

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

NOORDSTRAAT 23 TE WANROIJ

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij

Rapportnummer: 1429ao0117

Status: Definitief

Datum: 19 september 2017

Opdrachtgever

Palingkwekerij Ideaal B.V.
Noordstraat 23
5446 XC Wanroij

Projectleiding

G&O Consult
T. van den Broek
0493 - 59 75 05
tvandenbroek@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips



©SEPTEMBER 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
2.3	Indirecte hinder.....	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten	9
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	9
3.3	Incidentele bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering.....	11
4.3	Rekenparameters.....	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN.....	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	13
5.4	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	14
5.5	Indirecte hinder.....	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	beste beschikbare technieken	16
6.3	Conclusies.....	17
Bijlage 1:	bronvermogens	
Bijlage 2:	figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van Palingkwekerij Ideaal B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de viskwekerij gelegen aan de Noordstraat 23 te Wanroij. Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie en de incidentele bedrijfssituatie de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidsniveau en de indirecte hinder op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

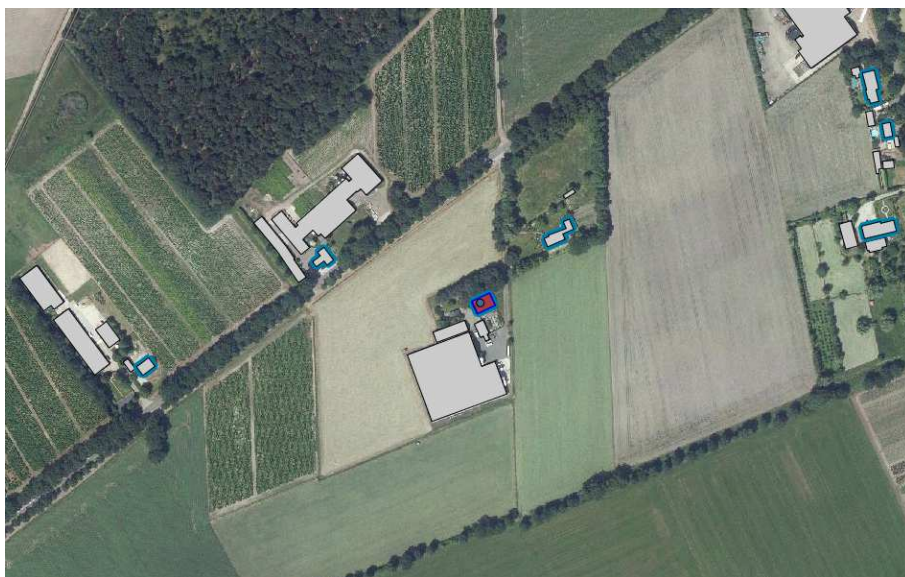
Bij de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek inpasbaar en vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG-Viewer)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van Palingkwekerij Ideaal B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de viskwekerij gelegen aan de Noordstraat 23 te Wanroij. Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de normering zoals opgenomen in de publicatie bedrijven en milieuzonering.

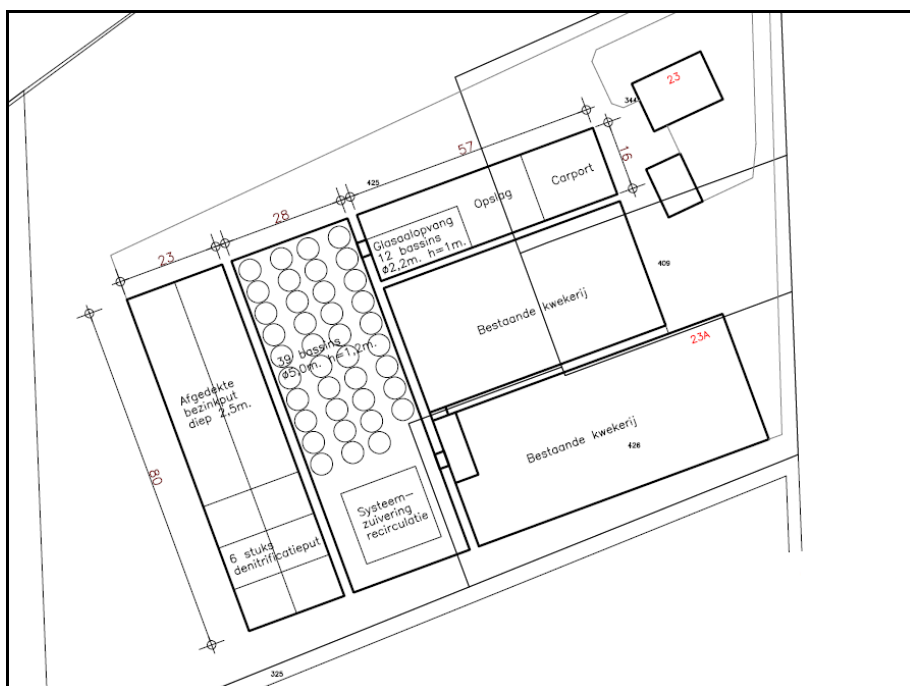
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden, de indirecte hinder en wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: Geling Advies

Niet op schaal



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Het betreft een voorgenomen verandering van het plangebied welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplan herziening. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin de ontwikkeling wenselijk acht dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Voor een visteeltbedrijf geldt voor het aspect geluid een richtafstand van 50 meter. Binnen 50 meter van de inrichting is een woning van derden gelegen (Noordstraat 21). Waardoor het aspect geluid nader getoetst dient te worden aan stap 2 van de publicatie bedrijven en milieuzonering.

De inrichting en omliggende woningen zijn gelegen in gebied dat getypeerd kan worden als een rustige woning/rustig buitengebied. In de directe omgeving zijn geen bronnen gelegen welke significant bijdragen in een hoger referentieniveau van het omgevingsgeluid dan wel een andere gebiedstypering vereisen.

De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van state heeft bij herhaling geoordeeld dat voor maximale geluidsniveaus welke 70 dB(A) of minder bedragen niet gevreesd behoeft te worden voor ondulbare hinder.

Derhalve wordt uitgegaan aan onderstaande te toetsen geluidniveaus.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van om-
liggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

INDIRECTE HINDER

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er, naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en het verzoek ten behoeve van de bestemmingswijziging te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De activiteiten vinden in de dagperiode plaats indien deze niet specifiek zijn omschreven.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt zoveel als mogelijk overeen met de aanduiding op de ekening.

Aan-/afvoer vis

Drie keer per week wordt in de dagperiode vis verladen. Hiertoe bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden de inrichting in de dagperiode (mobiele bron 01). Het verladen van de vis geschiedt met een elektrische heftruck en duurt ten hoogste 30 minuten per vracht (puntbron 01).

Aanvoer voer

Ten hoogste 1 keer per week wordt er in de dagperiode silovoer aangevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 02). Het lossen van het voer duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 02).

Aanvoer zuurstof

Ten hoogste 1 keer per week wordt er in de dagperiode zuurstof aangevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 03). Het lossen van zuurstof duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 03).

Afvoer kadavers

Ten hoogste 1 keer per week worden er in de dagperiode kadavers afgevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 04). Het laden van kadavers met een rolkar duurt ten hoogste 5 minuten (puntbron 04).

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per dag bezoekt één vrachtwagen in de dagperiode de inrichting voor jaarlijks beperkt voorkomende activiteiten zoals de aanvoer van zuur, natronloog, zout, houtpellets, zakgoed, diesel, schoonmaak en reinigingsmiddelen en dergelijk en de afvoer van as, afval en dergelijke.

Deze activiteiten vinden niet binnen dezelfde etmaalperiode plaats. Ondanks dit gegeven zijn 2 activiteiten nader beschouwd. Voor de aanvoer van zuur en natronloog bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode en voor de aanvoer van zakgoed bezoekt eveneens 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 06). Het lossen van natronloog en zuur middels een elektrische heftruck duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 06). Het lossen van zakgoed middels een elektrische heftruck duurt eveneens ten hoogste 30-minuten (puntbron 06).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 16 bewegingen met een personenauto in de dagperiode plaats en 6 in de avondperiode en 2 bewegingen in de nachtperiode (voor onder andere leveranciers, dierenarts, vertegenwoordigers, e.d.) (mobiele bron 07) daarnaast vinden in de dagperiode ten hoogste 4 bewegingen met een bestelbus plaats (mobiele bron 08).

Stationaire bronnen

De op het bedrijf aanwezige voervijzels zijn 1 uur in de dagperiode in bedrijf en 15 minuten in de avondperiode en 15 minuten in de nachtperiode (puntbronnen 07 t/m 13).

Binnen de inrichting zijn 11 ventilatoren aanwezig (puntbronnen 14 t/m 24). De ventilatoren zijn in de dagperiode op 100% van het toerental in bedrijf in de avondperiode op 90% en in de nachtperiode op 80%. Doordat de ventilatoren op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

- ΔL = Damping geluidsvermogen;
- $LW1$ = Geluidsvermogen op vol toerental;
- $LW2$ = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
- $N1$ = Toerental vol vermogen;
- $N2$ = Toerental verlaagd vermogen.

De noodstroomaggregaten worden 12 keer per jaar getest in de dagperiode elk gedurende 1 uur (puntbronnen 25 en 26).

In de diverse bedrijfsruimten binnen de inrichting zijn pompen, elektrische gereedschappen, mixers, beluchters en dergelijke aanwezig. Echter, doordat de bedrijfs-/kweekhal geïsoleerd is, of deze apparatuur in afgesloten ruimten staan opgesteld of zeer beperkt worden gebruikt, frequentie gestuurd zijn of een laag bronvermogen hebben is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar dan wel heeft het geen relevante bijdrage in de totale geluidbelasting van de inrichting.

3.3 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Afvoer slib

Ten hoogste 2 keer per jaar wordt in de dagperiode slib uit de slibvangput afgevoerd. Ten hoogste 20 vrachten slib worden in de dagperiode afgevoerd middels tractoren van derden (mobiele bron 05). Het laden van 1 vracht slib neemt ten hoogste 5 minuten in beslag (puntbron 05).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.30 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.
- Hoogte verschillen.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0 (zie bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Elektrische heftruck	83	113	+ 30
Lossen zuurstof	102	--	--
Rolkar	90	--	--
Overpompen slib	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Uitlaat noodstroomaggregaat	99	--	--
Ventilator d=350 mm	75	--	--
Ventilator d=550 mm	78	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen voersilo	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Doordat woningen op een grotere afstand zijn gelegen en in de avond- en nachtperiode geen of weinig bronnen voorkomen met kenmerkende piekverhogingen kan het voorkomen door de voorgeschreven rekensystematiek, dat maximale geluidsniveaus onder het gemiddelde geluidsniveau zijn gelegen. Indien dit het geval is, wordt het gemiddelde geluidsniveau in de tabel opgenomen.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel 5.1 zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met toetspunten en met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
Streefwaarde	45	70	40	65	35	60	45
Noordstraat 21	40	60	31	50	28	50	40
Noordstraat 58	29	49	28	38	26	38	36
Noordstraat 60	21	42	20	30	18	30	28
Zoetendaal 1a	10	24	16	19	14	19	24
Kuilsendijk 6a	26	45	16	30	14	30	26
Noord 2	27	42	17	29	14	29	27

Tabel 5.2

Resultaten representatieve
bedrijfssituatie + de incidentele
bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Streefwaarde	45	70
Noordstraat 21	42	62
Noordstraat 58	41	57
Noordstraat 60	31	48
Zoetendaal 1a	17	34
Kuilsendijk 6a	27	45
Noord 2	29	42

5.4

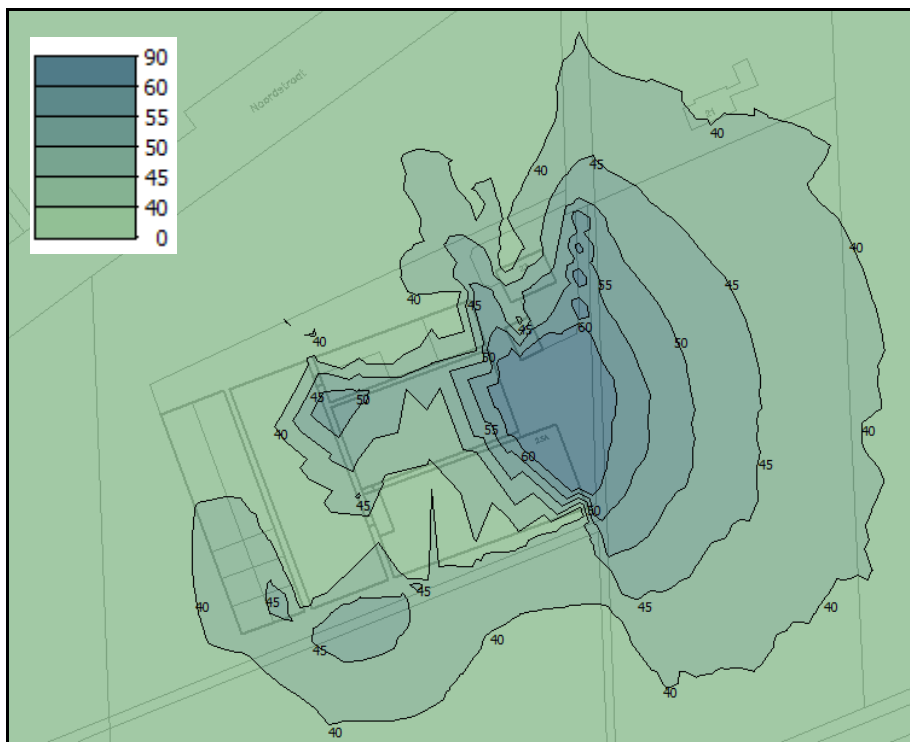
BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven ten behoeve van de omliggende woningen. Hier-
toe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte
van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfs-
situatie.

Figuur 3

Geluidscontouren L_{DEN} op 1,5
m+mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.3

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit ter hoogte van de te omliggende woning als “Goed” getypeerd kan worden. In bijlage 3 is een grotere afbeelding opgenomen.

5.5

INDIRECTE HINDER

De inrichting uitsluit zich via de Noordstraat. Op de locatie waar het verkeer herkenbaar toe te wijzen is aan de inrichting passeert het verkeer de woning Noordstraat 23. Met het onderzoek is rekening gehouden dat al het verkeer deze woning passeert.

Tabel 5.4

Overzicht rijbewegingen

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Bestelauto	4	--	--
Personenauto	16	6	2
Tractor (IBS)	40	--	--
Vrachtwagen	24	--	--

Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd.

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

De weglengte is beperkt waardoor de gemiddelde snelheid op het gehele traject mede gelet op de breedte van de weg aldaar zal uitkomen op 20 km/uur.

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder,
representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Noordstraat 21	41	24	16	41

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van Palingkwekerij Ideaal B.V. is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de viskwekerij gelegen aan de Noordstraat 23 te Wanroij. Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie en incidentele bedrijfssituatie niet overschreden.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op de rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De milieukwaliteit ten gevolge van het aspect geluid in die buitenruimtes alwaar een langer verblijf van personen aan de orde kan zijn zoals op terrassen kan als “Goed” worden getypeerd ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie waarmee dit een goed woon- en leefklimaat niet in de weg staat.

6.2 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

De inrichting is reeds op een grotere afstand tot woningen van derden gelegen.

De bedrijfsruimte is (i.v.m. energiebesparing) geïsoleerd uitgevoerd waardoor er geen geluidstraling vanuit de hal naar buiten is.

Binnen de inrichting wordt gebruik gemaakt van een elektrische heftruck in plaats van een diesel of gas aangedreven heftruck.

De opslag van materiaal, benodigdheden en de waterbehandelingsinstallaties zijn zoveel als mogelijk inpandig geplaatst.

6.3

CONCLUSIES

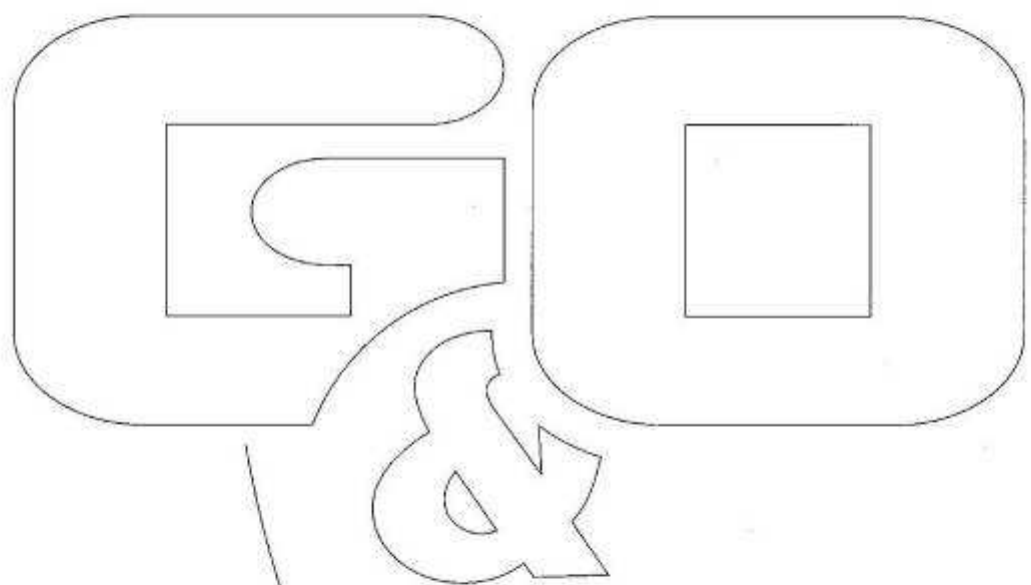
Met de representatieve en incidentele bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de te stellen geluidsnormen van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en aan 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidniveau.

Bij de omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek inpasbaar en vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Ventilatie



Ventilatie



Opdrachtgever: Palingkwekerij Ideaal B.V.
Projectnummer: 1429ao0117
Onderzoekslocatie: Noordstraat 23 te Wanroij

	L _p	L _{Wr}									
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{tot}
C _{ventilator}			-38,0	-16,1	-5,9	-3,5	-6,8	-11,7	-18,4	-34,4	
Ziehl Abegg FC035 230 v	75		37,0	58,9	69,1	71,5	68,2	63,3	56,6	40,6	75,1
Ziehl Abegg FF056 ZIT	53	77,9	39,9	61,8	72,0	74,4	71,1	66,2	59,5	43,5	78,0

* Afstand ventilator - meetpunt = 7 meter, conform halve bol meetopstelling

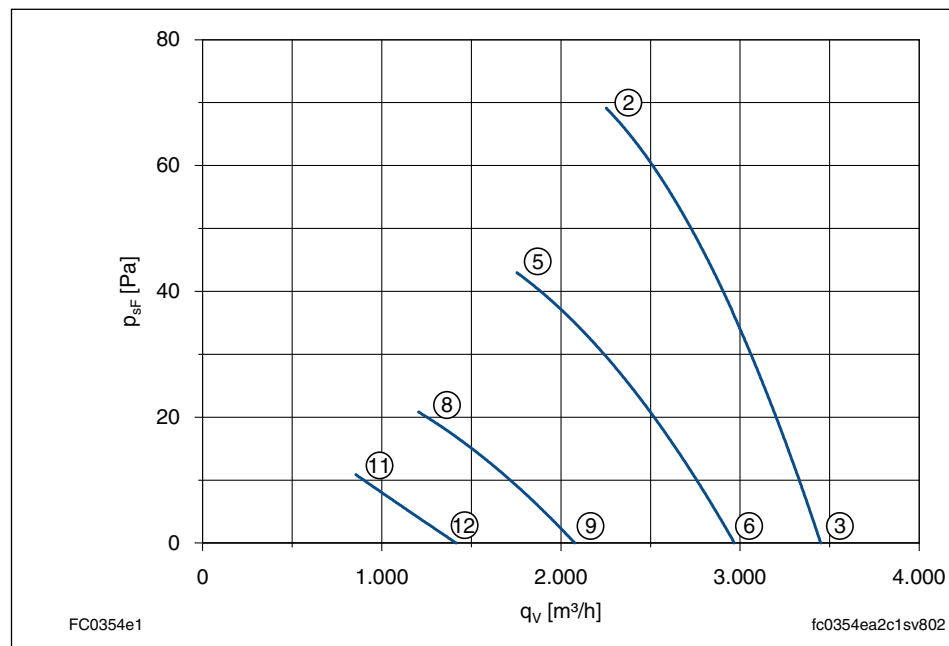
FC035-4E_.2C.A7

Leistungsdaten Performance data

1~ 230V ±10% 50Hz

P_1	0,19	kW
I	0,84	A
n	1330	min ⁻¹
I_A	1,45	A
ΔI	0	%
C_{400V}	4	μF
t_R	70	°C

Kennliniendaten Characteristic data



	U V	I A	P ₁ W	n min ⁻¹
②	230	0,84	185	1330
③		0,81	170	1360
⑤	160	0,81	130	1050
⑥		0,73	120	1180
⑧	130	0,71	89	780
⑨		0,71	88	820
⑪	105	0,59	57	560
⑫		0,59	57	580

$$p_{d2} = 4,7 \cdot 10^{-6} \cdot q_v^2$$

gemessen in Volldüse ohne
Berührschutz in Einbauart A
nach ISO 5801
measured in full bell mouth without
guard grille in installation type A
according to ISO 5801

