

Opdrachtgever: Centrum In het Licht BV

Projectnummer: 3517BS0112

Wegnaam: Noordkant

Omschrijving: berekening verkeersaantrekkende werking

Object:

Scenario: toekomstige situatie

Type wegdek: 0

Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex $b_m(l)$	0	$L_m(l)$:	0
snelheidsindex $b_m(mz/z)$	0	$L_m(m/z)$:	0

type voertuig	Dag	Avond	Nacht	snelheid	emissie	emissie	emissie	emissie	wegdek
	[aantal/uur]	[aantal/uur]	[aantal/uur]	[km/h]	correctie	dag	avond	nacht	correctie
Licht :	6,67	0,00	0,00	60,0	0,0	56,4	0,0	0,0	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	0,00	0,00	0,00	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend*	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Emissiegetal :</i>						56,4	0,0	0,0	<i>dB(A)</i>
Afst. Kruispunt:	20,0	meter			Kruispuntcorrectie:	1,2	1,2	1,2	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	1,2	1,2	1,2	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	10,0	meter			Afstandterm:	10,0	10,0	10,0	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,6	0,2	0,2	
Bodemfactor:	0,5				Bodem-effect:	1,7	1,7	1,7	
Laeq Waarnemer:						45	--	--	dB(A)
Aftrek artikel 110 G						-2	-2	-2	dB
Gevelbelasting						43	#WAARDE!	#WAARDE!	dB(A)

L_{DEN}	#WAARDE!	dB	inclusief art. 110g Wgh
L_{DEN}	#WAARDE!	dB	exclusief art. 110g Wgh

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen

Opdrachtgever: Centrum In het Licht BV

Projectnummer: 3517BS0112

Wegnaam: Noordkant

Omschrijving: berekening verkeersaantrekkende werking

Object:

Scenario: toekomstige situatie

Type wegdek: 0

Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex $b_m(l)$	0	$L_m(l)$:	0
snelheidsindex $b_m(mz/z)$	0	$L_m(m/z)$:	0

type voertuig	Dag	Avond	Nacht	snelheid	emissie	emissie	emissie	emissie	wegdek
	[aantal/uur]	[aantal/uur]	[aantal/uur]	[km/h]	correctie	dag	avond	nacht	correctie
Licht :	13,33	0,00	0,00	60,0	0,0	59,4	0,0	0,0	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	0,00	0,00	0,00	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend*	0,00	0,00	0,00	30,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<i>Emissiegetal :</i>						59,4	0,0	0,0	<i>dB(A)</i>
Afst. Kruispunt:	20,0	meter			Kruispuntcorrectie:	1,2	1,2	1,2	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	1,2	1,2	1,2	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	10,0	meter			Afstandterm:	10,0	10,0	10,0	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,1	0,1	0,1	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	0,6	0,2	0,2	
Bodemfactor:	0,5				Bodem-effect:	1,7	1,7	1,7	
Laeq Waarnemer:						48	--	--	dB(A)
<i>Aftrek artikel 110 G</i>						-2	-2	-2	<i>dB</i>
<i>Gevelbelasting</i>						46	#WAARDE!	#WAARDE!	<i>dB(A)</i>

L_{DEN}	#WAARDE!	dB	inclusief art. 110g Wgh
L_{DEN}	#WAARDE!	dB	exclusief art. 110g Wgh

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen