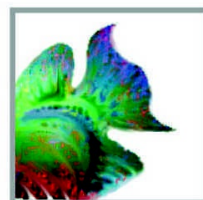


AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI



Mullemsedijk 24, Stevensbeek



Datum : 22 november 2019

Rapportnummer : 219-SMu24-w1-v2

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Mullemsedijk 24 in Stevensbeek**

Opdrachtgever : Spirantes

Datum rapport : 22 november 2019

Projectleider
Collegiale toets

: Dhr. Ir. W.A. van Aerle
: Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering wegverkeerslawaaï	2
3.	Wegverkeerslawaaï	5
4.	Resultaten	5
5.	Conclusies en aanbevelingen	6

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatietekening + luchtfoto
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	: Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor de bestemmingswijziging van de bedrijfswoning aan de Mullemsedijk 24 in Stevensbeek. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid van de gemeente Sint Anthonis. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de betreffende woning.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai op de gevels van de woning. Op deze manier kan beoordeeld worden wat het woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan is.

De berekeningsresultaten van het wegverkeerslawaaai zijn getoetst aan de, volgens de Wet geluidhinder (Wgh), geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door de gemeente.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

Op de eerste versie van het rapport zijn door de gemeente een tweetal opmerkingen gemaakt. Deze zijn verwerkt in onderhavige rapportage.

2. Normstelling wegverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en de woning als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen buiten de bebouwde kom hebben een geluidzone van 250 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een geluidzone van 200 meter.

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

- ▶ 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.
- ▶ 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
- ▶ 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- ▶ 5 dB voor de overige wegen
- ▶ 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Hogere waardeprocedure

Via een hogere waarde procedure kan van de voorkeursgrenswaarde worden afgeweken tot de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Of én in hoeverre deze afwegingsruimte tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt gebruikt, is ter beoordeling van het college van de gemeente Sint Anthonis.

Het college van de gemeente Sint Anthonis mag hogere waarden slechts verlenen indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer, ondoeltreffend zullen zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5 Wgh).

Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt ook wel voorkeursgrenswaarde genoemd.

Het vaststellen van een hogere waarde op grond van artikel 100a Wgh is alleen mogelijk indien:

- de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg van de gevel van de woning of andere geluidsgevoelige gebouwen, onvoldoende doeltreffend is, of;
- de toepassing van maatregelen stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

3. Wegverkeerslawaaï

3.1 Uitgangspunten wegverkeer

Het bouwplan is gelegen in de zone van de Mullemsedijk.

De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Sint Anthonis (mevr. E. van Laarhoven), maar er waren geen gegevens bekend van de weg. De Mullemsedijk is een bestemmingsweg, waarlangs slechts een tiental woningen/bedrijven gebruik van maken.

Nadat de eerste versie van het rapport was geautoriseerd, werden verkeersgegevens van het Regionaal Verkeersmodel 2030 aangeleverd. De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens wegen voor prognosejaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit 2030	Wegdektype	Rijsnelheid [km/h]
Mullemsedijk	868	DAB	60

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Er zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de Mullemsedijk. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1.5 en 5.0 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond en 1^e verdieping. Ook zijn 2 waarneempunten in de tuin/terras van de woning berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V5.10). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0.9, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan vermeld in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Geluidbelastingen L_{den} -wegverkeer- tgv Mullemsedijk

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2030	
	Incl. correctie art. 3.4 RMG	Excl. correctie art. 3.4 RMG
W1. Voorgevel	52 / 52	57 / 57
W2. Linker zijgevel	48 / 48	53 / 53
W3. Rechter zijgevel	48 / 48	53 / 54
W4. Tuin/terras	50	55
W5. Tuin	45	50

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond/eerste verdieping, gescheiden door een ‘/’

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden op de voorgevel. De maximale grenswaarde van 53 dB(A) wordt niet overschreden. Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn ter plaatse niet reëel, vanwege financiële, stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen.

Met betrekking tot de tuin/terras kan worden gesteld dat in de voorzijde van de tuin sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat en in de achterzijde van de tuin een goed woon- en leefklimaat.

5. Conclusies en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt bij nieuwbouw van woningen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, vanwege de Mullemsedijk, ter plaatse van de voorgevel van de woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 53 dB(A) wordt niet overschreden. Maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg zijn ter plaatse niet reëel, vanwege financiële, stedenbouwkundige en verkeerskundige redenen.

Met betrekking tot de tuin/terras kan worden gesteld dat in de voorzijde van de tuin sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat en in de achterzijde van de tuin een goed woon- en leefklimaat.

Geconcludeerd wordt dat de bestemmingswijziging van de bedrijfswoning naar burgerwoning niet wordt belemmerd in het kader van de Wet geluidhinder, indien een hogere waardeprocedure wordt doorlopen. In de tuin en op het terras is sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1 : Luchtfoto en situatietekening

Mullemsedijk 24, Stevensbeek

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Legenda



Mullemsedijk 24

Mullemsedijk 24

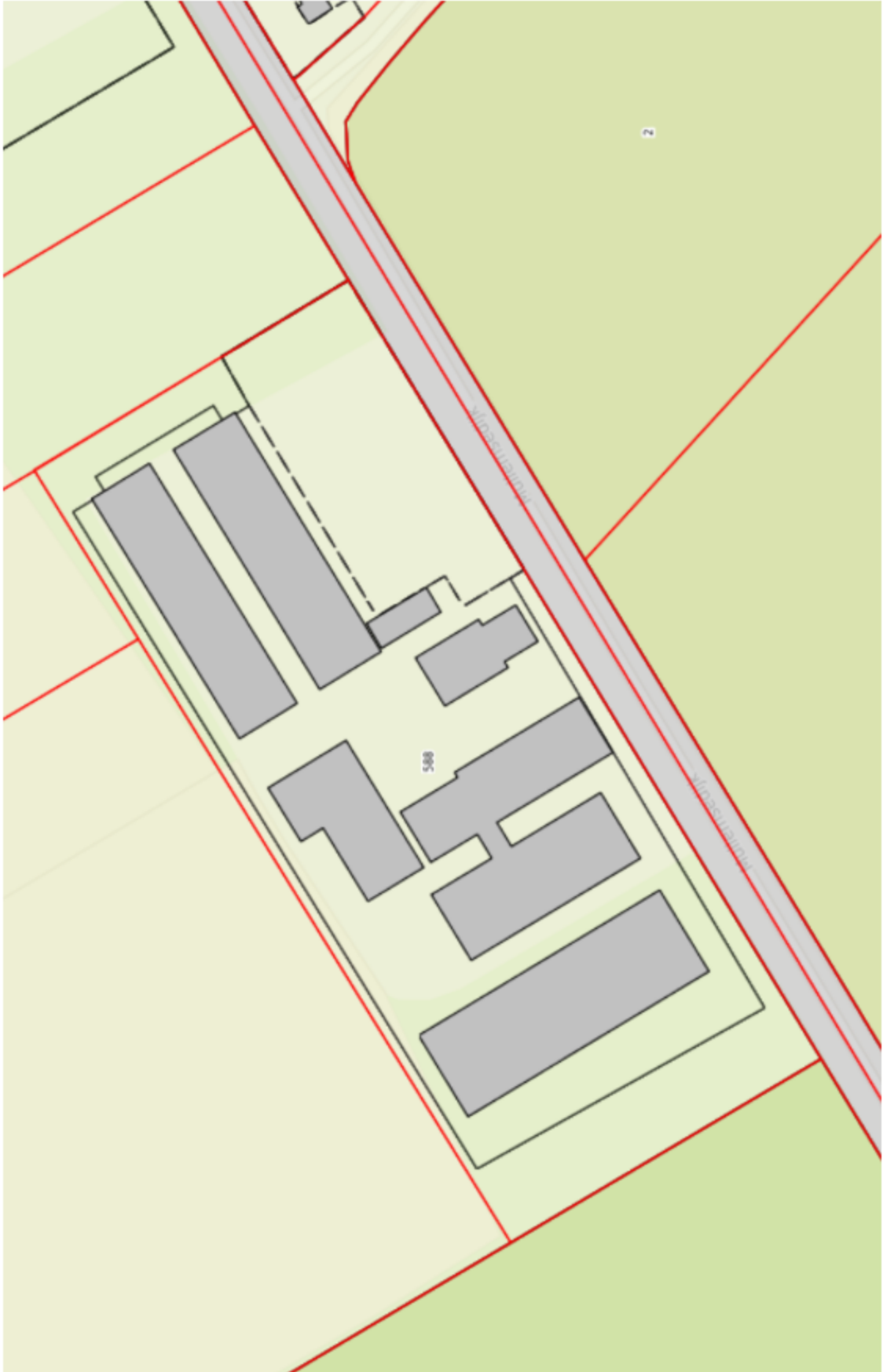


200 m

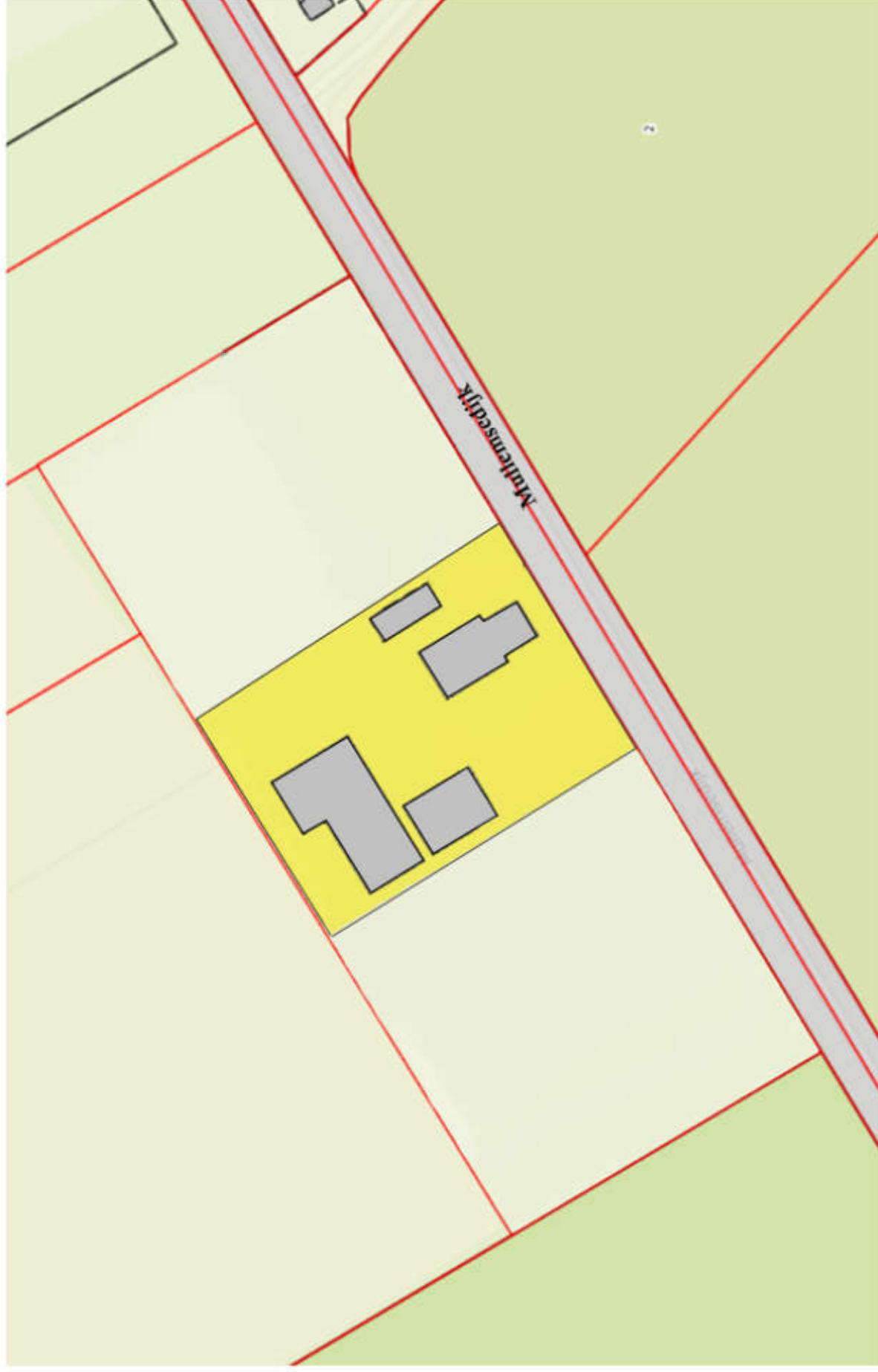
Google Earth

© 2018 Google

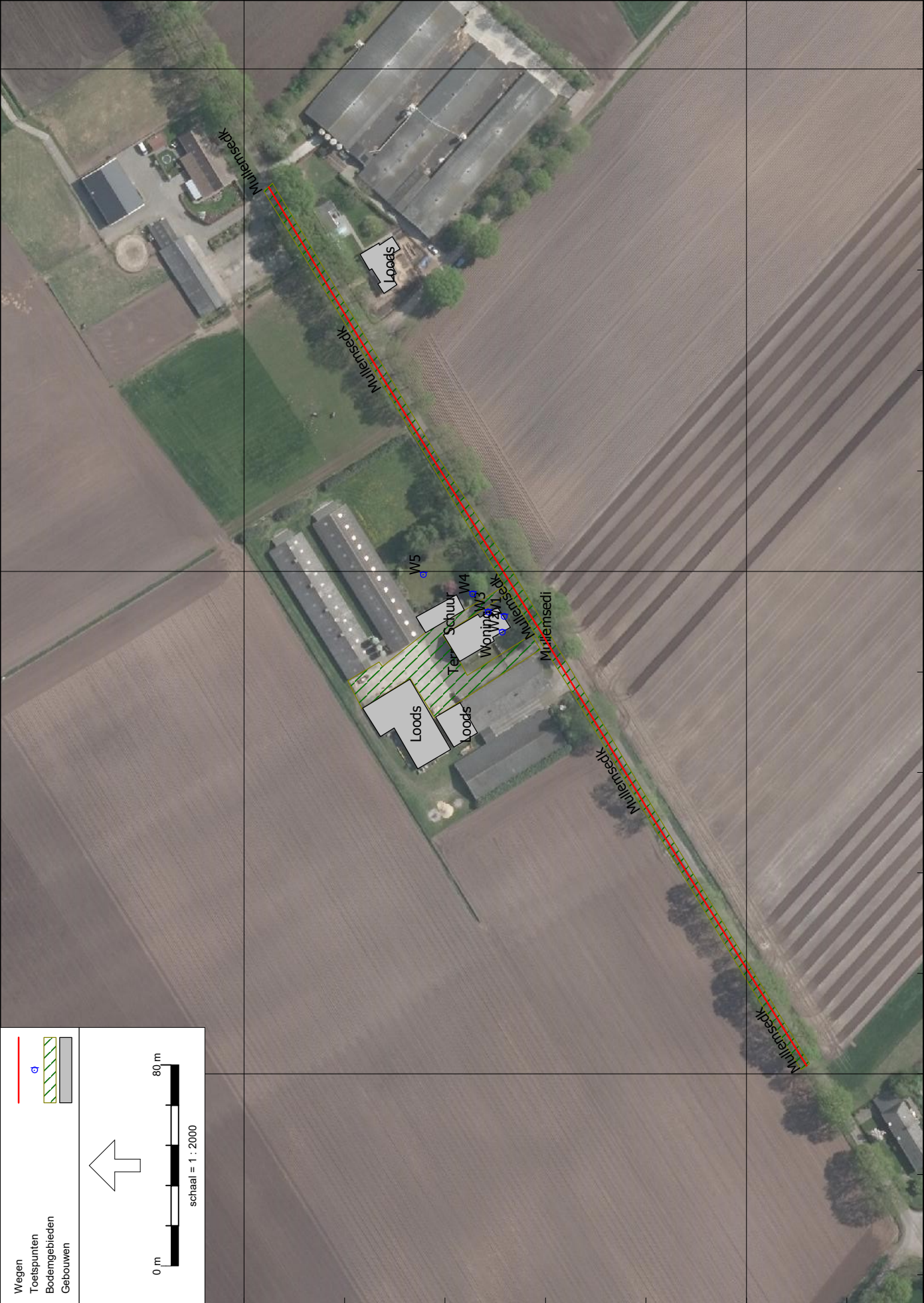
© 2009 GeoBasis-DE/BKG

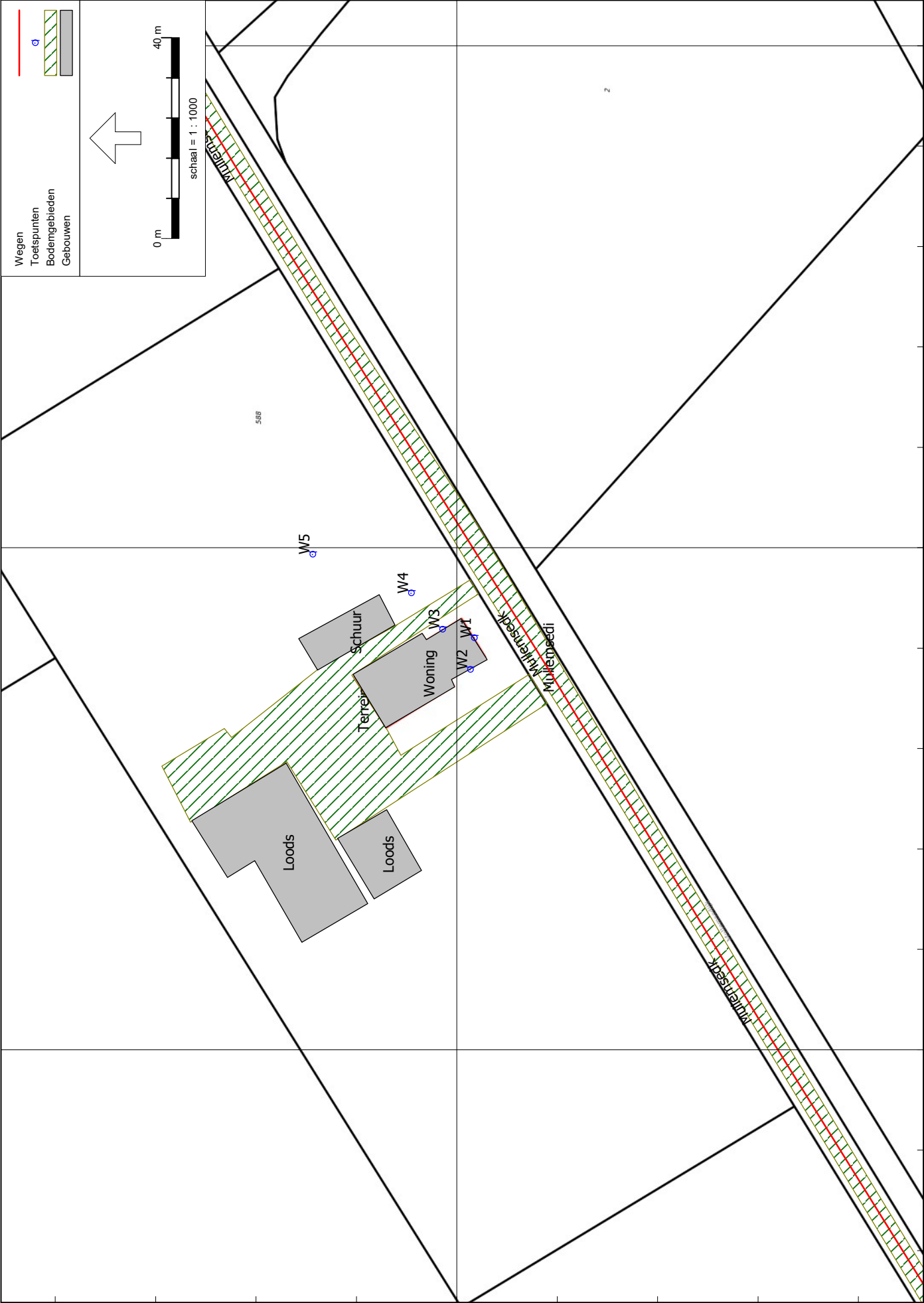


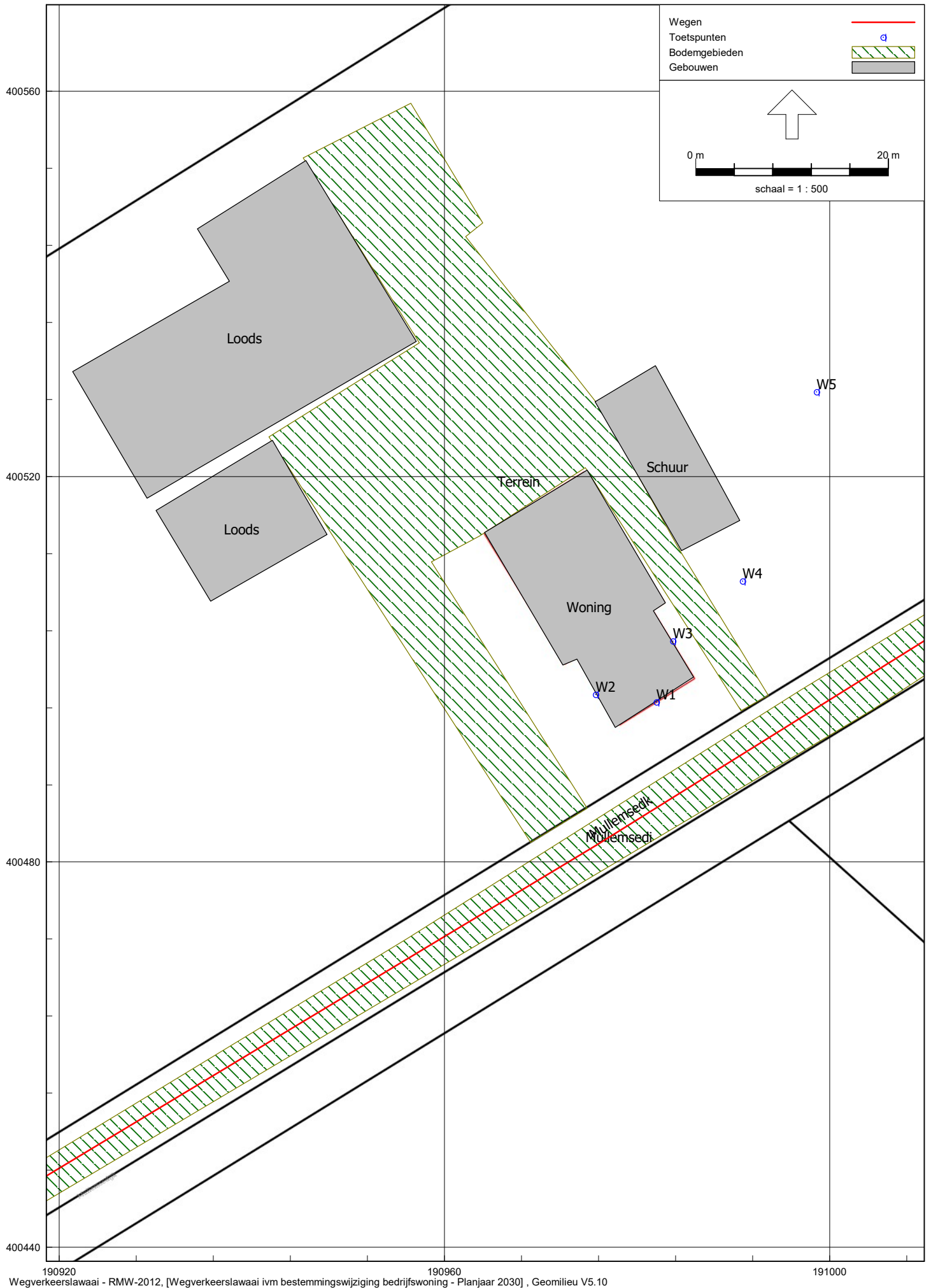
Nieuwe bestemming wonen



Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa







Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2030

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2030
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 15-5-2019
Laatst ingezien door	wil op 22-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2030

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Mullemsedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
--	8	0	10:29, 15 mei 2019	-1	2	W1	Voorgevel	Punt	190982,01	400496,59	0,00	Relatief	1,50
--	9	0	10:29, 15 mei 2019	-7	2	W2	Linker zijgevel	Punt	190975,71	400497,36	0,00	Relatief	1,50
--	10	0	10:30, 15 mei 2019	-13	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	190983,72	400502,90	0,00	Relatief	1,50
--	12	0	15:26, 22 nov 2019	-21	1	W4	Tuin / terras	Punt	190990,97	400509,12	0,00	Relatief	1,50
--	13	0	15:28, 22 nov 2019	-27	1	W5	Tuin	Punt	190998,64	400528,77	0,00	Relatief	1,50

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	5,00	--	--	--	--	1,50/5,00	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja
--	--	--	--	--	--	1,50	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	5	0	10:27, 15 mei 2019	Terrein	Verhard terrein	Polygoon	190990,79	400495,69	15	266,80	1182,96
--	7	0	10:31, 15 mei 2019	Mullemsedi	Mullemsedijk	Polygoon	190801,73	400378,32	12	829,38	1748,83

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,27	50,11	0,00
--	4,22	180,63	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	1	0	10:24, 15 mei 2019	Woning	Mullemsedijk 24	Polygoon	190964,16	400514,20	8,00	8,00	0,00	Relatief	8
--	2	0	10:25, 15 mei 2019	Schuur	Mullemsedijk 24	Polygoon	190975,64	400527,76	4,50	4,50	0,00	Relatief	4
--	3	0	10:25, 15 mei 2019	Loods	Mullemsedijk 24	Polygoon	190921,40	400530,88	6,00	6,00	0,00	Relatief	6
--	4	0	10:26, 15 mei 2019	Loods	Mullemsedijk 17	Polygoon	191126,20	400553,80	8,00	8,00	0,00	Relatief	16
--	6	0	10:28, 15 mei 2019	Loods	Mullemsedijk 24	Polygoon	190930,04	400516,47	6,00	6,00	0,00	Relatief	4

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï iVm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Ontrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
--	73,37	277,59	1,50	15,99	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,26	127,45	6,81	18,30	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	108,06	577,09	6,37	32,35	Industriefunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	68,41	175,47	0,83	8,78	Woonfunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
--	50,33	156,24	11,00	14,10	Industriefunctie			0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Mullemsedijk	11	1	15:25, 22 nov 2019	-19	2	Mullemsedk	Mullemsedijk	Polylijn	190803,29	400375,98	191152,95

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Mullemsedijk	400590,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	410,09

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Mullemsedijk	410,09	81,05	121,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)
Mullemsedijk	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	867,86	6,83	2,75

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
Mullemsedijk	0,88	--	--	--	--	--	89,32	83,60	85,90	--	4,96	6,59	4,84	--	5,71	9,81	9,26	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï iVm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (D)
Mullemsedijk	--	--	52,94	19,95	6,56	--	2,94	1,57	0,37	--	3,38	2,34	0,71	--	74,47	82,48

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Mullemsedijk	88,76	94,46	99,92	96,35	89,58	79,91	102,76	71,83	79,77	86,25	91,72	96,42	92,87	86,13

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model: Planjaar 2030
Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A)	8k	LE (A)	Totaal	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (N)	Totaal	LE (P4)	63	LE (P4)	125
Mullensediijk	76,92		99,44	66,57		74,40		80,82		86,51		91,37		87,79		81,04		71,67		94,34		--		--		

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Mullemsedijk 24, Stevensbeek

M&A Omgeving BV
November 2019

Model:	Planjaar 2030													
	Wegverkeerslawaaï ivm bestemmingswijziging bedrijfswoning - Mullemsedijk 24, Stevensbeek													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012													
Groep	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Mullemsedijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	190982,01	400496,59	1,50	56,4	53,1	48,0	57,3	
W1_B	Voorgevel	190982,01	400496,59	5,00	56,4	53,0	47,9	57,2	
W2_A	Linker zijgevel	190975,71	400497,36	1,50	51,8	48,4	43,3	52,7	
W2_B	Linker zijgevel	190975,71	400497,36	5,00	52,1	48,8	43,7	53,0	
W3_A	Rechter zijgevel	190983,72	400502,90	1,50	52,3	49,0	43,9	53,2	
W3_B	Rechter zijgevel	190983,72	400502,90	5,00	52,7	49,3	44,2	53,5	
W4_A	Tuin / terras	190990,97	400509,12	1,50	54,0	50,6	45,5	54,8	
W5_A	Tuin	190998,64	400528,77	1,50	48,8	45,4	40,3	49,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Planjaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W1_A	Voorgevel	190982,01	400496,59	1,50	51,4	48,1	43,0	52,3	
W1_B	Voorgevel	190982,01	400496,59	5,00	51,4	48,0	42,9	52,2	
W2_A	Linker zijgevel	190975,71	400497,36	1,50	46,8	43,4	38,3	47,7	
W2_B	Linker zijgevel	190975,71	400497,36	5,00	47,1	43,8	38,7	48,0	
W3_A	Rechter zijgevel	190983,72	400502,90	1,50	47,3	44,0	38,9	48,2	
W3_B	Rechter zijgevel	190983,72	400502,90	5,00	47,7	44,3	39,2	48,5	
W4_A	Tuin / terras	190990,97	400509,12	1,50	49,0	45,6	40,5	49,8	
W5_A	Tuin	190998,64	400528,77	1,50	43,8	40,4	35,3	44,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen