijf is en de luchtwassers op de kalverenstal op 100% in de dag- en avondperiode en 80% in de nachtperiode.

Doordat de ventilatoren in de nachtperiode op een lager toerental draaien vindt er een reductie plaats van het bronvermogen, overeenkomstig de onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left( \frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:  $\Delta L$  = Demping geluidsvermogen;  
 $L_{W1}$  = Geluidsvermogen op vol toerental;  
 $L_{W2}$  = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;  
 $N_1$  = Toerental vol vermogen;  
 $N_2$  = Toerental verlaagd vermogen.

De melkkoeling is enkel tijdens en na het melken in bedrijf gedurende 3 uur in de dagperiode (puntbron 07).

Binnen de inrichting zijn 7 voervijzels (kalveren en melkvee) elk 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron 47 t/m 53).

Verder zijn binnen de inrichting 2 spoelplaatsen aanwezig. Indien hier gebruik van wordt gemaakt geschiedt dit zonder gebruik van een hoge drukreiniger maar met een tuinslang.

De binnen de voerkeuken aanwezige pompen, voervijzels en mengapparatuur zijn buiten de inrichtingsgrens niet hoorbaar. In de bedrijfsgebouwen die binnen de inrichting aanwezig zijn worden ook diverse geluidsbronnen, waaronder, handgereedschappen, droog voervoorziening kalveren, pompen, compressor, hoge drukreiniger en dergelijke gebruikt. Echter, doordat deze in afgesloten ruimte staan opgesteld dan wel de bedrijfsduur zeer beperkt is het geluid van deze apparatuur en installaties ter hoogte van de erfgrans niet hoorbaar dan wel zal deze geen relevante bijdrage hebben in de totale geluidbelasting van de inrichting. Het geluid van de mestschuiven voerhekken e.d. zijn gelet op de hoogte van het bronvermogen beperkt qua bedrijfsduur waardoor deze geen relevante bijdrage hebben in de totale geluidbelasting van de inrichting.

### **3.3** REGELMATIGE AFWIJKING

#### **Aanvoer droogvoer varkens**

Ten hoogste 1 keer per week wordt in de dagperiode droogvoer voor varkens gelost. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 04). Het lossen van het droogvoer duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 04).

### **3.4** INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

#### **Inkuilen maïs**

Ten hoogste 3 keer per jaar wordt maïs ingekuild in de dagperiode. Per dag worden 40 vrachten maïs aangevoerd (mobiele bron 17). Hierbij is een tractor gedurende 8 uur in de kuilen bedrijf voor het verdelen van de maïs (puntbronnen 20 en 21).

# 4

## HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

---

### 4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

### 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.62 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

### 4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8
Luchtabsorptie:	
frequentie (Hz):	31,5    63    125    250    500    1k    2k    4k    8k
absorptie (dB/km):	0,02    0,07    0,25    0,76    1,63    2,86    6,23    19,00    67,40

### 4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van het meetarchief van G&O Consult, danwel uit literatuurgegevens.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L <sub>w</sub> - dB(A)	Piekniveau L <sub>Max</sub> - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Hogedrukreiniger	100	105	+ 5
Laadlift	80	--	--
Laden melk	101	--	--
Laden Lossen rundvee	89	96	+ 8
Laden Lossen varkens	99	115	+ 16
Lossen bijproduct	95	--	--
Lossen diesel	103	--	--
Lossen propaangas	102	--	--
Luchtwater	86	--	--
Melkkoeling	77	--	--
Mest laden, overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

## **5.1 AARD VAN HET GELUID**

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid. Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zullen zijn.

De laadlift heeft daarentegen een tonaal karakter aan de bron. Gelet op de afstand van de laadklep tot de ontvangerpunten is de bijdrage van de laadlift dermate laag dat tonaliteit van dit geluid niet wordt waargenomen op deze rekenpunten en/of gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid en de overige activiteiten welke binnen het bedrijf plaatsvinden. Dit gegeven is mede terug te vinden in de deelbijdrage van de geluidsbronnen in bijlage 3.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren van de luchtwasser enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. De ventilatievoorziening van de luchtwasser wordt nieuw geïnstalleerd. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fanco) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

## **5.2 REKENPUNTEN**

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op geluidsgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode, tussen 07:00 en 19:00 uur, aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, tussen 19:00 en 23:00 uur en 23:00 en 07:00 uur, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ( $\Delta L$ , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm ( $C_m$ ). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Enkel de relevante piekgeluidsbronnen zijn op de maatgevende posities ingevoerd.

De afwijkende bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie bepaald.

### 5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de omliggende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten

representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Etmaal}$ dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Broekkant 9	40	52	24	48	18	19	40
Broekkant 13	39	56	34	54	27	32	39
100 meter noord	45	56	38	56	34	33	45
100 meter oost	39	51	28	42	26	27	39
100 meter zuid	43	61	36	56	28	40	43
100 meter west	40	57	34	57	23	42	40

Tabel 5.2

Resultaten

RBS + IBS

RBS + RA-RBS

Toetspunt	Inkuilen maïs Dagperiode		Aanvoer silovoer Dagperiode	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	40	70
Broekkant 9	41	52	42	52
Broekkant 13	44	56	39	56
100 meter noord	49	56	45	56
100 meter oost	40	51	40	51
100 meter zuid	48	61	43	61
100 meter west	42	57	40	57

### 5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende

etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Het reguliere verkeer ontsluit zich voornamelijk richting het westen omdat ter hoogte van de Verlorenhoek een weegbrug aanwezig is waar gebruikt van wordt gemaakt. Het uitrijden van mest en het inkuilen van CCM en bewegingen met tractoren voor zaaien, kunstmeststrooien is beschouwd doch vinden veelal op omliggende percelen plaats. Enkel het aanvoeren van maïs is niet ander beschouwd, mede vanwege het bovenstaande en het incidentele karakter.

Alhoewel het verkeer ter hoogte van de Verlorenhoek niet meer herkenbaar is en niet kan worden toegerekend aan de inrichting is toch een berekening gemaakt om een indruk ten behoeve van de indirecte hinder te verkrijgen ter hoogte van de woning aan Verlorenhoek 8.

De gemiddelde gehanteerde snelheid ter plaatse bedraagt 40 kilometer per uur voor het reguliere verkeer en 25 kilometer per uur voor het langzaamrijdend verkeer. Er is verder uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie inclusief de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	4	--	--
Personenauto	8	4	4
Vrachtwagen	14	--	--
Tractor	46	2	--

De beoordelingshoogte is in de dagperiode op 1,5 meter+maaiveld gesteld en in de avond- en nachtperiode op 5 meter+maaiveld hoogte. Voor de berekening is een separate groep in het rekenmodel aangemaakt.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	Avond L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	Nacht L <sub>Ar, LT</sub> dB(A)	Etmaal L <sub>Etmaal</sub> dB(A)
Voorkeurgrenswaarde	50	45	40	50
Verlorenhoek 8	49	40	23	49

## **6.1** BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer H. Baltussen heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het varkens- en rundveebedrijf aan de Broekkant 11 en 12 te Wanroij. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Met het onderzoek is de bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt op de geluidgevoelige objecten in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Indien er maïs wordt ingekuuld dan wel silovoer voor de varkens wordt aangevoerd vinden er overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddelde geluidsniveau. Het aanvoeren van silovoer voor de varkens zal 1 keer per week plaatsvinden en het inkuilen van maïs zal 3 keer per jaar plaatsvinden.

Op 100 meter van de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddelde geluidsniveaus. Echter omdat deze rekenpunten geen geluidgevoelige objecten zijn, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De indirecte hinder voldoet in aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

## **6.2** MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

### **Inkuilen maïs**

Indien er maïs wordt ingekuuld, dan vinden er overschrijdingen plaats. Deze overschrijdingen worden met name veroorzaakt door de tractoren welke het kuilvoer aanvoeren en verdelen.

Mogelijke oplossing om het geluid te reduceren bestaan uit de inzet van stiller materieel en het plaatsen van geluidsschermen. Gelet op de positie van de activiteiten ten opzichte van de woningen zullen schermmaatregelen niet afdoende zijn. De kosten die met de deze maatregelen gemoeid zijn zullen meer bedragen dan € 100.000.

Doordat deze activiteiten ten hoogste 3 keer per jaar plaatsvinden worden de kosten te hoog geacht. Daar komt bij dat deze activiteit reeds plaatsvindt binnen het bedrijf.

Het is middels jurisprudentie regelmatig geaccepteerd dat activiteiten welke niet tot de representatieve bedrijfssituatie kunnen worden gerekend, tot een maximum van 12 etmalen per jaar, vergunbaar worden geacht middels hanteling van het 12-dagencriterium.

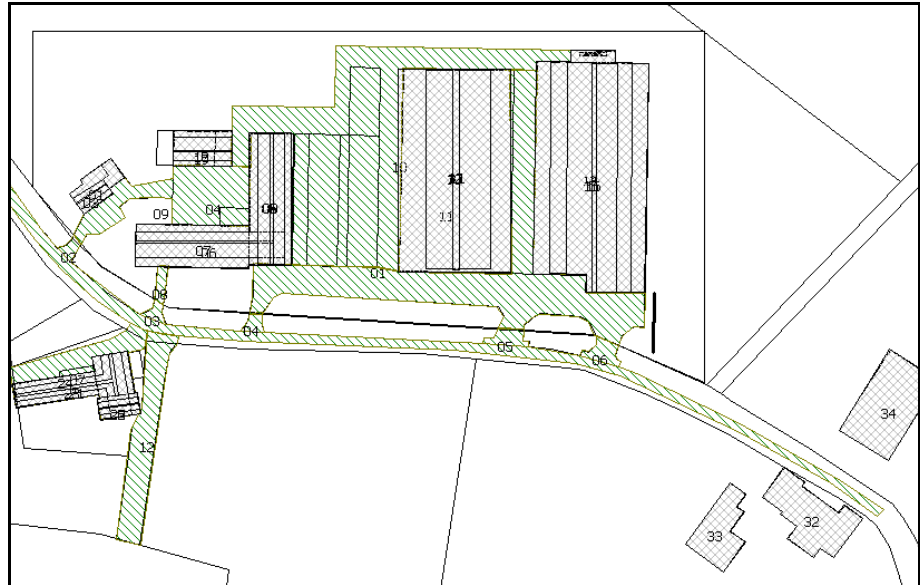
#### Aanvoer silovoer varkens

Een keer per week wordt silovoer voor de varkens aangevoerd. Met het plaatsen van een scherm van 20 meter lengte en een hoogte van 3 meter ter hoogte van de oostelijke inrit kan ten tijde van het lossen van silovoer voor de varkens worden voldaan.

Figuur 3

Positie geluidscherm

Bron: Geomilieu



De kosten van een dergelijk scherm bedragen circa € 12.000. Een scherm met deze afmetingen zal echter op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Gelet op de situatie dat deze activiteit ten hoogste 1 keer per week plaats worden deze kosten te hoog geacht.

Ook met het verplaatsen van de silo's naar een akoestisch gunstigere locatie zijn kosten gemoeid die hoger liggen dan welke op het scherm van toepassing zijn. Daar komt bij dat deze activiteit reeds vergund is.

Derhalve kan het vergund recht bij de afwegingen worden betrokken als ook het karakter van deze activiteiten nu deze 1 keer per week plaatsvinden. Het is middels jurisprudentie regelmatig geaccepteerd dat activiteiten welke regelmatig voorkomen (bijvoorbeeld 1 keer per week) niet tot de representatieve bedrijfssituatie behoeven te worden gerekend en vergunbaar worden geacht middels hanteling van het begrip regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

#### Beste beschikbare technieken

Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden. De nieuw te bouwen stal zal worden voorzien van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve kan men veronderstellen dat al het nieuwe materieel aansluit bij de huidige stand der techniek.

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Er treden met de representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen op met etmaalwaarde van 40 dB(A) voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau.

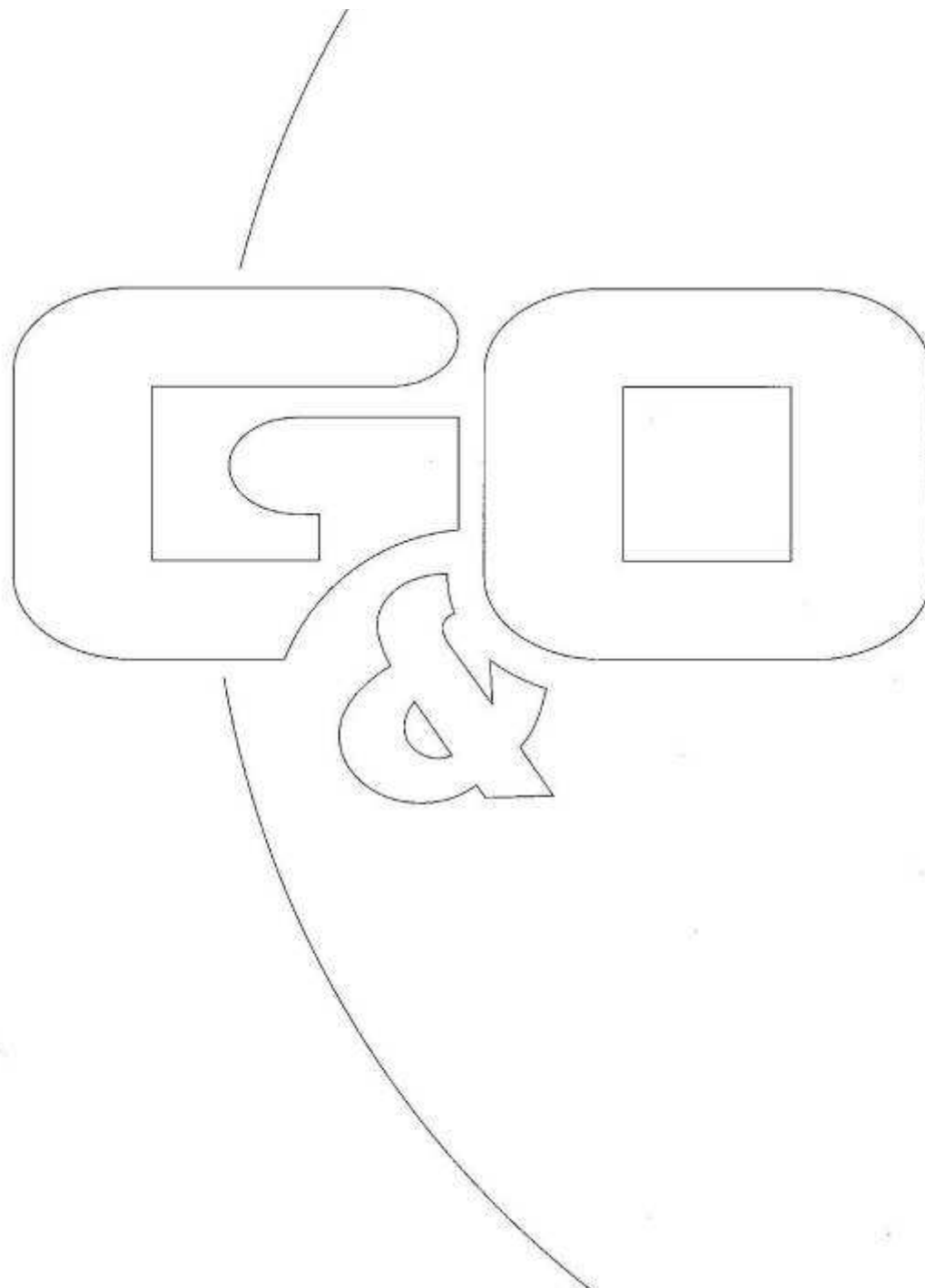
Met de maximale geluidsniveaus treden geen overschrijdingen op met de grenswaarde van 70 dB(A).

Er wordt verzocht om voor ten hoogste 3 keer per jaar vergunning te verlenen voor het inkuilen van maïs als incidentele bedrijfssituatie en het wekelijks aanvoeren van silovoer voor de varkens als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

De aangevraagde situatie kan wat betreft de akoestische aspecten met in achtneming van bovenstaande afwegingen, als vergunbaar worden geacht.

# Bijlage 1

## Berekening Luchtwassers



## Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

Opdrachtgever: H. Baltussen  
 Projectnummer: 1848ao0415  
 Onderzoekslocatie: Broekkant 11 + 12 te Wanroij

L <sub>w</sub> 7 meter L <sub>wr</sub>											
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot
Lp		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C <sub>ventilator</sub>			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 3480	60	85,9	48,7	71,7	69,7	77,7	82,7	79,7	73,7	64,7	85,9

Opgaaf geluidsniveau op 7 meter afstand

Meetvlak = halve bol (L<sub>wr</sub> = gemeten niveau + 10 LOG 4 Pi R<sup>2</sup> -2)

Omschrijving: Emissiepunt luchtwasser  
 Wandoppervlak: 9,2 m<sup>2</sup>  
 aantal ventilatoren: 3  
 Materiaal geveldeel: open vlak  
 Meetdatum: nvt  
 Soort vlak: dak  
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A)) Di wordt door geomilieu berekend.  
 afstand bron - emissiepunt 2 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 800 mm	48,7	71,7	69,7	77,7	82,7	79,7	73,7	64,7	85,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Lp	53,4	76,4	74,4	82,4	87,4	84,4	78,4	69,4	90,6 dB(A)
Dgeo	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	41,4	64,4	62,4	70,4	75,4	72,4	66,4	57,4	78,6 dB(A)
10 log[S]	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	9,6	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Onderschatting*	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0 dB
Lw emissiepunt	47,0	70,0	68,0	76,0	81,0	78,0	72,0	63,0	84,2 dB(A)

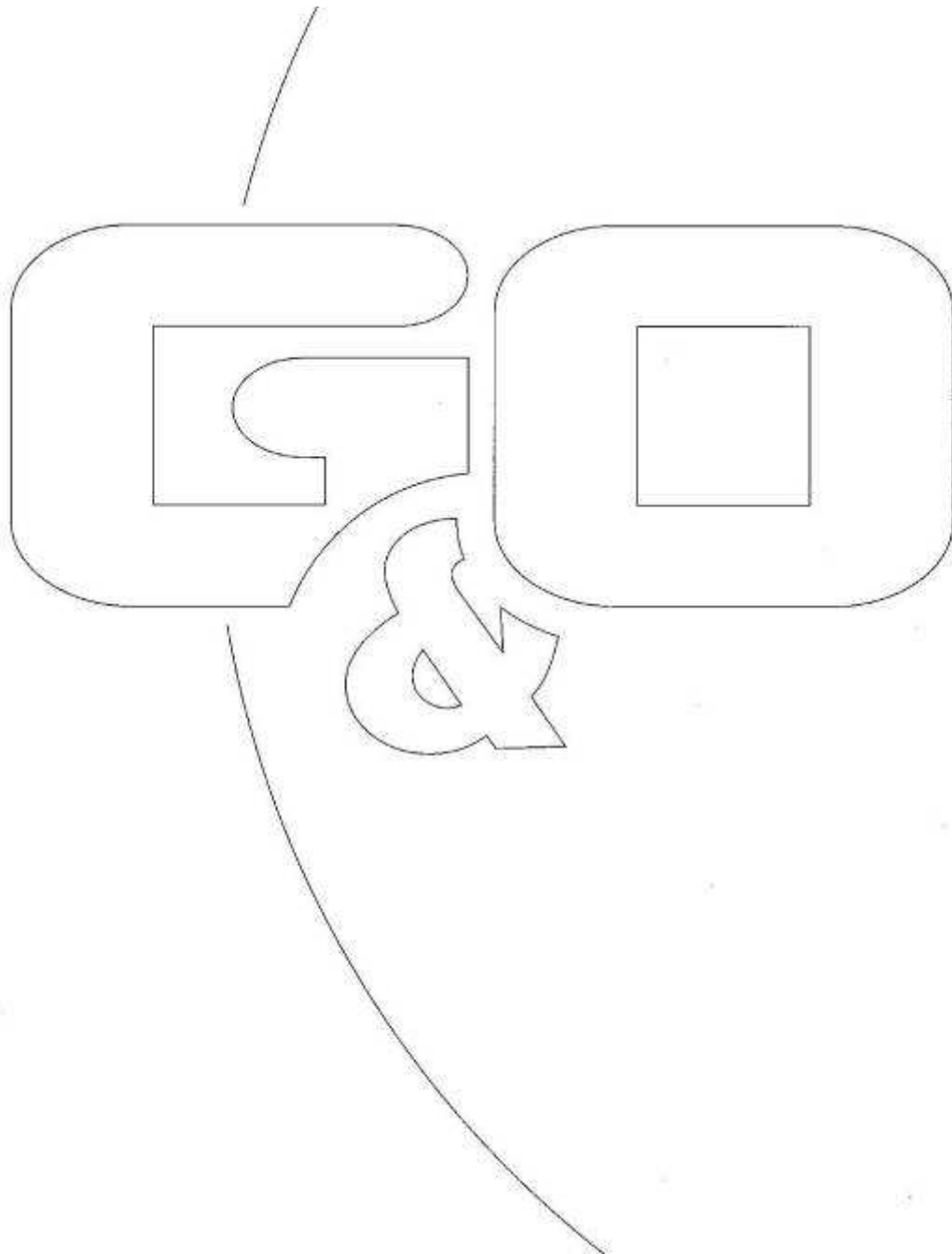
Omschrijving: Emissiepunt luchtwasser  
 Wandoppervlak: 21,6 m<sup>2</sup>  
 aantal ventilatoren: 2  
 Materiaal geveldeel: open vlak  
 Meetdatum: nvt  
 Soort vlak: dak  
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A)) Di wordt door geomilieu berekend.  
 afstand bron - emissiepunt 2 m

Frequentie [Hz]	63,0	125,0	250,0	500,0	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp ventilator d = 800 mm	48,7	71,7	69,7	77,7	82,7	79,7	73,7	64,7	85,9 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lp	51,7	74,7	72,7	80,7	85,7	82,7	76,7	67,7	88,9 dB(A)
Dgeo	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	39,7	62,7	60,7	68,7	73,7	70,7	64,7	55,7	76,8 dB(A)
10 log[S]	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Onderschatting*	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	dB
Lw emissiepunt	49,0	72,0	70,0	78,0	83,0	80,0	74,0	65,0	86,2 dB(A)

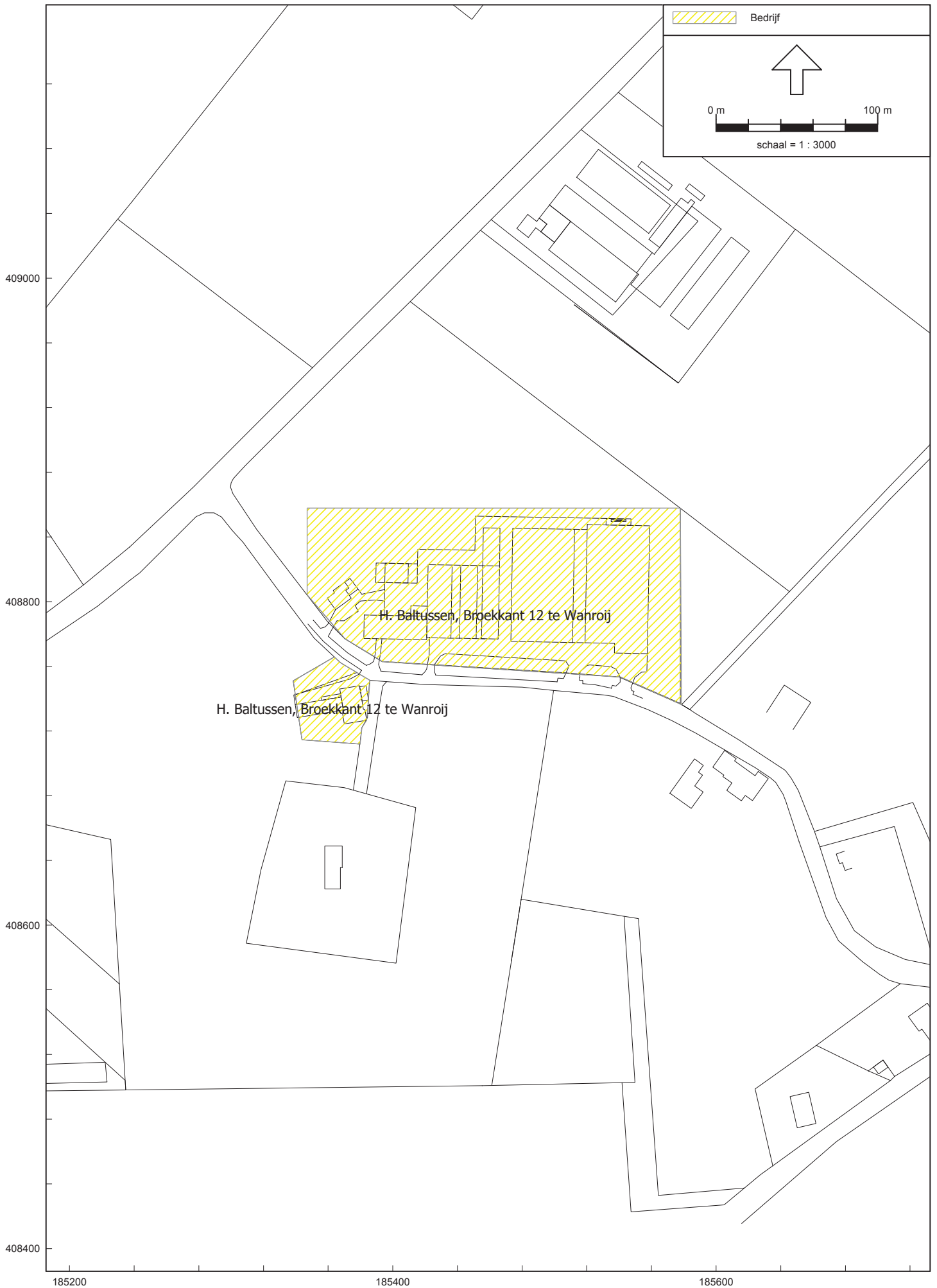
\* Het bevoegd gezag is van mening dat sprake is van een onderschatting van de demping van 3 dB(A).  
 Deze is als worst-case bij het bronvermogen opgeteld.

# Bijlage 2

## Figuren en invoergegevens



Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.



## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 1848ao0415

## Model eigenschap

---

Omschrijving	1848ao0415
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Geling Advies op 22-8-2006
Laatst ingezien door	Twan op 26-3-2015
Model aangemaakt met	GN-V5.24
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

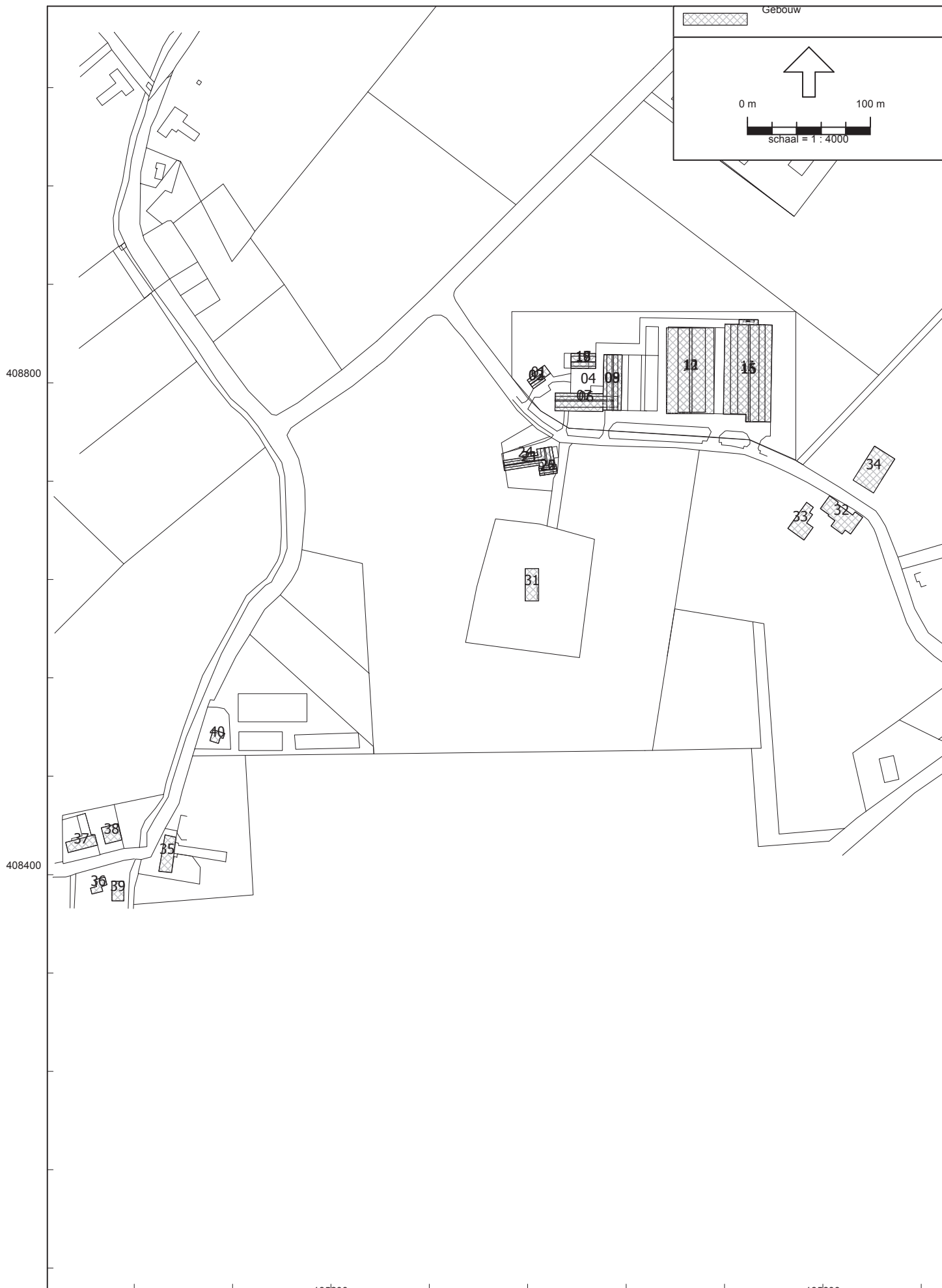


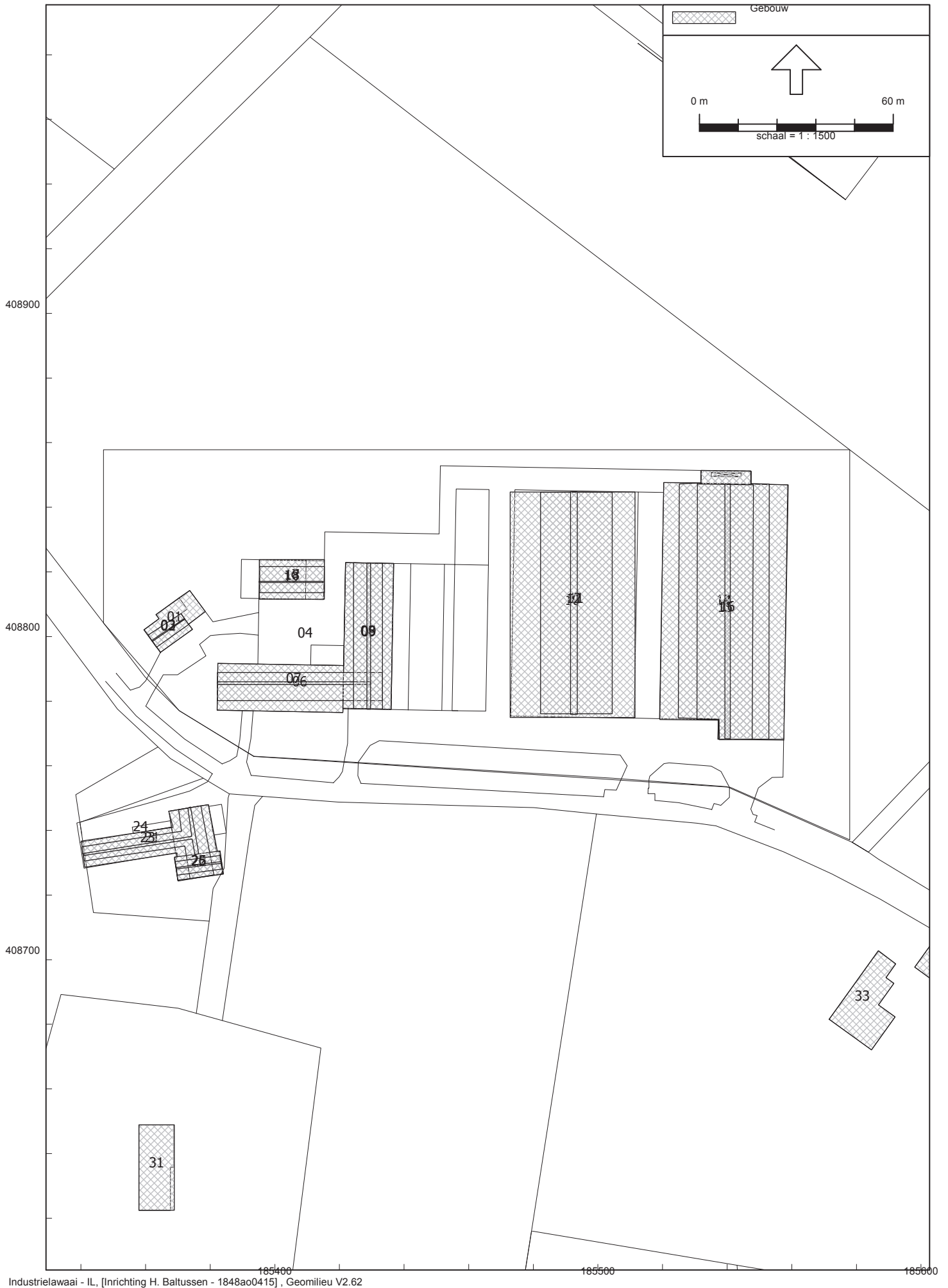


## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

Model: 1848ao0415  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
01	weg	0,00	185297,25	408864,36	1456,87
02	weg	0,00	185355,32	408783,41	33,71
03	weg	0,00	185383,71	408760,58	33,10
04	weg	0,00	185418,14	408754,78	35,61
05	weg	0,00	185501,73	408750,46	70,31
06	weg	0,00	185535,27	408746,50	73,61
07	Erfverharding inrichting	0,00	185341,25	408728,59	852,39
08	erf	0,00	185388,71	408765,96	44,11
09	erf	0,00	185361,08	408787,98	797,11
10	erf	0,00	185415,11	408811,40	3169,46
11	erf	0,00	185421,52	408760,72	2273,06
12	erf	0,00	185386,31	408754,99	617,46
13	bodemgebied	0,20	185065,20	408432,21	408,40
14	Verlorenhoek	0,00	184961,53	408401,80	815,43





## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

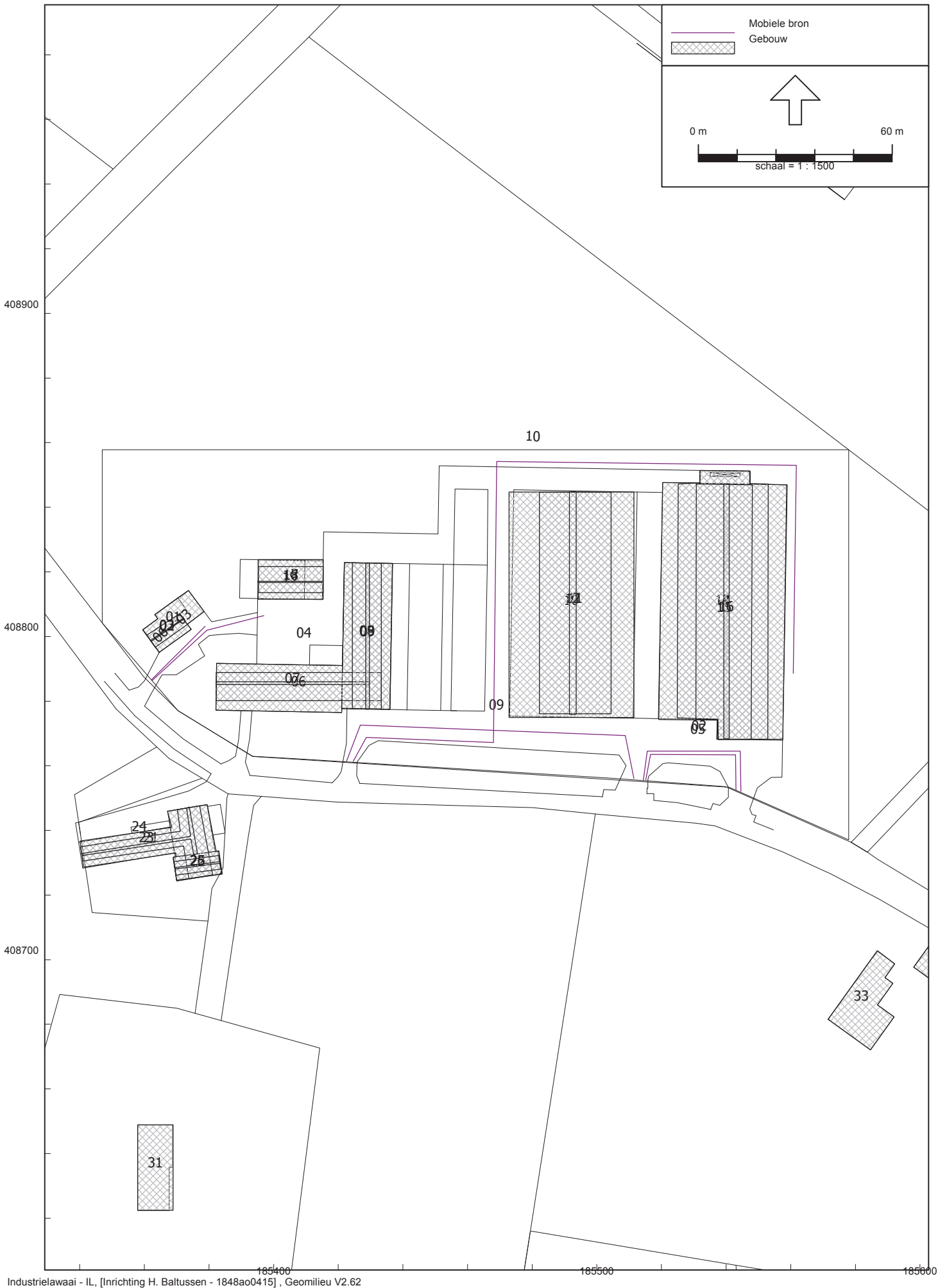
Model: 1848ao0415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

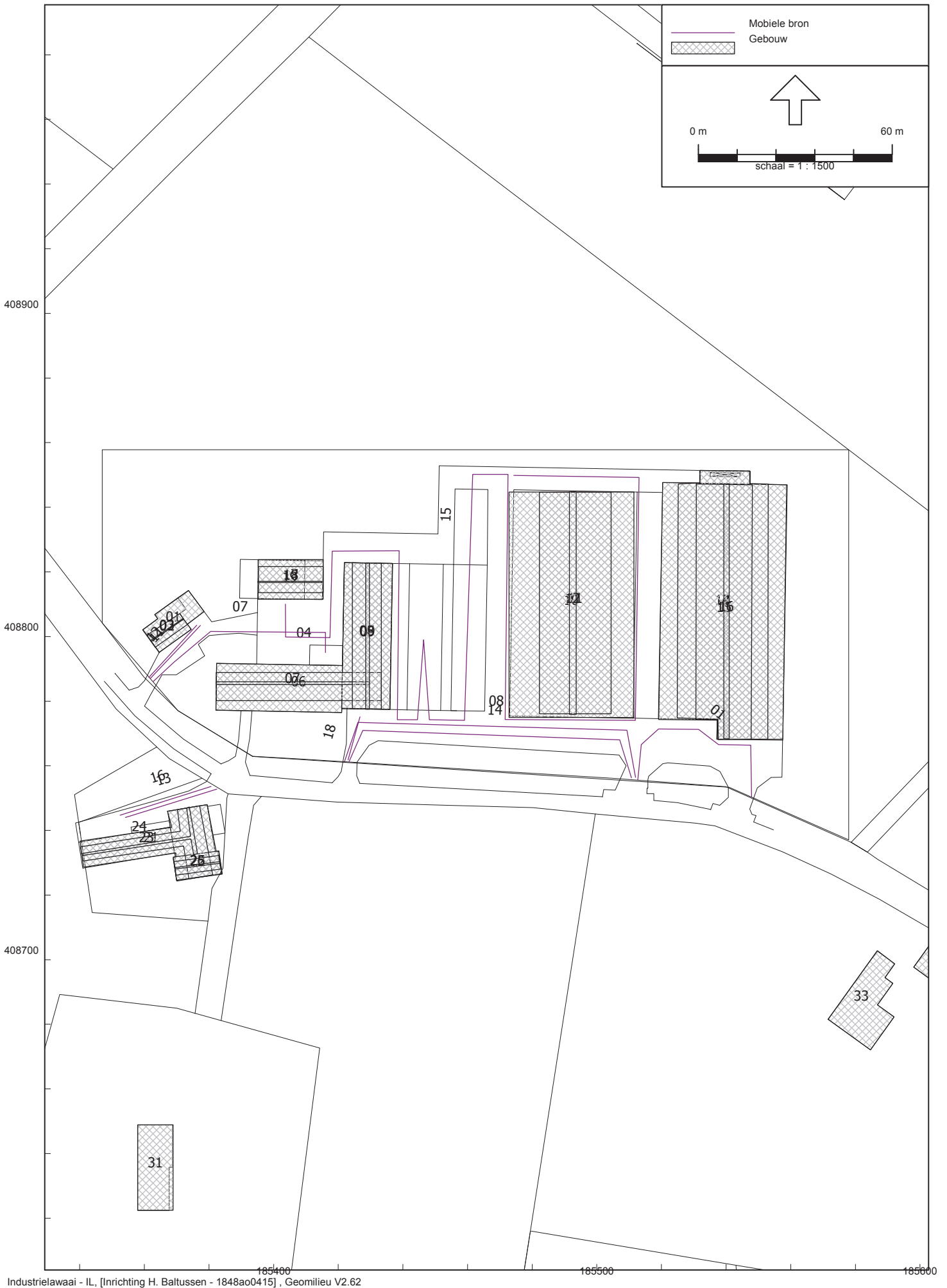
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
01	Woning Broekkant 11	185364,66	408795,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	dak	185360,75	408800,40	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
03	nok	185361,92	408798,79	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
04	Rundveestal 1 + 2, complex blok	185382,38	408791,64	2,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80
05	Rundveestal 2, blok 2	185421,89	408822,88	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
06	Rundveestal 1, dak	185382,24	408788,88	3,48	0,00	Relatief	2 dB	0,20
07	Rundveestal 1, nok	185382,17	408785,98	4,79	0,00	Relatief	2 dB	0,20
08	Rundveestal 2, dak	185424,37	408777,69	3,85	0,00	Relatief	2 dB	0,20
09	Rundveestal 2, nok	185428,49	408822,76	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20
10	Rundveestal 3, blok	185472,82	408844,71	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
11	Rundveestal 3, dak	185482,26	408844,65	3,87	0,00	Relatief	2 dB	0,20
12	Rundveestal 3, nok	185493,61	408844,83	5,23	0,00	Relatief	2 dB	0,20
13	Varkensstal, blok	185520,35	408847,61	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
14	Varkensstal, dak 1	185531,86	408851,40	4,55	0,00	Relatief	2 dB	0,20
15	Varkensstal, dak 2	185530,78	408847,18	6,59	0,00	Relatief	2 dB	0,20
16	Varkensstal, nok	185540,94	408847,18	8,64	0,00	Relatief	2 dB	0,20
17	Machineloods, blok 1	185395,23	408811,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
18	Machineloods, blok 2/dak	185395,34	408813,56	4,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20
19	Machineloods, nok	185395,13	408817,08	5,84	0,00	Relatief	2 dB	0,20
21	Woning broekkant 11, blok	185340,13	408736,73	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80
22	Woning broekkant 11, blok 2	185369,95	408724,54	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23	Woning broekkant 11, dak1	185340,25	408734,92	3,60	0,00	Relatief	2 dB	0,20
24	Woning broekkant 11, nok 1	185340,49	408732,86	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
25	Woning broekkant 11, dak 2	185369,22	408730,33	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20
26	Woning broekkant 11, nok 2	185369,46	408728,52	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
31	Woning Broekkant 13	185357,94	408648,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
32	Woning + schuur Broekkant 9	185605,37	408707,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
33	Bijgebouw Broekkant 9	185586,80	408702,75	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
34	Bijgebouw Broekkant 9	185641,81	408748,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
35	Verlorenhoek 8	185065,12	408432,25	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
36	Gebouw	185007,95	408395,75	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
37	Gebouw	184986,42	408417,91	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
38	Gebouw	185013,25	408438,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
39	Gebouw	185021,92	408394,47	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
40	Gebouw	185104,26	408517,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

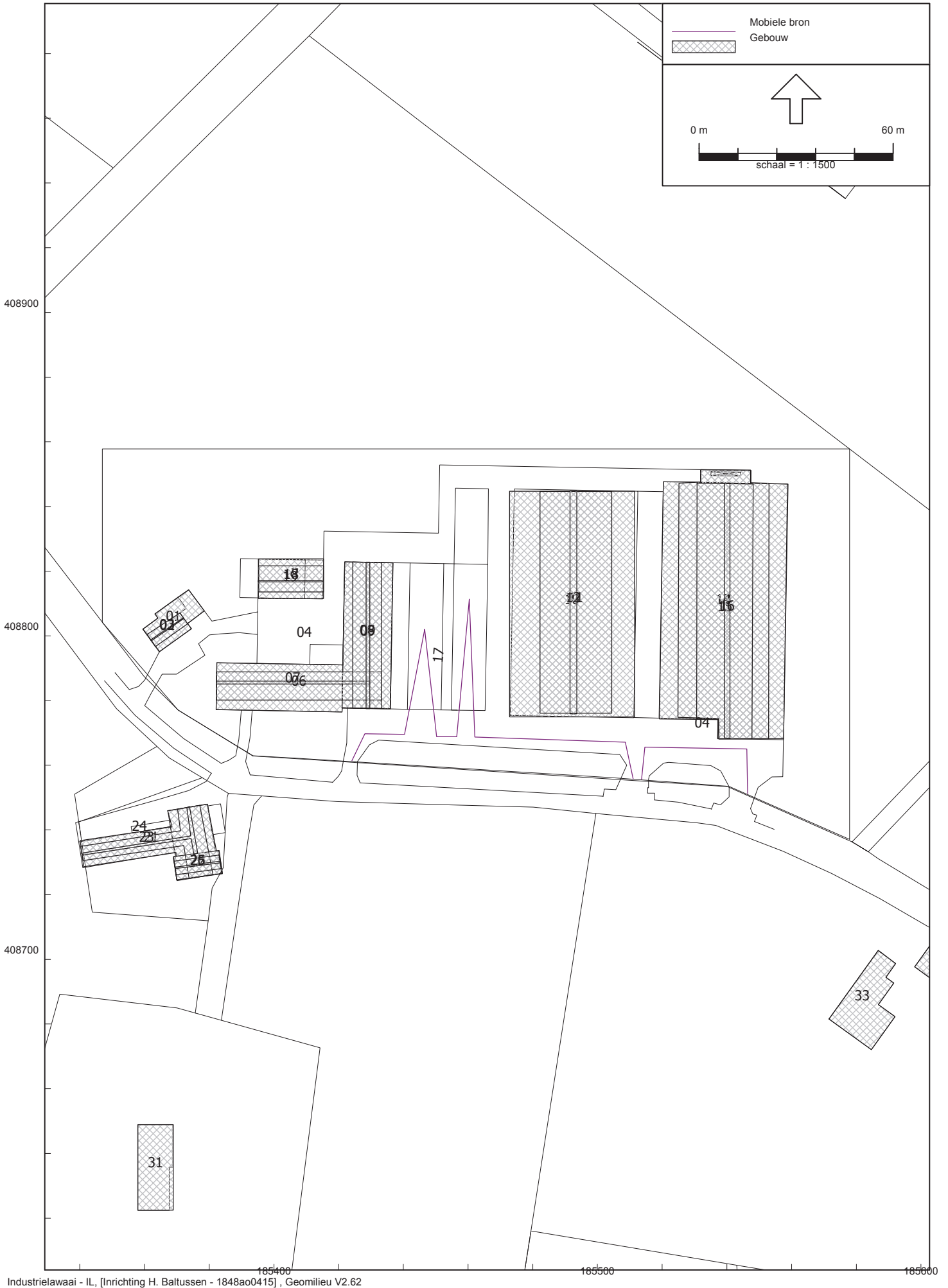
## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

Model: 1848ao0415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Opp.
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168,64
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	53,01
03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	3,82
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1235,04
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	673,48
06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	444,70
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	41,99
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	404,69
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	53,00
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2696,47
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1518,73
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	144,04
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2993,98
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	2195,31
15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1316,64
16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	131,13
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	245,95
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	161,88
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	7,75
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	512,89
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103,72
23	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	300,38
24	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	42,68
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	59,28
26	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	6,63
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	288,71
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	485,17
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	318,94
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	641,70
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	288,31
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	97,66
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	212,90
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	190,43
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	154,35
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	78,60









## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

Model: 1848ao0415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	185547,87	408750,48	1,00	0,00	Relatief	1
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	185544,56	408752,06	1,00	0,00	Relatief	1
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	185362,40	408786,40	1,00	0,00	Relatief	2
04	Vrachtwagen aanvoer droogvoer varkens	185546,39	408751,22	1,00	0,00	Relatief	1
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	185543,02	408752,51	1,00	0,00	Relatief	1
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	185362,23	408786,66	1,00	0,00	Relatief	2
07	Tractor aanvoer ccm	185362,76	408786,08	1,00	0,00	Relatief	12
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	185421,97	408761,36	1,00	0,00	Relatief	1
09	Vrachtwagen afvoer melk	185511,46	408756,06	1,00	0,00	Relatief	1
10	Tractor afvoer mest	185424,60	408761,33	1,50	0,00	Relatief	30
11	Bestelbus	185361,84	408787,05	1,00	0,00	Relatief	4
12	Personenauto r1	185361,39	408787,34	1,00	0,00	Relatief	4
13	Personenauto r2	185382,45	408752,80	1,00	0,00	Relatief	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	185423,37	408761,28	1,00	0,00	Relatief	1
15	Tractor rbs	185403,66	408810,01	1,50	0,00	Relatief	6
16	Tractor rbs	185380,66	408753,62	1,00	0,00	Relatief	4
17	Tractor aanvoer maïs	185424,12	408761,43	1,00	0,00	Relatief	40
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	185426,74	408775,15	1,00	0,00	Relatief	4
100	Personenauto indirecte hinder	184962,04	408399,35	0,75	0,00	Relatief	10
101	Bestelbus indirecte hinder	184961,84	408400,33	0,75	0,00	Relatief	4
102	Vrachtwagen indirecte hinder	184961,74	408400,82	1,00	0,00	Relatief	14
103	Tractor indirecte hinder	184962,14	408398,86	1,50	0,00	Relatief	46

## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

Model: 1848ao0415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	--	--	41,17	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
02	--	--	41,56	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
03	--	--	38,62	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
04	--	--	41,14	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
05	--	--	41,24	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
06	--	--	38,86	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
07	--	--	30,30	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
08	--	--	41,13	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
09	--	--	40,89	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
10	--	--	26,14	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
11	--	--	36,01	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
12	2	2	36,13	34,37	37,38	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
13	2	2	34,83	33,07	36,08	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
14	--	--	41,10	--	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
15	2	--	33,03	33,03	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
16	2	--	34,84	33,07	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
17	--	--	24,82	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
18	--	--	36,36	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
100	4	4	36,93	36,14	39,15	40	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
101	--	--	40,93	--	--	40	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
102	--	--	35,50	--	--	40	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
103	2	--	28,25	37,10	--	25	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60

## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

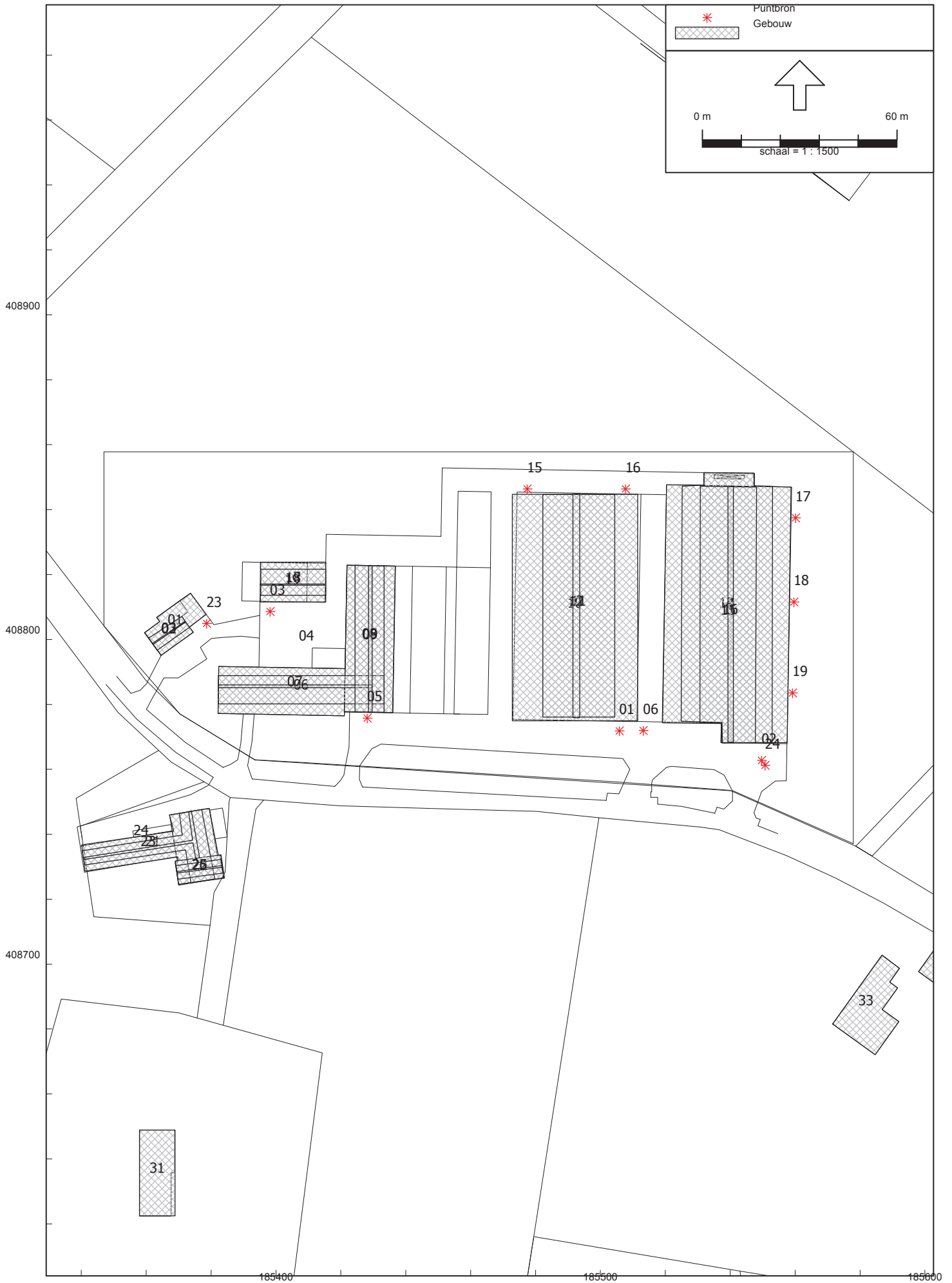
Model: 1848ao0415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

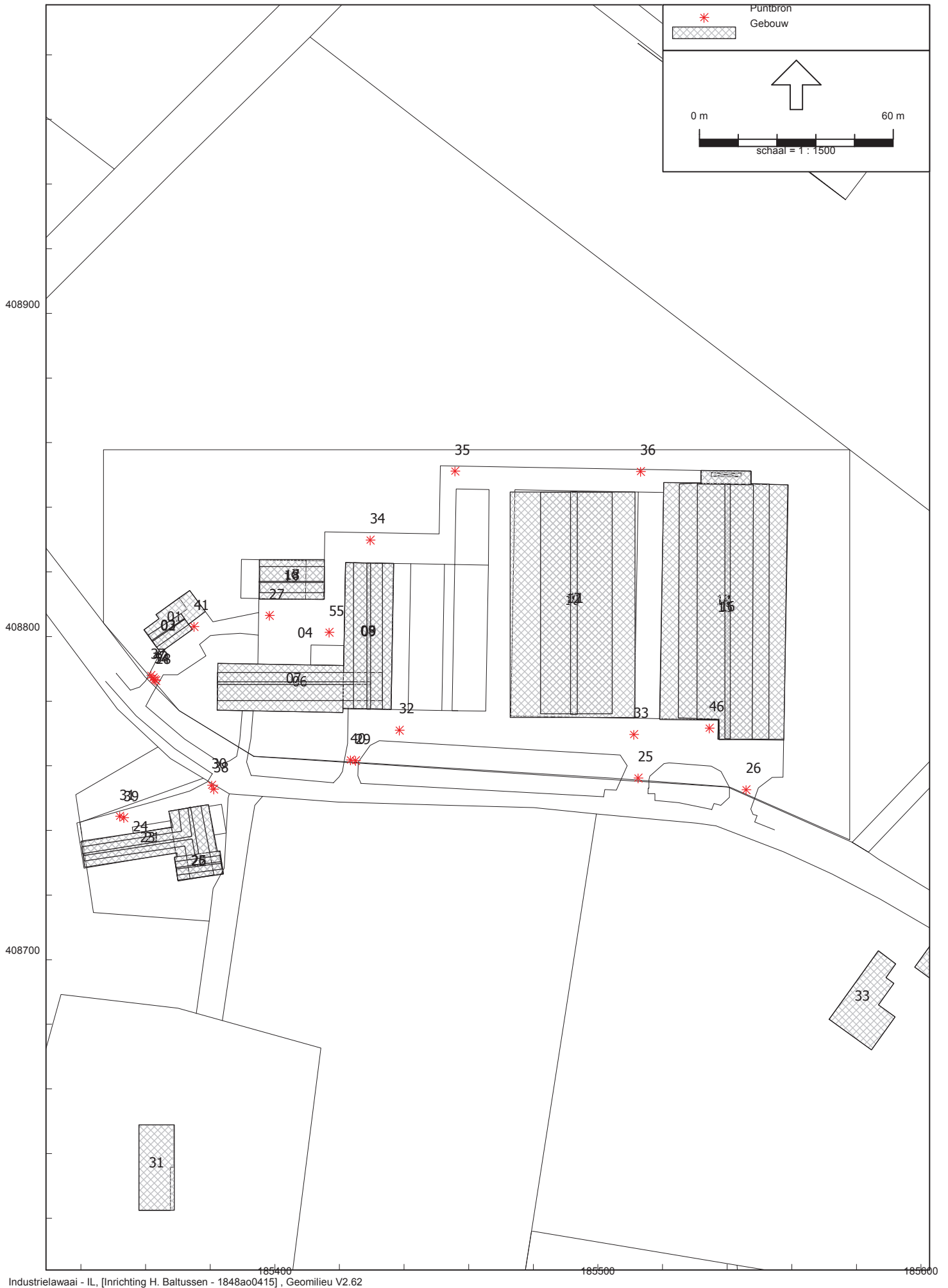
## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

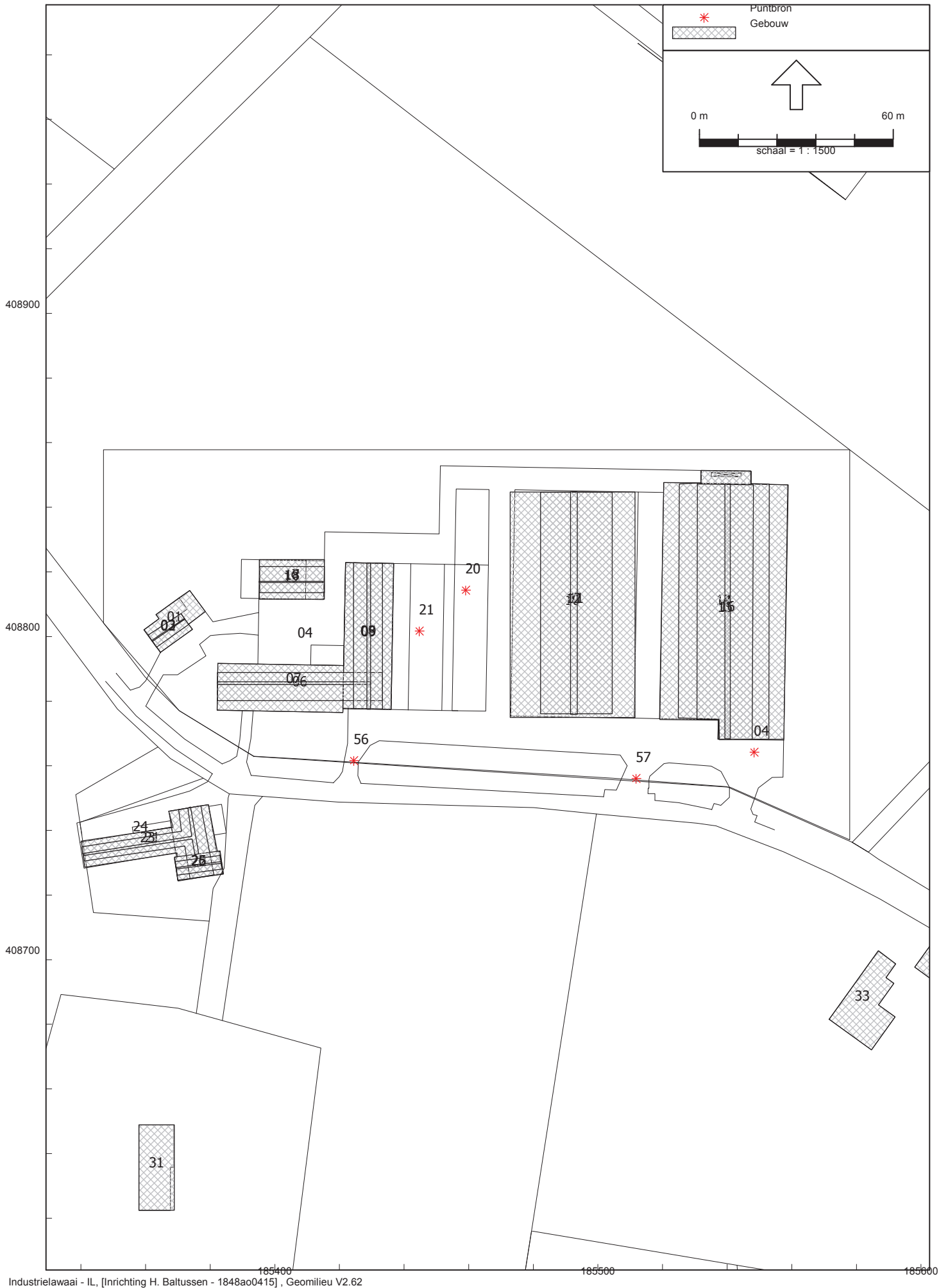
Model: 1848ao0415  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00		103,27
02	0,00	0,00	0,00		103,27
03	0,00	0,00	0,00		103,27
04	0,00	0,00	0,00		103,27
05	0,00	0,00	0,00		103,27
06	0,00	0,00	0,00		103,27
07	0,00	0,00	0,00		104,52
08	0,00	0,00	0,00		103,27
09	0,00	0,00	0,00		103,27
10	0,00	0,00	0,00		104,52
11	0,00	0,00	0,00		91,77
12	0,00	0,00	0,00		90,62
13	0,00	0,00	0,00		90,62
14	0,00	0,00	0,00		90,62
15	0,00	0,00	0,00		104,52
16	0,00	0,00	0,00		104,52
17	0,00	0,00	0,00		104,52
18	0,00	0,00	0,00		103,27
100	0,00	0,00	0,00		90,62
101	0,00	0,00	0,00		91,77
102	0,00	0,00	0,00		103,27
103	0,00	0,00	0,00		104,52









## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

Model: 1848ao0415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Melk laden	185505,83	408771,85	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	Lossen bijproduct	185549,62	408762,73	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	Vrachtwagen lossen diesel	185398,20	408808,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	Vullen silo's	185548,29	408764,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	Vullen silo's	185428,12	408775,75	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	Vullen silo's	185513,17	408771,96	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	Melkkoeling	185511,76	408786,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	Laden rundvee	185492,33	408772,70	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	Luchtwater	185539,59	408850,10	5,30	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	Tractor rbs	185405,43	408810,01	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	Tractor rbs	185492,94	408846,95	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	Tractor uithalen voer	185448,81	408801,29	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	Tractor uithalen voer	185462,03	408813,92	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Tractor uithalen voer	185416,70	408793,88	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Mest laden, overpompen	185477,40	408846,39	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Mest laden, overpompen	185507,71	408846,39	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Mest laden, overpompen	185560,11	408837,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
18	Mest laden, overpompen	185559,61	408811,57	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
19	Mest laden, overpompen	185559,16	408783,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
20	Tractor kiepen en verdelen maïs	185459,07	408814,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	Tractor kiepen en verdelen maïs	185444,66	408801,68	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	185415,07	408793,93	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
23	Gas lossen	185378,62	408804,91	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
24	Gas lossen	185550,70	408761,23	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
25	Vrachtwagen piek	185512,43	408756,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
26	Vrachtwagen piek	185545,85	408752,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
27	Vrachtwagen piek	185398,30	408806,51	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
28	Vrachtwagen piek	185363,18	408786,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
29	Vrachtwagen piek	185424,99	408761,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
30	Tractor piek	185380,44	408753,96	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
31	Tractor piek	185351,97	408744,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
32	Tractor piek	185438,56	408771,01	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
33	Tractor piek	185511,08	408769,68	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
34	Tractor piek	185429,54	408829,83	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
35	Tractor piek	185455,77	408851,21	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
36	Tractor piek	185513,15	408851,07	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
37	Personenauto piek	185361,66	408787,96	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
38	Personenauto piek	185381,11	408752,79	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
39	Personenauto piek	185353,29	408743,95	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
40	Personenauto piek	185423,39	408761,81	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
41	Bestelbus piek	185374,98	408803,09	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
42	Bestelbus piek	185362,36	408787,22	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
44	Laadlift	185535,40	408771,57	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
45	Laden/lossen varkens	185536,22	408771,57	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
46	Laden/lossen varkens Piek	185534,48	408771,65	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
47	Voervijzel	185517,25	408796,37	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
48	Voervijzel	185517,25	408800,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
49	Voervijzel	185517,38	408803,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
50	Voervijzel	185420,45	408775,76	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
51	Voervijzel	185420,57	408774,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
52	Voervijzel	185418,32	408773,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
53	Voervijzel	185416,82	408772,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
54	Tractor (piek)	185362,75	408786,67	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
55	Tractor (piek)	185416,83	408801,34	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
56	Tractor (piek)	185424,45	408761,61	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
57	Tractor (piek)	185511,78	408756,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
58	Luchtwater	185424,00	408823,47	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
59	Luchtwater	185434,22	408823,39	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
60	Laden rundvee	185426,92	408776,05	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron

## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

Model: 1848ao0415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00
02	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	69,50	69,50	77,40	85,00
03	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
04	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
05	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
06	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
07	0,00	360,00	6,02	--	--	Ja	Nee	Nee	32,50	63,60	61,70	66,50
08	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99
09	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	0,00	47,00	70,00	68,00
10	0,00	360,00	13,80	13,79	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
11	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
12	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
13	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
14	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
15	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00
16	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00
17	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00
18	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00
19	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00
20	0,00	360,00	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
21	0,00	360,00	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
22	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
23	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,00	98,00	94,00
24	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,00	98,00	94,00
25	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
26	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
27	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
28	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
29	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
30	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
31	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
32	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
33	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
34	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
35	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
36	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
37	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
38	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
39	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
40	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
41	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30
42	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30
44	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00
45	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50
46	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50
47	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
48	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
49	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
50	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
51	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
52	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
53	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10
54	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
55	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
56	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
57	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
58	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	--	49,00	72,00	70,00
59	0,00	360,00	0,00	0,00	4,85	Nee	Nee	Nee	--	49,00	72,00	70,00
60	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	50,70	64,10	74,00	68,99

## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

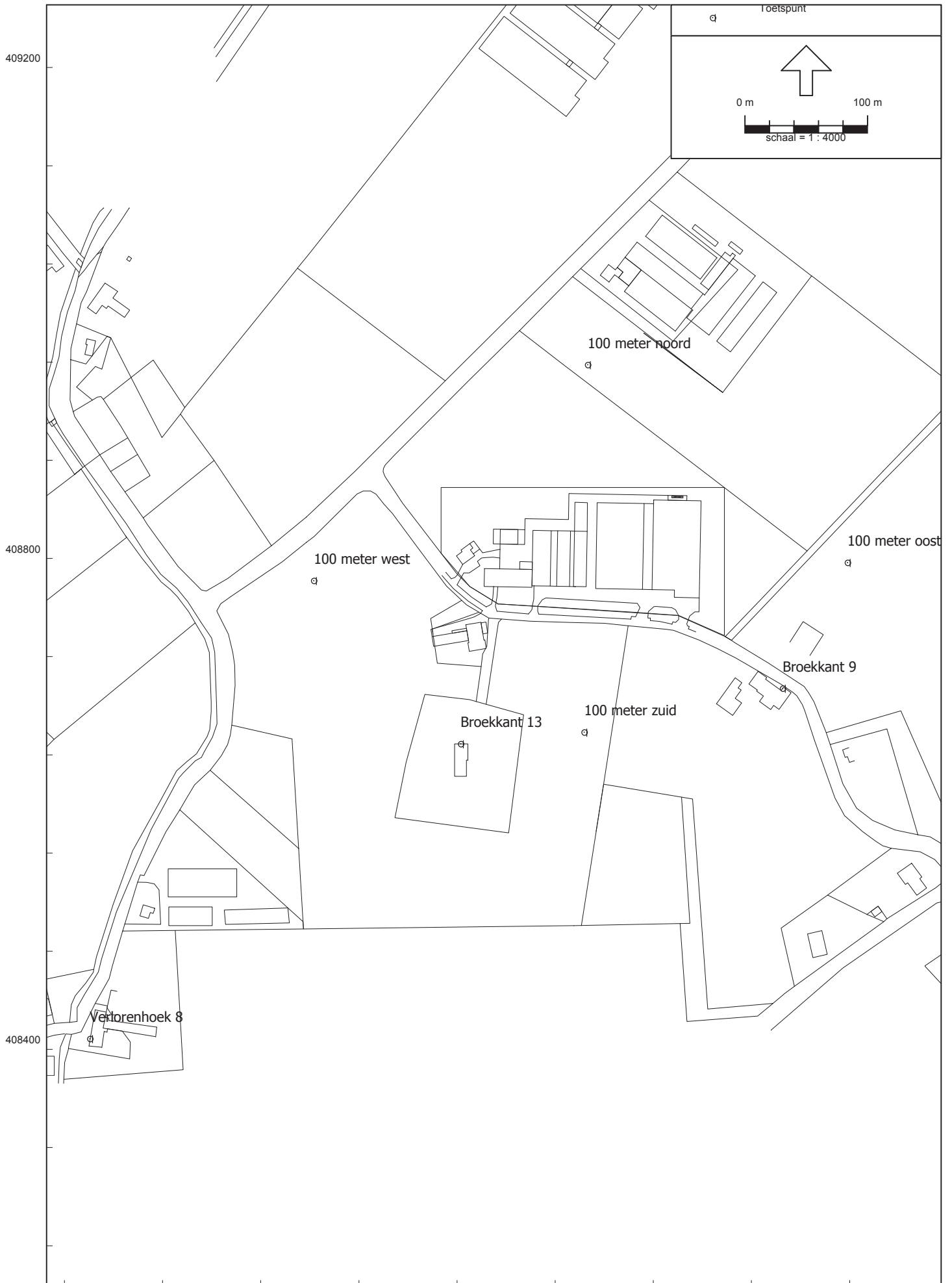
Model: 1848ao0415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	94,00	95,00	93,00	88,00	95,00	101,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	88,10	90,40	89,70	81,90	71,70	95,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	72,60	71,40	68,40	63,80	58,30	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	76,00	81,00	78,00	72,00	63,00	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
26	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
27	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
28	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
29	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
30	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
31	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
32	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
33	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
34	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
35	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
36	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
37	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
38	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
39	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
40	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
41	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
42	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
44	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
47	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
55	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
56	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
57	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
58	78,00	83,00	88,00	74,00	65,00	89,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	78,00	83,00	88,00	74,00	65,00	89,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	80,29	84,10	83,20	81,40	73,90	88,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

Model: 1848ao0415  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00		101,05
02	0,00	0,00	0,00		95,10
03	0,00	0,00	0,00		103,27
04	0,00	0,00	0,00		104,14
05	0,00	0,00	0,00		104,14
06	0,00	0,00	0,00		104,14
07	0,00	0,00	0,00		77,01
08	0,00	0,00	0,00		88,87
09	0,00	0,00	0,00		84,20
10	0,00	0,00	0,00		104,52
11	0,00	0,00	0,00		104,52
12	0,00	0,00	0,00		104,52
13	0,00	0,00	0,00		104,52
14	0,00	0,00	0,00		104,52
15	0,00	0,00	0,00		99,95
16	0,00	0,00	0,00		99,95
17	0,00	0,00	0,00		99,95
18	0,00	0,00	0,00		99,95
19	0,00	0,00	0,00		99,95
20	0,00	0,00	0,00		104,52
21	0,00	0,00	0,00		104,52
22	0,00	0,00	0,00		104,52
23	0,00	0,00	0,00		101,91
24	0,00	0,00	0,00		101,91
25	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
26	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
27	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
28	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
29	-5,00	-5,00	-5,00		108,27
30	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
31	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
32	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
33	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
34	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
35	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
36	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
37	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
38	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
39	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
40	-5,00	-5,00	-5,00		95,62
41	-4,00	-4,00	-4,00		95,77
42	-4,00	-4,00	-4,00		95,77
44	0,00	0,00	0,00		80,14
45	0,00	0,00	0,00		99,20
46	-16,00	-16,00	-16,00		115,20
47	0,00	0,00	0,00		79,94
48	0,00	0,00	0,00		79,94
49	0,00	0,00	0,00		79,94
50	0,00	0,00	0,00		79,94
51	0,00	0,00	0,00		79,94
52	0,00	0,00	0,00		79,94
53	0,00	0,00	0,00		79,94
54	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
55	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
56	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
57	-5,00	-5,00	-5,00		109,52
58	0,00	0,00	0,00		89,77
59	0,00	0,00	0,00		89,77
60	0,00	0,00	0,00		88,87



## Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

Model: 1848ao0415  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Broekkant 9	185625,44	408694,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Broekkant 13	185363,09	408648,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	100 meter noord	185466,56	408957,78	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
04	100 meter oost	185678,31	408796,59	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
05	100 meter zuid	185463,66	408658,35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
06	100 meter west	185243,32	408781,88	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
07	Verlorenhoek 8	185060,91	408408,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

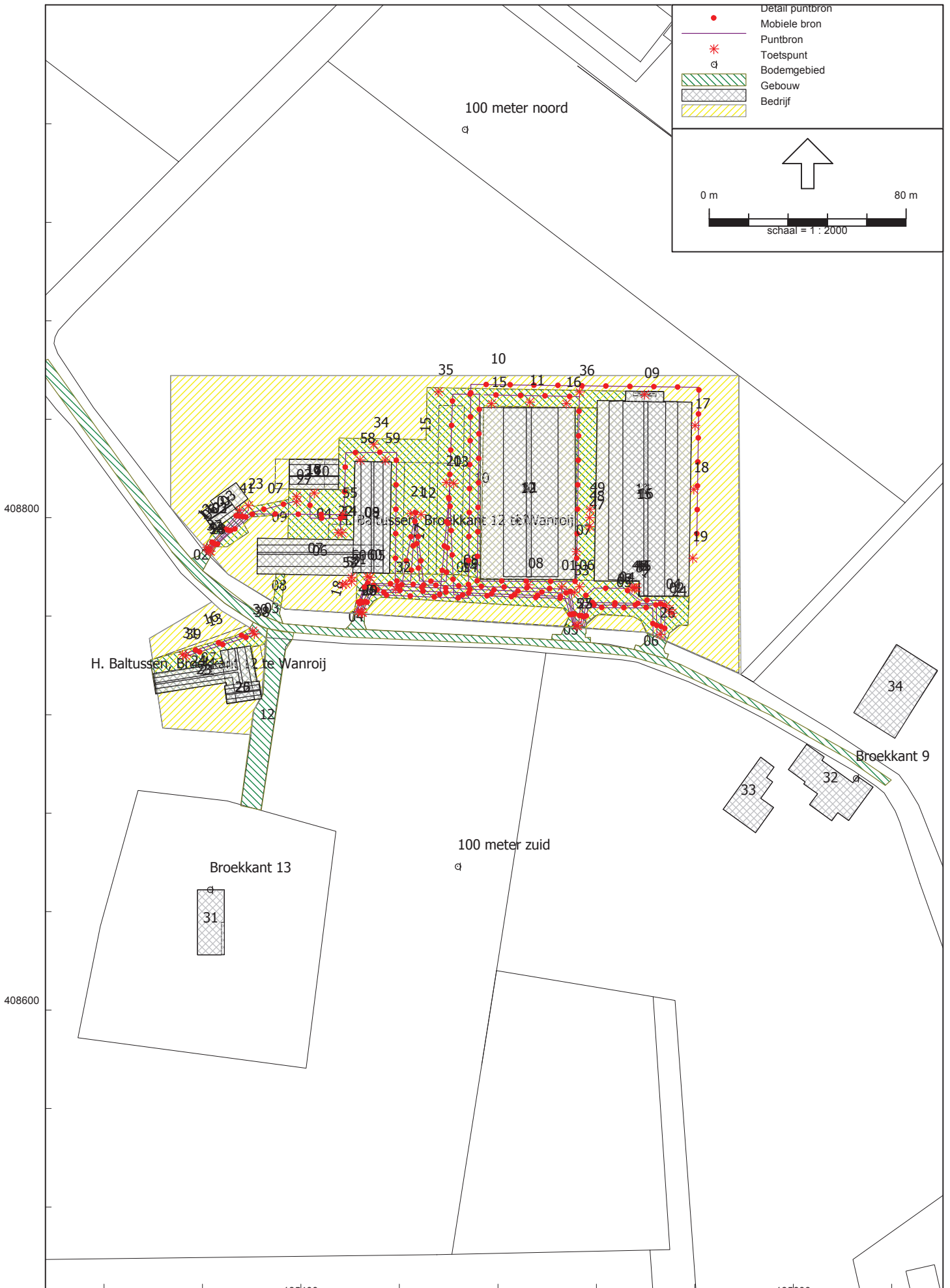
Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.

---

Model: 1848ao0415  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

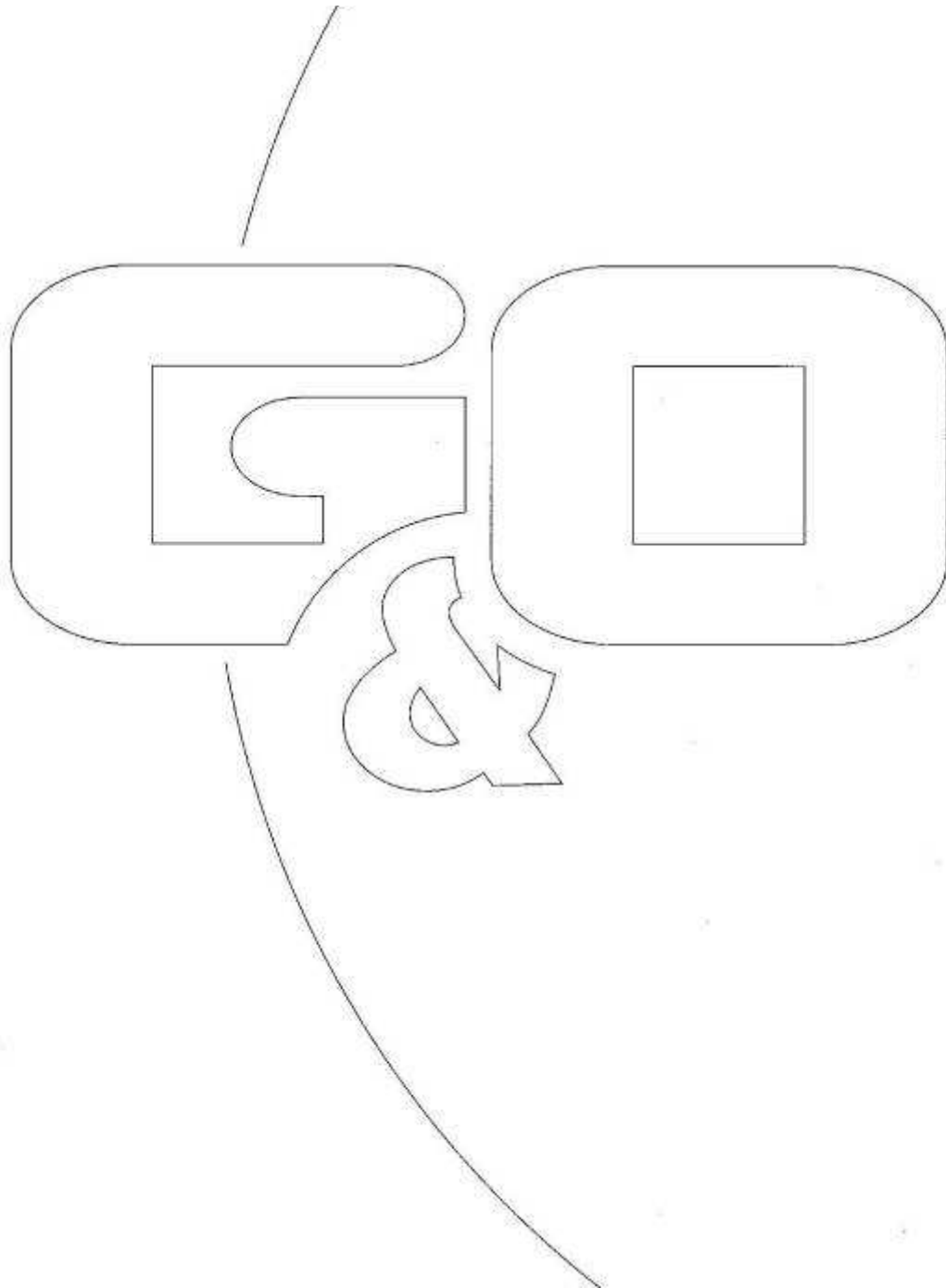
Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Nee
04	--	--	Nee
05	--	--	Nee
06	--	--	Nee
07	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek H. Baltussen Broekkant 11 - 12 te Wanroij.



# Bijlage 3

## Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel  
Model: 1848ao0415  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekkant 9	1,50	40	21	15	40	67
01_B	Broekkant 9	5,00	42	24	18	42	67
02_A	Broekkant 13	1,50	39	30	21	39	70
02_B	Broekkant 13	5,00	41	34	27	41	71
03_A	100 meter noord	5,00	45	38	34	45	71
04_A	100 meter oost	5,00	39	28	26	39	65
05_A	100 meter zuid	5,00	43	36	28	43	73
06_A	100 meter west	5,00	40	34	23	40	70

Rapport: Resultatentabel  
Model: 1848ao0415  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broekkant 9	1,50	52	46	15
01_B	Broekkant 9	5,00	54	48	19
02_A	Broekkant 13	1,50	56	52	29
02_B	Broekkant 13	5,00	58	54	32
03_A	100 meter noord	5,00	56	56	33
04_A	100 meter oost	5,00	51	42	27
05_A	100 meter zuid	5,00	61	56	40
06_A	100 meter west	5,00	57	57	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 1848ao0415  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS - Inkuilen mais  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekkant 9	1,50	41	21	15	41	67
01_B	Broekkant 9	5,00	43	24	18	43	68
02_A	Broekkant 13	1,50	44	30	21	44	71
02_B	Broekkant 13	5,00	46	34	27	46	72
03_A	100 meter noord	5,00	49	38	34	49	72
04_A	100 meter oost	5,00	40	28	26	40	66
05_A	100 meter zuid	5,00	48	36	28	48	74
06_A	100 meter west	5,00	42	34	23	42	70

Rapport: Resultatentabel  
Model: 1848ao0415  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: IBS - Inkuilen maïs

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broekkant 9	1,50	52	46	15
01_B	Broekkant 9	5,00	54	48	19
02_A	Broekkant 13	1,50	56	52	29
02_B	Broekkant 13	5,00	58	54	32
03_A	100 meter noord	5,00	56	56	33
04_A	100 meter oost	5,00	51	42	27
05_A	100 meter zuid	5,00	61	56	40
06_A	100 meter west	5,00	57	57	42

Rapport: Resultatentabel  
Model: 1848ao0415  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RARBS - Aanvoer silovoer varkens  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broekkant 9	1,50	42	21	15	42	67
01_B	Broekkant 9	5,00	43	24	18	43	68
02_A	Broekkant 13	1,50	39	30	21	39	70
02_B	Broekkant 13	5,00	41	34	27	41	71
03_A	100 meter noord	5,00	45	38	34	45	71
04_A	100 meter oost	5,00	40	28	26	40	66
05_A	100 meter zuid	5,00	43	36	28	43	73
06_A	100 meter west	5,00	40	34	23	40	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: 1848ao0415  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RARBS - Aanvoer silovoer varkens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broekkant 9	1,50	52	46	15
01_B	Broekkant 9	5,00	54	48	19
02_A	Broekkant 13	1,50	56	52	29
02_B	Broekkant 13	5,00	58	54	32
03_A	100 meter noord	5,00	56	56	33
04_A	100 meter oost	5,00	51	42	27
05_A	100 meter zuid	5,00	61	56	40
06_A	100 meter west	5,00	57	57	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekkant 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Broekkant 9	1,50	40	21	15	40	67	
06	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	50	4
19	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	49	4
10	Tractor afvoer mest	1,50	31	--	--	31	61	4
18	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	47	4
24	Gas lossen	1,00	30	--	--	30	51	4
17	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	46	4
01	Melk laden	1,00	25	--	--	25	44	4
09	Luchtwater	5,30	14	14	14	24	17	3
02	Lossen bijproduct	1,00	24	--	--	24	44	4
15	Tractor rbs	1,50	18	18	--	23	56	4
11	Tractor rbs	1,50	19	--	--	19	32	4
10	Tractor rbs	1,50	10	10	--	15	28	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	14	--	--	14	59	4
59	Luchtwater	3,00	9	9	4	14	13	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	13	--	--	13	39	4
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	13	--	--	13	58	4
45	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	--	12	27	4
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	11	--	--	11	56	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	27	4
05	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	4
12	Tractor uithalen voer	1,50	8	--	--	8	34	4
07	Melkkoeling	1,00	7	--	--	7	17	4
23	Gas lossen	1,00	7	--	--	7	28	5
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	7	--	--	7	28	4
15	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	23	4
60	Laden rundvee	0,20	5	--	--	5	18	5
47	Voervijzel	1,00	1	0	--	5	16	4
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	4	--	--	4	49	4
48	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	15	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	4	--	--	4	49	4
58	Luchtwater	3,00	-1	-1	-6	4	3	4
49	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	15	4
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	3	--	--	3	38	5
14	Tractor uithalen voer	1,50	1	--	--	1	27	4
16	Tractor rbs	1,00	-6	-4	--	1	33	5
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	1	--	--	1	24	5
08	Laden rundvee	0,20	-2	--	--	-2	19	4
50	Voervijzel	1,00	-8	-9	--	-4	8	4
52	Voervijzel	1,00	-11	-12	--	-7	5	4
51	Voervijzel	1,00	-12	-13	--	-8	4	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-9	--	--	-9	37	4
53	Voervijzel	1,00	-13	-14	--	-9	3	4
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	-11	--	--	-11	30	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-11	--	--	-11	32	5
12	Personenauto r1	1,00	-22	-20	-23	-13	19	5
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	-13	--	--	-13	30	5
13	Personenauto r2	1,00	-22	-20	-23	-13	17	5
44	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	7	4
11	Bestelbus	1,00	-24	--	--	-24	16	5
26	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	56	4
34	Tractor piek	1,50	-58	-58	--	-53	46	4
36	Tractor piek	1,50	-61	-61	--	-56	42	4
35	Tractor piek	1,50	-62	-62	--	-57	42	4
33	Tractor piek	1,50	-63	-63	--	-58	40	4
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
32	Tractor piek	1,50	-66	-66	--	-61	37	4
25	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
30	Tractor piek	1,50	-69	-69	--	-64	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekkant 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
54	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	35	4
31	Tractor piek	1,50	-74	-74	--	-69	29	4
55	Tractor (piek)	1,50	-71	--	--	-71	33	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-71	--	--	-71	32	4
38	Personenauto piek	0,75	-84	-84	-84	-74	19	5
28	Vrachtwagen piek	1,00	-74	--	--	-74	29	5
37	Personenauto piek	0,75	-84	-84	-84	-74	19	5
27	Vrachtwagen piek	1,00	-75	--	--	-75	29	5
39	Personenauto piek	0,75	-91	-91	-91	-81	13	5
40	Personenauto piek	0,75	-83	--	--	-83	21	4
41	Bestelbus piek	0,75	-90	--	--	-90	14	5
42	Bestelbus piek	0,75	-90	--	--	-90	14	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Broekkant 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Broekkant 9	5,00	42	24	18	42	67	
06	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	50	3
19	Mest laden, overpompen	1,00	35	--	--	35	49	2
10	Tractor afvoer mest	1,50	33	--	--	33	62	3
18	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	47	3
24	Gas lossen	1,00	32	--	--	32	51	2
17	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	46	3
01	Melk laden	1,00	27	--	--	27	46	3
09	Luchtwater	5,30	17	17	17	27	19	2
15	Tractor rbs	1,50	22	22	--	27	58	3
02	Lossen bijproduct	1,00	26	--	--	26	45	2
59	Luchtwater	3,00	16	16	11	21	19	3
11	Tractor rbs	1,50	20	--	--	20	32	3
10	Tractor rbs	1,50	14	14	--	19	31	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	16	--	--	16	60	2
05	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	36	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	15	--	--	15	40	3
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	15	--	--	15	58	2
12	Tractor uithalen voer	1,50	14	--	--	14	39	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	--	14	27	2
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	13	--	--	13	57	2
16	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	27	3
23	Gas lossen	1,00	11	--	--	11	32	4
58	Luchtwater	3,00	6	6	1	11	9	3
60	Laden rundvee	0,20	10	--	--	10	21	4
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	9	--	--	9	30	4
07	Melkkoeling	1,00	8	--	--	8	17	3
47	Voervijzel	1,00	4	2	--	7	17	3
48	Voervijzel	1,00	4	2	--	7	17	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	7	--	--	7	51	3
15	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	23	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	7	--	--	7	51	3
49	Voervijzel	1,00	3	1	--	6	16	3
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	6	--	--	6	40	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	6	--	--	6	28	4
16	Tractor rbs	1,00	-3	-1	--	4	36	4
14	Tractor uithalen voer	1,50	4	--	--	4	29	4
08	Laden rundvee	0,20	4	--	--	4	24	3
50	Voervijzel	1,00	-3	-4	--	1	12	4
51	Voervijzel	1,00	-7	-8	--	-3	8	4
52	Voervijzel	1,00	-8	-9	--	-4	7	4
53	Voervijzel	1,00	-8	-9	--	-4	7	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-6	--	--	-6	38	3
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-6	--	--	-6	37	4
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	-6	--	--	-6	34	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	-8	--	--	-8	34	4
12	Personenauto r1	1,00	-18	-16	-19	-9	22	4
13	Personenauto r2	1,00	-19	-17	-20	-10	20	4
44	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	9	2
11	Bestelbus	1,00	-19	--	--	-19	21	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-45	--	--	-45	56	2
34	Tractor piek	1,50	-51	-51	--	-46	52	4
33	Tractor piek	1,50	-58	-58	--	-53	44	3
36	Tractor piek	1,50	-60	-60	--	-55	43	3
35	Tractor piek	1,50	-60	-60	--	-55	43	4
32	Tractor piek	1,50	-63	-63	--	-58	40	3
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-58	--	--	-58	44	2
25	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3
30	Tractor piek	1,50	-66	-66	--	-61	37	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Broekkant 9  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
54	Tractor (piek)	1,50	-65	--	--	-65	38	4
31	Tractor piek	1,50	-71	-71	--	-66	32	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	35	4
55	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	34	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	33	4
37	Personenauto piek	0,75	-80	-80	-80	-70	23	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	33	4
38	Personenauto piek	0,75	-81	-81	-81	-71	22	4
39	Personenauto piek	0,75	-87	-87	-87	-77	16	4
40	Personenauto piek	0,75	-79	--	--	-79	23	4
42	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	22	4
41	Bestelbus piek	0,75	-84	--	--	-84	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekkant 13  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Broekkant 13	1,50	39	30	21	39	70	
06	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	48	4
15	Tractor rbs	1,50	26	26	--	31	64	4
10	Tractor afvoer mest	1,50	31	--	--	31	61	4
58	Luchtwater	3,00	26	26	21	31	29	4
05	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	51	4
45	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	--	29	44	4
10	Tractor rbs	1,50	24	24	--	29	42	4
60	Laden rundvee	0,20	25	--	--	25	37	4
01	Melk laden	1,00	24	--	--	24	43	4
23	Gas lossen	1,00	23	--	--	23	44	4
12	Tractor uithalen voer	1,50	22	--	--	22	48	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	22	--	--	22	48	4
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	22	--	--	22	43	4
24	Gas lossen	1,00	21	--	--	21	43	4
11	Tractor rbs	1,50	21	--	--	21	35	4
59	Luchtwater	3,00	14	14	9	19	17	4
09	Luchtwater	5,30	8	8	8	18	12	4
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	17	--	--	17	52	4
14	Tractor uithalen voer	1,50	17	--	--	17	43	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	15	--	--	15	38	4
53	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	26	4
02	Lossen bijproduct	1,00	15	--	--	15	36	4
52	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	26	4
51	Voervijzel	1,00	11	9	--	14	25	4
50	Voervijzel	1,00	11	9	--	14	25	4
15	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	30	4
16	Tractor rbs	1,00	7	9	--	14	45	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	13	--	--	13	59	4
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	13	--	--	13	58	4
08	Laden rundvee	0,20	13	--	--	13	35	5
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	13	--	--	13	53	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	28	4
19	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	27	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	9	--	--	9	55	4
07	Melkkoeling	1,00	9	--	--	9	19	4
18	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	25	5
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	8	--	--	8	54	4
17	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	24	5
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	8	--	--	8	53	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	5	--	--	5	47	4
47	Voervijzel	1,00	0	-2	--	3	15	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	3	--	--	3	46	4
48	Voervijzel	1,00	-1	-3	--	2	14	4
49	Voervijzel	1,00	-2	-3	--	2	14	4
12	Personenauto r1	1,00	-7	-5	-8	2	34	4
44	Laadlift	1,00	1	--	--	1	24	4
13	Personenauto r2	1,00	-8	-7	-10	0	30	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	0	--	--	0	46	4
11	Bestelbus	1,00	-6	--	--	-6	34	4
32	Tractor piek	1,50	-47	-47	--	-42	56	4
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-43	--	--	-43	61	4
33	Tractor piek	1,50	-50	-50	--	-45	54	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
30	Tractor piek	1,50	-55	-55	--	-50	48	4
35	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	46	4
31	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	45	3
25	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
36	Tractor piek	1,50	-59	-59	--	-54	45	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekkant 13  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
26	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	49	4
55	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	48	4
54	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	47	4
34	Tractor piek	1,50	-63	-63	--	-58	41	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
38	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	33	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
40	Personenauto piek	0,75	-60	--	--	-60	43	4
37	Personenauto piek	0,75	-72	-72	-72	-62	32	4
39	Personenauto piek	0,75	-73	-73	-73	-63	29	4
41	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	32	4
42	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	31	4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Broekkant 13  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Broekkant 13	5,00	41	34	27	41	71	
58	Luchtwater	3,00	31	31	26	36	34	3
15	Tractor rbs	1,50	28	28	--	33	65	3
06	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	49	3
10	Tractor afvoer mest	1,50	33	--	--	33	62	3
05	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	52	3
10	Tractor rbs	1,50	27	27	--	32	44	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--	31	45	4
23	Gas lossen	1,00	27	--	--	27	46	3
60	Laden rundvee	0,20	27	--	--	27	37	3
01	Melk laden	1,00	25	--	--	25	44	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	25	--	--	25	45	3
12	Tractor uithalen voer	1,50	24	--	--	24	49	3
13	Tractor uithalen voer	1,50	24	--	--	24	49	3
59	Luchtwater	3,00	18	18	14	24	21	3
11	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	35	4
24	Gas lossen	1,00	22	--	--	22	43	4
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	21	--	--	21	54	3
14	Tractor uithalen voer	1,50	20	--	--	20	45	3
09	Luchtwater	5,30	10	10	10	20	13	3
16	Tractor rbs	1,00	10	11	--	16	46	2
53	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	16	--	--	16	38	3
52	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
02	Lossen bijproduct	1,00	16	--	--	16	37	4
51	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
50	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
15	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	31	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	15	--	--	15	59	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	15	--	--	15	59	3
08	Laden rundvee	0,20	15	--	--	15	35	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	30	4
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	14	--	--	14	53	3
19	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	28	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	11	--	--	11	53	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	11	--	--	11	55	4
07	Melkkoeling	1,00	10	--	--	10	20	4
18	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	26	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	10	--	--	10	51	3
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	9	--	--	9	54	3
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	9	--	--	9	54	3
17	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	25	4
12	Personenauto r1	1,00	-1	1	-2	8	38	3
47	Voervijzel	1,00	3	1	--	6	17	4
48	Voervijzel	1,00	2	1	--	6	16	4
49	Voervijzel	1,00	2	0	--	5	16	4
44	Laadlift	1,00	4	--	--	4	27	4
13	Personenauto r2	1,00	-5	-4	-7	3	31	2
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	2	--	--	2	46	3
11	Bestelbus	1,00	0	--	--	0	39	3
32	Tractor piek	1,50	-45	-45	--	-40	57	3
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-41	--	--	-41	61	4
33	Tractor piek	1,50	-48	-48	--	-43	54	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
35	Tractor piek	1,50	-52	-52	--	-47	51	4
30	Tractor piek	1,50	-52	-52	--	-47	49	2
31	Tractor piek	1,50	-54	-54	--	-49	47	2
36	Tractor piek	1,50	-56	-56	--	-51	47	4
54	Tractor (piek)	1,50	-51	--	--	-51	51	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Broekkant 13  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
25	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	3
55	Tractor (piek)	1,50	-53	--	--	-53	49	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	49	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
34	Tractor piek	1,50	-61	-61	--	-56	42	3
38	Personenauto piek	0,75	-68	-68	-68	-58	34	2
37	Personenauto piek	0,75	-68	-68	-68	-58	34	3
40	Personenauto piek	0,75	-59	--	--	-59	43	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3
39	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	31	2
41	Bestelbus piek	0,75	-66	--	--	-66	37	3
42	Bestelbus piek	0,75	-68	--	--	-68	34	3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - 100 meter noord  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	100 meter noord	5,00	45	38	34	45	71	
11	Tractor rbs	1,50	41	--	--	41	52	2
09	Luchtwater	5,30	30	30	30	40	31	1
59	Luchtwater	3,00	33	33	28	38	35	2
58	Luchtwater	3,00	33	33	28	38	35	2
15	Tractor rbs	1,50	32	32	--	37	67	3
10	Tractor afvoer mest	1,50	36	--	--	36	65	2
15	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	34	48	2
16	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	48	2
06	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	47	3
10	Tractor rbs	1,50	26	26	--	31	42	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	30	--	--	30	50	3
13	Tractor uithalen voer	1,50	26	--	--	26	51	3
12	Tractor uithalen voer	1,50	26	--	--	26	50	3
23	Gas lossen	1,00	23	--	--	23	43	3
14	Tractor uithalen voer	1,50	21	--	--	21	46	3
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	21	--	--	21	55	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	18	--	--	18	40	3
17	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	32	3
16	Tractor rbs	1,00	10	12	--	17	49	4
49	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	25	3
48	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	25	3
47	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	25	3
07	Melkkoeling	1,00	12	--	--	12	22	3
01	Melk laden	1,00	11	--	--	11	30	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	--	10	25	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	10	--	--	10	55	3
18	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	25	3
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	10	--	--	10	54	3
05	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	30	3
24	Gas lossen	1,00	9	--	--	9	30	4
19	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	23	3
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	8	--	--	8	50	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	5	--	--	5	50	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	5	--	--	5	47	3
13	Personenauto r2	1,00	-5	-3	-6	4	34	4
60	Laden rundvee	0,20	3	--	--	3	15	4
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	3	--	--	3	48	4
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	2	--	--	2	47	4
02	Lossen bijproduct	1,00	1	--	--	1	22	4
12	Personenauto r1	1,00	-9	-8	-11	-1	30	3
51	Voervijzel	1,00	-5	-6	--	-1	9	3
50	Voervijzel	1,00	-6	-7	--	-2	8	3
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	-3	--	--	-3	37	3
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-3	--	--	-3	41	3
08	Laden rundvee	0,20	-4	--	--	-4	16	4
11	Bestelbus	1,00	-5	--	--	-5	35	3
52	Voervijzel	1,00	-10	-11	--	-6	5	3
53	Voervijzel	1,00	-10	-11	--	-6	5	3
44	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	7	3
36	Tractor piek	1,50	-43	-43	--	-38	58	2
35	Tractor piek	1,50	-44	-44	--	-39	57	2
34	Tractor piek	1,50	-46	-46	--	-41	55	3
32	Tractor piek	1,50	-48	-48	--	-43	54	3
31	Tractor piek	1,50	-51	-51	--	-46	52	4
55	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	53	3
33	Tractor piek	1,50	-55	-55	--	-50	48	3
25	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	52	4
30	Tractor piek	1,50	-58	-58	--	-53	44	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - 100 meter noord  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
39	Personenauto piek	0,75	-66	-66	-66	-56	37	4
54	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	47	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
28	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-62	--	--	-62	40	3
37	Personenauto piek	0,75	-74	-74	-74	-64	29	4
38	Personenauto piek	0,75	-75	-75	-75	-65	28	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	37	4
42	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	29	4
40	Personenauto piek	0,75	-74	--	--	-74	29	4
41	Bestelbus piek	0,75	-74	--	--	-74	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - 100 meter oost  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	100 meter oost	5,00	39	28	26	39	65	
09	Luchtwater	5,30	26	26	26	36	27	2
10	Tractor afvoer mest	1,50	33	--	--	33	62	2
18	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	47	2
19	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	47	3
17	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	46	3
24	Gas lossen	1,00	26	--	--	26	45	3
11	Tractor rbs	1,50	24	--	--	24	36	3
59	Luchtwater	3,00	18	18	13	23	21	3
15	Tractor rbs	1,50	18	18	--	23	55	3
58	Luchtwater	3,00	17	17	12	22	21	3
02	Lossen bijproduct	1,00	20	--	--	20	40	3
10	Tractor rbs	1,50	14	14	--	19	32	4
06	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	3
05	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	37	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	31	3
12	Tractor uithalen voer	1,50	15	--	--	15	40	4
45	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	--	13	27	3
23	Gas lossen	1,00	13	--	--	13	34	4
01	Melk laden	1,00	13	--	--	13	32	3
16	Tractor rbs	1,00	6	7	--	12	44	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	12	--	--	12	37	4
15	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	26	4
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	10	--	--	10	44	4
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	10	--	--	10	54	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	10	--	--	10	30	4
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	9	--	--	9	54	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	9	--	--	9	53	3
60	Laden rundvee	0,20	8	--	--	8	20	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	7	--	--	7	29	4
14	Tractor uithalen voer	1,50	4	--	--	4	29	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	3	--	--	3	48	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	3	--	--	3	47	3
51	Voervijzel	1,00	-2	-4	--	1	12	4
50	Voervijzel	1,00	-2	-4	--	1	12	4
52	Voervijzel	1,00	-2	-4	--	1	12	4
53	Voervijzel	1,00	-3	-4	--	1	12	4
07	Melkkoeling	1,00	0	--	--	0	10	3
47	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	11	3
48	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	11	3
49	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	10	3
13	Personenauto r2	1,00	-9	-7	-10	0	30	4
08	Laden rundvee	0,20	0	--	--	0	20	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-1	--	--	-1	41	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	-2	--	--	-2	41	4
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	-2	--	--	-2	38	4
12	Personenauto r1	1,00	-11	-10	-13	-3	29	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-9	--	--	-9	35	3
11	Bestelbus	1,00	-11	--	--	-11	29	4
44	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	10	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	52	3
25	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	51	3
31	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	46	4
32	Tractor piek	1,50	-58	-58	--	-53	45	4
33	Tractor piek	1,50	-59	-59	--	-54	43	3
30	Tractor piek	1,50	-59	-59	--	-54	44	4
36	Tractor piek	1,50	-60	-60	--	-55	43	3
34	Tractor piek	1,50	-60	-60	--	-55	43	4
35	Tractor piek	1,50	-61	-61	--	-56	42	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - 100 meter oost  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
54	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
39	Personenauto piek	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
38	Personenauto piek	0,75	-74	-74	-74	-64	29	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4
55	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	34	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
37	Personenauto piek	0,75	-83	-83	-83	-73	20	4
42	Bestelbus piek	0,75	-74	--	--	-74	29	4
41	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	28	4
40	Personenauto piek	0,75	-76	--	--	-76	27	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - 100 meter zuid  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	100 meter zuid	5,00	43	36	28	43	73	
59	Luchtwater	3,00	32	32	27	37	35	3
15	Tractor rbs	1,50	31	31	--	36	67	3
06	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	51	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	35	--	--	35	49	3
10	Tractor afvoer mest	1,50	34	--	--	34	63	2
10	Tractor rbs	1,50	27	27	--	32	44	3
05	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	51	3
01	Melk laden	1,00	30	--	--	30	48	3
24	Gas lossen	1,00	28	--	--	28	48	3
60	Laden rundvee	0,20	28	--	--	28	39	3
12	Tractor uithalen voer	1,50	26	--	--	26	51	3
13	Tractor uithalen voer	1,50	26	--	--	26	50	3
58	Luchtwater	3,00	18	18	14	24	21	3
11	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	35	3
09	Luchtwater	5,30	13	13	13	23	15	3
02	Lossen bijproduct	1,00	22	--	--	22	41	3
16	Tractor rbs	1,00	15	17	--	22	52	3
23	Gas lossen	1,00	20	--	--	20	40	3
08	Laden rundvee	0,20	19	--	--	19	39	3
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	19	--	--	19	53	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	19	--	--	19	40	3
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	18	--	--	18	62	2
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	18	--	--	18	62	2
50	Voervijzel	1,00	15	13	--	18	28	3
51	Voervijzel	1,00	15	13	--	18	28	3
52	Voervijzel	1,00	14	13	--	18	28	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	18	--	--	18	38	3
53	Voervijzel	1,00	14	13	--	18	28	3
19	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	32	3
47	Voervijzel	1,00	13	11	--	16	26	3
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	16	--	--	16	55	2
48	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	16	--	--	16	59	3
18	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	31	3
49	Voervijzel	1,00	12	10	--	15	25	3
15	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	30	3
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	15	--	--	15	59	3
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	14	--	--	14	58	3
17	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	30	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	29	3
14	Tractor uithalen voer	1,50	13	--	--	13	38	3
13	Personenauto r2	1,00	1	2	-1	9	38	3
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	9	--	--	9	51	3
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	8	--	--	8	50	3
12	Personenauto r1	1,00	-1	1	-2	8	38	3
44	Laadlift	1,00	8	--	--	8	29	3
07	Melkkoeling	1,00	6	--	--	6	14	3
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	5	--	--	5	49	2
11	Bestelbus	1,00	0	--	--	0	39	3
33	Tractor piek	1,50	-43	-43	--	-38	58	2
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-38	--	--	-38	63	3
30	Tractor piek	1,50	-45	-45	--	-40	57	2
32	Tractor piek	1,50	-45	-45	--	-40	56	2
25	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	57	2
35	Tractor piek	1,50	-49	-49	--	-44	53	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	57	2
26	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	54	3
54	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	53	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - 100 meter zuid  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
38	Personenauto piek	0,75	-59	-59	-59	-49	43	3
36	Tractor piek	1,50	-55	-55	--	-50	48	3
28	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	3
34	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	45	3
31	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	45	3
37	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	38	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3
55	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45	3
40	Personenauto piek	0,75	-59	--	--	-59	42	2
39	Personenauto piek	0,75	-73	-73	-73	-63	29	3
42	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	38	3
41	Bestelbus piek	0,75	-70	--	--	-70	33	3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - 100 meter west  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	100 meter west	5,00	40	34	23	40	70	
10	Tractor rbs	1,50	32	32	--	37	48	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	32	--	--	32	52	3
15	Tractor rbs	1,50	26	26	--	31	62	3
06	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	45	4
09	Luchtwater	5,30	19	19	19	29	23	3
10	Tractor afvoer mest	1,50	29	--	--	29	59	4
58	Luchtwater	3,00	23	23	18	28	26	3
11	Tractor rbs	1,50	28	--	--	28	41	4
14	Tractor uithalen voer	1,50	27	--	--	27	52	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	42	4
59	Luchtwater	3,00	22	22	17	27	24	3
16	Tractor rbs	1,00	20	21	--	26	57	3
05	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	46	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	26	--	--	26	47	3
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	26	--	--	26	59	3
15	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	41	4
01	Melk laden	1,00	22	--	--	22	42	4
24	Gas lossen	1,00	21	--	--	21	41	4
23	Gas lossen	1,00	20	--	--	20	40	3
60	Laden rundvee	0,20	19	--	--	19	31	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	35	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	18	--	--	18	43	4
12	Tractor uithalen voer	1,50	16	--	--	16	41	3
19	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	31	4
13	Personenauto r2	1,00	6	8	5	15	44	3
02	Lossen bijproduct	1,00	14	--	--	14	35	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	12	--	--	12	53	3
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	11	--	--	11	56	4
52	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	21	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	11	--	--	11	56	4
50	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	21	3
53	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	21	3
51	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	21	3
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	11	--	--	11	52	3
08	Laden rundvee	0,20	10	--	--	10	31	4
12	Personenauto r1	1,00	1	2	-1	9	39	3
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	9	--	--	9	49	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	8	--	--	8	53	4
17	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	24	4
18	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	23	4
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	5	--	--	5	51	4
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	4	--	--	4	50	4
07	Melkkoeling	1,00	3	--	--	3	13	4
11	Bestelbus	1,00	2	--	--	2	40	3
48	Voervijzel	1,00	-3	-4	--	1	12	4
49	Voervijzel	1,00	-3	-4	--	1	12	4
44	Laadlift	1,00	1	--	--	1	23	4
47	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	11	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-2	--	--	-2	43	4
31	Tractor piek	1,50	-42	-42	--	-37	59	2
30	Tractor piek	1,50	-47	-47	--	-42	54	3
55	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	57	3
32	Tractor piek	1,50	-50	-50	--	-45	52	3
54	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	56	2
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-45	--	--	-45	58	4
33	Tractor piek	1,50	-51	-51	--	-46	51	4
34	Tractor piek	1,50	-52	-52	--	-47	51	3
35	Tractor piek	1,50	-52	-52	--	-47	51	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - 100 meter west  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
39	Personenauto piek	0,75	-57	-57	-57	-47	44	3
28	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	54	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	52	3
37	Personenauto piek	0,75	-60	-60	-60	-50	42	3
36	Tractor piek	1,50	-56	-56	--	-51	47	4
38	Personenauto piek	0,75	-61	-61	-61	-51	41	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	3
25	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
42	Bestelbus piek	0,75	-60	--	--	-60	42	3
40	Personenauto piek	0,75	-65	--	--	-65	37	3
41	Bestelbus piek	0,75	-68	--	--	-68	34	3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekkant 9  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Broekkant 9	1,50	40	21	15	40	67	
04	Vullen silo's	1,00	37	--	--	37	54	4
06	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	50	4
19	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	49	4
10	Tractor afvoer mest	1,50	31	--	--	31	61	4
18	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	47	4
20	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	31	--	--	31	39	4
24	Gas lossen	1,00	30	--	--	30	51	4
17	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	46	4
01	Melk laden	1,00	25	--	--	25	44	4
09	Luchtwater	5,30	14	14	14	24	17	3
21	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	24	--	--	24	34	4
02	Lossen bijproduct	1,00	24	--	--	24	44	4
15	Tractor rbs	1,50	18	18	--	23	56	4
17	Tractor aanvoer maïs	1,00	23	--	--	23	52	4
11	Tractor rbs	1,50	19	--	--	19	32	4
10	Tractor rbs	1,50	10	10	--	15	28	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	14	--	--	14	59	4
59	Luchtwater	3,00	9	9	4	14	13	4
04	Vrachtwagen aanvoer droogvoer varkens	1,00	13	--	--	13	58	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	13	--	--	13	39	4
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	13	--	--	13	58	4
45	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	--	12	27	4
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	11	--	--	11	56	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	27	4
05	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	4
12	Tractor uithalen voer	1,50	8	--	--	8	34	4
07	Melkkoeling	1,00	7	--	--	7	17	4
23	Gas lossen	1,00	7	--	--	7	28	5
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	7	--	--	7	28	4
15	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	23	4
60	Laden rundvee	0,20	5	--	--	5	18	5
47	Voervijzel	1,00	1	0	--	5	16	4
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	4	--	--	4	49	4
48	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	15	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	4	--	--	4	49	4
58	Luchtwater	3,00	-1	-1	-6	4	3	4
49	Voervijzel	1,00	0	-1	--	4	15	4
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	3	--	--	3	38	5
14	Tractor uithalen voer	1,50	1	--	--	1	27	4
16	Tractor rbs	1,00	-6	-4	--	1	33	5
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	1	--	--	1	24	5
08	Laden rundvee	0,20	-2	--	--	-2	19	4
50	Voervijzel	1,00	-8	-9	--	-4	8	4
52	Voervijzel	1,00	-11	-12	--	-7	5	4
51	Voervijzel	1,00	-12	-13	--	-8	4	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-9	--	--	-9	37	4
53	Voervijzel	1,00	-13	-14	--	-9	3	4
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	-11	--	--	-11	30	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-11	--	--	-11	32	5
12	Personenauto r1	1,00	-22	-20	-23	-13	19	5
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	-13	--	--	-13	30	5
13	Personenauto r2	1,00	-22	-20	-23	-13	17	5
44	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	7	4
11	Bestelbus	1,00	-24	--	--	-24	16	5
26	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	56	4
34	Tractor piek	1,50	-58	-58	--	-53	46	4
36	Tractor piek	1,50	-61	-61	--	-56	42	4
35	Tractor piek	1,50	-62	-62	--	-57	42	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Broekkant 9  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Tractor piek	1,50	-63	-63	--	-58	40	4
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
57	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
32	Tractor piek	1,50	-66	-66	--	-61	37	4
25	Vrachtwagen piek	1,00	-63	--	--	-63	40	4
30	Tractor piek	1,50	-69	-69	--	-64	34	4
56	Tractor (piek)	1,50	-66	--	--	-66	37	4
54	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	35	4
31	Tractor piek	1,50	-74	-74	--	-69	29	4
55	Tractor (piek)	1,50	-71	--	--	-71	33	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-71	--	--	-71	32	4
38	Personenauto piek	0,75	-84	-84	-84	-74	19	5
28	Vrachtwagen piek	1,00	-74	--	--	-74	29	5
37	Personenauto piek	0,75	-84	-84	-84	-74	19	5
27	Vrachtwagen piek	1,00	-75	--	--	-75	29	5
39	Personenauto piek	0,75	-91	-91	-91	-81	13	5
40	Personenauto piek	0,75	-83	--	--	-83	21	4
41	Bestelbus piek	0,75	-90	--	--	-90	14	5
42	Bestelbus piek	0,75	-90	--	--	-90	14	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Broekkant 9  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Broekkant 9	5,00	42	24	18	42	67	
04	Vullen silo's	1,00	39	--	--	39	55	2
06	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	50	3
19	Mest laden, overpompen	1,00	35	--	--	35	49	2
20	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	33	--	--	33	40	3
10	Tractor afvoer mest	1,50	33	--	--	33	62	3
18	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	47	3
24	Gas lossen	1,00	32	--	--	32	51	2
17	Mest laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	46	3
21	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	30	--	--	30	39	3
01	Melk laden	1,00	27	--	--	27	46	3
09	Luchtwater	5,30	17	17	17	27	19	2
15	Tractor rbs	1,50	22	22	--	27	58	3
17	Tractor aanvoer maïs	1,00	26	--	--	26	54	3
02	Lossen bijproduct	1,00	26	--	--	26	45	2
59	Luchtwater	3,00	16	16	11	21	19	3
11	Tractor rbs	1,50	20	--	--	20	32	3
10	Tractor rbs	1,50	14	14	--	19	31	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	16	--	--	16	60	2
05	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	36	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	15	--	--	15	40	3
04	Vrachtwagen aanvoer droogvoer varkens	1,00	15	--	--	15	58	2
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	15	--	--	15	58	2
12	Tractor uithalen voer	1,50	14	--	--	14	39	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	--	14	27	2
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	13	--	--	13	57	2
16	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	27	3
23	Gas lossen	1,00	11	--	--	11	32	4
58	Luchtwater	3,00	6	6	1	11	9	3
60	Laden rundvee	0,20	10	--	--	10	21	4
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	9	--	--	9	30	4
07	Melkkoeling	1,00	8	--	--	8	17	3
47	Voervijzel	1,00	4	2	--	7	17	3
48	Voervijzel	1,00	4	2	--	7	17	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	7	--	--	7	51	3
15	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	23	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	7	--	--	7	51	3
49	Voervijzel	1,00	3	1	--	6	16	3
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	6	--	--	6	40	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	6	--	--	6	28	4
16	Tractor rbs	1,00	-3	-1	--	4	36	4
14	Tractor uithalen voer	1,50	4	--	--	4	29	4
08	Laden rundvee	0,20	4	--	--	4	24	3
50	Voervijzel	1,00	-3	-4	--	1	12	4
51	Voervijzel	1,00	-7	-8	--	-3	8	4
52	Voervijzel	1,00	-8	-9	--	-4	7	4
53	Voervijzel	1,00	-8	-9	--	-4	7	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-6	--	--	-6	38	3
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-6	--	--	-6	37	4
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	-6	--	--	-6	34	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	-8	--	--	-8	34	4
12	Personenauto r1	1,00	-18	-16	-19	-9	22	4
13	Personenauto r2	1,00	-19	-17	-20	-10	20	4
44	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	9	2
11	Bestelbus	1,00	-19	--	--	-19	21	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-45	--	--	-45	56	2
34	Tractor piek	1,50	-51	-51	--	-46	52	4
33	Tractor piek	1,50	-58	-58	--	-53	44	3
36	Tractor piek	1,50	-60	-60	--	-55	43	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Broekkant 9  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
35	Tractor piek	1,50	-60	-60	--	-55	43	4
57	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	46	2
32	Tractor piek	1,50	-63	-63	--	-58	40	3
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-58	--	--	-58	44	2
25	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3
30	Tractor piek	1,50	-66	-66	--	-61	37	4
56	Tractor (piek)	1,50	-63	--	--	-63	39	3
54	Tractor (piek)	1,50	-65	--	--	-65	38	4
31	Tractor piek	1,50	-71	-71	--	-66	32	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-67	--	--	-67	35	4
55	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	34	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	33	4
37	Personenauto piek	0,75	-80	-80	-80	-70	23	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-70	--	--	-70	33	4
38	Personenauto piek	0,75	-81	-81	-81	-71	22	4
39	Personenauto piek	0,75	-87	-87	-87	-77	16	4
40	Personenauto piek	0,75	-79	--	--	-79	23	4
42	Bestelbus piek	0,75	-81	--	--	-81	22	4
41	Bestelbus piek	0,75	-84	--	--	-84	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekkant 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Broekkant 13	1,50	39	30	21	39	70	
20	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	40	--	--	40	48	4
21	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	35	--	--	35	45	4
17	Tractor aanvoer maïs	1,00	34	--	--	34	63	4
06	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	48	4
15	Tractor rbs	1,50	26	26	--	31	64	4
10	Tractor afvoer mest	1,50	31	--	--	31	61	4
58	Luchtwater	3,00	26	26	21	31	29	4
05	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	51	4
45	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	--	29	44	4
10	Tractor rbs	1,50	24	24	--	29	42	4
04	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	45	4
60	Laden rundvee	0,20	25	--	--	25	37	4
01	Melk laden	1,00	24	--	--	24	43	4
23	Gas lossen	1,00	23	--	--	23	44	4
12	Tractor uithalen voer	1,50	22	--	--	22	48	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	22	--	--	22	48	4
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	22	--	--	22	43	4
24	Gas lossen	1,00	21	--	--	21	43	4
11	Tractor rbs	1,50	21	--	--	21	35	4
59	Luchtwater	3,00	14	14	9	19	17	4
09	Luchtwater	5,30	8	8	8	18	12	4
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	17	--	--	17	52	4
14	Tractor uithalen voer	1,50	17	--	--	17	43	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	15	--	--	15	38	4
53	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	26	4
02	Lossen bijproduct	1,00	15	--	--	15	36	4
52	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	26	4
51	Voervijzel	1,00	11	9	--	14	25	4
50	Voervijzel	1,00	11	9	--	14	25	4
15	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	30	4
16	Tractor rbs	1,00	7	9	--	14	45	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	13	--	--	13	59	4
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	13	--	--	13	58	4
08	Laden rundvee	0,20	13	--	--	13	35	5
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	13	--	--	13	53	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	28	4
19	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	27	4
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	9	--	--	9	55	4
07	Melkkoeling	1,00	9	--	--	9	19	4
04	Vrachtwagen aanvoer droogvoer varkens	1,00	8	--	--	8	54	4
18	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	25	5
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	8	--	--	8	54	4
17	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	24	5
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	8	--	--	8	53	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	5	--	--	5	47	4
47	Voervijzel	1,00	0	-2	--	3	15	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	3	--	--	3	46	4
48	Voervijzel	1,00	-1	-3	--	2	14	4
49	Voervijzel	1,00	-2	-3	--	2	14	4
12	Personenauto r1	1,00	-7	-5	-8	2	34	4
44	Laadlift	1,00	1	--	--	1	24	4
13	Personenauto r2	1,00	-8	-7	-10	0	30	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	0	--	--	0	46	4
11	Bestelbus	1,00	-6	--	--	-6	34	4
32	Tractor piek	1,50	-47	-47	--	-42	56	4
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-43	--	--	-43	61	4
33	Tractor piek	1,50	-50	-50	--	-45	54	4
56	Tractor (piek)	1,50	-47	--	--	-47	55	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Broekkant 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
29	Vrachtwagen piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
30	Tractor piek	1,50	-55	-55	--	-50	48	4
57	Tractor (piek)	1,50	-52	--	--	-52	52	4
35	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	46	4
31	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	45	3
25	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	4
36	Tractor piek	1,50	-59	-59	--	-54	45	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	49	4
55	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	48	4
54	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	47	4
34	Tractor piek	1,50	-63	-63	--	-58	41	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	44	4
38	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	33	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	43	4
40	Personenauto piek	0,75	-60	--	--	-60	43	4
37	Personenauto piek	0,75	-72	-72	-72	-62	32	4
39	Personenauto piek	0,75	-73	-73	-73	-63	29	4
41	Bestelbus piek	0,75	-71	--	--	-71	32	4
42	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Broekkant 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Broekkant 13	5,00	41	34	27	41	71	
20	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	42	--	--	42	49	3
21	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	37	--	--	37	46	3
58	Luchtwater	3,00	31	31	26	36	34	3
17	Tractor aanvoer maïs	1,00	35	--	--	35	63	3
15	Tractor rbs	1,50	28	28	--	33	65	3
06	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	49	3
10	Tractor afvoer mest	1,50	33	--	--	33	62	3
05	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	52	3
10	Tractor rbs	1,50	27	27	--	32	44	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	--	31	45	4
04	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	46	4
23	Gas lossen	1,00	27	--	--	27	46	3
60	Laden rundvee	0,20	27	--	--	27	37	3
01	Melk laden	1,00	25	--	--	25	44	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	25	--	--	25	45	3
12	Tractor uithalen voer	1,50	24	--	--	24	49	3
13	Tractor uithalen voer	1,50	24	--	--	24	49	3
59	Luchtwater	3,00	18	18	14	24	21	3
11	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	35	4
24	Gas lossen	1,00	22	--	--	22	43	4
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	21	--	--	21	54	3
14	Tractor uithalen voer	1,50	20	--	--	20	45	3
09	Luchtwater	5,30	10	10	10	20	13	3
16	Tractor rbs	1,00	10	11	--	16	46	2
53	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	16	--	--	16	38	3
52	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
02	Lossen bijproduct	1,00	16	--	--	16	37	4
51	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
50	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
15	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	31	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	15	--	--	15	59	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	15	--	--	15	59	3
08	Laden rundvee	0,20	15	--	--	15	35	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	30	4
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	14	--	--	14	53	3
19	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	28	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	11	--	--	11	53	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	11	--	--	11	55	4
07	Melkkoeling	1,00	10	--	--	10	20	4
04	Vrachtwagen aanvoer droogvoer varkens	1,00	10	--	--	10	55	4
18	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	26	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	10	--	--	10	51	3
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	9	--	--	9	54	3
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	9	--	--	9	54	3
17	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	25	4
12	Personenauto r1	1,00	-1	1	-2	8	38	3
47	Voervijzel	1,00	3	1	--	6	17	4
48	Voervijzel	1,00	2	1	--	6	16	4
49	Voervijzel	1,00	2	0	--	5	16	4
44	Laadlift	1,00	4	--	--	4	27	4
13	Personenauto r2	1,00	-5	-4	-7	3	31	2
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	2	--	--	2	46	3
11	Bestelbus	1,00	0	--	--	0	39	3
32	Tractor piek	1,50	-45	-45	--	-40	57	3
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-41	--	--	-41	61	4
33	Tractor piek	1,50	-48	-48	--	-43	54	3
56	Tractor (piek)	1,50	-46	--	--	-46	56	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Broekkant 13  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
29	Vrachtwagen piek	1,00	-46	--	--	-46	56	3
35	Tractor piek	1,50	-52	-52	--	-47	51	4
30	Tractor piek	1,50	-52	-52	--	-47	49	2
31	Tractor piek	1,50	-54	-54	--	-49	47	2
57	Tractor (piek)	1,50	-50	--	--	-50	52	3
36	Tractor piek	1,50	-56	-56	--	-51	47	4
54	Tractor (piek)	1,50	-51	--	--	-51	51	3
25	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	3
55	Tractor (piek)	1,50	-53	--	--	-53	49	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	49	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-55	--	--	-55	47	3
34	Tractor piek	1,50	-61	-61	--	-56	42	3
38	Personenauto piek	0,75	-68	-68	-68	-58	34	2
37	Personenauto piek	0,75	-68	-68	-68	-58	34	3
40	Personenauto piek	0,75	-59	--	--	-59	43	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3
39	Personenauto piek	0,75	-70	-70	-70	-60	31	2
41	Bestelbus piek	0,75	-66	--	--	-66	37	3
42	Bestelbus piek	0,75	-68	--	--	-68	34	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - 100 meter noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	100 meter noord	5,00	45	38	34	45	71	
20	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	44	--	--	44	51	3
11	Tractor rbs	1,50	41	--	--	41	52	2
21	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	40	--	--	40	49	3
09	Luchtwater	5,30	30	30	30	40	31	1
59	Luchtwater	3,00	33	33	28	38	35	2
58	Luchtwater	3,00	33	33	28	38	35	2
15	Tractor rbs	1,50	32	32	--	37	67	3
10	Tractor afvoer mest	1,50	36	--	--	36	65	2
17	Tractor aanvoer maïs	1,00	34	--	--	34	62	3
15	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	34	48	2
16	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	48	2
06	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	47	3
10	Tractor rbs	1,50	26	26	--	31	42	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	30	--	--	30	50	3
13	Tractor uithalen voer	1,50	26	--	--	26	51	3
12	Tractor uithalen voer	1,50	26	--	--	26	50	3
23	Gas lossen	1,00	23	--	--	23	43	3
14	Tractor uithalen voer	1,50	21	--	--	21	46	3
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	21	--	--	21	55	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	18	--	--	18	40	3
17	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	32	3
16	Tractor rbs	1,00	10	12	--	17	49	4
49	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	25	3
48	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	25	3
47	Voervijzel	1,00	11	10	--	15	25	3
07	Melkkoeling	1,00	12	--	--	12	22	3
01	Melk laden	1,00	11	--	--	11	30	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	--	10	25	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	10	--	--	10	55	3
18	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	25	3
04	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	27	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	10	--	--	10	54	3
05	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	30	3
24	Gas lossen	1,00	9	--	--	9	30	4
19	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	23	3
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	8	--	--	8	50	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	5	--	--	5	50	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	5	--	--	5	47	3
04	Vrachtwagen aanvoer droogvoer varkens	1,00	5	--	--	5	49	4
13	Personenauto r2	1,00	-5	-3	-6	4	34	4
60	Laden rundvee	0,20	3	--	--	3	15	4
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	3	--	--	3	48	4
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	2	--	--	2	47	4
02	Lossen bijproduct	1,00	1	--	--	1	22	4
12	Personenauto r1	1,00	-9	-8	-11	-1	30	3
51	Voervijzel	1,00	-5	-6	--	-1	9	3
50	Voervijzel	1,00	-6	-7	--	-2	8	3
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	-3	--	--	-3	37	3
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-3	--	--	-3	41	3
08	Laden rundvee	0,20	-4	--	--	-4	16	4
11	Bestelbus	1,00	-5	--	--	-5	35	3
52	Voervijzel	1,00	-10	-11	--	-6	5	3
53	Voervijzel	1,00	-10	-11	--	-6	5	3
44	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	7	3
36	Tractor piek	1,50	-43	-43	--	-38	58	2
35	Tractor piek	1,50	-44	-44	--	-39	57	2
34	Tractor piek	1,50	-46	-46	--	-41	55	3
32	Tractor piek	1,50	-48	-48	--	-43	54	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - 100 meter noord  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
31	Tractor piek	1,50	-51	-51	--	-46	52	4	
55	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	53	3	
33	Tractor piek	1,50	-55	-55	--	-50	48	3	
25	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	52	4	
57	Tractor (piek)	1,50	-52	--	--	-52	50	3	
30	Tractor piek	1,50	-58	-58	--	-53	44	4	
39	Personenauto piek	0,75	-66	-66	-66	-56	37	4	
54	Tractor (piek)	1,50	-56	--	--	-56	47	3	
56	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45	3	
27	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3	
28	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	4	
29	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4	
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-62	--	--	-62	40	3	
37	Personenauto piek	0,75	-74	-74	-74	-64	29	4	
38	Personenauto piek	0,75	-75	-75	-75	-65	28	4	
26	Vrachtwagen piek	1,00	-65	--	--	-65	37	4	
42	Bestelbus piek	0,75	-73	--	--	-73	29	4	
40	Personenauto piek	0,75	-74	--	--	-74	29	4	
41	Bestelbus piek	0,75	-74	--	--	-74	28	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - 100 meter oost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	100 meter oost	5,00	39	28	26	39	65	
09	Luchtwater	5,30	26	26	26	36	27	2
10	Tractor afvoer mest	1,50	33	--	--	33	62	2
04	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	49	3
18	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	47	2
19	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	47	3
17	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	46	3
21	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	31	--	--	31	40	4
20	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	30	--	--	30	37	4
24	Gas lossen	1,00	26	--	--	26	45	3
17	Tractor aanvoer maïs	1,00	25	--	--	25	53	4
11	Tractor rbs	1,50	24	--	--	24	36	3
59	Luchtwater	3,00	18	18	13	23	21	3
15	Tractor rbs	1,50	18	18	--	23	55	3
58	Luchtwater	3,00	17	17	12	22	21	3
02	Lossen bijproduct	1,00	20	--	--	20	40	3
10	Tractor rbs	1,50	14	14	--	19	32	4
06	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	3
05	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	37	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	31	3
12	Tractor uithalen voer	1,50	15	--	--	15	40	4
45	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	--	13	27	3
23	Gas lossen	1,00	13	--	--	13	34	4
01	Melk laden	1,00	13	--	--	13	32	3
16	Tractor rbs	1,00	6	7	--	12	44	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	12	--	--	12	37	4
15	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	26	4
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	10	--	--	10	44	4
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	10	--	--	10	54	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	10	--	--	10	30	4
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	9	--	--	9	54	3
04	Vrachtwagen aanvoer droogvoer varkens	1,00	9	--	--	9	53	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	9	--	--	9	53	3
60	Laden rundvee	0,20	8	--	--	8	20	4
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	7	--	--	7	29	4
14	Tractor uithalen voer	1,50	4	--	--	4	29	4
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	3	--	--	3	48	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	3	--	--	3	47	3
51	Voervijzel	1,00	-2	-4	--	1	12	4
50	Voervijzel	1,00	-2	-4	--	1	12	4
52	Voervijzel	1,00	-2	-4	--	1	12	4
53	Voervijzel	1,00	-3	-4	--	1	12	4
07	Melkkoeling	1,00	0	--	--	0	10	3
47	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	11	3
48	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	11	3
49	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	10	3
13	Personenauto r2	1,00	-9	-7	-10	0	30	4
08	Laden rundvee	0,20	0	--	--	0	20	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	-1	--	--	-1	41	4
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	-2	--	--	-2	41	4
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	-2	--	--	-2	38	4
12	Personenauto r1	1,00	-11	-10	-13	-3	29	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-9	--	--	-9	35	3
11	Bestelbus	1,00	-11	--	--	-11	29	4
44	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	10	3
57	Tractor (piek)	1,50	-48	--	--	-48	54	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-49	--	--	-49	52	3
25	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	51	3
31	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	46	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - 100 meter oost  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Tractor piek	1,50	-58	-58	--	-53	45	4
33	Tractor piek	1,50	-59	-59	--	-54	43	3
30	Tractor piek	1,50	-59	-59	--	-54	44	4
36	Tractor piek	1,50	-60	-60	--	-55	43	3
34	Tractor piek	1,50	-60	-60	--	-55	43	4
35	Tractor piek	1,50	-61	-61	--	-56	42	4
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-58	--	--	-58	44	3
54	Tractor (piek)	1,50	-59	--	--	-59	44	4
56	Tractor (piek)	1,50	-60	--	--	-60	43	4
39	Personenauto piek	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
38	Personenauto piek	0,75	-74	-74	-74	-64	29	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	39	4
55	Tractor (piek)	1,50	-68	--	--	-68	34	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-69	--	--	-69	34	4
37	Personenauto piek	0,75	-83	-83	-83	-73	20	4
42	Bestelbus piek	0,75	-74	--	--	-74	29	4
41	Bestelbus piek	0,75	-75	--	--	-75	28	4
40	Personenauto piek	0,75	-76	--	--	-76	27	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - 100 meter zuid  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	100 meter zuid	5,00	43	36	28	43	73	
20	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	44	--	--	44	50	3
21	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	42	--	--	42	51	3
17	Tractor aanvoer maïs	1,00	38	--	--	38	66	3
59	Luchtwater	3,00	32	32	27	37	35	3
15	Tractor rbs	1,50	31	31	--	36	67	3
06	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	51	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	35	--	--	35	49	3
10	Tractor afvoer mest	1,50	34	--	--	34	63	2
04	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	50	3
10	Tractor rbs	1,50	27	27	--	32	44	3
05	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	51	3
01	Melk laden	1,00	30	--	--	30	48	3
24	Gas lossen	1,00	28	--	--	28	48	3
60	Laden rundvee	0,20	28	--	--	28	39	3
12	Tractor uithalen voer	1,50	26	--	--	26	51	3
13	Tractor uithalen voer	1,50	26	--	--	26	50	3
58	Luchtwater	3,00	18	18	14	24	21	3
11	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	35	3
09	Luchtwater	5,30	13	13	13	23	15	3
02	Lossen bijproduct	1,00	22	--	--	22	41	3
16	Tractor rbs	1,00	15	17	--	22	52	3
23	Gas lossen	1,00	20	--	--	20	40	3
08	Laden rundvee	0,20	19	--	--	19	39	3
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	19	--	--	19	53	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	19	--	--	19	40	3
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	18	--	--	18	62	2
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	18	--	--	18	62	2
50	Voervijzel	1,00	15	13	--	18	28	3
51	Voervijzel	1,00	15	13	--	18	28	3
52	Voervijzel	1,00	14	13	--	18	28	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	18	--	--	18	38	3
53	Voervijzel	1,00	14	13	--	18	28	3
19	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	32	3
47	Voervijzel	1,00	13	11	--	16	26	3
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	16	--	--	16	55	2
48	Voervijzel	1,00	12	11	--	16	26	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	16	--	--	16	59	3
18	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	31	3
49	Voervijzel	1,00	12	10	--	15	25	3
04	Vrachtwagen aanvoer droogvoer varkens	1,00	15	--	--	15	59	3
15	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	30	3
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	15	--	--	15	59	3
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	14	--	--	14	58	3
17	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	30	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	29	3
14	Tractor uithalen voer	1,50	13	--	--	13	38	3
13	Personenauto r2	1,00	1	2	-1	9	38	3
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	9	--	--	9	51	3
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	8	--	--	8	50	3
12	Personenauto r1	1,00	-1	1	-2	8	38	3
44	Laadlift	1,00	8	--	--	8	29	3
07	Melkkoeling	1,00	6	--	--	6	14	3
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	5	--	--	5	49	2
11	Bestelbus	1,00	0	--	--	0	39	3
33	Tractor piek	1,50	-43	-43	--	-38	58	2
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-38	--	--	-38	63	3
30	Tractor piek	1,50	-45	-45	--	-40	57	2
32	Tractor piek	1,50	-45	-45	--	-40	56	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - 100 meter zuid  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
25	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	57	2	
35	Tractor piek	1,50	-49	-49	--	-44	53	3	
29	Vrachtwagen piek	1,00	-44	--	--	-44	57	2	
57	Tractor (piek)	1,50	-44	--	--	-44	57	2	
56	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	57	2	
26	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	54	3	
54	Tractor (piek)	1,50	-49	--	--	-49	53	3	
38	Personenauto piek	0,75	-59	-59	-59	-49	43	3	
36	Tractor piek	1,50	-55	-55	--	-50	48	3	
28	Vrachtwagen piek	1,00	-52	--	--	-52	51	3	
34	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	45	3	
31	Tractor piek	1,50	-57	-57	--	-52	45	3	
37	Personenauto piek	0,75	-65	-65	-65	-55	38	3	
27	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3	
55	Tractor (piek)	1,50	-57	--	--	-57	45	3	
40	Personenauto piek	0,75	-59	--	--	-59	42	2	
39	Personenauto piek	0,75	-73	-73	-73	-63	29	3	
42	Bestelbus piek	0,75	-65	--	--	-65	38	3	
41	Bestelbus piek	0,75	-70	--	--	-70	33	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - 100 meter west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	100 meter west	5,00	42	34	23	42	71	
20	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	37	--	--	37	44	4
10	Tractor rbs	1,50	32	32	--	37	48	3
22	Tractor kiepen en verdelen ccm	1,50	32	--	--	32	52	3
21	Tractor kiepen en verdelen maïs	1,50	32	--	--	32	41	3
15	Tractor rbs	1,50	26	26	--	31	62	3
17	Tractor aanvoer maïs	1,00	31	--	--	31	59	4
06	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	45	4
09	Luchtwater	5,30	19	19	19	29	23	3
10	Tractor afvoer mest	1,50	29	--	--	29	59	4
58	Luchtwater	3,00	23	23	18	28	26	3
11	Tractor rbs	1,50	28	--	--	28	41	4
14	Tractor uithalen voer	1,50	27	--	--	27	52	3
45	Laden/lossen varkens	1,00	27	--	--	27	42	4
59	Luchtwater	3,00	22	22	17	27	24	3
16	Tractor rbs	1,00	20	21	--	26	57	3
04	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	44	4
05	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	46	3
03	Vrachtwagen lossen diesel	1,00	26	--	--	26	47	3
07	Tractor aanvoer ccm	1,00	26	--	--	26	59	3
15	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	41	4
01	Melk laden	1,00	22	--	--	22	42	4
24	Gas lossen	1,00	21	--	--	21	41	4
23	Gas lossen	1,00	20	--	--	20	40	3
60	Laden rundvee	0,20	19	--	--	19	31	4
16	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	35	4
13	Tractor uithalen voer	1,50	18	--	--	18	43	4
12	Tractor uithalen voer	1,50	16	--	--	16	41	3
19	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	31	4
13	Personenauto r2	1,00	6	8	5	15	44	3
02	Lossen bijproduct	1,00	14	--	--	14	35	4
03	Vrachtwagen aanvoer diesel	1,00	12	--	--	12	53	3
08	Vrachtwagen aanvoer rundvee voer	1,00	11	--	--	11	56	4
52	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	21	3
09	Vrachtwagen afvoer melk	1,00	11	--	--	11	56	4
50	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	21	3
53	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	21	3
51	Voervijzel	1,00	7	6	--	11	21	3
06	Vrachtwagen aanvoer gas r2	1,00	11	--	--	11	52	3
08	Laden rundvee	0,20	10	--	--	10	31	4
12	Personenauto r1	1,00	1	2	-1	9	39	3
18	Vrachtwagen afvoer kalveren	1,00	9	--	--	9	49	3
01	Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	1,00	8	--	--	8	53	4
17	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	24	4
18	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	23	4
04	Vrachtwagen aanvoer droogvoer varkens	1,00	5	--	--	5	51	4
02	Vrachtwagen aanvoer natte bijproducten	1,00	5	--	--	5	51	4
05	Vrachtwagen aanvoer gas r1	1,00	4	--	--	4	50	4
07	Melkkoeling	1,00	3	--	--	3	13	4
11	Bestelbus	1,00	2	--	--	2	40	3
48	Voervijzel	1,00	-3	-4	--	1	12	4
49	Voervijzel	1,00	-3	-4	--	1	12	4
44	Laadlift	1,00	1	--	--	1	23	4
47	Voervijzel	1,00	-3	-5	--	0	11	4
14	Personenauto r3 (aan/afvoer rundvee)	1,00	-2	--	--	-2	43	4
31	Tractor piek	1,50	-42	-42	--	-37	59	2
30	Tractor piek	1,50	-47	-47	--	-42	54	3
55	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	57	3
32	Tractor piek	1,50	-50	-50	--	-45	52	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