	②	③	⑤	⑥	⑧	⑨	⑪	⑫
L_{WA} dB	73	75	67	72	59	63	51	54

Maßblatt / Dimension sheet

Typ type	Artikel-Nr. article no.	Bauform design	Luftförderrichtung airflow direction	Gewicht weight	Anschlussschaltbild connection diagram	Maßblatt dimension sheet	Seite page
FC035-4EA.2C.A7	124 926	A	A	3,8 kg	104XB	L-KL-8758	4/2/1
FC035-4ED.2C.A7	125 091	D	A	4,5 kg	104XB	L-KL-8759	4/2/8
FC035-4EQ.2C.A7	125 092	Q	A	7,3 kg	104XB	L-KL-8760	4/2/14
FC035-4EF.2C.A7	132 994	F*	A	7,2 kg	104XB	L-KL-8761	4/2/21
FC035-4EF.2C.A7	132 996	F**	A	7,5 kg	104XB	L-KL-8762	4/2/27

* ohne Berührschutz / without guard grille

** mit Berührschutz / with guard grille

FFowlet-ECblue

for single phase alternating current, 200-277 V

FFO56



Description

Motor technology: EC

Rated voltage U_N : 1~ 200-277 V*

Rated frequency f_N : 50/60 Hz*

Input power P_{sys} : 0.98 kW*

Rated current I_N : 5.00- 3.60 A*

Rated speed n_N : 1350 min⁻¹*

Thermal class: THCL155*

Min. permitted ambient temperature $t_{R(min)}$: -35 °C

Max. permitted ambient temperature $t_{R(max)}$: 50 °C

Electrical connection: Integrated controller with attached cable

Number of blades: 5

Degree of protection : IP55

Motor protection: Integrated active temperature management

Blades: Aluminium, powder-coated, ultramarine blue

Rotor: Aluminium, 1 coat paint, ultramarine blue

Conformity: ErP 2015, CE, UL

ErP-data

Efficiency η_{statA} : 41.6 %

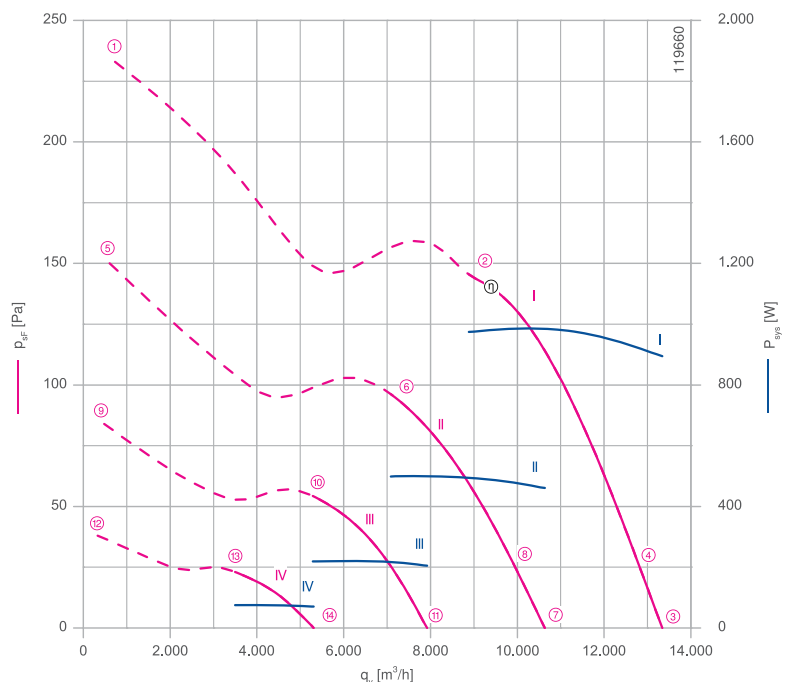
Efficiency: $N_{actual} = 48.0 / N_{target} = 40^{**}$

EC controller integrated

* Rated data

**ErP 2015

Characteristic curve



Measured in full bell mouth without guard grille in installation type A according to ISO 5801

Connection diagram

Page 173

0-10 V 1360-389

10-0 V

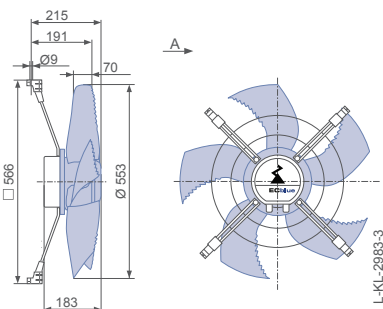
System components

Page 110

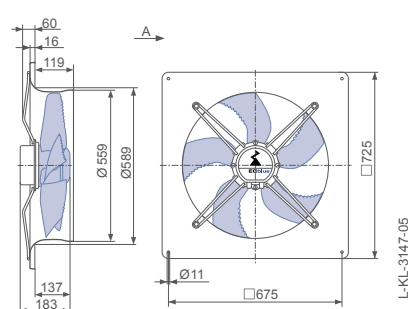
Dimensions mm

Airflow direction A

Design T - for installation in chimney ex-hausts, without guard grille

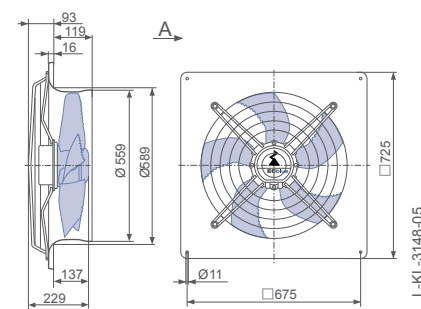


Design Q - square full bell mouth, without guard grille



Wall ring plate made of galvanized sheet steel

Design Q - square full bell mouth, guard grille suction side



Wall ring plate made of galvanized sheet steel



Performance data

Type	Characteristic curve	Speed	Operating point	Current	Input power	Acoustic pressure level 7m	Specific power
		n min ⁻¹		I A	P _{sys} W	L _{pA} dB(A)	P _{spez} Wh/1000m³
FF056-ZI_DC_5P1	I	1350	①	5.00	1150		
			②	4.20	980		111.0
			③	3.90	900	52	67.0
			④	4.00	940	53	73.4
	II	1080	⑤	2.60	580		
			⑥	2.20	500		70.4
			⑦	2.10	460	48	43.3
			⑧	2.20	480	48	49.3
	III	810	⑨	1.15	250		
			⑩	1.00	220		41.2
			⑪	0.96	200	42	25.8
			⑫	0.44	85		
	IV	540	⑬	0.42	75		21.6
			⑭	0.40	70	34	13.3

Current values determined at 230V

Fan ordering information

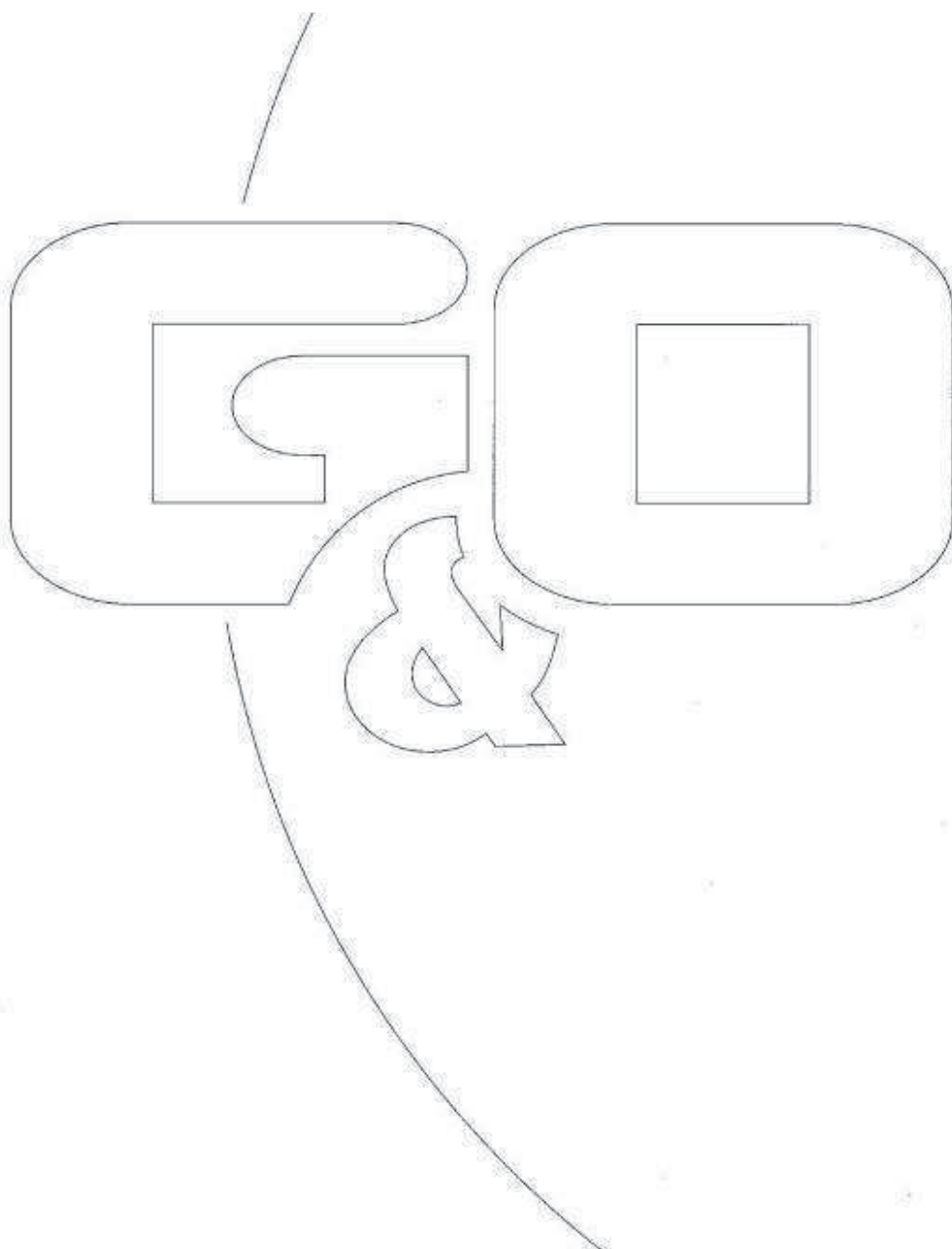
Airflow direction A			
Design	T (without guard grille)	Q (without guard grille)	Q (guard grille suction side)
			
Type	FF056-ZIT.DC.A5P1	FF056-ZIQ.DC.A5P1	FF056-ZIQ.DC.A5P1
0-10 V			
Article no.	171918	171916	171917
10-0 V			
Article no.	171922	171920	171921
Wall ring plate		Wall ring plate made of galvanized sheet steel	Wall ring plate made of galvanized sheet steel
Weight kg	12.80	21.90	23.90

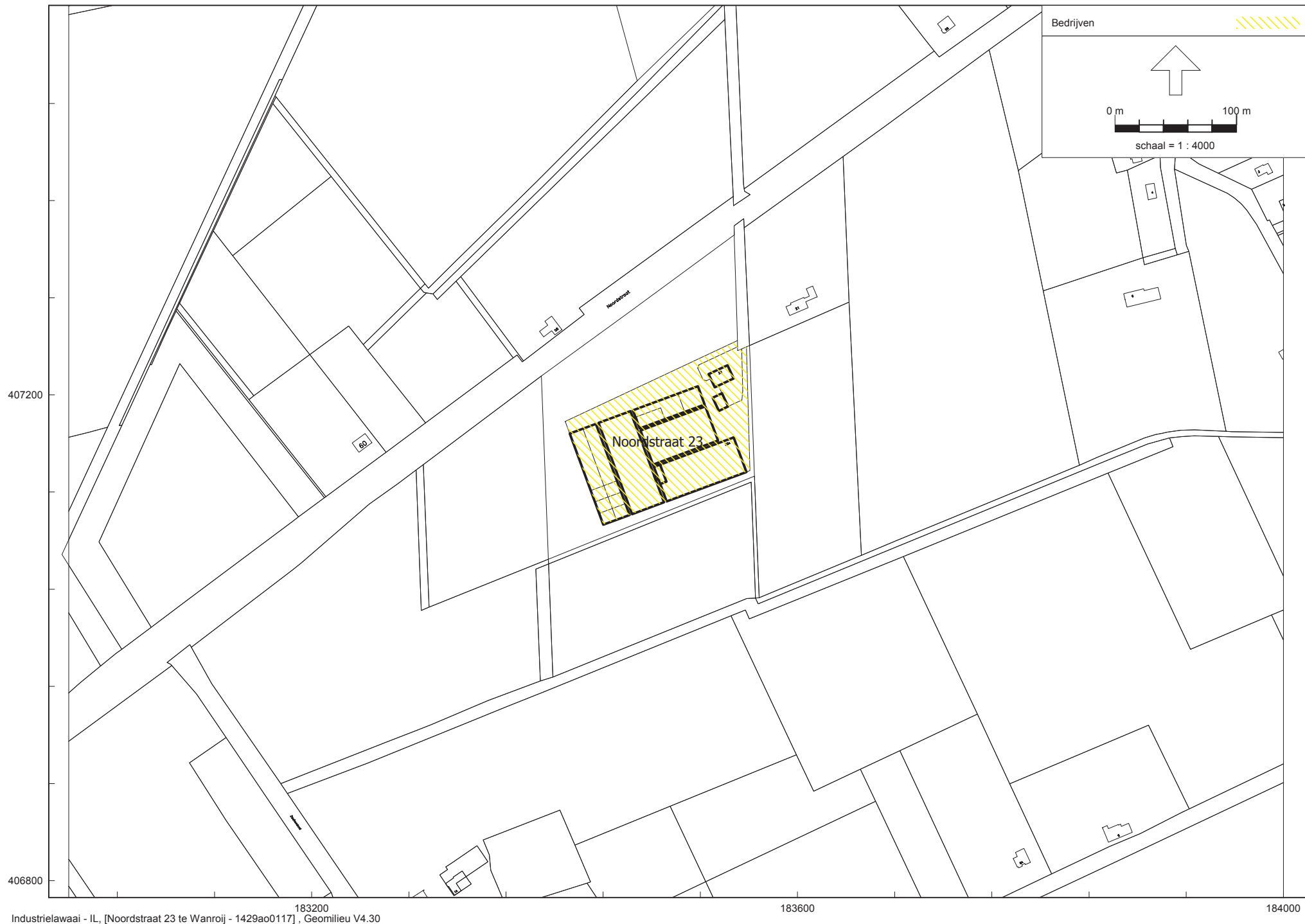
Control technology

Control module UNIcon Zenec switch	
	
Page 130	Page 158

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1429ao0117

Model eigenschap

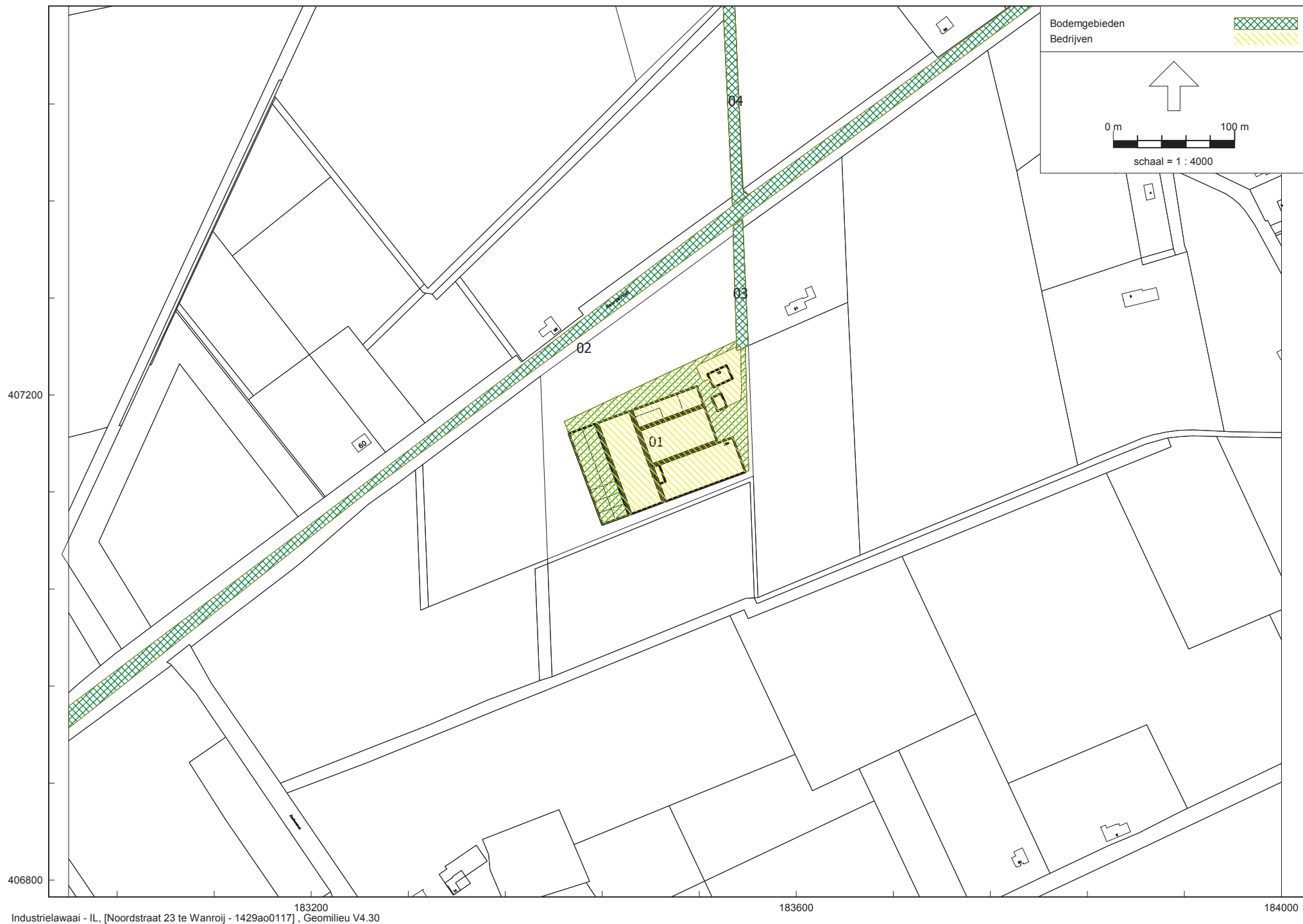
Omschrijving	1429ao0117
Verantwoordelijke	twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	twan op 11-9-2017
Laatst ingezien door	twan op 19-9-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Commentaar



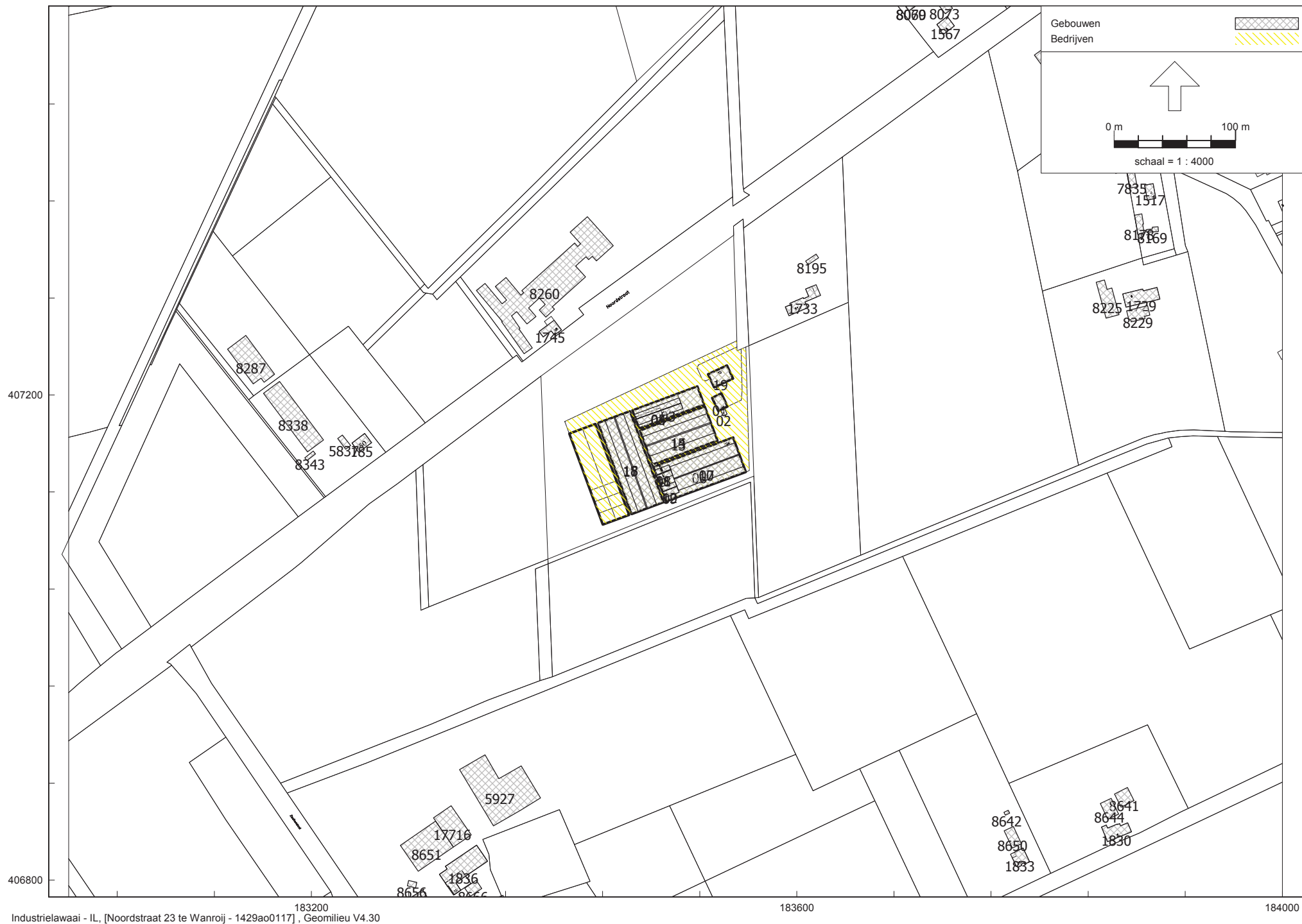
1429ao0117

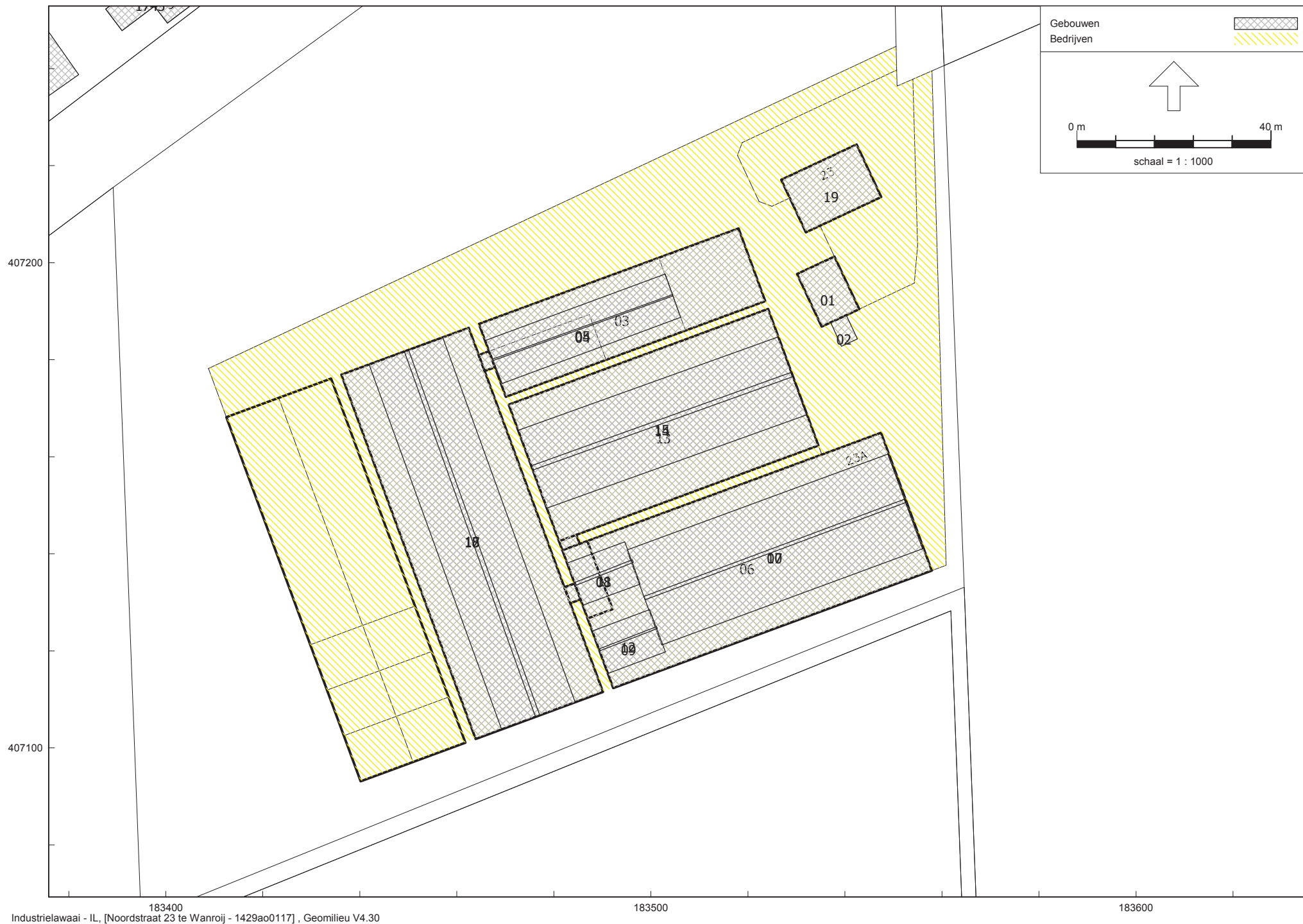
G & O Consult

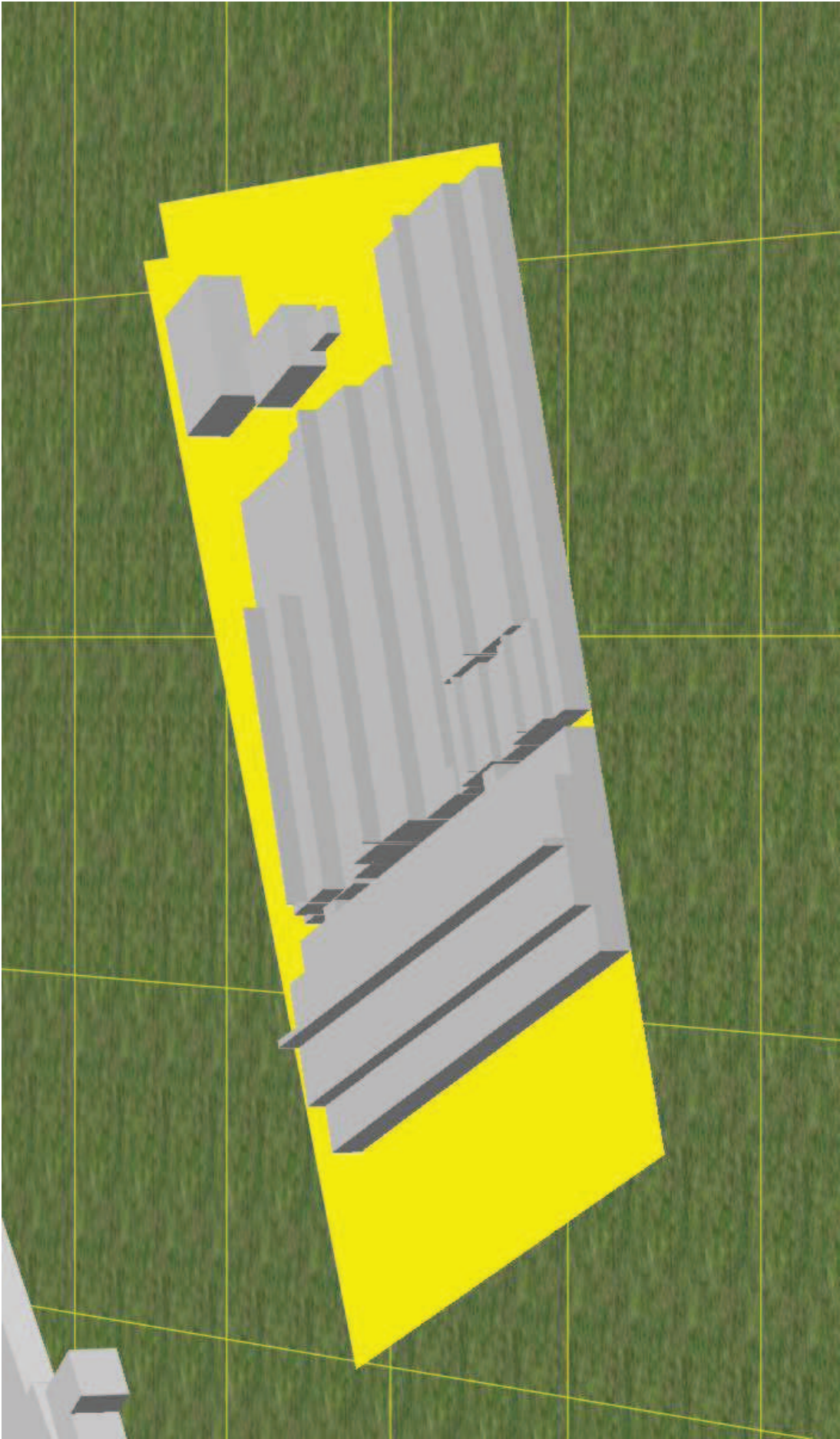
Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Erf	0,00	183550,55	407244,63	5944,36
02	Wegen	0,00	182999,83	406925,20	11058,61
03	Wegen	0,00	183550,78	407236,58	929,62
04	Wegen	0,00	183547,21	407355,71	1706,77







Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
01	Berg-/stallingsruimte	183537,06	407187,69	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
02	Berg-/stallingsruimte	183540,30	407189,17	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
03	Glasaal + Opslag + Carport, blok	183470,09	407172,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
04	Glasaal + Opslag, dak	183469,34	407175,11	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
05	Glasaal + Opslag, nok	183467,31	407180,10	8,86	0,00	Relatief	2 dB	0,20
06	Gebouw 1, blok	183481,75	407140,74	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80
07	Gebouw 1, dak	183495,05	407140,75	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20
08	Gebouw 1, dak	183494,59	407142,47	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20
09	Gebouw 1, dak	183503,01	407119,78	4,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20
10	Gebouw 1, nok	183498,56	407131,19	8,05	0,00	Relatief	2 dB	0,20
11	Gebouw 1, nok	183496,17	407138,79	6,03	0,00	Relatief	2 dB	0,20
12	Gebouw 1, nok	183489,37	407120,41	6,03	0,00	Relatief	2 dB	0,20
13	Gebouw 2, blok	183470,68	407170,77	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
14	Gebouw 2, dak	183526,30	407184,72	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20
15	Gebouw 2, nok	183528,92	407177,39	8,86	0,00	Relatief	2 dB	0,20
16	Gebouw 3, blok	183436,17	407176,92	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
17	Gebouw 3, dak	183441,91	407179,02	6,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20
18	Gebouw 3, nok	183449,20	407181,66	9,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20
19	Bedrijfswoning	183531,92	407206,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
185	1702100000000079	183238,99	407152,68	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
738	1702100000000421	183850,03	407482,06	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1342	1702100000000950	183817,13	407659,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1366	1702100000000972	183827,86	407630,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1414	1702100000001013	183803,40	407587,57	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1420	1702100000001018	183836,28	407598,62	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1486	1702100000001075	183872,99	407402,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1517	1702100000001102	183888,78	407360,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1555	1702100000001135	183892,51	407511,95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1567	1702100000001146	183719,06	407500,57	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1729	1702100000001287	183897,92	407283,79	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1733	1702100000001291	183594,15	407275,50	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1745	1702100000001300	183406,02	407253,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1830	1702100000001370	183872,63	406847,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1833	1702100000001373	183782,13	406810,64	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1836	1702100000001375	183341,72	406820,64	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1838	1702100000001377	183286,79	406779,53	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1843	1702100000001382	183689,77	406717,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
5837	1702100000004780	183228,20	407155,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
5927	1702100000004818	183354,46	406883,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
6731	1702100000005156	183832,10	407506,71	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7757	1702100000005728	183862,95	407415,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7835	1702100000005770	183874,51	407370,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7873	1702100000005795	183808,77	407648,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7882	1702100000005801	183813,80	407637,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8069	1702100000005900	183692,31	407516,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8070	1702100000005900	183692,31	407516,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8073	1702100000005902	183721,24	407527,94	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8169	1702100000005955	183888,24	407334,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8178	1702100000005960	183881,58	407329,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8195	1702100000005970	183609,21	407307,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8225	1702100000005989	183859,43	407288,14	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8229	1702100000005991	183888,94	407273,57	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8260	1702100000006006	183427,31	407346,99	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8287	1702100000006021	183152,14	407209,17	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8338	1702100000006045	183173,70	407211,12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8343	1702100000006048	183196,36	407145,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8641	1702100000006197	183872,46	406876,38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8642	1702100000006198	183771,73	406853,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8644	1702100000006199	183859,08	406867,47	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8650	1702100000006202	183777,52	406826,43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8651	1702100000006203	183287,97	406807,26	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8656	1702100000006206	183285,80	406793,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8666	1702100000006210	183335,72	406799,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8678	1702100000006216	183335,83	406778,74	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8715	1702100000006235	183642,53	406671,24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	102,44
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	19,36
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	919,87
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	374,67
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	12,10
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2119,60
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1191,49
08	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	117,92
09	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	118,15
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	40,73
11	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	7,70
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	5,33
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1717,60
14	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	973,84
15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	52,99
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2247,87
17	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1293,17
18	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	73,52
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205,48
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	125,19
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	140,65
1342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,21
1366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	79,17
1414	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1255,98
1420	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160,62
1486	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	273,42
1517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,46
1555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143,54
1567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	107,76
1729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	306,99
1733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	249,55
1745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	118,28
1830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	215,42
1833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,76
1836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	650,18
1838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	138,85
1843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	132,44
5837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,84
5927	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1959,63
6731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2989,37
7757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,98
7835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	77,91
7873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	53,73
7882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	52,00
8069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,57
8070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,57
8073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	86,48
8169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	30,83
8178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	99,00
8195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	37,12
8225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	309,20
8229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	161,83
8260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3193,53
8287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	717,04
8338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	988,13
8343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,87
8641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	145,10
8642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	10,43
8644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	144,31
8650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	131,23
8651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	917,41
8656	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	32,31
8666	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,52
8678	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	221,72
8715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	461,62

1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
17716	1702100000011393	183317,04	406827,28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

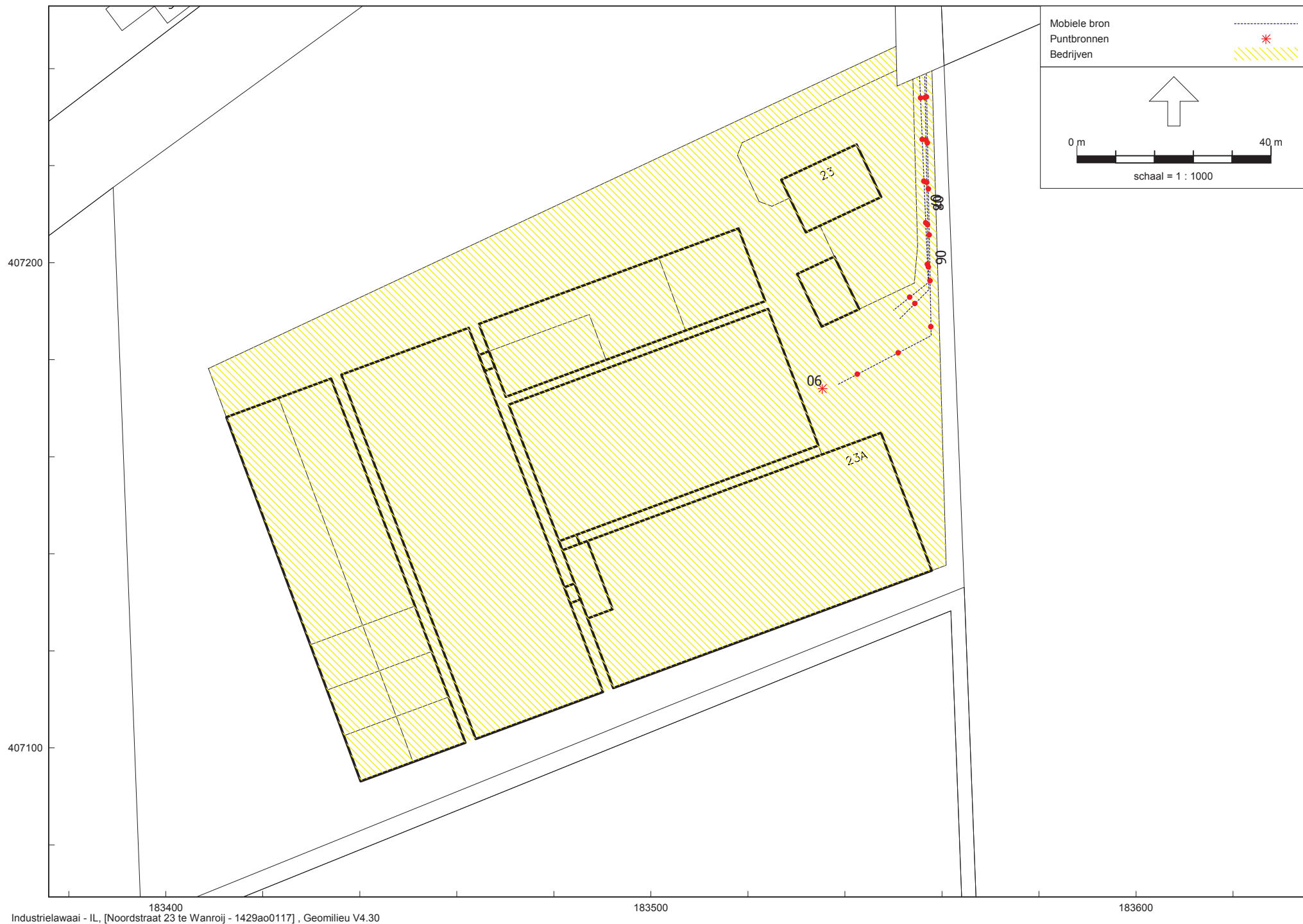
1429ao0117

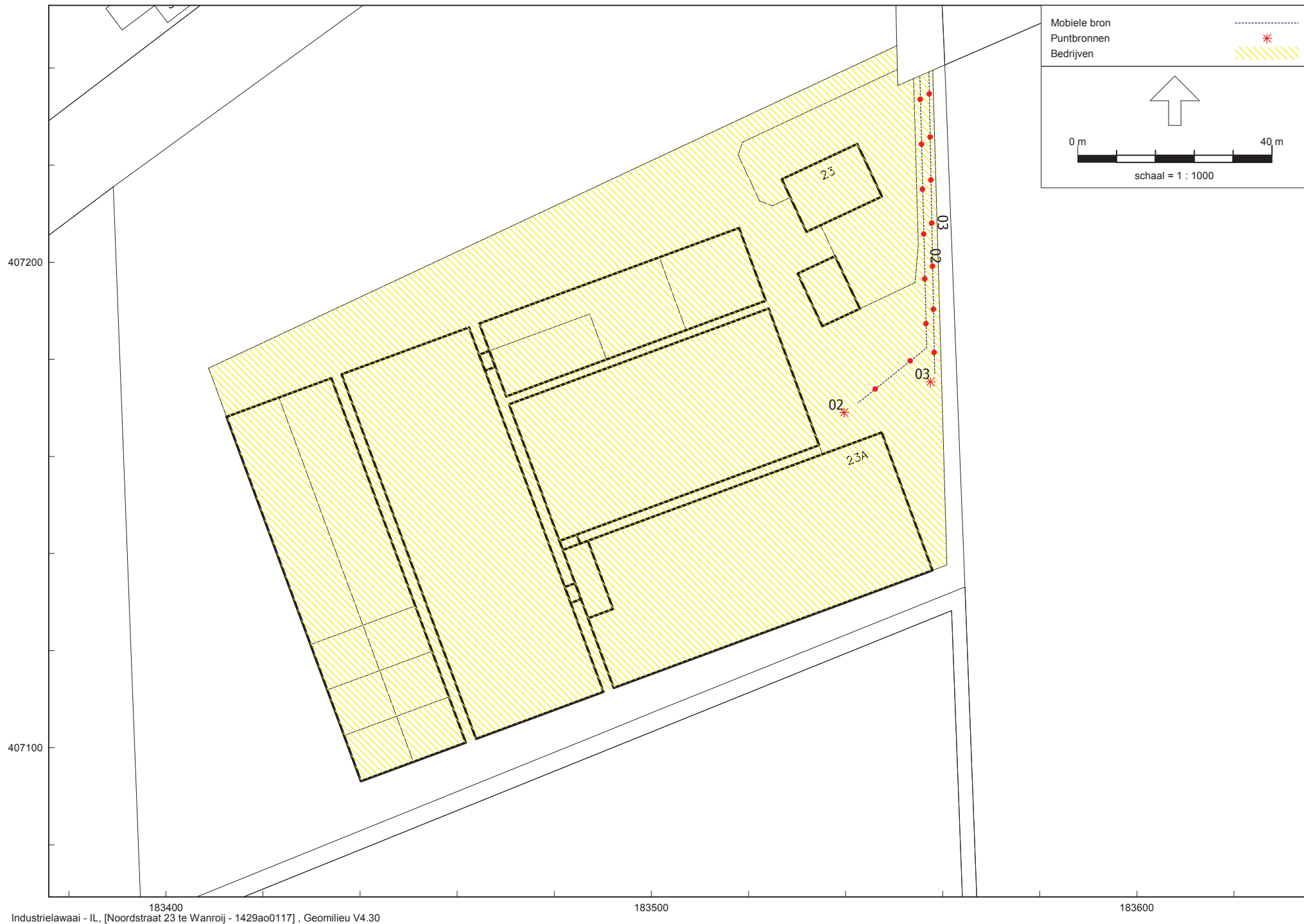
G & O Consult

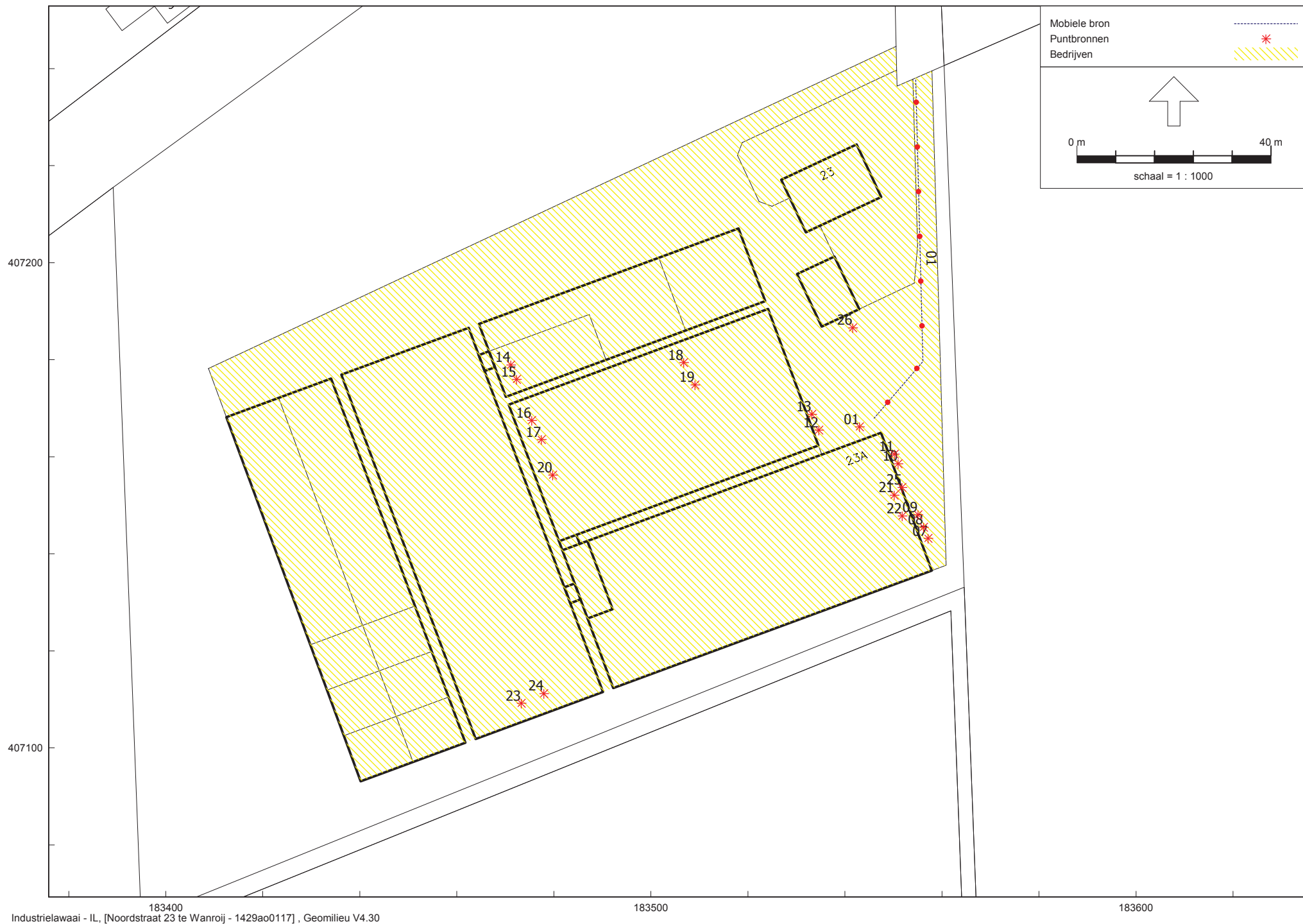
Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

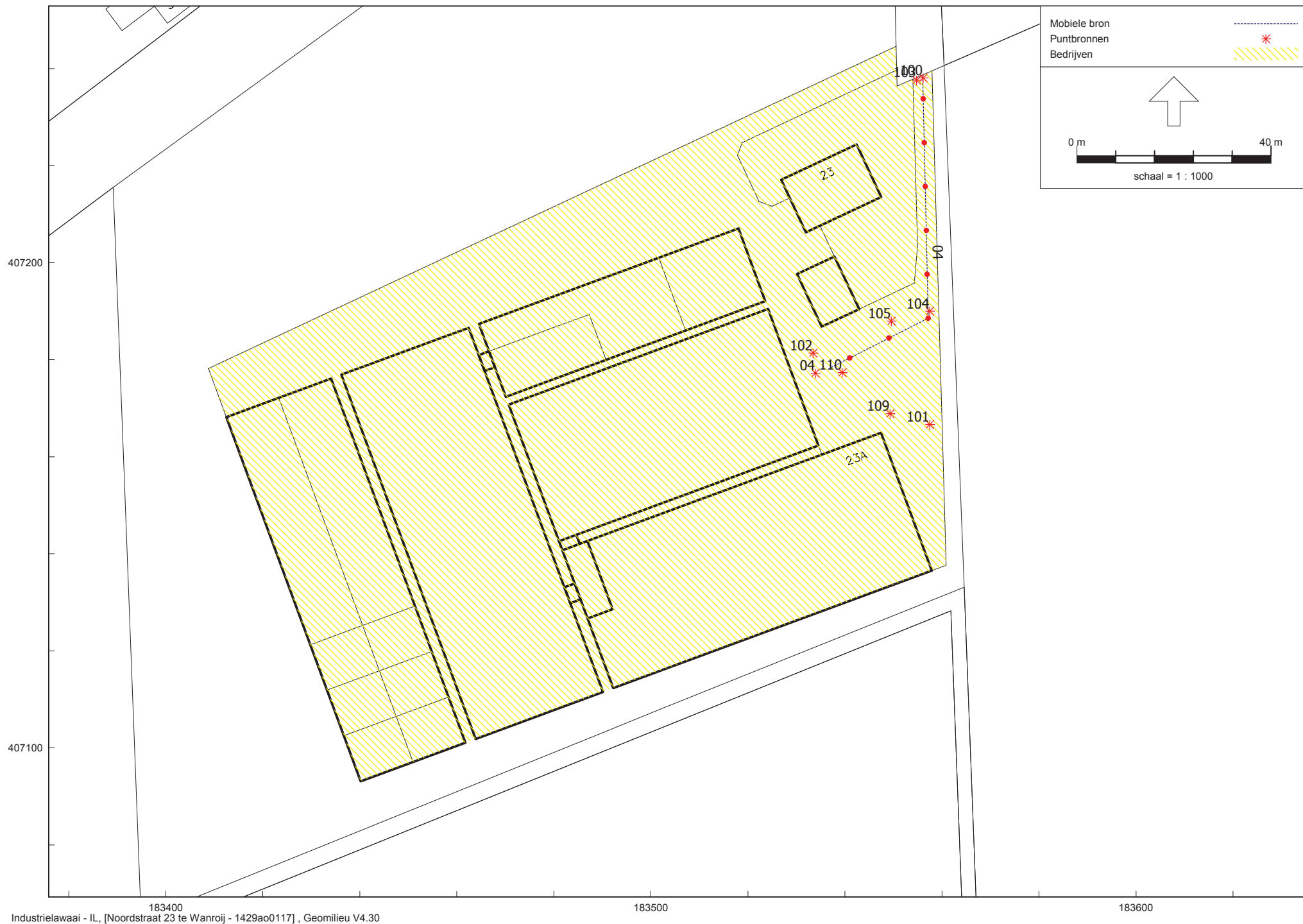
Model: 1429ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

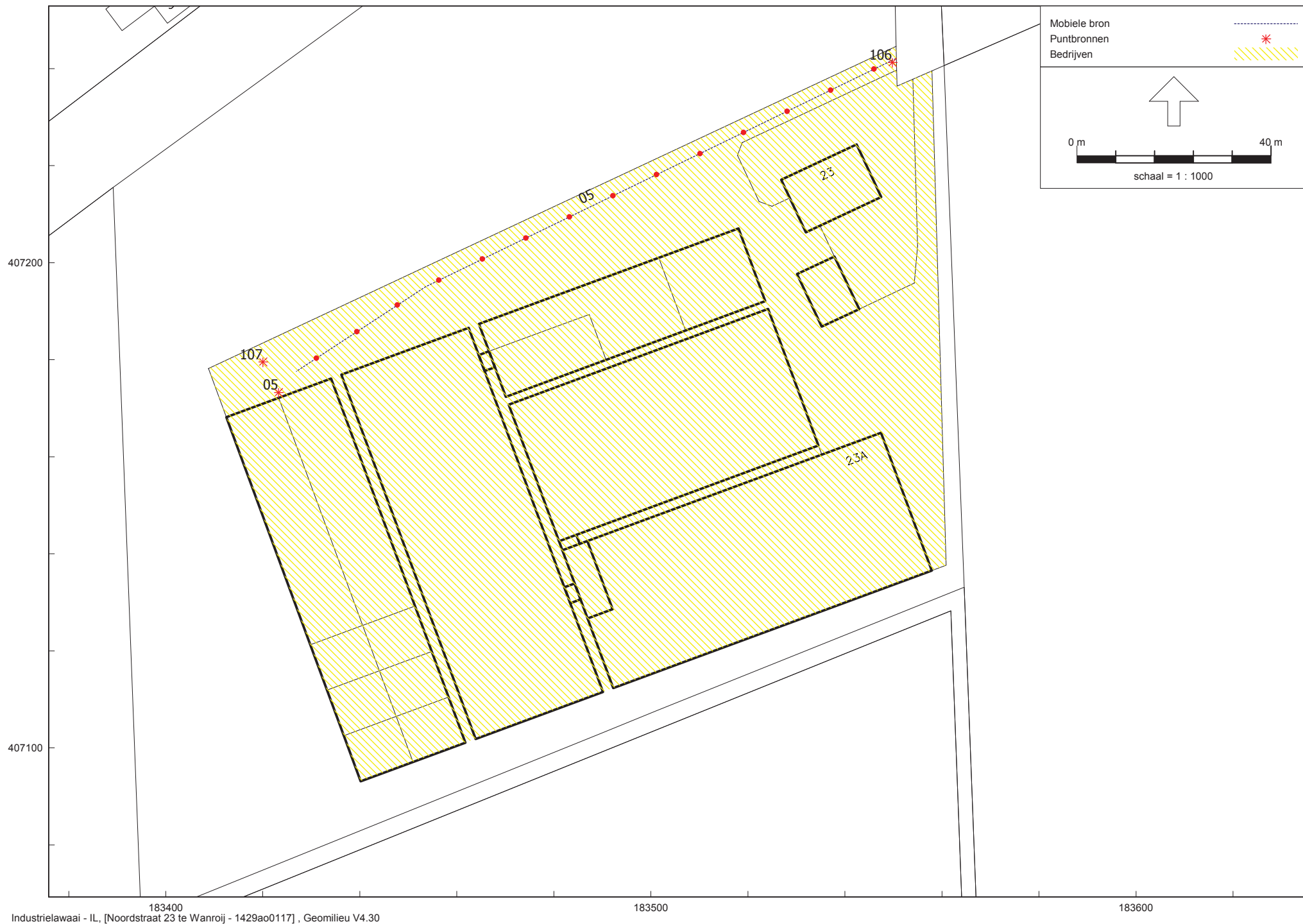
Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
17716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	518,59

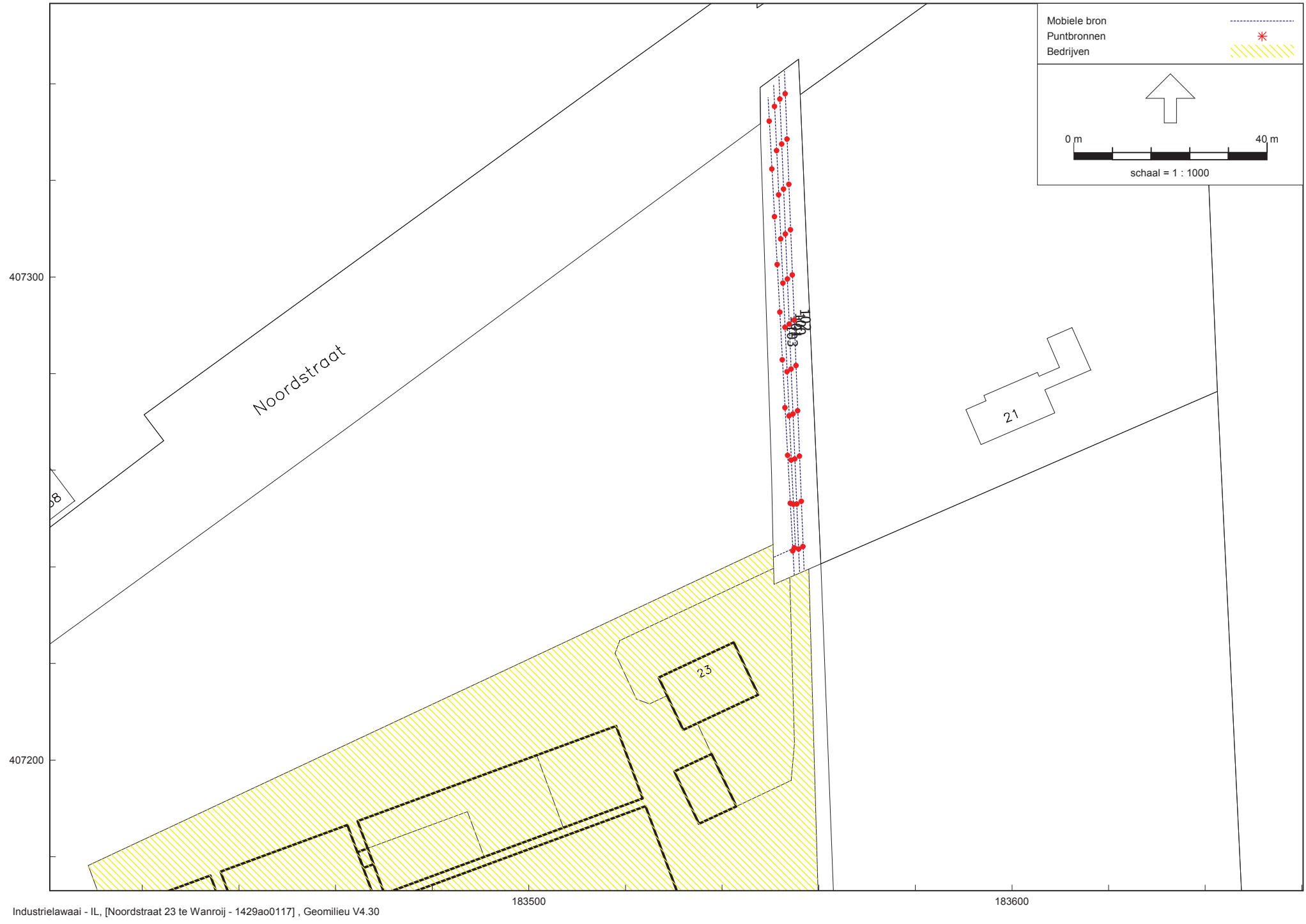












1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
01	Vrachtwagen afvoer vis	183554,59	407237,67	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,12	--	--	10
02	Vrachtwagen aanvoer voer	183555,30	407238,14	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,12	--	--	10
03	Vrachtwagen aanvoer O2	183557,18	407239,08	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,30	--	--	10
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	183556,05	407238,32	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,21	--	--	10
05	Tractor afvoer slib	183550,51	407242,07	1,50	0,00	Relatief	40	--	--	24,78	--	--	10
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	183556,76	407238,89	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,00	--	--	10
07	Personenauto	183555,42	407238,25	0,75	0,00	Relatief	16	6	2	29,41	28,90	36,68	10
08	Bestelbus	183556,44	407238,39	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,36	--	--	10
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	183556,06	407239,03	1,00	0,00	Relatief	14	--	--	32,65	--	--	20
101	Tractor (indirecte hinder)	183550,80	407242,03	1,50	0,00	Relatief	40	--	--	28,16	--	--	20
102	Personenauto (indirecte hinder)	183556,96	407239,48	0,75	0,00	Relatief	16	6	2	32,04	31,53	39,31	20
103	Bestelbus (indirecte hinder)	183554,93	407238,35	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	37,83	--	--	20

1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00		103,27
02	0,00	0,00		103,27
03	0,00	0,00		103,27
04	0,00	0,00		103,27
05	0,00	0,00		104,52
06	0,00	0,00		103,27
07	0,00	0,00		90,62
08	0,00	0,00		91,77
100	0,00	0,00		103,27
101	0,00	0,00		104,52
102	0,00	0,00		90,62
103	0,00	0,00		91,77

1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
01	Heftruck elektrisch	183542,98	407166,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
02	Vullen silo's	183539,71	407169,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--
03	O2 lossen	183557,49	407175,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--
04	Laden kar met kadavers	183533,92	407177,22	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--
05	Slib laden, overpompen	183423,25	407173,25	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,57	--	--
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	183535,34	407174,05	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
07	Voervijzel	183557,16	407143,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05
08	Voervijzel	183556,19	407145,49	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05
09	Voervijzel	183555,07	407148,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05
10	Voervijzel	183550,95	407158,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05
11	Voervijzel	183550,18	407160,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05
12	Voervijzel	183534,63	407165,50	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05
13	Voervijzel	183533,17	407168,76	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05
14	Ventilator d=350 mm	183471,13	407178,93	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
15	Ventilator d=350 mm	183472,29	407175,95	5,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
16	Ventilator d=350 mm	183475,44	407167,50	5,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
17	Ventilator d=350 mm	183477,43	407163,53	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
18	Ventilator d=350 mm	183506,75	407179,43	5,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
19	Ventilator d=350 mm	183509,07	407174,79	6,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
20	Ventilator d=550 mm	183479,75	407156,24	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
21	Ventilator d=550 mm	183550,16	407152,09	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
22	Ventilator d=550 mm	183551,82	407147,79	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
23	Ventilator d=550 mm	183473,28	407109,18	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
24	Ventilator d=550 mm	183477,92	407111,17	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,28	4,85
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	183551,76	407153,67	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	183541,58	407186,56	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
100	Vrachtwagen (piek)	183556,13	407238,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--
101	Vrachtwagen (piek)	183557,49	407166,63	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--
102	Vrachtwagen (piek)	183533,44	407181,38	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--
103	Personenauto (piek)	183554,77	407237,64	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
104	Personenauto (piek)	183557,49	407190,00	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
105	Personenauto (piek)	183549,55	407187,96	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00
106	Tractor (piek)	183549,78	407241,27	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--
107	Tractor (piek)	183420,02	407179,56	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--
109	Heftruck elektrisch (piek)	183549,30	407168,88	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--
110	Heftruck elektrisch (piek)	183539,43	407177,34	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--

1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	Nee	Nee	Nee	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	Nee	Nee	Nee	--	76,00	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Nee	Nee	Nee	--	56,80	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	--	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Nee	Nee	Nee	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	Nee	Nee	--	37,00	58,90	69,10	71,50	68,20	63,30	56,60	40,60	75,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	Nee	Nee	--	37,00	58,90	69,10	71,50	68,20	63,30	56,60	40,60	75,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	Nee	Nee	--	37,00	58,90	69,10	71,50	68,20	63,30	56,60	40,60	75,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	Nee	Nee	--	37,00	58,90	69,10	71,50	68,20	63,30	56,60	40,60	75,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	Nee	Nee	--	37,00	58,90	69,10	71,50	68,20	63,30	56,60	40,60	75,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	Nee	Nee	--	37,00	58,90	69,10	71,50	68,20	63,30	56,60	40,60	75,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	Nee	Nee	--	39,90	61,80	72,00	74,40	71,10	66,20	59,50	43,50	77,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	Nee	Nee	--	39,90	61,80	72,00	74,40	71,10	66,20	59,50	43,50	77,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	Nee	Nee	--	39,90	61,80	72,00	74,40	71,10	66,20	59,50	43,50	77,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	Nee	Nee	--	39,90	61,80	72,00	74,40	71,10	66,20	59,50	43,50	77,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	Nee	Nee	--	39,90	61,80	72,00	74,40	71,10	66,20	59,50	43,50	77,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	Nee	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	Nee	Nee	53,50	72,30	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	Nee	Nee	Nee	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00
110	Nee	Nee	Nee	33,30	46,90	54,60	65,40	81,60	70,40	70,90	68,00	66,50	82,61	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00

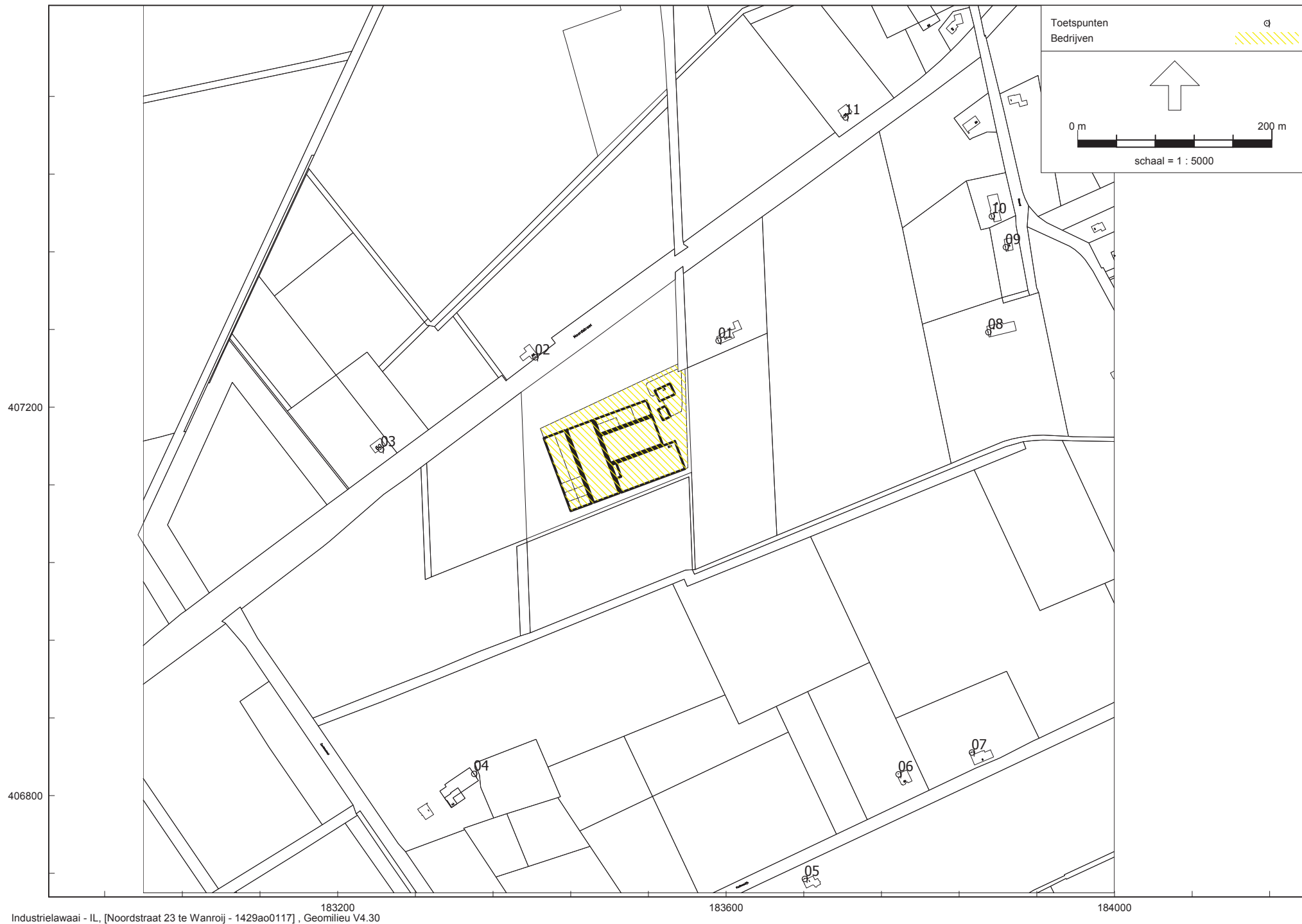
1429ao0117

G & O Consult

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

Model: 1429ao0117
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	82,61
02	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
03	0,00	0,00	0,00	0,00	101,91
04	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
05	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
06	0,00	0,00	0,00	0,00	82,61
07	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
08	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
09	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
10	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
11	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
12	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
13	0,00	0,00	0,00	0,00	79,94
14	0,00	0,00	0,00	0,00	75,09
15	0,00	0,00	0,00	0,00	75,09
16	0,00	0,00	0,00	0,00	75,09
17	0,00	0,00	0,00	0,00	75,09
18	0,00	0,00	0,00	0,00	75,09
19	0,00	0,00	0,00	0,00	75,09
20	0,00	0,00	0,00	0,00	77,99
21	0,00	0,00	0,00	0,00	77,99
22	0,00	0,00	0,00	0,00	77,99
23	0,00	0,00	0,00	0,00	77,99
24	0,00	0,00	0,00	0,00	77,99
25	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19
26	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19
100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
103	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
109	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	112,61
110	-30,00	-30,00	-30,00	-30,00	112,61



1429ao0117

G & O Consult

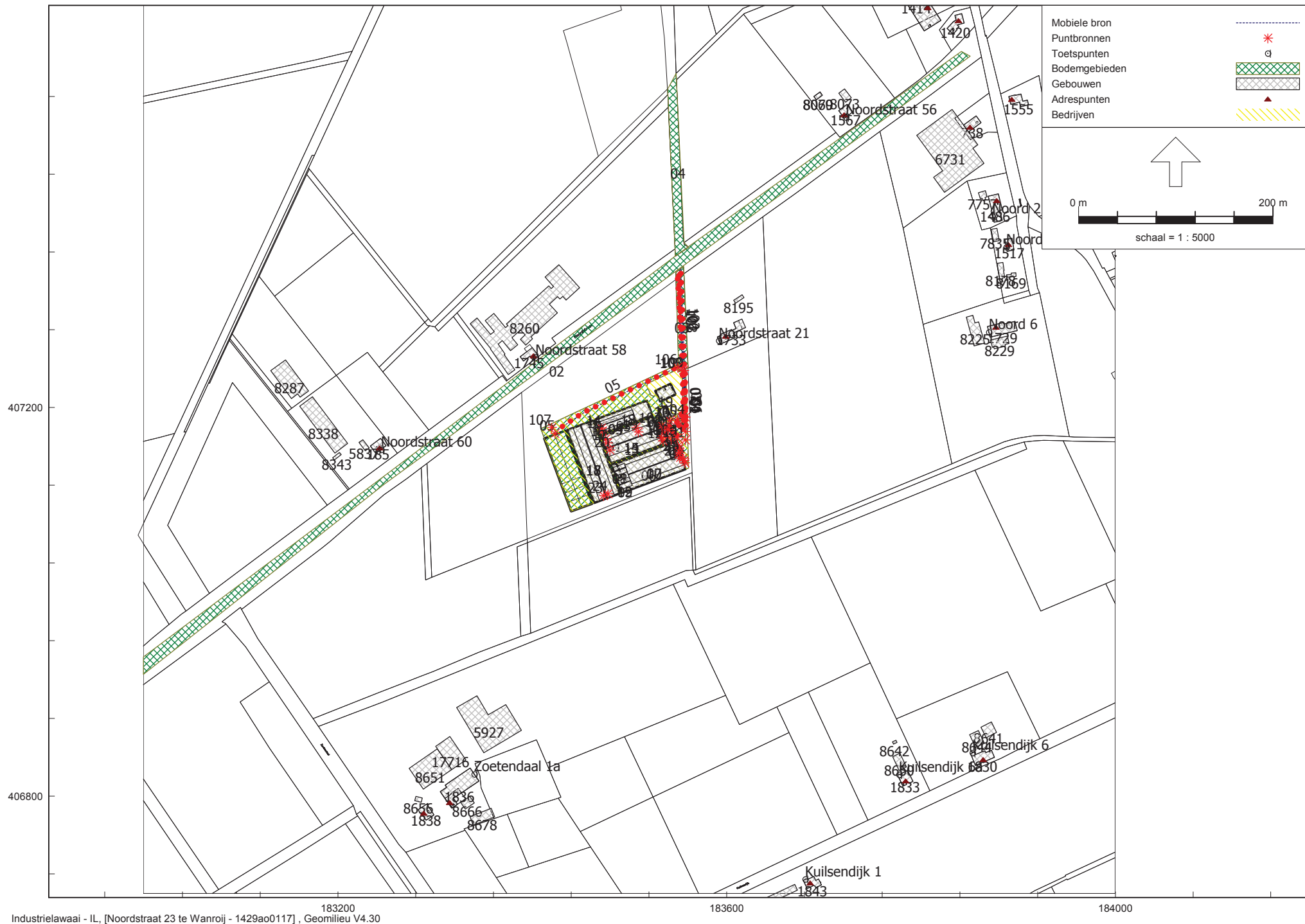
Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

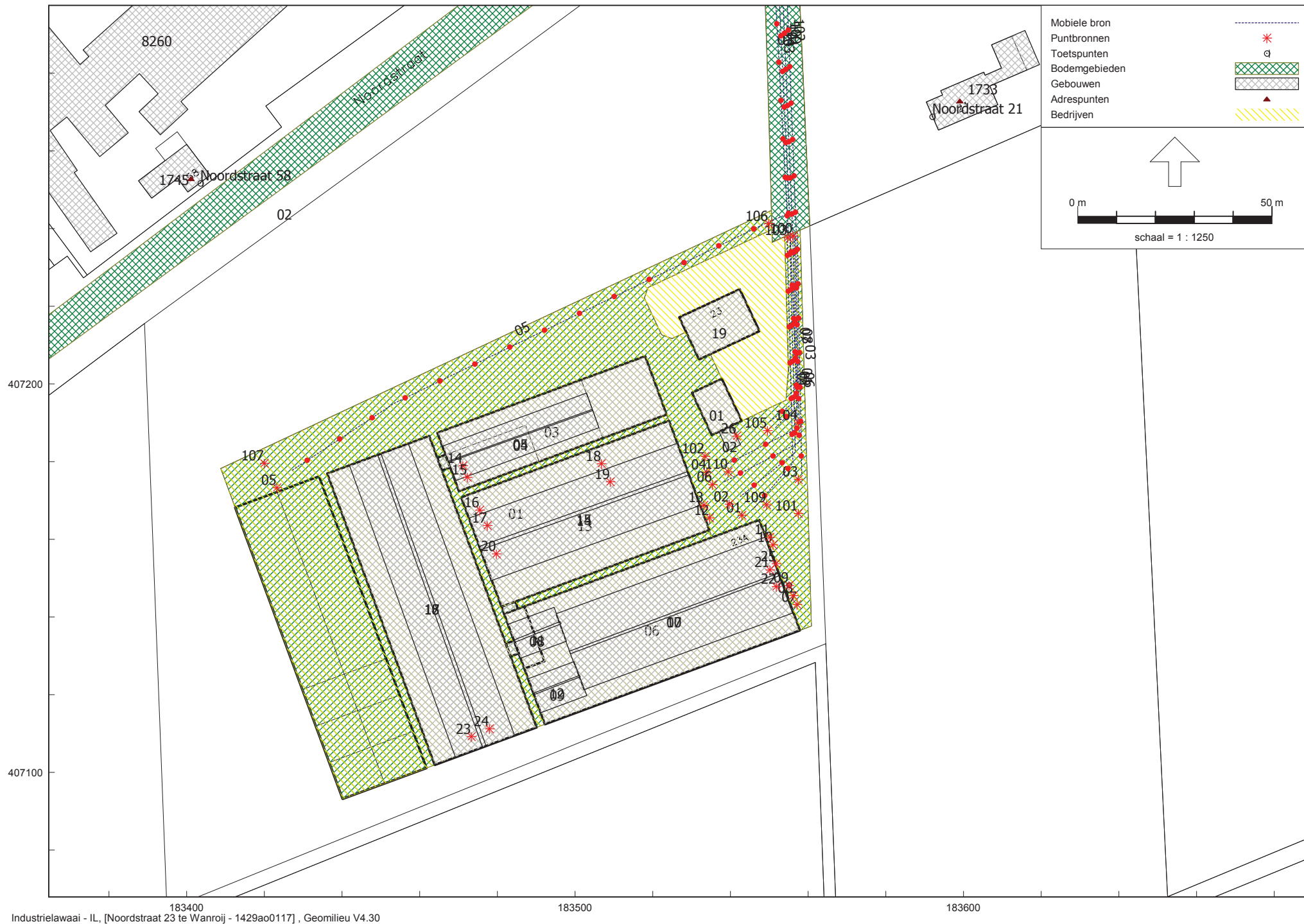
Model: 1429ao0117

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

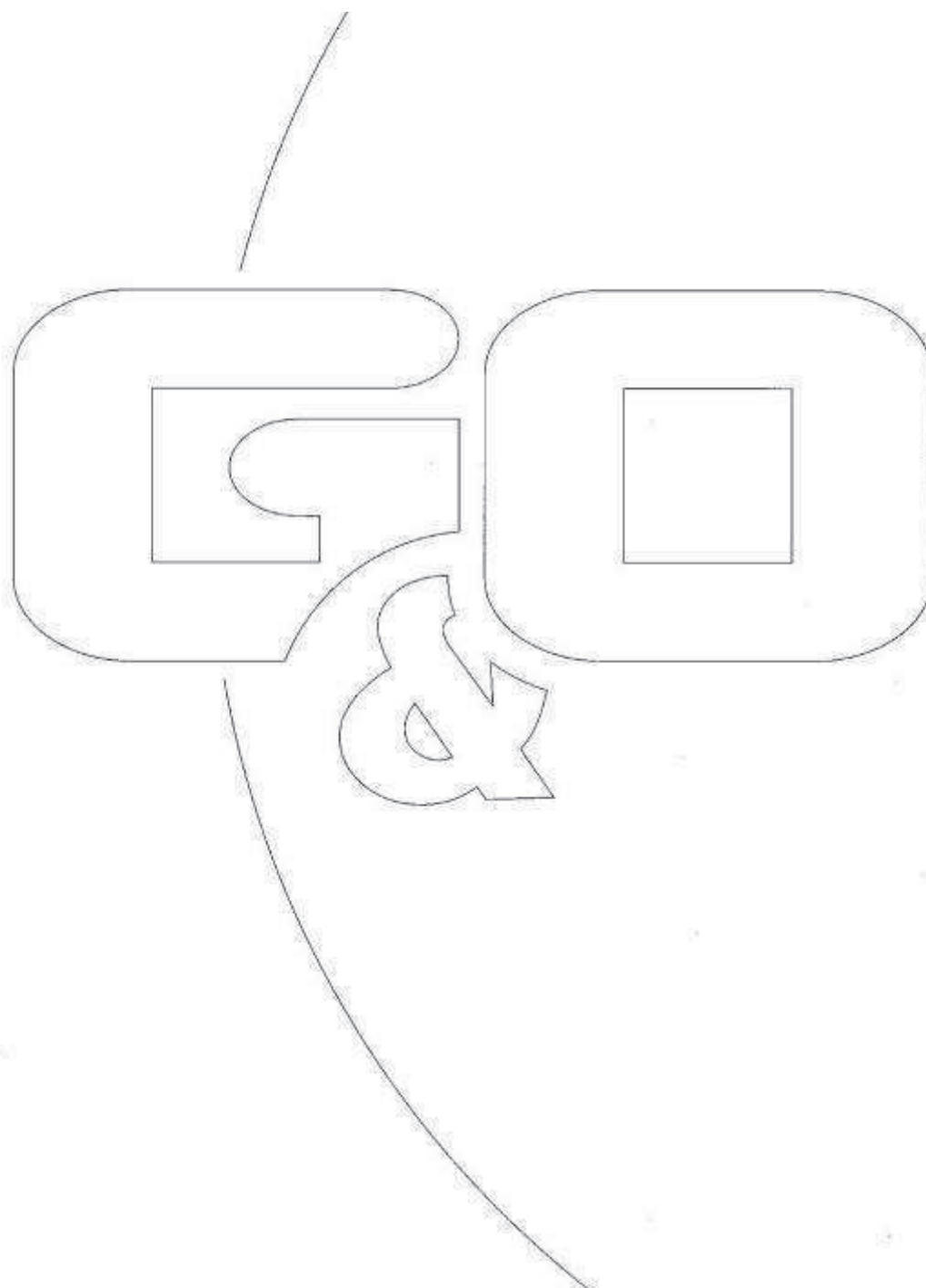
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordstraat 21	183591,95	407268,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Noordstraat 58	183403,54	407251,69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Noordstraat 60	183244,55	407156,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Zoetendaal 1a	183340,43	406822,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Kuilsendijk 1	183681,01	406714,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Kuilsendijk 6a	183777,42	406822,22	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Kuilsendijk 6	183852,89	406844,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Noord 6	183869,83	407277,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Noord 4	183887,87	407365,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Noord 2	183873,43	407396,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Noordstraat 56	183722,76	407498,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja





Bijlage 3

Resultaten directe hinder



1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordstraat 21	1,50	40	26	23	40	72
01_B	Noordstraat 21	5,00	43	31	28	43	72
02_A	Noordstraat 58	1,50	29	24	21	31	61
02_B	Noordstraat 58	5,00	33	28	26	36	62
03_A	Noordstraat 60	1,50	21	16	14	24	52
03_B	Noordstraat 60	5,00	24	20	18	28	53
04_A	Zoetendaal 1a	1,50	10	6	3	13	37
04_B	Zoetendaal 1a	5,00	20	16	14	24	46
05_A	Kuilsendijk 1	1,50	20	11	8	20	53
05_B	Kuilsendijk 1	5,00	22	15	12	22	54
06_A	Kuilsendijk 6a	1,50	26	15	12	26	57
06_B	Kuilsendijk 6a	5,00	27	16	14	27	58
07_A	Kuilsendijk 6	1,50	26	14	11	26	56
07_B	Kuilsendijk 6	5,00	27	15	13	27	57
08_A	Noord 6	1,50	14	3	1	14	44
08_B	Noord 6	5,00	29	16	13	29	58
09_A	Noord 4	1,50	27	14	11	27	57
09_B	Noord 4	5,00	29	17	14	29	58
10_A	Noord 2	1,50	27	13	11	27	57
10_B	Noord 2	5,00	29	17	14	29	58
11_A	Noordstraat 56	1,50	27	15	12	27	57
11_B	Noordstraat 56	5,00	29	17	15	29	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Noordstraat 21	1,50	60	47	47
01_B	Noordstraat 21	5,00	63	50	50
02_A	Noordstraat 58	1,50	49	36	36
02_B	Noordstraat 58	5,00	50	38	38
03_A	Noordstraat 60	1,50	42	29	29
03_B	Noordstraat 60	5,00	43	30	30
04_A	Zoetendaal 1a	1,50	24	10	10
04_B	Zoetendaal 1a	5,00	34	19	19
05_A	Kuilsendijk 1	1,50	40	24	24
05_B	Kuilsendijk 1	5,00	44	26	26
06_A	Kuilsendijk 6a	1,50	45	30	30
06_B	Kuilsendijk 6a	5,00	48	30	30
07_A	Kuilsendijk 6	1,50	42	28	28
07_B	Kuilsendijk 6	5,00	45	29	29
08_A	Noord 6	1,50	32	15	15
08_B	Noord 6	5,00	45	28	28
09_A	Noord 4	1,50	42	28	28
09_B	Noord 4	5,00	47	30	30
10_A	Noord 2	1,50	42	28	28
10_B	Noord 2	5,00	47	29	29
11_A	Noordstraat 56	1,50	42	27	27
11_B	Noordstraat 56	5,00	45	29	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordstraat 21	1,50	42	26	23	42	73
01_B	Noordstraat 21	5,00	45	31	28	45	74
02_A	Noordstraat 58	1,50	41	24	21	41	68
02_B	Noordstraat 58	5,00	44	28	26	44	69
03_A	Noordstraat 60	1,50	31	16	14	31	59
03_B	Noordstraat 60	5,00	33	20	18	33	59
04_A	Zoetendaal 1a	1,50	17	6	3	17	43
04_B	Zoetendaal 1a	5,00	28	16	14	28	52
05_A	Kuilsendijk 1	1,50	23	11	8	23	54
05_B	Kuilsendijk 1	5,00	25	15	12	25	55
06_A	Kuilsendijk 6a	1,50	27	15	12	27	57
06_B	Kuilsendijk 6a	5,00	27	16	14	27	58
07_A	Kuilsendijk 6	1,50	27	14	11	27	57
07_B	Kuilsendijk 6	5,00	27	15	13	27	57
08_A	Noord 6	1,50	15	3	1	15	45
08_B	Noord 6	5,00	29	16	13	29	59
09_A	Noord 4	1,50	29	14	11	29	58
09_B	Noord 4	5,00	30	17	14	30	60
10_A	Noord 2	1,50	29	13	11	29	58
10_B	Noord 2	5,00	30	17	14	30	60
11_A	Noordstraat 56	1,50	30	15	12	30	59
11_B	Noordstraat 56	5,00	31	17	15	31	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Noordstraat 21	1,50	62	47	47
01_B	Noordstraat 21	5,00	64	50	50
02_A	Noordstraat 58	1,50	57	36	36
02_B	Noordstraat 58	5,00	60	38	38
03_A	Noordstraat 60	1,50	48	29	29
03_B	Noordstraat 60	5,00	49	30	30
04_A	Zoetendaal 1a	1,50	34	10	10
04_B	Zoetendaal 1a	5,00	44	19	19
05_A	Kuilsendijk 1	1,50	40	24	24
05_B	Kuilsendijk 1	5,00	44	26	26
06_A	Kuilsendijk 6a	1,50	45	30	30
06_B	Kuilsendijk 6a	5,00	48	30	30
07_A	Kuilsendijk 6	1,50	42	28	28
07_B	Kuilsendijk 6	5,00	45	29	29
08_A	Noord 6	1,50	32	15	15
08_B	Noord 6	5,00	45	28	28
09_A	Noord 4	1,50	42	28	28
09_B	Noord 4	5,00	47	30	30
10_A	Noord 2	1,50	42	28	28
10_B	Noord 2	5,00	47	29	29
11_A	Noordstraat 56	1,50	42	27	27
11_B	Noordstraat 56	5,00	45	29	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordstraat 21
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Noordstraat 21	1,50	40	26	23	40	72	
02	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	53	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	33	--	--	33	47	3
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	33	--	--	33	47	4
03	O2 lossen	1,00	32	--	--	32	49	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	21	19	16	26	22	1
22	Ventilator d=550 mm	8,50	20	18	16	26	22	1
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	63	3
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	25	--	--	25	63	3
07	Personenauto	0,75	18	18	11	23	50	3
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	22	--	--	22	64	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	63	3
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	22	--	--	22	63	3
19	Ventilator d=350 mm	6,75	17	15	12	22	19	2
12	Voervijzel	1,00	16	15	12	22	31	4
13	Voervijzel	1,00	14	13	10	20	29	4
11	Voervijzel	1,00	14	13	10	20	29	4
10	Voervijzel	1,00	14	13	10	20	29	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	14	12	10	20	17	2
18	Ventilator d=350 mm	5,75	13	11	9	19	15	2
09	Voervijzel	1,00	13	11	8	18	27	4
08	Voervijzel	1,00	12	11	8	18	27	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	13	10	8	18	15	2
07	Voervijzel	1,00	12	11	8	18	27	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	17	--	--	17	31	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	11	9	6	16	14	3
23	Ventilator d=550 mm	9,00	11	9	6	16	13	2
20	Ventilator d=550 mm	7,50	11	8	6	16	13	2
15	Ventilator d=350 mm	5,75	9	6	4	14	11	3
14	Ventilator d=350 mm	6,75	9	6	4	14	11	2
08	Bestelbus	0,75	13	--	--	13	51	3
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	9	--	--	9	24	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	5	--	--	5	31	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	--	--	-139	62	2
103	Personenauto (piek)	0,75	-152	-152	-152	-142	50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordstraat 21
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-145	--	--	-145	58	4	
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-146	--	--	-146	57	4	
104	Personenauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	46	4	
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	55	4	
105	Personenauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	45	4	
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordstraat 21
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Noordstraat 21	5,00	43	31	28	43	72	
02	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	54	2
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	36	--	--	36	48	1
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	36	--	--	36	49	2
03	O2 lossen	1,00	33	--	--	33	49	2
21	Ventilator d=550 mm	8,50	25	23	20	30	25	0
22	Ventilator d=550 mm	8,50	25	22	20	30	25	0
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	28	--	--	28	64	1
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	28	--	--	28	64	1
18	Ventilator d=350 mm	5,75	22	20	17	27	23	1
19	Ventilator d=350 mm	6,75	22	19	17	27	22	0
07	Personenauto	0,75	21	21	14	26	51	1
24	Ventilator d=550 mm	9,00	20	18	15	25	22	1
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	25	--	--	25	64	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	64	1
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	25	--	--	25	64	0
12	Voervijzel	1,00	19	18	15	25	32	2
16	Ventilator d=350 mm	5,75	19	17	15	25	21	2
13	Voervijzel	1,00	19	18	15	25	32	2
17	Ventilator d=350 mm	6,75	19	17	14	24	20	1
11	Voervijzel	1,00	17	16	13	23	31	2
10	Voervijzel	1,00	17	16	13	23	30	2
01	Heftruck elektrisch	1,00	22	--	--	22	35	2
20	Ventilator d=550 mm	7,50	16	14	11	21	17	1
09	Voervijzel	1,00	15	14	11	21	29	3
23	Ventilator d=550 mm	9,00	16	13	11	21	17	1
08	Voervijzel	1,00	15	14	11	21	28	3
07	Voervijzel	1,00	14	13	10	20	28	3
15	Ventilator d=350 mm	5,75	14	12	10	20	16	1
14	Ventilator d=350 mm	6,75	13	11	8	18	14	1
08	Bestelbus	0,75	16	--	--	16	52	1
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	15	--	--	15	28	2
04	Laden kar met kadavers	1,00	10	--	--	10	34	2
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-136	--	--	-136	63	0
103	Personenauto (piek)	0,75	-149	-149	-149	-139	50	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordstraat 21
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-140	--	--	-140	61	2
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-142	--	--	-142	60	2
104	Personenauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	46	2
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	56	2
105	Personenauto (piek)	0,75	-155	-155	-155	-145	45	2
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	46	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Noordstraat 58
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Noordstraat 58	1,50	29	24	21	31	61	
16	Ventilator d=350 mm	5,75	20	17	15	25	21	2
17	Ventilator d=350 mm	6,75	19	16	14	24	20	1
03	O2 lossen	1,00	24	--	--	24	42	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	19	16	14	24	20	2
24	Ventilator d=550 mm	9,00	16	13	11	21	17	2
21	Ventilator d=550 mm	8,50	13	11	9	19	16	2
22	Ventilator d=550 mm	8,50	13	11	8	18	15	2
15	Ventilator d=350 mm	5,75	13	11	8	18	14	1
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	36	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	11	9	7	17	13	1
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	16	--	--	16	31	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	10	8	5	15	11	1
19	Ventilator d=350 mm	6,75	10	8	5	15	12	2
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	13	--	--	13	53	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	53	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	8	5	3	13	10	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	53	4
07	Personenauto	0,75	5	5	-3	10	38	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	9	--	--	9	52	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	9	--	--	9	51	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	8	--	--	8	23	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	4	--	--	4	19	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	2	--	--	2	17	4
12	Voervijzel	1,00	-6	-7	-10	0	9	4
08	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	4
13	Voervijzel	1,00	-9	-10	-13	-3	6	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-4	--	--	-4	22	4
11	Voervijzel	1,00	-10	-11	-14	-4	5	4
10	Voervijzel	1,00	-10	-12	-15	-5	5	4
09	Voervijzel	1,00	-11	-12	-15	-5	4	4
08	Voervijzel	1,00	-11	-12	-15	-5	4	4
07	Voervijzel	1,00	-11	-13	-16	-6	4	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	41	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Noordstraat 58
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-156	--	--	-156	48	4	
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4	
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4	
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44	4	
104	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4	
105	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordstraat 58
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Noordstraat 58	5,00	33	28	26	36	62	
16	Ventilator d=350 mm	5,75	24	22	19	29	24	0
03	O2 lossen	1,00	28	--	--	28	45	3
17	Ventilator d=350 mm	6,75	23	20	18	28	23	0
23	Ventilator d=550 mm	9,00	22	20	17	27	23	1
24	Ventilator d=550 mm	9,00	21	19	16	26	22	1
21	Ventilator d=550 mm	8,50	20	18	16	26	22	1
22	Ventilator d=550 mm	8,50	20	18	15	25	21	1
15	Ventilator d=350 mm	5,75	17	15	13	23	17	0
20	Ventilator d=550 mm	7,50	16	14	11	21	16	0
19	Ventilator d=350 mm	6,75	15	13	10	20	16	1
02	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	3
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	19	--	--	19	32	3
14	Ventilator d=350 mm	6,75	14	11	9	19	14	0
18	Ventilator d=350 mm	5,75	12	10	7	17	13	1
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	15	--	--	15	53	3
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	53	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	3
07	Personenauto	0,75	6	6	-2	11	38	3
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	11	--	--	11	52	3
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	10	--	--	10	51	3
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	10	--	--	10	24	3
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	9	--	--	9	23	3
01	Heftruck elektrisch	1,00	3	--	--	3	17	3
08	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	39	3
12	Voervijzel	1,00	-5	-7	-10	0	9	3
04	Laden kar met kadavers	1,00	-1	--	--	-1	24	3
13	Voervijzel	1,00	-8	-10	-13	-3	6	3
11	Voervijzel	1,00	-9	-11	-14	-4	5	3
10	Voervijzel	1,00	-10	-11	-14	-4	4	3
09	Voervijzel	1,00	-10	-11	-14	-4	4	3
08	Voervijzel	1,00	-10	-12	-15	-5	4	3
07	Voervijzel	1,00	-10	-12	-15	-5	4	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordstraat 58
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
103	Personenauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	3
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	3
105	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noordstraat 60
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Noordstraat 60	1,50	21	16	14	24	52	
23	Ventilator d=550 mm	9,00	15	12	10	20	17	3
21	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	10	8	5	15	13	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	5	15	13	3
03	O2 lossen	1,00	15	--	--	15	33	5
20	Ventilator d=550 mm	7,50	6	4	1	11	9	3
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	11	--	--	11	26	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	4	2	-1	9	7	3
18	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-2	8	6	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	2	0	-3	7	5	3
17	Ventilator d=350 mm	6,75	1	-1	-4	7	5	3
02	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	25	5
16	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-5	5	4	3
15	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-5	5	3	3
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	4	--	--	4	43	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	43	5
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	2	--	--	2	17	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	43	5
07	Personenauto	0,75	-5	-5	-12	0	29	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	0	--	--	0	43	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	0	--	--	0	43	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	-10	--	--	-10	6	5
13	Voervijzel	1,00	-16	-18	-21	-11	-1	5
12	Voervijzel	1,00	-16	-18	-21	-11	-1	5
08	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	29	5
10	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
11	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
09	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
08	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
07	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-12	--	--	-12	3	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-15	--	--	-15	11	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	34	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Noordstraat 60
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	34	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	22	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noordstraat 60
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Noordstraat 60	5,00	24	20	18	28	53	
23	Ventilator d=550 mm	9,00	18	16	13	23	20	2
21	Ventilator d=550 mm	8,50	14	12	9	19	17	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	14	11	9	19	16	2
22	Ventilator d=550 mm	8,50	13	11	8	18	16	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	11	9	6	16	13	2
03	O2 lossen	1,00	16	--	--	16	34	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	10	8	5	15	13	3
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	13	--	--	13	28	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	8	5	3	13	11	3
14	Ventilator d=350 mm	6,75	7	5	2	12	10	2
17	Ventilator d=350 mm	6,75	6	4	1	11	9	2
16	Ventilator d=350 mm	5,75	4	2	0	10	7	3
15	Ventilator d=350 mm	5,75	4	2	0	10	7	3
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	24	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	5	--	--	5	44	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	44	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	3	--	--	3	18	4
07	Personenauto	0,75	-3	-3	-10	2	30	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	2	--	--	2	44	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	2	--	--	2	44	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	44	4
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	31	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-9	--	--	-9	6	4
13	Voervijzel	1,00	-15	-17	-20	-10	-1	4
12	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
11	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
10	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-10	--	--	-10	4	4
09	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
08	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
07	Voervijzel	1,00	-16	-17	-21	-11	-1	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-13	--	--	-13	12	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noordstraat 60
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zoetendaal 1a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Zoetendaal 1a	1,50	10	6	3	13	37	
23	Ventilator d=550 mm	9,00	3	1	-2	8	6	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	1	-2	-4	6	4	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	1	-2	-4	6	4	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	0	-2	-5	5	4	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	-3	-6	-8	2	0	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	1	--	--	1	16	5
03	O2 lossen	1,00	1	--	--	1	19	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-9	-11	-13	-3	-5	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-9	-11	-14	-4	-5	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-9	-11	-14	-4	-5	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-9	-12	-14	-4	-5	4
02	Vullen silo's	1,00	-4	--	--	-4	14	5
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-10	-12	-14	-4	-6	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-11	-13	-16	-6	-7	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	-7	--	--	-7	9	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-11	--	--	-11	28	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	-12	--	--	-12	28	5
07	Personenauto	0,75	-18	-17	-25	-12	17	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-15	--	--	-15	28	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-15	--	--	-15	28	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	-16	--	--	-16	27	5
12	Voervijzel	1,00	-24	-26	-29	-19	-9	5
09	Voervijzel	1,00	-26	-27	-30	-20	-11	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-21	--	--	-21	-5	5
07	Voervijzel	1,00	-26	-28	-31	-21	-11	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	-21	--	--	-21	-6	5
08	Voervijzel	1,00	-27	-29	-32	-22	-12	5
13	Voervijzel	1,00	-28	-30	-33	-23	-13	5
10	Voervijzel	1,00	-29	-31	-34	-24	-14	5
11	Voervijzel	1,00	-29	-31	-34	-24	-14	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-25	--	--	-25	1	5
08	Bestelbus	0,75	-27	--	--	-27	13	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-178	--	--	-178	26	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Zoetendaal 1a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Personenauto (piek)	0,75	-189	-189	-189	-179	15	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-191	-191	-191	-181	13	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-183	--	--	-183	21	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-193	-193	-193	-183	11	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-183	--	--	-183	20	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-183	--	--	-183	20	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zoetendaal 1a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Zoetendaal 1a	5,00	20	16	14	24	46	
23	Ventilator d=550 mm	9,00	14	11	9	19	16	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	11	9	7	17	14	3
21	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	9	6	4	14	12	3
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	12	--	--	12	27	4
03	O2 lossen	1,00	8	--	--	8	26	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	3	1	-2	8	6	3
17	Ventilator d=350 mm	6,75	2	0	-2	8	6	3
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	25	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	1	-1	-4	6	5	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	1	-2	-4	6	4	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-5	5	4	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-5	5	3	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	3	--	--	3	17	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	38	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	-2	--	--	-2	37	4
07	Personenauto	0,75	-9	-9	-17	-4	24	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-5	--	--	-5	37	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-5	--	--	-5	37	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	-6	--	--	-6	37	4
12	Voervijzel	1,00	-13	-15	-18	-8	2	4
07	Voervijzel	1,00	-14	-16	-19	-9	1	4
09	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	0	4
08	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	0	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-10	--	--	-10	5	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-10	--	--	-10	5	4
13	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
10	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	4
11	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-14	--	--	-14	12	4
08	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	24	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zoetendaal 1a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
105	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	30	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	28	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	-187	-177	16	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuilsendijk 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Kuilsendijk 1	1,50	20	11	8	20	53	
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	15	--	--	15	30	5
03	O2 lossen	1,00	15	--	--	15	33	5
24	Ventilator d=550 mm	9,00	6	3	1	11	9	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	6	3	1	11	9	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	5	3	0	10	9	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	5	3	0	10	9	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	5	3	0	10	9	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	9	--	--	9	24	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	5	--	--	5	45	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	44	5
02	Vullen silo's	1,00	2	--	--	2	21	5
09	Voervijzel	1,00	-4	-5	-8	2	11	5
07	Personenauto	0,75	-4	-3	-11	2	30	5
08	Voervijzel	1,00	-4	-6	-9	1	11	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	44	5
07	Voervijzel	1,00	-4	-6	-9	1	11	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	1	--	--	1	44	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-4	-7	-9	1	0	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	0	--	--	0	43	5
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-6	-8	-11	-1	-2	4
10	Voervijzel	1,00	-7	-9	-12	-2	8	5
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
11	Voervijzel	1,00	-7	-9	-12	-2	8	5
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-10	-12	-2	-3	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-9	-12	-14	-4	-5	4
08	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	31	5
13	Voervijzel	1,00	-19	-20	-23	-13	-3	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-14	--	--	-14	2	5
12	Voervijzel	1,00	-20	-21	-24	-14	-4	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-17	--	--	-17	10	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	-18	--	--	-18	-2	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuilsendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuilsendijk 1
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Kuilsendijk 1	5,00	22	15	12	22	54	
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	17	--	--	17	32	4
03	O2 lossen	1,00	16	--	--	16	34	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	5	15	13	3
23	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	5	15	13	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	13	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	9	7	4	14	13	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	12	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	11	--	--	11	26	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	6	--	--	6	46	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	0	-2	-4	6	4	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	45	4
02	Vullen silo's	1,00	4	--	--	4	22	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-1	-4	-6	4	2	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-2	-4	-7	3	2	4
09	Voervijzel	1,00	-3	-4	-7	3	13	4
08	Voervijzel	1,00	-3	-4	-7	3	12	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-2	-5	-7	3	2	4
07	Personenauto	0,75	-3	-2	-10	3	31	4
07	Voervijzel	1,00	-3	-4	-7	3	12	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	45	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	2	--	--	2	45	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-3	-6	-8	2	1	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	1	--	--	1	44	4
10	Voervijzel	1,00	-5	-6	-9	1	10	4
11	Voervijzel	1,00	-5	-6	-9	1	10	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-5	-7	-10	0	-1	4
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	32	4
13	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-11	--	--	-11	5	4
12	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-13	--	--	-13	13	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-13	--	--	-13	2	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	49	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuilsendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
105	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kuilsendijk 6a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Kuilsendijk 6a	1,50	26	15	12	26	57	
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	21	--	--	21	36	5
03	O2 lossen	1,00	18	--	--	18	36	5
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	5	15	13	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	13	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	8	6	3	13	12	4
11	Voervijzel	1,00	3	2	-1	9	19	5
10	Voervijzel	1,00	3	2	-1	9	19	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	48	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	47	5
09	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	5
08	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	26	5
07	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4	47	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-2	-4	-7	3	2	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-2	-5	-7	3	2	4
07	Personenauto	0,75	-3	-2	-10	3	31	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	2	--	--	2	45	5
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-5	-7	-10	0	-1	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-5	-8	-10	0	-1	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-10	-12	-2	-3	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-8	-10	-12	-2	-3	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-3	--	--	-3	13	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-7	--	--	-7	9	5
13	Voervijzel	1,00	-13	-14	-17	-7	3	5
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	32	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-8	--	--	-8	18	5
12	Voervijzel	1,00	-15	-17	-20	-10	0	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-156	--	--	-156	48	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kuilsendijk 6a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kuilsendijk 6a
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Kuilsendijk 6a	5,00	27	16	14	27	58	
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	22	--	--	22	37	4
03	O2 lossen	1,00	18	--	--	18	36	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	11	8	6	16	14	3
21	Ventilator d=550 mm	8,50	11	8	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	10	8	5	15	13	3
23	Ventilator d=550 mm	9,00	10	8	5	15	13	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	10	8	5	15	14	4
10	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
11	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	47	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	47	4
09	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
08	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
07	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	25	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	1	-1	-4	6	5	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	1	-2	-4	6	5	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5	47	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-1	-3	-6	4	3	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-2	-5	-7	3	2	4
07	Personenauto	0,75	-3	-2	-10	3	31	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	2	--	--	2	17	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	2	--	--	2	44	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-5	-7	-10	0	-2	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-5	-8	-10	0	-2	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-6	--	--	-6	10	4
13	Voervijzel	1,00	-11	-13	-16	-6	4	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-7	--	--	-7	19	4
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	32	4
12	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	0	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-151	--	--	-151	53	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kuilsendijk 6a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kuilsendijk 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Kuilsendijk 6	1,50	26	14	11	26	56	
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	20	--	--	20	36	5
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	38	5
02	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	35	5
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	6	4	14	12	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	8	6	4	14	12	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	8	5	3	13	12	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	7	5	2	12	11	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	6	4	2	12	10	4
11	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	5
10	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	7	--	--	7	47	5
09	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
08	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	47	5
07	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	17	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-1	-3	-6	4	3	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4	47	5
07	Personenauto	0,75	-2	-2	-10	3	32	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	2	--	--	2	45	5
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-3	-5	-8	2	1	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-4	-6	-9	1	0	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-6	-8	-11	-1	-2	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-5	--	--	-5	11	5
13	Voervijzel	1,00	-12	-13	-16	-6	4	5
08	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-7	--	--	-7	8	5
12	Voervijzel	1,00	-14	-15	-18	-8	2	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-9	--	--	-9	17	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kuilsendijk 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kuilsendijk 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Kuilsendijk 6	5,00	27	15	13	27	57	
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	21	--	--	21	36	4
03	O2 lossen	1,00	20	--	--	20	38	4
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	37	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	5	15	13	3
21	Ventilator d=550 mm	8,50	10	7	5	15	13	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	9	7	4	14	13	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	8	6	3	13	12	3
11	Voervijzel	1,00	3	1	-2	8	18	4
10	Voervijzel	1,00	3	1	-2	8	18	4
09	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
08	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
07	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	47	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	47	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	2	0	-3	7	6	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-4	6	4	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	0	-2	-5	5	4	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4	47	4
07	Personenauto	0,75	-2	-1	-9	4	32	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	3	--	--	3	45	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-3	-5	-8	2	1	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	0	--	--	0	15	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-6	-8	-11	-1	-2	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-6	-8	-11	-1	-2	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-5	--	--	-5	10	4
13	Voervijzel	1,00	-11	-12	-15	-5	4	4
08	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	4
12	Voervijzel	1,00	-13	-14	-17	-7	3	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-7	--	--	-7	19	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	50	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kuilsendijk 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Noord 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Noord 6	1,50	14	3	1	14	44	
03	O2 lossen	1,00	9	--	--	9	27	5
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	26	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	7	--	--	7	22	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	6	--	--	6	22	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	-3	-5	-8	2	1	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	-3	-5	-8	2	1	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	-4	-6	-9	1	0	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	-4	-7	-9	1	0	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-10	-12	-2	-3	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	-8	-11	-13	-3	-5	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-5	--	--	-5	34	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	-5	--	--	-5	34	5
13	Voervijzel	1,00	-12	-13	-16	-6	4	5
12	Voervijzel	1,00	-12	-13	-16	-6	3	5
07	Personenauto	0,75	-12	-12	-19	-7	22	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-8	--	--	-8	7	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-8	--	--	-8	34	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-9	--	--	-9	34	5
11	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	1	5
10	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	1	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	-9	--	--	-9	6	5
09	Voervijzel	1,00	-15	-17	-20	-10	0	5
08	Voervijzel	1,00	-15	-17	-20	-10	0	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	-10	--	--	-10	33	5
07	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	0	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-11	--	--	-11	15	5
08	Bestelbus	0,75	-21	--	--	-21	19	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - Noord 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	30	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	30	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	20	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-185	-185	-185	-175	19	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-176	--	--	-176	27	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	-187	-177	17	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noord 6
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Noord 6	5,00	29	16	13	29	58	
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	22	--	--	22	37	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	21	--	--	21	36	4
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	37	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	12	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	12	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	8	6	3	13	11	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	8	5	3	13	11	3
16	Ventilator d=350 mm	5,75	7	5	2	12	11	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	7	4	2	12	10	3
18	Ventilator d=350 mm	5,75	5	3	1	11	9	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	5	3	1	11	9	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	5	3	1	11	9	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	49	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	10	--	--	10	49	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	5	3	0	10	9	3
17	Ventilator d=350 mm	6,75	5	3	0	10	8	4
13	Voervijzel	1,00	3	2	-1	9	18	4
12	Voervijzel	1,00	3	1	-2	8	18	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
07	Personenauto	0,75	2	2	-6	7	35	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7	49	4
11	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
10	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
09	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
08	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	15	4
07	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	6	--	--	6	48	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	4	--	--	4	19	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	4	--	--	4	19	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	2	--	--	2	27	4
08	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	36	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noord 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Noord 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Noord 4	1,50	27	14	11	27	57	
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	41	5
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	35	5
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	38	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	19	--	--	19	34	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	7	4	2	12	11	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	7	4	2	12	10	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	6	3	1	11	9	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	3	1	-1	9	7	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	48	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	48	5
18	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-2	8	7	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-2	8	7	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	3	1	-2	8	7	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	3	0	-2	8	7	4
13	Voervijzel	1,00	2	1	-3	7	17	5
12	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	2	-1	-3	7	6	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	1	-1	-4	6	5	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	1	-2	-4	6	5	4
11	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	5
10	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Personenauto	0,75	0	0	-8	5	34	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5	48	5
09	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
08	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
07	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	4	--	--	4	47	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	2	--	--	2	18	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	1	--	--	1	17	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	0	--	--	0	26	5
08	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	35	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Noord 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Noord 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Noord 4	5,00	29	17	14	29	58	
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	21	--	--	21	36	4
03	O2 lossen	1,00	21	--	--	21	39	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	11	8	6	16	14	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	11	8	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	7	5	2	12	11	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	7	5	2	12	11	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	7	5	2	12	11	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	7	5	2	12	11	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	7	4	2	12	10	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	6	3	1	11	9	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	5	3	1	11	9	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	5	3	0	10	9	4
13	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
12	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	10	--	--	10	49	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	49	4
11	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	4
10	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
09	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	7	--	--	7	22	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
08	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6	49	4
07	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
07	Personenauto	0,75	1	1	-7	6	34	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	5	--	--	5	21	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	5	--	--	5	48	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	3	--	--	3	29	4
08	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	35	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Noord 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noord 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Noord 2	1,50	27	13	11	27	57	
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	41	5
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	35	5
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	38	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	18	--	--	18	33	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	7	4	2	12	10	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	7	4	2	12	10	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	5	3	1	11	9	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	4	2	-1	9	8	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	4	1	-1	9	8	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-2	8	8	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	3	1	-2	8	7	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	48	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	48	5
13	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
12	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
20	Ventilator d=550 mm	7,50	1	-1	-4	6	5	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	1	-1	-4	6	5	4
11	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	5
10	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Personenauto	0,75	0	0	-8	5	34	5
09	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
08	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
15	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-3	-5	5	4	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	4	--	--	4	47	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-2	-4	-7	4	2	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	2	--	--	2	18	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	1	--	--	1	17	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-1	--	--	-1	25	5
08	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	35	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noord 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:16

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noord 2
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Noord 2	5,00	29	17	14	29	58	
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	36	4
03	O2 lossen	1,00	20	--	--	20	39	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	20	--	--	20	35	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	8	5	3	13	11	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	7	5	2	12	11	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	7	5	2	12	11	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	7	5	2	12	11	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	6	3	1	11	9	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	5	3	0	10	9	4
13	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
12	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	49	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	9	--	--	9	49	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	4	2	-1	9	8	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	3	0	-2	8	6	4
11	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	17	4
10	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	7	--	--	7	22	4
09	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
08	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	49	4
07	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	16	4
07	Personenauto	0,75	0	1	-7	6	34	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6	48	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	5	--	--	5	21	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	5	--	--	5	48	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	3	--	--	3	29	4
08	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	35	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noord 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Noordstraat 56
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Noordstraat 56	1,50	27	15	12	27	57	
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	41	5
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	21	--	--	21	37	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	19	--	--	19	35	4
03	O2 lossen	1,00	18	--	--	18	37	5
21	Ventilator d=550 mm	8,50	9	6	4	14	12	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	6	4	14	12	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	7	5	2	12	11	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	5	3	1	11	9	4
12	Voervijzel	1,00	5	4	1	11	20	5
19	Ventilator d=350 mm	6,75	5	3	0	10	9	4
13	Voervijzel	1,00	3	2	-1	9	19	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	48	5
11	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	18	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	48	5
10	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	18	5
23	Ventilator d=550 mm	9,00	3	0	-2	8	7	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	2	0	-3	7	6	4
09	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	17	5
08	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	5
07	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	5
20	Ventilator d=550 mm	7,50	1	-1	-4	6	5	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	6	--	--	6	21	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6	48	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Personenauto	0,75	-1	0	-8	5	33	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	4	--	--	4	47	5
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-1	-3	-6	4	3	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-2	-4	-7	3	2	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-3	--	--	-3	13	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
08	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	34	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-7	--	--	-7	19	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - Noordstraat 56
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Noordstraat 56
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Noordstraat 56	5,00	29	17	15	29	58	
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	23	--	--	23	37	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	21	--	--	21	36	4
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	37	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	11	9	6	16	14	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	11	9	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	10	8	5	15	14	3
18	Ventilator d=350 mm	5,75	9	7	4	14	12	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	8	6	3	13	12	3
12	Voervijzel	1,00	6	5	2	12	21	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	7	4	2	12	10	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	6	4	1	11	10	3
13	Voervijzel	1,00	5	4	1	11	20	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	5	3	0	10	9	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	10	--	--	10	49	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	49	4
11	Voervijzel	1,00	4	2	-1	9	19	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	9	--	--	9	24	4
10	Voervijzel	1,00	4	2	-1	9	19	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-1	9	7	4
09	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
08	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
07	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	2	0	-3	7	6	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7	49	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
07	Personenauto	0,75	1	2	-6	7	35	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	6	--	--	6	48	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-3	-6	-8	2	0	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	1	--	--	1	16	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-4	--	--	-4	22	4
08	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	35	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Noordstraat 56
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordstraat 21
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Noordstraat 21	1,50	42	26	23	42	73	
05	Tractor afvoer slib	1,50	37	--	--	37	65	3
02	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	53	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	33	--	--	33	47	3
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	33	--	--	33	47	4
03	O2 lossen	1,00	32	--	--	32	49	4
05	Slib laden, overpompen	1,00	31	--	--	31	44	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	21	19	16	26	22	1
22	Ventilator d=550 mm	8,50	20	18	16	26	22	1
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	63	3
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	25	--	--	25	63	3
07	Personenauto	0,75	18	18	11	23	50	3
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	22	--	--	22	64	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	63	3
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	22	--	--	22	63	3
19	Ventilator d=350 mm	6,75	17	15	12	22	19	2
12	Voervijzel	1,00	16	15	12	22	31	4
13	Voervijzel	1,00	14	13	10	20	29	4
11	Voervijzel	1,00	14	13	10	20	29	4
10	Voervijzel	1,00	14	13	10	20	29	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	14	12	10	20	17	2
18	Ventilator d=350 mm	5,75	13	11	9	19	15	2
09	Voervijzel	1,00	13	11	8	18	27	4
08	Voervijzel	1,00	12	11	8	18	27	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	13	10	8	18	15	2
07	Voervijzel	1,00	12	11	8	18	27	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	17	--	--	17	31	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	11	9	6	16	14	3
23	Ventilator d=550 mm	9,00	11	9	6	16	13	2
20	Ventilator d=550 mm	7,50	11	8	6	16	13	2
15	Ventilator d=350 mm	5,75	9	6	4	14	11	3
14	Ventilator d=350 mm	6,75	9	6	4	14	11	2
08	Bestelbus	0,75	13	--	--	13	51	3
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	9	--	--	9	24	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	5	--	--	5	31	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordstraat 21
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
106	Tractor (piek)	1,50	-137	--	--	-137	64	2
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	--	--	-139	62	2
103	Personenauto (piek)	0,75	-152	-152	-152	-142	50	3
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-145	--	--	-145	58	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-146	--	--	-146	57	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	46	4
107	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	56	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	55	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	45	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordstraat 21
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Noordstraat 21	5,00	45	31	28	45	74	
05	Tractor afvoer slib	1,50	40	--	--	40	66	1
02	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	54	2
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	36	--	--	36	48	1
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	36	--	--	36	49	2
03	O2 lossen	1,00	33	--	--	33	49	2
05	Slib laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	44	3
21	Ventilator d=550 mm	8,50	25	23	20	30	25	0
22	Ventilator d=550 mm	8,50	25	22	20	30	25	0
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	28	--	--	28	64	1
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	28	--	--	28	64	1
18	Ventilator d=350 mm	5,75	22	20	17	27	23	1
19	Ventilator d=350 mm	6,75	22	19	17	27	22	0
07	Personenauto	0,75	21	21	14	26	51	1
24	Ventilator d=550 mm	9,00	20	18	15	25	22	1
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	25	--	--	25	64	1
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	64	1
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	25	--	--	25	64	0
12	Voervijzel	1,00	19	18	15	25	32	2
16	Ventilator d=350 mm	5,75	19	17	15	25	21	2
13	Voervijzel	1,00	19	18	15	25	32	2
17	Ventilator d=350 mm	6,75	19	17	14	24	20	1
11	Voervijzel	1,00	17	16	13	23	31	2
10	Voervijzel	1,00	17	16	13	23	30	2
01	Heftruck elektrisch	1,00	22	--	--	22	35	2
20	Ventilator d=550 mm	7,50	16	14	11	21	17	1
09	Voervijzel	1,00	15	14	11	21	29	3
23	Ventilator d=550 mm	9,00	16	13	11	21	17	1
08	Voervijzel	1,00	15	14	11	21	28	3
07	Voervijzel	1,00	14	13	10	20	28	3
15	Ventilator d=350 mm	5,75	14	12	10	20	16	1
14	Ventilator d=350 mm	6,75	13	11	8	18	14	1
08	Bestelbus	0,75	16	--	--	16	52	1
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	15	--	--	15	28	2
04	Laden kar met kadavers	1,00	10	--	--	10	34	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordstraat 21
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
106	Tractor (piek)	1,50	-135	--	--	-135	64	0
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-136	--	--	-136	63	0
103	Personenauto (piek)	0,75	-149	-149	-149	-139	50	0
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-140	--	--	-140	61	2
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-142	--	--	-142	60	2
104	Personenauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	46	2
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	56	2
105	Personenauto (piek)	0,75	-155	-155	-155	-145	45	2
107	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	46	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Noordstraat 58
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Noordstraat 58	1,50	41	24	21	41	68	
05	Tractor afvoer slib	1,50	38	--	--	38	66	3
05	Slib laden, overpompen	1,00	37	--	--	37	49	3
16	Ventilator d=350 mm	5,75	20	17	15	25	21	2
17	Ventilator d=350 mm	6,75	19	16	14	24	20	1
03	O2 lossen	1,00	24	--	--	24	42	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	19	16	14	24	20	2
24	Ventilator d=550 mm	9,00	16	13	11	21	17	2
21	Ventilator d=550 mm	8,50	13	11	9	19	16	2
22	Ventilator d=550 mm	8,50	13	11	8	18	15	2
15	Ventilator d=350 mm	5,75	13	11	8	18	14	1
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	36	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	11	9	7	17	13	1
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	16	--	--	16	31	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	10	8	5	15	11	1
19	Ventilator d=350 mm	6,75	10	8	5	15	12	2
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	13	--	--	13	53	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	53	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	8	5	3	13	10	2
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	53	4
07	Personenauto	0,75	5	5	-3	10	38	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	9	--	--	9	52	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	9	--	--	9	51	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	8	--	--	8	23	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	4	--	--	4	19	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	2	--	--	2	17	4
12	Voervijzel	1,00	-6	-7	-10	0	9	4
08	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	4
13	Voervijzel	1,00	-9	-10	-13	-3	6	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-4	--	--	-4	22	4
11	Voervijzel	1,00	-10	-11	-14	-4	5	4
10	Voervijzel	1,00	-10	-12	-15	-5	5	4
09	Voervijzel	1,00	-11	-12	-15	-5	4	4
08	Voervijzel	1,00	-11	-12	-15	-5	4	4
07	Voervijzel	1,00	-11	-13	-16	-6	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Noordstraat 58
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
107	Tractor (piek)	1,50	-142	--	--	-142	60	3
106	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	56	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	41	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-156	--	--	-156	48	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordstraat 58
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Noordstraat 58	5,00	44	28	26	44	69	
05	Tractor afvoer slib	1,50	41	--	--	41	67	1
05	Slib laden, overpompen	1,00	40	--	--	40	49	1
16	Ventilator d=350 mm	5,75	24	22	19	29	24	0
03	O2 lossen	1,00	28	--	--	28	45	3
17	Ventilator d=350 mm	6,75	23	20	18	28	23	0
23	Ventilator d=550 mm	9,00	22	20	17	27	23	1
24	Ventilator d=550 mm	9,00	21	19	16	26	22	1
21	Ventilator d=550 mm	8,50	20	18	16	26	22	1
22	Ventilator d=550 mm	8,50	20	18	15	25	21	1
15	Ventilator d=350 mm	5,75	17	15	13	23	17	0
20	Ventilator d=550 mm	7,50	16	14	11	21	16	0
19	Ventilator d=350 mm	6,75	15	13	10	20	16	1
02	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	3
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	19	--	--	19	32	3
14	Ventilator d=350 mm	6,75	14	11	9	19	14	0
18	Ventilator d=350 mm	5,75	12	10	7	17	13	1
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	15	--	--	15	53	3
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	53	3
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	3
07	Personenauto	0,75	6	6	-2	11	38	3
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	11	--	--	11	52	3
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	10	--	--	10	51	3
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	10	--	--	10	24	3
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	9	--	--	9	23	3
01	Heftruck elektrisch	1,00	3	--	--	3	17	3
08	Bestelbus	0,75	1	--	--	1	39	3
12	Voervijzel	1,00	-5	-7	-10	0	9	3
04	Laden kar met kadavers	1,00	-1	--	--	-1	24	3
13	Voervijzel	1,00	-8	-10	-13	-3	6	3
11	Voervijzel	1,00	-9	-11	-14	-4	5	3
10	Voervijzel	1,00	-10	-11	-14	-4	4	3
09	Voervijzel	1,00	-10	-11	-14	-4	4	3
08	Voervijzel	1,00	-10	-12	-15	-5	4	3
07	Voervijzel	1,00	-10	-12	-15	-5	4	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordstraat 58
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
107	Tractor (piek)	1,50	-139	--	--	-139	60	1
106	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	56	3
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
103	Personenauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	3
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	3
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	3
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	3
105	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noordstraat 60
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Noordstraat 60	1,50	31	16	14	31	59	
05	Slib laden, overpompen	1,00	28	--	--	28	41	4
05	Tractor afvoer slib	1,50	26	--	--	26	56	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	15	12	10	20	17	3
21	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	10	8	5	15	13	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	5	15	13	3
03	O2 lossen	1,00	15	--	--	15	33	5
20	Ventilator d=550 mm	7,50	6	4	1	11	9	3
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	11	--	--	11	26	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	4	2	-1	9	7	3
18	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-2	8	6	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	2	0	-3	7	5	3
17	Ventilator d=350 mm	6,75	1	-1	-4	7	5	3
02	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	25	5
16	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-5	5	4	3
15	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-5	5	3	3
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	4	--	--	4	43	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	43	5
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	2	--	--	2	17	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	43	5
07	Personenauto	0,75	-5	-5	-12	0	29	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	0	--	--	0	43	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	0	--	--	0	43	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	-10	--	--	-10	6	5
13	Voervijzel	1,00	-16	-18	-21	-11	-1	5
12	Voervijzel	1,00	-16	-18	-21	-11	-1	5
08	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	29	5
10	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
11	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
09	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
08	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
07	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-12	--	--	-12	3	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-15	--	--	-15	11	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Noordstraat 60
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
107	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
106	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	48	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	34	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	34	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	22	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noordstraat 60
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Noordstraat 60	5,00	33	20	18	33	59	
05	Slib laden, overpompen	1,00	30	--	--	30	42	3
05	Tractor afvoer slib	1,50	28	--	--	28	56	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	18	16	13	23	20	2
21	Ventilator d=550 mm	8,50	14	12	9	19	17	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	14	11	9	19	16	2
22	Ventilator d=550 mm	8,50	13	11	8	18	16	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	11	9	6	16	13	2
03	O2 lossen	1,00	16	--	--	16	34	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	10	8	5	15	13	3
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	13	--	--	13	28	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	8	5	3	13	11	3
14	Ventilator d=350 mm	6,75	7	5	2	12	10	2
17	Ventilator d=350 mm	6,75	6	4	1	11	9	2
16	Ventilator d=350 mm	5,75	4	2	0	10	7	3
15	Ventilator d=350 mm	5,75	4	2	0	10	7	3
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	24	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	5	--	--	5	44	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	44	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	3	--	--	3	18	4
07	Personenauto	0,75	-3	-3	-10	2	30	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	2	--	--	2	44	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	2	--	--	2	44	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	44	4
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	31	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-9	--	--	-9	6	4
13	Voervijzel	1,00	-15	-17	-20	-10	-1	4
12	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
11	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
10	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-10	--	--	-10	4	4
09	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
08	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
07	Voervijzel	1,00	-16	-17	-21	-11	-1	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-13	--	--	-13	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Noordstraat 60
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
107	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	3
106	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zoetendaal 1a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Zoetendaal 1a	1,50	17	6	3	17	43	
05	Slib laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	28	5
05	Tractor afvoer slib	1,50	8	--	--	8	38	5
23	Ventilator d=550 mm	9,00	3	1	-2	8	6	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	1	-2	-4	6	4	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	1	-2	-4	6	4	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	0	-2	-5	5	4	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	-3	-6	-8	2	0	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	1	--	--	1	16	5
03	O2 lossen	1,00	1	--	--	1	19	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-9	-11	-13	-3	-5	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-9	-11	-14	-4	-5	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-9	-11	-14	-4	-5	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-9	-12	-14	-4	-5	4
02	Vullen silo's	1,00	-4	--	--	-4	14	5
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-10	-12	-14	-4	-6	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-11	-13	-16	-6	-7	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	-7	--	--	-7	9	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-11	--	--	-11	28	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	-12	--	--	-12	28	5
07	Personenauto	0,75	-18	-17	-25	-12	17	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-15	--	--	-15	28	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-15	--	--	-15	28	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	-16	--	--	-16	27	5
12	Voervijzel	1,00	-24	-26	-29	-19	-9	5
09	Voervijzel	1,00	-26	-27	-30	-20	-11	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-21	--	--	-21	-5	5
07	Voervijzel	1,00	-26	-28	-31	-21	-11	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	-21	--	--	-21	-6	5
08	Voervijzel	1,00	-27	-29	-32	-22	-12	5
13	Voervijzel	1,00	-28	-30	-33	-23	-13	5
10	Voervijzel	1,00	-29	-31	-34	-24	-14	5
11	Voervijzel	1,00	-29	-31	-34	-24	-14	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-25	--	--	-25	1	5
08	Bestelbus	0,75	-27	--	--	-27	13	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Zoetendaal 1a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
107	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29	5
106	Tractor (piek)	1,50	-177	--	--	-177	26	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-178	--	--	-178	26	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-189	-189	-189	-179	15	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-191	-191	-191	-181	13	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-183	--	--	-183	21	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-193	-193	-193	-183	11	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-183	--	--	-183	20	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-183	--	--	-183	20	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zoetendaal 1a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Zoetendaal 1a	5,00	28	16	14	28	52	
05	Slib laden, overpompen	1,00	26	--	--	26	39	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	14	11	9	19	16	3
05	Tractor afvoer slib	1,50	17	--	--	17	46	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	11	9	7	17	14	3
21	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	9	6	4	14	12	3
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	12	--	--	12	27	4
03	O2 lossen	1,00	8	--	--	8	26	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	3	1	-2	8	6	3
17	Ventilator d=350 mm	6,75	2	0	-2	8	6	3
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	25	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	1	-1	-4	6	5	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	1	-2	-4	6	4	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-5	5	4	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-5	5	3	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	3	--	--	3	17	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	38	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	-2	--	--	-2	37	4
07	Personenauto	0,75	-9	-9	-17	-4	24	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-5	--	--	-5	37	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-5	--	--	-5	37	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	-6	--	--	-6	37	4
12	Voervijzel	1,00	-13	-15	-18	-8	2	4
07	Voervijzel	1,00	-14	-16	-19	-9	1	4
09	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	0	4
08	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	0	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-10	--	--	-10	5	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-10	--	--	-10	5	4
13	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
10	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	4
11	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-14	--	--	-14	12	4
08	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Zoetendaal 1a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
107	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	49	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	4
106	Tractor (piek)	1,50	-170	--	--	-170	33	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	30	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	28	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	-187	-177	16	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuilsendijk 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Kuilsendijk 1	1,50	23	11	8	23	54	
05	Slib laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	32	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	15	--	--	15	30	5
03	O2 lossen	1,00	15	--	--	15	33	5
05	Tractor afvoer slib	1,50	12	--	--	12	41	5
24	Ventilator d=550 mm	9,00	6	3	1	11	9	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	6	3	1	11	9	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	5	3	0	10	9	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	5	3	0	10	9	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	5	3	0	10	9	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	9	--	--	9	24	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	5	--	--	5	45	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	44	5
02	Vullen silo's	1,00	2	--	--	2	21	5
09	Voervijzel	1,00	-4	-5	-8	2	11	5
07	Personenauto	0,75	-4	-3	-11	2	30	5
08	Voervijzel	1,00	-4	-6	-9	1	11	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	44	5
07	Voervijzel	1,00	-4	-6	-9	1	11	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	1	--	--	1	44	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-4	-7	-9	1	0	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	0	--	--	0	43	5
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-6	-8	-11	-1	-2	4
10	Voervijzel	1,00	-7	-9	-12	-2	8	5
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
11	Voervijzel	1,00	-7	-9	-12	-2	8	5
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-10	-12	-2	-3	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-9	-12	-14	-4	-5	4
08	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	31	5
13	Voervijzel	1,00	-19	-20	-23	-13	-3	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-14	--	--	-14	2	5
12	Voervijzel	1,00	-20	-21	-24	-14	-4	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-17	--	--	-17	10	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	-18	--	--	-18	-2	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kuilsendijk 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
107	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	42	5
106	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	41	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuilsendijk 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Kuilsendijk 1	5,00	25	15	12	25	55	
05	Slib laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	34	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	17	--	--	17	32	4
03	O2 lossen	1,00	16	--	--	16	34	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	5	15	13	3
23	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	5	15	13	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	13	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	9	7	4	14	13	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	12	4
05	Tractor afvoer slib	1,50	13	--	--	13	42	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	11	--	--	11	26	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	6	--	--	6	46	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	0	-2	-4	6	4	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	45	4
02	Vullen silo's	1,00	4	--	--	4	22	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-1	-4	-6	4	2	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-2	-4	-7	3	2	4
09	Voervijzel	1,00	-3	-4	-7	3	13	4
08	Voervijzel	1,00	-3	-4	-7	3	12	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-2	-5	-7	3	2	4
07	Personenauto	0,75	-3	-2	-10	3	31	4
07	Voervijzel	1,00	-3	-4	-7	3	12	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	45	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	2	--	--	2	45	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-3	-6	-8	2	1	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	1	--	--	1	44	4
10	Voervijzel	1,00	-5	-6	-9	1	10	4
11	Voervijzel	1,00	-5	-6	-9	1	10	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-5	-7	-10	0	-1	4
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	32	4
13	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	-1	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-11	--	--	-11	5	4
12	Voervijzel	1,00	-17	-18	-21	-11	-2	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-13	--	--	-13	13	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-13	--	--	-13	2	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kuilsendijk 1
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	49	4
107	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
106	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kuilsendijk 6a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Kuilsendijk 6a	1,50	27	15	12	27	57	
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	21	--	--	21	36	5
03	O2 lossen	1,00	18	--	--	18	36	5
05	Tractor afvoer slib	1,50	16	--	--	16	46	5
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	5	15	13	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	13	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	8	6	3	13	12	4
05	Slib laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	26	5
11	Voervijzel	1,00	3	2	-1	9	19	5
10	Voervijzel	1,00	3	2	-1	9	19	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	48	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	47	5
09	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	5
08	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	26	5
07	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4	47	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-2	-4	-7	3	2	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-2	-5	-7	3	2	4
07	Personenauto	0,75	-3	-2	-10	3	31	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	2	--	--	2	45	5
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-5	-7	-10	0	-1	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-5	-8	-10	0	-1	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-10	-12	-2	-3	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-8	-10	-12	-2	-3	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-3	--	--	-3	13	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-7	--	--	-7	9	5
13	Voervijzel	1,00	-13	-14	-17	-7	3	5
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	32	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-8	--	--	-8	18	5
12	Voervijzel	1,00	-15	-17	-20	-10	0	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
Model: 1429ao0117
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kuilsendijk 6a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-156	--	--	-156	48	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	5
106	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
107	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	37	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kuilsendijk 6a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Kuilsendijk 6a	5,00	27	16	14	27	58	
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	22	--	--	22	37	4
03	O2 lossen	1,00	18	--	--	18	36	4
05	Tractor afvoer slib	1,50	16	--	--	16	45	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	11	8	6	16	14	3
21	Ventilator d=550 mm	8,50	11	8	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	10	8	5	15	13	3
23	Ventilator d=550 mm	9,00	10	8	5	15	13	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	10	8	5	15	14	4
05	Slib laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	25	4
10	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
11	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	47	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	47	4
09	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
08	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
07	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	25	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	1	-1	-4	6	5	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	1	-2	-4	6	5	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5	47	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-1	-3	-6	4	3	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-2	-5	-7	3	2	4
07	Personenauto	0,75	-3	-2	-10	3	31	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	2	--	--	2	17	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	2	--	--	2	44	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-5	-7	-10	0	-2	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-5	-8	-10	0	-2	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-6	--	--	-6	10	4
13	Voervijzel	1,00	-11	-13	-16	-6	4	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-7	--	--	-7	19	4
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	32	4
12	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	0	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kuilsendijk 6a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-151	--	--	-151	53	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
106	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	43	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	4
107	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kuilsendijk 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Kuilsendijk 6	1,50	27	14	11	27	57	
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	20	--	--	20	36	5
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	38	5
02	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	35	5
05	Tractor afvoer slib	1,50	15	--	--	15	44	5
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	6	4	14	12	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	8	6	4	14	12	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	8	5	3	13	12	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	7	5	2	12	11	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	6	4	2	12	10	4
05	Slib laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	23	5
11	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	5
10	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	7	--	--	7	47	5
09	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
08	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	47	5
07	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	17	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-1	-3	-6	4	3	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4	47	5
07	Personenauto	0,75	-2	-2	-10	3	32	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	2	--	--	2	45	5
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-3	-5	-8	2	1	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-4	-6	-9	1	0	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-6	-8	-11	-1	-2	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	-5	--	--	-5	11	5
13	Voervijzel	1,00	-12	-13	-16	-6	4	5
08	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-7	--	--	-7	8	5
12	Voervijzel	1,00	-14	-15	-18	-8	2	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-9	--	--	-9	17	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kuilsendijk 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
106	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
107	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	34	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kuilsendijk 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Kuilsendijk 6	5,00	27	15	13	27	57	
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	21	--	--	21	36	4
03	O2 lossen	1,00	20	--	--	20	38	4
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	37	4
05	Tractor afvoer slib	1,50	15	--	--	15	44	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	5	15	13	3
21	Ventilator d=550 mm	8,50	10	7	5	15	13	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	9	7	4	14	13	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	8	6	3	13	12	3
05	Slib laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	22	4
11	Voervijzel	1,00	3	1	-2	8	18	4
10	Voervijzel	1,00	3	1	-2	8	18	4
09	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
08	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
07	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	47	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	47	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	2	0	-3	7	6	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-2	-4	6	4	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	0	-2	-5	5	4	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	47	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	4	--	--	4	47	4
07	Personenauto	0,75	-2	-1	-9	4	32	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	3	--	--	3	45	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-3	-5	-8	2	1	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	0	--	--	0	15	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-6	-8	-11	-1	-2	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-6	-8	-11	-1	-2	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-5	--	--	-5	10	4
13	Voervijzel	1,00	-11	-12	-15	-5	4	4
08	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	4
12	Voervijzel	1,00	-13	-14	-17	-7	3	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-7	--	--	-7	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kuilsendijk 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	50	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
106	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28	4
107	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Noord 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Noord 6	1,50	15	3	1	15	45	
03	O2 lossen	1,00	9	--	--	9	27	5
05	Tractor afvoer slib	1,50	8	--	--	8	37	5
02	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	26	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	7	--	--	7	22	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	6	--	--	6	22	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	-3	-5	-8	2	1	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	-3	-5	-8	2	1	4
05	Slib laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	14	5
20	Ventilator d=550 mm	7,50	-4	-6	-9	1	0	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	-4	-7	-9	1	0	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-7	-9	-12	-2	-3	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	-7	-10	-12	-2	-3	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	-8	-11	-13	-3	-5	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	-5	--	--	-5	34	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	-5	--	--	-5	34	5
13	Voervijzel	1,00	-12	-13	-16	-6	4	5
12	Voervijzel	1,00	-12	-13	-16	-6	3	5
07	Personenauto	0,75	-12	-12	-19	-7	22	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-8	--	--	-8	7	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-8	--	--	-8	34	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	-9	--	--	-9	34	5
11	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	1	5
10	Voervijzel	1,00	-15	-16	-19	-9	1	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	-9	--	--	-9	6	5
09	Voervijzel	1,00	-15	-17	-20	-10	0	5
08	Voervijzel	1,00	-15	-17	-20	-10	0	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	-10	--	--	-10	33	5
07	Voervijzel	1,00	-16	-17	-20	-10	0	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-11	--	--	-11	15	5
08	Bestelbus	0,75	-21	--	--	-21	19	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Noord 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5
106	Tractor (piek)	1,50	-171	--	--	-171	33	5
107	Tractor (piek)	1,50	-173	--	--	-173	31	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	30	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-173	--	--	-173	30	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	20	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-185	-185	-185	-175	19	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-176	--	--	-176	27	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-187	-187	-187	-177	17	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noord 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Noord 6	5,00	29	16	13	29	59	
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	22	--	--	22	37	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	21	--	--	21	36	4
05	Tractor afvoer slib	1,50	20	--	--	20	49	4
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	37	4
05	Slib laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	27	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	12	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	7	4	14	12	3
20	Ventilator d=550 mm	7,50	8	6	3	13	11	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	8	5	3	13	11	3
16	Ventilator d=350 mm	5,75	7	5	2	12	11	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	7	4	2	12	10	3
18	Ventilator d=350 mm	5,75	5	3	1	11	9	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	5	3	1	11	9	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	5	3	1	11	9	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	49	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	10	--	--	10	49	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	5	3	0	10	9	3
17	Ventilator d=350 mm	6,75	5	3	0	10	8	4
13	Voervijzel	1,00	3	2	-1	9	18	4
12	Voervijzel	1,00	3	1	-2	8	18	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
07	Personenauto	0,75	2	2	-6	7	35	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7	49	4
11	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
10	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
09	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
08	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	15	4
07	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	6	--	--	6	48	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	4	--	--	4	19	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	4	--	--	4	19	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	2	--	--	2	27	4
08	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Noord 6
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
106	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
107	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Noord 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Noord 4	1,50	29	14	11	29	58	
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	41	5
05	Tractor afvoer slib	1,50	21	--	--	21	50	5
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	35	5
05	Slib laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	33	5
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	38	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	19	--	--	19	34	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	7	4	2	12	11	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	7	4	2	12	10	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	6	3	1	11	9	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	3	1	-1	9	7	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	48	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	48	5
18	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-2	8	7	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-2	8	7	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	3	1	-2	8	7	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	3	0	-2	8	7	4
13	Voervijzel	1,00	2	1	-3	7	17	5
12	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	2	-1	-3	7	6	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	1	-1	-4	6	5	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	1	-2	-4	6	5	4
11	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	5
10	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Personenauto	0,75	0	0	-8	5	34	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5	48	5
09	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
08	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
07	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	4	--	--	4	47	5
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	2	--	--	2	18	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	1	--	--	1	17	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	0	--	--	0	26	5
08	Bestelbus	0,75	-5	--	--	-5	35	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Noord 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46	5
106	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	45	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
107	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	43	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Noord 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Noord 4	5,00	30	17	14	30	60	
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
05	Tractor afvoer slib	1,50	23	--	--	23	52	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	37	4
05	Slib laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	35	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	21	--	--	21	36	4
03	O2 lossen	1,00	21	--	--	21	39	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	11	8	6	16	14	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	11	8	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	7	5	2	12	11	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	7	5	2	12	11	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	7	5	2	12	11	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	7	5	2	12	11	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	7	4	2	12	10	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	6	3	1	11	9	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	5	3	1	11	9	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	5	3	0	10	9	4
13	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
12	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	10	--	--	10	49	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	49	4
11	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	4
10	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
09	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	7	--	--	7	22	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
08	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6	49	4
07	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
07	Personenauto	0,75	1	1	-7	6	34	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	5	--	--	5	21	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	5	--	--	5	48	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	3	--	--	3	29	4
08	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Noord 4
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
106	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
107	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noord 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Noord 2	1,50	29	13	11	29	58	
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	41	5
05	Tractor afvoer slib	1,50	21	--	--	21	51	5
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	20	--	--	20	35	5
05	Slib laden, overpompen	1,00	20	--	--	20	33	5
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	38	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	18	--	--	18	33	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	7	4	2	12	10	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	7	4	2	12	10	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	5	3	1	11	9	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	4	2	-1	9	8	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	4	1	-1	9	8	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-2	8	8	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	3	1	-2	8	7	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	48	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	48	5
13	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
12	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	5
20	Ventilator d=550 mm	7,50	1	-1	-4	6	5	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	1	-1	-4	6	5	4
11	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	5
10	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	15	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Personenauto	0,75	0	0	-8	5	34	5
09	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
08	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Voervijzel	1,00	-1	-2	-5	5	15	5
15	Ventilator d=350 mm	5,75	0	-3	-5	5	4	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	4	--	--	4	47	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-2	-4	-7	4	2	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	2	--	--	2	18	5
01	Heftruck elektrisch	1,00	1	--	--	1	17	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-1	--	--	-1	25	5
08	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	35	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Noord 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	46	5
106	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	45	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
107	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	43	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	33	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	40	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noord 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Noord 2	5,00	30	17	14	30	60	
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
05	Tractor afvoer slib	1,50	23	--	--	23	52	4
05	Slib laden, overpompen	1,00	22	--	--	22	35	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	22	--	--	22	36	4
03	O2 lossen	1,00	20	--	--	20	39	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	20	--	--	20	35	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	10	8	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	9	7	4	14	13	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	8	5	3	13	11	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	7	5	2	12	11	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	7	5	2	12	11	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	7	5	2	12	11	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	6	3	1	11	9	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	5	3	0	10	9	4
13	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
12	Voervijzel	1,00	4	3	0	10	19	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	49	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	9	--	--	9	49	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	4	2	-1	9	8	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	3	0	-2	8	6	4
11	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	17	4
10	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	7	--	--	7	22	4
09	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
08	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	49	4
07	Voervijzel	1,00	0	-1	-4	6	16	4
07	Personenauto	0,75	0	1	-7	6	34	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6	48	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	5	--	--	5	21	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	5	--	--	5	48	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	3	--	--	3	29	4
08	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Noord 2
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
106	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
107	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	45	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Noordstraat 56
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Noordstraat 56	1,50	30	15	12	30	59	
05	Tractor afvoer slib	1,50	24	--	--	24	53	5
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	41	5
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	21	--	--	21	37	5
05	Slib laden, overpompen	1,00	21	--	--	21	34	5
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	19	--	--	19	35	4
03	O2 lossen	1,00	18	--	--	18	37	5
21	Ventilator d=550 mm	8,50	9	6	4	14	12	4
22	Ventilator d=550 mm	8,50	9	6	4	14	12	4
24	Ventilator d=550 mm	9,00	7	5	2	12	11	4
18	Ventilator d=350 mm	5,75	5	3	1	11	9	4
12	Voervijzel	1,00	5	4	1	11	20	5
19	Ventilator d=350 mm	6,75	5	3	0	10	9	4
13	Voervijzel	1,00	3	2	-1	9	19	5
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	8	--	--	8	48	5
11	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	18	5
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	48	5
10	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	18	5
23	Ventilator d=550 mm	9,00	3	0	-2	8	7	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	2	0	-3	7	6	4
09	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	17	5
08	Voervijzel	1,00	1	0	-3	7	16	5
07	Voervijzel	1,00	1	-1	-4	6	16	5
20	Ventilator d=550 mm	7,50	1	-1	-4	6	5	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	6	--	--	6	21	5
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	6	--	--	6	48	5
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Personenauto	0,75	-1	0	-8	5	33	5
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	4	--	--	4	47	5
16	Ventilator d=350 mm	5,75	-1	-3	-6	4	3	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	-2	-4	-7	3	2	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	-3	--	--	-3	13	5
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-8	-10	-13	-3	-4	4
08	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	34	5
04	Laden kar met kadavers	1,00	-7	--	--	-7	19	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Noordstraat 56
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
106	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	47	5
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	5
107	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	5
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	5
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	5
103	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
104	Personenauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
105	Personenauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Noordstraat 56
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Noordstraat 56	5,00	31	17	15	31	60	
05	Tractor afvoer slib	1,50	25	--	--	25	54	4
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	42	4
05	Slib laden, overpompen	1,00	23	--	--	23	36	4
25	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,00	23	--	--	23	37	4
26	Uitlaat noodstroomaggregaat	2,50	21	--	--	21	36	4
03	O2 lossen	1,00	19	--	--	19	37	4
21	Ventilator d=550 mm	8,50	11	9	6	16	14	3
22	Ventilator d=550 mm	8,50	11	9	6	16	14	3
24	Ventilator d=550 mm	9,00	10	8	5	15	14	3
18	Ventilator d=350 mm	5,75	9	7	4	14	12	4
19	Ventilator d=350 mm	6,75	8	6	3	13	12	3
12	Voervijzel	1,00	6	5	2	12	21	4
17	Ventilator d=350 mm	6,75	7	4	2	12	10	4
23	Ventilator d=550 mm	9,00	6	4	1	11	10	3
13	Voervijzel	1,00	5	4	1	11	20	4
20	Ventilator d=550 mm	7,50	5	3	0	10	9	4
01	Vrachtwagen afvoer vis	1,00	10	--	--	10	49	4
06	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	49	4
11	Voervijzel	1,00	4	2	-1	9	19	4
01	Heftruck elektrisch	1,00	9	--	--	9	24	4
10	Voervijzel	1,00	4	2	-1	9	19	4
16	Ventilator d=350 mm	5,75	3	1	-1	9	7	4
09	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
08	Voervijzel	1,00	2	1	-2	8	17	4
07	Voervijzel	1,00	2	0	-3	7	17	4
15	Ventilator d=350 mm	5,75	2	0	-3	7	6	4
04	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,00	7	--	--	7	49	4
02	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	4
07	Personenauto	0,75	1	2	-6	7	35	4
03	Vrachtwagen aanvoer O2	1,00	6	--	--	6	48	4
14	Ventilator d=350 mm	6,75	-3	-6	-8	2	0	4
06	Heftruck elektrisch - laden lossen diversen	1,00	1	--	--	1	16	4
04	Laden kar met kadavers	1,00	-4	--	--	-4	22	4
08	Bestelbus	0,75	-4	--	--	-4	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten RBS + IBS (Deelbijdragen)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Noordstraat 56
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
110	Heftruck elektrisch (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
106	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
107	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
100	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
101	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
104	Personenauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
103	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
105	Personenauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
102	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4

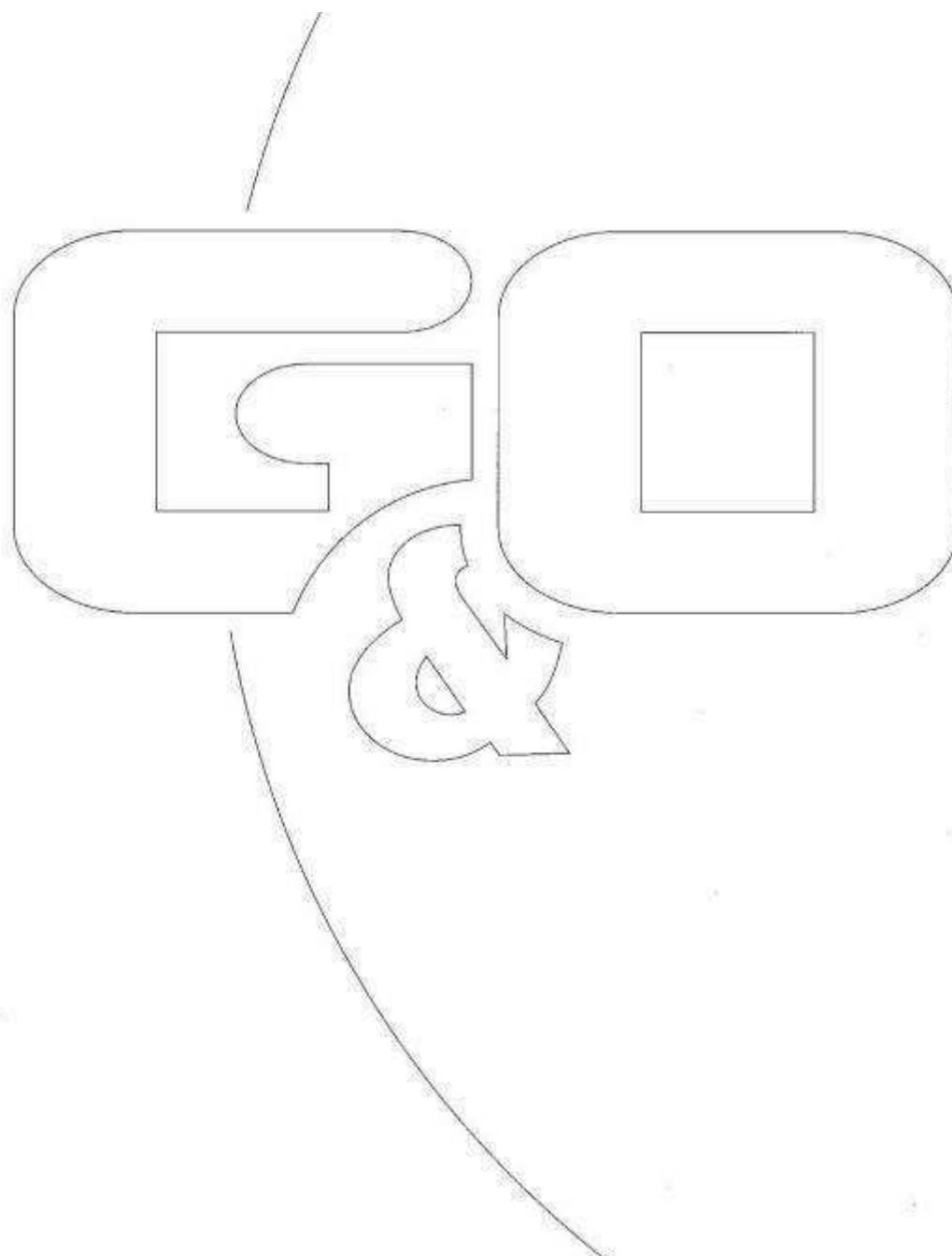
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

19-9-2017 09:39:33

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



1429ao0117

Akoestisch onderzoek Noordstraat 23 te Wanroij.

G & O Consult
Resultaten indirecte hinder RBS + IBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1429ao0117
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Noordstraat 21	1,50	41	22	14	41	72
01_B	Noordstraat 21	5,00	43	24	16	43	73
02_A	Noordstraat 58	1,50	28	9	2	28	62
02_B	Noordstraat 58	5,00	29	10	2	29	62
03_A	Noordstraat 60	1,50	20	0	-7	20	54
03_B	Noordstraat 60	5,00	21	1	-7	21	54
04_A	Zoetendaal 1a	1,50	1	-19	-27	1	35
04_B	Zoetendaal 1a	5,00	13	-7	-15	13	47
05_A	Kuilsendijk 1	1,50	14	-5	-13	14	48
05_B	Kuilsendijk 1	5,00	15	-4	-12	15	49
06_A	Kuilsendijk 6a	1,50	15	-5	-13	15	49
06_B	Kuilsendijk 6a	5,00	16	-4	-12	16	50
07_A	Kuilsendijk 6	1,50	14	-6	-13	14	48
07_B	Kuilsendijk 6	5,00	15	-5	-12	15	49
08_A	Noord 6	1,50	5	-15	-22	5	39
08_B	Noord 6	5,00	18	-1	-9	18	52
09_A	Noord 4	1,50	18	-2	-9	18	52
09_B	Noord 4	5,00	19	-1	-9	19	52
10_A	Noord 2	1,50	18	-1	-9	18	52
10_B	Noord 2	5,00	19	0	-8	19	53
11_A	Noordstraat 56	1,50	22	3	-5	22	56
11_B	Noordstraat 56	5,00	23	4	-4	23	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen