

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

GROTE BAAN 15 TE LANDHORST

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Grote Baan 15 te Landhorst

Rapportnummer: 3252ao0212

Status: concept

Datum: 29 juni 2012

Opdrachtgever

VOF Loon- en akkerbouwbedrijf Rovers
Grote Baan 15
5445 PA Landhorst

Contactpersoon

Dhr. P. Rovers

Projectleiding

Van Gerwen Advies Groep v.o.f.
Dhr. G.M. den Brok
0486 - 45 01 60
geert@vangerwenadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer ing. E.W.M. Peeters
Senior adviseur
0493 - 597 505
bpeeters@go-consult.nl



©JUNI 2012

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTO-KOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten.....	16
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken	16
6.3	Conclusies en aanbevelingen	17

Bijlage 1: leveranciersgegevens

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: berekening indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van P. Rovers van Loon- en akkerbouwbedrijf Rovers te Boekel is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het op te richten composteringsbedrijf gelegen aan Grote Baan 15 te Landhorst.

Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat de aangevraagde situatie, met in achtneming van de in paragraaf 6.2 vermelde aanbevelingen, op het punt van akoestiek vergunbaar wordt geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer P. Rovers van Loon- en akkerbouwbedrijf Rovers te Boekel heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het op te richten composteringsbedrijf gelegen aan de Grote Baan 15 te Landhorst. Hiervoor wordt een vergunning aangevraagd volgens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

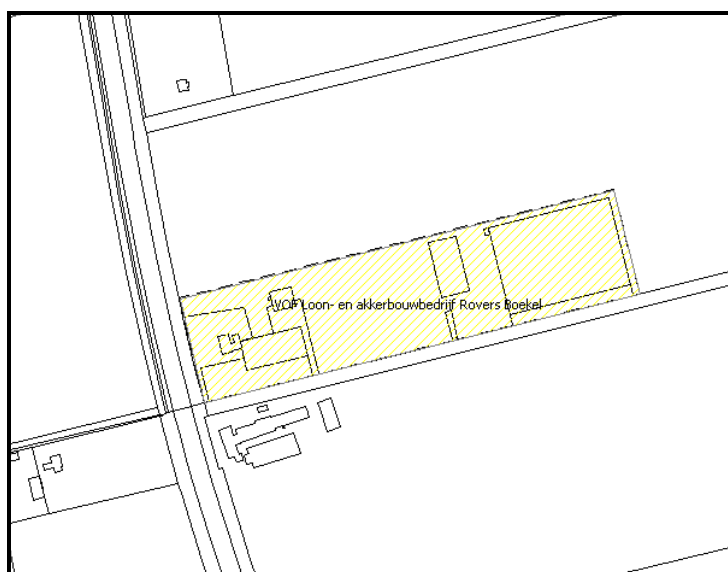
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, dhr. G. den Brok van Van Gerwen Advies Groep v.o.f. te Reek. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalenten en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruimte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Geomilieu



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de Gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “Landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{A,T} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

De inrichting en enkel omliggende woningen zijn gelegen aan een provinciale weg waardoor de verwachting is dat het referentieniveau van het omgevingsgeluid hoger zal liggen dan de streefwaarde voor een landelijke omgeving.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale

geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Toetsing van het langetijdgemiddelde beoordelingniveau zal plaatsvinden aan de hand van de volgende geluidsniveaus:

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar} , LT) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_A , MAX) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om omgevingsvergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden er geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld.

Samengevat vinden er de onderstaande aan- en afvoerbewegingen plaats:

Omschrijving	Aantal bewegingen/tijdsduur	Mobiele bron/puntbron
Vrachtwagen aanvoer mest	8	mb 01
Vrachtwagen lossen mest	4 x 20 min.	pb 01
Tractor afvoer mest	40	mb 05
Tractor laden mest	40 x 5 min.	pb 04
Tractor mixen mest	30 min.	pb 03
Tractor aan-/afvoer aardappelen	12	mb 02
Heftruck Laden lossen aardappelen	1,5 uur	pb 02
Tractor loonwerkbedrijf	4	mb 03
Tractor loonwerkbedrijf	15 min.	pb 05
Vrachtwagen aan-afvoer diversen	2	mb 04
Vrachtwagen laden/lossen diversen	15 min.	pb 07
Personenauto	8	mb 07
Bestelbus	4	mb 08
Koelaggregaat aardappelloods	25%	pb 06
Tractor aan- en afvoer compostering	20	mb 06
Weegbrug tractor	2 uur	pb 15
Tractor weegbrug	20	mb 11
Hout shredderen	6 uur	pb 14
Omzetten compostrillen	2,5 uur	12
Trommelzeef	4 uur	13
Loader tbv compostering	6 uur	08 t/m 11

Aan- en afvoer mest

In de winter wordt er mest aangevoerd. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat er dagelijks 4 vrachtwagens van derden in de dagperiode de inrichting bezoeken (mobiele bron 01). Het lossen van de mest vindt plaats ter hoogte van de mixput en duurt 20 minuten per vracht (puntbron 01).

Voordat de mest in het voorjaar wordt uitgereden wordt deze met behulp van een tractor gemixt. Het mixen van de mest duurt 30 minuten (puntbron 03).

Er is vanuit gegaan dat dagelijks 20 vrachten mest met een tractor in de dagperiode wordt afgevoerd. Het laden van de mest vindt plaats ter hoogte van de mixput en duurt 5 minuten per vracht (puntbron 04).

Aan- en afvoer aardappelen

In de aardappelopslag worden jaarlijks ten hoogste 250 ton aardappelen in kisten opgeslagen. Deze aardappelen worden in het najaar aangevoerd en in het voorjaar afgevoerd. Het aantal transporten en de los- of laadduur is in beide situaties gelijk. Voor de aan- of afvoer van de aardappelen bezoeken ten hoogste 6 tractoren in de dagperiode de inrichting (mobiele bron 02). Het lossen van de wagens en het wegzetten van de kisten in de aardappelopslag geschiedt met een heftruck en duurt 3 uur. De heftruck is 50% van de tijd in de opslagloods in bedrijf en de overige 50% van de tijd in de buitenlucht. Met het onderzoek is enkel de tijd dat de heftruck buiten de kisten van de wagen afpakt is meegenomen (puntbron 02).

Tractor

Binnen de inrichting vinden ten hoogste 4 bewegingen met tractoren plaats ten behoeve van loonwerkzaamheden elders (mobiele bron 03). Hierbij is de tractor 15 minuten stationair in bedrijf voor het manoeuvreren aan het aan- of afkoppelen van werktuigen (puntbron 05).

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste eenmaal per dag bezoekt een vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf voor onder andere de afvoer van bedrijfsafval, aanvoer van diverse bedrijfsbenodigdheden, aanvoer brandstof en dergelijk. Deze activiteiten zullen niet binnen hetzelfde etmaal plaatsvinden. De aanvoer van brandstof als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 04). Het lossen van brandstof duurt 15 minuten in bedrijf (puntbron 07).

Personenauto + bestelauto

Per etmaal vinden er 8 bewegingen in de dagperiode met een personenauto plaats (mobiele bron 07) en 4 bewegingen met een bestelauto (mobiele bron 08).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting is een koelaggregaat aanwezig voor het koelen en drogen van de aardappelen in de aardappelopslag. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat deze koelaggregaat het gehele etmaal 25% van de tijd in bedrijf zijn (puntbron 06). In de opslagloods zijn enkele ventilatoren geplaatst voor de verdeling van de lucht. Deze zijn buiten niet hoorbaar en derhalve niet meegenomen in het onderzoek.

In het waterbassin en in de opvangput van percolaat zijn pompen aanwezig. Op beide plaatsen zijn de pompen onder het maaiveld /waterniveau of in een omkastting geïnstalleerd. Hierdoor is het geluid hiervan niet hoorbaar.

In de opslagruimtes die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Aan- en afvoerbewegingen compostering

Binnen de inrichting is een betonplaat aanwezig waarop de compostering van snoeihout en groenafval plaatsvindt. Jaarlijks wordt 7.000 ton snoeihout en 13.000 groenafval aangevoerd. De producten welke worden aangevoerd worden direct verwerkt. De vrijgekomen compost wordt direct afgevoerd. Hierdoor is er een continu proces met een constante aan- en afvoer van producten.

Het aan- en afvoeren geschied zowel middels vrachtwagens als middels tractoren. Hiervoor is het gemiddelde laadvermogen aangehouden van 20 ton. Met het onderzoek is het aan- en afvoeren middels een tractor als maatgevend beschouwd. Dagelijks bezoeken ten hoogste 10 tractoren de inrichting voor de aanvoer en afvoer van diverse producten (mobiele bron 06).

Met het onderzoek is rekening gehouden dat tractoren (deze zijn maatgevend tov vrachtwagens) ter hoogte van de weegbrug gedurende 2 uur in de dagperiode stationair draaien voor het wegen (puntbron 15). Hierbij is rekening gehouden dat er 20 wegingen van tractoren van derden worden gewogen (mobiele bron 11).

Houtshredder

Met het onderzoek is vanuit gegaan dat de shredder ten hoogste 1 dag per week in bedrijf is voor het schredden van het snoeihout. Het schredden vindt plaats in de dagperiode en neemt ten hoogste 6 uur in beslag (puntbron 14). De shredder wordt tussen 3 muren (in u-vorm) geplaatst met een hoogte van 5 meter. De muren worden hierbij absorberend uitgevoerd ter beperking van reflecties.

Compostering

Het gemalen snoeihout wordt gemengd met groenafval en op zogenaamde rillen gestort middels een loader. Om de hele ril gelijkmatig te laten composteren wordt deze regelmatig omgezet. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat er dagelijks in de dagperiode ten hoogste 2,5 uur per dag wordt gewerkt met de omzetmachine (puntbron 12).

Zeven

Na afloop van het composteringsproces wordt de compost middels een trommelzeef gezeefd. Met het onderzoek is vanuit gegaan dat het zeven van de compost in de dagperiode ten hoogste 4 uur in beslag neemt (puntbron 13).

Loader

Ter plaatse van de compostering is een houtshredder ten hoogste 6 uur in de dagperiode in bedrijf voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden (puntbron 08 t/m 11).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.01 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntenbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (180.000 ; 399.000) - (183.000 ; 402.000)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0 (zie figuur 1.3.1, bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+ 5
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Loader	102	107	+ 5
Bestelwagen	92	96	+ 4
Mest laden / lossen	100	--	--
Heftruck	97	--	--
Backhus 16.50 omzetter	110	115	+5
Trommelzeef (Terra Select T6 E)	85	90	+5
Houtshredder (JENZ AZ 660 DL)	117	129	+12
Koelaggregaat	80	--	--
Tractor stationair	98	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60
Zeelandsedijk 81	34	46	9	15	9	15
Zeelandsedijk 82	40	53	0	1	0	1
Grote Baan 13	40	50	12	18	12	18
Stichtingseweg 27	38	51	2	8	2	8
50 meter noord	48	58	21	27	21	27
50 meter oost	54	64	9	15	9	15
50 meter zuid	59	74	18	24	18	24
50 meter west	46	58	8	14	8	14

5.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Zeelandsedijk 81 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen	10	--	--
Tractor	56	--	--
Personenauto	8	--	--
Bestelauto	4	--	--
Aantal lichte motorvoertuigen (lmv)	12	--	--
Aantal zware motorvoertuigen (zmv)	10	--	--
Aantal zware motorvoertuigen (zmv) langzaamrijdend	56	--	--
Aantal lmv per uur	1,00	--	--
Aantal zmv per uur	0,83	--	--
Aantal zmv langzaamrijdend per uur	4,66	--	--

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 50 à 20 km per uur de woningen passeert afhankelijk van het type voertuig. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is berekenend middels het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2006, 1 en is opgenomen in bijlage 4 van dit rapport.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	45	40	50
Zeelandsedijk 81	45	--	--	45

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de heer P. Rovers van Loon- en akkerbouwbedrijf Rovers te Boekel heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn composteringsbedrijf gelegen aan de Grote Baan 15 te Landhorst. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet milieu-beheer.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever, danwel is aangegeven in de aanvraagformulieren.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Echter doordat deze punten geen geluidgevoelige objecten betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, op de geluidgevoelige objecten wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde op de rekenpunten. Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats met het maximale geluidsniveau. Echter doordat deze punten geen geluidgevoelige objecten betreffen, worden deze overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 **MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken.

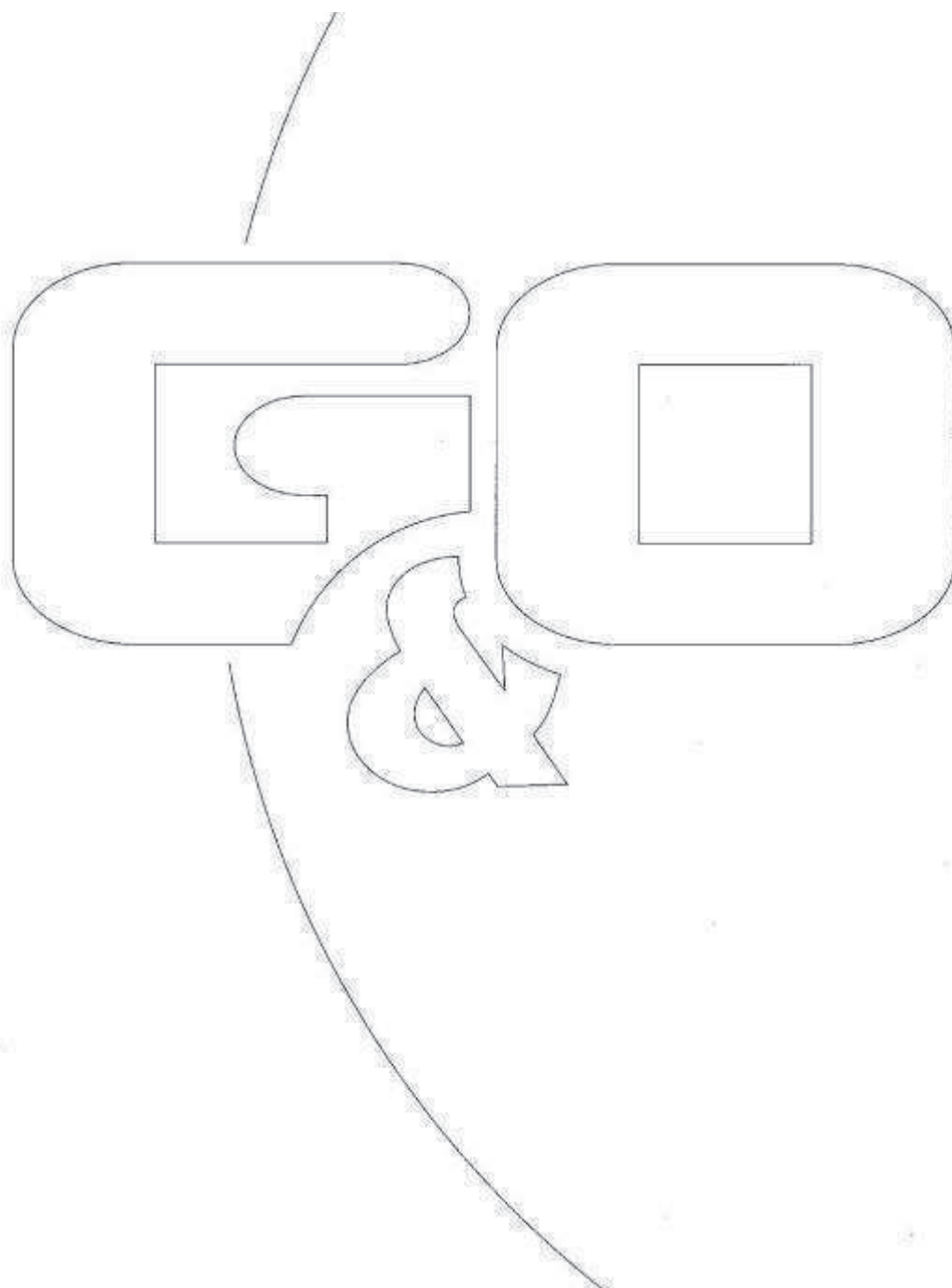
Het eigen materieel (tractor, loader) en installaties worden in goede staat onderhouden. De machines ten behoeven van de compostering zullen nieuw worden aangeschaft. Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

Feitelijke bronmaatregelen aan de shredder zijn niet te treffen. Ook deze machine zal nieuw worden aangeschaft, derhalve kan verondersteld worden dat deze voldoet aan de huidige stand der techniek. Daarnaast wordt de shredder tussen absorberende schermen met een hoogte van 5 meter geplaatst.

De aangevraagde situatie wordt, met in achtneming van de in paragraaf 6.2 vermelde aanbevelingen, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht.

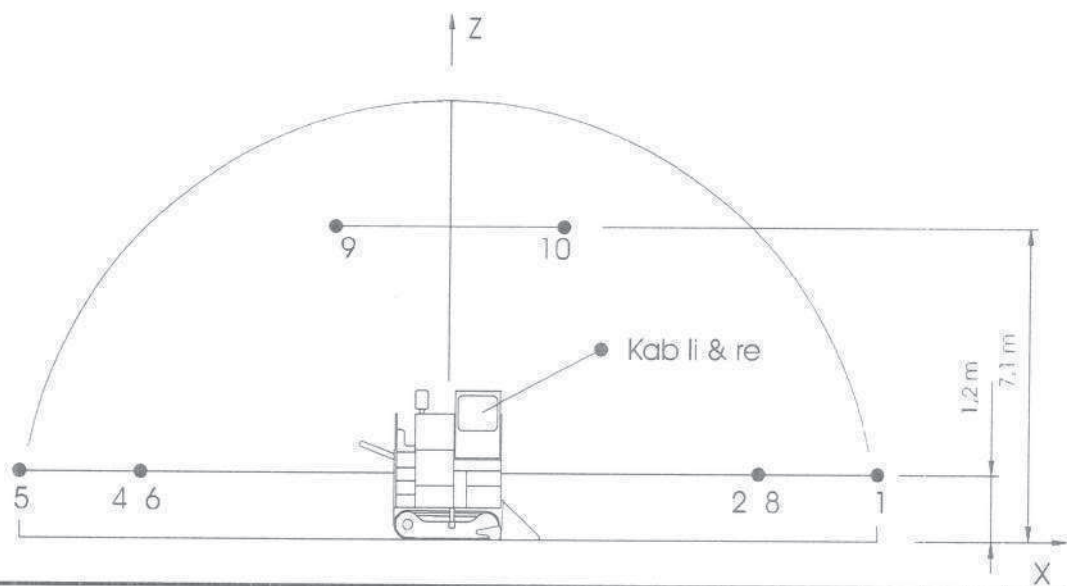
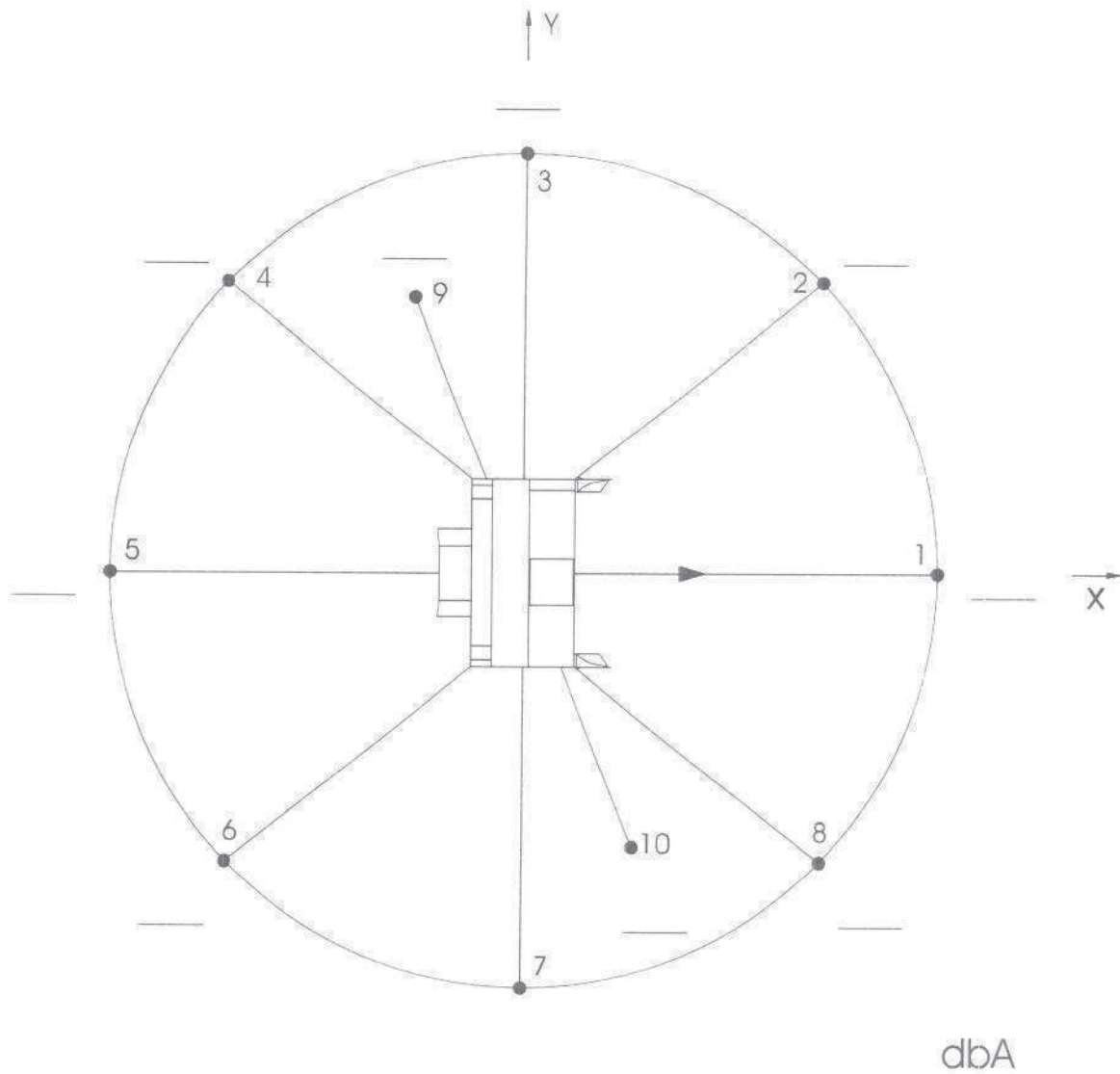
Bijlage 1

Leveranciersgegevens



Schallpegelmesser		
Typ: SL 130 (LM 9600)	Serien-Nr.: 961374	Hersteller: Kirchner (INS)
Kalibrierung: Automatische Kalibrierung (internes Oszillationssystem mit 1 kHz Rechteck, manuelle Nachstellmöglichkeit)		
Akustische Umgebung		
Lufttemperatur: 8°C	Luftdruck: _____	relative Luftfeuchte: _____
Bodenbeschaffenheit: Beton	Windgeschwindigkeit: mäßiger Wind (N4)	
Gemessene Maschine		
Hersteller: BACKHUS	Typ: BACKHUS 16.50	Maschinen-Nr.: 16.50.309.03
Motortyp: QSL 9-C330	Motorleistung: P _{nenn} 246 kW / P _{max} 261 kW	Motordrehzahl: n _{nenn} 2100 1/min / n _{max} 1900 1/min
Sonderausstattungen, Bemerkungen: Endgültiges Protokoll nach DIN ISO 6393 und 6394 wird bei fertigstellung machgereicht.		

Pos.	Peak dB(C)	Fremd- geräusch dB(A)	L _{pA,max} 1 dB(A)	L _{pA,max} 2 dB(A)	L _{pA,max} 3 dB(A)	arithm. M.* dB(A)	L _{pA,T} ** dB	L _{WA} *** dB
1					74,3		81,8	109,8
2					72,9			
3					66,5			
4					67,3			
5					69,4			
6					78,0			
7					81,8			
8					78,6			
9					_____			
10					_____			
Kab li					63,5		66,4	
Kab re					66,4			



I.f.a.S.		Schallpegelmessung				Datum: 16.09'09					
Produktssicherheit		EG-Richtlinie Maschinen, (2006/42/EG); 3. GPSGV				Seite: 1 von 1					
Maschine:	Mobile Aufbereitungsanlage/Trommelsiebmaschine				Raumgröße:	cbm					
Type:	T6 E Motor ungedämmt				Boden:	÷					
Baujahr:	2009 Fahrzeug-Ident-Nr.: 50 010 104				Decke:	÷					
Hersteller:	Terra Select GmbH & Co KG, 48336 Sassenberg				Temperatur:	15 °C					
Motoreinheit:	Dieselgenerator				Luftfeuchtigkeit	80 %					
Hersteller:	Perkins 4-Zylinder		Typ: 110 3C - 33 T G 3								
Drehzahl:	1.500 1/min wassergekühlt		60 kW, bei 1.500 1/min								
Messung erfolgte unter Vollast (1.500 1/min) ohne Material!											
Skizze: Außenmessung											
Messpunkt	Lp A	Oktav Band Mittenfrequenzen (Hz)									Fremdgeräusch dB (A)
	dB (A)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
1	82,5										48
2	84,1										48,3
3	83,3										48,5
4	84,6										48,1
5	83,5										48,6
6	85										48,2
Schalldruck: Lp A max = 85,0 dB (A)											
Messgerät	Hersteller:	Norsonik		Messabstand: 1m zur Maschine in 1,6 m Höhe							
	Type:	116									
Kalibrator	Hersteller:	Norsonik Sound Calibrator									
	Type:	1251									
Letzte Kalibrierung:	16.09.'09										
Messdatum:	16.09.'09		Unterschrift:								



Aboma+Keboma B.V.
Galvanistraat 1
Postbus 141
6710 BC Ede
tel.: 0318 691920
fax: 0318 691921
e-mail: info@aboma.nl
internet: www.aboma.nl

RAPPORT GELUIDSMETING
HOUTVERSNIJPERAAR
volgens Richtlijn 2000/14/EG bijlage III punt 50

Opdrachtgever : Van Bommel machine import bv
Adres : Lorentz 14
Postcode en plaats : NL 3401 MX IJsselstein
Contactpersoon : P.J.N. Kieft
Telefoon : 00319(0)30-6868100

Fabrikant : Jenz Maschinen und Fahrzeugbau GmbH
Adres : Wegholmerstrasse 14 D-32469 Petershagen

Fabriikaat : Jenz
Type : AZ 660 DL Wotan
Fabrieksnummer : 2279-08-08
Bouwjaar : 2008

Datum meting : 13 maart 2009
Uitgevoerd door : R.J. Kok/J.A. Wolbers
Rapportnummer : NL-0399/08/ /HV

Samenvatting:

L_{WA} : 119 dB (tijdens takken snipperen)
 L_{WA} : 32 dB (alleen trekker)
 L_{pA} : 0 dB (tijdens takken snipperen)

Grenswaarde Vamil en Mia 2008 code E5110: 117 dB (meldcode A5000)

Gegevens correct overgenomen in rapport: H.J.R. Smits dd.:
Rapport gecontroleerd: H.J.R. Smits dd.:

CONCEPT

Aandrijfmotor

Fabrikaat	:	Mercedes Benz		
Type	:	Om502 LA (Euromot 3A)		
Fabrieksnummer	:	942.991-00-599018		
Gebruikte energie	:	Diesel		
Nominaal toerental	:	1800 min ⁻¹		
Vermogen	:	450 kW volgens norm	:	geen opgave
(in te vullen volgens welke norm het opgegeven vermogen is: 80/1269/EEG - DIN 6271 - of ISO 3046)				
Maximum toerental				
onbelast (volgens opgave)	:	geen c min ⁻¹		
Maximum toerental				
onbelast gemeten	:	2000 min ⁻¹		
Ventilator (zie 2000/14/EG bijlage III deel A punt 2.1):	:	A		
	a:	rechtstreeks aan de motor gekoppeld		
		of		
	b:	verschillende toerentallen, dan 2 x meten - ventilator in 0-stand		
		en ventilator op maximum toerental		
		of		
	c:	continu instelbaar, dan ventilator		
		instellen op 70 % van maximum toerental		

Inlaatsysteem

Fabrikaat	:	Claas
Type	:	Air cleaner
Uitvoering	:	droog
Plaats	:	Boven ventielen blok binnen omkasting

Uitlaatsysteem

Fabrikaat	:	Standaard
Type	:	Standaard
Uitvoering	:	Enkele demper
Plaats dempers	:	Boven motor binnen omkasting
Plaats uitmonding	:	Vanuit motorkap recht omhoog gericht

Transmissie

Fabrikaat	:	Standaard
Type	:	Standaard
Fabrieksnummer	:	Niet vermeld
Uitvoering	:	V-snaren

Afmetingen en massa houtversnipperaar

Lengte	:	11,2 m
Breedte	:	2,65 m
Hoogte	:	4 m
Massa	:	22000 kg

CONCEPT

Verkleiningsmechanisme

Uitgevoerd als : messenwals
Nominaal toerental : 568 min⁻¹

Maximum diameter te verspanen hout : 300 mm

Benodigd aandrijfvermogen (indien geen eigen aandrijfmotor aanwezig) : nvt kW

Aandrijvende trekker

Fabrikaat : nvt
Type : vt
Fabrieksnummer : nvt
Nominaal toerental : nvt min⁻¹
Vermogen : nvt kW volgens norm :

Omschrijving van de geluidswerende voorzieningen**Aandrijfmotor**

- bovenzijde motorcompartiment:
Geen voorzieningen

- zijwanden motorcompartiment:
2x inspectiedeuren deels voorzien van kunststofschuim met vuilafstotend laag dikte 40 mm geplakt en met strippen vastgezet.

- onderzijde motorcompartiment:
gesloten door middel staalplaat.

- koelluchtinlaat:
geen voorzieningen

- koelluchtuitlaat:
geen voorzieningen

- overige voorzieningen:
geen voorzieningen

- Verkleiningsmechanisme
geen voorzieningen

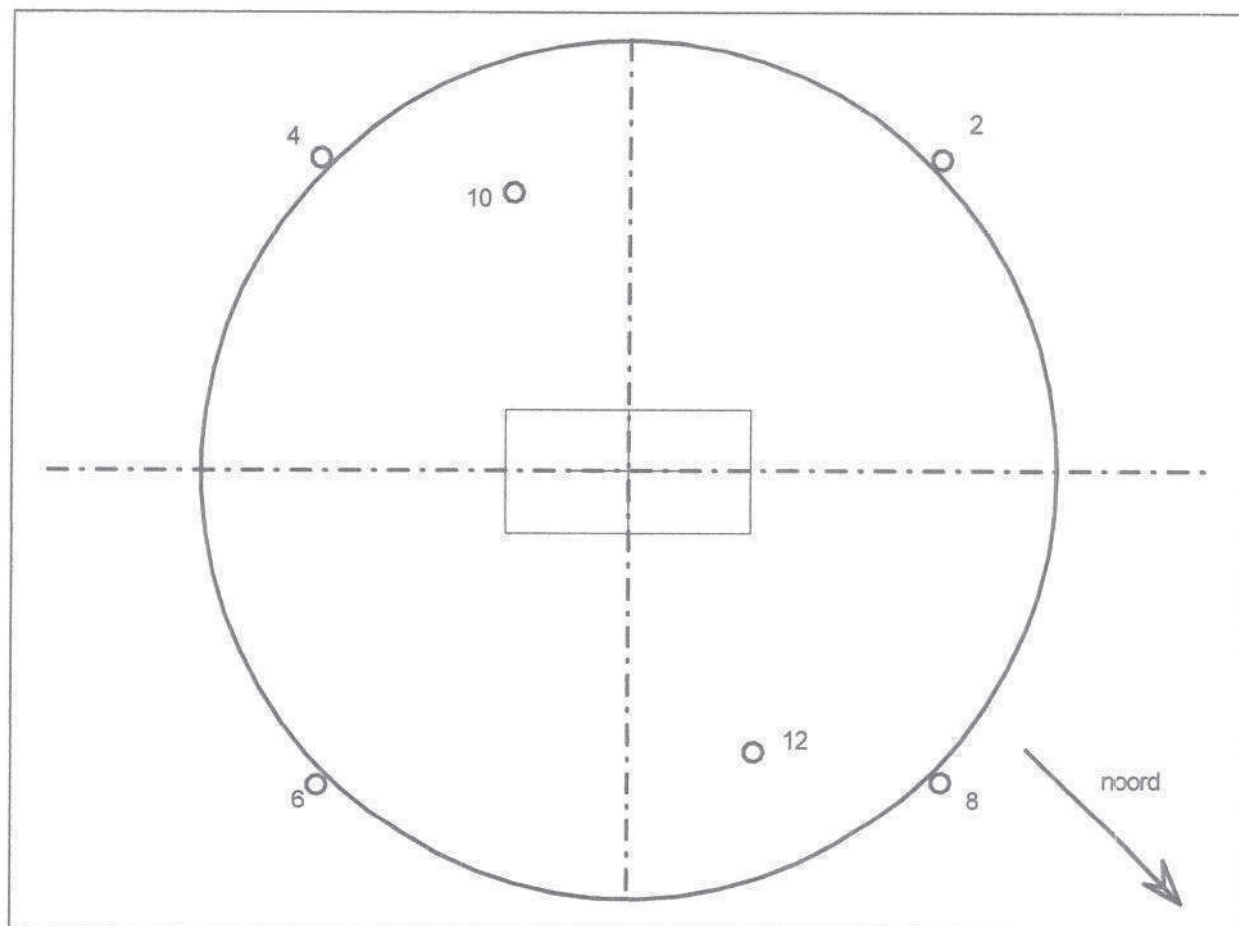
Voorzieningen door de fabrikant aangebracht : ja

Mening/indruk van Aboma+Keboma over
de deugdelijkheid van deze voorzieningen : goed

Overeenstemming met technische documentatie

Stemt machine overeen met technische documentatie: ja

Meetopstelling



Plaats van meting	:	Goor
Opgesteld op	:	banden
Soort oppervlak	:	beton en dicht asfalt
Straal meetoppervlak	:	16 m
Tijd onderzoek	:	10:00 uur

Weersomstandigheden

Temperatuur	:	8 °C
Relatieve vochtigheid	:	92 %
Luchtdruk	:	1012 mbar
Windsnelheid	:	1-3 m/s
Windrichting	:	Z-W

Overige meetomstandigheden	:	Zonnig, droog
----------------------------	---	---------------

CONCEPT

Gemeten waarden hout snipperen

De waarden, in dB(A), zijn op de L_{eq} -schaal afgelezen gemiddelden over 1 werkcyclus.
Gemiddelde berekend volgens ISO 3744 art. 8.1 en 2000/14/EG bijlage III deel A punt 3

	achtergrond	1e meting	2e meting	3e meting	gemiddeld
2		87,2	87,0	87,2	87,1
4		87,5	87,5	87,4	87,5
6	53,8	85,8	85,5	85,7	85,7
8	46,7	85,2	85,3	84,8	85,1
10		89,4	89,4	89,4	89,4
12	56,2	88,2	88,1	88,0	88,1
gemiddeld	53,7	87,44	87,37	87,34	ISO 3744-8.1
hoogste twee waarden		87,44	87,37	laagste	
gemiddelde van hoogste waarden			87,4	2000/14/EG-III-A3	

Toerental verkleiningsmechanisme	:	568 min ⁻¹ (onbelast)
Aftakastoerental	:	nvt min ⁻¹ (onbelast)
Motortoerental	:	2000 min ⁻¹ (onbelast)
Motortoerental	:	1850 min ⁻¹ (tijdens meting)
Meetduur per meting	:	15 s

Omschrijving hout

- houtsoort	:	Diverse soorten loofhout
- maximum diameter	:	300 mm
- vochtgehalte	:	65 %

CONCEPT

Gemeten waarden *trekker*

De waarden, in dB(A), zijn op de L_{eq} -schaal afgelezen gemiddelden.

	achtergrond	1e meting	2e meting	gemiddeld
2				0,00
4				0,00
6				0,00
8				0,00
10				0,00
12				0,00
gemiddeld	#DEEL/0!		gemiddeld	0,0

Meetduur per meting : s
Motortoerental : min^{-1}

Meetgegevens

Symbol	Hout snipperen	Trekker	Verklaring
L_{pa}	87,4 dB	0,0 dB	Gemiddeld gemeten geluidniveau op het meetoppervlak
	53,7 dB	##### dB	Achtergrondgeluid
L_{pAm} (trekker)	0,0 dB		
KI	0,0 dB	dB	Correctie in dB
L_{pAm}	87,4 dB	0,0 dB	Gecorrigeerd geluidsniveau
L_{pA} (max)	89,4 dB	0,00 dB	Maximaal geluidsniveau
Meetpunt nr.	10	2	
L_{pAi}	- dB	- dB	Impuls geluidsniveau op meetpunt nr.
DI	2,0 dB	0,0 dB	Richtingsindex $DI = L_{pA} (max) - L_{pA}$
$10 \log S/S_0$	32,1 dB	32,1 dB	$S = \text{meetoppervlak}$, $S_0 = 1 \text{ m}^2$
L_{WA}	119,5 dB	32,1 dB	Geluidsvermogensniveau $L_W = L_{pAm} + 10 \lg S/S_0$, ref. 1 pW
Afgerond	119 dB	32 dB	

Hoorbaar tonaal karakter : ja/nee

CONCEPT

Metingen op de bedieningsplaats (toevoer van hout) hout snipperen

Uitvoering bedieningsplaats : nvt

De waarden, in dB(A), zijn op de L_{eq} -schaal afgelezen gemiddelden over 1 werkcyclus.

	achtergrond	linker oor	rechter oor
1e meting			
2e meting			
3e meting			
gemiddeld		0,0	0,0

Hoogste waarde L_{pA} = 0,0 dB
Afgerond 0 dB

Toerental verkleiningsmechanisme : min^{-1}
Motortoerental : min^{-1}
Meetduur per meting : s
Omschrijving hout : zie pagina 6

CONCEPT

Frequentie-analyse naar omgeving uitgestraald geluid

meetpunt 10

Hout snipperen

frequentie	31,5	63	125	250	500	1 k	2 k	4 k	8 k	totaal
dB(A)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Trekker

frequentie	31,5	63	125	250	500	1 k	2 k	4 k	8 k	totaal
dB(A)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Gegevens meetapparatuur

Instrumenten, fabrikaat Rion:

geluidsniveaumeters,	type NL-14,	nr	10851855, 10303224, 10303248, 10851848
met voorversterkers,	type NH-20,	nr	94742, 94766, 46010, 52034
en microfoons,	type UC-53A,	nr	90507, 90556, 53257, 100777
geluidsniveaumeter,	type NA-29E,	nr	10451003
met voorversterker,	type NH-17,	nr	24731
en met microfoon,	type UC-53,	nr	101877

De laatste laboratoriumcontrole heeft plaats gevonden in februari 2008 door Goffin Meyvis

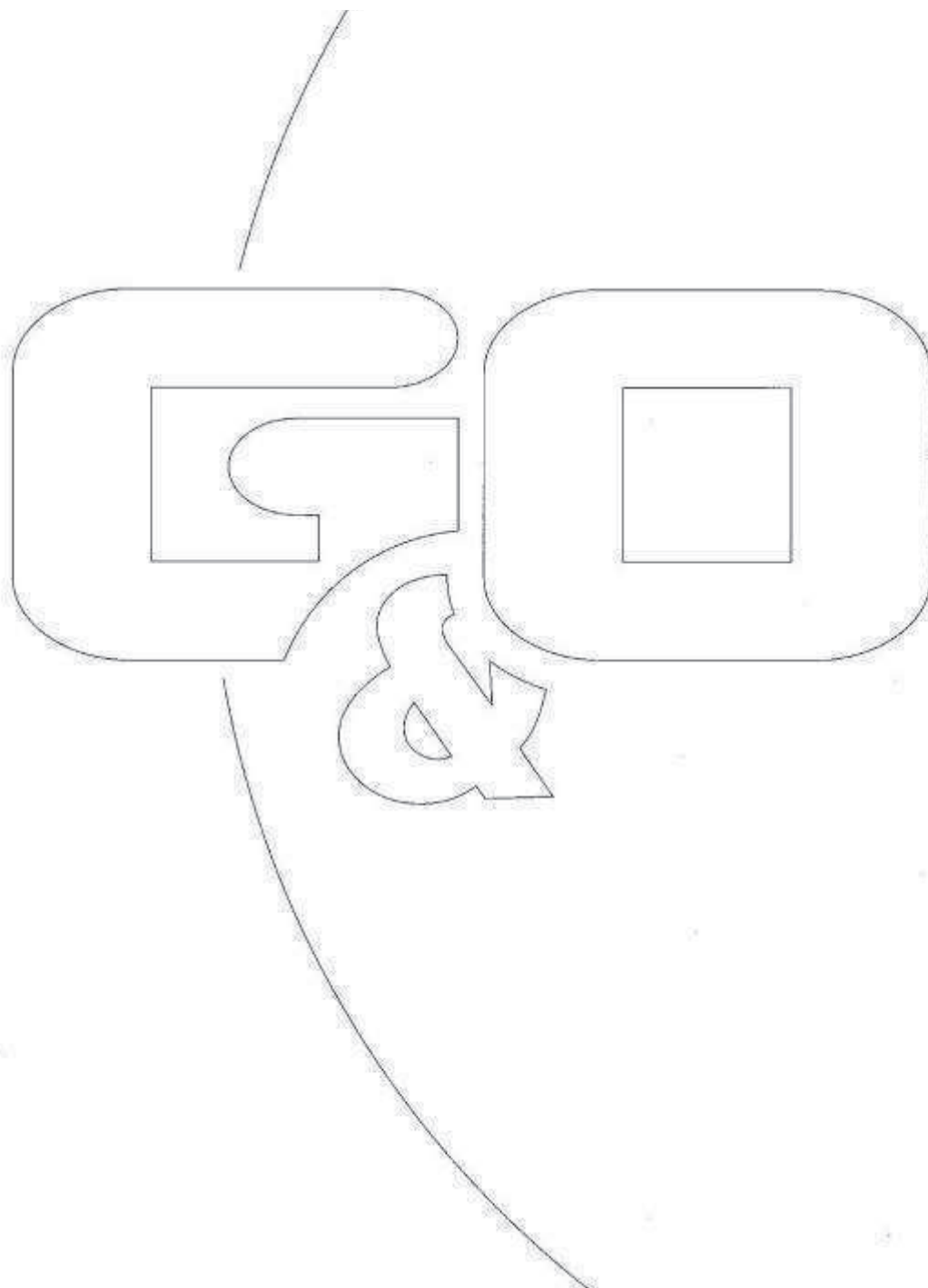
ijkbron, fabrikaat Aksud,	type 5117,	nr	28540
ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjær,	type 4231,	nr	115418

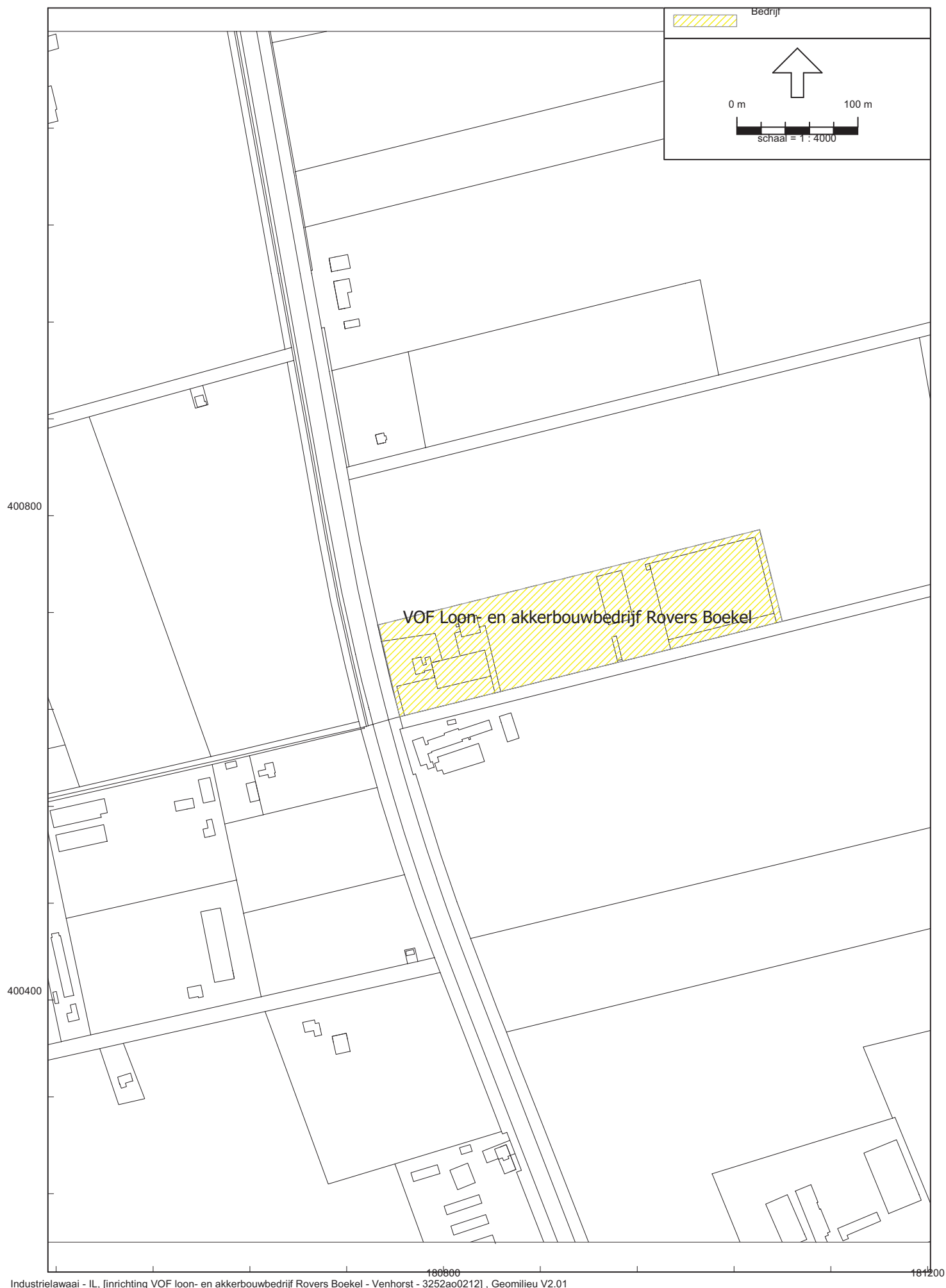
De laatste laboratoriumcontrole heeft plaats gevonden in februari 2008 door Goffin Meyvis

Bijlagen bij dit rapport:

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

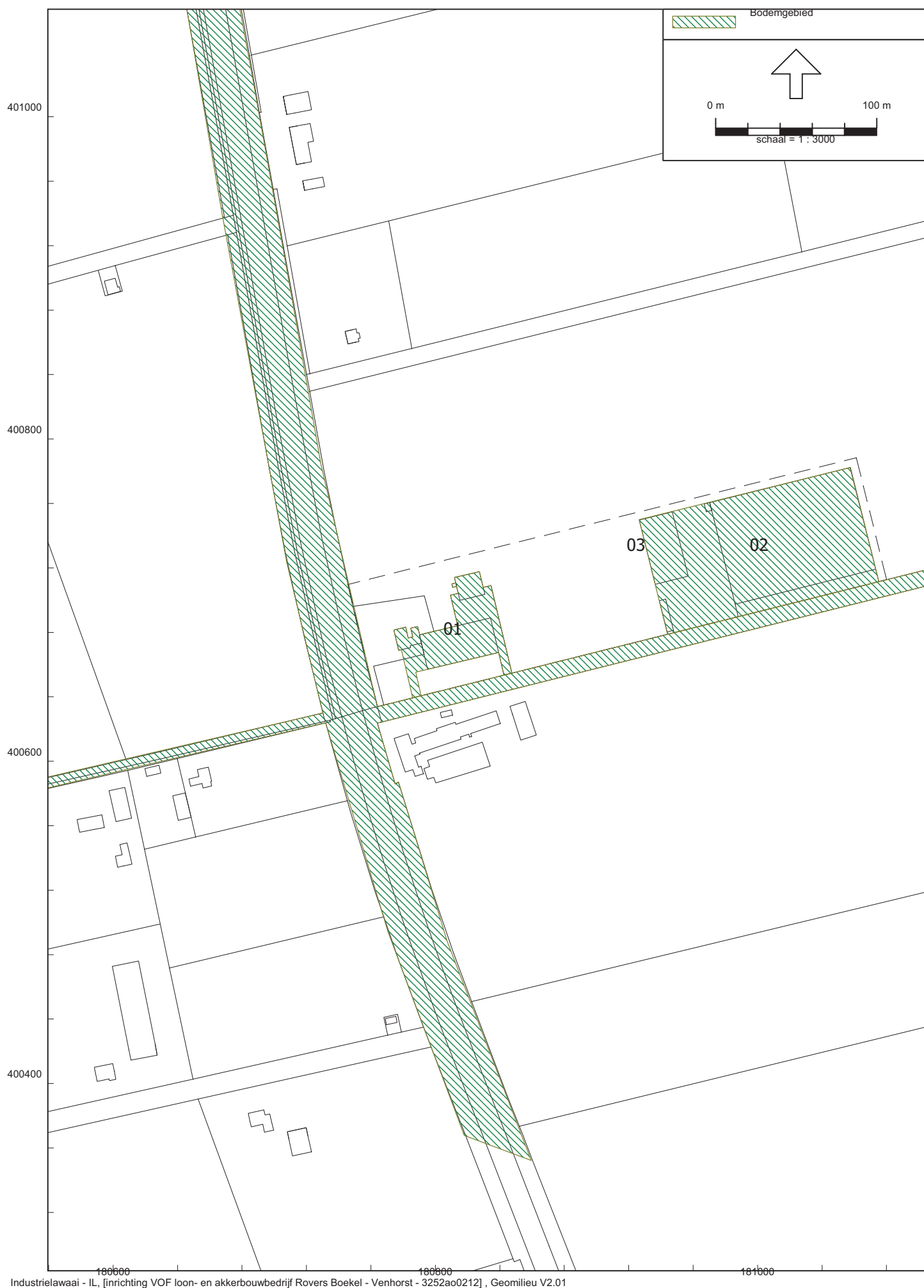




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3252ao0212

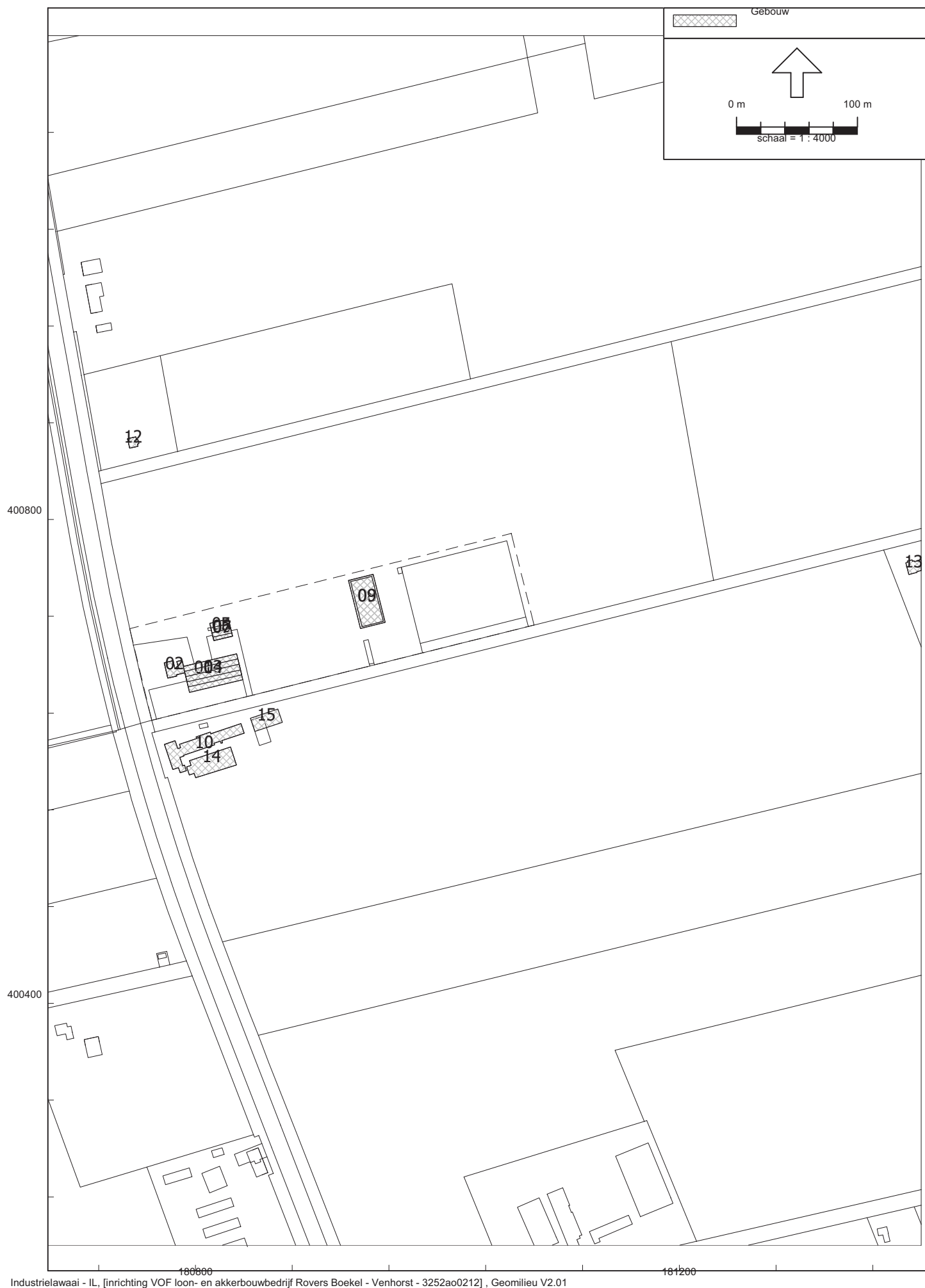
Model eigenschap

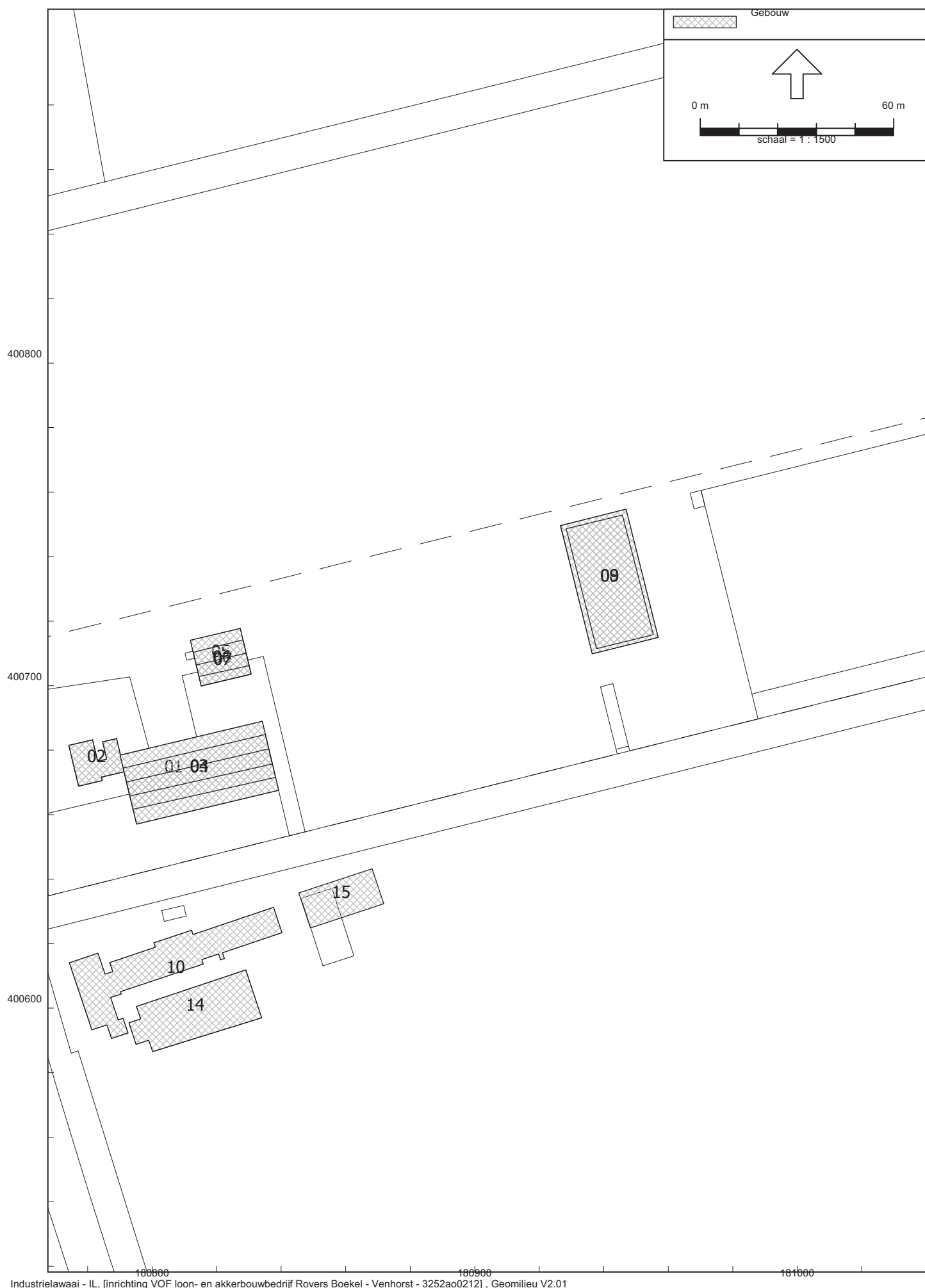
Omschrijving	3252ao0212
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(180000,00, 399000,00) - (183000,00, 402000,00)
Aangemaakt door	Bart op 10-3-2011
Laatst ingezien door	Twan op 28-6-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Model: 3252ao0212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erfverharding	0,00
02	erfverharding cmpostering	0,00
03	openbareweg	0,00

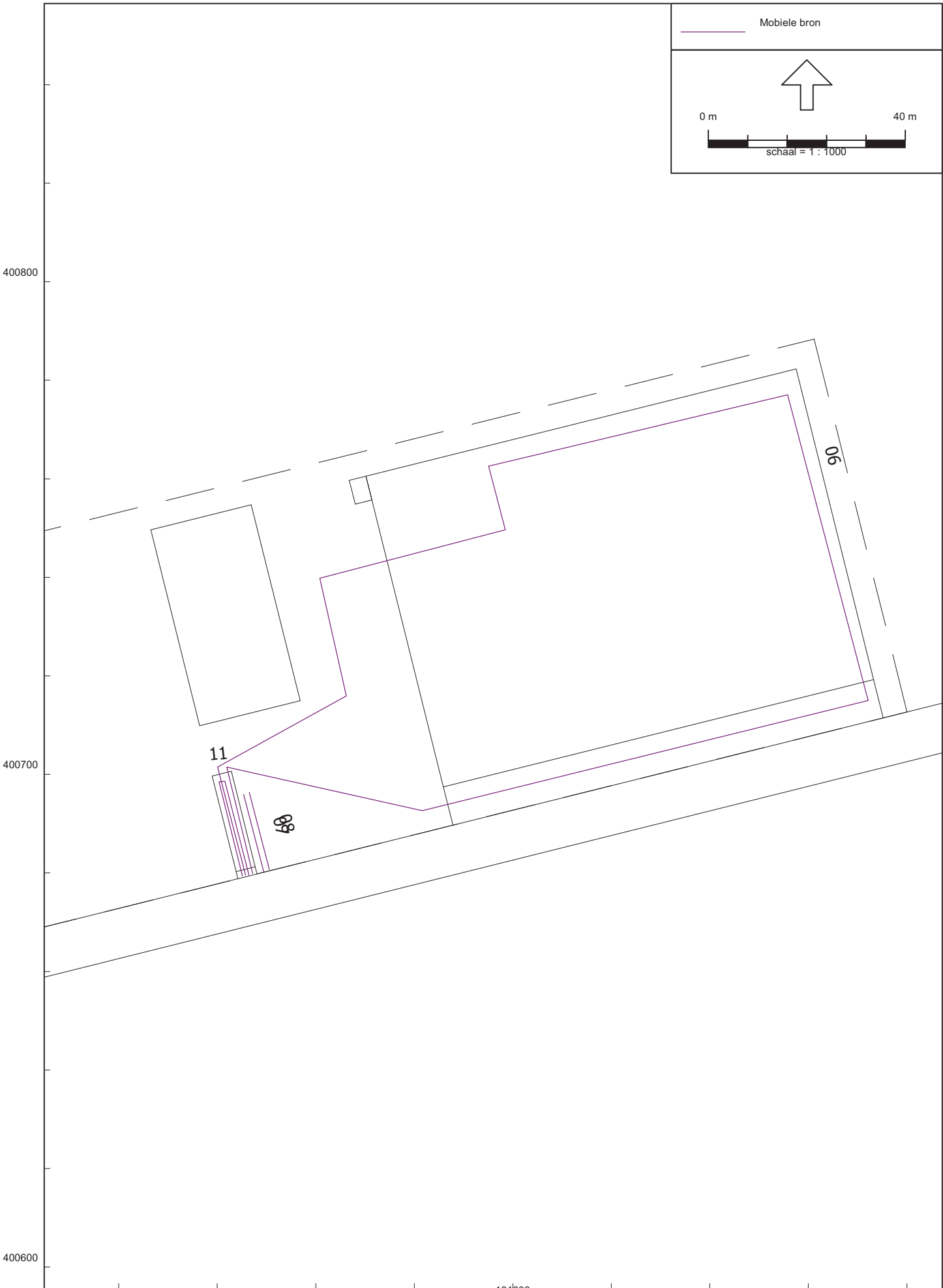




Model: 3252ao0212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	woonhuis en werktuigenopslag	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woonhuis	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	werktuigenopslag dak	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	werktuigenopslag nok	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	aardappelopslag	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	aardappelopslag dak	3,80	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	aardappelopslag nok	5,85	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	waterbassin	1,18	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	waterbassin	2,35	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woning Zeelandsedijk 81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning Zeelandsedijk 82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woning Grote Baan 13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning Stichtingseweg 27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Bijgebouw zeelandsedijk 81	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



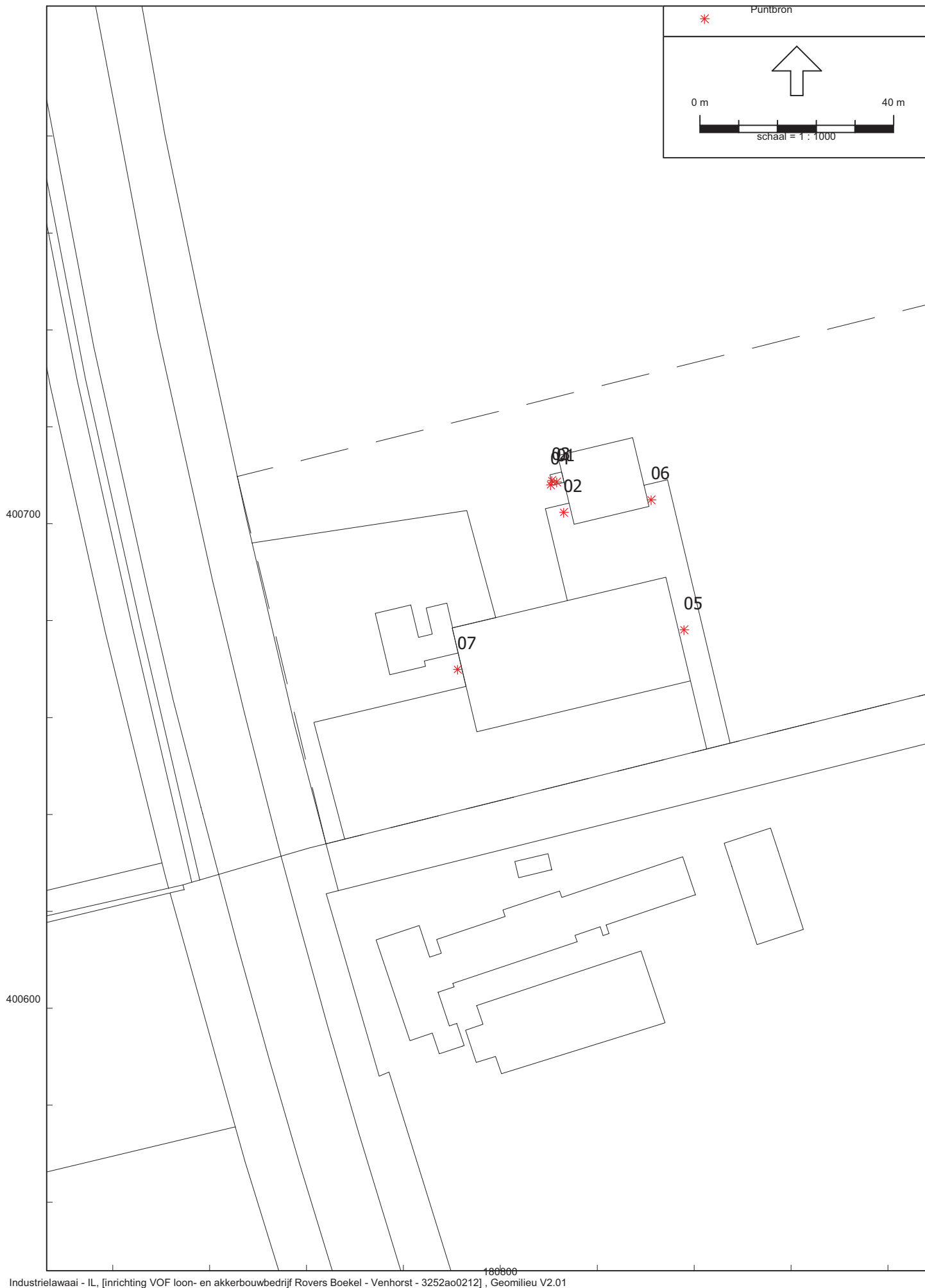


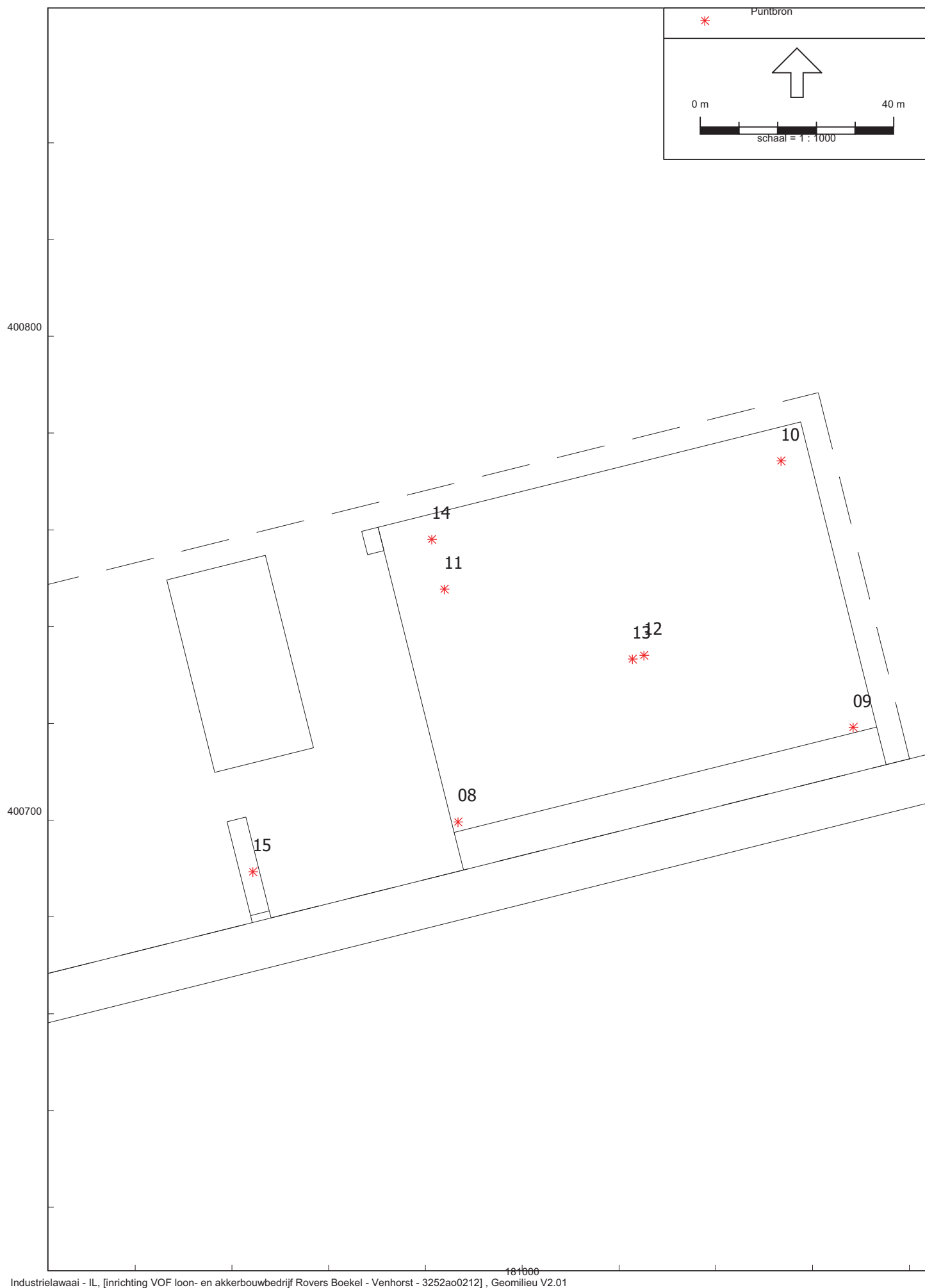
Model: 3252ao0212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

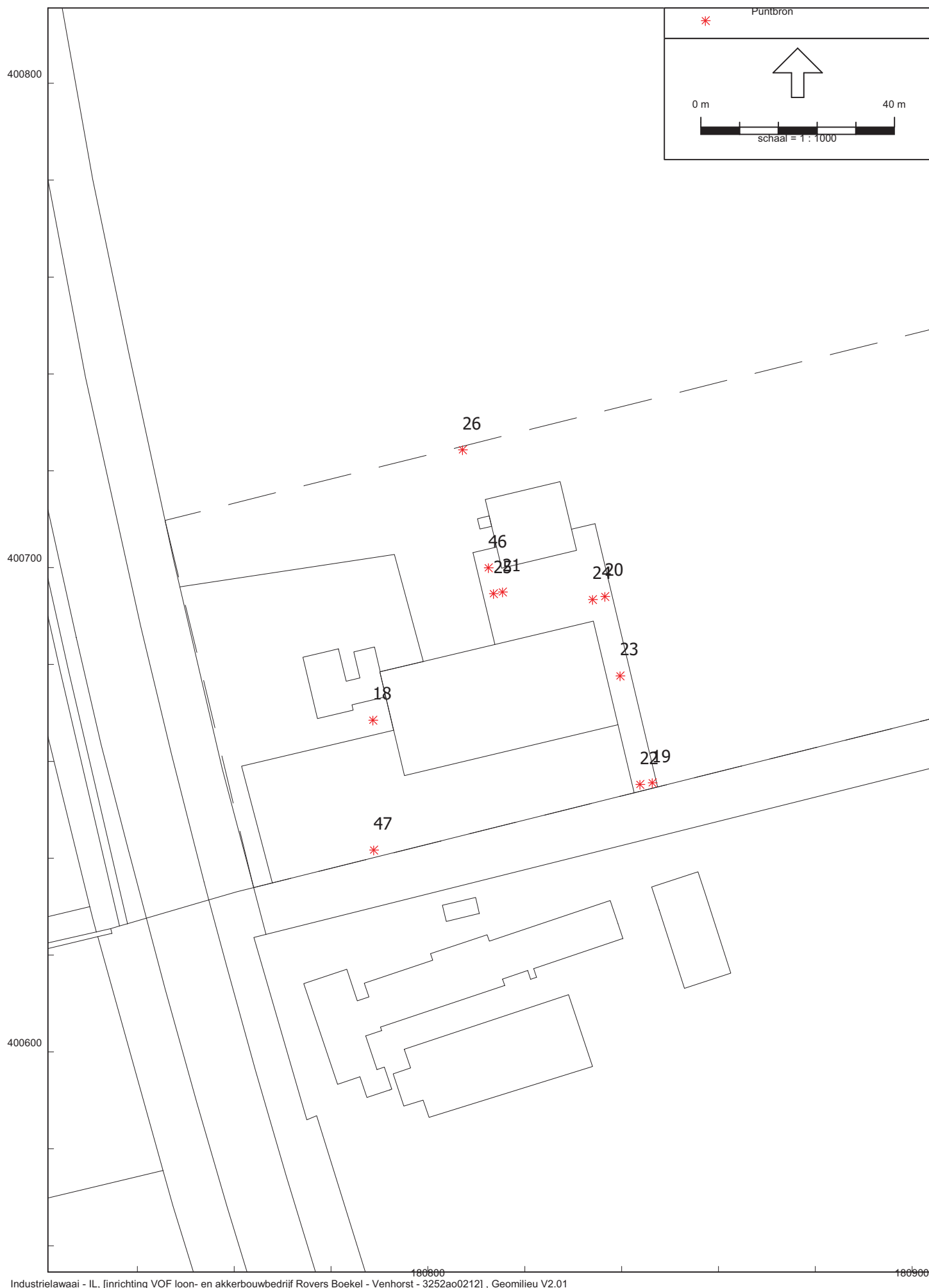
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	0,00	Relatief	8	--	--	31,90	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30,39	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	0,00	Relatief	4	--	--	35,58	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,93	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
05	Tractor uitrijden mest	1,50	0,00	Relatief	40	--	--	25,56	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	30,88	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20
07	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	8	--	--	32,69	--	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20
08	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	35,70	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50
11	Tractor wegen	1,50	0,00	Relatief	10	--	--	31,70	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20

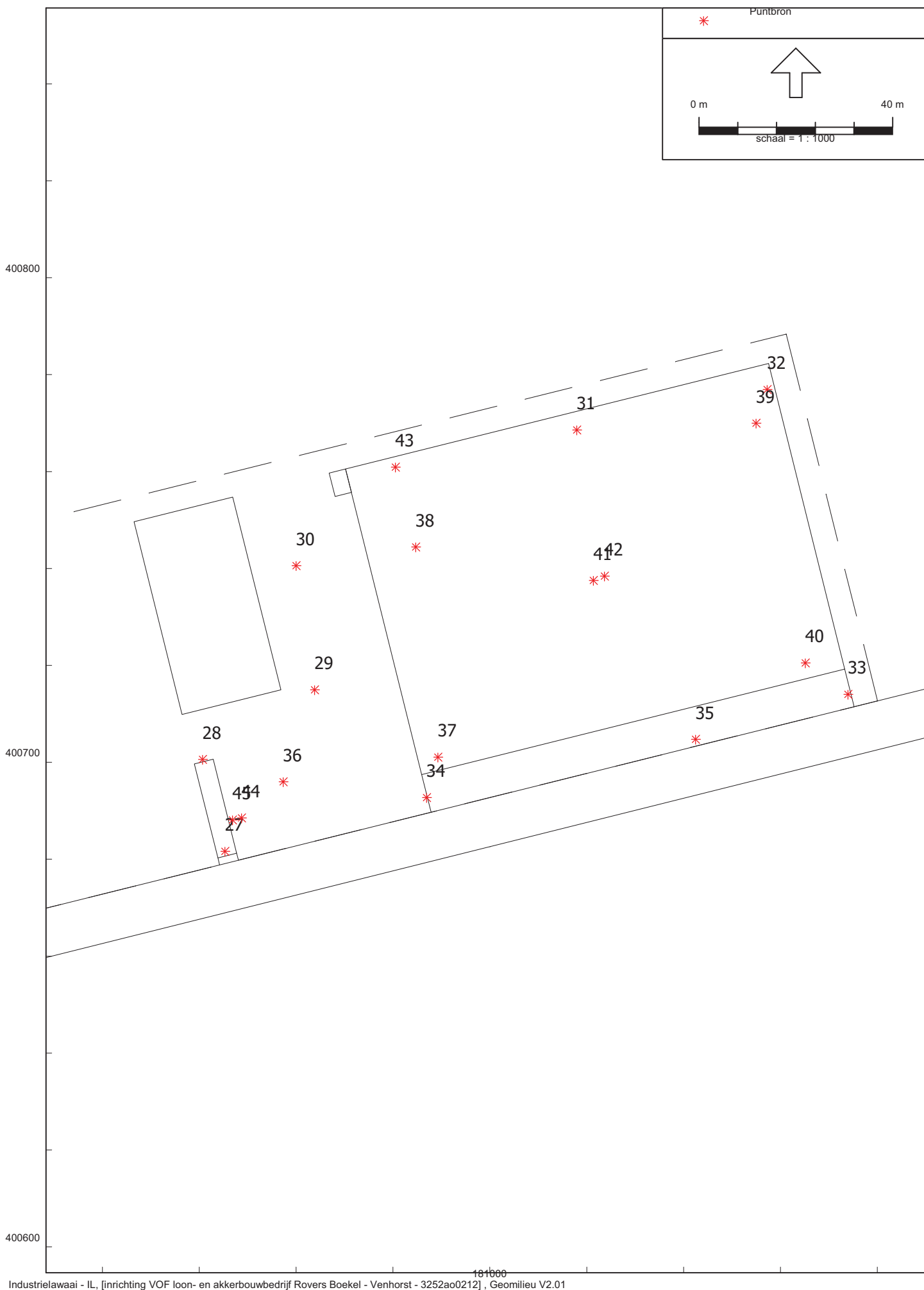
Model: 3252ao0212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00







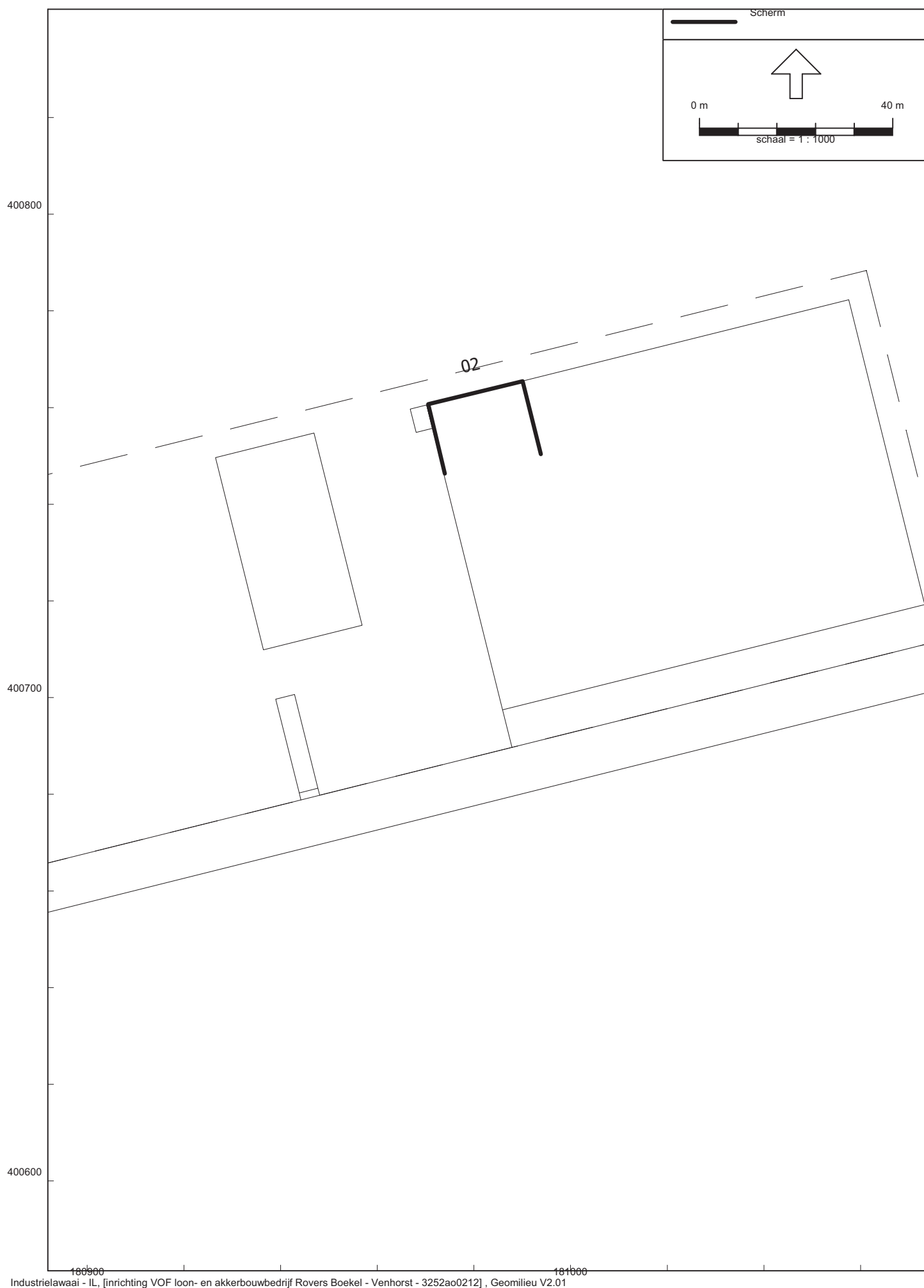


Model: 3252ao0212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
01	Mest lossen, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,54	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
03	Tractor mixen mest	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
04	Mest laden, overpompen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	66,50
06	Koel aggregaat	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee	69,37
13	Terra Select T6 E	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	44,75
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	76,57
15	Tractor stationair wegen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	66,50
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90
22	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
23	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
24	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
25	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
26	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
27	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
28	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
29	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
30	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
31	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
32	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
33	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
34	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
35	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
36	Tractor PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90
37	Loader PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
38	Loader PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
39	Loader PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
40	Loader PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	69,37
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	69,37
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar PIEK	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	76,57
44	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
45	Bestelbus PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	50,00
46	Heftruck PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90

Model: 3252ao0212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	90,57	95,87	96,47	101,17	104,97	105,27	98,47	86,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	65,77	71,07	71,67	76,37	80,17	80,47	73,67	64,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	97,77	103,07	103,67	108,37	112,17	112,47	105,67	96,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
19	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
20	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
21	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
22	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
23	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
24	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
25	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
26	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
27	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
28	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
29	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
30	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
31	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
32	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
33	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
34	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
35	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
36	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
37	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
38	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
39	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
40	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	98,00	90,50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
41	90,57	95,87	96,47	101,17	104,97	105,27	98,47	86,67	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
42	90,57	95,87	96,47	101,17	104,97	105,27	98,47	86,67	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
43	97,77	103,07	103,67	108,37	112,17	112,47	105,67	96,87	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00	-12,00
44	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
45	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
46	55,00	66,40	83,50	89,20	92,70	90,50	90,30	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
47	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

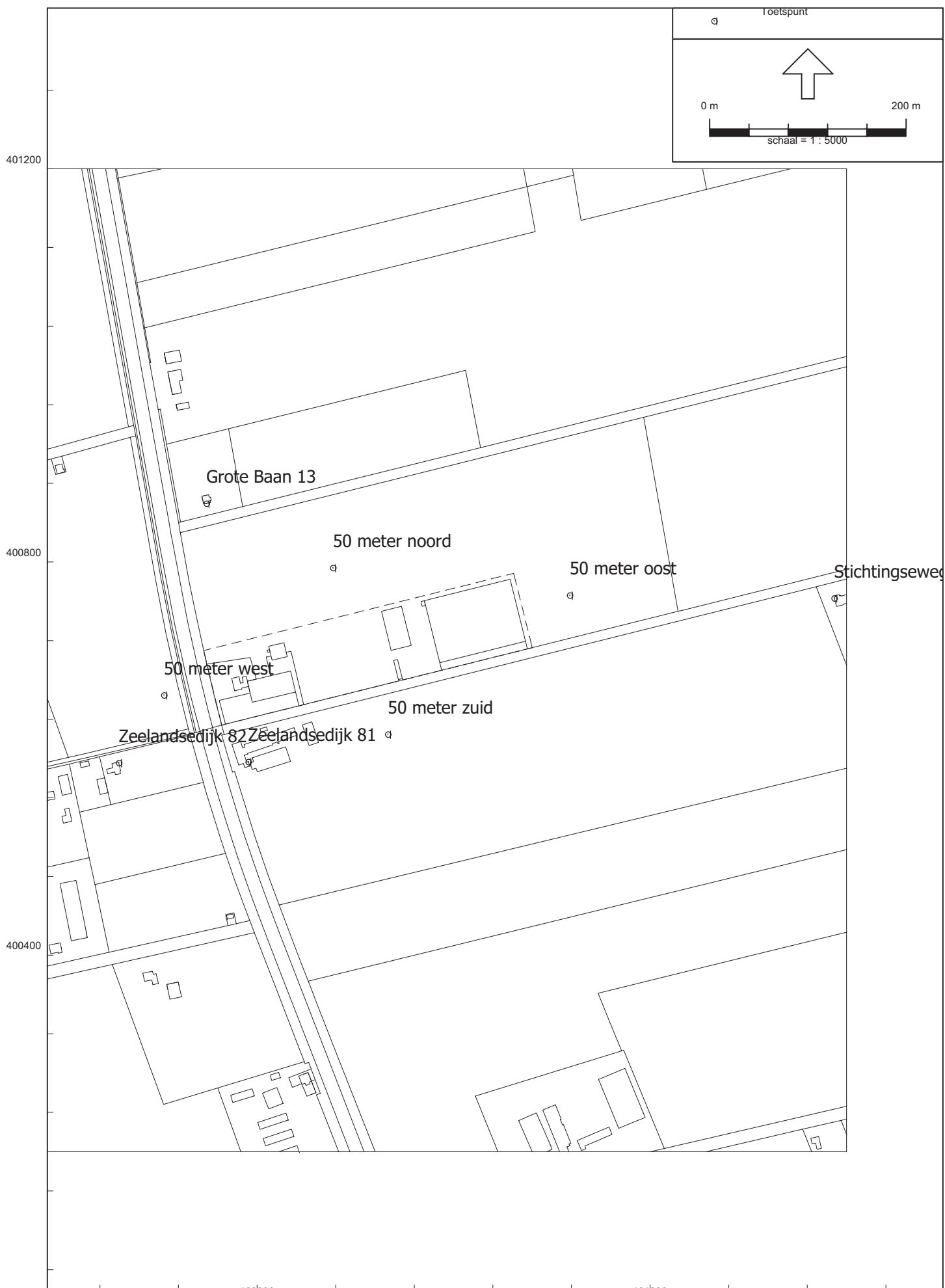


Model: 3252ao0212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
02	scherm	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

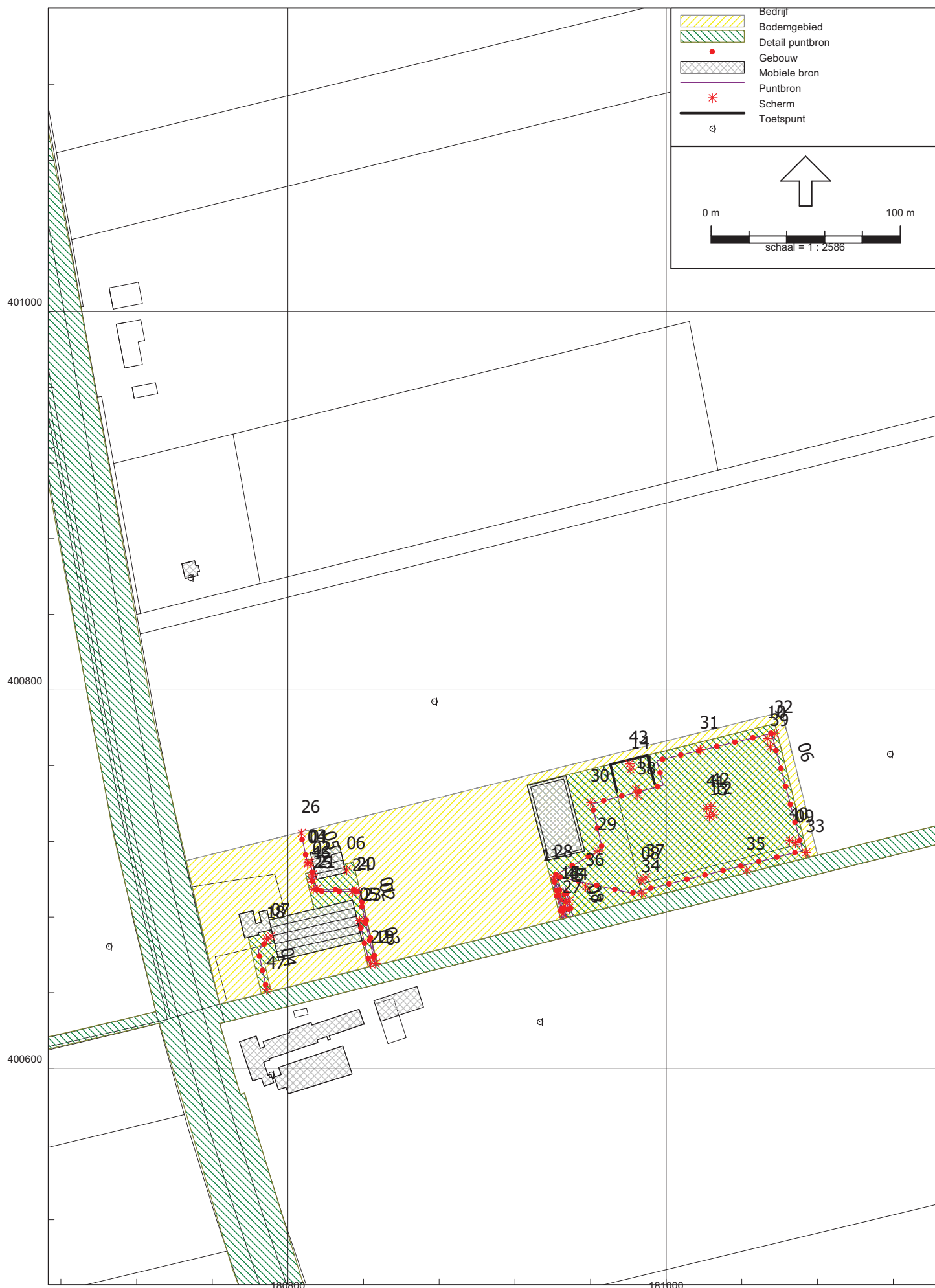
Model: 3252ao0212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	RefL.R 250	RefL.R 500	RefL.R 1k	RefL.R 2k	RefL.R 4k	RefL.R 8k
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20



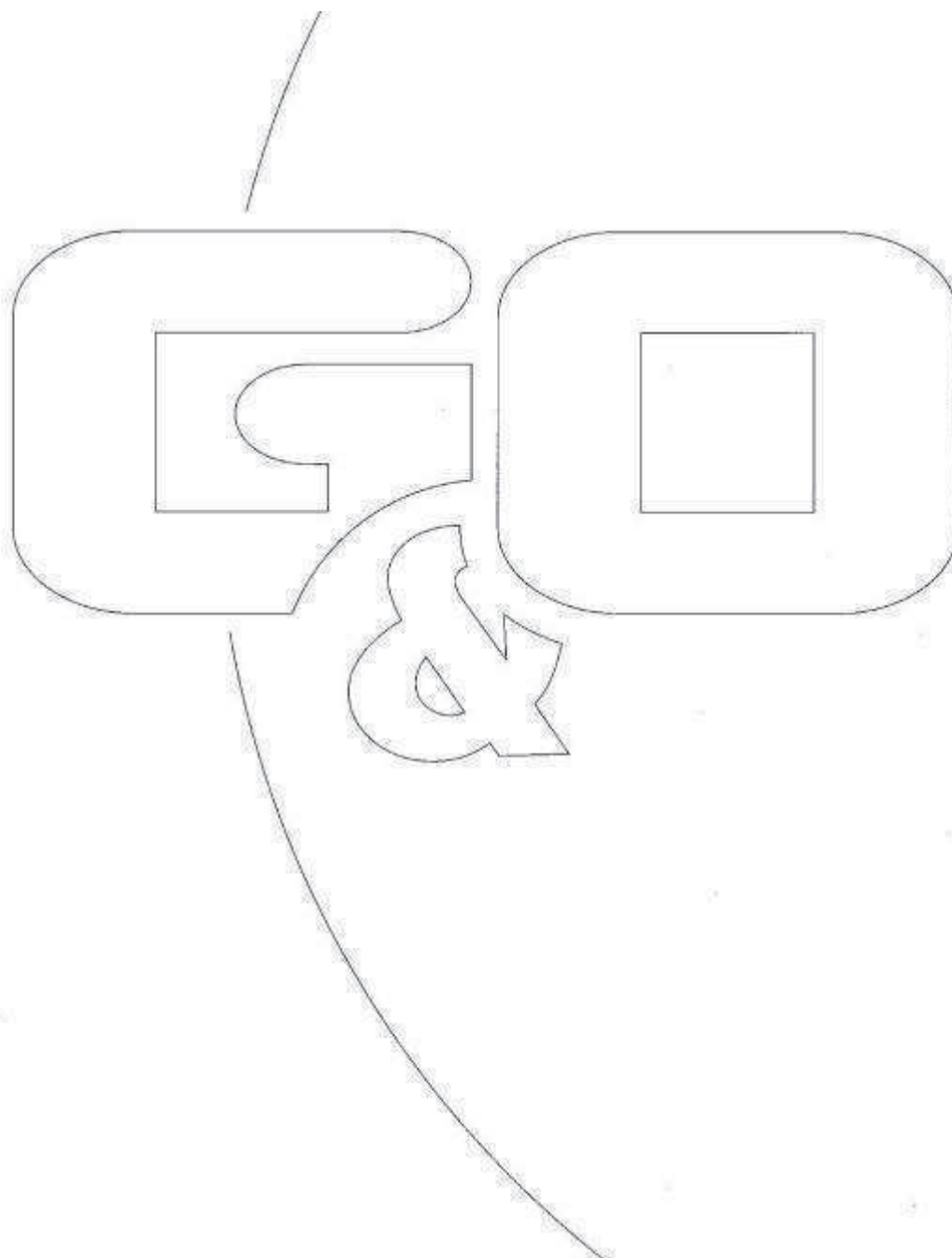
Model: 3252ao0212
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zeelandsedijk 81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Zeelandsedijk 82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Grote Baan 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Stichtingseweg 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee



Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L _i
01_A	Zeelandsedijk 81	1,50	34	3	3	34	59
01_B	Zeelandsedijk 81	5,00	40	9	9	40	62
02_A	Zeelandsedijk 82	1,50	40	-6	-6	40	66
02_B	Zeelandsedijk 82	5,00	42	-5	-5	42	67
03_A	Grote Baan 13	1,50	40	8	8	40	66
03_B	Grote Baan 13	5,00	42	12	12	42	67
04_A	Stichtingseweg 27	1,50	38	0	0	38	63
04_B	Stichtingseweg 27	5,00	40	2	2	40	64
05_A	50 meter noord	5,00	48	21	21	48	73
06_A	50 meter oost	5,00	54	9	9	54	75
07_A	50 meter zuid	5,00	59	18	18	59	79
08_A	50 meter west	5,00	46	8	8	46	70

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zeelandsedijk 81	1,50	46	9	9
01_B	Zeelandsedijk 81	5,00	53	15	15
02_A	Zeelandsedijk 82	1,50	53	0	0
02_B	Zeelandsedijk 82	5,00	54	1	1
03_A	Grote Baan 13	1,50	50	14	14
03_B	Grote Baan 13	5,00	52	18	18
04_A	Stichtingseweg 27	1,50	51	6	6
04_B	Stichtingseweg 27	5,00	53	8	8
05_A	50 meter noord	5,00	58	27	27
06_A	50 meter oost	5,00	64	15	15
07_A	50 meter zuid	5,00	74	24	24
08_A	50 meter west	5,00	58	14	14

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zeelandsedijk 81
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Zeelandsedijk 81	1,50	34	3	3	34	59	
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaer	2,00	32	--	--	32	39	4
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	24	--	--	24	35	4
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	22	--	--	22	42	3
03	Tractor mixen mest	1,00	20	--	--	20	38	4
04	Mest laden, overpompen	1,50	19	--	--	19	32	4
01	Mest lossen, overpompen	1,00	18	--	--	18	31	4
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	13	--	--	13	47	3
06	Koel aggregaat	1,00	3	3	3	13	13	4
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	13	--	--	13	27	4
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	13	--	--	13	26	4
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	13	--	--	13	48	4
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	26	5
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	12	--	--	12	25	4
15	Tractor stationair wegen	1,50	11	--	--	11	23	4
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	24	5
05	Tractor uitrijden mest	1,50	9	--	--	9	38	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	9	--	--	9	45	4
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	7	--	--	7	46	3
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	6	--	--	6	48	3
11	Tractor wegen	1,50	4	--	--	4	40	4
13	Terra Select T6 E	1,50	1	--	--	1	10	4
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	0	--	--	0	21	3
07	Personenauto	0,75	-17	--	--	-17	20	4
08	Bestelbus	0,75	-21	--	--	-21	19	4
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaer PIEK	1,50	-53	--	--	-53	51	4
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	47	3
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	46	2
22	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	3
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	3
24	Tractor PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	4
25	Tractor PIEK	1,50	-62	--	--	-62	40	4
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-63	--	--	-63	40	4
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-63	--	--	-63	40	4
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	39	4
26	Tractor PIEK	1,50	-64	--	--	-64	39	4
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	38	4
23	Tractor PIEK	1,50	-64	--	--	-64	38	3
28	Tractor PIEK	1,50	-65	--	--	-65	38	4
35	Tractor PIEK	1,50	-65	--	--	-65	38	4
27	Tractor PIEK	1,50	-66	--	--	-66	38	4
29	Tractor PIEK	1,50	-66	--	--	-66	37	4
31	Tractor PIEK	1,50	-66	--	--	-66	37	4
33	Tractor PIEK	1,50	-66	--	--	-66	37	5
36	Tractor PIEK	1,50	-66	--	--	-66	37	4
30	Tractor PIEK	1,50	-67	--	--	-67	37	4
34	Tractor PIEK	1,50	-67	--	--	-67	36	4
32	Tractor PIEK	1,50	-67	--	--	-67	36	5
38	Loader PIEK	1,50	-72	--	--	-72	32	4
46	Heftruck PIEK	1,00	-72	--	--	-72	31	4
37	Loader PIEK	1,50	-74	--	--	-74	30	4
39	Loader PIEK	1,50	-74	--	--	-74	29	5
40	Loader PIEK	1,50	-76	--	--	-76	27	5
44	Personenauto PIEK	0,75	-82	--	--	-82	22	4
45	Bestelbus PIEK	0,75	-84	--	--	-84	19	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Zeelandsedijk 81
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Zeelandsedijk 81	5,00	40	9	9	40	62	
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar	2,00	38	--	--	38	45	4
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	31	--	--	31	41	4
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	27	--	--	27	45	1
04	Mest laden, overpompen	1,50	23	--	--	23	34	2
03	Tractor mixen mest	1,00	22	--	--	22	38	2
01	Mest lossen, overpompen	1,00	20	--	--	20	32	2
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	19	--	--	19	32	4
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	19	--	--	19	50	1
06	Koel aggregaat	1,00	9	9	9	19	17	2
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	17	--	--	17	30	4
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	17	--	--	17	51	4
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	15	--	--	15	26	2
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	27	4
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	27	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	14	--	--	14	48	2
15	Tractor stationair wegen	1,50	14	--	--	14	25	3
05	Tractor uitrijden mest	1,50	12	--	--	12	40	2
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	12	--	--	12	49	1
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	12	--	--	12	51	0
13	Terra Select T6 E	1,50	8	--	--	8	17	4
05	Tractor stationair manoevreren	1,50	6	--	--	6	25	2
11	Tractor wegen	1,50	6	--	--	6	41	3
07	Personenauto	0,75	-16	--	--	-16	21	3
08	Bestelbus	0,75	-19	--	--	-19	20	3
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar PIEK	1,50	-46	--	--	-46	56	4
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	51	1
22	Tractor PIEK	1,50	-50	--	--	-50	50	1
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	49	0
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	47	1
24	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	45	2
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	4
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-56	--	--	-56	46	4
23	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	44	2
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	43	2
25	Tractor PIEK	1,50	-59	--	--	-59	42	2
30	Tractor PIEK	1,50	-60	--	--	-60	43	4
31	Tractor PIEK	1,50	-60	--	--	-60	42	4
26	Tractor PIEK	1,50	-61	--	--	-61	41	2
32	Tractor PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	4
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	39	2
27	Tractor PIEK	1,50	-63	--	--	-63	39	3
28	Tractor PIEK	1,50	-63	--	--	-63	39	3
35	Tractor PIEK	1,50	-63	--	--	-63	40	4
29	Tractor PIEK	1,50	-63	--	--	-63	39	3
33	Tractor PIEK	1,50	-64	--	--	-64	39	4
34	Tractor PIEK	1,50	-64	--	--	-64	38	4
36	Tractor PIEK	1,50	-65	--	--	-65	38	3
38	Loader PIEK	1,50	-67	--	--	-67	35	4
39	Loader PIEK	1,50	-68	--	--	-68	35	4
46	Heftruck PIEK	1,00	-70	--	--	-70	31	2
40	Loader PIEK	1,50	-70	--	--	-70	32	4
37	Loader PIEK	1,50	-71	--	--	-71	32	4
44	Personenauto PIEK	0,75	-80	--	--	-80	22	3
45	Bestelbus PIEK	0,75	-83	--	--	-83	20	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Zeelandsedijk 82
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Zeelandsedijk 82	1,50	40	-6	-6	40	66	
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaer	2,00	35	--	--	35	42	5
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	35	--	--	35	46	5
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	31	--	--	31	52	4
03	Tractor mixen mest	1,00	29	--	--	29	47	4
04	Mest laden, overpompen	1,50	27	--	--	27	40	4
01	Mest lossen, overpompen	1,00	26	--	--	26	40	4
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	38	5
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	38	5
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	36	5
15	Tractor stationair wegen	1,50	23	--	--	23	35	5
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	22	--	--	22	36	5
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	22	--	--	22	57	5
05	Tractor uitrijden mest	1,50	21	--	--	21	51	4
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	18	--	--	18	53	4
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	16	--	--	16	30	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	13	--	--	13	50	4
11	Tractor wegen	1,50	13	--	--	13	49	5
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	12	--	--	12	55	4
13	Terra Select T6 E	1,50	12	--	--	12	21	5
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	11	--	--	11	51	4
06	Koel aggregaat	1,00	-6	-6	-6	4	5	4
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	4	--	--	4	25	4
07	Personenauto	0,75	-7	--	--	-7	30	5
08	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	31	5
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaer PIEK	1,50	-46	--	--	-46	58	5
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	57	4
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	53	4
22	Tractor PIEK	1,50	-51	--	--	-51	52	4
26	Tractor PIEK	1,50	-52	--	--	-52	51	4
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-52	--	--	-52	51	5
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-53	--	--	-53	51	5
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	51	4
34	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	48	5
27	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	48	5
24	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	4
36	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	5
35	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	5
28	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	5
29	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	5
33	Tractor PIEK	1,50	-58	--	--	-58	46	5
32	Tractor PIEK	1,50	-58	--	--	-58	45	5
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	44	4
30	Tractor PIEK	1,50	-60	--	--	-60	44	5
37	Loader PIEK	1,50	-61	--	--	-61	43	5
25	Tractor PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	4
38	Loader PIEK	1,50	-61	--	--	-61	43	5
40	Loader PIEK	1,50	-63	--	--	-63	41	5
23	Tractor PIEK	1,50	-63	--	--	-63	40	4
39	Loader PIEK	1,50	-63	--	--	-63	41	5
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	39	4
31	Tractor PIEK	1,50	-67	--	--	-67	37	5
44	Personenauto PIEK	0,75	-71	--	--	-71	33	5
45	Bestelbus PIEK	0,75	-71	--	--	-71	32	5
46	Heftruck PIEK	1,00	-72	--	--	-72	31	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Zeelandsedijk 82
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Zeelandsedijk 82	5,00	42	-5	-5	42	67	
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar	2,00	37	--	--	37	44	4
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	36	--	--	36	47	4
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	32	--	--	32	52	3
03	Tractor mixen mest	1,00	30	--	--	30	47	3
04	Mest laden, overpompen	1,50	28	--	--	28	40	3
01	Mest lossen, overpompen	1,00	27	--	--	27	40	3
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	39	4
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	38	4
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	37	4
15	Tractor stationair wegen	1,50	24	--	--	24	35	4
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	37	4
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	23	--	--	23	58	4
05	Tractor uitrijden mest	1,50	22	--	--	22	51	3
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	20	--	--	20	53	3
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	18	--	--	18	30	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	15	--	--	15	50	3
11	Tractor wegen	1,50	14	--	--	14	49	4
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	13	--	--	13	55	3
13	Terra Select T6 E	1,50	13	--	--	13	22	4
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	13	--	--	13	52	3
06	Koel aggregaat	1,00	-5	-5	-5	5	5	4
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	5	--	--	5	25	3
07	Personenauto	0,75	-6	--	--	-6	31	4
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	32	4
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar PIEK	1,50	-45	--	--	-45	59	4
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	--	-45	57	3
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	54	3
22	Tractor PIEK	1,50	-50	--	--	-50	52	3
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-51	--	--	-51	52	4
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-51	--	--	-51	52	4
26	Tractor PIEK	1,50	-51	--	--	-51	51	3
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	--	--	-52	51	3
24	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	49	3
34	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	49	4
27	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
35	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
36	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
29	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
33	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	48	4
28	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	4
32	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	4
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	45	4
30	Tractor PIEK	1,50	-58	--	--	-58	45	4
37	Loader PIEK	1,50	-59	--	--	-59	44	4
38	Loader PIEK	1,50	-60	--	--	-60	43	4
25	Tractor PIEK	1,50	-60	--	--	-60	42	3
40	Loader PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	4
39	Loader PIEK	1,50	-62	--	--	-62	42	4
23	Tractor PIEK	1,50	-62	--	--	-62	40	3
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	39	3
31	Tractor PIEK	1,50	-65	--	--	-65	39	4
44	Personenauto PIEK	0,75	-70	--	--	-70	33	4
45	Bestelbus PIEK	0,75	-71	--	--	-71	33	4
46	Heftruck PIEK	1,00	-71	--	--	-71	32	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Grote Baan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Grote Baan 13	1,50	40	8	8	40	66	
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar	2,00	35	--	--	35	42	4
04	Mest laden, overpompen	1,50	31	--	--	31	43	4
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	30	--	--	30	41	5
03	Tractor mixen mest	1,00	30	--	--	30	48	4
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	29	--	--	29	43	4
01	Mest lossen, overpompen	1,00	28	--	--	28	42	4
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	26	--	--	26	39	4
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	37	5
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	37	5
15	Tractor stationair wegen	1,50	23	--	--	23	36	4
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	23	--	--	23	58	4
05	Tractor uitrijden mest	1,50	23	--	--	23	52	4
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	20	--	--	20	55	4
06	Koel aggregaat	1,00	8	8	8	18	18	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	18	--	--	18	54	4
11	Tractor wegen	1,50	14	--	--	14	50	4
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	11	--	--	11	25	4
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	11	--	--	11	32	4
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	11	--	--	11	32	4
13	Terra Select T6 E	1,50	7	--	--	7	16	5
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	6	--	--	6	45	4
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	-1	--	--	-1	43	4
07	Personenauto	0,75	-6	--	--	-6	31	5
08	Bestelbus	0,75	-8	--	--	-8	32	5
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	55	4
25	Tractor PIEK	1,50	-49	--	--	-49	54	4
26	Tractor PIEK	1,50	-50	--	--	-50	53	4
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar PIEK	1,50	-52	--	--	-52	52	4
24	Tractor PIEK	1,50	-53	--	--	-53	50	4
36	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
30	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
34	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
28	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
27	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	48	4
35	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	5
31	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	4
23	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	46	4
29	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	46	4
33	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	46	5
46	Heftruck PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46	4
32	Tractor PIEK	1,50	-58	--	--	-58	46	5
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-58	--	--	-58	46	5
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	4
22	Tractor PIEK	1,50	-58	--	--	-58	45	4
37	Loader PIEK	1,50	-59	--	--	-59	44	4
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	44	4
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-60	--	--	-60	44	5
39	Loader PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	5
40	Loader PIEK	1,50	-62	--	--	-62	42	5
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	41	4
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	41	4
44	Personenauto PIEK	0,75	-70	--	--	-70	34	5
45	Bestelbus PIEK	0,75	-71	--	--	-71	33	5
38	Loader PIEK	1,50	-72	--	--	-72	31	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Grote Baan 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Grote Baan 13	5,00	42	12	12	42	67	
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	36	--	--	36	47	4
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaer	2,00	36	--	--	36	42	4
04	Mest laden, overpompen	1,50	33	--	--	33	44	3
03	Tractor mixen mest	1,00	32	--	--	32	49	3
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	31	--	--	31	44	3
01	Mest lossen, overpompen	1,00	31	--	--	31	44	3
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	40	4
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	38	4
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	25	--	--	25	60	4
15	Tractor stationair wegen	1,50	25	--	--	25	36	4
05	Tractor uitrijden mest	1,50	24	--	--	24	53	3
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	37	4
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	22	--	--	22	56	3
06	Koel aggregaat	1,00	12	12	12	22	21	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	20	--	--	20	55	3
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	17	--	--	17	37	3
11	Tractor wegen	1,50	15	--	--	15	50	4
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	14	--	--	14	34	3
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	14	--	--	14	26	4
13	Terra Select T6 E	1,50	11	--	--	11	20	4
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	8	--	--	8	47	3
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	2	--	--	2	45	4
07	Personenauto	0,75	-5	--	--	-5	32	4
08	Bestelbus	0,75	-7	--	--	-7	33	4
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	55	3
25	Tractor PIEK	1,50	-47	--	--	-47	55	3
26	Tractor PIEK	1,50	-47	--	--	-47	54	3
24	Tractor PIEK	1,50	-50	--	--	-50	52	3
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaer PIEK	1,50	-51	--	--	-51	52	4
30	Tractor PIEK	1,50	-52	--	--	-52	50	4
23	Tractor PIEK	1,50	-53	--	--	-53	49	3
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	49	3
34	Tractor PIEK	1,50	-53	--	--	-53	50	4
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-53	--	--	-53	49	4
36	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	49	4
29	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	49	4
28	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	49	4
35	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	49	4
27	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
33	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
31	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
46	Heftruck PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47	3
22	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	46	4
32	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	4
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46	3
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	4
37	Loader PIEK	1,50	-58	--	--	-58	45	4
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-58	--	--	-58	45	4
40	Loader PIEK	1,50	-60	--	--	-60	43	4
39	Loader PIEK	1,50	-60	--	--	-60	43	4
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
44	Personenauto PIEK	0,75	-69	--	--	-69	34	4
45	Bestelbus PIEK	0,75	-69	--	--	-69	34	4
38	Loader PIEK	1,50	-70	--	--	-70	33	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Stichtingsweg 27
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Stichtingsweg 27	1,50	38	0	0	38	63	
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	35	--	--	35	47	5
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar	2,00	33	--	--	33	41	5
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	37	5
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	36	5
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	36	5
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	22	--	--	22	36	5
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	22	--	--	22	57	5
15	Tractor stationair wegen	1,50	20	--	--	20	33	5
13	Terra Select T6 E	1,50	12	--	--	12	22	5
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	12	--	--	12	47	5
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	11	--	--	11	33	5
11	Tractor wegen	1,50	10	--	--	10	47	5
06	Koel aggregaat	1,00	0	0	0	10	11	5
03	Tractor mixen mest	1,00	8	--	--	8	27	5
04	Mest laden, overpompen	1,50	8	--	--	8	22	5
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	8	--	--	8	45	5
05	Tractor uitrijden mest	1,50	6	--	--	6	36	5
01	Mest lossen, overpompen	1,00	5	--	--	5	20	5
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	2	--	--	2	42	5
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	-2	--	--	-2	12	5
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	-3	--	--	-3	19	5
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	-8	--	--	-8	36	5
07	Personenauto	0,75	-9	--	--	-9	29	5
08	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	30	5
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar PIEK	1,50	-48	--	--	-48	56	5
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-52	--	--	-52	52	5
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-52	--	--	-52	52	5
30	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	5
35	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	5
33	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	5
31	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	5
34	Tractor PIEK	1,50	-58	--	--	-58	46	5
32	Tractor PIEK	1,50	-58	--	--	-58	46	5
23	Tractor PIEK	1,50	-58	--	--	-58	45	5
36	Tractor PIEK	1,50	-58	--	--	-58	45	5
29	Tractor PIEK	1,50	-59	--	--	-59	45	5
28	Tractor PIEK	1,50	-59	--	--	-59	45	5
27	Tractor PIEK	1,50	-59	--	--	-59	45	5
40	Loader PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	5
39	Loader PIEK	1,50	-62	--	--	-62	41	5
22	Tractor PIEK	1,50	-62	--	--	-62	41	5
37	Loader PIEK	1,50	-62	--	--	-62	41	5
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	41	5
25	Tractor PIEK	1,50	-62	--	--	-62	41	5
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	41	5
24	Tractor PIEK	1,50	-63	--	--	-63	41	5
38	Loader PIEK	1,50	-63	--	--	-63	41	5
26	Tractor PIEK	1,50	-63	--	--	-63	40	5
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	5
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	5
45	Bestelbus PIEK	0,75	-73	--	--	-73	31	5
44	Personenauto PIEK	0,75	-73	--	--	-73	31	5
46	Heftruck PIEK	1,00	-76	--	--	-76	28	5
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-78	--	--	-78	26	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Stichtingseweg 27
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Stichtingseweg 27	5,00	40	2	2	40	64	
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	37	--	--	37	47	4
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar	2,00	35	--	--	35	42	4
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	38	4
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	37	4
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	24	--	--	24	37	4
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	37	4
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	23	--	--	23	58	4
15	Tractor stationair wegen	1,50	22	--	--	22	34	4
13	Terra Select T6 E	1,50	14	--	--	14	23	4
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	13	--	--	13	48	4
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	12	--	--	12	34	4
11	Tractor wegen	1,50	12	--	--	12	48	4
06	Koel aggregaat	1,00	2	2	2	12	12	4
04	Mest laden, overpompen	1,50	10	--	--	10	23	4
03	Tractor mixen mest	1,00	9	--	--	9	28	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	9	--	--	9	46	4
05	Tractor uitrijden mest	1,50	7	--	--	7	37	4
01	Mest lossen, overpompen	1,00	7	--	--	7	21	4
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	3	--	--	3	43	4
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	1	--	--	1	15	4
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	-1	--	--	-1	20	5
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	-7	--	--	-7	37	5
07	Personenauto	0,75	-7	--	--	-7	30	4
08	Bestelbus	0,75	-9	--	--	-9	31	4
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar PIEK	1,50	-46	--	--	-46	57	4
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-51	--	--	-51	52	4
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-51	--	--	-51	52	4
30	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	49	4
35	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
31	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
33	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
34	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	4
36	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	4
29	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	47	4
32	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	46	4
28	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	46	4
27	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	46	4
23	Tractor PIEK	1,50	-57	--	--	-57	46	4
40	Loader PIEK	1,50	-60	--	--	-60	43	4
37	Loader PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	4
22	Tractor PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	4
25	Tractor PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	4
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
39	Loader PIEK	1,50	-61	--	--	-61	42	4
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
38	Loader PIEK	1,50	-62	--	--	-62	42	4
24	Tractor PIEK	1,50	-62	--	--	-62	42	4
26	Tractor PIEK	1,50	-62	--	--	-62	41	4
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	40	4
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	5
45	Bestelbus PIEK	0,75	-71	--	--	-71	32	4
44	Personenauto PIEK	0,75	-71	--	--	-71	32	4
46	Heftruck PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	4
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-76	--	--	-76	27	5

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter noord	5,00	48	21	21	48	73	
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar	2,00	46	--	--	46	50	2
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	42	--	--	42	52	3
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	36	--	--	36	47	3
15	Tractor stationair wegen	1,50	33	--	--	33	44	2
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	33	--	--	33	66	3
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	32	--	--	32	44	3
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	31	--	--	31	44	3
06	Koel aggregaat	1,00	21	21	21	31	29	2
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	30	--	--	30	41	2
05	Tractor uitrijden mest	1,50	30	--	--	30	57	2
04	Mest laden, overpompen	1,50	29	--	--	29	40	2
03	Tractor mixen mest	1,00	29	--	--	29	45	2
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	29	--	--	29	61	2
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	28	--	--	28	47	2
01	Mest lossen, overpompen	1,00	27	--	--	27	38	2
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	25	--	--	25	59	2
11	Tractor wegen	1,50	23	--	--	23	57	2
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	23	--	--	23	34	2
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	19	--	--	19	57	3
13	Terra Select T6 E	1,50	18	--	--	18	26	3
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	11	--	--	11	30	3
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	6	--	--	6	48	3
07	Personenauto	0,75	4	--	--	4	40	3
08	Bestelbus	0,75	3	--	--	3	42	3
26	Tractor PIEK	1,50	-41	--	--	-41	59	2
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar PIEK	1,50	-41	--	--	-41	60	2
30	Tractor PIEK	1,50	-42	--	--	-42	59	2
23	Tractor PIEK	1,50	-43	--	--	-43	58	2
29	Tractor PIEK	1,50	-43	--	--	-43	58	2
25	Tractor PIEK	1,50	-44	--	--	-44	58	2
36	Tractor PIEK	1,50	-44	--	--	-44	57	2
24	Tractor PIEK	1,50	-44	--	--	-44	57	2
28	Tractor PIEK	1,50	-45	--	--	-45	56	2
22	Tractor PIEK	1,50	-46	--	--	-46	56	3
34	Tractor PIEK	1,50	-46	--	--	-46	56	3
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	56	2
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-46	--	--	-46	56	3
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-47	--	--	-47	55	3
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	55	2
27	Tractor PIEK	1,50	-47	--	--	-47	55	3
31	Tractor PIEK	1,50	-48	--	--	-48	54	3
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	54	3
35	Tractor PIEK	1,50	-48	--	--	-48	54	3
37	Loader PIEK	1,50	-49	--	--	-49	52	3
33	Tractor PIEK	1,50	-50	--	--	-50	53	3
32	Tractor PIEK	1,50	-50	--	--	-50	52	3
46	Heftruck PIEK	1,00	-51	--	--	-51	50	2
39	Loader PIEK	1,50	-53	--	--	-53	49	3
40	Loader PIEK	1,50	-53	--	--	-53	49	3
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	47	3
44	Personenauto PIEK	0,75	-59	--	--	-59	42	3
45	Bestelbus PIEK	0,75	-60	--	--	-60	42	3
38	Loader PIEK	1,50	-60	--	--	-60	41	2
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter oost
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter oost	5,00	54	9	9	54	75	
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	51	--	--	51	60	2
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar	2,00	46	--	--	46	52	2
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	44	--	--	44	53	0
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	44	--	--	44	53	0
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	38	--	--	38	70	1
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	37	--	--	37	48	3
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	36	--	--	36	47	3
15	Tractor stationair wegen	1,50	31	--	--	31	42	3
13	Terra Select T6 E	1,50	28	--	--	28	35	2
11	Tractor wegen	1,50	21	--	--	21	56	3
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	19	--	--	19	54	4
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	19	--	--	19	40	4
06	Koel aggregaat	1,00	9	9	9	19	19	4
04	Mest laden, overpompen	1,50	17	--	--	17	29	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	16	--	--	16	52	4
03	Tractor mixen mest	1,00	15	--	--	15	33	4
05	Tractor uitrijden mest	1,50	14	--	--	14	43	4
01	Mest lossen, overpompen	1,00	13	--	--	13	26	4
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	9	--	--	9	49	4
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	7	--	--	7	21	4
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	5	--	--	5	26	4
07	Personenauto	0,75	2	--	--	2	38	3
08	Bestelbus	0,75	0	--	--	0	39	3
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	0	--	--	0	43	4
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar PIEK	1,50	-35	--	--	-35	67	3
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-36	--	--	-36	65	2
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-36	--	--	-36	65	2
32	Tractor PIEK	1,50	-37	--	--	-37	62	0
33	Tractor PIEK	1,50	-39	--	--	-39	61	0
39	Loader PIEK	1,50	-40	--	--	-40	59	0
31	Tractor PIEK	1,50	-41	--	--	-41	60	2
35	Tractor PIEK	1,50	-41	--	--	-41	59	2
40	Loader PIEK	1,50	-41	--	--	-41	58	0
30	Tractor PIEK	1,50	-44	--	--	-44	58	3
34	Tractor PIEK	1,50	-46	--	--	-46	56	3
29	Tractor PIEK	1,50	-47	--	--	-47	55	3
36	Tractor PIEK	1,50	-47	--	--	-47	55	3
28	Tractor PIEK	1,50	-48	--	--	-48	54	3
38	Loader PIEK	1,50	-48	--	--	-48	53	3
27	Tractor PIEK	1,50	-48	--	--	-48	54	3
37	Loader PIEK	1,50	-49	--	--	-49	53	3
23	Tractor PIEK	1,50	-51	--	--	-51	52	4
24	Tractor PIEK	1,50	-53	--	--	-53	50	4
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
25	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
22	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
26	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	4
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47	4
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46	4
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	--	-59	44	4
45	Bestelbus PIEK	0,75	-62	--	--	-62	40	3
44	Personenauto PIEK	0,75	-62	--	--	-62	40	3
46	Heftruck PIEK	1,00	-69	--	--	-69	34	4
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	--	-70	33	4

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
3252ao0212
07_A - 50 meter zuid
(hoofdgroep)
Nee

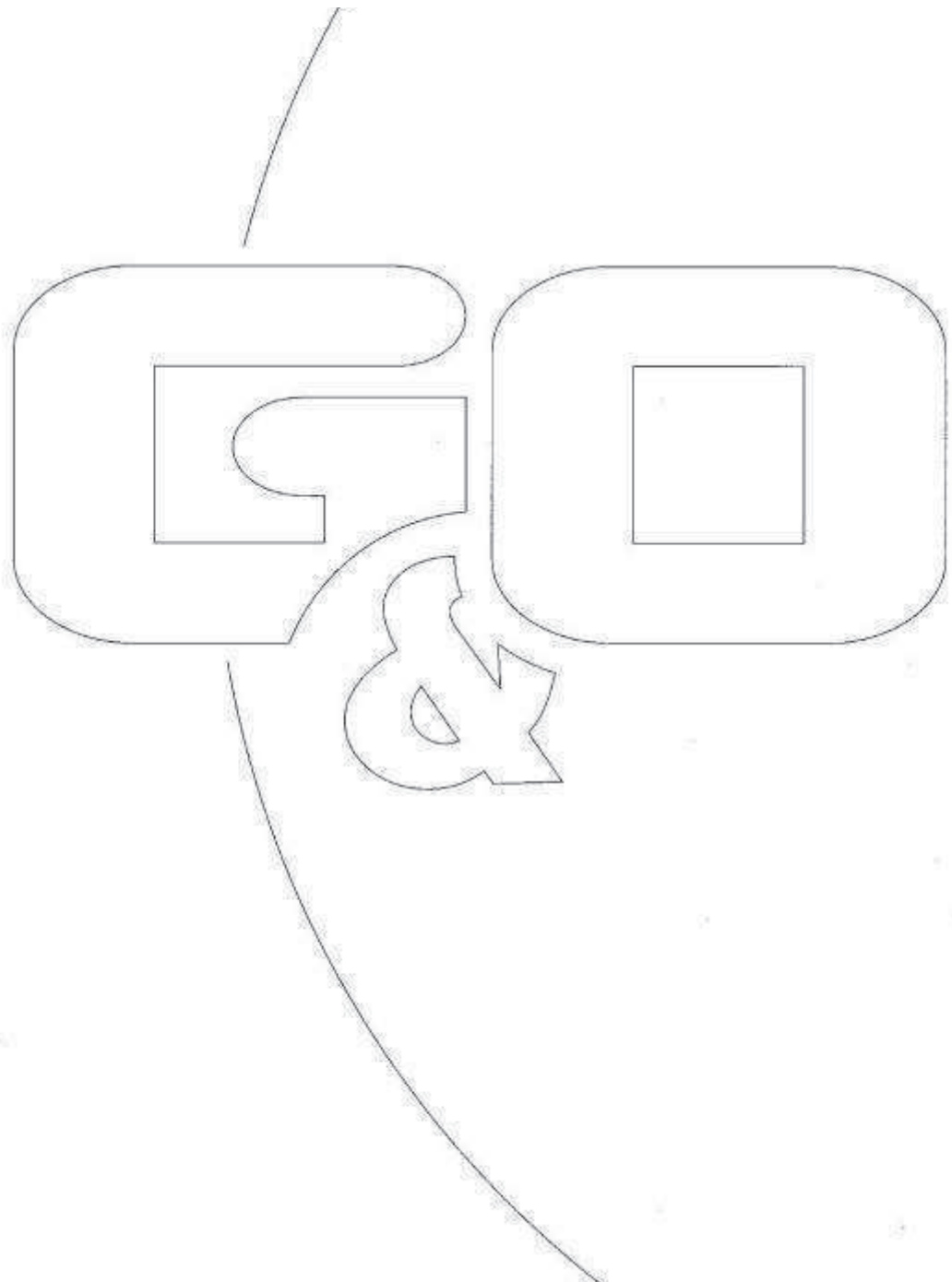
Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter zuid	5,00	59	18	18	59	79	
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaer	2,00	59	--	--	59	64	3
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	47	--	--	47	57	3
15	Tractor stationair wegen	1,50	43	--	--	43	50	0
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	41	--	--	41	51	1
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	38	--	--	38	70	1
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	37	--	--	37	49	3
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	34	--	--	34	46	3
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	32	--	--	32	45	3
11	Tractor wegen	1,50	32	--	--	32	64	0
05	Tractor stationair manoevreren	1,50	30	--	--	30	49	2
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	29	--	--	29	62	2
06	Koel aggregaat	1,00	18	18	18	28	27	3
04	Mest laden, overpompen	1,50	27	--	--	27	38	3
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	26	--	--	26	60	2
13	Terra Select T6 E	1,50	25	--	--	25	32	3
01	Mest lossen, overpompen	1,00	24	--	--	24	37	3
03	Tractor mixen mest	1,00	24	--	--	24	41	3
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	23	--	--	23	35	3
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	21	--	--	21	59	2
05	Tractor uitrijden mest	1,50	16	--	--	16	44	3
07	Personenauto	0,75	14	--	--	14	47	1
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	12	--	--	12	32	3
08	Bestelbus	0,75	12	--	--	12	48	1
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	7	--	--	7	49	3
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaer PIEK	1,50	-25	--	--	-25	77	3
27	Tractor PIEK	1,50	-36	--	--	-36	63	0
36	Tractor PIEK	1,50	-38	--	--	-38	61	1
28	Tractor PIEK	1,50	-39	--	--	-39	60	1
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-40	--	--	-40	62	3
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-40	--	--	-40	61	3
29	Tractor PIEK	1,50	-40	--	--	-40	60	2
34	Tractor PIEK	1,50	-41	--	--	-41	60	1
23	Tractor PIEK	1,50	-41	--	--	-41	60	2
22	Tractor PIEK	1,50	-42	--	--	-42	59	2
30	Tractor PIEK	1,50	-43	--	--	-43	58	2
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-43	--	--	-43	58	2
37	Loader PIEK	1,50	-45	--	--	-45	56	2
25	Tractor PIEK	1,50	-45	--	--	-45	57	3
24	Tractor PIEK	1,50	-46	--	--	-46	56	2
35	Tractor PIEK	1,50	-46	--	--	-46	56	3
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	--	--	-46	56	3
31	Tractor PIEK	1,50	-47	--	--	-47	55	3
33	Tractor PIEK	1,50	-48	--	--	-48	54	3
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	54	2
38	Loader PIEK	1,50	-48	--	--	-48	54	3
32	Tractor PIEK	1,50	-49	--	--	-49	54	3
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	--	--	-50	52	3
45	Bestelbus PIEK	0,75	-50	--	--	-50	49	1
44	Personenauto PIEK	0,75	-51	--	--	-51	49	1
40	Loader PIEK	1,50	-51	--	--	-51	51	3
39	Loader PIEK	1,50	-53	--	--	-53	50	3
26	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	48	3
46	Heftruck PIEK	1,00	-54	--	--	-54	48	3
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	40	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 3252ao0212
Laeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter west
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter west	5,00	46	8	8	46	70	
12	Backhus 16.50 omzetter	1,50	38	--	--	38	49	4
14	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar	2,00	38	--	--	38	45	4
04	Mest laden, overpompen	1,50	38	--	--	38	48	2
03	Tractor mixen mest	1,00	37	--	--	37	53	2
01	Mest lossen, overpompen	1,00	36	--	--	36	48	2
02	Heftruck laden kisten aardappelen	1,00	34	--	--	34	46	2
07	Vrachtwagen lossen brandstof	1,00	34	--	--	34	52	2
05	Tractor uitrijden mest	1,50	28	--	--	28	55	2
08	Loader diverse werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	40	4
11	Loader diverse werkzaamheden	1,50	27	--	--	27	40	4
09	Loader diverse werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	38	4
02	Tractor aan- en afvoer aardappelen	1,50	25	--	--	25	58	2
10	Loader diverse werkzaamheden	1,50	25	--	--	25	38	4
06	Tractor aanvoer / afvoer	1,50	24	--	--	24	59	4
15	Tractor stationair wegen	1,50	24	--	--	24	35	4
01	Vrachtwagen (combinatie) aanvoer mest	1,00	23	--	--	23	57	3
04	Vrachtwagen aanvoer brandstof	1,00	21	--	--	21	61	1
06	Koel aggregaat	1,00	8	8	8	18	17	3
13	Terra Select T6 E	1,50	15	--	--	15	24	4
03	Tractor vervoer machines van en naar stalling	1,50	15	--	--	15	53	3
11	Tractor wegen	1,50	14	--	--	14	49	4
05	Tractor stationair manoeuvreren	1,50	10	--	--	10	29	3
07	Personenauto	0,75	-8	--	--	-8	29	4
08	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	30	4
18	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	--	-41	59	1
47	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	--	--	-41	59	2
25	Tractor PIEK	1,50	-45	--	--	-45	56	2
22	Tractor PIEK	1,50	-45	--	--	-45	57	3
26	Tractor PIEK	1,50	-45	--	--	-45	56	2
43	JENZ AZ 660 DL Wotan Houtsnipperaar PIEK	1,50	-46	--	--	-46	56	4
19	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	55	3
21	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	--	--	-47	54	2
41	Backhus 16.50 omzetter PIEK	1,50	-49	--	--	-49	54	4
42	Terra Select T6 E PIEK	1,50	-49	--	--	-49	54	4
46	Heftruck PIEK	1,00	-49	--	--	-49	52	2
24	Tractor PIEK	1,50	-51	--	--	-51	51	3
20	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	49	3
34	Tractor PIEK	1,50	-53	--	--	-53	50	4
29	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	49	4
35	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	49	4
36	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	48	4
27	Tractor PIEK	1,50	-54	--	--	-54	48	4
33	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
32	Tractor PIEK	1,50	-55	--	--	-55	48	4
30	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	47	4
23	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	45	3
28	Tractor PIEK	1,50	-56	--	--	-56	46	4
37	Loader PIEK	1,50	-58	--	--	-58	45	4
38	Loader PIEK	1,50	-58	--	--	-58	45	4
40	Loader PIEK	1,50	-60	--	--	-60	43	4
39	Loader PIEK	1,50	-60	--	--	-60	43	4
31	Tractor PIEK	1,50	-63	--	--	-63	40	4
44	Personenauto PIEK	0,75	-72	--	--	-72	31	4
45	Bestelbus PIEK	0,75	-73	--	--	-73	30	4

Bijlage 4

Berekening indirecte hinder



Opdrachtgever: Rovers
 Projectnummer: 3252ao0212
 Wegnaam: Grote Baan (N277)
 Omschrijving: Berekening indirecte hinder
 Object: Zeelandsedijk 81
 Scenario: Aangevraagde situatie RBS



Type wegdek: 1
 Omschrijving wegdek: referentiewegdek

snelheidsindex bm (l) 0 Lm (l): 0
 snelheidsindex bm(mz/z) 0 Lm (m/z): 0

type voertuig	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	snelheid	emissie	emissie	emissie	emissie	wegdek
	[aantal/uur]	[aantal/uur]	[aantal/uur]	[km/h]	correctie	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	correctie
Licht :	1,00	0,00	0,00	50,0	0,0	46,8	0,0	0,0	0,0
Middelzwaar :	0,00	0,00	0,00	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar :	0,83	0,00	0,00	50,0	0,0	55,6	0,0	0,0	0,0
Zwaar langzaamrijdend* :	4,66	0,00	0,00	20,0	0,0	59,9	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Motoren :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram ball.b.:	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Tram Asfalt :	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Emissiegetal :						61,4	0,0	0,0	dB(A)
Afst. Kruispunt:	0,0	meter			Kruispuntcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Afst. Obstakel:	0,0	meter			Obstakelcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
					Optrekcorrectie:	0,0	0,0	0,0	
Objectfractie:	0,0				Reflectieterm:	0,0	0,0	0,0	
Afstand :	21,0	meter			Afstandterm:	13,2	13,2	13,2	
Hoogte weg:	0,0	meter			Luchtdemping:	0,2	0,2	0,2	
Waarneemhoogte:	1,5	5,0	5,0	meter	Meteo-effect:	1,1	0,5	0,5	
Bodemfactor:	0,5				Bodem-effect:	2,1	2,1	2,1	
Laeq Waarnemer:						45	--	--	dB(A)

*: hier wordt bedoeld zware motorvoertuigen welke aan een snelheidslimiet gekoppeld zijn, zoals landbouwvoertuigen