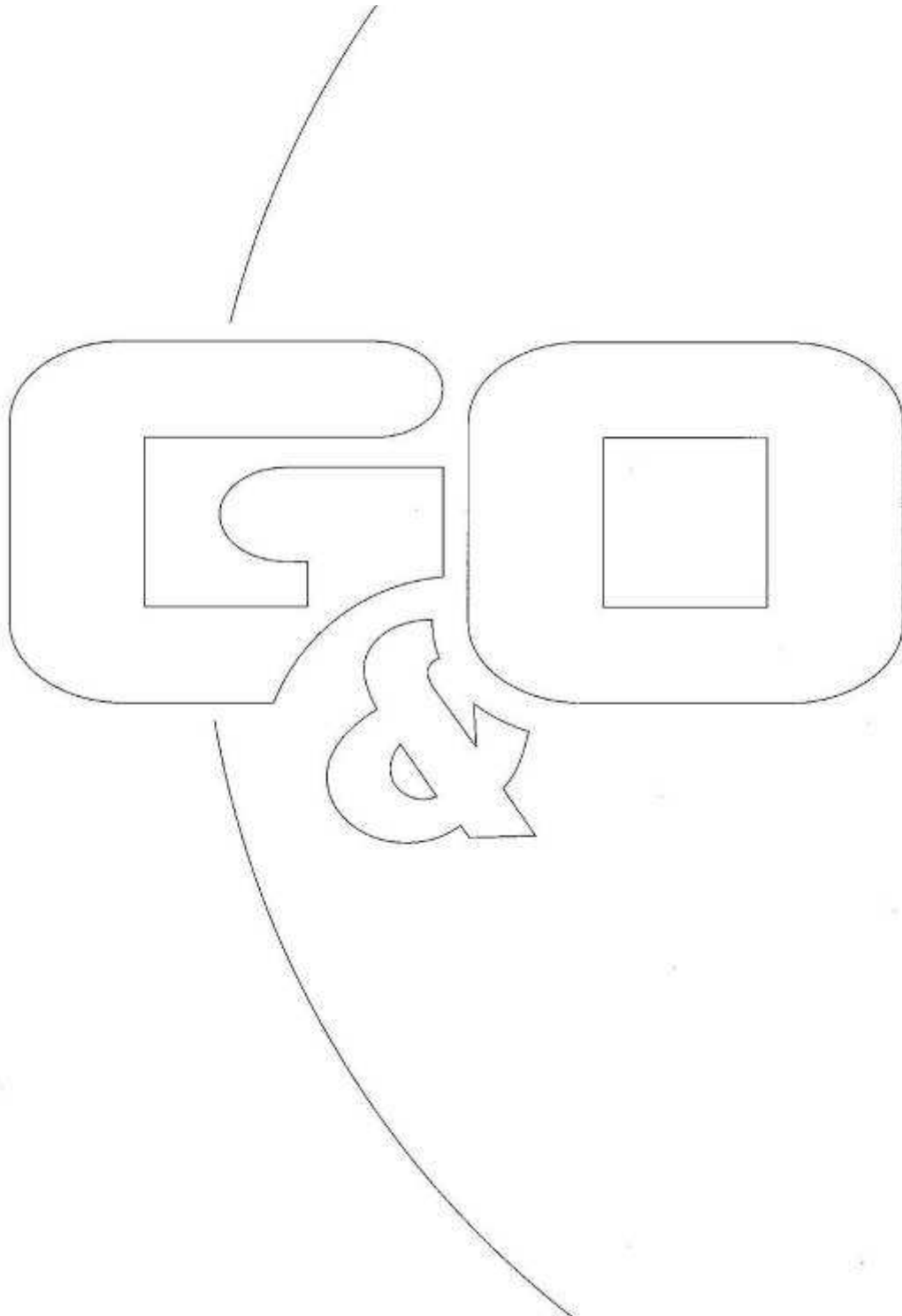
Rapport: Resultatentabel  
 Model: 1848ao0415  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - 100 meter west  
 Groep: Directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
54	Tractor (piek)	1,50	-45	--	--	-45	56	2
46	Laden/lossen varkens Piek	1,00	-45	--	--	-45	58	4
33	Tractor piek	1,50	-51	-51	--	-46	51	4
34	Tractor piek	1,50	-52	-52	--	-47	51	3
35	Tractor piek	1,50	-52	-52	--	-47	51	4
39	Personenauto piek	0,75	-57	-57	-57	-47	44	3
28	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	54	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-50	--	--	-50	52	3
37	Personenauto piek	0,75	-60	-60	-60	-50	42	3
56	Tractor (piek)	1,50	-50	--	--	-50	52	3
36	Tractor piek	1,50	-56	-56	--	-51	47	4
38	Personenauto piek	0,75	-61	-61	-61	-51	41	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	50	3
57	Tractor (piek)	1,50	-55	--	--	-55	48	4
25	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
42	Bestelbus piek	0,75	-60	--	--	-60	42	3
40	Personenauto piek	0,75	-65	--	--	-65	37	3
41	Bestelbus piek	0,75	-68	--	--	-68	34	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 4

## Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel  
Model: 1848ao0415  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Broekkant 9	1,50	11	1	-16	11	45	
01_B	Broekkant 9	5,00	2	-7	-26	2	35	
02_A	Broekkant 13	1,50	7	-2	-20	7	41	
02_B	Broekkant 13	5,00	8	-1	-19	8	41	
03_A	100 meter noord	5,00	15	5	-12	15	49	
04_A	100 meter oost	5,00	14	4	-13	14	48	
05_A	100 meter zuid	5,00	18	9	-9	18	52	
06_A	100 meter west	5,00	21	12	-5	21	55	
07_A	Verlorenhoek 8	1,50	49	40	23	49	79	
07_B	Verlorenhoek 8	5,00	49	40	23	49	79	



datum 7-7-2014  
dossiercode 20140707-38-9257

## UITGANGSPUNTEN NOTITIE

### Het hemelwater moet vertraagd worden afgevoerd

De ontwikkeling dient te voldoen aan het principe van 'hydrologisch neutraal ontwikkelen' (HNO). Dit wil zeggen: waar het verharde oppervlak toeneemt of verhard oppervlak wordt afgekoppeld, dienen maatregelen te worden genomen om afstromend hemelwater te verwerken. Algemeen dient te worden gestreefd naar het volgen van de trits 'hergebruiken-vasthouden-bergen-afvoeren'. Verder dient versnelde waterafvoer op het oppervlaktewatersysteem te worden voorkomen. Voor meer achtergrondinformatie over HNO wordt verwezen naar de brochure 'Uitwerking uitgangspunten watertoets', waterschap Aa en Maas'.

De wateropgave (in m<sup>3</sup>) kan met de HNO-tool van het waterschap worden berekend en deze waterhoeveelheid dient te worden verwerkt. Een waterbergingsvoorziening dient minimaal te worden gedimensioneerd op een bui die qua intensiteit eens per 10 jaar (T=10) valt. Vanwege de klimaatveranderingen wordt een correctiefactor van + 10 % toegepast op deze bui (zit al in de HNO-tool).

In stedelijke gebieden mag een piekbui van T=100+10% niet leiden tot wateroverlast (gemeentelijke verantwoording). Dat betekent dat water op straat tot aan de drempels van gebouwen is toegestaan, waarbij tijdelijk water in de kelder mag staan.

### Bij alle relevante bestemmingen in de planregels dient rekening te worden gehouden met water en waterhuishoudkundige voorzieningen.

Met het opnemen van water en waterhuishoudkundige voorzieningen in de verschillende relevante bestemmingsomschrijvingen, kan water op allerlei manieren in een plangebied worden toegepast.

Om de flexibiliteit van de toepassing van water in een bestemmingsplan zo groot mogelijk te houden adviseert het waterschap 'water- en waterhuishoudkundige voorzieningen' in de verschillende relevante bestemmingsomschrijvingen op te nemen. Hiermee kan onnodige vertraging van projecten worden voorkomen. Mogelijk noodzakelijke aanvullende ruimtelijke planprocedures hoeven immers niet te worden gevoerd, als voldoende rekening is gehouden met water in het bestemmingsplan. Voor overige ruimtelijke plannen dient een soortgelijke systematiek te worden gevolgd.

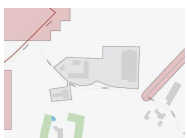
### Categorie-A-watgangen dienen te worden aangegeven op de verbeelding

Alle categorie-A-watgangen dienen te worden aangegeven op de verbeelding.

Bij het invoeren van de plangegevens is gebleken dat u over een of meerdere wateronderwerpen contact dient op te nemen met het waterschap. Wij verzoeken u het ruimtelijke plan met de bijbehorende aanbiedingsbrief aan ons door te mailen [[watertoets@aaenmaas.nl](mailto:watertoets@aaenmaas.nl)].

In de uitgangspuntennotitie zijn uw antwoorden op de watervragen vastgelegd. Wij beschikken over een afschrift van deze





© 2023 Adobe. All rights reserved. Adobe, the Adobe logo, and the Adobe Creative Cloud logo are either registered trademarks or trademarks of Adobe in the United States and/or other countries. All other marks contained herein are the property of their respective owners.

# Toetsinstrumentarium Hydrologisch Neutraal Ontwikkelen

Compenserende berging voor nieuw verhard gebied

## Algemeen

Naam project Broekkant 11 + 12  
Contactpersoon initiatiefnemer Hein Baltussen  
Datum 07-07-2014



## Kenmerken projectgebied

Bestaand verhard oppervlak	9105	m <sup>2</sup>
Toekomstig verhard oppervlak	13355	m <sup>2</sup>
Afvoercoëfficiënt projectgebied	0.33	l/s/ha
Infiltratiesnelheid	1.5	m/dag
GHG	10.5	m +NAP
Huidig maaiveldniveau	11.3	m +NAP
Toekomstig maaiveldniveau	11.3	m +NAP

## Hydrologisch neutraal ontwikkelen

De waterschappen Aa en Maas en De Dommel willen met deze berekening in een vroeg stadium de betrokkenen adviseren over de eisen die de waterschappen stellen ten aanzien van hydrologisch neutraal ontwikkelen.

Het berekende wateradvies is richtinggevend. Aan de berekening kunnen geen rechten worden ontleend.

## Kenmerken infiltratievoorziening

Type	Bovengrondse infiltratievoorziening	
Te bergen en/of infiltreren volume T10+10%	215	m <sup>3</sup>
Extra volume hemelwater T100+10%	79	m <sup>3</sup>
Talud	1	1:x
Lengte	118	m
Hoogte	0.6	m
Breedte	2	m

Waterschap  
De Dommel  
Postbus 10.001  
5280 DA Boxtel  
Bosscheweg 56  
5283 WB Boxtel

Tel: 0411-61 86 18  
Fax: 0411-61 86 88  
<http://www.dommel.nl/>

Waterschap  
Aa en Maas  
Postbus 5049  
5201 GA 's-Hertogenbosch  
Pettelaarpark 70  
5216 PP 's-Hertogenbosch

Tel: 073-61 566 66  
Fax: 073-61 566 00  
<http://www.aenmaas.nl/>

# QUICKSCAN FLORA & FAUNA

BROEKKANT 11 EN 12, WANROIJ

# Colofon

## Quickscan flora & fauna

**Projectnummer:** EP.14.2005

**Versie:** definitief

**Datum:** 04 februari 2015

### Opdrachtnemer

Exlan  
Poort van Veghel 4949  
5466 SB Veghel

Postbus 200  
5460 BC Veghel

### Locatie

Broekkant 11 en 12, Wanroij

### Opdrachtgever

Hr. Baltussen  
Broekkant 11 en 12  
5375KW Wanroij  
T: 0485-380049

### Handtekening

.....

### Contactpersoon

Anton van Zeeland  
T: 088 – 488 2929  
F: 088 – 488 2102  
E: anton.van.zeeland@exlan.nl

### Uitvoerders

A. van Zeeland  
T. van Baast

### Collegiale check

ATB

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

# Inhoudsopgave

## Quickscan flora & fauna

INLEIDING	4
HOOFDSTUK 1	6
TOETSINGSKADER	6
HOOFDSTUK 2	9
ONDERZOEKSRESULTATEN	9
HOOFDSTUK 3	14
CONCLUSIE	14
LITERATUUR	16
BIJLAGEN	17
SITUERING BESTAANDE SITUATIE	

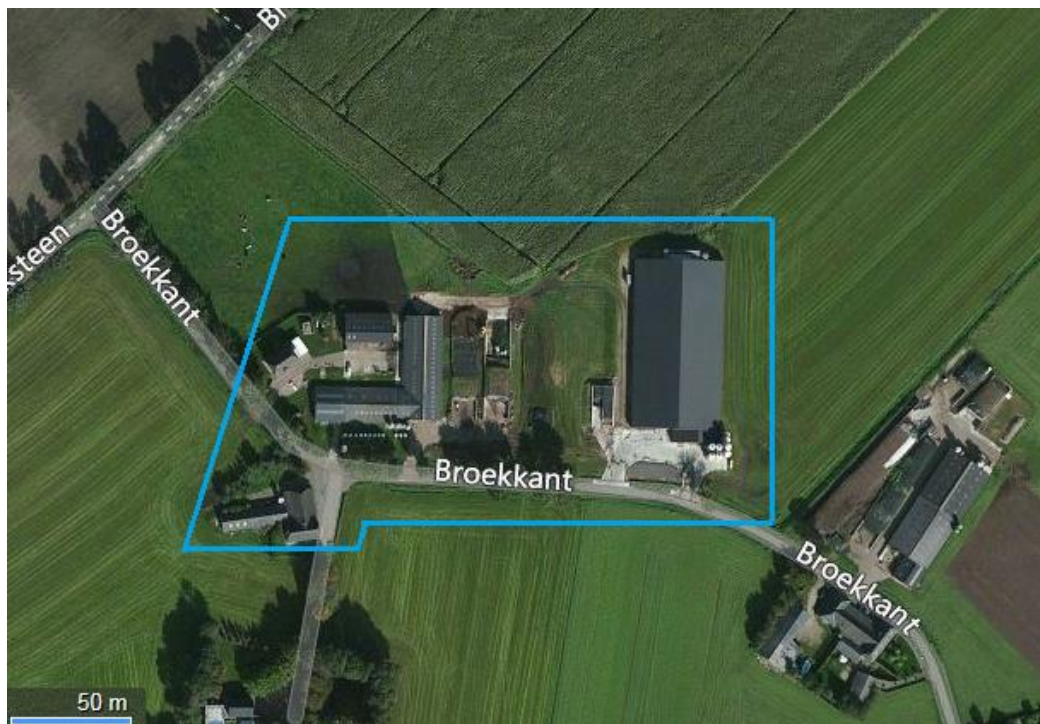
# Inleiding

## Quickscan flora & fauna

### Aanleiding

Aanleiding voor het onderzoek naar de natuurwaarden van de locatie Broekkant 11 en 12 te Wanroij is een gewijzigd bouwvlak in het kader van het bestemmingsplan, met als doel de realisatie van een rundveestal. In dit kader wordt door het bevoegde gezag een flora- en faunatoets noodzakelijk geacht. Bij de uitvoering van de voorgenomen wijziging zal rekening moeten worden gehouden met het huidige voorkomen van de op grond van de Flora- en faunawet beschermde soorten. Als de voorgenomen ingreep leidt tot het overtreden van verbodsbepalingen betreffende beschermde soorten, zal vrijstelling of ontheffing ex. artikel 75 van de Flora- en faunawet moeten worden verkregen. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met eventuele effecten op beschermde natuurgebieden.

De voorliggende quickscan bevat een inventarisatie van de huidige aanwezigheid van beschermde soorten planten en dieren in en om het plangebied. Daarnaast worden de te verwachten effecten van de ingreep in het plangebied beoordeeld. De resultaten kunnen dienst doen bij de onderbouwing van de ontheffingsaanvraag ex artikel 75 van de Flora- en faunawet.



• Afbeelding 1: Onderzoeklocatie, Broekkant 11 en 12

### Plangebied

Het plangebied valt binnen de gemeente Sint-Anthonis. Binnen het plangebied is momenteel een varkenshouderij gevestigd (zie afbeelding 1). Er worden op de planlocatie hoofdzakelijk vleesvarkens gemest.

De planlocatie wordt omringt door boerenvelden. De beplanting op het erf is summier. Langs de voorzijde van de weg staat een rij zomereiken en hier en daar is een beukenhaag aangelegd. Het plangebied ligt bovendien langs een kruising van lokale wegen. De rest van de omgeving bestaat uit woningen, agrarische bedrijven, graslanden en akkers.

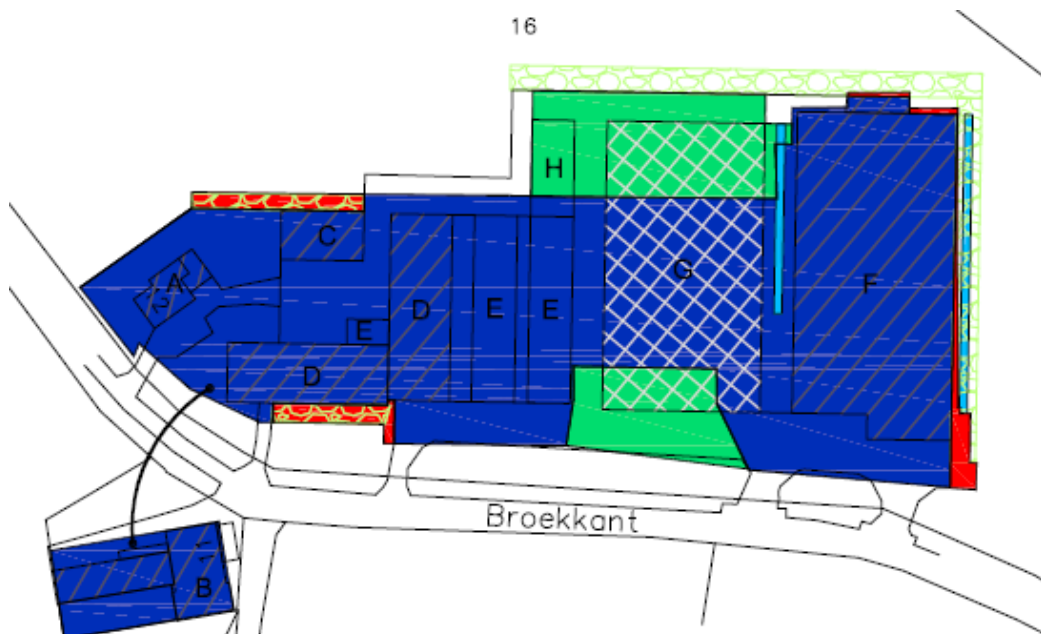
### Voorgenomen ingreep

De planlocatie is momenteel in gebruik als intensieve veehouderij. In de toekomst zal sprake zijn van een gemengd bedrijf. Op de locatie tussen de varkensstal (gebouw F) en de sleufsilos (gebouwen aangeduid met E) zal een rundveestal gebouwd worden. Voor deze verandering is een wijziging van het bouwblok noodzakelijk. Zowel de oppervlakte van de bebouwing als de oppervlakte van het bouwblok nemen daarbij toe.

Uitgangspunten voor de te realiseren gebouwen zijn:

- Het bouwrijp maken van de terreinen;
- Het bouwen van de nieuwe stal;
- Het aanleggen van verharding en beplanting.

In de onderstaande afbeelding zijn de huidige en toekomstige situaties te zien. In de huidige situatie is het bouwblok blauw en rood, in de nieuwe situatie is het bouwblok blauw en groen.



- Afbeelding 2: Gewenste ontwikkeling, rood is verkleining bouwblok, groen is vergroting bouwblok

### Probleemstelling

Om een indicatie te krijgen van de effecten die de bouwwerkzaamheden hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied, dienen de volgende vragen te worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde soorten komen in het plangebied voor? Welke status hebben deze soorten?
2. Welke invloed heeft de geplande ingreep in het betreffende gebied op de beschermde soorten?
3. Indien de duurzame staat van instandhouding van strikt beschermde soorten in gevaar komt, welk vervolgtraject dient dan doorlopen te worden?
4. Voor welke beschermde soorten moet eventueel een ontheffing aangevraagd worden?

# 1

## Toetsingskader

De bescherming van natuur is in Nederland vastgelegd in nationale wetgeving. De nationale wetgeving is Nederlandse implementatie van de belangrijkste Europese wetgevingselementen. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen soortenbescherming en gebiedsbescherming. De soortenbescherming is verankerd in de Flora- en faunawet (2002). De gebiedsbescherming is verankerd in de Natuurbeschermingswet 1998.

### 1.1 Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet vormt voor wat betreft de soortenbescherming een concrete en correcte implementatie van de habitatrichtlijn. Deze wet is op 1 april 2002 in werking getreden. Doel van deze wet is de bescherming van dier- en plantensoorten in hun natuurlijke leefgebied. De Flora- en faunawet kent zowel verbodsbepalingen als een zorgplicht. De zorgplicht geldt altijd, voor iedereen en in alle gevallen. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij – principe'. Voor verschillende categorieën soorten en activiteiten zijn vrijstellingen of ontheffingen van deze verbodsbepalingen mogelijk. Hiervoor gelden de volgende voorwaarden:

- Planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen. (art 8 Flora- en faunawet);
- Dieren; behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen. (art 9 Flora- en faunawet);
- Dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten. (art 10 Flora- en faunawet);
- Nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren. (art 11 Flora- en faunawet);
- Eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen (art. 12 Flora- en faunawet);
- Het vervoeren en onder zich hebben (i.v.m. verplaatsen van planten en dieren. (art 13 Flora- en faunawet).

Als gevolg van ruimtelijke ingrepen is het mogelijk dat beschermde soorten beschadigd, verstoord of vernietigd worden. Als op basis van onderzoeksgegevens blijkt dat beschermde soorten voorkomen, kan dit consequenties hebben voor de voorgenomen ruimtelijke ingreep.

Met ingang van juli 2004 geldt een Wijziging Besluit vrijstelling beschermde plant- en diersoorten. Met de wijziging worden knelpunten opgelost die o.a. bestaan bij ruimtelijke projecten als gevolg van de aanwezigheid van beschermde dier- en plantensoorten. Bij veel werkzaamheden hiermee samenhangend is het niet langer nodig een ontheffing van Flora- en faunawet aan te vragen om beschermde dieren te verstoren of bijvoorbeeld beschermde planten te maaien. In plaats hiervan gaat een vrijstelling gelden. Om gebruik te kunnen maken van de vrijstelling is het wel nodig om te werken volgens een gedragscode. Alleen als het gaat om veel voorkomende soorten is het niet nodig om volgens een dergelijke gedragscode te werken.

## **1.2 Natuurbeschermingswet**

De beschermde gebieden die onder de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn (Natura 2000) zijn aangewezen vallen onder de Natuurbeschermingswet. De nieuwe Natuurbeschermingswet (1998) is sinds eind 2005 van kracht. Middels deze wet zijn verschillende gebieden in Nederland beschermd vanwege de voorkomende natuur. Het doel van de Natuurbeschermingswet is het beschermen en in stand houden van bijzondere gebieden in Nederland. Indien een plan negatieve gevolgen heeft (kan hebben) is een vergunning noodzakelijk. Ook hierbij geldt het 'nee, tenzij – principe'. Per gebied wordt een beheerplan opgesteld waarin wordt opgenomen welke handelingen zonder vergunning kunnen worden uitgevoerd.

De locatie is niet gelegen binnen de contouren van een Natura 2000 gebied of een Natuurbeschermingswetgebied. Natura 2000 gebied Oeffelter Meent ligt het dichtste bij op een afstand van circa 8,6 km. De invloed van de uitbreiding op natuurwaarden over grotere afstanden wordt niet in dit rapport behandeld. Hiertoe volstaat toetsing aan de natuurbeschermingswet.

## **1.3 Ecologische hoofdstructuur**

Het doel van de ecologische hoofdstructuur is om te komen tot duurzame populaties van kwetsbare planten en diersoorten. Om de planten- en diersoorten gezond en veerkrachtig te houden, moeten ze in verschillende leefgebieden kunnen voorkomen. Dit is belangrijk voor de voortplanting; het bevordert de genetische variatie binnen een soort. Soorten hebben zo meer overlevingskansen en meer uitwisselingsmogelijkheden.

De ecologische hoofdstructuur in Noord-Brabant sluit aan op die in de rest van Nederland. Samen vormen ze weer een onderdeel van het Europese net van natuurgebieden, ook wel aangeduid als Natura 2000. Om de ecologische hoofdstructuur als netwerk te laten functioneren werkt de provincie ook aan het aanleggen van verbindingzones en het oplossen van faunaknelpunten in de wegenstructuur. Op bepaalde plaatsen worden dan tunnels of wildviaducten aangelegd.

Ook de beheersgebieden behoren tot de EHS. Dit zijn agrarische gebieden, waar belangrijke natuurwaarden voorkomen. Voorbeelden zijn weidevogels of bepaalde akkerplanten. Er is subsidie beschikbaar voor een aangepast landbouwkundig gebruik. Dat wordt agrarisch natuurbeheer genoemd.

Het gebied maakt geen deel uit van de EHS, noch ligt het plangebied nabij de EHS.

## **1.4 Onderzoeksmethode**

Om een goede indicatie van de natuurwaarden binnen het plangebied te krijgen, wordt het onderzoek in verschillende stappen uitgevoerd.

Op basis van literatuuronderzoek is nagegaan of er wettelijk beschermde planten- of diersoorten in het gebied voorkomen.

Na het literatuuronderzoek is een verkennend terreinbezoek gebracht aan het plangebied. Hierbij is, op basis van de gegevens van het literatuuronderzoek, beoordeeld voor welke soorten het gebied daadwerkelijk een geschikte habitat biedt en daarmee welke soorten er daadwerkelijk voor kunnen komen. Vervolgens zijn de mogelijke effecten op de verwachte beschermde soorten beschreven.

Op basis van de doorlopen procedures zijn conclusies getrokken met betrekking tot de eventuele negatieve effecten en/of obstakels inzake de Flora- en faunawet art. 75.

Op dinsdag 23 juli 2014 is tussen 17:00 en 18:00 uur de locatie ter plaatse geïnventariseerd, om te onderzoeken of het plangebied een zodanig belangrijke status heeft dat een aanvullend veldonderzoek noodzakelijk is. Op het moment van inventarisatie was de temperatuur ca. 25°C, was het onbewolkt en stond er nauwelijks wind.

In het plangebied is de omgeving onderzocht op de aanwezige flora en fauna. Op basis van terreinkenmerken is beoordeeld of het terrein geschikt is voor de, in de regio voorkomende, beschermde soorten.

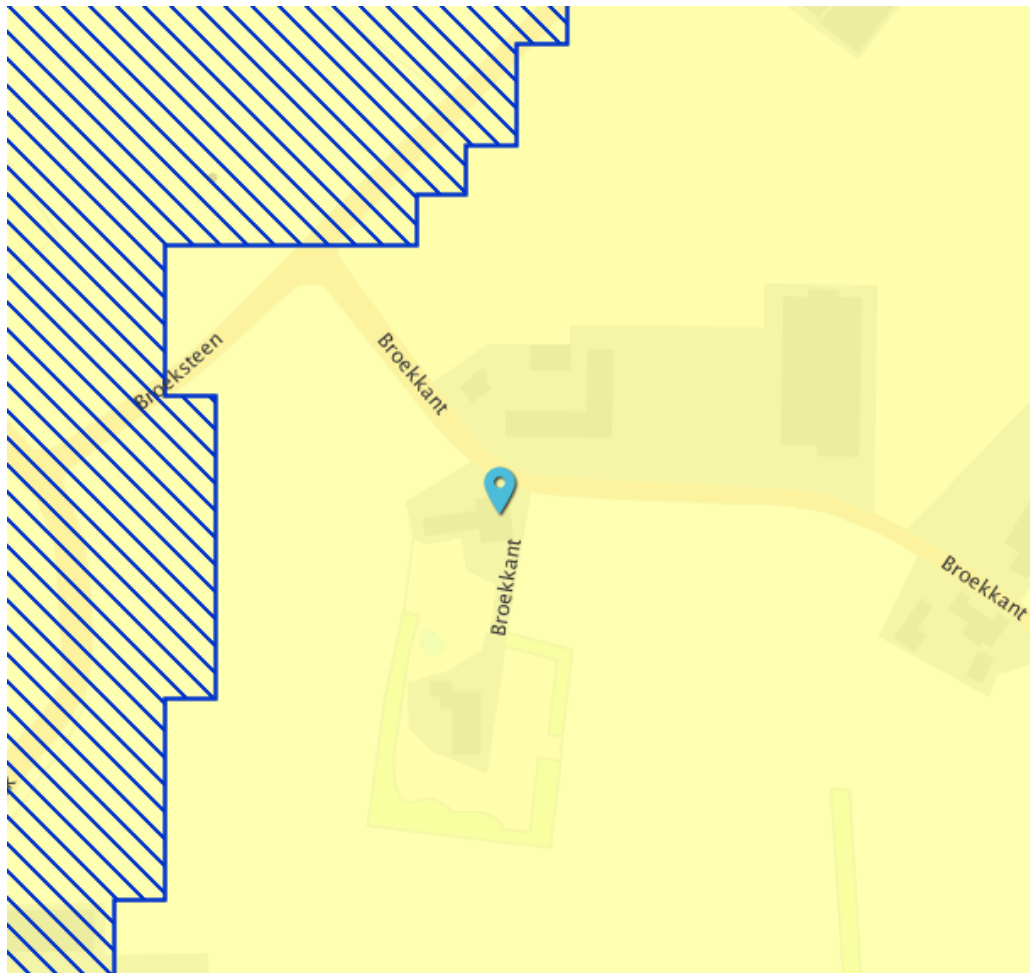
# 2

## Onderzoeksresultaten

### 2.1 Literatuuronderzoek

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de gegevens zoals die beschikbaar zijn bij het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie en de provincie Noord-Brabant.

De onderzoek locatie heeft geen beschermde status in het kader van de Natuurbeschermingswet. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied ligt op 1.5 km afstand. Er wordt niet verwacht dat het uitvoeren van de voorgenomen ingreep een negatieve invloed heeft op natuurbeschermingswetgebieden. Het plangebied is niet gelegen in de ecologische hoofdstructuur.



• Afbeelding 3: EHS in omgeving plangebied: (Bron: Verordening Ruimte NB, 2014)

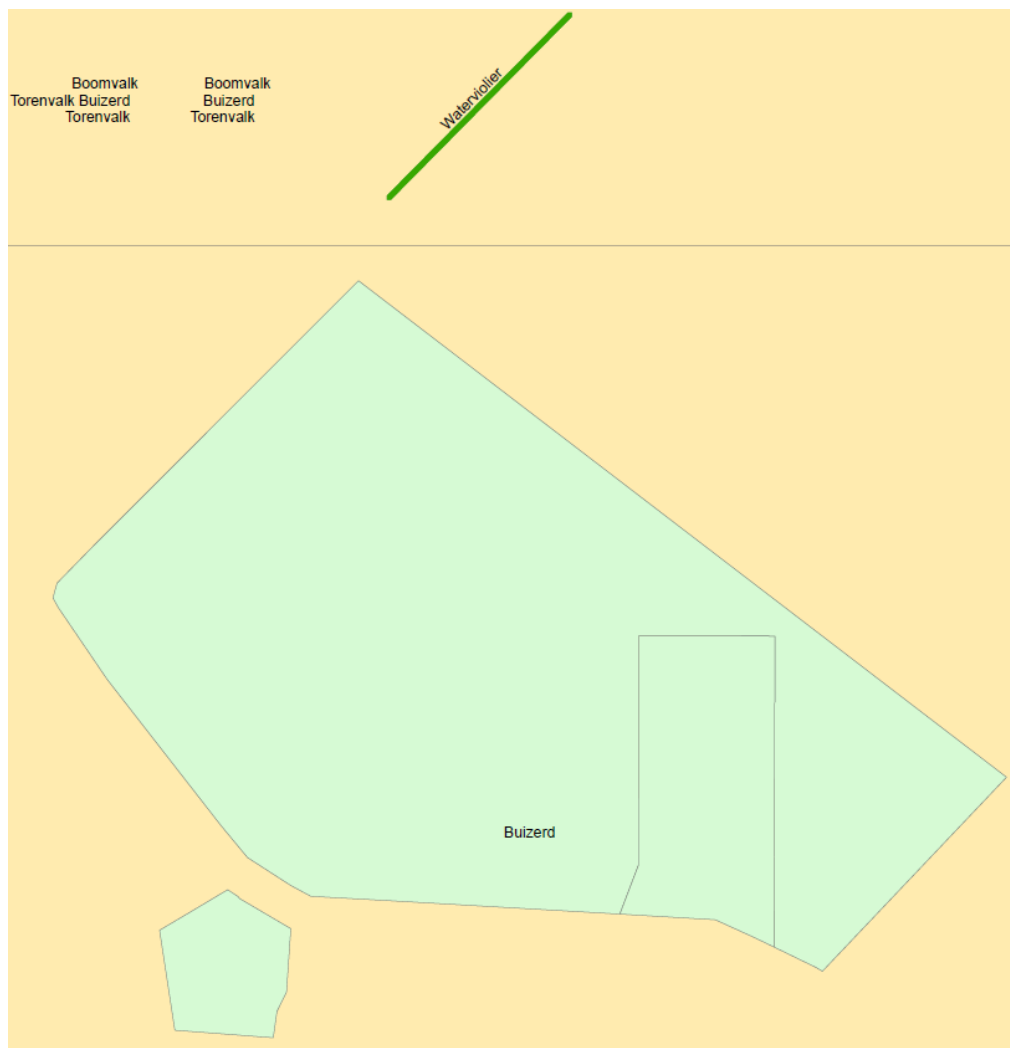
Het plangebied is tevens gekenmerkt als leefgebied voor dassen. Het is niet aannemelijk dat dassen het plangebied gebruiken als verblijfplaats vanwege de grote mate van menselijke activiteit. Dit neemt niet weg dat het plangebied niet als foerageergebied wordt beschouwd.

De broedvogelinventarisaties die door de provincie Noord-Brabant worden uitgevoerd zijn zogenaamde territorium-karteringen. Een stip geeft aan dat de betreffende soort in het aangegeven jaar op de plek van de stip een territorium heeft gehad. Dit betekent niet dat de stippen op de aangeleverde verspreidingskaartjes de exacte nestlocaties weergeven. Aangezien een vogelsoort een territorium verdedigt met de intentie om daar te gaan broeden, geeft het aantal territoriumstippen een goede indicatie van het aantal vogels dat daadwerkelijk gebroed heeft of daar tenminste een poging toe heeft ondernomen.

In de vlakdekkende kartering inventariseert de provincie alleen het agrarische gebied. Grote aaneengesloten bos- en natuurgebieden (>25 ha) en stedelijk gebied worden niet meegenomen tijdens de vlakdekkende broedvogelkartering.

Een aantal vogelsoorten zijn opgenomen in Annex 1 van de Europese Vogelrichtlijn. Voor deze soorten zijn gebieden aangewezen. Deze Europese wetgeving is voor de gebiedsbescherming vertaald in de Natuurbeschermingswet 2004. Buiten deze gebieden is de bescherming geregeld in de Flora- en faunawet.

Op grond van de Flora- en faunawet zijn alle van nature op het Europees grondgebied van de Lidstaten van de Europese Unie voorkomende vogelsoorten beschermd (Art.4 lid1b). De algemene verbodsbepalingen zijn geregeld in art 9 t/m 12 en hebben betrekking op doden, verwonden, vangen, verontrusten van de vogels en het vernielen van hun nesten of broedholen en het rapen van hun eieren.



• Afbeelding 4: Natuur-/leefgebieden in omgeving plangebied (Bron: provincie Noord Brabant)

Een aantal broedvogelsoorten verdienen extra aandacht bij de bescherming omdat ze bij besluit van 4 november 2004 (Staatscourant 218) op de Rode lijst staan vermeld.

Uit de gegevens van ArcGis - broedgebieden van vogels en gevoelige planten - blijkt dat in het plangebied (betreffende kilometerhok) de buizerd zou kunnen verblijven. Deze vogel staat niet als kwetsbaar vermeldt op de Nederlandse rode lijst. In de omgeving van het plangebied zijn de boomvalk, buizerd en torenvalk gesignaleerd. De boomvalk staat wel op de rode lijst.

Bij de provinciale vegetatiekartering wordt van een selectie van soorten de verspreiding in beeld gebracht. In principe worden alle soorten van de Rode Lijst gekarteerd. Wat betreft de volledigheid van de gegevens: bij de kartering wordt een gebied eenmalig bezocht. Afhankelijk van de periode waarin is gekarteerd of door recent uitgevoerd beheer (schonen van sloten, gemaaide bermen/graslanden etc.) kunnen soorten worden gemist.

## **2.2 Veldonderzoek**

Op verschillende punten in het plangebied zijn waarnemingen verricht. De ecologische factoren in de omgeving zijn met behulp van een digitale fotocamera vastgelegd. Om de flora en fauna te kunnen determineren, is gebruik gemaakt van eigen kennis en literatuur.

### **Flora algemeen**

Het plangebied is vrijwel volledig in gebruik voor de bedrijfsvoering. Er is nauwelijks flora aanwezig. De kruiden die er werden aangetroffen zijn algemene soorten.

### **Struwelen en ruigte begroeiing**

De beplanting op het erf is summier. Aan de voorzijde een rij zomereiken. Aan de achterzijde een solitaire boom in het weiland.



• Afbeelding 5: Foto's plangebied

### **Fauna algemeen**

In de directe omgeving van het plangebied is een dassenleefgebied gelegen. Tijdens de inventarisatie is extra aandacht besteed aan de mogelijke aanwezigheid van dassen in of in de nabijheid van het plangebied.

### **Zoogdieren**

Tijdens het terreinbezoek is nauwkeurig gekeken naar de aanwezigheid van zoogdieren. Er zijn sporen van konijnen en muizen gevonden. Verder geen bijzondere vondsten. Er zijn geen sporen van dassen waargenomen. Gezien de bedrijvigheid binnen het plangebied, wordt niet verwacht dat het terrein als foerageergebied in gebruik is.

#### Vleermuizen

Tijdens het terreinbezoek zijn geen sporen van vleermuizen waargenomen. De aanwezige bomen binnen het plangebied bevatten geen specifieke holten, waarin zich vleermuizen kunnen bevinden. De bomen zijn niet geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Meerdere gebouwen zijn specifiek onderzocht op sporen van vleermuizen. Er zijn geen sporen aangetroffen. Er zijn geen vleermuizen aangetroffen.

#### Reptielen / amfibieën

Tijdens het terreinbezoek zijn geen reptielen of amfibieën waargenomen.

#### Dagvlinders

Dagvlinders vliegen voornamelijk bij warm en zonnig weer. Ten tijde van het terreinbezoek was het warm en zonnig. Toch zijn er geen vlinders gezien.

#### Libellen

Er is in de buurt ook geen oppervlaktewater beschikbaar, waar libellen doorgaans verblijven. Tijdens het terreinbezoek zijn geen libellen aangetroffen. Doordat er binnen het plangebied geen water met oevervegetatie aanwezig is, is de verwachting dat er enkel libellen voorkomen om te jagen.

#### Vissen

Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Dit sluit de aanwezigheid van vissen binnen het plangebied uit.

#### Vogels

De volgende vogelsoorten zijn gezien of gehoord op of rondom het terrein:

- Spreeuwen (veelvuldig)
- Huismus (veelvuldig)
- Houtduif
- Vink
- Witte kwikstaart
- Boerenzwaluw
- Kraaien

Geen van bovenstaande vogelsoorten zijn opgenomen in de Rode lijst.

## **2.3 Effecten van de ingreep**

De effecten op beschermde soorten zijn onderzocht op basis van het voornemen binnen het plangebied. Er wordt gebouwd en gesloopt. Het voornemen zal bij de uitvoering weinig effect hebben op verschillende voorkomende of te verwachten soorten.

#### Gebieden

Beschermde gebieden (Natura 2000) bevinden zich op een afstand van 1500 meter. De ingreep heeft gezien de afstand tot de gebieden en de uit te voeren werkzaamheden geen effect op de beschermde gebieden. De ingreep zal niet leiden tot versnippering of onderbreking van ecologische verbindingzones of leefgebieden. De voorgenomen ingreep zal geen afbreuk doen aan de landschapsstructuur en belevingswaarde van de beschermde gebieden.

#### Zoogdieren

Verstoring van zoogdieren kan plaatsvinden met de aanvang van de werkzaamheden. Vaste verblijfplaatsen van algemene soorten kunnen worden vernield. Deze dieren zullen vanwege de onrust hun vaste verblijfplaats verlaten en naar omliggende gebieden trekken.

Tijdens de werkzaamheden dient zorgvuldig aandacht te worden besteedt aan het in stand houden van vluchtmogelijkheden voor eventueel aanwezige zoogdieren. Het betreft algemeen

voorkomende soorten die niet strikt beschermd zijn. De voorgenomen ingreep zal geen negatief effect hebben op de gunstige staat van instandhouding van deze soorten.

Binnen het plangebied zijn geen beschermde zoogdieren gevonden. Er zijn wel sporen gevonden van konijnen en muizen. Omdat de planlocatie geen verblijfplaats is voor deze dieren en in de directe omgeving veel weilanden en bossen aanwezig zijn, zijn er tijdens de werkzaamheden voldoende vluchtmogelijkheden voor deze zoogdieren.

#### **Vleermuizen**

Binnen het plangebied zijn geen vleermuizen waargenomen. Tevens zijn er geen sporen van vleermuizen waargenomen, wat er op kan duiden dat het plangebied niet als foerageer-/jachtgebied wordt gebruikt.

#### **Reptielen / amfibieën**

Werkzaamheden in het plangebied tijdens het voortplantingsseizoen (maart t/m augustus) zullen geen negatieve effecten hebben op de meeste amfibie- en reptielensoorten. Overwinteringsplaatsen en voortplantingsplaatsen van amfibieën en reptielen bevinden zich in oppervlaktewater. Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig.

#### **Dagvlinders**

Binnen het plangebied zijn geen vlinders aangetroffen, er zijn ook geen planten aangetroffen die vlinders aan kunnen trekken. Naar verwachting heeft de voorgenomen ingreep geen negatief effect op vlinders.

#### **Libellen**

Tijdens het terreinbezoek zijn geen libellen waargenomen. Daarnaast hebben de wijzigingen geen invloed op oppervlaktewateren. Het is niet te verwachten dat de voorgenomen wijzigingen binnen het plangebied geen negatief effect hebben op de libellen.

#### **Vissen**

Binnen het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Effecten van de ingreep op de soortgroep vissen zijn hierdoor uitgesloten.

#### **Vogels**

Alle vogels zijn beschermd in het kader van de Vogelrichtlijn. Werkzaamheden in en in de omgeving van broedplaatsen tijdens de broedtijd (15 maart – 15 juli) zullen sterke negatieve effecten hebben op de meeste vogelsoorten door vernietiging van broedplaatsen en verstoring van de reproductie. Versturende werkzaamheden in deze periode zijn dan ook niet toegestaan. Indien broedvogels binnen het broedseizoen worden verstoord, wordt wettelijk gezien geen ontheffing verleend. Buiten het broedseizoen kan wel ontheffing worden verleend. Versturende werkzaamheden dienen hierdoor buiten het broedseizoen uitgevoerd te worden. Tijdens het terreinbezoek zijn geen soorten waargenomen die op de Rode lijst staan.

#### **Planten**

Het plangebied bevat geen beschermde plantensoorten. De voorgenomen ingreep heeft dan ook geen negatief effect op de instandhouding van beschermde plantensoorten.

#### **Overige beschermde soorten**

Omdat er geen beschermde soorten zijn aangetroffen, is het niet nodig deze soorten in een eventuele ontheffingsaanvraag op te nemen.

# 3

## Conclusie en aanbevelingen

Het natuuronderzoek is gebaseerd op inventarisatiegegevens van derden, literatuuronderzoek en een verkennend terreinbezoek aan het plangebied. Het beeld dat uit het onderzoek naar voren is gekomen vormt voldoende basis om gefundeerd uitspraken te doen over de gevolgen van de voorgenomen werkzaamheden voor beschermde soorten en gebieden.

### 3.1 Conclusie

Voor de bepaling van de effecten en voor de beantwoording van de vraag of men in strijd komt met de Flora- en faunawet, wordt de relatie gelegd tussen het initiatief met deze wet door waar mogelijk antwoord te geven op de volgende vragen:

1. *Heeft de voorgenomen activiteit directe gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats?*
2. *Heeft de voorgenomen activiteit indirecte gevolgen op de voortplantingslocatie of standplaats? En welk deel van het leefgebied wordt aangetast?*
3. *Heeft de ingreep een invloed op individueel, lokaal, regionaal of Nederlands niveau?*
4. *Blijven er voldoende alternatieve leefgebieden in het plangebied of in de omgeving over waar de soort naar toe kan uitwijken?*

Uit de effectenbeschrijving blijkt dat er geen directe of indirecte gevolgen zijn van de voorgenomen activiteiten op de voortplanting en instandhouding van beschermde dieren en plantsoorten. Lokaal zullen niet specifiek beschermde diersoorten (muizen, konijnen, vogels) uit het plangebied trekken op zoek naar een vervangende biotoop. De biotoop ter plaatse bestaat uit weilanden en bosgebied. Voor eventuele aanwezige soorten is in de omgeving voldoende vervangende biotoop aanwezig.

Het voornemen zal naar verwachting geen effect hebben op beschermde planten. Binnen het plangebied komen geen beschermde plantensoorten voor.

Voor aanvang van de wijzigingen binnen het plangebied, dient geen ontheffing ex art. 75 van de Flora- en faunawet aangevraagd te worden voor strikt beschermde soorten. De werkzaamheden kunnen leiden tot een beschadiging of vernietiging van mogelijke verblijfplaatsen en/of verstoring van eventueel aanwezige soorten. De werkzaamheden brengen het voortbestaan van de deze en algemene soorten echter niet in gevaar. Een ontheffing of eventuele compensatie is hier niet van toepassing.

Uit dit onderzoek blijkt dat de werkzaamheden binnen het plangebied geen significant negatief effect hebben op de natuurwaarden binnen het plangebied. Omdat er verwacht wordt dat geen strikt beschermde flora en fauna in het plangebied verblijven, zal de ingreep geen negatief effect hebben op deze soorten en hun omgeving. Voor het merendeel van de aanwezige of te verwachten beschermde soorten zijn de effecten gering.

### **3.2 Vrijstellingen en ontheffingen**

Uitvoering van de werkzaamheden zal niet leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen waarvoor vrijstelling geldt of ontheffing zal moeten worden verkregen. Voor 'categorie 1-soorten' geldt een algemene vrijstelling indien de werkzaamheden zijn te karakteriseren als ruimtelijk ingreep of bestendig gebruik en beheer. Ook voor de 'categorie 2-soorten' geldt een vrijstelling onder deze voorwaarden in combinatie met gedragscode. Er zijn geen categorie 2 en 3 soorten aangetroffen of te verwachten. Derhalve worden geen verbodsbepalingen overtreden. De zorgplicht blijft altijd geldig.

### **3.3 Aanbevelingen**

Met de voorgenomen activiteit kan er sprake zijn van lokale en tijdelijke effecten, met name in de aanlegfase. Om de risico's op verstoring van beschermde soorten in het plangebied te minimaliseren, wordt aanbevolen om voorafgaand aan de werkzaamheden het terrein te controleren op de aanwezigheid van beschermde soorten. De meeste in het plangebied voorkomende algemene soorten zullen wegtrekken naar geschikt terrein in de omgeving. Door ingrijpende versturende werkzaamheden (slopen) buiten het broedseizoen uit te voeren wordt mogelijke verstoring voorkomen.

Voor soorten die zijn vrijgesteld van de ontheffingsplicht en voor alle overige beschermde soorten, geldt een algemene zorgplicht volgens de Flora- en faunawet. Hierbij moeten passende maatregelen worden genomen om schade aan beschermde soorten te voorkomen of te beperken. Het plaatsvinden van werkzaamheden buiten het broed-/voortplantingseizoen valt hier onder. Volgens de wetgeving geldt dat de werkzaamheden buiten het broedseizoen moeten worden uitgevoerd.



# Literatuur

- Besluit inwerkingtreding Flora- en faunawet.  
Vastgesteld d.d. 12 december 2001. Staatscourant 2001, nr. 656.
  - Broekhuizen, S., Hoekstra, B., Laar, van, V., Smeenk, C. & Thissen, J.B.M., 1992  
Atlas van de Nederlandse zoogdieren. Stichting uitgeverij van de KNNV, Utrecht.
  - Europese Gemeenschappen,  
Richtlijn no 92/409 inzake het behoud van de vogelstand. Brussel, 1979.
  - Europese Gemeenschappen,  
Richtlijn no 92/43 inzake instandhouding van de natuurlijke habitat en de wilde flora en fauna. Brussel, 1992.
  - Flora- en faunawet.  
Vastgesteld d.d. 25 mei 1998 Staatsblad d.d. 14 juli 1998, nr. 402.
  - Hollander, H., & Geest, van der, P., 1994.  
Rode-Lijst van bedreigde zoogdieren in Nederland.  
Red data book of threatened mammals in the Netherlands. Vereniging voor Zoogkunde en Zoogdierbescherming, Utrecht.
  - Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, Ministerie van Volkshuisvesting.  
Ruimtelijke Ordening en milieu, 2004. Nota Ruimte.
  - De Nederlandse libellen, Nederlandse Fauna, deel 4  
Nationaal historisch museum, KNNV uitgeverij (2002)
  - Vereniging voor Zoogdierkunde en Zoogdierbescherming (VZZ)
- 
- <http://www.brabant.nl>
  - <http://www.vogelbescherming.nl>
  - <http://www.natuurloket.nl/ndff>



# Bijlagen

# **1** **Bijlage**

## Gewenste inrichting

**Regio (Provinciaal cultuurhistorisch belang)**

<b>Naam:</b>	Peelrand
<b>CHW-code:</b>	REPE
<b>Ligging:</b>	Brabant van het zand
<b>Cultuurhistorisch</b>	De Peelrand bestaat uit een ring van middeleeuwse dorpen op enige afstand van het voormalige veengebied van De Peel. Deze oude dorpen worden gekenmerkt door akkercomplexen, schaarse groenlanden en voormalige heidevelden. De heidevelden zijn in de negentiende en twintigste eeuw ontgonnen en grotendeels omgezet in landbouwgrond, waardoor er een waardevol mozaïek is ontstaan van oude en jonge ontginningen. Enkele kastelen, diverse kloosters en de Peel-Raamstelling verlenen het gebied extra cultuurhistorische betekenis.
<b>Essentiële aspecten:</b>	In de regio ligt het volgende cultuurhistorische landschap van provinciaal belang: Oud zandlandschap bij Stiphout. Dragende structuren in de regio zijn: De oude zandontginningen met akkercomplexen, beemden, broekgebieden De jonge heideontginningen De Zuid-Willemsvaart en het dal van de Aa De Peel-Raamstelling met Defensiekanaal De kloosters
<b>Strategie:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Behoud door ontwikkeling of versterking van de samenhang van de dragende structuren van de regio.</li> <li>2. De cultuurhistorische waarden van de Peelrand in hun samenhang verder ontwikkelen, beschermen en toeristisch-recreatief ontsluiten. Dit geldt in het bijzonder voor het cultuurhistorisch landschap: "Oud zandlandschap bij Stiphout" (ook deels in gebiedspaspoort Kempen).</li> <li>3. Het duurzaam en in samenhang behouden van het bodemarchief (o.a. door afstemming van het gemeentelijk archeologiebeleid) van de archeologische landschappen: "Peelhorst Oost" en "Dekzandeiland Asten-Deurne".</li> <li>4. Aandacht voor behoud en herstel van het voor Brabant unieke verschijnsel wijst. Dit kan door bij de inrichting en het beheer in het buitengebied rekening te houden met het aspect wijst en met de zichtbaarheid in het landschap</li> </ol>
<b>Beschrijving:</b>	Regio Peelrand is een zwak golvend dekzandlandschap dat als een hoefijzer rond het voormalige veengebied van de Peel ligt. Door het westelijk gedeelte loopt de Peelrandbreuk, die de Centrale Slenk en de Peelhorst van elkaar scheidt. Langs de breuk vindt nog steeds beweging plaats. Aan het aardoppervlak is de breuklijn hier en daar te zien als een trede in het terrein met een hoogteverschil van enkele meters. Langs de breuklijn komt kwel aan de oppervlakte (wijst). Deze natte delen vormen het brongebied van de bovenlopen van de Aa. De oostzijde van de Peelhorst wordt eveneens door een breuk begrensd. Het noordelijke gedeelte van de Peelhorst is een vlak gebied met plaatselijk dekzandruggen en bevat een gradiëntrijke overgang naar de regio Maaskant waar kwel aan de oppervlakte komt. Het westelijke gedeelte van de Peelrand bestaat uit het open beeklandschap van de Aa. De Peelrand is een overwegend oud en gevarieerd zandlandschap met een kralensnoer van agrarische nederzettingen, akkercomplexen, weilanden en bossen. De oude dorpen liggen in een wijde boog rond het voormalige hoogveengebied. Het oude zandlandschap rond Stiphout met bolle akkers, beemden, hakhoutbosjes en -wallen is een voorbeeld van dergelijke oude ontginningen. Op verschillende plaatsen zijn in de beekdalen restanten van vloeisystemen aangetroffen. De boeren gebruikten de randen van de Peel om hun vee te weiden, om strooisel te winnen voor de potstallen en om, op bescheiden schaal, turf te steken. In de loop van de afgelopen 1000 jaar werd er vanuit deze dorpen steeds verder geknabbeld aan de randen van het veen. Karakteristiek zijn de vele kloostercomplexen, kerken en processieparken. Tussen de oude dorpen en het Peelgebied liggen jonge ontginningen en boscomplexen uit de negentiende en twintigste eeuw. In deze randzone ontstonden nieuwe dorpen als Odiliapeel en Venhorst. Met het in cultuur nemen van deze 'woeste gronden' werd ook de waterhuishouding steeds verder gereguleerd. Bestaande beken werden rechtgetrokken en stroomopwaarts verlengd en er zijn tal van nieuwe waterlopen gegraven. Bij Mill ligt een deel van de Peel-Raamstelling, bestaande uit het Defensiekanaal, inundatieterrainen en diverse kazematten. Het westelijke gedeelte van de Peelrand is na de Tweede Wereldoorlog sterk verstedelijkt. Hier liggen grote plaatsen als Helmond, Deurne, Uden, Oss, Someren, Gemert en Heesch. Het oostelijk gedeelte van de Peelrand wordt gekenmerkt door kleine dorpen als Schaijk, Mill, Sint Anthonis en Overloon. De infrastructuur wordt hier bepaald door enkele regionale wegen.



Gemeente Sint Anthonis  
Postbus 40  
5845 ZG SINT ANTHONIS

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 614 11 15  
[info@brabant.nl](mailto:info@brabant.nl)  
[www.brabant.nl](http://www.brabant.nl)  
IBAN NL86INGB0674560043



**Onderwerp**

Vooroverlegreactie voorontwerp-bestemmingsplan 'Buitengebied, Veegplan 1'

Geacht college,

In het kader van het wettelijk vooroverleg heeft u ons om een reactie gevraagd op het voorontwerp bestemmingsplan 'Buitengebied, Veegplan 1'.

In onderstaande reactie beperken wij ons tot de vraag hoe het bestemmingsplan zich verhoudt tot de provinciale belangen die op basis van het provinciaal ruimtelijk beleid relevant zijn.

**Planbeschrijving**

Het voorontwerp-bestemmingsplan bevat diverse onderdelen. Er wordt een aantal nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt, er worden een aantal omissies uit het vigerende plan versted en een aantal verbeteringen en aanpassingen aan nieuwe inzichten en regelgeving doorgevoerd.

**Provinciaal beleidskader**

Provinciale Staten hebben de hoofdlijnen van het provinciaal ruimtelijk beleid vastgelegd in de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening en de te beschermen provinciaal ruimtelijke belangen in de 'Verordening ruimte 2014 (per 15-7-2015)' (hierna: Verordening). Voor de inhoudelijke afweging of het plan voldoende rekening houdt met de provinciale belangen, baseren wij ons op deze documenten.

**Provinciale belangen**

In de Verordening zijn voorschriften opgenomen voor de borging en bescherming van de provinciale belangen. Deze provinciale belangen zijn onderverdeeld in algemene regels, structuren, aanduidingen en rechtstreeks werkende regels.

Ten aanzien van de volgende onderdelen zijn wij van mening dat het plan niet in overeenstemming is met de Verordening. In deze vooroverlegreactie gaan wij hier nader op in.

**Datum**

28 juli 2015

**Ons kenmerk**

C2172170/3842588

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.N.J. (Maarten) van der Stappen

**Telefoon**

(073) 681 29 67

**Email**

[mvdstappen@brabant.nl](mailto:mvdstappen@brabant.nl)

**Bijlage(n)**

-

**Opmerkingen ten aanzien van de regels**

*a. Zorgvuldige veehouderij*

Wij zijn verheugd over het feit dat in het plan beoogd is de regels met betrekking tot een zorgvuldige veehouderij op grond van de Verordening te implementeren. Wij constateren dat dit helaas onvoldoende is gebeurd. Hieronder volgen de belangrijkste omissies. Wij verzoeken u hierover met ons in overleg te treden, teneinde de regels van de Verordening op een juiste wijze in het bestemmingsplan te implementeren.

Het vigerende plan gaat uit van een onderscheid tussen grondgebonden en intensieve veehouderij. Dat onderscheid kent de Verordening niet. Dit betekent bijvoorbeeld dat ook bedrijven die vallen onder het begrip 'grondgebonden' in de zin van het bestemmingsplan ook een zorgvuldige veehouderij dienen te worden. Verder constateren wij een verschil tussen de statische verwijzing naar de Brabantse Zorgvuldigheidsscore Veehouderij (hierna: BZV) in de definitie in artikel 3.15 en de dynamische in artikel 6.4.1. Overigens dient bij het verlenen van een de omgevingsvergunning, die BZV gehanteerd te worden, zoals die vigerend is ten tijde van verlening, en niet zoals die vigerend is ten tijde van de desbetreffende aanvraag.

Ook de regels met betrekking tot het gebied met de aanduiding 'Beperkingen veehouderij' zijn niet geheel in overeenstemming met de bepalingen van de Verordening.

*b. Artikel 5 en 11*

Wij kunnen de wijziging, het invoegen van (artikel) "14", van artikel 3.4.3 en 9.4.2 niet goed plaatsen. Daar is immers al sprake van "artikel 4 tot en met 16".

*c. Artikel 22*

In artikel 22 wordt artikel 18 Recreatie zodanig gewijzigd dat bij de aanduidingen 'Kampeerterrein' en 'Recreatiewoning' 50% van de plaatsen kunnen worden ingenomen door stacaravans. Stacaravans kunnen in beginsel het hele jaar door gebruikt worden. Dit betekent dat geborgd moet zijn dat deze bedrijfsmatig beheerd worden op grond van artikel 6.11 en 7.13, teneinde het gebruik hiervan als zelfstandige woonruimte te voorkomen. Een bedrijfsmatig beheer is niet aangetoond.

Voor zover voornoemde aanduidingen gelegen zijn in de ecologische hoofdstructuur is de plaatsing van stacaravans, en daarmee de regeling, in strijd met de Verordening, artikel 5.1.

*d. Artikel 23*

In artikel 23 wordt artikel 20 Sport gewijzigd, teneinde bewoning in bedrijfswoningen toe te staan in het geval van de aanduiding 'bedrijfswoning'. Wij verzoeken u inzichtelijk te maken voor welke locaties dit geldt, ook om uit te

**Datum**

28 juli 2015

**Ons kenmerk**

C2172170/3842588

sluiten dat hiermee (onbedoeld) nieuwe bedrijfswoningen worden toegestaan, wat eventueel strijd zou opleveren met artikel 6.7 of 7.7.

**Datum**

28 juli 2015

**Ons kenmerk**

C2172170/3842588

**Opmerkingen ten aanzien van de verbeelding**

*a. Beperkingen veehouderij*

Wij wachten op de terinzagelegging van het ontwerp, voordat wij beoordelen of deze aanduiding goed in het plan is opgenomen, dit vanuit een oogpunt van efficiëntie. Wellicht dat dit onderdeel onderwerp van ambtelijk overleg kan zijn.

**Opmerkingen ten aanzien van locaties**

*a. Landhorst, Boekelsebaan 7 en 12*

Het betreft de vestiging van een eerste bedrijfswoning bij een agrarisch bedrijf. Niet duidelijk is of het ontbreken van een bedrijfswoning niet het gevolg is van afsplitsing van een eerdere bedrijfswoning, ook niet door het ontkoppelen van een agrarisch bouwperceel. Graag ontvangen wij hierover nadere informatie.

Daarnaast zetten wij vraagtekens bij de zelfstandigheid van het bedrijf aan Boekelsebaan 7 ten opzichte van Boekelsebaan 12. Wij baseren ons daarbij op het advies van de aab en de feitelijke situatie ter plaatse, zoals die onder meer blijkt uit luchtfoto's van de afgelopen vijftien jaar.

Vooralsnog zijn wij dan ook, op basis van artikel 7.7 eerste lid Verordening, niet overtuigd van de aanvaardbaarheid van de beoogde bedrijfswoning.

Tevens merken wij in dit kader op dat het bouwperceel al meer dan 1,5 ha bedraagt. Uitbreiding is niet toegestaan (art. 7.3 verordening), ook niet voor de realisatie van (de tuin van) een bedrijfswoning. Daarnaast is er meer dan voldoende ruimte binnen het bestaande bouwperceel.

*b Landhorst, De Quayweg 6*

Het betreft de realisatie dan wel legalisatie van een aantal sleufsilos. Wij verzoeken u inzicht te verschaffen in de vergunnings situatie van de desbetreffende sleufsilos. Afhankelijk hiervan is mogelijk artikel 7.3 Verordening van toepassing. Vooralsnog achten wij deze ontwikkeling in strijd met artikel 7.3 Verordening.

*c. Landhorst, Hanekampseweg 10;*

Op grond van de ons toegezonden stukken kunnen wij niet opmaken of zeker is gesteld dat op de uitbreiding van het bouwperceel geen bebouwing kan plaatsvinden. Wij schorten ons oordeel hierover op tot de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan.

*d. Oploo, Blauwstraat ong.*

Het betreft de verplaatsing van een cultuurhistorisch waardevolle schuur en de vestiging van een woonbestemming in die schuur. De locatie is in het door ons

op 7 juli 2015 vastgestelde ontwerp van de kaartactualisatie Verordening aangewezen als zoekgebied stedelijke ontwikkeling.

**Datum**

28 juli 2015

**Ons kenmerk**

C2172170/3842588

In beginsel is op het moment dat deze actualisatie door Provinciale Staten wordt vastgesteld de voorgestelde ontwikkeling mogelijk op grond van artikel 8.2 Verordening. Wij constateren echter dat de onderbouwing op welke wijze voldaan wordt aan het gestelde in artikel 8.2, eerste lid onder c, inzake de inbreuk op de ruimte-voor-ruimteregeling, onvoldoende is. Wij verzoeken u hierover met ons in overleg te treden.

*e. Sint Anthonis, Sambeeksedijk 12*

Het betreft de uitbreiding van het bouwperceel voor een veehouderij en de bouw van een stal.

Wij constateren dat verschillende emissiepunten zijn gehanteerd bij het berekenen van geur en bij fijnstof. Hierdoor is het niet mogelijk een oordeel te vellen over de juistheid en bruikbaarheid van de berekeningen en wordt er niet voldaan aan artikel 7.3 Verordening.

*f. Stevensbeek, Mullemsedijk 8;*

Het betreft de vestiging van de bestemming wonen op een voormalige agrarisch bedrijf, waarbij tevens splitsing plaatsvindt.

Uit de verbeelding blijkt niet dat er sprake is van splitsing. Artikel 7.7 Verordening bepaalt dat bij de vestiging van een woonbestemming overbodige bebouwing gesloopt dient te worden. Dit is niet onderbouwd. Verder dienen de cultuurhistorische waarden van het pand behouden te blijven. Ook dit is niet geborgd in verbeelding of regels.

*g. Wanroij, Broekkant 11 en 12;*

Het betreft de bouw van bebouwing ten behoeve van dieren en de uitbreiding van het bouwperceel. Artikel 7.3 bevat eisen inzake cumulatieve geurhinder. In dit geval is ter plaatse van Korenbloem 7 sprake van een toename. Dit achten wij in strijd met de artikel 7.3 Verordening.

Verder lijkt het dat niet alle bronnen in de fijnstofberekening zijn gebruikt. Alleen de bronnen zoals opgenomen in de geurberekening zijn meegenomen. De bronnen in alle stallen, inclusief de rundveestal, dienen betrokken te worden bij de berekening. Door het ontbreken van bronnen is het niet mogelijk een oordeel te vellen over de juistheid en bruikbaarheid van de berekeningen en wordt er niet voldaan aan artikel 7.3 Verordening.

*h. Westerbeek, Schepersstraat 5*

Het betreft de sloop van de bedrijfswoning, uitbreiding van het bouwperceel en de nieuwbouw van de bedrijfswoning. De uitbreiding van het bouwperceel en

de bouw van de bedrijfswoning vindt plaats in een gebied met de aanduiding 'Beperkingen veehouderij'. Hierin is elke toename van bebouwing uitgesloten op grond van artikel 25.1 Verordening, waarmee deze ontwikkeling in strijd is met de Verordening.

**Datum**

28 juli 2015

**Ons kenmerk**

C2172170/3842588

Daarnaast merken wij op dat de landschappelijke inpassing, onder andere in de vorm van een hoogstamboomgaard, als tuin is aangeduid op de verbeelding. Dit is onjuist. Tuinen vormen onderdeel van het bouwperceel en kunnen niet ingebracht worden als de vereiste 10 % landschappelijke inpassing.

Wij verzoeken u met ons in overleg te treden of en zo ja welke mogelijkheden er bestaan een dergelijke ontwikkeling te realiseren binnen de regels van de Verordening.

Als laatste willen wij onze instemming betuigen met het voornemen alle ruimte-voor-ruimte kavels als zodanig vast te leggen in het bestemmingsplan.

**Conclusie**

Op basis van de aangeboden gegevens constateren wij (mogelijke) strijdigheid met de Verordening op de hiervoor genoemde punten. Wij vragen u het bestemmingsplan aan te vullen dan wel te wijzigen en daarbij nadrukkelijk rekening te houden met hetgeen hierboven is verwoord maar herhalen hierbij ons voorstel tot overleg alvorens de procedure wordt vervolgd.

Cluster Ruimte,  
namens deze,

A handwritten signature in black ink on a light background. The signature is stylized and appears to read 'P.M.A. van Beek'.

P.M.A. van Beek  
afdelingshoofd Cluster Ruimte

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.