

Bijlage 9 Rapportage akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de varkenshouderij gelegen aan de

BOOMPJESWEG 8 TE LANDHORST

O-12-850

Behoort bij besluit van
Burgemeester en Wethouders
van Sint Anthonis, d.d. 13 januari 2013
Namens dezen,

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Boompjesweg 8 te Landhorst

Rapportnummer: 2832ao1712 v2

Status: Definitief

Datum: 27 augustus 2012

Opdrachtgever

BV Landgoed de Princepeel
De heer T. Smits
Molenstraat 40
5446 PL Wanroij

Contactpersoon

Agron Advies
Mevrouw J. van den Berg
Koppelstraat 95
5741 GB Beek en Donk
0492 - 347 761
janine@agronadvies.nl

Projectleiding

G&O Consult
De heer A.J. van den Broek
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvtietlaan 1
5764 PD De Rips



©AUGUSTUS 2012

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	15
6.1	Bespreking resultaten	15
6.2	Maatregelen en best beschikbare technieken.....	15
6.3	Conclusies en aanbevelingen	15

Bijlage 1: berekening ventilatoren van de luchtwassers

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van mevrouw J. van den Berg van Agron Advies namens BV Landgoed de Princepeel te Wanroij is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Boompjesweg 8 te Landhorst.

Op basis van de aanvraag vergunning Wet algemene bepaling omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de aangevraagde situatie het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en de indirecte hinder op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op de rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

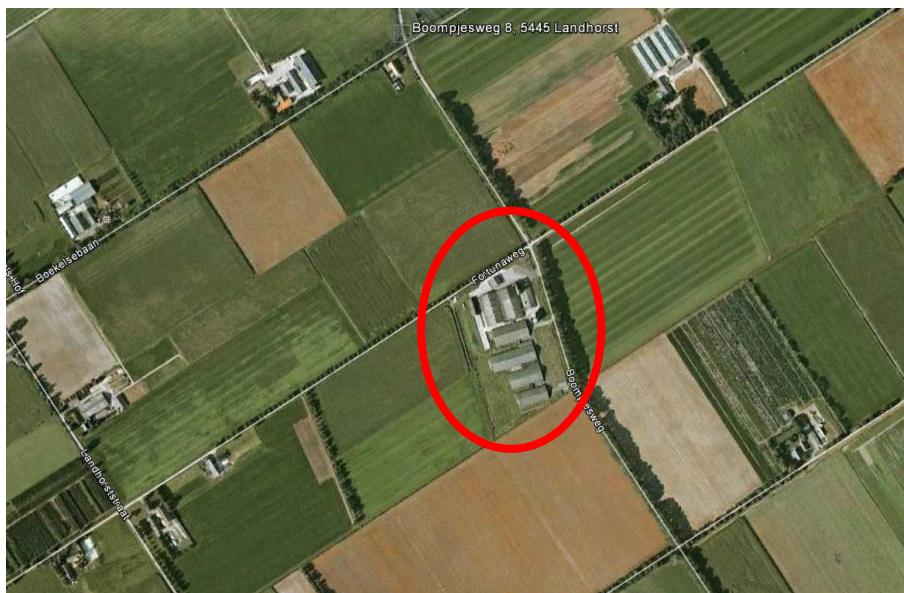
De indirecte hinder is niet nader onderzocht omdat op korte afstand van de inrichting geen woningen bevinden en het verkeer van en naar de inrichting ter hoogte van de verder weg gelegen woning is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

Bron: Google Earth



1

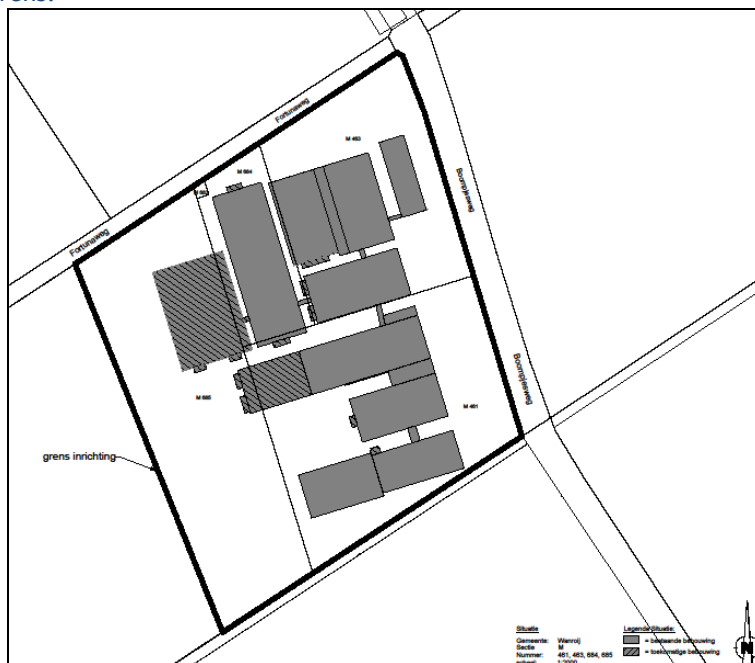
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, mevrouw J. van den Berg van Agron Advies. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalande woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Aangevraagde situatie

Bron: Agron Advies

SM10.OVE01 van 2-8-2012



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving zich als “landelijke omgeving” Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te wor-

den naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een omgeving die gekarakteriseerd kan worden als een “landelijke omgeving”. Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar} , L_T) zal toetsing ter hoogte van woningen plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing ter hoogte van omliggende woningen plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode de inrichting voor de aan- of afvoer van diverse goederen (o.a. afvoer van spuiwater, afvoer van restafval, aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en zuur, afvoer van kadavers etc.). De afvoer van spuiwater en de aanvoer van propaan is als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagens van derden in de dagperiode het bedrijf. Het spuiwater wordt op 3 posities geladen en propaan wordt op 1 positie gelost (mobiele bron 06, 07, 08 en 09). Het overpompen van spuiwater duurt ten hoogste 10 minuten per spuiwatertank (puntbronnen 91 t/m 93), het lossen van propaan duurt 20 minuten (puntbron 112).

Aanvoer voer en bijproducten

Dagelijks worden er in de dagperiode voer en/of bijproducten aangevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 2 vrachtwagens van derden het bedrijf (mobiele bron 12). Het lossen van voer en/of bijproducten duurt 2 uur in totaal (puntbronnen 89 en 90).

Aan-/afvoer dieren

Binnen het bedrijf worden 1 keer per dag biggen afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron 05). Het verladen van de vracht biggen duurt 1 uur (puntbron 107).

Zeugen worden binnen het bedrijf 1 keer dag afgevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron 05). Het verladen van

een vracht zeugen duurt in totaal 1 uur en is verdeeld over 2 locaties (puntbronnen 108 en 109).

De vleesvarkens worden 2 keer per dag afgevoerd. Voor afvoeren van de vleesvarkens bezoekt 1 vrachtwagen het bedrijf in de dagperiode en 1 vrachtwagen in de nachtperiode (mobiele bron 03 en 04). Het verladen van 1 vracht in de dagperiode en 1 vracht in de nachtperiode vindt op 5 posities plaats. Per vracht duurt het verladen 1 uur (puntbronnen 102 t/m 105).

Met het laden van de dieren wordt 15 minuten per vracht een laadlift gebruikt, welke tonaal geluid produceert. Voor de straffactor van tonaal geluid is er 5 dB op het bronvermogen toegepast (puntbronnen 114 t/m 121).

Afvoer mest

Ten hoogste 2 keer per week worden 4 vrachten mest van het bedrijf afgevoerd. Hiervoor bezoeken maximaal 4 vrachtwagens van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bronnen 10 en 11). Het oppompen van de mest neemt 20 minuten per vracht in beslag en is verdeeld over 8 laadposities (puntbron 94 t/m 101).

Bezoekers

Er vinden om bedrijfsmatige redenen 20 bewegingen met een personenauto in de dagperiode, 2 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode plaats (mobiele bron 01). Eveneens om bedrijfsmatige redenen vinden 6 bewegingen met een bestelbus in de dagperiode plaats (mobiele bron 02).

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 61 ventilatoren aanwezig en 11 luchtwassers. De bepaling van het bronvermogen is voor de reeds aanwezige ventilatoren gebaseerd op de rapportage van 17 april 2008 en deels op literatuur gegevens.

Met het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren tijdens een warme dag op 100% van het vermogen draaien in de dagperiode, 75% in de avondperiode en 50% in de nachtperiode (puntbronnen 01 t/m 41). Hierbij zijn posities van 2 of 4 ventilatoren geclusterd en is het bronvermogen hiertoe opgehoogd met 3 of 6 dB(A).

Met het onderzoek is uitgegaan dat de luchtwassers in de dag- en avondperiode op 100% van het vermogen draaien en in de nachtperiode op 75% van het vermogen (puntbronnen 42 t/m 54 en 56 t/m 84).

Doordat de ventilatoren in de nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{w1} - L_{w2} = 50 \times \log \left(\frac{N_1}{N_2} \right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
 L_{w1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
 L_{w2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
 N_1 = Toerental vol vermogen;
 N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

Binnen de inrichting zijn op het erf 9 voervijzels aanwezig, welke 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf zijn. Vanwege de gezamenlijke ligging zijn deze als 1 puntbron gemodelleerd, waarbij het bronvermogen met 9,54 dB(A) is verhoogd (puntbron 125).

Binnen de inrichting zijn op het erf 2 voermixers aanwezig, welke 1 uur in de dagperiode en 15 minuten in de avondperiode in bedrijf zijn. Vanwege de gezamenlijke ligging zijn deze als 1 puntbron gemodelleerd, waarbij het bronvermogen met 3 dB(A) is verhoogd (puntbron 122).

Gedurende de dagperiode staan vrachtwagens in totaal 60 minuten stationair te draaien ter hoogte van de weegbrug. In de nachtperiode is rekening gehouden met 15 minuten stationair draaien (puntbron 113).

Binnen het bedrijf is een noodstroomaggregaat aanwezig welke maandelijks gedurende 10 minuten in de dagperiode wordt getest (puntbron 123).

De hogedrukreiniger wordt ter hoogte van de spoelplaats in de dagperiode ten hoogste 30 minuten gebruikt en in de nachtperiode 10 minuten (puntbron 124).

In de stallen, werkplaats en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan diverse geluidsbronnen, compressor, diverse pompen, mengers, voervijzels, elektrische gereedschappen en dergelijke. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld en worden gebruikt is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar en derhalve akoestisch gezien niet relevant.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.03 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule op de volgende pagina:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin: l = routelengte (m)
 n = aantal bewegingen
 v = snelheid (m/s)
 T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)
 N = aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (182.500 ; 404.000) - (183.500 ; 405.000)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0 (zie bijlage 2)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties, dan wel uit literatuurgegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Bijproduct lossen	95	--	--
Hogedrukreiniger	100	--	--
Kadaverkoeling	80	--	--
Laadklep	80	--	--
Laden/lossen varkens	99	115	+ 16
Mest overpompen	100	--	--
Overpompen spuiwater	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Propan lossen	102	--	--
Ventilator d=450	68	--	--
Ventilator d=500	77	--	--
Ventilator d=800	77	--	--
Uitlaat noodstroom aggregaat	99	--	--
Voermixer	74	--	--
Voervijzel	80	--	--
Vrachtwagen rijden/stationair	103 / 96	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid. Voor het gebruik van de laadklep is rekening gehouden met een toeslag voor tonaal geluid.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom, Ziehl-Abegg) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren van de ventilatoren, of op een defect.

Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in de gelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. Het

hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De resultaten zijn inclusief straffactor van 5 dB voor het totaal geluid van de laadlift.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	40	70	35	65	30	60	40
Boekelsebaan 1	28	47	20	21	22	48	32
Boekelsebaan 4	26	45	19	18	21	46	31
Fortunaweg 2	29	48	21	24	23	49	33
Hanekampseweg 4	25	46	19	25	17	44	27
50 meter noord	47	69	37	34	42	69	52
50 meter oost	44	67	35	38	39	67	49
50 meter zuid	34	51	32	38	26	46	37
50 meter west	35	55	33	26	27	42	38

5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De dichtst bijzijnd gelegen woning is op meer dan 400 meter van de in- en uitritten van de inrichting gelegen. Verondersteld mag worden dat het verkeer van en naar de inrichting op deze positie niet meer herkenbaar is en is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De indirecte hinder is om die reden niet verder onderzocht.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van mevrouw J. van den Berg van Agron Advies namens BV Landgoed de Princepeel te Wanroij is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de varkenshouderij gelegen aan de Boompjesweg 8 te Landhorst. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is aangevraagd bij de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op de rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Op 50 meter vanaf de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats. Aangezien dit geen geluidsgevoelige objecten zijn, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

De indirecte hinder is niet nader onderzocht omdat op korte afstand van de inrichting geen woningen bevinden en het verkeer van en naar de inrichting ter hoogte van de verder weg gelegen woning is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

6.2 MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Best beschikbare technieken.

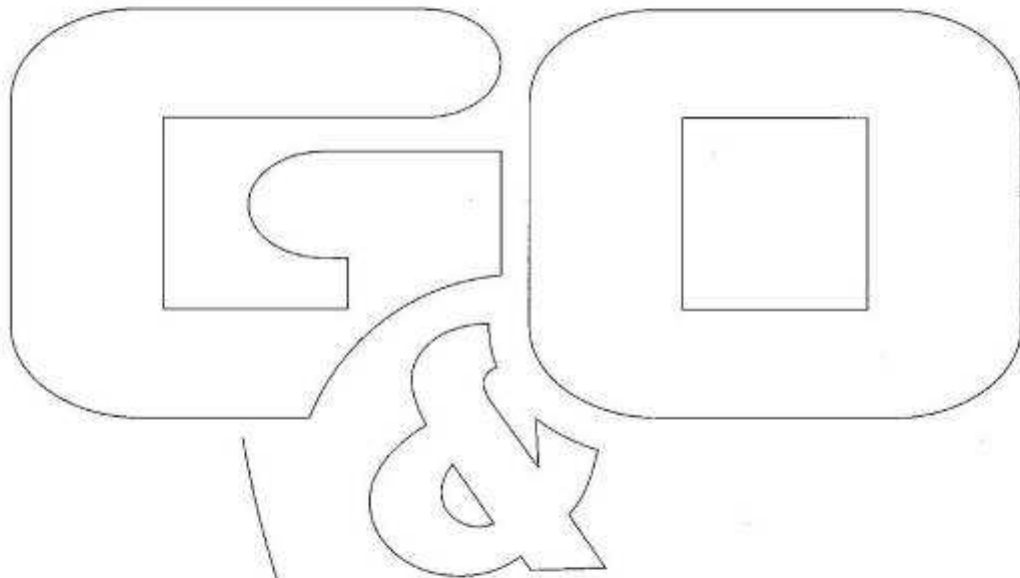
Het eigen materieel worden in goede staat onderhouden. Verondersteld mag worden dat de aanwezige outillage voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren van de luchtwassers



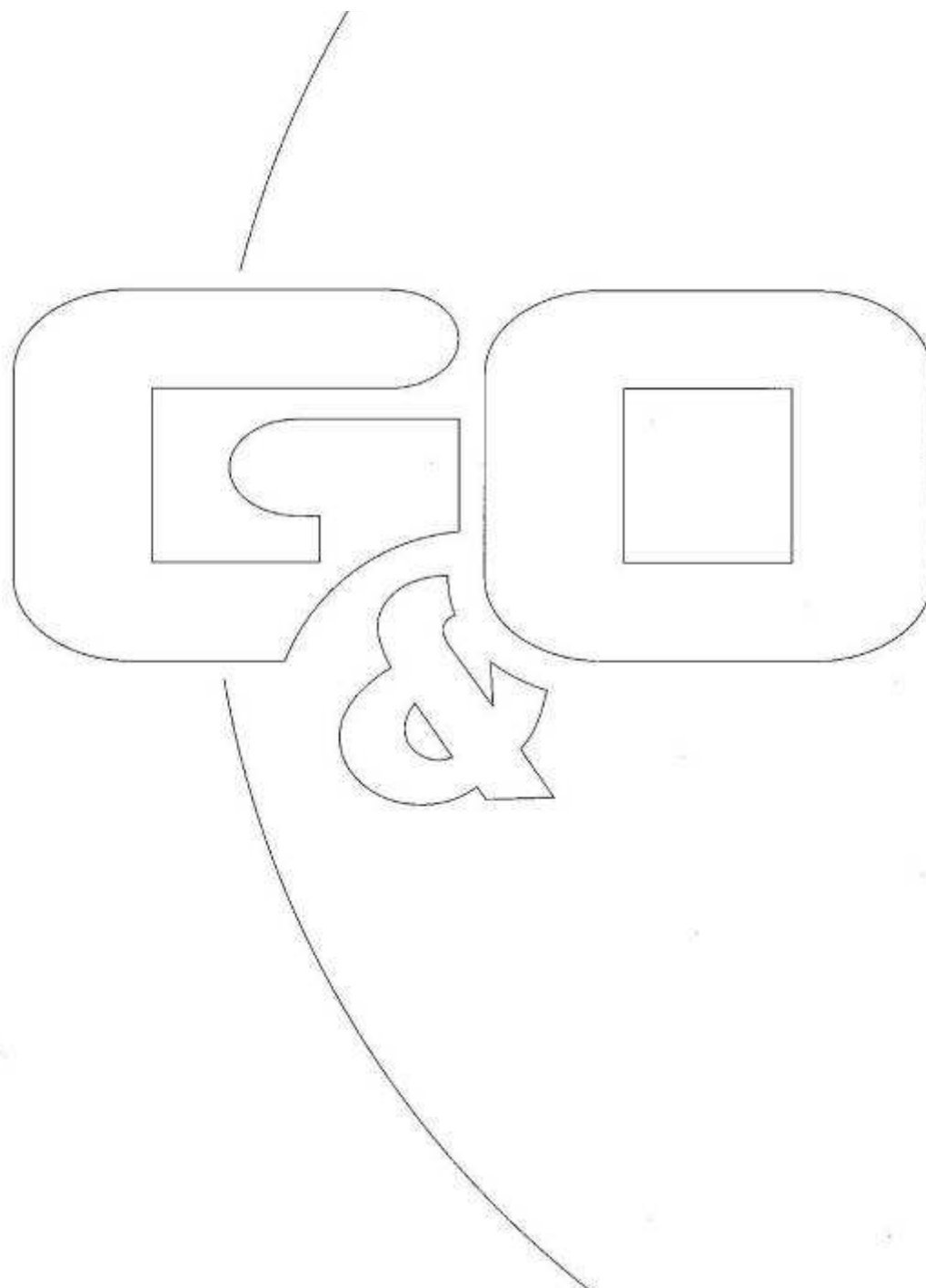
Berekening geluidemissie ventilatoren van de luchtwassers

Opdrachtgever: B.V. Landgoed de Princepeel
 Locatie: Boompjesweg 8 te Landhorst
 Projectnummer: 2832ao1712

	L _p 7 meter		L _p								
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{Wr}
L _p		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
C _{ventilator}			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 3480P	60	81,9	44,7	67,7	65,7	73,7	78,7	75,7	69,7	60,7	81,9

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

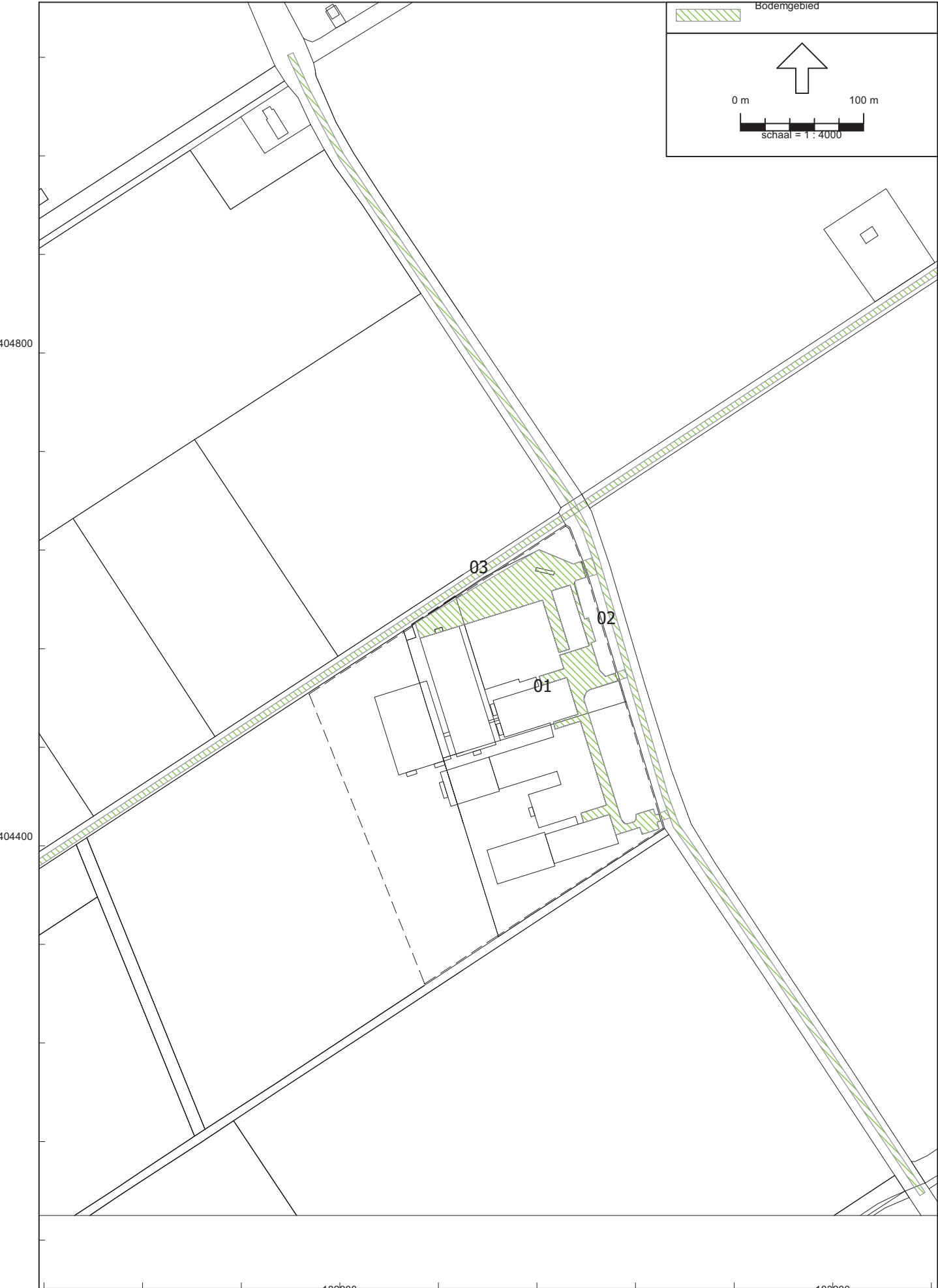




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832ao1712 v2

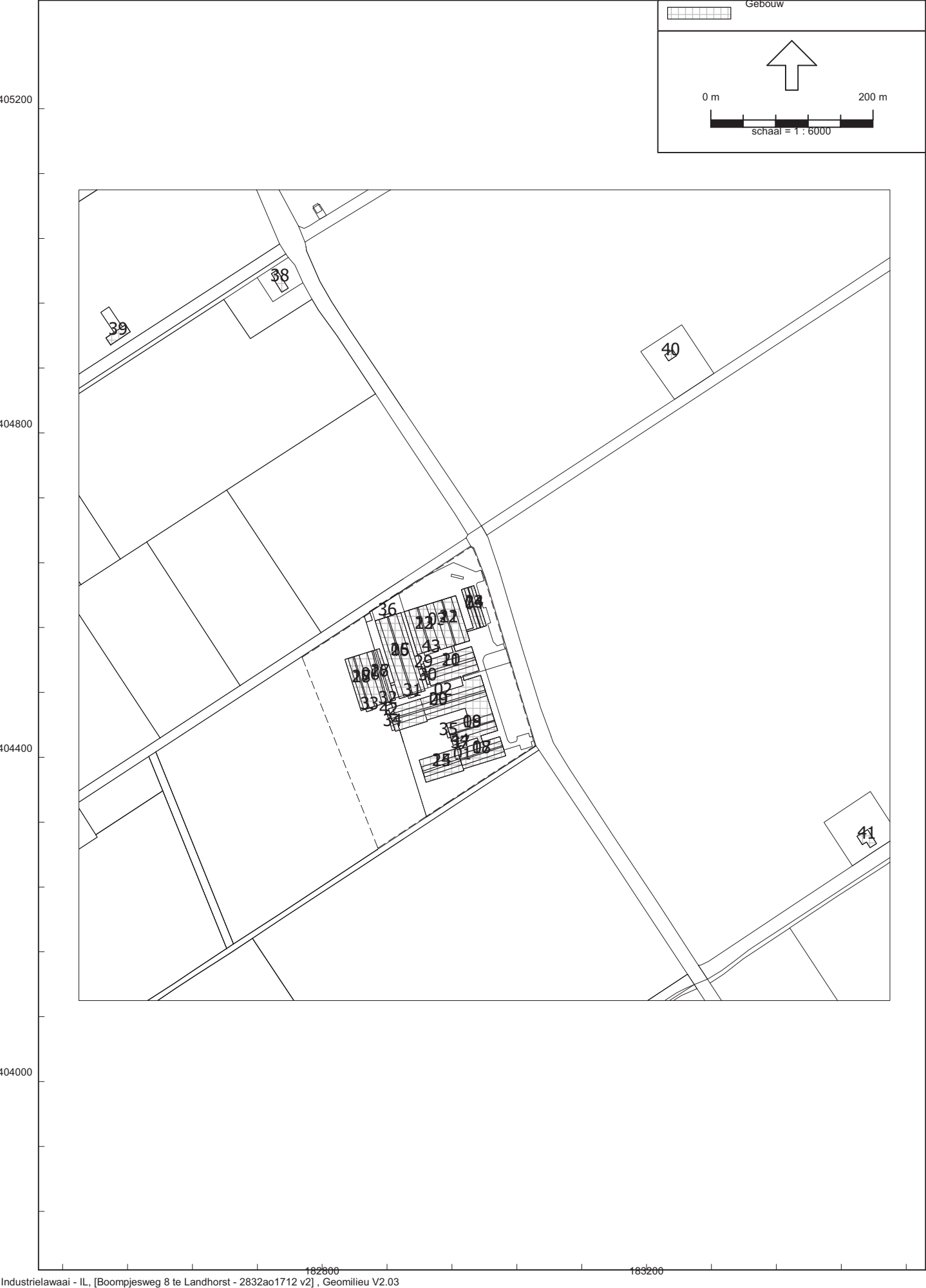
Model eigenschap

Omschrijving	2832ao1712 v2
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(182500,00, 404000,00) - (183500,00, 405000,00)
Aangemaakt door	Twan op 20-2-2012
Laatst ingezien door	Twan op 27-8-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Opp.
01	erf	0,00	183065,77	404429,14	7330,58
02	wegen	0,00	183270,72	404116,07	5331,22
03	wegen	0,00	182512,72	404360,91	4774,27





Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	Stal 1 en 7, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183018,85	404425,46
02	Stal 2, 3, 4 en 10, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183016,46	404433,09
03	Stal 5, blok	2,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182964,51	404599,45
04	Stal 6, blok	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182971,70	404606,93
05	Stal 8, blok	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182896,87	404578,33
06	Stal 9, blok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182870,64	404534,01
07	Stal 1, dak	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	183020,40	404420,16
08	Stal 2, dak	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	183009,83	404454,00
09	Stal 3 en 10, dak	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182999,01	404488,70
10	Stal 4, dak	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182986,24	404529,65
11	Stal 5 1, dak	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182958,75	404597,55
12	Stal 5 2, dak	4,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182906,65	404581,28
13	Stal 6, dak	3,45	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182975,01	404607,86
14	Stal 7, dak	5,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182968,21	404402,92
15	Stal 8, dak	5,65	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182870,10	404569,88
16	Stal 9 1, dak	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182854,93	404529,13
17	Stal 9 2, dak	5,20	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182831,85	404521,79
18	Stal 1, nok	7,21	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	183022,13	404414,60
19	Stal 2, nok	7,72	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	183012,30	404446,08
20	Stal 3 en 10, nok	7,21	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182885,21	404447,82
21	Stal 4, nok	7,08	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182928,64	404505,18
22	Stal 5 1, nok	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182946,72	404593,68
23	Stal 5 2, nok	6,10	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182916,66	404584,36
24	Stal 6, nok	4,65	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182979,11	404609,08
25	Stal 7, nok	7,85	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182969,64	404398,22
26	Stal 8, nok	8,83	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182881,40	404573,63
27	Stal 9 1, nok	7,41	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182861,09	404530,90
28	Stal 9 2, nok	7,41	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	182838,06	404523,64
29	LW stal 4	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182925,18	404515,61
30	LW stal 4	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182930,12	404499,78
31	LW stal 8	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182915,93	404479,02
32	LW stal 9	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182884,57	404469,00
33	LW stal 9	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182861,75	404461,88
34	LW stal 10	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182886,65	404443,51
35	LW stal 2	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182956,30	404431,58
36	LW stal 8	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182875,65	404575,15
37	LW stal 1	9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182966,69	404409,18
38	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182750,15	404973,56
39	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182539,04	404908,63
40	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183222,24	404896,19
41	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183459,42	404302,57
42	LW stal 10	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182882,19	404457,70
43	LW stal 5	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182926,52	404525,66
44	LW stal 7	6,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	182967,88	404412,60

Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Opp.
01	2750,65
02	7499,11
03	3781,04
04	847,09
05	3362,02
06	2942,69
07	754,77
08	950,95
09	1622,08
10	987,72
11	1346,41
12	1246,94
13	448,12
14	630,95
15	2257,84
16	840,20
17	930,30
18	97,15
19	75,76
20	256,23
21	191,49
22	81,05
23	99,21
24	54,89
25	126,92
26	166,59
27	130,18
28	95,04
29	32,65
30	32,60
31	36,99
32	28,51
33	28,56
34	34,65
35	24,45
36	30,42
37	23,79
38	236,44
39	307,03
40	103,21
41	269,17
42	34,65
43	69,05
44	3,94





Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

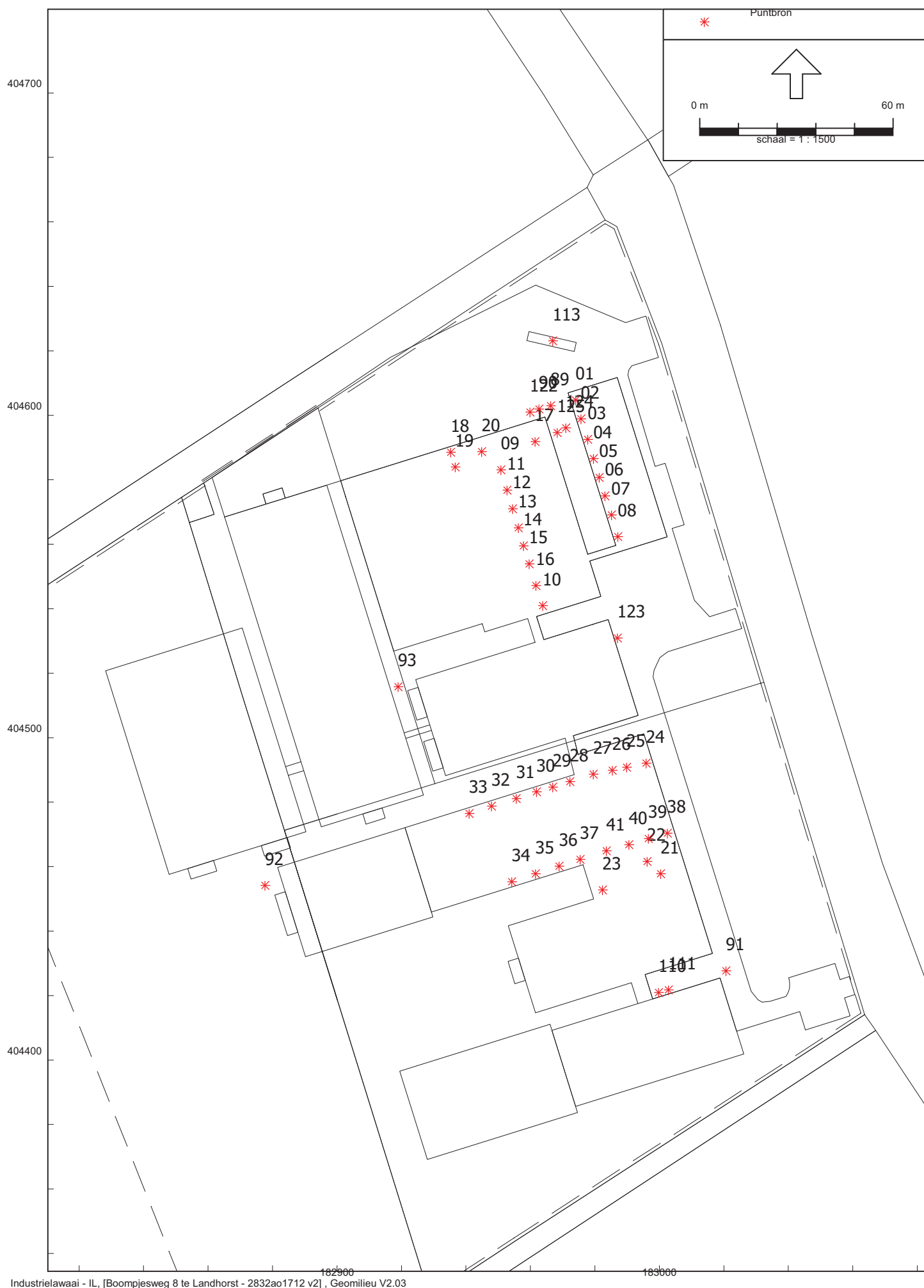
Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
01	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	20	2	4	29,43	34,66	34,66	10	10,00	50,00	69,60	76,20
02	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	6	--	--	34,67	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	0,00	Relatief	2	--	2	37,97	--	36,21	10	10,00	63,90	76,40	87,60
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	0,00	Relatief	1	--	1	40,90	--	39,13	10	10,00	63,90	76,40	87,60
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,80	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,87	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	38,28	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	41,00	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	0,00	Relatief	1	--	--	40,96	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	34,91	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	37,90	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	35,15	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60

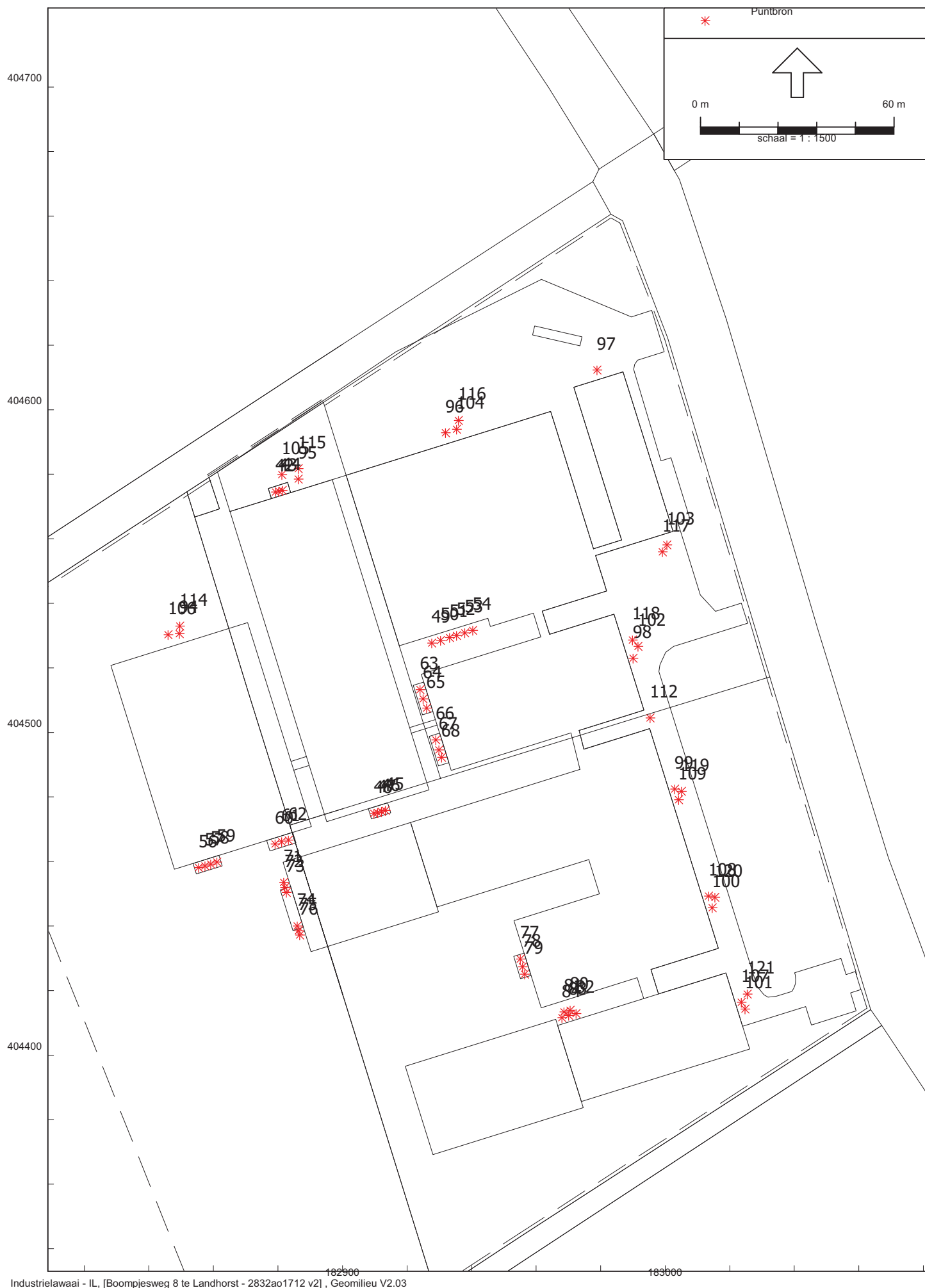
Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

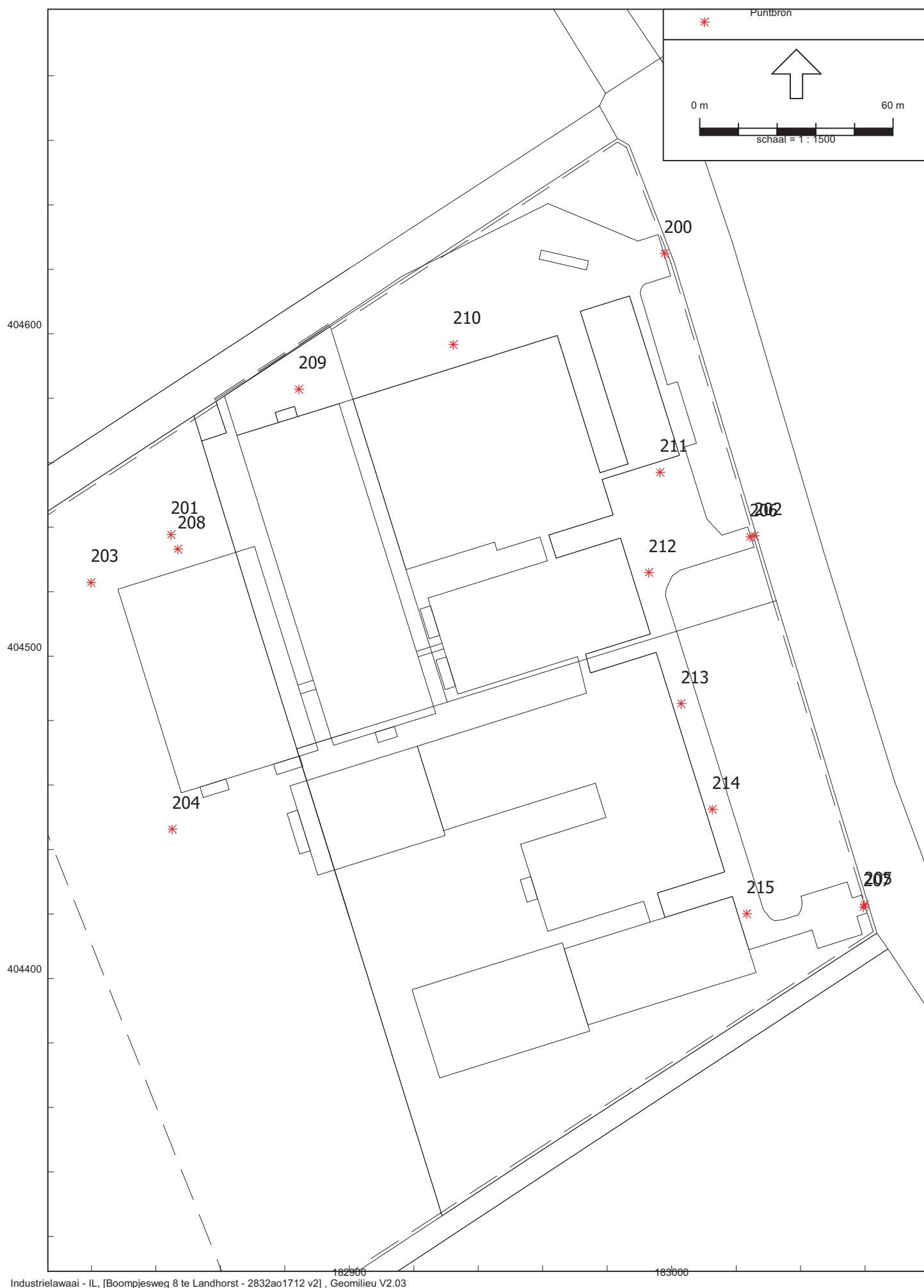
Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal	X-1	Y-1
01	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	183060,10	404425,65
02	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	183061,48	404421,64
03	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	182997,45	404624,14
04	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	183025,72	404540,11
05	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	183026,99	404535,58
06	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	182998,29	404622,49
07	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	182916,05	404524,96
08	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	183026,84	404536,06
09	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	183026,69	404536,54
10	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	182996,88	404626,00
11	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	183026,54	404537,02
12	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	182996,32	404628,28

Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Lwr Totaal
01	13,67	90,62
02	13,64	91,77
03	182,08	103,27
04	107,40	103,27
05	179,34	103,27
06	313,33	103,27
07	62,44	103,27
08	181,12	103,27
09	182,91	103,27
10	183,83	103,27
11	184,69	103,27
12	82,39	103,27







Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Ventilator d=500	3,19	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
02	Ventilator d=500	3,19	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
03	Ventilator d=500	3,19	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
04	Ventilator d=500	3,19	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
05	Ventilator d=500	3,19	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
06	Ventilator d=500	3,19	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
07	Ventilator d=500	3,19	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
08	Ventilator d=500	3,19	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
09	Ventilator d=450	6,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
10	Ventilator d=450	6,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
11	Ventilator d=450	6,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
12	Ventilator d=450	6,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
13	Ventilator d=450	6,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
14	Ventilator d=450	6,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
15	Ventilator d=450	6,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
16	Ventilator d=450	6,48	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
17	Ventilator d=450	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
18	Ventilator d=450	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
19	Ventilator d=450	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
20	Ventilator d=450	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
21	Ventilator d=450	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
22	Ventilator d=450	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
23	Ventilator d=450	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	35,00
24	Ventilator d=500	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
25	Ventilator d=500	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
26	Ventilator d=500	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
27	Ventilator d=500	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	41,00
28	Ventilator d=500	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,25	15,05	Nee</				

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	62,00	58,00	67,00	74,00	70,00	66,00	43,00	76,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66
02	62,00	58,00	67,00	74,00	70,00	66,00	43,00	76,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66
03	62,00	58,00	67,00	74,00	70,00	66,00	43,00	76,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66
04	62,00	58,00	67,00	74,00	70,00	66,00	43,00	76,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66
05	62,00	58,00	67,00	74,00	70,00	66,00	43,00	76,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66
06	62,00	58,00	67,00	74,00	70,00	66,00	43,00	76,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66
07	62,00	58,00	67,00	74,00	70,00	66,00	43,00	76,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66
08	62,00	58,00	67,00	74,00	70,00	66,00	43,00	76,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,66
09	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	70,82
10	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	70,82
11	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,82
12	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,82
13	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,82
14	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,82
15	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,82
16	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	73,82
17	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,82
18	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,82
19	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,82
20	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,82
21	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,82
22	50,00	52,00	61,00	64,00	62,00	56,00	45,00	67,82	0,									

Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
01	182974,04	404604,75
02	182975,68	404598,91
03	182977,76	404592,52
04	182979,55	404586,56
05	182981,33	404580,69
06	182983,12	404575,03
07	182985,13	404569,08
08	182987,15	404562,37
09	182950,81	404583,05
10	182963,79	404540,92
11	182952,73	404576,80
12	182954,49	404571,03
13	182956,26	404565,11
14	182957,86	404559,50
15	182959,62	404553,89
16	182961,70	404547,16
17	182961,46	404591,82
18	182935,25	404588,54
19	182936,70	404583,99
20	182944,90	404588,72
21	183000,38	404457,80
22	182996,19	404461,57
23	182982,33	404452,76
24	182995,88	404492,12
25	182989,86	404490,85
26	182985,40	404489,84
27	182979,48	404488,66
28	182972,28	404486,38
29	182966,90	404484,65
30	182961,89	404483,19
31	182955,60	404481,10
32	182947,94	404478,73
33	182940,98	404476,48
34	182954,21	404455,28
35	182961,55	404457,80
36	182968,90	404460,11
37	182975,41	404462,20
38	183002,48	404470,39
39	182996,61	404468,71
40	182990,52	404466,82
41	182983,59	404464,93
42	182879,24	404574,47
43	182880,28	404574,74
44	182881,31	404575,01
45	182913,28	404475,83
46	182912,12	404475,49
47	182910,88	404475,13
48	182909,76	404474,85
49	182927,63	404527,66
50	182930,40	404528,51
51	182933,17	404529,41
52	182935,32	404530,03
53	182937,87	404530,83
54	182940,35	404531,62
56	182855,41	404458,08
57	182857,36	404458,63
58	182859,14	404459,20
59	182861,09	404459,85
60	182879,09	404465,39
61	182881,14	404466,08
62	182883,22	404466,65
63	182924,00	404513,24
64	182924,95	404510,38
65	182926,04	404507,51
66	182928,91	404497,70
67	182929,86	404494,57
68	182930,68	404492,25
71	182881,78	404453,52
72	182882,13	404451,95
73	182882,60	404450,38
74	182885,94	404440,02
75	182886,35	404438,52
76	182886,76	404437,22
77	182955,12	404429,75
78	182955,79	404427,38
79	182956,45	404425,09
80	182970,57	404413,91
81	182968,65	404413,36
82	182972,37	404412,84
83	182970,11	404412,29
84	182968,01	404411,56
89	182966,31	404602,98
90	182962,66	404601,96

Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

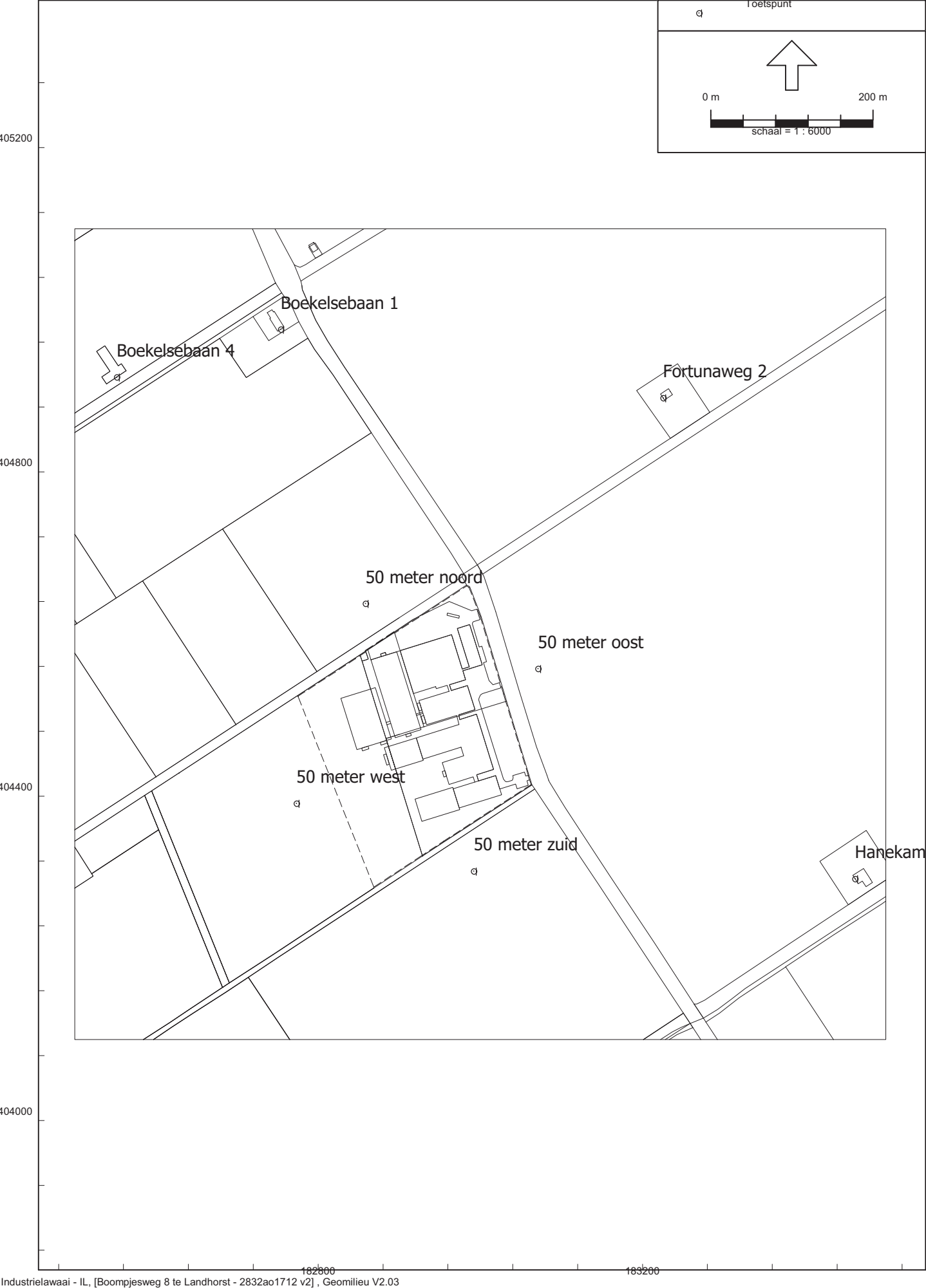
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
94	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
95	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
96	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
97	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
98	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
99	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
100	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
101	Mest laden, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00
102	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	--	16,02	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
103	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	--	16,02	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
104	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	--	16,02	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
105	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	--	16,02	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
106	Laden/lossen varkens	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	17,78	--	16,02	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
107	Laden/lossen biggen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
108	Laden/lossen zeugen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
109	Laden/lossen zeugen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
110	Kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30
111	Kadaverkoeling	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30
112	Propana lossen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,00
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	15,05	Nee	Nee	Nee	17,00	28,30
114	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	22,04	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
115	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	22,04	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
116	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	22,04	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
117	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	22,04	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
118	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	22,04	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
119	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
120	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	19,82	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
121	Laadklep	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
122	Mixer	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	24,50	39,50
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Ja	Nee	Nee	53,50	72,30
124	Hoge drukreiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	16,80	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	--	Nee	Nee	Nee	27,70	43,70
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
207	Personenauto PIEK	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90

Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
91	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
92	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
93	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
94	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
95	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
96	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
97	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
98	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
99	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
100	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
101	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
102	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
103	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
104	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
105	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
106	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
107	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
108	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
109	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
110	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92
111	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92
112	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	101,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,91
113	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00
114	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
115	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
116	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
117	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
118	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
119	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
120	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
121	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
122	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	74,47	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	77,47
123	76,20	82,50	93,80	94,40	93,00	89,00	80,60	99,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,19
124	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,63
125	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	79,94	-9,54	-9,54	-9,54	-9,54	-9,54	-9,54	-9,54	-9,54	-9,54	89,48
200	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
201	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
202	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
203	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
204	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
205	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
206	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
207	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
208	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
209	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
210	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
211	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
212	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
213	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
214	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
215	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20

Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	X	Y
91	183020,64	404427,64
92	182877,64	404454,14
93	182918,92	404515,76
94	182849,45	404530,58
95	182886,27	404578,51
96	182931,89	404592,87
97	182978,89	404612,32
98	182990,01	404522,94
99	183002,93	404482,43
100	183014,59	404445,65
101	183024,76	404414,25
102	182991,57	404526,68
103	183000,54	404558,08
104	182935,35	404593,96
105	182881,23	404579,91
106	182845,94	404530,27
107	183023,56	404416,34
108	183013,40	404449,24
109	183004,13	404479,14
110	182999,76	404420,95
111	183002,80	404421,76
112	182995,30	404504,46
113	182966,89	404623,12
114	182849,57	404532,94
115	182886,30	404581,72
116	182935,92	404596,65
117	182999,15	404555,94
118	182989,88	404528,60
119	183005,05	404481,76
120	183015,41	404448,88
121	183025,41	404418,89
122	182959,85	404601,02
123	182987,01	404530,91
124	182970,97	404596,10
125	182968,34	404594,66
200	182997,75	404624,91
201	182844,68	404537,69
202	183025,68	404537,34
203	182819,86	404522,86
204	182845,03	404446,33
205	183059,81	404422,89
206	183024,30	404537,00
207	183059,47	404422,20
208	182846,75	404533,21
209	182884,33	404582,85
210	182932,25	404596,64
211	182996,38	404557,00
212	182992,93	404525,97
213	183002,93	404485,29
214	183012,58	404452,53
215	183023,27	404420,13



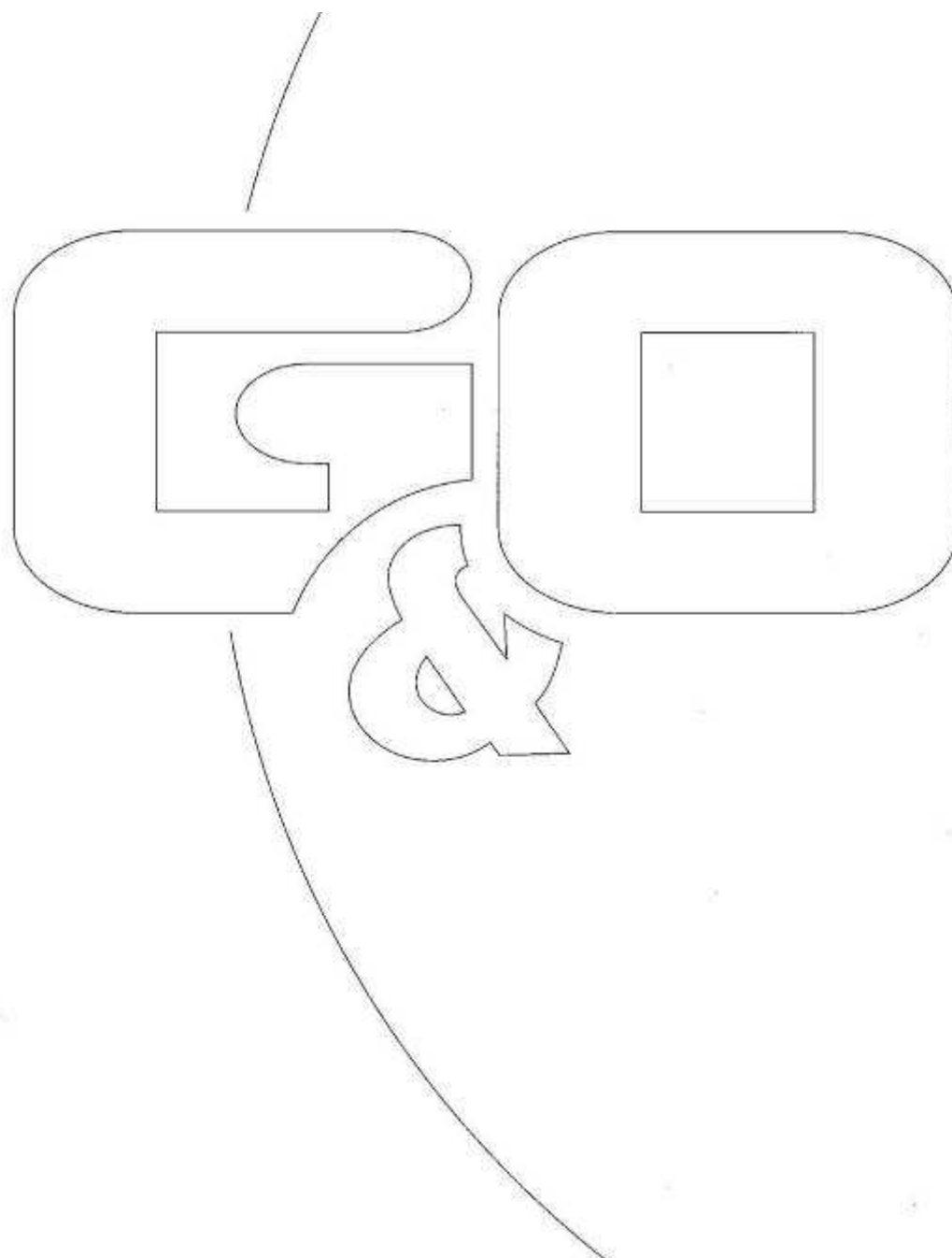
Model: 2832ao1712 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Boekelsebaan 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	182754,15	404975,94
02	Boekelsebaan 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	182551,73	404916,97
03	Fortunaweg 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	183225,46	404891,16
04	Hanekampseweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	183462,13	404298,10
05	50 meter noord	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	182858,44	404637,55
06	50 meter oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	183071,23	404557,39
07	50 meter zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	182991,86	404307,48
08	50 meter west	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee	182773,47	404391,14



Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao1712 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Boekelsebaan 1	1,50	28	19	21	31	61
01_B	Boekelsebaan 1	5,00	29	20	22	32	62
02_A	Boekelsebaan 4	1,50	26	18	20	30	59
02_B	Boekelsebaan 4	5,00	27	19	21	31	60
03_A	Fortunaweg 2	1,50	29	19	22	32	63
03_B	Fortunaweg 2	5,00	31	21	23	33	63
04_A	Hanekampseweg 4	1,50	25	17	16	26	60
04_B	Hanekampseweg 4	5,00	26	19	17	27	60
05_A	50 meter noord	5,00	47	37	42	52	77
06_A	50 meter oost	5,00	44	35	39	49	77
07_A	50 meter zuid	5,00	34	32	26	37	63
08_A	50 meter west	5,00	35	33	27	38	65

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao1712 v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Boekelsebaan 1	1,50	47	19	47
01_B	Boekelsebaan 1	5,00	48	21	48
02_A	Boekelsebaan 4	1,50	45	16	45
02_B	Boekelsebaan 4	5,00	46	18	46
03_A	Fortunaweg 2	1,50	48	23	48
03_B	Fortunaweg 2	5,00	49	24	49
04_A	Hanekampseweg 4	1,50	46	24	43
04_B	Hanekampseweg 4	5,00	47	25	44
05_A	50 meter noord	5,00	69	34	69
06_A	50 meter oost	5,00	67	38	67
07_A	50 meter zuid	5,00	51	38	46
08_A	50 meter west	5,00	55	26	42

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
01_A - Boekelsebaan 1
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Boekelsebaan 1	1,50	28	19	21	31	61	
104	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	15	25	36	5
105	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	14	24	35	5
89	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	39	5
106	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	33	5
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	16	--	11	21	31	5
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	9	--	11	21	52	5
124	Hoge drukreiniger	1,00	11	--	8	18	29	5
102	Laden/lossen varkens	1,00	5	--	7	17	28	5
90	Lossen bijproduct	1,00	17	--	--	17	32	5
97	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	37	5
96	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	36	5
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	12	--	--	12	52	5
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	8	7	--	12	24	5
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	7	7	0	12	11	4
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	7	7	0	12	11	4
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	7	7	0	12	11	4
95	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	34	5
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	10	--	--	10	53	5
94	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	33	5
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	-3	--	-1	9	43	5
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	9	--	--	9	32	5
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	48	5
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	3	3	-4	8	7	4
112	Propaan lossen	1,00	7	--	--	7	28	5
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	2	2	-4	7	6	4
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	2	2	-5	7	6	4
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	6	4
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	6	4
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	6	4
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	6	4
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	6	4
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	6	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	-5	--	-4	6	17	5
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	6	4
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
05	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	11	4
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
01	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	11	4
02	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	10	4
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
03	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	10	4
04	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	10	4
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	1	1	-5	6	5	4
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
06	Ventilator d=500	3,19	6	-1	-9	6	10	4
07	Ventilator d=500	3,19	6	-1	-10	6	10	5
08	Ventilator d=500	3,19	5	-1	-10	5	10	5
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	0	0	-7	5	4	4
107	Laden/lossen biggen	1,00	4	--	--	4	20	5
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	-1	-1	-7	4	3	4
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	-1	-1	-7	4	3	4
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	-1	-1	-7	4	3	4
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	-1	-1	-7	4	3	4
116	Laadklep	1,00	-8	--	-6	4	20	5
98	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	27	5
11	Ventilator d=450	6,48	3	-4	-12	3	7	4
108	Laden/lossen zeugen	1,00	3	--	--	3	21	5
12	Ventilator d=450	6,48	3	-4	-13	3	7	4
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	2	--	--	2	45	5
109	Laden/lossen zeugen	1,00	2	--	--	2	21	5
122	Mixer	1,00	-1	-3	--	2	14	5
13	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4
14	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
01_A - Boekelsebaan 1
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	2	--	--	2	25	5
15	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	2	--	--	2	45	5
16	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4
99	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	25	5
100	Mest laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	25	5
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	1	--	--	1	44	5
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	-4	-4	-10	1	1	4
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	-4	-4	-10	1	0	4
115	Laadklep	1,00	-11	--	-9	1	18	5
101	Mest laden, overpompen	1,00	0	--	--	0	24	5
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	0	--	--	0	24	5
09	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	4	4
114	Laadklep	1,00	-12	--	-10	0	16	5
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-1	--	--	-1	45	5
33	Ventilator d=500	3,00	-1	-7	-16	-1	4	5
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	-1	--	--	-1	45	5
10	Ventilator d=450	6,48	-1	-8	-16	-1	3	4
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	-2	--	--	-2	22	5
111	Kadaverkoeling	1,00	-13	-13	-13	-3	-2	5
110	Kadaverkoeling	1,00	-13	-13	-13	-3	-2	5
18	Ventilator d=450	3,00	-3	-9	-18	-3	1	4
19	Ventilator d=450	3,00	-3	-9	-18	-3	1	4
20	Ventilator d=450	5,00	-4	-10	-19	-4	1	4
118	Laadklep	1,00	-17	--	-15	-5	12	5
24	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-1	5
32	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-2	5
31	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-2	5
38	Ventilator d=500	3,00	-6	-13	-21	-6	-2	5
25	Ventilator d=500	3,00	-6	-13	-21	-6	-2	5
26	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
17	Ventilator d=450	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	4
27	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
30	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
29	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
28	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
35	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
01	Personenauto	0,75	-12	-18	-18	-8	22	5
39	Ventilator d=500	3,00	-8	-14	-23	-8	-3	5
40	Ventilator d=500	3,00	-8	-14	-23	-8	-4	5
36	Ventilator d=500	3,00	-8	-14	-23	-8	-4	5
41	Ventilator d=500	3,00	-8	-14	-23	-8	-4	5
37	Ventilator d=500	3,00	-8	-14	-23	-8	-4	5
34	Ventilator d=500	3,00	-8	-15	-23	-8	-4	5
117	Laadklep	1,00	-24	--	-22	-12	4	5
121	Laadklep	1,00	-13	--	--	-13	9	5
119	Laadklep	1,00	-15	--	--	-15	10	5
120	Laadklep	1,00	-15	--	--	-15	9	5
02	Bestelbus	0,75	-16	--	--	-16	23	5
21	Ventilator d=450	3,00	-17	-23	-32	-17	-13	5
22	Ventilator d=450	3,00	-17	-24	-32	-17	-13	5
23	Ventilator d=450	3,00	-18	-24	-33	-18	-13	5
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-52	--	-52	-42	52	5
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	49	5
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	49	5
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	45	5
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	42	5
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	41	5
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	39	5
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	5
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	40	5
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	5
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-66	--	--	-66	38	5
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	38	5
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-66	--	--	-66	38	5
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	37	5
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-68	--	--	-68	36	5
207	Personenauto PIEK	0,75	-80	-80	-80	-70	24	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
01_B - Boekelsebaan 1
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Boekelsebaan 1	5,00	29	20	22	32	62	
104	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	16	26	37	4
105	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	15	25	36	4
89	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40	4
106	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	13	23	33	4
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	17	--	12	22	32	4
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	10	--	12	22	53	4
102	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	10	20	30	4
124	Hoge drukreiniger	1,00	11	--	8	18	30	4
90	Lossen bijproduct	1,00	18	--	--	18	33	4
97	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	38	4
96	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	38	4
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	10	9	--	14	25	4
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	13	--	--	13	53	4
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	8	8	2	13	11	4
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	8	8	2	13	11	4
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	8	8	2	13	11	4
95	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	35	4
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	11	--	--	11	53	4
94	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	34	4
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	-1	--	1	11	44	4
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	5	5	-1	10	9	4
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	5	5	-1	10	9	4
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	10	--	--	10	33	4
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	49	4
112	Propan lossen	1,00	10	--	--	10	30	4
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	4	4	-2	9	8	4
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	4	4	-3	9	8	4
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	-3	--	-2	8	19	4
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	3	3	-4	8	6	4
05	Ventilator d=500	3,19	8	1	-8	8	12	4
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
01	Ventilator d=500	3,19	7	1	-8	7	11	4
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	2	2	-4	7	6	4
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	2	2	-4	7	6	4
02	Ventilator d=500	3,19	7	1	-8	7	11	4
03	Ventilator d=500	3,19	7	1	-8	7	11	4
04	Ventilator d=500	3,19	7	1	-8	7	11	4
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
06	Ventilator d=500	3,19	7	1	-8	7	11	4
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	2	2	-4	7	6	4
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
07	Ventilator d=500	3,19	7	1	-8	7	11	4
08	Ventilator d=500	3,19	7	1	-8	7	11	4
116	Laadklep	1,00	-5	--	-3	7	23	4
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	2	2	-5	7	5	4
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	2	2	-5	7	5	4
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	2	2	-5	7	5	4
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	2	2	-5	7	5	4
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	2	2	-5	7	5	4
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
107	Laden/lossen biggen	1,00	6	--	--	6	21	5
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	1	1	-5	6	5	4
98	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	29	4
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	0	0	-6	5	4	4
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	0	0	-6	5	4	4
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	0	0	-6	5	4	4
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	0	0	-6	5	4	4
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	5	--	--	5	28	4
108	Laden/lossen zeugen	1,00	4	--	--	4	23	4
109	Laden/lossen zeugen	1,00	4	--	--	4	23	4
11	Ventilator d=450	6,48	4	-2	-11	4	8	4
122	Mixer	1,00	1	-1	--	4	16	4
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	4	--	--	4	47	4
12	Ventilator d=450	6,48	4	-2	-11	4	8	4
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	4	--	--	4	46	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
01_B - Boekelsebaan 1
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13	Ventilator d=450	6,48	4	-2	-11	4	8	4
14	Ventilator d=450	6,48	4	-2	-11	4	8	4
15	Ventilator d=450	6,48	4	-3	-11	4	8	4
16	Ventilator d=450	6,48	4	-3	-12	4	7	4
99	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	26	4
115	Laadklep	1,00	-8	--	-7	3	20	4
100	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	26	4
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	-2	-2	-8	3	2	4
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	-2	-2	-8	3	2	4
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	2	--	--	2	45	4
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	2	--	--	2	25	4
101	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	25	5
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	2	--	--	2	25	5
09	Ventilator d=450	6,48	2	-5	-13	2	5	4
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	1	--	--	1	47	4
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	1	--	--	1	47	4
114	Laadklep	1,00	-11	--	-9	1	17	4
33	Ventilator d=500	3,00	0	-6	-15	0	5	4
10	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	4	4
111	Kadaverkoeling	1,00	-10	-10	-10	0	0	5
110	Kadaverkoeling	1,00	-10	-10	-10	0	0	5
18	Ventilator d=450	3,00	-1	-8	-16	-1	3	4
19	Ventilator d=450	3,00	-1	-8	-17	-1	3	4
118	Laadklep	1,00	-13	--	-11	-1	15	4
20	Ventilator d=450	5,00	-2	-8	-17	-2	2	4
24	Ventilator d=500	3,00	-4	-10	-19	-4	1	4
32	Ventilator d=500	3,00	-4	-11	-19	-4	0	4
31	Ventilator d=500	3,00	-4	-11	-19	-4	0	4
25	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	4
38	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	4
17	Ventilator d=450	3,00	-5	-11	-20	-5	-1	4
26	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	4
27	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	-1	4
30	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	-1	4
29	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	-1	4
28	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	-1	4
35	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	-1	4
39	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-2	4
40	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-2	4
36	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-2	4
37	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-2	4
41	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-2	4
34	Ventilator d=500	3,00	-6	-13	-21	-6	-2	4
01	Personenauto	0,75	-12	-17	-17	-7	22	5
117	Laadklep	1,00	-20	--	-18	-8	8	4
121	Laadklep	1,00	-11	--	--	-11	11	5
119	Laadklep	1,00	-12	--	--	-12	13	4
120	Laadklep	1,00	-12	--	--	-12	12	4
22	Ventilator d=450	3,00	-15	-21	-30	-15	-10	4
21	Ventilator d=450	3,00	-15	-21	-30	-15	-10	4
02	Bestelbus	0,75	-15	--	--	-15	24	5
23	Ventilator d=450	3,00	-15	-21	-30	-15	-11	4
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	52	4
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	49	4
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	48	4
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	4
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	4
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	40	4
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-64	--	--	-64	40	4
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-64	--	--	-64	39	4
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	39	4
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	5
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	5
207	Personenauto PIEK	0,75	-79	-79	-79	-69	24	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
02_A - Boekelsebaan 4
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Boekelsebaan 4	1,50	26	18	20	30	59	
104	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	13	23	34	5
105	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	13	23	34	5
106	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	11	21	32	5
89	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	37	5
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	13	--	9	19	29	5
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	7	--	9	19	50	5
124	Hoge drukreiniger	1,00	10	--	7	17	29	5
90	Lossen bijproduct	1,00	14	--	--	14	30	5
96	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	35	5
97	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	35	5
103	Laden/lossen varkens	1,00	-1	--	1	11	22	5
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	6	6	0	11	10	4
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	5	5	-1	10	9	4
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	5	5	-1	10	9	4
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	10	--	--	10	50	5
94	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	33	5
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	5	4	--	9	21	5
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	9	--	--	9	52	5
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
95	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	32	5
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
102	Laden/lossen varkens	1,00	-5	--	-3	7	18	5
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	46	5
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	6	4
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	1	1	-6	6	5	4
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	5	4
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	5	4
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	-7	--	-5	5	39	5
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
02	Ventilator d=500	3,19	5	-1	-10	5	10	5
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
03	Ventilator d=500	3,19	5	-1	-10	5	10	5
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
04	Ventilator d=500	3,19	5	-1	-10	5	9	5
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
01	Ventilator d=500	3,19	5	-2	-10	5	9	5
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-7	5	4	4
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	0	0	-7	5	4	4
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-7	5	4	4
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	4	4
05	Ventilator d=500	3,19	4	-2	-11	4	9	5
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	-1	-1	-7	4	3	4
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	-1	-1	-7	4	3	4
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	-1	-1	-8	4	3	4
06	Ventilator d=500	3,19	3	-3	-12	3	8	5
112	Propan lossen	1,00	3	--	--	3	24	5
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	-2	-2	-8	3	2	4
07	Ventilator d=500	3,19	3	-3	-12	3	8	5
08	Ventilator d=500	3,19	3	-3	-12	3	8	5
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	-2	-2	-8	3	2	4
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	-2	-2	-8	3	2	4
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	-2	-2	-8	3	2	4
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	-3	-3	-9	2	2	4
116	Laadklep	1,00	-10	--	-8	2	19	5
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	-3	-3	-9	2	1	4
11	Ventilator d=450	6,48	1	-5	-14	1	5	4
12	Ventilator d=450	6,48	1	-6	-14	1	5	4
13	Ventilator d=450	6,48	1	-6	-14	1	5	4
14	Ventilator d=450	6,48	1	-6	-15	1	5	4
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	1	--	--	1	24	5
122	Mixer	1,00	-3	-5	--	0	12	5
15	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	5	4
16	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	5	4
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	-1	--	--	-1	23	5
114	Laadklep	1,00	-13	--	-11	-1	16	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
02_A - Boekelsebaan 4
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
115	Laadklep	1,00	-13	--	-11	-1	15	5
09	Ventilator d=450	6,48	-2	-8	-17	-2	2	4
107	Laden/lossen biggen	1,00	-2	--	--	-2	13	5
98	Mest laden, overpompen	1,00	-2	--	--	-2	21	5
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	-8	-8	-14	-3	-3	4
99	Mest laden, overpompen	1,00	-3	--	--	-3	21	5
10	Ventilator d=450	6,48	-3	-9	-18	-3	1	4
109	Laden/lossen zeugen	1,00	-3	--	--	-3	15	5
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-3	--	--	-3	40	5
111	Kadaverkoeling	1,00	-14	-14	-14	-4	-3	5
19	Ventilator d=450	3,00	-4	-10	-19	-4	1	5
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	-4	--	--	-4	19	5
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	-4	--	--	-4	38	5
100	Mest laden, overpompen	1,00	-4	--	--	-4	19	5
108	Laden/lossen zeugen	1,00	-5	--	--	-5	14	5
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	-5	--	--	-5	38	5
18	Ventilator d=450	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	-5	--	--	-5	18	5
32	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
101	Mest laden, overpompen	1,00	-5	--	--	-5	18	5
31	Ventilator d=500	3,00	-5	-12	-20	-5	-1	5
20	Ventilator d=450	5,00	-5	-12	-21	-5	-1	4
33	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
30	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
28	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
27	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	5
29	Ventilator d=500	3,00	-7	-14	-22	-7	-3	5
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-7	--	--	-7	38	5
24	Ventilator d=500	3,00	-7	-14	-23	-7	-3	5
37	Ventilator d=500	3,00	-8	-14	-23	-8	-3	5
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	-8	--	--	-8	38	5
25	Ventilator d=500	3,00	-8	-14	-23	-8	-3	5
26	Ventilator d=500	3,00	-8	-14	-23	-8	-3	5
110	Kadaverkoeling	1,00	-18	-18	-18	-8	-7	5
35	Ventilator d=500	3,00	-8	-15	-23	-8	-4	5
38	Ventilator d=500	3,00	-9	-15	-24	-9	-4	5
117	Laadklep	1,00	-20	--	-19	-9	8	5
36	Ventilator d=500	3,00	-9	-15	-24	-9	-4	5
39	Ventilator d=500	3,00	-9	-15	-24	-9	-4	5
40	Ventilator d=500	3,00	-9	-15	-24	-9	-4	5
41	Ventilator d=500	3,00	-9	-15	-24	-9	-5	5
34	Ventilator d=500	3,00	-10	-17	-26	-10	-6	5
01	Personenauto	0,75	-17	-23	-23	-13	17	5
118	Laadklep	1,00	-25	--	-23	-13	4	5
22	Ventilator d=450	3,00	-18	-24	-33	-18	-13	5
17	Ventilator d=450	3,00	-18	-24	-33	-18	-14	5
21	Ventilator d=450	3,00	-18	-25	-33	-18	-14	5
23	Ventilator d=450	3,00	-18	-25	-33	-18	-14	5
119	Laadklep	1,00	-21	--	--	-21	4	5
121	Laadklep	1,00	-21	--	--	-21	1	5
120	Laadklep	1,00	-22	--	--	-22	3	5
02	Bestelbus	0,75	-23	--	--	-23	16	5
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	50	5
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	50	5
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	48	5
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	5
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	5
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	35	5
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	40	5
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	5
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	--	-68	36	5
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	33	5
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-72	--	--	-72	32	5
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-73	--	--	-73	31	5
207	Personenauto PIEK	0,75	-84	-84	-84	-74	20	5
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
02_B - Boekelsebaan 4
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Boekelsebaan 4	5,00	27	19	21	31	60	
104	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	14	24	35	4
105	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	14	24	34	4
89	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	38	4
106	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	33	4
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	8	--	10	20	51	4
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	14	--	10	20	30	4
124	Hoge drukreiniger	1,00	11	--	8	18	29	4
90	Lossen bijproduct	1,00	16	--	--	16	32	4
96	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	37	4
97	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	36	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	1	--	3	13	23	4
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	7	7	1	12	11	4
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	7	7	0	12	10	4
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	7	7	0	12	10	4
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	11	--	--	11	51	4
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	8	6	--	11	23	4
95	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	33	4
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	10	--	--	10	52	4
94	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	33	4
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	5	5	-1	10	9	4
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
102	Laden/lossen varkens	1,00	-3	--	-1	9	19	4
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	48	4
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	3	3	-4	8	7	4
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	-4	--	-2	8	41	4
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	2	2	-4	7	6	4
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	2	2	-5	7	6	4
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	2	2	-5	7	6	4
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
02	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	11	4
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
03	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	11	4
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
04	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	10	4
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4
01	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	10	4
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
06	Ventilator d=500	3,19	6	0	-9	6	10	4
07	Ventilator d=500	3,19	6	-1	-9	6	10	4
112	Propaan lossen	1,00	6	--	--	6	26	5
08	Ventilator d=500	3,19	5	-1	-10	5	10	4
05	Ventilator d=500	3,19	5	-1	-10	5	10	4
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	0	0	-6	5	4	4
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	0	0	-6	5	4	4
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	0	0	-6	5	4	4
116	Laadklep	1,00	-7	--	-5	5	21	4
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	-1	-1	-7	4	4	4
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	-1	-1	-7	4	3	4
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	-1	-1	-7	4	3	4
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	-1	-1	-7	4	3	4
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	-1	-1	-7	4	3	4
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	-2	-2	-8	3	2	4
11	Ventilator d=450	6,48	3	-4	-12	3	6	4
12	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4
122	Mixer	1,00	-1	-3	--	2	14	4
13	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4
14	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4
15	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	2	--	--	2	25	4
16	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	1	--	--	1	24	4
115	Laadklep	1,00	-11	--	-9	1	17	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
02_B - Boekelsebaan 4
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
114	Laadklep	1,00	-12	--	-10	0	17	4
98	Mest laden, overpompen	1,00	0	--	--	0	23	4
09	Ventilator d=450	6,48	0	-7	-15	0	4	4
107	Laden/lossen biggen	1,00	0	--	--	0	15	5
99	Mest laden, overpompen	1,00	-1	--	--	-1	22	5
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	-6	-6	-12	-1	-2	4
109	Laden/lossen zeugen	1,00	-1	--	--	-1	17	5
10	Ventilator d=450	6,48	-1	-7	-16	-1	3	4
111	Kadaverkoeling	1,00	-11	-11	-11	-1	-1	5
110	Kadaverkoeling	1,00	-11	-11	-11	-1	-1	5
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-2	--	--	-2	41	4
19	Ventilator d=450	3,00	-2	-8	-17	-2	2	4
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	-2	--	--	-2	21	4
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	-2	--	--	-2	40	5
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	-2	--	--	-2	21	5
108	Laden/lossen zeugen	1,00	-3	--	--	-3	16	5
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	-3	--	--	-3	40	5
100	Mest laden, overpompen	1,00	-3	--	--	-3	20	5
32	Ventilator d=500	3,00	-3	-9	-18	-3	2	4
18	Ventilator d=450	3,00	-3	-9	-18	-3	1	4
31	Ventilator d=500	3,00	-3	-10	-18	-3	1	4
101	Mest laden, overpompen	1,00	-3	--	--	-3	20	5
20	Ventilator d=450	5,00	-4	-10	-19	-4	0	4
33	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	4
117	Laadklep	1,00	-17	--	-15	-5	12	4
30	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	-1	4
28	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	-1	4
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-5	--	--	-5	40	5
27	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	-1	4
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	-5	--	--	-5	40	5
29	Ventilator d=500	3,00	-5	-12	-21	-5	-1	4
24	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-1	4
37	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-1	4
25	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-1	4
26	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-1	4
35	Ventilator d=500	3,00	-6	-13	-21	-6	-2	4
38	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	4
36	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	4
39	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-3	4
40	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-3	4
41	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-3	4
34	Ventilator d=500	3,00	-9	-15	-24	-9	-5	4
118	Laadklep	1,00	-21	--	-19	-9	7	4
01	Personenauto	0,75	-16	-21	-21	-11	18	5
22	Ventilator d=450	3,00	-16	-22	-31	-16	-11	4
21	Ventilator d=450	3,00	-16	-22	-31	-16	-11	4
17	Ventilator d=450	3,00	-16	-22	-31	-16	-12	4
23	Ventilator d=450	3,00	-16	-22	-31	-16	-12	4
119	Laadklep	1,00	-17	--	--	-17	7	5
121	Laadklep	1,00	-18	--	--	-18	4	5
120	Laadklep	1,00	-19	--	--	-19	6	5
02	Bestelbus	0,75	-21	--	--	-21	18	5
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	51	4
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	49	4
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	42	4
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	4
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	39	4
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	36	5
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	36	4
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	41	4
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	40	4
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	38	5
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	34	5
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-70	--	--	-70	34	5
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-71	--	--	-71	32	5
207	Personenauto	0,75	-82	-82	-82	-72	21	5
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-73	--	--	-73	31	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
03_A - Fortunaweg 2
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Fortunaweg 2	1,50	29	19	22	32	63	
104	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	16	26	36	5
102	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	15	25	36	5
105	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	15	25	35	5
89	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	40	5
103	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	33	5
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	16	--	12	22	32	5
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	8	--	10	20	51	5
107	Laden/lossen biggen	1,00	17	--	--	17	32	5
90	Lossen bijproduct	1,00	15	--	--	15	31	5
109	Laden/lossen zeugen	1,00	15	--	--	15	33	5
97	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	38	5
108	Laden/lossen zeugen	1,00	14	--	--	14	33	5
96	Mest laden, overpompen	1,00	14	--	--	14	37	5
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	2	--	4	14	47	5
98	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	37	5
95	Mest laden, overpompen	1,00	13	--	--	13	36	5
112	Propan lossen	1,00	13	--	--	13	33	5
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	11	--	--	11	51	5
124	Hoge drukreiniger	1,00	4	--	1	11	23	5
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	6	6	0	11	10	4
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	6	6	0	11	10	4
99	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	34	5
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	6	6	-1	11	10	4
106	Laden/lossen varkens	1,00	-2	--	0	10	20	5
101	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	33	5
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	10	--	--	10	33	5
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	49	5
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	9	--	--	9	52	5
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	4	4	-3	9	8	4
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	5	3	--	8	20	5
100	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	32	5
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-4	8	7	4
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-4	8	7	4
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-4	8	7	4
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-4	8	7	4
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	3	3	-4	8	7	4
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	7	4
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	7	--	--	7	50	5
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	2	2	-4	7	7	4
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	7	--	--	7	50	5
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	7	--	--	7	30	5
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
111	Kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	7	5
27	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	11	5
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	1	1	-5	6	5	4
26	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	11	5
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
25	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	10	5
28	Ventilator d=500	3,00	6	-1	-9	6	10	5
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	5	4
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	5	4
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	0	0	-6	5	5	4
110	Kadaverkoeling	1,00	-5	-5	-5	5	6	5
24	Ventilator d=500	3,00	5	-1	-10	5	10	5
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	5	4
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	0	0	-6	5	4	4
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	0	0	-6	5	4	4
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	0	0	-6	5	4	4
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
116	Laadklep	1,00	-7	--	-5	5	22	5
38	Ventilator d=500	3,00	5	-1	-10	5	9	5
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
29	Ventilator d=500	3,00	5	-2	-10	5	9	5
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-7	5	4	4
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-7	5	4	4
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	4	--	--	4	50	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
03_A - Fortunaweg 2
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	4	--	--	4	50	5
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	-1	-1	-7	4	4	4
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	-1	-1	-7	4	3	4
118	Laadklep	1,00	-8	--	-6	4	21	5
01	Ventilator d=500	3,19	4	-2	-11	4	8	4
11	Ventilator d=450	6,48	4	-3	-11	4	8	4
12	Ventilator d=450	6,48	4	-3	-11	4	8	4
13	Ventilator d=450	6,48	3	-3	-12	3	8	4
14	Ventilator d=450	6,48	3	-3	-12	3	7	4
15	Ventilator d=450	6,48	3	-3	-12	3	7	4
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	3	--	--	3	26	5
16	Ventilator d=450	6,48	3	-3	-12	3	7	4
30	Ventilator d=500	3,00	2	-4	-13	2	7	5
04	Ventilator d=500	3,19	2	-4	-13	2	7	4
05	Ventilator d=500	3,19	2	-4	-13	2	7	4
06	Ventilator d=500	3,19	2	-4	-13	2	6	4
07	Ventilator d=500	3,19	2	-4	-13	2	6	4
03	Ventilator d=500	3,19	2	-4	-13	2	6	4
08	Ventilator d=500	3,19	2	-5	-13	2	6	4
31	Ventilator d=500	3,00	2	-5	-13	2	6	5
115	Laadklep	1,00	-11	--	-9	1	18	5
122	Mixer	1,00	-3	-4	--	1	13	5
09	Ventilator d=450	6,48	1	-5	-14	1	5	4
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	-4	-4	-11	1	0	4
117	Laadklep	1,00	-12	--	-10	0	17	5
10	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	4	4
94	Mest laden, overpompen	1,00	-1	--	--	-1	23	5
17	Ventilator d=450	3,00	-1	-7	-16	-1	3	4
37	Ventilator d=500	3,00	-1	-8	-16	-1	3	5
32	Ventilator d=500	3,00	-1	-8	-16	-1	3	5
36	Ventilator d=500	3,00	-2	-8	-17	-2	3	5
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-2	--	--	-2	41	5
35	Ventilator d=500	3,00	-2	-8	-17	-2	3	5
02	Ventilator d=500	3,19	-2	-8	-17	-2	3	4
41	Ventilator d=500	3,00	-2	-8	-17	-2	3	5
33	Ventilator d=500	3,00	-2	-8	-17	-2	2	5
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	-3	--	--	-3	21	5
34	Ventilator d=500	3,00	-3	-10	-18	-3	1	5
21	Ventilator d=450	3,00	-4	-10	-19	-4	0	5
39	Ventilator d=500	3,00	-4	-10	-19	-4	0	5
01	Personenauto	0,75	-9	-14	-14	-4	25	5
22	Ventilator d=450	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
121	Laadklep	1,00	-5	--	--	-5	16	5
40	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-1	5
119	Laadklep	1,00	-7	--	--	-7	17	5
120	Laadklep	1,00	-8	--	--	-8	17	5
18	Ventilator d=450	3,00	-8	-15	-24	-8	-4	4
19	Ventilator d=450	3,00	-9	-15	-24	-9	-4	4
114	Laadklep	1,00	-21	--	-19	-9	8	5
23	Ventilator d=450	3,00	-9	-15	-24	-9	-5	5
20	Ventilator d=450	5,00	-11	-17	-26	-11	-7	4
02	Bestelbus	0,75	-13	--	--	-13	26	5
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	52	5
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-52	--	-52	-42	52	5
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-52	--	-52	-42	51	5
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	44	5
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	43	5
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-54	--	--	-54	50	5
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-55	--	--	-55	49	5
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	5
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	5
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	37	5
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	43	5
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	31	5
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	40	5
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	38	5
207	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	-76	-66	28	5
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-77	--	--	-77	27	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
03_B - Fortunaweg 2
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Fortunaweg 2	5,00	31	21	23	33	63	
104	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	17	27	37	4
102	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	16	26	37	4
105	Laden/lossen varkens	1,00	14	--	16	26	36	4
89	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	41	4
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	17	--	13	23	32	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	13	23	33	4
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	10	--	11	21	52	4
107	Laden/lossen biggen	1,00	18	--	--	18	33	4
90	Lossen bijproduct	1,00	17	--	--	17	32	4
97	Mest laden, overpompen	1,00	17	--	--	17	39	4
96	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	39	4
109	Laden/lossen zeugen	1,00	16	--	--	16	34	4
98	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	38	4
108	Laden/lossen zeugen	1,00	15	--	--	15	33	4
95	Mest laden, overpompen	1,00	15	--	--	15	38	4
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	3	--	5	15	48	4
112	Propaan lossen	1,00	14	--	--	14	34	4
124	Hoge drukreiniger	1,00	7	--	4	14	25	4
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	13	--	--	13	52	4
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	7	7	1	12	11	4
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	7	7	1	12	11	4
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	7	7	1	12	11	4
99	Mest laden, overpompen	1,00	12	--	--	12	35	4
106	Laden/lossen varkens	1,00	0	--	1	11	22	4
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	11	--	--	11	34	4
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	8	6	--	11	23	4
101	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	34	4
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	50	4
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	11	--	--	11	53	4
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	6	6	-1	11	9	4
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	5	5	-1	10	9	4
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	5	5	-1	10	9	4
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	5	5	-1	10	9	4
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	5	5	-1	10	9	4
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	5	5	-1	10	9	4
100	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	32	4
111	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	10	4
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	4	4	-2	9	8	4
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	4	4	-2	9	8	4
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	4	4	-2	9	8	4
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	4	4	-2	9	8	4
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	4	4	-2	9	8	4
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	4	4	-2	9	8	4
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	9	--	--	9	51	4
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	4	4	-3	9	7	4
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	8	--	--	8	51	4
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	8	--	--	8	31	4
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
116	Laadklep	1,00	-4	--	-2	8	24	4
110	Kadaverkoeling	1,00	-2	-2	-2	8	8	4
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	3	3	-3	8	7	4
27	Ventilator d=500	3,00	8	1	-8	8	12	4
29	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	12	4
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	2	2	-4	7	6	4
28	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	12	4
26	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	12	4
118	Laadklep	1,00	-5	--	-3	7	24	4
25	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	11	4
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	2	2	-4	7	6	4
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	2	2	-5	7	6	4
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	2	2	-5	7	6	4
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	2	2	-5	7	6	4
24	Ventilator d=500	3,00	7	0	-8	7	11	4
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	2	2	-5	7	5	4
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	2	2	-5	7	5	4
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	2	2	-5	7	5	4
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	2	2	-5	7	5	4
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
38	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	10	4
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
03_B - Fortunaweg 2
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	6	--	--	6	51	4
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	6	--	--	6	51	4
01	Ventilator d=500	3,19	5	-1	-10	5	9	4
11	Ventilator d=450	6,48	5	-1	-10	5	9	4
12	Ventilator d=450	6,48	5	-1	-10	5	9	4
13	Ventilator d=450	6,48	5	-1	-10	5	9	4
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	5	--	--	5	28	4
14	Ventilator d=450	6,48	5	-1	-10	5	9	4
15	Ventilator d=450	6,48	5	-1	-10	5	9	4
16	Ventilator d=450	6,48	5	-1	-10	5	9	4
115	Laadklep	1,00	-7	--	-6	4	21	4
04	Ventilator d=500	3,19	4	-2	-11	4	8	4
30	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	8	4
05	Ventilator d=500	3,19	4	-2	-11	4	8	4
06	Ventilator d=500	3,19	4	-3	-11	4	8	4
07	Ventilator d=500	3,19	4	-3	-12	4	8	4
08	Ventilator d=500	3,19	3	-3	-12	3	7	4
03	Ventilator d=500	3,19	3	-3	-12	3	7	4
31	Ventilator d=500	3,00	3	-3	-12	3	7	4
122	Mixer	1,00	-1	-2	--	3	14	4
09	Ventilator d=450	6,48	3	-4	-12	3	6	4
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	-3	-3	-9	2	1	4
117	Laadklep	1,00	-9	--	-8	2	19	4
10	Ventilator d=450	6,48	2	-5	-13	2	5	4
32	Ventilator d=500	3,00	1	-5	-14	1	5	4
94	Mest laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	24	4
17	Ventilator d=450	3,00	1	-6	-15	1	5	4
37	Ventilator d=500	3,00	0	-6	-15	0	4	4
02	Ventilator d=500	3,19	0	-6	-15	0	4	4
33	Ventilator d=500	3,00	0	-6	-15	0	4	4
36	Ventilator d=500	3,00	0	-6	-15	0	4	4
35	Ventilator d=500	3,00	0	-6	-15	0	4	4
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	0	--	--	0	43	4
41	Ventilator d=500	3,00	-1	-7	-16	-1	4	4
34	Ventilator d=500	3,00	-1	-7	-16	-1	3	4
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	-1	--	--	-1	22	4
39	Ventilator d=500	3,00	-2	-9	-18	-2	2	4
21	Ventilator d=450	3,00	-3	-9	-18	-3	2	4
22	Ventilator d=450	3,00	-3	-9	-18	-3	1	4
121	Laadklep	1,00	-3	--	--	-3	18	4
01	Personenauto	0,75	-8	-13	-13	-3	26	4
40	Ventilator d=500	3,00	-4	-10	-19	-4	0	4
119	Laadklep	1,00	-5	--	--	-5	19	4
120	Laadklep	1,00	-6	--	--	-6	19	4
18	Ventilator d=450	3,00	-6	-13	-21	-6	-2	4
114	Laadklep	1,00	-18	--	-17	-7	10	4
19	Ventilator d=450	3,00	-7	-13	-22	-7	-3	4
23	Ventilator d=450	3,00	-7	-13	-22	-7	-3	4
20	Ventilator d=450	5,00	-9	-15	-24	-9	-5	4
02	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	27	4
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-50	--	-50	-40	53	4
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	53	4
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	52	4
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-59	--	-59	-49	44	4
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	41	4
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-53	--	--	-53	50	4
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-54	--	--	-54	50	4
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	33	4
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	41	4
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	--	-65	39	4
207	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	-75	-65	28	4
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
04_A - Hanekampseweg 4
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Hanekampseweg 4	1,50	25	17	16	26	60	
102	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	9	19	30	5
107	Laden/lossen biggen	1,00	18	--	--	18	34	5
103	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	8	18	29	5
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	10	--	6	16	26	5
108	Laden/lossen zeugen	1,00	15	--	--	15	34	5
109	Laden/lossen zeugen	1,00	14	--	--	14	33	5
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	1	--	3	13	46	5
91	spulwater / zuur overpompen	1,00	11	--	--	11	35	5
89	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	27	5
112	Propan lossen	1,00	11	--	--	11	31	5
110	Kadaverkoeling	1,00	1	1	1	11	11	5
111	Kadaverkoeling	1,00	1	1	1	11	11	5
99	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	33	5
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	-3	--	-1	9	40	5
101	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	32	5
100	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	32	5
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
98	Mest laden, overpompen	1,00	7	--	--	7	31	5
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	7	--	--	7	49	5
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	2	2	-5	7	6	4
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	2	2	-5	7	6	4
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	2	2	-5	7	6	4
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	7	--	--	7	49	5
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	2	2	-5	7	5	4
105	Laden/lossen varkens	1,00	-5	--	--	6	17	5
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	6	--	--	6	30	5
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	1	1	-5	6	5	4
40	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	10	5
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	0	0	-6	5	5	4
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	0	0	-6	5	5	4
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	5	4
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
39	Ventilator d=500	3,00	5	-1	-10	5	9	5
41	Ventilator d=500	3,00	5	-1	-10	5	9	5
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	0	0	-7	5	4	4
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	0	0	-7	5	4	4
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	4	4
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	4	4
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	4	4
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	4	4
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	4	4
38	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	9	5
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	4	4
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	4	4
104	Laden/lossen varkens	1,00	-7	--	-6	4	15	5
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	-1	-1	-7	4	3	4
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	-1	-1	-7	4	3	4
24	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	9	5
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	-1	-1	-7	4	3	4
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	3	4
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	3	4
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	3	4
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-7	4	3	4
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	4	--	--	4	49	5
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	4	--	--	4	49	5
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	-1	-1	-8	4	3	4
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	-1	-1	-8	4	3	4
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	-1	-1	-8	4	3	4
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	-1	-1	-8	4	3	4
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	-2	-2	-8	3	3	4
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	-2	-2	-8	3	3	4
90	Lossen bijproduct	1,00	3	--	--	3	18	5
124	Hoge drukreiniger	1,00	-4	--	-7	3	14	5
37	Ventilator d=500	3,00	3	-4	-12	3	7	5
36	Ventilator d=500	3,00	2	-4	-13	2	7	5
106	Laden/lossen varkens	1,00	-10	--	-8	2	13	5
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	42	5
08	Ventilator d=500	3,19	1	-5	-14	1	6	5
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	1	--	--	1	41	5
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	-3	-4	--	1	13	5
16	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	4	4
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	-5	-5	-11	0	-1	4
15	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	4	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
04_A - Hanekampseweg 4
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	4	4
13	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	4	4
12	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	4	4
11	Ventilator d=450	6,48	0	-6	-15	0	4	4
97	Mest laden, overpompen	1,00	0	--	--	0	23	5
118	Laadklep	1,00	-12	--	-11	-1	16	5
35	Ventilator d=500	3,00	-1	-7	-16	-1	4	5
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	-1	--	--	-1	23	5
06	Ventilator d=500	3,19	-1	-7	-16	-1	4	5
05	Ventilator d=500	3,19	-1	-7	-16	-1	4	5
117	Laadklep	1,00	-13	--	-11	-1	16	5
04	Ventilator d=500	3,19	-1	-7	-16	-1	3	5
03	Ventilator d=500	3,19	-1	-8	-16	-1	3	5
07	Ventilator d=500	3,19	-1	-8	-16	-1	3	5
02	Ventilator d=500	3,19	-1	-8	-16	-1	3	5
01	Ventilator d=500	3,19	-2	-8	-17	-2	3	5
95	Mest laden, overpompen	1,00	-2	--	--	-2	22	5
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-2	--	--	-2	41	5
01	Personenauto	0,75	-7	-12	-12	-2	27	5
121	Laadklep	1,00	-3	--	--	-3	19	5
34	Ventilator d=500	3,00	-3	-9	-18	-3	2	5
10	Ventilator d=450	6,48	-3	-9	-18	-3	2	4
09	Ventilator d=450	6,48	-3	-10	-18	-3	1	4
25	Ventilator d=500	3,00	-3	-10	-18	-3	1	5
96	Mest laden, overpompen	1,00	-4	--	--	-4	20	5
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	-9	-9	-15	-4	-5	4
29	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
33	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
21	Ventilator d=450	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
30	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
22	Ventilator d=450	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
32	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
31	Ventilator d=500	3,00	-5	-11	-20	-5	0	5
94	Mest laden, overpompen	1,00	-5	--	--	-5	18	5
26	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-1	5
27	Ventilator d=500	3,00	-6	-12	-21	-6	-2	5
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	-11	-11	-17	-6	-7	4
17	Ventilator d=450	3,00	-6	-12	-21	-6	-2	5
119	Laadklep	1,00	-8	--	--	-8	17	5
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	-8	--	--	-8	15	5
28	Ventilator d=500	3,00	-9	-15	-24	-9	-4	5
23	Ventilator d=450	3,00	-9	-15	-24	-9	-4	5
120	Laadklep	1,00	-10	--	--	-10	15	5
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-11	--	--	-11	32	5
02	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	27	5
115	Laadklep	1,00	-25	--	-23	-13	4	5
116	Laadklep	1,00	-27	--	-25	-15	2	5
122	Mixer	1,00	-20	-21	--	-16	-4	5
20	Ventilator d=450	5,00	-16	-22	-31	-16	-12	4
18	Ventilator d=450	3,00	-17	-23	-32	-17	-12	5
19	Ventilator d=450	3,00	-17	-23	-32	-17	-12	5
114	Laadklep	1,00	-28	--	-27	-17	0	5
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	48	5
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-56	--	-56	-46	48	5
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-53	--	--	-53	51	5
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	39	5
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	39	5
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-55	--	--	-55	49	5
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-55	--	--	-55	49	5
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	33	5
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	41	5
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	31	5
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-74	--	-74	-64	30	5
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	39	5
207	Personenauto PIEK	0,75	-75	-75	-75	-65	29	5
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-79	--	-79	-69	25	5
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-80	--	--	-80	23	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
04_B - Hanekampseweg 4
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Hanekampseweg 4	5,00	26	19	17	27	60	
102	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	10	20	31	4
107	Laden/lossen biggen	1,00	19	--	--	19	35	4
103	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	30	4
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	12	--	8	18	27	4
108	Laden/lossen zeugen	1,00	16	--	--	16	34	4
109	Laden/lossen zeugen	1,00	15	--	--	15	33	4
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	2	--	4	14	47	4
110	Kadaverkoeling	1,00	3	3	3	13	14	4
89	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	28	4
111	Kadaverkoeling	1,00	3	3	3	13	13	4
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	13	--	--	13	36	4
112	Propaan lossen	1,00	12	--	--	12	32	4
99	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	34	4
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	-1	--	1	11	41	4
101	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	33	4
100	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	33	4
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	8	4
105	Laden/lossen varkens	1,00	-3	--	-1	9	19	5
98	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	32	4
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	3	3	-3	8	7	4
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	3	3	-3	8	6	4
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	8	--	--	8	50	4
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	8	--	--	8	31	4
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	3	3	-3	8	6	4
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	8	--	--	8	50	4
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	2	2	-4	7	6	4
40	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	11	4
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	2	2	-4	7	6	4
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	2	2	-5	7	6	4
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	2	2	-5	7	6	4
104	Laden/lossen varkens	1,00	-5	--	-4	6	17	5
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
39	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	10	4
41	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	10	4
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-5	6	5	4
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
38	Ventilator d=500	3,00	6	-1	-9	6	10	4
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	1	1	-6	6	5	4
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
24	Ventilator d=500	3,00	5	-1	-10	5	10	4
37	Ventilator d=500	3,00	5	-1	-10	5	10	4
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	0	0	-6	5	4	4
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	5	--	--	5	50	4
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	0	0	-6	5	4	4
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	5	--	--	5	50	4
90	Lossen bijproduct	1,00	5	--	--	5	20	4
106	Laden/lossen varkens	1,00	-7	--	-6	4	15	5
36	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	8	4
124	Hoge drukreiniger	1,00	-3	--	-6	4	15	4
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	0	-1	--	4	15	4
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	43	4
08	Ventilator d=500	3,19	3	-4	-12	3	7	4
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	2	--	--	2	42	5
16	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	-3	-3	-9	2	1	4
15	Ventilator d=450	6,48	2	-4	-13	2	6	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
04_B - Hanekampseweg 4
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
14	Ventilator d=450	6,48	2	-5	-13	2	6	4
13	Ventilator d=450	6,48	2	-5	-13	2	6	4
12	Ventilator d=450	6,48	2	-5	-13	2	6	4
97	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	25	4
11	Ventilator d=450	6,48	2	-5	-14	2	6	4
118	Laadklep	1,00	-10	--	-8	2	18	4
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	1	--	--	1	24	4
117	Laadklep	1,00	-11	--	-9	1	17	4
35	Ventilator d=500	3,00	1	-5	-14	1	5	4
06	Ventilator d=500	3,19	1	-6	-14	1	5	4
05	Ventilator d=500	3,19	1	-6	-14	1	5	4
04	Ventilator d=500	3,19	0	-6	-15	0	5	4
95	Mest laden, overpompen	1,00	0	--	--	0	24	5
03	Ventilator d=500	3,19	0	-6	-15	0	5	4
07	Ventilator d=500	3,19	0	-6	-15	0	5	4
02	Ventilator d=500	3,19	0	-6	-15	0	5	4
01	Ventilator d=500	3,19	0	-6	-15	0	4	4
121	Laadklep	1,00	0	--	--	0	21	4
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-1	--	--	-1	42	4
10	Ventilator d=450	6,48	-1	-7	-16	-1	3	4
34	Ventilator d=500	3,00	-1	-7	-16	-1	3	4
01	Personenauto	0,75	-6	-11	-11	-1	28	4
09	Ventilator d=450	6,48	-2	-8	-17	-2	2	4
25	Ventilator d=500	3,00	-2	-8	-17	-2	3	4
29	Ventilator d=500	3,00	-2	-8	-17	-2	2	4
96	Mest laden, overpompen	1,00	-2	--	--	-2	21	5
30	Ventilator d=500	3,00	-2	-8	-17	-2	2	4
32	Ventilator d=500	3,00	-2	-8	-17	-2	2	4
31	Ventilator d=500	3,00	-2	-9	-17	-2	2	4
33	Ventilator d=500	3,00	-2	-9	-17	-2	2	4
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	-7	-7	-14	-2	-3	4
21	Ventilator d=450	3,00	-3	-10	-18	-3	1	4
22	Ventilator d=450	3,00	-3	-10	-18	-3	1	4
94	Mest laden, overpompen	1,00	-4	--	--	-4	20	5
26	Ventilator d=500	3,00	-4	-10	-19	-4	0	4
17	Ventilator d=450	3,00	-4	-10	-19	-4	0	4
27	Ventilator d=500	3,00	-4	-11	-19	-4	0	4
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	-9	-9	-16	-4	-6	4
119	Laadklep	1,00	-6	--	--	-6	18	4
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	-7	--	--	-7	16	5
23	Ventilator d=450	3,00	-7	-13	-22	-7	-2	4
28	Ventilator d=500	3,00	-7	-13	-22	-7	-3	4
120	Laadklep	1,00	-8	--	--	-8	16	4
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-9	--	--	-9	34	5
115	Laadklep	1,00	-21	--	-20	-10	7	5
116	Laadklep	1,00	-22	--	-20	-10	6	5
02	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	28	4
114	Laadklep	1,00	-25	--	-23	-13	4	5
122	Mixer	1,00	-17	-18	--	-13	-2	4
20	Ventilator d=450	5,00	-14	-20	-29	-14	-9	4
18	Ventilator d=450	3,00	-14	-20	-29	-14	-10	4
19	Ventilator d=450	3,00	-14	-20	-29	-14	-10	4
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	49	4
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-55	--	-55	-45	49	4
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-52	--	--	-52	52	4
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	-63	-53	40	4
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-54	--	--	-54	50	4
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-54	--	--	-54	49	4
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	35	5
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-71	--	-71	-61	33	5
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	32	5
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	40	4
207	Personenauto PIEK	0,75	-74	-74	-74	-64	29	4
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-78	--	-78	-68	26	5
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	--	--	-74	30	5
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-79	--	--	-79	25	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
05_A - 50 meter noord
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter noord	5,00	47	37	42	52	77	
105	Laden/lossen varkens	1,00	37	--	38	48	55	0
104	Laden/lossen varkens	1,00	33	--	35	45	52	2
89	Vullen silo's	1,00	42	--	--	42	55	2
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	30	--	32	42	69	1
106	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	30	40	48	2
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	33	--	28	38	46	2
124	Hoge drukreiniger	1,00	28	--	25	35	44	3
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	29	29	23	34	29	0
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	29	29	23	34	29	0
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	29	29	23	34	29	0
95	Mest laden, overpompen	1,00	34	--	--	34	53	0
90	Lossen bijproduct	1,00	34	--	--	34	47	2
96	Mest laden, overpompen	1,00	33	--	--	33	54	2
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	33	--	--	33	69	1
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	30	--	--	30	69	1
97	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	51	3
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	24	22	--	27	37	2
94	Mest laden, overpompen	1,00	27	--	--	27	48	2
115	Laadklep	1,00	14	--	16	26	38	0
116	Laadklep	1,00	13	--	15	25	38	2
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	62	2
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	1
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	0
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	1
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	1
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	19	19	13	24	20	1
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	1
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	19	1
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	19	1
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	1
02	Ventilator d=500	3,19	24	17	9	24	25	2
01	Ventilator d=500	3,19	24	17	9	24	25	2
03	Ventilator d=500	3,19	23	17	8	23	25	2
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	18	18	12	23	19	1
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	18	18	12	23	19	1
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	18	18	11	23	19	2
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	17	17	11	22	19	1
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	17	17	11	22	19	2
103	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	31	3
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	17	17	11	22	18	1
11	Ventilator d=450	6,48	22	16	7	22	22	0
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	22	--	--	22	61	1
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	17	17	10	22	19	2
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	17	17	10	22	18	1
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	16	16	10	21	18	2
12	Ventilator d=450	6,48	21	15	6	21	22	0
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	16	16	10	21	17	1
13	Ventilator d=450	6,48	21	15	6	21	21	0
04	Ventilator d=500	3,19	21	14	6	21	23	2
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	16	16	9	21	17	2
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	15	15	9	20	17	1
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	15	15	9	20	17	1
14	Ventilator d=450	6,48	20	14	5	20	21	0
122	Mixer	1,00	16	15	--	20	29	2
06	Ventilator d=500	3,19	20	14	5	20	22	2
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	15	15	9	20	16	2
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	15	15	8	20	16	2
15	Ventilator d=450	6,48	20	13	5	20	20	1
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	15	15	8	20	16	2
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	15	15	8	20	16	1
05	Ventilator d=500	3,19	20	13	5	20	22	2
102	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	10	20	29	3
09	Ventilator d=450	6,48	19	13	4	19	19	0
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	14	14	8	19	16	2
16	Ventilator d=450	6,48	19	13	4	19	20	1
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	14	14	7	19	16	2
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	18	--	--	18	40	3
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	13	13	7	18	15	2
114	Laadklep	1,00	6	--	8	18	32	2
18	Ventilator d=450	3,00	18	12	3	18	18	1
19	Ventilator d=450	3,00	18	12	3	18	19	1
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	6	--	8	18	50	3
07	Ventilator d=500	3,19	18	11	3	18	20	2
20	Ventilator d=450	5,00	18	11	2	18	18	0
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	12	12	6	17	15	2
08	Ventilator d=500	3,19	17	11	2	17	19	2
112	Propan lossen	1,00	17	--	--	17	36	3
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	12	12	5	17	14	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
05_A - 50 meter noord
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	11	11	5	16	13	2
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	11	11	5	16	13	2
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	11	11	5	16	13	2
10	Ventilator d=450	6,48	15	9	0	15	16	1
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	8	8	2	13	11	3
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	8	8	2	13	11	3
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	12	--	--	12	34	3
33	Ventilator d=500	3,00	12	6	-3	12	15	3
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	6	6	-1	11	7	1
111	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	8	4
32	Ventilator d=500	3,00	9	2	-7	9	11	3
110	Kadaverkoeling	1,00	-2	-2	-2	8	8	4
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	8	--	--	8	49	4
98	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	30	3
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	7	--	--	7	49	4
31	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	10	3
30	Ventilator d=500	3,00	7	0	-8	7	9	3
109	Laden/lossen zeugen	1,00	6	--	--	6	24	4
29	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	9	3
28	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	9	3
24	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	9	3
25	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	9	3
26	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	9	3
27	Ventilator d=500	3,00	6	0	-9	6	9	3
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	6	--	--	6	27	3
35	Ventilator d=500	3,00	5	-1	-10	5	8	3
107	Laden/lossen biggen	1,00	5	--	--	5	20	4
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	5	--	--	5	49	4
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	5	--	--	5	49	4
34	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
38	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
37	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
117	Laadklep	1,00	-8	--	-6	4	19	3
39	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
41	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
40	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
36	Ventilator d=500	3,00	4	-3	-11	4	7	3
99	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	25	4
108	Laden/lossen zeugen	1,00	2	--	--	2	20	4
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	2	--	--	2	24	4
100	Mest laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	24	4
101	Mest laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	24	4
17	Ventilator d=450	3,00	0	-6	-15	0	1	1
01	Personenauto	0,75	-6	-11	-11	-1	27	4
118	Laadklep	1,00	-13	--	-11	-1	14	3
23	Ventilator d=450	3,00	-5	-11	-20	-5	-2	3
21	Ventilator d=450	3,00	-5	-11	-20	-5	-2	3
22	Ventilator d=450	3,00	-5	-11	-20	-5	-2	3
119	Laadklep	1,00	-7	--	--	-7	17	4
121	Laadklep	1,00	-8	--	--	-8	13	4
02	Bestelbus	0,75	-10	--	--	-10	29	4
120	Laadklep	1,00	-12	--	--	-12	11	4
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-30	--	-30	-20	69	0
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-32	--	-32	-22	68	1
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-37	--	-37	-27	64	2
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	3
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	48	3
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	48	3
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	3
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	53	3
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	--	--	-57	46	3
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	4
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-58	--	--	-58	44	4
207	Personenauto PIEK	0,75	-72	-72	-72	-62	31	4
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-62	--	--	-62	40	4
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-64	--	--	-64	39	3
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-65	--	--	-65	37	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gegewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
06_A - 50 meter oost
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter oost	5,00	44	35	39	49	77	
102	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	35	45	53	1
103	Laden/lossen varkens	1,00	32	--	34	44	51	1
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	25	--	27	37	67	1
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	31	--	27	37	44	3
109	Laden/lossen zeugen	1,00	33	--	--	33	49	2
107	Laden/lossen biggen	1,00	32	--	--	32	46	3
112	Propaan lossen	1,00	32	--	--	32	49	2
98	Mest laden, overpompen	1,00	32	--	--	32	52	2
108	Laden/lossen zeugen	1,00	31	--	--	31	48	3
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	29	--	--	29	49	1
99	Mest laden, overpompen	1,00	29	--	--	29	49	2
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	17	--	19	29	57	2
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	27	--	--	27	66	1
89	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	40	2
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	27	--	--	27	66	1
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	21	21	15	26	22	1
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	21	21	15	26	22	1
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	21	21	15	26	22	1
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	21	21	14	26	21	1
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	20	20	14	25	21	1
118	Laadklep	1,00	13	--	15	25	38	2
101	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	46	3
100	Mest laden, overpompen	1,00	25	--	--	25	46	3
24	Ventilator d=500	3,00	24	18	9	24	25	1
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	1
26	Ventilator d=500	3,00	24	18	9	24	25	1
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	24	--	--	24	66	1
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	24	--	--	24	66	1
25	Ventilator d=500	3,00	24	18	9	24	25	1
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	18	18	12	23	20	2
124	Hoge drukreiniger	1,00	16	--	13	23	32	2
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	18	18	12	23	20	2
27	Ventilator d=500	3,00	23	17	8	23	25	2
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	18	18	12	23	20	2
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	18	18	12	23	20	2
38	Ventilator d=500	3,00	23	17	8	23	24	1
28	Ventilator d=500	3,00	23	16	8	23	24	2
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	18	18	11	23	19	1
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	18	18	11	23	19	1
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	18	18	11	23	19	2
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	17	17	11	22	19	2
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	22	--	--	22	44	3
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	17	17	11	22	19	2
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	17	17	11	22	19	1
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	17	17	11	22	19	1
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	17	17	11	22	19	1
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	17	17	11	22	19	1
111	Kadaverkoeling	1,00	12	12	12	22	21	3
117	Laadklep	1,00	11	--	12	22	35	1
29	Ventilator d=500	3,00	22	16	7	22	24	2
16	Ventilator d=450	6,48	22	16	7	22	22	0
15	Ventilator d=450	6,48	22	16	7	22	22	0
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	59	2
104	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	12	22	31	3
30	Ventilator d=500	3,00	22	16	7	22	24	2
14	Ventilator d=450	6,48	22	15	7	22	22	0
08	Ventilator d=500	3,19	22	15	7	22	22	0
13	Ventilator d=450	6,48	21	15	6	21	21	0
31	Ventilator d=500	3,00	21	15	6	21	23	2
110	Kadaverkoeling	1,00	11	11	11	21	20	3
12	Ventilator d=450	6,48	21	15	6	21	21	0
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	16	16	10	21	18	2
11	Ventilator d=450	6,48	21	15	6	21	21	0
32	Ventilator d=500	3,00	21	14	6	21	23	2
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	16	16	9	21	16	1
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	15	15	9	20	16	1
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	20	--	--	20	58	2
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	17	15	--	20	30	2
07	Ventilator d=500	3,19	20	14	5	20	21	0
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	15	15	9	20	16	1
90	Lossen bijproduct	1,00	20	--	--	20	33	2
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	15	15	9	20	17	2
06	Ventilator d=500	3,19	20	14	5	20	20	0
33	Ventilator d=500	3,00	20	14	5	20	22	2
105	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	10	20	29	3
39	Ventilator d=500	3,00	20	14	5	20	21	2
05	Ventilator d=500	3,19	20	13	5	20	20	1
04	Ventilator d=500	3,19	19	13	4	19	20	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
06_A - 50 meter oost
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Ventilator d=450	6,48	19	13	4	19	19	0
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	14	14	8	19	16	2
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	14	14	8	19	16	2
03	Ventilator d=500	3,19	19	13	4	19	20	1
97	Mest laden, overpompen	1,00	19	--	--	19	39	2
02	Ventilator d=500	3,19	19	12	3	19	20	1
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	13	13	7	18	16	2
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	13	13	7	18	15	2
01	Ventilator d=500	3,19	18	12	3	18	19	1
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	13	13	7	18	15	2
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	13	13	7	18	15	2
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	13	13	7	18	15	2
09	Ventilator d=450	6,48	17	11	2	17	18	0
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	12	12	6	17	15	2
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	12	12	6	17	15	2
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	12	12	6	17	15	2
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	12	12	6	17	15	2
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	12	12	6	17	15	2
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	12	12	6	17	15	2
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	12	12	6	17	14	2
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	17	--	--	17	57	2
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	12	12	6	17	14	2
41	Ventilator d=500	3,00	15	9	0	15	17	2
106	Laden/lossen varkens	1,00	3	--	5	15	25	4
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	15	--	--	15	36	3
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	10	10	3	15	11	2
21	Ventilator d=450	3,00	14	7	-1	14	15	2
40	Ventilator d=500	3,00	13	7	-2	13	15	2
17	Ventilator d=450	3,00	13	7	-2	13	15	2
22	Ventilator d=450	3,00	13	7	-2	13	15	2
23	Ventilator d=450	3,00	12	6	-3	12	14	2
119	Laadklep	1,00	12	--	--	12	34	2
37	Ventilator d=500	3,00	12	6	-3	12	14	2
96	Mest laden, overpompen	1,00	11	--	--	11	33	3
36	Ventilator d=500	3,00	11	5	-4	11	13	2
121	Laadklep	1,00	11	--	--	11	31	3
35	Ventilator d=500	3,00	11	5	-4	11	13	2
01	Personenauto	0,75	6	1	1	11	38	3
34	Ventilator d=500	3,00	11	4	-4	11	13	2
120	Laadklep	1,00	10	--	--	10	32	3
95	Mest laden, overpompen	1,00	9	--	--	9	31	3
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	6	--	--	6	29	4
122	Mixer	1,00	2	1	--	6	15	2
94	Mest laden, overpompen	1,00	6	--	--	6	28	4
116	Laadklep	1,00	-7	--	-5	5	20	3
20	Ventilator d=450	5,00	3	-3	-12	3	4	1
02	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	39	3
115	Laadklep	1,00	-11	--	-10	0	16	3
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	0	--	--	0	42	3
18	Ventilator d=450	3,00	0	-6	-15	0	2	2
19	Ventilator d=450	3,00	-1	-7	-16	-1	1	2
114	Laadklep	1,00	-15	--	-13	-3	12	4
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-32	--	-32	-22	69	1
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-32	--	-32	-22	68	1
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	--	-36	-26	63	0
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	57	2
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-36	--	--	-36	65	2
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-36	--	--	-36	63	0
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-38	--	--	-38	64	3
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-40	--	--	-40	62	3
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	48	3
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	54	3
207	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	-61	-51	41	3
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	40	4
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	44	4
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-67	--	--	-67	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
07_A - 50 meter zuid
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter zuid	5,00	34	32	26	37	63	
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	21	21	14	26	21	0
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	21	21	14	26	21	0
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	21	21	14	26	21	0
103	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	15	25	35	4
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	20	20	14	25	20	0
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	20	20	13	25	20	0
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	19	19	13	24	20	0
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	18	18	11	23	19	2
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	18	18	11	23	19	2
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	18	18	11	23	19	2
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	18	18	11	23	19	2
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	17	17	11	22	19	2
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	17	17	10	22	18	2
89	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	16	16	10	21	18	2
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	16	16	10	21	18	1
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	15	--	11	21	30	4
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	15	15	9	20	17	2
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	15	15	9	20	17	2
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	15	15	9	20	17	2
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	14	14	8	19	16	2
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	14	14	8	19	16	2
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	14	14	7	19	15	2
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	14	14	7	19	15	2
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	14	14	7	19	15	2
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	13	13	7	18	15	2
107	Laden/lossen biggen	1,00	18	--	--	18	31	2
102	Laden/lossen varkens	1,00	6	--	8	18	28	4
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	13	13	7	18	15	2
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	13	13	7	18	15	2
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	13	13	7	18	15	2
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	13	13	7	18	15	2
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	13	13	7	18	15	2
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	12	12	6	17	15	2
111	Kadaverkoeling	1,00	7	7	7	17	16	2
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	12	12	6	17	15	3
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	12	12	6	17	14	2
110	Kadaverkoeling	1,00	7	7	7	17	15	2
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	11	11	5	16	14	2
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	11	11	5	16	14	2
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	11	11	5	16	14	2
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	11	11	5	16	14	2
101	Mest laden, overpompen	1,00	16	--	--	16	37	2
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	11	11	5	16	11	0
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	11	11	5	16	13	2
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	16	--	--	16	37	3
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	4	--	6	16	48	4
124	Hoge drukreiniger	1,00	8	--	5	15	26	4
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	14	--	--	14	55	3
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	14	--	--	14	55	3
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	9	9	3	14	9	0
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	2	--	4	14	44	4
01	Ventilator d=500	3,19	12	6	-3	12	16	4
02	Ventilator d=500	3,19	12	6	-3	12	15	4
01	Personenauto	0,75	7	2	2	12	39	3
16	Ventilator d=450	6,48	11	5	-4	11	14	3
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	11	--	--	11	55	3
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	11	--	--	11	55	3
15	Ventilator d=450	6,48	11	5	-4	11	14	3
14	Ventilator d=450	6,48	11	4	-4	11	13	3
108	Laden/lossen zeugen	1,00	11	--	--	11	27	3
13	Ventilator d=450	6,48	10	4	-5	10	13	3
03	Ventilator d=500	3,19	10	4	-5	10	14	4
12	Ventilator d=450	6,48	10	4	-5	10	13	3
11	Ventilator d=450	6,48	10	4	-5	10	13	3
04	Ventilator d=500	3,19	9	3	-6	9	13	4
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	4	4	-2	9	7	3
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	9	--	--	9	51	4
112	Propan lossen	1,00	9	--	--	9	28	3
08	Ventilator d=500	3,19	9	3	-6	9	13	3
34	Ventilator d=500	3,00	9	3	-6	9	12	2
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	9	--	--	9	31	3
05	Ventilator d=500	3,19	9	3	-6	9	13	4
10	Ventilator d=450	6,48	9	3	-6	9	11	3
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	5	4	--	9	20	4
106	Laden/lossen varkens	1,00	-4	--	-2	8	18	4
35	Ventilator d=500	3,00	8	2	-7	8	10	2
100	Mest laden, overpompen	1,00	8	--	--	8	29	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
07_A - 50 meter zuid
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Laden/lossen varkens	1,00	-4	--	-3	7	17	4
36	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	10	2
07	Ventilator d=500	3,19	7	1	-8	7	11	3
38	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	10	3
37	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	9	2
41	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	9	2
39	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	9	3
40	Ventilator d=500	3,00	7	1	-8	7	9	2
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	7	--	--	7	29	4
06	Ventilator d=500	3,19	7	0	-8	7	10	3
09	Ventilator d=450	6,48	7	0	-9	7	9	3
117	Laadklep	1,00	-5	--	-4	6	22	4
104	Laden/lossen varkens	1,00	-5	--	-4	6	16	4
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	1	1	-5	6	4	3
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	45	4
109	Laden/lossen zeugen	1,00	6	--	--	6	23	3
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	6	--	--	6	45	4
24	Ventilator d=500	3,00	5	-2	-10	5	7	3
25	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
26	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
27	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
28	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
32	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
33	Ventilator d=500	3,00	4	-2	-11	4	7	3
99	Mest laden, overpompen	1,00	4	--	--	4	25	3
121	Laadklep	1,00	4	--	--	4	23	2
29	Ventilator d=500	3,00	3	-3	-12	3	6	3
20	Ventilator d=450	5,00	3	-3	-12	3	6	3
30	Ventilator d=500	3,00	3	-3	-12	3	6	3
31	Ventilator d=500	3,00	3	-3	-12	3	6	3
02	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	40	3
98	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24	4
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	1	--	--	1	23	4
90	Lossen bijproduct	1,00	0	--	--	0	15	4
97	Mest laden, overpompen	1,00	0	--	--	0	22	4
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-1	--	--	-1	41	4
21	Ventilator d=450	3,00	-1	-8	-17	-1	1	2
22	Ventilator d=450	3,00	-2	-8	-17	-2	1	2
23	Ventilator d=450	3,00	-2	-8	-17	-2	1	2
18	Ventilator d=450	3,00	-2	-9	-17	-2	1	4
95	Mest laden, overpompen	1,00	-3	--	--	-3	20	4
94	Mest laden, overpompen	1,00	-3	--	--	-3	19	4
19	Ventilator d=450	3,00	-3	-10	-18	-3	0	4
120	Laadklep	1,00	-4	--	--	-4	19	3
96	Mest laden, overpompen	1,00	-4	--	--	-4	18	4
118	Laadklep	1,00	-16	--	-15	-5	11	4
119	Laadklep	1,00	-10	--	--	-10	13	3
115	Laadklep	1,00	-22	--	-21	-11	6	4
17	Ventilator d=450	3,00	-12	-18	-27	-12	-8	4
116	Laadklep	1,00	-26	--	-24	-14	2	4
114	Laadklep	1,00	-26	--	-24	-14	1	4
122	Mixer	1,00	-20	-21	--	-16	-5	4
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	50	4
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	53	3
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	44	4
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	-60	-50	43	4
207	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	-61	-51	41	3
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-54	--	--	-54	47	2
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-54	--	--	-54	48	4
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-59	--	--	-59	43	3
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-69	--	-69	-59	34	4
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-61	--	--	-61	41	3
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	-73	-63	30	4
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	--	--	-71	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
08_A - 50 meter west
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter west	5,00	35	33	27	38	65	
58	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	22	22	15	27	22	0
59	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	22	22	15	27	22	0
57	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	21	21	15	26	21	0
56	LW stal 9 2 Ventilator d=800	7,28	21	21	15	26	21	0
92	spuiwater / zuur overpompen	1,00	26	--	--	26	47	3
62	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	20	20	14	25	20	0
48	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	20	20	13	25	21	1
61	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	20	20	13	25	20	0
76	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	20	20	13	25	20	0
47	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	19	19	13	24	21	1
75	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	0
74	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	0
46	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	19	19	13	24	21	1
73	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	0
45	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	19	19	13	24	21	1
72	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	0
71	LW stal 10 Ventilator d=800	6,76	19	19	13	24	20	0
60	LW stal 9 1 Ventilator d=800	7,28	19	19	13	24	19	0
06	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	21	--	--	21	62	2
42	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	16	16	10	21	18	2
43	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	16	16	10	21	18	2
103	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	10	20	30	4
82	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	15	15	9	20	17	1
112	Propana lossen	1,00	20	--	--	20	39	4
83	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	15	15	8	20	16	1
77	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	14	14	8	19	16	2
78	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	14	14	8	19	16	2
79	LW stal 2 Ventilator d=800	6,73	14	14	8	19	16	2
84	LW stal 1 Ventilator d=800	9,70	14	14	8	19	15	1
106	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	28	3
91	spuiwater / zuur overpompen	1,00	19	--	--	19	41	4
81	LW stal 1 Ventilator d=800	6,30	13	13	7	18	16	2
80	LW stal 7 Ventilator d=800	6,30	13	13	7	18	16	2
03	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	6	--	8	18	47	4
113	Vrachtwagen stationair weegbrug	1,00	11	--	7	17	26	4
68	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	12	12	6	17	14	2
54	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	12	12	5	17	14	2
53	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	11	11	5	16	13	2
44	LW stal 8 Ventilator d=800	7,28	11	11	5	16	13	2
34	Ventilator d=500	3,00	16	10	1	16	19	3
52	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	11	11	4	16	13	2
35	Ventilator d=500	3,00	16	9	1	16	19	3
33	Ventilator d=500	3,00	15	9	0	15	18	3
51	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	10	10	4	15	13	2
36	Ventilator d=500	3,00	15	9	0	15	18	3
67	LW stal 4 1 Ventilator d=800	6,76	10	10	4	15	12	2
50	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	10	10	4	15	12	2
37	Ventilator d=500	3,00	15	9	0	15	18	3
49	LW stal 5 Ventilator d=800	6,76	10	10	3	15	12	2
32	Ventilator d=500	3,00	14	8	-1	14	17	3
89	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	29	4
66	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	9	9	3	14	11	2
41	Ventilator d=500	3,00	14	8	-1	14	18	3
40	Ventilator d=500	3,00	14	8	-1	14	17	3
65	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	9	9	3	14	11	2
64	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	9	9	3	14	11	2
63	LW stal 4 2 Ventilator d=800	6,76	9	9	2	14	11	2
31	Ventilator d=500	3,00	14	7	-1	14	17	3
39	Ventilator d=500	3,00	14	7	-1	14	17	3
105	Laden/lossen varkens	1,00	2	--	3	13	23	4
38	Ventilator d=500	3,00	13	7	-2	13	17	3
102	Laden/lossen varkens	1,00	0	--	2	12	22	4
30	Ventilator d=500	3,00	12	6	-3	12	15	3
29	Ventilator d=500	3,00	11	5	-4	11	14	3
104	Laden/lossen varkens	1,00	-1	--	1	11	21	4
16	Ventilator d=450	6,48	11	5	-4	11	14	3
15	Ventilator d=450	6,48	11	5	-4	11	14	3
14	Ventilator d=450	6,48	11	5	-4	11	14	3
04	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	-1	--	1	11	44	4
13	Ventilator d=450	6,48	11	5	-4	11	14	3
28	Ventilator d=500	3,00	11	5	-4	11	14	3
12	Ventilator d=450	6,48	11	5	-4	11	14	3
27	Ventilator d=500	3,00	11	4	-4	11	14	3
11	Ventilator d=450	6,48	11	4	-4	11	13	3
26	Ventilator d=500	3,00	10	4	-5	10	13	3
25	Ventilator d=500	3,00	10	4	-5	10	13	3
94	Mest laden, overpompen	1,00	10	--	--	10	31	3
110	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao1712 v2
08_A - 50 meter west
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	9	--	--	9	48	4
24	Ventilator d=500	3,00	9	3	-6	9	13	3
111	Kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	4
10	Ventilator d=450	6,48	8	2	-7	8	11	3
09	Ventilator d=450	6,48	7	1	-8	7	10	3
124	Hoge drukreiniger	1,00	0	--	-3	7	18	4
11	Vrachtwagen (combinatie) Afvoer mest	1,00	7	--	--	7	48	4
93	spuiwater / zuur overpompen	1,00	6	--	--	6	28	3
05	Vrachtwagen (combinatie) verladen dieren	1,00	6	--	--	6	48	4
107	Laden/lossen biggen	1,00	6	--	--	6	21	4
109	Laden/lossen zeugen	1,00	6	--	--	6	23	4
23	Ventilator d=450	3,00	6	-1	-9	6	9	3
22	Ventilator d=450	3,00	5	-1	-10	5	8	3
21	Ventilator d=450	3,00	5	-1	-10	5	8	3
90	Lossen bijproduct	1,00	5	--	--	5	19	4
108	Laden/lossen zeugen	1,00	5	--	--	5	22	4
08	Ventilator d=500	3,19	4	-2	-11	4	7	4
125	Voervijzel (9 stuks)	1,00	-1	-2	--	3	14	4
07	Ventilator d=500	3,19	3	-3	-12	3	7	4
06	Ventilator d=500	3,19	3	-3	-12	3	7	4
09	Vrachtwagen (combinatie) Diverse	1,00	3	--	--	3	48	4
05	Ventilator d=500	3,19	3	-3	-12	3	6	4
101	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	25	4
04	Ventilator d=500	3,19	3	-3	-12	3	6	4
100	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	25	4
01	Ventilator d=500	3,19	3	-4	-12	3	6	4
03	Ventilator d=500	3,19	3	-4	-12	3	6	4
02	Ventilator d=500	3,19	3	-4	-12	3	6	4
08	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	3	--	--	3	48	4
99	Mest laden, overpompen	1,00	3	--	--	3	25	4
95	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24	4
98	Mest laden, overpompen	1,00	2	--	--	2	24	4
01	Personenauto	0,75	-3	-8	-8	2	30	4
117	Laadklep	1,00	-11	--	-9	1	17	4
96	Mest laden, overpompen	1,00	1	--	--	1	23	4
114	Laadklep	1,00	-11	--	-9	1	16	3
97	Mest laden, overpompen	1,00	0	--	--	0	22	4
12	Vrachtwagen (combinatie) Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	39	4
20	Ventilator d=450	5,00	0	-7	-16	0	3	3
115	Laadklep	1,00	-15	--	-14	-4	12	4
123	Uitlaat noodstroomaggregaat	1,50	-4	--	--	-4	18	4
07	Vrachtwagen (combinatie) Zuur / Spui	1,00	-4	--	--	-4	37	4
116	Laadklep	1,00	-19	--	-17	-7	8	4
17	Ventilator d=450	3,00	-8	-14	-23	-8	-4	4
18	Ventilator d=450	3,00	-8	-14	-23	-8	-5	3
19	Ventilator d=450	3,00	-8	-14	-23	-8	-5	3
118	Laadklep	1,00	-21	--	-19	-9	7	4
122	Mixer	1,00	-13	-15	--	-10	1	4
02	Bestelbus	0,75	-12	--	--	-12	27	4
120	Laadklep	1,00	-13	--	--	-13	11	4
121	Laadklep	1,00	-13	--	--	-13	8	4
119	Laadklep	1,00	-13	--	--	-13	10	4
204	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	57	2
211	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	4
203	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	--	--	-48	54	3
208	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	44	3
201	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	42	3
202	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	-61	-51	42	4
209	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-62	--	-62	-52	41	4
212	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-64	--	-64	-54	38	4
210	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-65	--	-65	-55	38	4
205	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-60	--	--	-60	43	4
200	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	4
206	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-61	--	--	-61	42	4
214	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-62	--	--	-62	40	4
207	Personenauto PIEK	0,75	-73	-73	-73	-63	30	4
213	Laden/lossen Zeugen PIEK	1,00	-65	--	--	-65	38	4
215	Laden/lossen Biggen PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

