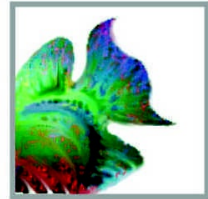


AKOESTISCH ONDERZOEK



INDUSTRIELAWAAI



Nieuweweg 2 te Westerbeek



Datum : 23 januari 2020

Rapportnummer : 220-WNi2-il-v1

Project : Akoestisch onderzoek
Ruimtelijke procedure
Nieuweweg 2 te Westerbeek

Projectnummer : 220-WNi2-il-v1

Opdrachtgever : Fam. Van de Weijer

Datum rapport : 23 januari 2020

Rapporteur : Ing. A. van der Vleuten
Collegiale toets : Ir. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetsingskader	2
2.1	Ruimtelijke ordening	2
2.2	Activiteitenbesluit	2
2.3	Indirecte hinder	3
3.	Bedrijfsvoering	4
3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	4
4.	Geluidsbronnen agrarisch bedrijf	5
4.1	Geluidvermogenenniveaus	5
4.2	Bedrijfsduren	6
5.	Resultaten	7
5.1.	Representatieve bedrijfssituatie	7
5.2.	Best beschikbare technieken	8
5.3.	Indirecte hinder	10
6.	Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2a	: Invoergegevens directe hinder ($L_{Ar,LT} + L_{Amax}$)
Bijlage 2b	: Invoergegevens indirecte hinder
Bijlage 3a	: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ (RBS)
Bijlage 3b	: Rekenresultaten L_{Amax} (RBS)
Bijlage 3c	: Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de agrarische inrichting aan de Nieuweweg 2 te Westerbeek. Het betreft een bestemmingsplanwijziging. De huidige inrichting is een melkveehouderij, dit wordt veranderd naar ‘akkerbouwbedrijf’. Bij dit bedrijf blijft de bestaande woning (huisnummer 2) de bedrijfswoning.

Beoogd wordt om de locatie aan de Nieuweweg 2 te Westerbeek als tweede locatie ten behoeve van het akkerbouwbedrijf te gebruiken. De huidige bijgebouwen blijven behouden. Enkele gebouwen gaan gebruikt worden als opslag en stalling van trekkers en machines. Verder ziet het plan op het plaatsen van een paardrijbak om hobbymatig paarden te houden. Het hobbymatig houden van paarden wordt in het kader van de Wet Geluidhinder als niet-geluidsgevoelige activiteit beschouwd. Desalniettemin wordt dit aspect hier beschouwd vanuit een goede ruimtelijke ordening.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

1. het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouw;
2. het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het onderzoek zal een antwoord moeten geven op de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit voor wat betreft het aspect geluid na realisatie van het plan.

In het akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege industrielawaai op de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen berekend.

Voor de bron niveaus van verschillende bronnen is gebruik gemaakt van een aantal literatuur- en ervaringswaarden van bekende geluidbronnen.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de (concept) verbeelding NL.IMRO.1702.BPnieuweweg2-CO01 d.d. 17-09-2019.

2. Normstelling

2.1 Ruimtelijke ordening

In het kader van een bestemmingsplanwijziging kan voor de toetsing van de toelaatbaarheid van activiteiten gebruik worden gemaakt van de richtwaarden genoemd in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' en de VNG publicatie 'Bedrijven en Milieuzoneering'. In de publicatie zijn omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit, zijnde 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'. Voor het akoestisch onderzoek wordt voor de akoestische omgevingskwaliteit de omgevingstypering 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' gehanteerd.

Voor een rustige woonwijk of rustig buitengebied vindt voor geluidsgevoelige bestemmingen toetsing aan de volgende maximale geluidsbelastingen plaats:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 45 dB(A);
- maximale geluidniveaus (L_{Amax}) 65 dB(A);
- indirecte hinder 50 dB(A).

2.2 Activiteitenbesluit

Een agrarisch bedrijf (akkerbouw) valt onder de werksfeer van het Activiteitenbesluit. Voor het toetsingskader wordt aangesloten bij de geluideisen, zoals vermeld in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer ('Activiteitenbesluit').

Deze eisen, die gesteld worden aan de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de geluidbelastingen als gevolg van piekniveaus op de gevels van geluidgevoelige gebouwen, zijn overeenkomstig artikel 2.17 van bovengenoemd Besluit.

Deze eisen (agrarische activiteiten, geen glastuinbouw), zijn als volgt:

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige vast opgestelde installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt o.a. dat:

- A. de niveaus op de in onderstaande tabel 2.17e genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e Geluideisen conform Activiteitenbesluit (agrarische activiteiten, geen glastuinbouw)

	6.00 - 19.00 uur	19.00 - 22.00 uur	22.00 - 6.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Piekniveau op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Piekniveau in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- B. de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.
- C. de in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in tabel 2.17e opgenomen piekniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de afvoer van tuinbouwproducten door middel van groepsvervoer, voorzover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industriela-waai" uitgave 1999.

2.3. Circulaire indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM aan gemeenten en provincies een circulaire verzonden met regels voor de beoordeling van de geluidshinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar een inrichting. Conform jurisprudentie dient deze vorm van geluidshinder beoordeeld te worden conform de 'Industrielawaaimethode'.

Conform de Handreiking industriela-waai en vergunningverlening van 21 oktober 1998 geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting.

3. Bedrijfsvoering

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het bedrijf is gevestigd in het buitengebied van Westerbeek (gemeente St. Anthonis) en houdt zich bezig met de stalling van de landbouwvoertuigen en materieel. Verder worden er hobbymatig enkele paarden gehouden. De bestemming van de omgeving is agrarisch.

De locatie aan de Nieuweweg 2 gaat dienst doen als 2^e locatie van het akkerbouwbedrijf. In de loods worden landbouwvoertuigen en materieel opgeslagen.

Tussen 6.00 uur en 19.00 uur vinden er rijbewegingen plaats met een tractor. Er is uitgegaan van de worst-case situatie dat er 12 keer met de tractor wordt 'rondgereden'. Er wordt dan gebruik gemaakt van de meest zuidelijke en meest noordelijke in-/uitrit van de inrichting. De stallingsloods is via de achterzijde (oostelijke zijde) toegankelijk.

Personenauto's kunnen bedrijfsmatig van alle 4 de inritten gebruik maken (tussen 6.00 uur en 22.00 uur).

Het laden en lossen van de paarden uit een trailer vindt plaats aan de achterzijde van de stal bij de paardenrijbak (tussen 6.00 uur en 22.00 uur).

Het lossen van zakken paardenvoer geschiedt handmatig en vindt maandelijks plaats. Dit is akoestisch naar de omgeving niet relevant. Het lossen van hooi en stro vindt elk één keer per jaar plaats met een verreiker of kooiaap en wordt geleverd middels een vrachtwagen.

De afvoer van paardenmest uit de stallen gebeurt met een kruiwagen. Deze mest wordt handmatig op de kar geladen en met een van de tractorbewegingen afgevoerd.

Er is een kleinschalig werkplaats aanwezig. Daar vinden geen langdurige werkzaamheden plaats. De activiteiten in de werkplaats zijn minimaal, aangezien reparatiewerkzaamheden op de andere bedrijfslocatie plaatsvinden of worden uitbesteed. De geluidafstraling van de werkplaats bij de Nieuweweg 2 is akoestisch naar de omgeving niet relevant en verder niet in de modellering meegenomen.

De transportbewegingen die in de representatieve bedrijfssituatie in de modellering zijn meegenomen, zijn conform de geldende methodiek (Handreiking industrielawaai), zoals ze op één dag kunnen plaatsvinden. Het betreft dus een worst-case scenario. Het wekelijks afvoeren van bedrijfsafval valt hierbinnen.

Alle overige, niet specifiek genoemde, geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zijn de volgende geluidbronnen aanwezig:

- personenautobewegingen
- in- en uitladen paarden in trailer
- verreiker of kooiaap voor lossen van hooi en stro
- vrachtwagens / tractoren

4. Geluidsbronnen agrarisch bedrijf

4.1. Geluidvermogeniveaus

Tabel 4.1 : Geluidvermogeniveaus

Bronnummers in model	geluidbron	L_{WAeq} [dB(A)]	L_{WAmax} [dB(A)]	herkomst
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	105	-	bibliotheek M&A
Tr1	Tractoren / vrachtwagens	103	-	bibliotheek M&A
P1 t/m P3	personenauto's	90	-	bibliotheek M&A
Vr-p	vrachtwagen / tractor piek	-	108	bibliotheek M&A
P-p	personenauto's piek	-	95	bibliotheek M&A
PpaardLos	piek paard lossen	-	104	bibliotheek M&A
PpaardLad	piek paard laden	-	110	bibliotheek M&A
P-hooi-stro	piek verreiker lossen hooi / stro	-	110	bibliotheek M&A

4.2. Bedrijfsduren

Tabel 4.3 : Bedrijfsduren/ bedrijfsduurcorrecties/ transportbewegingen

Bronnummers in model	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs-situatie
		Dagperiode 6.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 22.00 uur	Nachtperiode 22.00 - 6.00	
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	0,5 uur	--	--	RBS
Tr1	Tractoren / vrachtwagens	13 stuks [13 bew.]	--	--	RBS
P1	personenauto's	10 stuks [10 bew.]	4 stuks [4 bew.]	--	RBS
P2	personenauto's	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--	RBS
P3	personenauto's	5 stuks [10 bew.]	2 stuks [4 bew.]	--	RBS
Vr-p	vrachtwagen / tractor piek	X	--	--	RBS
P-p1	personenauto's piek	X	X	--	RBS
P-p2	personenauto's piek	X	X	--	RBS

Bronnum- mers in mo- del	geluidbron	Bedrijfsduur /Cb [dB(A)]			bedrijfs- situatie
		Dagperiode 6.00 - 19.00 uur	Avondperiode 19.00 - 22.00 uur	Nachtperiode 22.00 - 6.00	
P-p3	personenauto's piek	X	X	--	RBS
P-p4	personenauto's piek	X	X	--	RBS
PpaardLos	piek paard lossen	X	X	--	RBS
PpaardLad	piek paard laden	X	X	--	RBS
P-hooi-stro	piek verreiker lossen hooi / stro	X	--	--	RBS

Opmerkingen tabel 4.3

- Voor de rijbewegingen is voor de voertuigen een snelheid van 10 km/h aangehouden. Deze snelheid is een gemiddelde snelheid en deze zal in werkelijkheid voor het achteruit rijdend verkeer lager zijn en voor het vooruit rijdend verkeer hoger. De routes van de voertuigbewegingen worden gesimuleerd door mobiele rijlijnen in het akoestisch model, zie bijlage 2a.

5. Resultaten

Met behulp van voornoemde invoergegevens is een akoestisch model samengesteld via software van DGMR "Geomilieu V5.21". Dit akoestisch model is doorgerekend via methode II.8 van de handleiding "Meten en rekenen industrielawaai" (1999).

Op een aantal waarneempunten op de gevels van de dichtst bijgelegen woningen, zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus bepaald voor de nieuwe situatie.

5.1. Representatieve bedrijfssituatie

De resultaten voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) staan gegeven in tabel 5.1. De volledige resultaten zijn gegeven in bijlage 3a en 3b. Er is voor de dagperiode een waarneemhoogte van 1,5 meter gehanteerd en voor de avond- en nachtperiode 5 meter.

Tabel 5.1 : Geluidsuitstraling akkerbouwbedrijf

Nieuwe situatie	L _{Af,LT} [dB(A)]			L _{Amax} [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
1. t/m 3. Nieuweweg 3	35	28	--	63	60	--
4. Beekstraat 39	27	10	--	46	47	--
5. Beekstraat 41	24	9	--	43	43	--
NORMERING:	45	40	35	70	65	60

Opmerking tabel 5.1:

- Geluidsniveaus zijn exclusief etmaalcorrectie.

Uit tabel 5.1 kan worden geconcludeerd dat het bedrijf kan voldoen aan de geluidnormering voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus.

5.2. Best Beschikbare Technieken

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. Dit houdt in, dat bedrijven hieraan moeten voldoen. Het toepassen van beste beschikbare technieken speelt hierbij een essentiële rol.

De doelstelling van de IPPC-richtlijn is het bereiken van een geïntegreerde aanpak om industriële verontreiniging te voorkomen en te bestrijden. De term ‘beste beschikbare technieken’ wordt in artikel 2, lid 11 van de 2^e richtlijn gedefinieerd en komt overeen met artikel 1 lid 1 van de Wet milieubeheer. Het kan als volgt worden gedefinieerd:

- ‘beste’: het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel.
- ‘beschikbare’: op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lid-staten worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijke zijn;
- ‘technieken’: zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden geëxploiteerd en ontmanteld.

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip ‘beste beschikbare technieken’ met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- **Toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn:** dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemissie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.
- **Toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek:** dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van de benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in, om het even, welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.

- **Toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting:** in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij de agrarische inrichting aan de Nieuweweg 2 te Westerbeek kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de ‘beste beschikbare technieken’, te weten:

- **Vrachtwagens / tractoren:** deze voertuigen voldoen aan de laatste stand van de techniek. Het gehanteerde geluidsvermogen voor de voertuigen van 103 dB(A) mag als representatief worden gezien voor deze voertuigen. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **Maatregelen:**
RBS: omdat aan de geluidnormering kan worden voldaan zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk.

5.3. Indirecte hinder door verkeersaantrekkende werking

In verband met de indirecte hinder afkomstig van transportbewegingen van bedrijven heeft de minister van VROM d.d. 29 februari 1996 een circulaire uitgegeven, waarin is vastgesteld hoe met deze vorm van hinder om te gaan. Verder is er jurisprudentie over dit onderwerp, waarin wordt gesteld dat bij voorkeur de rekenmethode 'industrielawaai' gebruikt dient te worden ter bepaling van de indirecte hinder.

Voor het bedrijf geldt dat, in de representatieve bedrijfssituatie maximaal 26 zware voertuigbewegingen en 40 lichte voertuigbewegingen in de dagperiode en 16 lichte voertuigbewegingen in de avondperiode van of naar de inrichting gaan over de Nieuweweg. Er is uitgegaan van de worst case situatie, dat alle voertuig via één richting komen en gaan.

Voor de indirecte hinder is een akoestisch model Industrielawaai opgesteld en op enkele relevante waarneempunten doorgerekend. Uit de resultaten blijkt dat op de maatgevende woning aan de Nieuweweg 3 maximaal een geluidniveau van 43 dB(A) optreedt (zie bijlage 3c). Dit betekent dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6. Conclusie

In verband met een ruimtelijke procedure voor het bedrijf aan de Nieuweweg 2 te Westerbeek, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek is de geluidsuitstraling van het bedrijf bepaald.

Het akoestisch onderzoek richt zich op twee punten:

- het inzichtelijk maken van het akoestisch woon- en leefklimaat ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing;
- het toetsen van de geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (landbouw).

Voor het onderzoek wordt voor de akoestische omgevingskwaliteit de omgevingstypering 'rustige woonwijk' gehanteerd. In het kader van zowel een goede ruimtelijke ordening als een toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen de volgende maximale geluidsbelastingen optreden:

- langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) 45 dB(A);
- maximale geluidniveaus (L_{Amax}) 65 dB(A);
- indirecte hinder 50 dB(A).

Berekeningsresultaten ruimtelijke ordening

Het hoogste geluidsniveau (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau) op de maatgevende woning, Nieuweweg 3, bedraagt 37 dB(A) etmaalwaarde.

Aan de richtwaarde in de VNG-brochure en de normering van het Activiteitenbesluit van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt overal voldaan.

Het hoogste maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) op de maatgevende woning, Nieuweweg 3, bedraagt 63 dB(A) in de dagperiode. Aan de richtwaarde in de VNG-brochure en de normering van het Activiteitenbesluit wordt overal voldaan.

Hierdoor kan gesteld worden dat er voor de toekomstige situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat in het kader van de ruimtelijke ordening.

Berekeningsresultaten Activiteitenbesluit

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de toekomstige situatie maximaal 37, en 28 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode en voldoet daarmee aan de grenswaarden.

Ook wordt aan de normering ten aanzien van de maximale geluidniveaus voldaan.

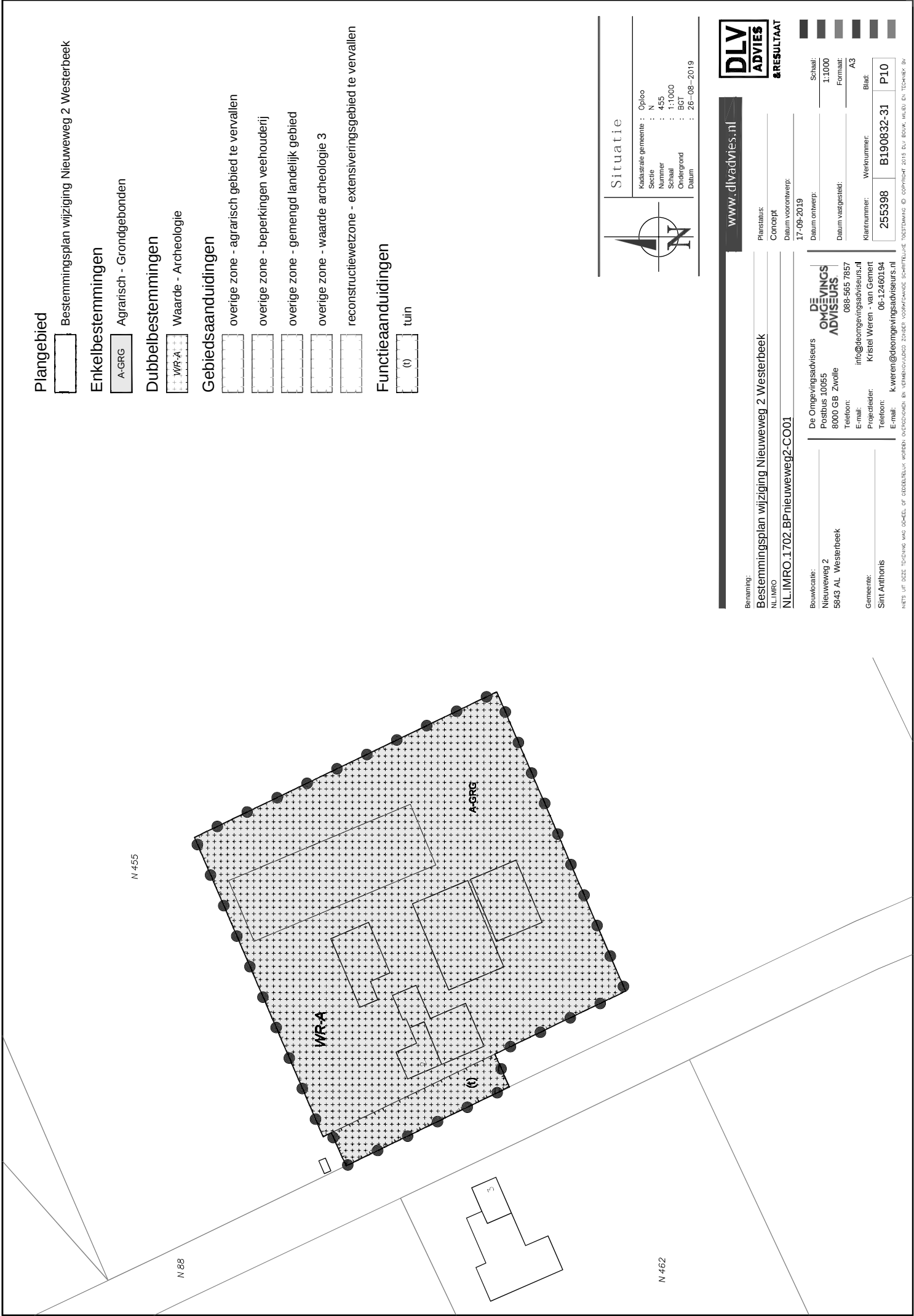
Berekeningsresultaten indirecte hinder

Ten aanzien van de indirecte hinder wordt in de nieuwe situatie voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er uit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn tegen het plan. Ter plaatse van de omliggende woningen kan gesteld worden dat wordt voldaan aan de geluidnormering.

Bijlage 1 : Situatietekening



Plangebied

Bestemmingsplan wijziging Nieuweweg 2 Westerbeek

Enkelbestemmingen

A-GRG Agrarisch - Grondgebonden

Dubbelbestemmingen

WR-A Waarde - Archeologie

Gebiedsaanduidingen

overige zone - agrarisch gebied te vervallen

overige zone - beperkingen veehouderij

overige zone - gemengd landelijk gebied

overige zone - waarde archeologie 3

reconstructiewetzone - extensiveringsgebied te vervallen

Functieaanduidingen

(t) tuin

Situatie



Kadastrale gemeente : Oploo
Sectie : N
Nummer : 455
Schaal : 1:1000
Ondergrond : BGT
Datum : 26-08-2019

www.dlvadvies.nl



Planstatus: Concept

Datum voorontwerp: 17-09-2019

Datum ontwerp: 17-09-2019

Datum vastgesteld: 17-09-2019

Schaal: 1:1000

Formaat: A3

Klantnummer: 255398

Werkenummer: B190832-31

Blad: P10

Benaming: Bestemmingsplan wijziging Nieuweweg 2 Westerbeek

NL.IMRO

NL.IMRO.1702.BPnieweweg2-CO01

De Omgevingsadviseurs
Postbus 10055
8000 GB Zwolle
Telefoon: 088-565 7857
E-mail: info@deomgevingsadviseurs.nl
Projectleider: Kristel Weren - van Gemert
Telefoon: 06-12460194
E-mail: k.weren@deomgevingsadviseurs.nl

Bouwlocatie:
Nieuweweg 2
5843 AL Westerbeek
Gemeente:
Sint Anthonis

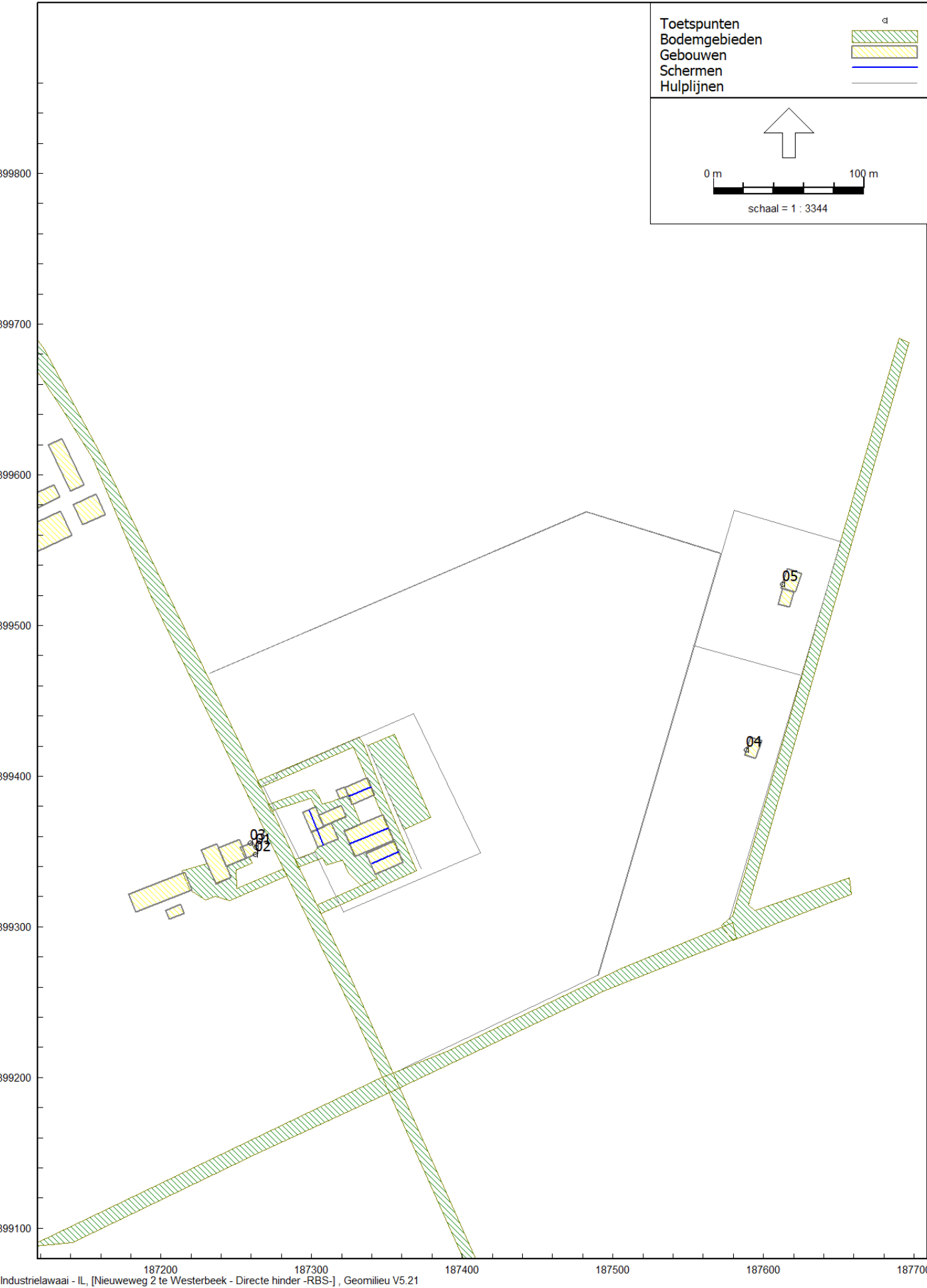


Bijlage 2a : Invoergegevens directe hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Directe hinder -RBS-

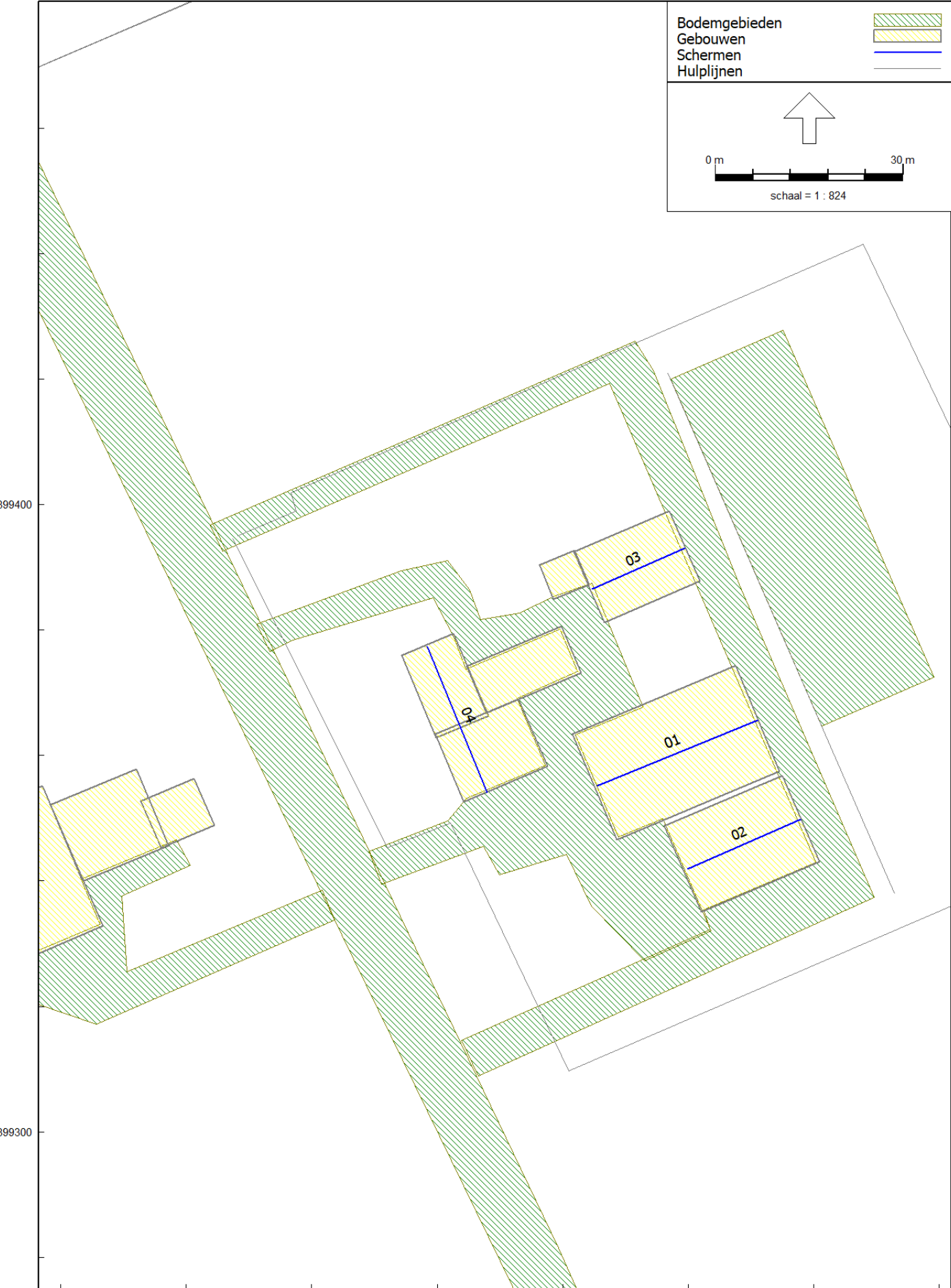
Model eigenschap

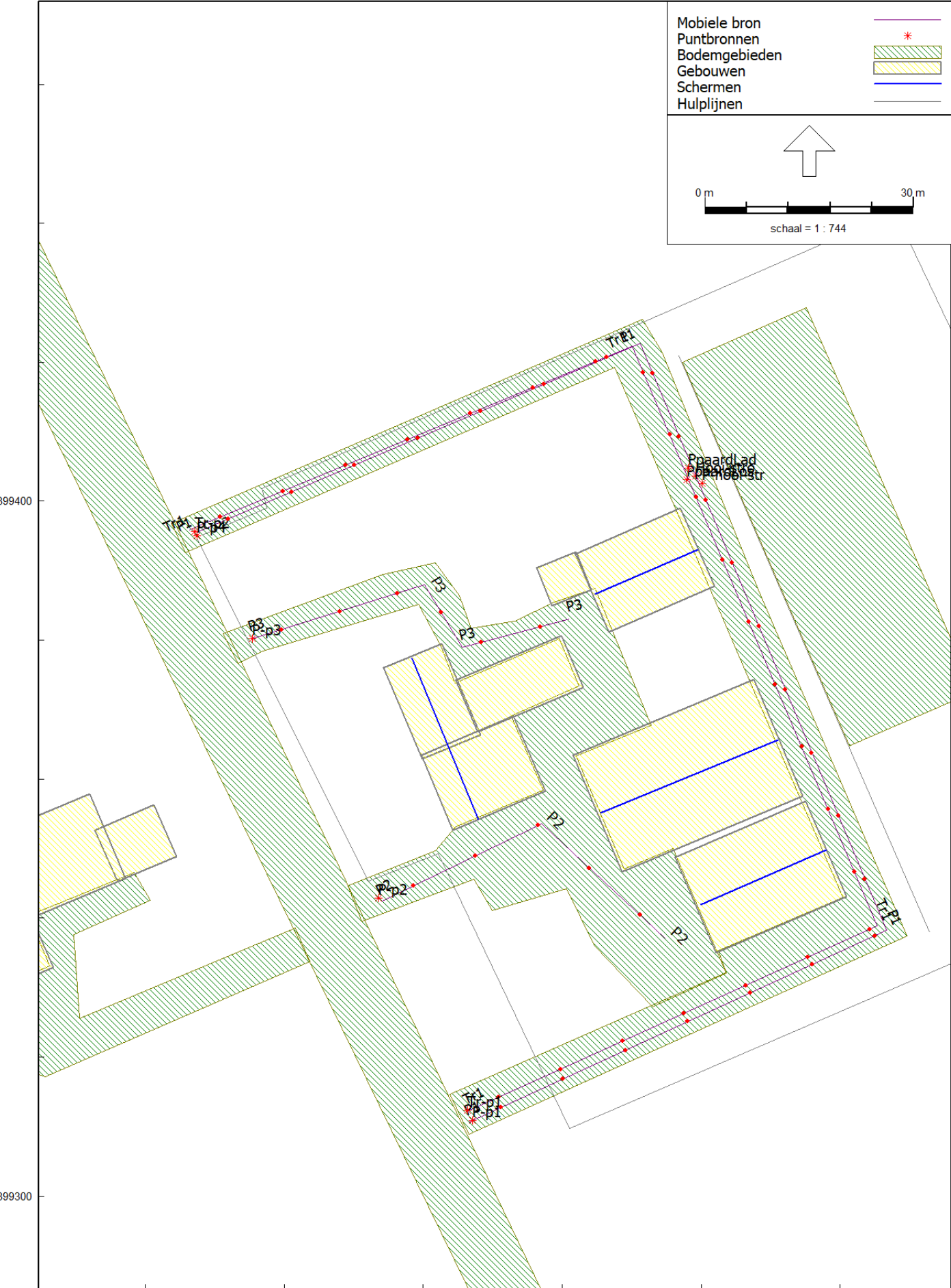
Omschrijving	Directe hinder -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 16-12-2019
Laatst ingezien door	avand op 23-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

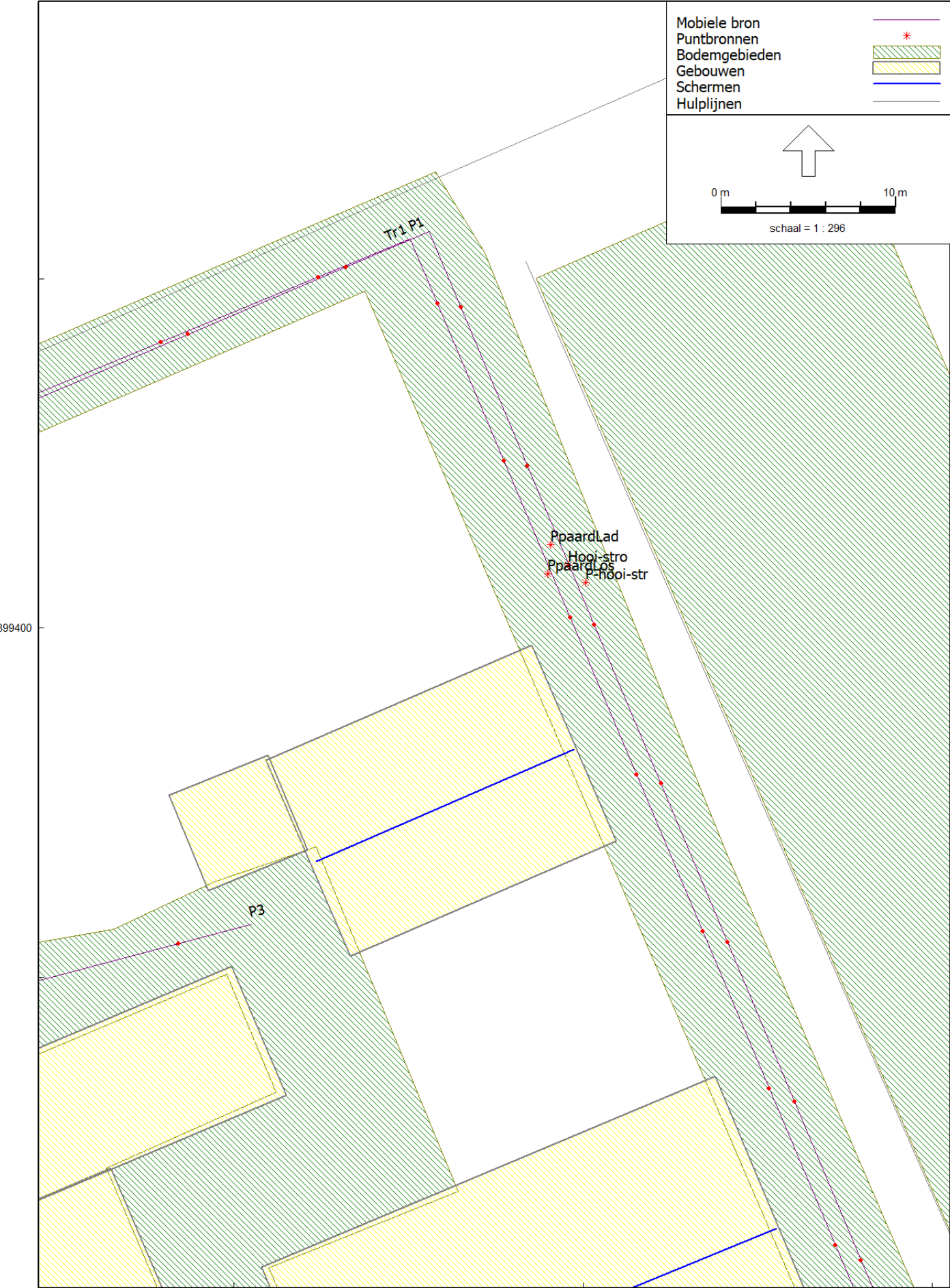


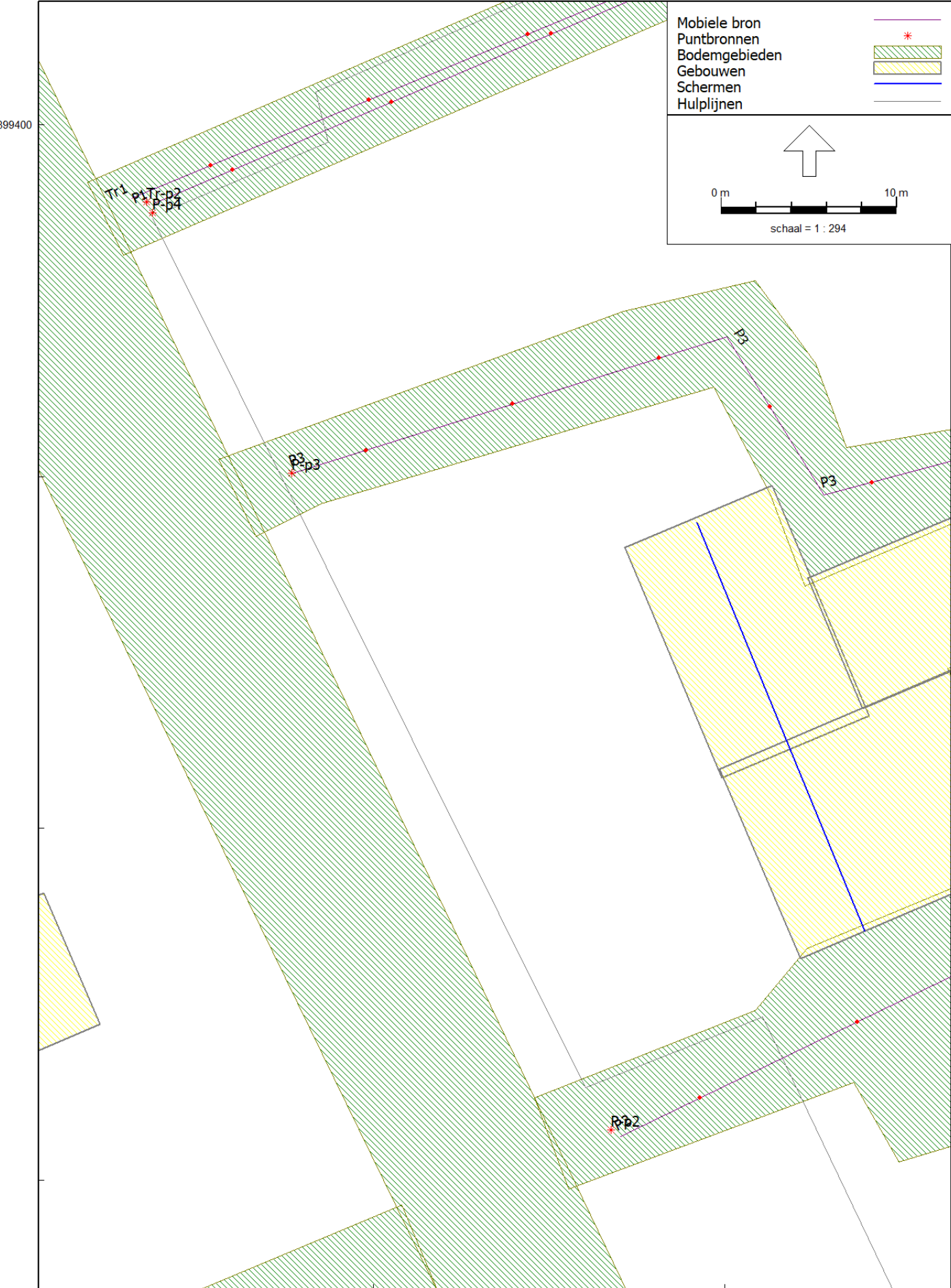


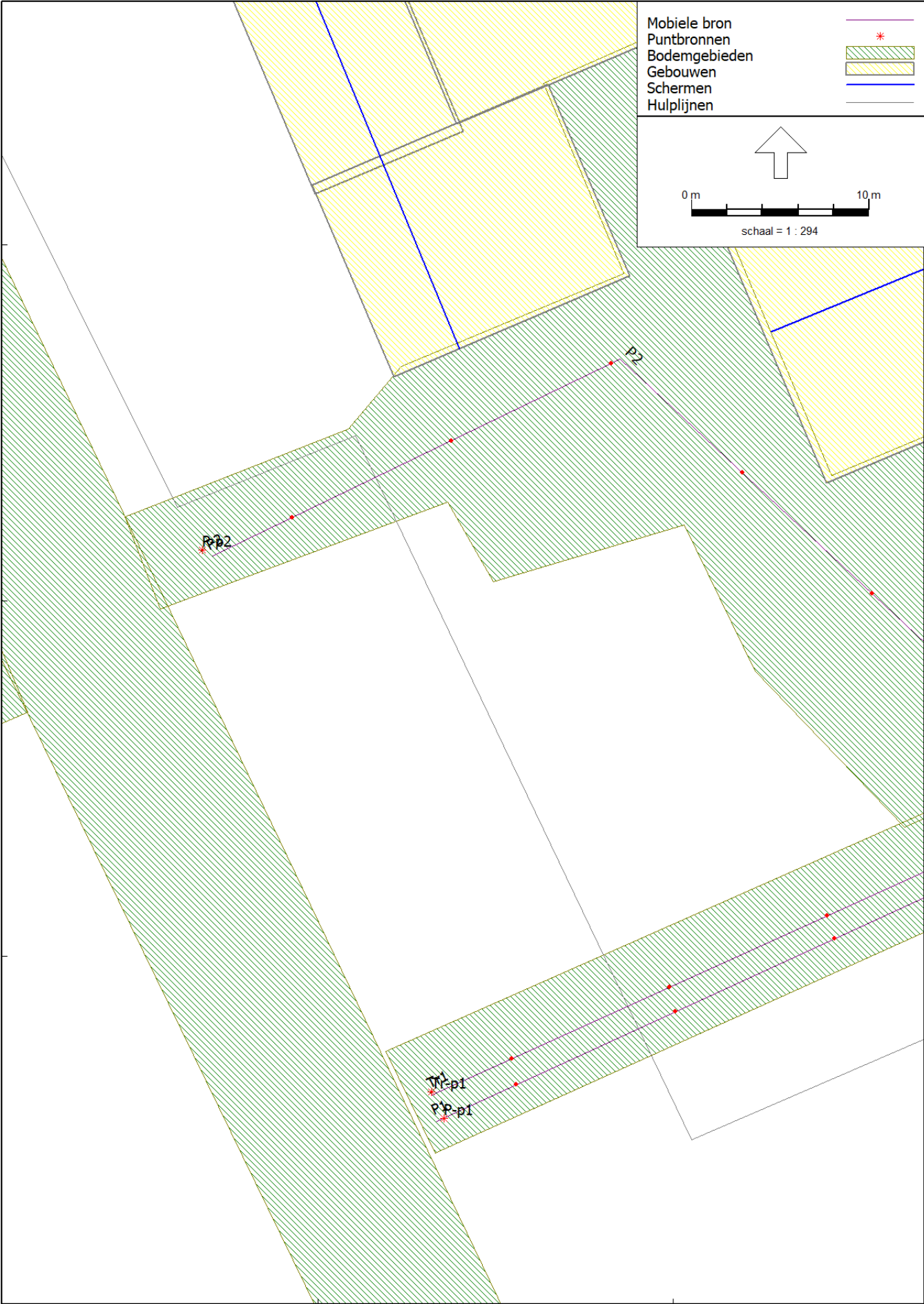












Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
--	29	0	12:46, 23 jan 2020	-84	23	Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	Polylijn	187306,46	399312,21	187266,27
--	47	0	12:39, 23 jan 2020	-132	23	P1	Personenauto's	Polylijn	187306,68	399310,70	187267,46
--	52	0	12:39, 23 jan 2020	-158	5	P2	Personenauto's	Polylijn	187294,08	399342,50	187334,86
--	53	0	12:39, 23 jan 2020	-168	6	P3	Personenauto's	Polylijn	187275,45	399380,19	187321,04

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
--	399395,83	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	224,30
--	399395,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	226,90
--	399337,01	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	49,83
--	399383,05	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	52,40

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
--	224,30	64,65	90,55	A	13	--	--	30,11	--	--	10	10,00	23	66,00
--	226,90	65,98	91,62	A	10	4	--	31,20	28,81	--	10	10,00	23	53,00
--	49,83	24,33	25,50	A	10	4	--	31,15	28,77	--	10	10,00	5	53,00
--	52,40	10,56	25,88	A	10	4	--	31,73	29,34	--	10	10,00	6	53,00

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
--	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	66,00	71,00	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01
--	53,00	58,00	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H
--	35	0	16:10, 22 jan 2020	Tr-p1	tractor piekgeluid	Punt	187306,40	399312,35	1,20	1,20
--	46	0	16:10, 22 jan 2020	Tr-p2	tractor piekgeluid	Punt	187267,13	399395,61	1,20	1,20
--	48	0	12:39, 23 jan 2020	P-p1	personenauto piekgeluid	Punt	187307,10	399310,85	0,75	0,75
--	49	0	12:39, 23 jan 2020	P-p2	personenauto piekgeluid	Punt	187293,51	399342,84	0,75	0,75
--	50	0	12:39, 23 jan 2020	P-p3	personenauto piekgeluid	Punt	187275,36	399380,19	0,75	0,75
--	51	0	12:39, 23 jan 2020	P-p4	personenauto piekgeluid	Punt	187267,46	399395,00	0,75	0,75
--	54	0	15:56, 22 jan 2020	Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	Punt	187339,15	399403,59	1,50	1,50
--	799	0	15:59, 22 jan 2020	PpaardLos	piek paard lossen	Punt	187337,97	399403,07	1,50	1,50
--	800	0	15:59, 22 jan 2020	PpaardLad	piek paard laden	Punt	187338,14	399404,75	1,50	1,50
--	1662	0	15:56, 22 jan 2020	P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	Punt	187340,15	399402,59	1,50	1,50

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	3,846	--	--	14,15	--	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--	A	Nee
--	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	--	--	A	Nee

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	63,80	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	71,80	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	Nee	Nee	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	76,00	85,00	93,00	100,00	102,00	103,00	101,00	94,00	108,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	63,00	72,00	80,00	87,00	89,00	90,00	88,00	81,00	95,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00	73,00	82,00	90,00	97,00	99,00	100,00	98,00	91,00	105,01
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	82,10	86,40	89,70	93,10	100,40	98,60	95,70	87,90	104,17
--	0,00	0,00	0,00	0,00	71,80	92,30	97,60	100,90	99,00	103,20	105,90	102,60	96,50	110,42
--	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	73,00	78,00	87,00	95,00	102,00	104,00	105,00	103,00	96,00	110,01

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuweweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Nieuweweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Nieuweweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Beekstraat 39	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Beekstraat 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	verhard	0,00
004	verhard	0,00
005	verhard	0,00
006	rijbak	1,00
007	weg	0,00

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
001	woning	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	berging	3,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	woning	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	paardenstal	2,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	paardenstal	4,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	opslagloods	2,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	opslagloods	2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	woning 3	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	woning	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Beekstraat 39	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Beekstraat 41	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Beekstraat 41	7,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	nok	6,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	nok	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Directe hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2b : Invoergegevens indirecte hinder

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder -RBS-

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder -RBS-
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Astrid op 16-12-2019
Laatst ingezien door	avand op 23-1-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja



Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
--	1663	0	13:22, 23 jan 2020	-174	65	ZV	Zware voertuigen	Polylijn	187059,53	399748,62	187357,85	399184,43
--	1664	0	13:23, 23 jan 2020	-239	65	LV	Lichte voertuigen	Polylijn	187062,53	399745,62	187360,85	399181,43

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
--	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	6	641,33	641,33
--	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	641,33	641,33

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
--	48,85	192,43	A	26	--	--	31,82	--	--	30	10,00	65	66,00	71,00	80,00
--	48,85	192,43	A	40	16	--	32,17	29,78	--	50	10,00	65	53,00	58,00	67,00

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
--	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00	71,00
--	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,00	58,00

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	80,00	88,00	95,00	97,00	98,00	96,00	89,00	103,01
--	67,00	75,00	82,00	84,00	85,00	83,00	76,00	90,01

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Model: Indirecte hinder -RBS-
Nieuweweg 2 te Westerbeek - Nieuweweg 2 te Westerbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuweweg 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Nieuweweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3a : Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Industrielawaai Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	1,50	34,6	25,8	--	34,6	70,2	
01_B	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	5,00	37,2	28,3	--	37,2	70,5	
02_A	Nieuweweg 3	187262,76	399348,03	1,50	30,0	23,5	--	30,0	66,2	
02_B	Nieuweweg 3	187262,76	399348,03	5,00	32,8	26,2	--	32,8	66,6	
03_A	Nieuweweg 3	187259,47	399355,64	1,50	36,7	24,9	--	36,7	70,0	
03_B	Nieuweweg 3	187259,47	399355,64	5,00	39,4	27,4	--	39,4	70,3	
04_A	Beekstraat 39	187588,59	399417,45	1,50	26,7	8,9	--	26,7	58,1	
04_B	Beekstraat 39	187588,59	399417,45	5,00	28,1	10,3	--	28,1	58,7	
05_A	Beekstraat 41	187612,53	399527,26	1,50	23,8	7,4	--	23,8	55,7	
05_B	Beekstraat 41	187612,53	399527,26	5,00	25,0	8,7	--	25,0	56,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-1-2020 15:52:09

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_A - Nieuweweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	1,50	34,6	25,8	--	34,6	70,2
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	33,5	--	--	33,5	66,4
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	26,5	--	--	26,5	44,0
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	18,7	21,1	--	26,1	52,5
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	18,6	21,0	--	26,0	53,0
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	18,5	20,9	--	25,9	52,2
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-136,4	--	--	-136,4	64,5
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-139,6	--	--	-139,6	62,1
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-145,2	-145,2	--	-140,2	55,1
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-145,3	-145,3	--	-140,3	55,2
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-149,3	-149,3	--	-144,3	52,0
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-151,1	-151,1	--	-146,1	51,3
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-153,4	-153,4	--	-148,4	48,8
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-154,4	--	--	-154,4	48,0
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-158,2	-158,2	--	-153,2	44,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_A - Nieuweweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Nieuweweg 3	187262,76	399348,03	1,50	30,0	23,5	--	30,0	66,2
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	29,2	--	--	29,2	62,3
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	19,9	22,3	--	27,3	53,6
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	16,1	--	--	16,1	33,7
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	14,6	17,0	--	22,0	49,2
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	2,4	4,8	--	9,8	36,5
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-139,4	--	--	-139,4	62,3
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-145,4	-145,4	--	-140,4	55,0
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-152,8	-152,8	--	-147,8	49,2
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-155,1	--	--	-155,1	46,1
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-162,8	-162,8	--	-157,8	39,7
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-163,6	-163,6	--	-158,6	37,1
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-163,7	--	--	-163,7	38,7
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-168,5	-168,5	--	-163,5	33,1
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-169,0	-169,0	--	-164,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_A - Nieuweweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving								
03_A	Nieuweweg 3	187259,47	399355,64	1,50	36,7	24,9	--	36,7	70,0
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	33,7	--	--	33,7	51,2
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	33,4	--	--	33,4	66,1
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	20,4	22,8	--	27,8	54,2
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	18,4	20,8	--	25,8	52,6
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	-1,4	1,0	--	6,0	32,6
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-135,8	--	--	-135,8	64,9
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-141,3	-141,3	--	-136,3	61,1
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-143,5	-143,5	--	-138,5	56,6
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-148,9	-148,9	--	-143,9	52,3
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-149,4	-149,4	--	-144,4	53,0
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-150,1	--	--	-150,1	52,3
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-158,3	--	--	-158,3	43,6
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-163,5	-163,5	--	-158,5	37,4
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-172,0	-172,0	--	-167,0	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Beekstraat 39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Beekstraat 39	187588,59	399417,45	1,50	26,7	8,9	--	26,7	58,1
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	25,5	--	--	25,5	44,0
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	20,5	--	--	20,5	55,1
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	6,2	8,6	--	13,6	41,9
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	-7,4	-5,1	--	-0,1	28,3
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	-7,5	-5,1	--	-0,1	28,8
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-152,6	-152,6	--	-147,6	50,9
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-154,8	--	--	-154,8	48,6
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-158,1	--	--	-158,1	45,5
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-159,2	-159,2	--	-154,2	44,2
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-160,4	--	--	-160,4	43,2
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-169,5	-169,5	--	-164,5	34,1
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-171,2	-171,2	--	-166,2	32,4
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-173,9	-173,9	--	-168,9	29,7
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-175,4	-175,4	--	-170,4	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_A - Beekstraat 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Beekstraat 41	187612,53	399527,26	1,50	23,8	7,4	--	23,8	55,7
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	22,3	--	--	22,3	40,9
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	18,4	--	--	18,4	53,0
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	4,3	6,7	--	11,7	40,1
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	-4,6	-2,2	--	2,8	31,8
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	-9,5	-7,1	--	-2,1	26,3
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-156,4	-156,4	--	-151,4	47,1
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-157,6	--	--	-157,6	45,9
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-160,3	--	--	-160,3	43,4
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-161,3	--	--	-161,3	42,3
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-162,6	-162,6	--	-157,6	40,9
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-173,3	-173,3	--	-168,3	30,4
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-173,3	-173,3	--	-168,3	30,4
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-173,5	-173,5	--	-168,5	30,2
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-173,6	-173,6	--	-168,6	30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01_B - Nieuweweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving								
01_B	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	5,00	37,2	28,3	--	37,2	70,5
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	21,3	23,6	--	28,6	53,1
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	21,2	23,6	--	28,6	52,6
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	21,1	23,5	--	28,5	52,8
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-143,6	-143,6	--	-138,6	55,4
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-143,8	-143,8	--	-138,8	55,2
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-146,7	-146,7	--	-141,7	52,3
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-149,0	-149,0	--	-144,0	51,5
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-150,0	-150,0	--	-145,0	49,3
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-156,0	-156,0	--	-151,0	44,4
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	28,9	--	--	28,9	44,5
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-151,4	--	--	-151,4	49,1
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	36,1	--	--	36,1	66,6
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-136,5	--	--	-136,5	62,5
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-134,3	--	--	-134,3	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 02_B - Nieuweweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Nieuweweg 3	187262,76	399348,03	5,00	32,8	26,2	--	32,8	66,6
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	22,7	25,1	--	30,1	54,0
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	17,3	19,7	--	24,7	49,4
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	5,0	7,4	--	12,4	36,7
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-143,8	-143,8	--	-138,8	55,2
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-149,3	-149,3	--	-144,3	49,7
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-160,7	-160,7	--	-155,7	39,8
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-161,6	-161,6	--	-156,6	37,4
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-165,3	-165,3	--	-160,3	33,7
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-167,1	-167,1	--	-162,1	33,5
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	18,0	--	--	18,0	33,7
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-161,8	--	--	-161,8	38,8
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	32,0	--	--	32,0	62,7
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-136,3	--	--	-136,3	62,7
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-152,5	--	--	-152,5	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Nieuweweg 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving								
03_B	Nieuweweg 3	187259,47	399355,64	5,00	39,4	27,4	--	39,4	70,3
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	22,7	25,1	--	30,1	54,4
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	21,0	23,4	--	28,4	52,8
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	0,7	3,1	--	8,1	32,2
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-139,2	-139,2	--	-134,2	61,3
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-142,2	-142,2	--	-137,2	56,8
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-146,4	-146,4	--	-141,4	52,6
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-147,0	-147,0	--	-142,0	53,5
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-161,3	-161,3	--	-156,3	37,7
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-168,5	-168,5	--	-163,5	31,1
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	36,5	--	--	36,5	52,2
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-146,0	--	--	-146,0	54,6
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	35,8	--	--	35,8	66,3
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-154,9	--	--	-154,9	44,3
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-133,9	--	--	-133,9	65,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Beekstraat 39
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving								
04_B	Beekstraat 39	187588,59	399417,45	5,00	28,1	10,3	--	28,1	58,7
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	7,4	9,8	--	14,8	42,5
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	-5,0	-2,6	--	2,4	30,7
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	-5,0	-2,7	--	2,4	30,1
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-151,6	-151,6	--	-146,6	51,1
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-158,1	-158,1	--	-153,1	44,6
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-167,9	-167,9	--	-162,9	35,2
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-169,5	-169,5	--	-164,5	33,5
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-173,0	-173,0	--	-168,0	30,1
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-173,8	-173,8	--	-168,8	29,3
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	26,9	--	--	26,9	44,7
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-153,4	--	--	-153,4	49,3
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	21,8	--	--	21,8	55,7
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-156,4	--	--	-156,4	46,6
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-159,4	--	--	-159,4	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Industrielawaai
Nieuweweg 2 te Westerbeek

M&A Omgeving

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05_B - Beekstraat 41
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron/Groep	Omschrijving								
05_B	Beekstraat 41	187612,53	399527,26	5,00	25,0	8,7	--	25,0	56,4
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	5,5	7,9	--	12,9	40,9
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	-3,0	-0,6	--	4,4	32,9
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	-7,3	-4,9	--	0,1	28,0
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	-155,6	-155,6	--	-150,6	47,3
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	-161,6	-161,6	--	-156,6	41,4
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	-171,7	-171,7	--	-166,7	31,5
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	-171,7	-171,7	--	-166,7	31,5
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	-171,8	-171,8	--	-166,8	31,5
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	-171,9	-171,9	--	-166,9	31,3
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	23,4	--	--	23,4	41,5
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	-156,4	--	--	-156,4	46,5
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	19,6	--	--	19,6	53,8
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	-160,0	--	--	-160,0	43,1
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	-158,6	--	--	-158,6	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Rekenresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Directe hinder -RBS-
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	1,50	62,6	53,8	--
01_B	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	5,00	64,7	55,4	--
02_A	Nieuweweg 3	187262,76	399348,03	1,50	59,7	53,7	--
02_B	Nieuweweg 3	187262,76	399348,03	5,00	62,7	55,2	--
03_A	Nieuweweg 3	187259,47	399355,64	1,50	63,2	57,7	--
03_B	Nieuweweg 3	187259,47	399355,64	5,00	65,1	59,8	--
04_A	Beekstraat 39	187588,59	399417,45	1,50	46,5	46,5	--
04_B	Beekstraat 39	187588,59	399417,45	5,00	47,4	47,4	--
05_A	Beekstraat 41	187612,53	399527,26	1,50	42,6	42,6	--
05_B	Beekstraat 41	187612,53	399527,26	5,00	43,4	43,4	--

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
01_A - Nieuweweg 3
(hoofdgroep)

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	1,50	62,6	53,8	--	
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	62,6	--	--	
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	59,4	--	--	
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	56,7	--	--	
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	53,8	53,8	--	
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	53,7	53,7	--	
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	49,7	49,7	--	
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	47,9	47,9	--	
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	47,3	47,3	--	
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	46,3	46,3	--	
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	45,7	45,7	--	
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	44,6	--	--	
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	43,0	43,0	--	
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	40,8	40,8	--	
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	40,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	53,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
02_A - Nieuweweg 3
(hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Nieuweweg 3	187262,76	399348,03	1,50	59,7	53,7	--
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	59,7	--	--
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	54,1	--	--
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	53,7	53,7	--
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	47,3	47,3	--
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	46,2	46,2	--
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	43,9	--	--
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	40,2	40,2	--
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	36,3	36,3	--
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	35,4	35,4	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	35,3	--	--
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	30,5	30,5	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	30,3	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	30,0	30,0	--
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	29,9	29,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	53,7	--

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
03_A - Nieuweweg 3
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Nieuweweg 3	187259,47	399355,64	1,50	63,2	57,7	--
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	63,2	--	--
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	57,7	57,7	--
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	57,2	--	--
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	55,5	55,5	--
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	50,1	50,1	--
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	49,6	49,6	--
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	49,1	49,1	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	48,9	--	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	47,8	--	--
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	43,7	43,7	--
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	40,7	--	--
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	35,5	35,5	--
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	27,0	27,0	--
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	25,6	25,6	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	57,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
04_A - Beekstraat 39
(hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Beekstraat 39	187588,59	399417,45	1,50	46,5	46,5	--
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	46,5	46,5	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	44,2	--	--
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	40,9	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	39,8	39,8	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	39,6	--	--
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	39,3	--	--
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	38,6	--	--
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	29,5	29,5	--
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	27,8	27,8	--
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	26,0	26,0	--
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	25,1	25,1	--
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	23,6	23,6	--
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	22,0	22,0	--
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	18,9	18,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,5	46,5	--

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
05_A - Beekstraat 41
(hoofdgroep)

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Beekstraat 41	187612,53	399527,26	1,50	42,6	42,6	--
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	42,6	42,6	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	41,4	--	--
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	38,8	--	--
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	37,7	--	--
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	36,7	--	--
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	36,4	36,4	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	36,4	--	--
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	25,7	25,7	--
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	25,7	25,7	--
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	25,5	25,5	--
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	25,4	25,4	--
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	23,3	23,3	--
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	20,8	20,8	--
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	19,9	19,9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	42,6	42,6	--

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
01_B - Nieuweweg 3
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	5,00	64,7	55,4	--
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	55,4	55,4	--
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	55,2	55,2	--
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	52,3	52,3	--
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	50,0	50,0	--
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	49,1	49,1	--
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	49,0	49,0	--
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	48,4	48,4	--
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	45,8	45,8	--
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	43,0	43,0	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	43,0	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	47,6	--	--
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	59,0	--	--
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	62,5	--	--
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	64,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	55,4	--

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
02_B - Nieuweweg 3
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Nieuweweg 3	187262,76	399348,03	5,00	62,7	55,2	--
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	55,2	55,2	--
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	49,7	49,7	--
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	49,4	49,4	--
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	43,4	43,4	--
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	38,3	38,3	--
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	37,4	37,4	--
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	33,7	33,7	--
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	32,2	32,2	--
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	32,0	32,0	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	32,1	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	37,2	--	--
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	57,0	--	--
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	62,7	--	--
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	46,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,7	55,2	--

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
03_B - Nieuweweg 3
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Nieuweweg 3	187259,47	399355,64	5,00	65,1	59,8	--
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	59,8	59,8	--
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	56,8	56,8	--
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	52,6	52,6	--
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	52,0	52,0	--
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	50,9	50,9	--
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	46,3	46,3	--
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	37,7	37,7	--
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	30,5	30,5	--
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	27,7	27,7	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	50,7	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	53,0	--	--
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	59,7	--	--
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	44,2	--	--
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	65,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,1	59,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
04_B - Beekstraat 39
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Beekstraat 39	187588,59	399417,45	5,00	47,4	47,4	--
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	47,4	47,4	--
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	40,9	40,9	--
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	31,1	31,1	--
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	29,5	29,5	--
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	27,1	27,1	--
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	26,0	26,0	--
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	25,2	25,2	--
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	24,2	24,2	--
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	21,5	21,5	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	41,0	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	45,6	--	--
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	40,5	--	--
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	42,6	--	--
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	39,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,4	47,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Directe hinder -RBS-
05_B - Beekstraat 41
(hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Beekstraat 41	187612,53	399527,26	5,00	43,4	43,4	--
PpaardLad	piek paard laden	187338,14	399404,75	1,50	43,4	43,4	--
PpaardLos	piek paard lossen	187337,97	399403,07	1,50	37,4	37,4	--
P-p4	personenauto piekgeluid	187267,46	399395,00	0,75	27,3	27,3	--
P-p3	personenauto piekgeluid	187275,36	399380,19	0,75	27,3	27,3	--
P-p2	personenauto piekgeluid	187293,51	399342,84	0,75	27,3	27,3	--
P-p1	personenauto piekgeluid	187307,10	399310,85	0,75	27,1	27,1	--
P1	Personenauto's	187306,68	399310,70	0,75	24,3	24,3	--
P3	Personenauto's	187275,45	399380,19	0,75	22,4	22,4	--
P2	Personenauto's	187294,08	399342,50	0,75	22,0	22,0	--
Hooi-stro	Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187339,15	399403,59	1,50	37,6	--	--
P-hooi-str	Piek- Verreiker / kooiaap lossen stro / hooi	187340,15	399402,59	1,50	42,6	--	--
Tr1	Tractor/ vrachtwagenbewegingen	187306,46	399312,21	1,20	37,7	--	--
Tr-p1	tractor piekgeluid	187306,40	399312,35	1,20	39,0	--	--
Tr-p2	tractor piekgeluid	187267,13	399395,61	1,20	40,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	43,4	43,4	--

Bijlage 3c : Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder -RBS-
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	1,50	42,8	31,1	--	42,8	75,2	
01_B	Nieuweweg 3	187262,94	399352,68	5,00	43,3	31,9	--	43,3	75,3	
02_A	Nieuweweg 1	187139,06	399614,26	1,50	42,4	30,7	--	42,4	74,8	
02_B	Nieuweweg 1	187139,06	399614,26	5,00	42,9	31,5	--	42,9	74,9	