

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

SAMBEEKSEDIJK 9 TE SINT ANTHONIS

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de inrichting gelegen aan de
Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapportnummer: 2950ao0214 v2
Status: definitief
Datum: 3 november 2014

Opdrachtgever

De heer J.M.W.F. Kroef
Sambeeksedijk 9
5845 ES Sint Anthonis

Projectleiding

Geling Advies
De heer J. Rooseboom
jrooseboom@gelingadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvtietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
0493 - 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl



©NOVEMBER 2014

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	7
2.3	Woon- en Leefklimaat.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	8
3.3	Incidentele bedrijfssituaties.....	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode	11
4.2	Modellering	11
4.3	Rekenparameters.....	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	12
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten	14
5.4	Indirecte hinder.....	14
5.5	Woon- en leefklimaat.....	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten	17
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken....	17
6.3	Conclusies en aanbevelingen	19

Bijlage 1: berekening ventilatoren & luchtwassers

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de heer J.M.W.F. Kroef is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij en akkerbouwbedrijf gelegen aan de Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis.

Op basis van de aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langetijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat in de omgeving.

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden. Hierop uitgezonderd is de activiteit waarbij er CCM wordt aangevoerd en ingekuild. Tijdens deze activiteit treden overschrijdingen op met het langetijdgemiddeld geluidsniveau. Deze activiteit vindt 1 keer per jaar plaats en wordt aangevraagd als zijnde een incidentele bedrijfssituatie.

Ter hoogte van de omliggende woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat, waardoor het aspect geluid de voorgenomen verandering niet in de weg behoeft te staan.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: Google Earth)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer J.M.W.F. Kroef heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn vleesvarkens- en akkerbouwbedrijf gelegen aan de Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis. Hiervoor wordt een Omgevingsvergunning aangevraagd. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat.

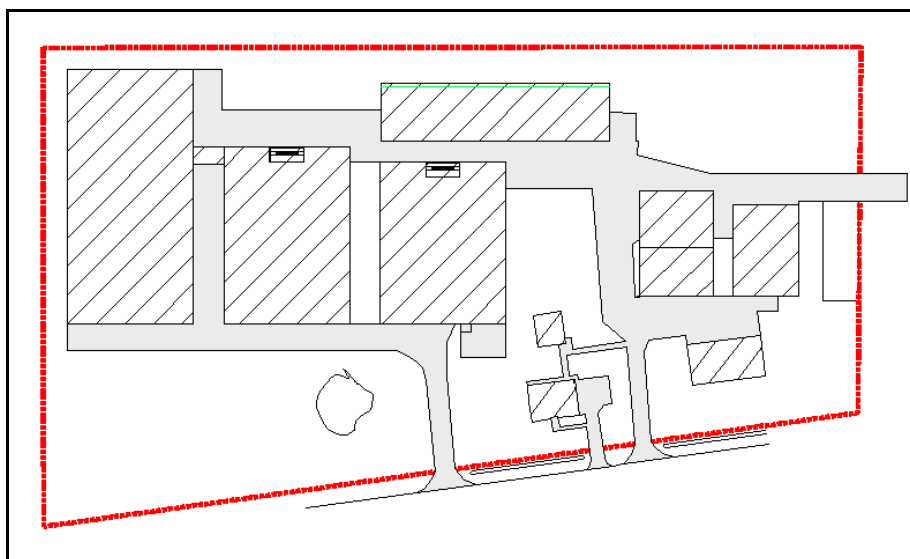
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur de heer J. Rooseboom van Geling Advies te De Rips. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: tekening Geling Advies
2950wm01h

d.d. 31-10-2014



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$, L_T	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{A,T} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid. In de directe omgeving van de inrichting zijn geen bronnen aanwezig welke het referentieniveau van het omgevingsgeluid kunnen beïnvloeden.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan

10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. In de directe omgeving zijn geen omgevingseigen bronnen aanwezig zoals autowegen, spoorwegen of industrieterreinen welke kunnen bijdragen aan een hoger referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde. Derhalve wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.3

WOON- EN LEEFKLIMAAT

In de publicatie Bedrijven en Milieuzonering zijn richtafstanden (stap 1) voor het aspect geluid opgenomen om te bezien of bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij bestaande dan wel nieuw op te richten woningen. De publicatie gaat hierbij uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stille gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De richtafstanden zijn gebaseerd op een rustige omgeving met een geluidniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde welke ook terug komt in Stap 2 en verruimd in Stap 3. Deze waarde wordt gehanteerd om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de Omgevingsvergunningaanvraag te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op erkende zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste eenmaal per week bezoekt een vrachtwagen de inrichting voor de aanvoer van gas, diesel, zuur of de afvoer van spuiwater, huisvuil of kadavers. De afvoer van kadavers is maatgevend beschouwd. De kadavers worden aan de openbare weg aangeboden. Hier is een vrachtwagen 10 minuten in bedrijf voor het laden van de kadavers (puntbron 01).

Aan-/afvoer varkens

Ten hoogste 1 keer per 14 dagen worden varkens afgevoerd en aangevoerd. Deze activiteit vindt plaats zowel in de dag- of avondperiode. Hiervoor bezoeken 2 vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bronnen 02a en 02b). Het verladen van varkens vindt op 3 locaties plaats. Met het inventariseren van het onderzoek is door de opdrachtgever aangegeven dat er ter hoogte van stal 3, ten noorden van stal 8 en tussen stal 9 en 10 wordt geladen. Het laden van varkens duurt ten hoogste 1,5 uur (puntbronnen 02 t/m 04).

Het laden en lossen van de varkens geschiedt met een laadlift. Voor het heffen van de laadlift wordt gebruik gemaakt van een motor welke door een accu wordt aangedreven. Deze accumotor produceert een tonaal geluid. Het zakken van de laadklep gaat zonder de accumotor, er wordt dan gebruik gemaakt van de zwaartekracht. Met het onderzoek is er vanuit gegaan dat de laadlift ten hoogste 5 minuten per locatie in bedrijf zal zijn. Voor tonaal geluid dient er een strafcorrectie van 5 dB (A) gedurende de tijd dat deze activiteit plaats vindt te worden toegepast. Deze straffactor is als negatieve reductie ingevoerd op de geluidsbron van de accumotor (puntbronnen 05 t/m 07). Deze methode

is door de Raad van State goedgekeurd, aangezien er met deze activiteit voor een relatief klein deel van de avondperiode tonaal geluid optreedt, zie onder meer de uitspraak 200804894/1/m1 van woensdag 22 april 2009.

Aanvoer voer

Ten hoogste 2 keer per week wordt er binnen de inrichting voer aangevoerd. Hiervoor bezoekt één vrachtwagen van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bronnen 03a en 03b). Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat op drie locaties voer wordt gelost. Het lossen van het voer duurt ten hoogste 1 uur (puntbronnen 08 t/m 10).

Afvoer mest

De mest wordt 2 keer per maand afgevoerd. Hiervoor bezoekt ten hoogste 4 vrachtwagens van derden per dag de inrichting voor de afvoer van mest (mobiele bronnen 03a en 03b). Het laden van een vracht mest duurt ten hoogste 20 minuten (puntbronnen 11 t/m 13).

Personenauto

Met het onderzoek is uitgegaan dat per etmaal ten hoogste 4 personenauto's in de dagperiode en 2 in de avondperiode om bedrijfsmatige redenen de inrichting bezoeken (leveranciers, voorlichters, dierenarts, etc.; mobiele bron 04).

Stationaire bronnen

Stal 3 wordt geventileerd middels dakventilatoren (puntbron 46 t/m 54). Stal 8 en 9 zijn beide voorzien van een luchtwasser waarbij de ventilatoren voor het waspakket zijn geplaatst (puntbronnen 15 en 16). Stal 10 is voorzien van een luchtwasser waarbij de ventilatoren na het waspakket zijn geplaatst (puntbronnen 60 t/m 64). Met een berekening is het bronvermogen van de luchtwasser bepaald. Deze berekening, alsmede de productinformatie van de toegepaste ventilatoren, is in bijlage 1 van dit rapport opgenomen. De ventilatoren en de luchtwassers zijn het gehele etmaal op 100% van het vermogen in bedrijf.

Op de spoelplaats is een hogedrukreiniger ten hoogste 30 minuten in bedrijf (puntbron 17). Binnen de inrichting is een koelcel aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze koelmotor 50% in het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 18).

In de stallen en overige gebouwen die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse gereedschappen en installaties opgesteld. Echter doordat deze apparaten in een afgesloten ruimte staan opgesteld of anderzijds sporadisch in werking zijn is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Tractor

Er vinden binnen de inrichting 4 bewegingen met een tractor plaats (mobiele bron 05 + 06). Daarnaast is een tractor 1 uur in de dagperiode in bedrijf voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden (puntbron 19 t/m 24) ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Deze activiteiten vinden voornamelijk rondom de opslagruimtes en loods plaats.

Aan-/afvoer aspergekwekerij

In de periode maart tot en met juli worden er asperges geoogst. De asperges worden gesorteerd in een loods. Hier wordt ten hoogste 1 keer in de dagperiode asperges afgevoerd en tegelijkertijd kisten en verpakkingsmateriaal aangevoerd. Hiervoor bezoekt een vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 11). Het laden van de asperges, alsmede het lossen van verpakkingsmateriaal duurt ten hoogste 30 minuten, alwaar er met een handpompwagen wordt gereden (puntbron 43). De vrachtwagen is voorzien van een laadlift, welke indien deze geheven wordt, tonaal geluid produceert in verband met de accu-aandrijving. Deze laadlift is 5 minuten in werking (puntbron 44).

Daarnaast vinden er in de periode van maart tot en met juli 10 extra bewegingen met een tractor in de dagperiode plaats, 4 bewegingen in de avondperiode plaats en 2 bewegingen in de nachtperiode / vroege ochtend (mobiele bron 12).

3.3

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIES

Aanvoer CCM

Ten hoogste 1 keer per jaar wordt in de dagperiode CCM aangevoerd. Hiervoor vinden 50 bewegingen met een eigen tractor plaats voor de aanvoer van CCM (mobiele bron 07). Een tractor is 6 uur in de dagperiode in bedrijf voor het kiepen en verdelen van het kuilvoer over de sleufsilos (puntbron 25).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.40 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0	(akoestisch zacht)							
Verharde bodemfactor:	0,0	(zie bijlage 2)							
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie	5,0							
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8								
LuchtabSORPTIE:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten of installaties, danwel uit literatuurgegevens (ventilatoren).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Handpompwagen	91	105	+ 14
Hogedrukreiniger	100	105	+ 5
Koelmotor koelcel	77	--	--
Laadlift vrachtwagen	80	--	--
Laden/lossen varkens	99	115	+ 16
Mest laden, overpompen	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator Multifan 6E50Q	79	--	--
Ventilator Multifan 6D92-3PP-28Q (luchtwasser)	91	--	--
Ventilator Fancom 3692	83	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Op basis van de huidige bedrijfstoestand is het niet te bepalen of dat er in de aangevraagde situatie tonaal geluid waargenomen wordt vanwege de activiteiten met een laadlift of dat er tonaal geluid optreedt als gevolg van de inwerkingzijnde ventilatoren. Bekend is dat de laadlift welke tijdens het varkens laden of lossen wordt gebruikt, een tonaal geluid produceert, onbekend is of deze op de ontvangerpunten als tonaal kan worden ervaren. Derhalve is uitgegaan van een worstcase scenario en is de invloed van het tonale geluid van de laadlift berekend.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorzieningen van stal 3 en 9 nieuw worden geïnstalleerd. Ventilatoren kunnen tonaal geluid veroorzaken. In de handreiking industrielawaai en vergunningverlening is namelijk 'gierende ventilatoren' als voorbeeld gegeven. Dit betekent niet dat ventilatoren per definitie een geluid produceren met een tonaal karakter. Daarnaast moet als het tonale karakter aanwezig is, het tonale geluid duidelijk waarneembaar zijn bij de woningen. Gelet op de afstand van de ventilatoren ten opzichte van woningen van derden (ca. 190 meter) en de hierbij optredende imissieniveaus van de ventilator wordt deze gemaskeerd door het omgevingsgeluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op 50 meter van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is

ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De resultaten zijn inclusief straffactor voor tonaal geluid in de avondperiode periode vanwege de laadlift tijdens het varkens laden of afvoer van asperges.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	40	70	35	65	30	60	40
Sambeeksedijk 8	32	50	30	52	28	45	38
Sambeeksedijk 10	38	59	35	54	29	54	40
Sambeeksedijk 10a	36	55	32	54	26	54	37
50 meter noord	46	59	43	57	43	53	53
50 meter oost	45	62	38	56	33	52	45
50 meter zuid	45	64	40	64	32	64	45
50 meter west	38	52	38	52	37	44	47

Tabel 5.2

Resultaten incidentele bedrijfssituatie

Toetspunt	Aanvoer CCM, dagperiode	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	70
Sambeeksedijk 8	35	50
Sambeeksedijk 10	51	59
Sambeeksedijk 10a	46	55
50 meter noord	49	59
50 meter oost	55	62
50 meter zuid	49	64
50 meter west	39	52

5.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcircularre), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende

etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Sambeeksedijk 8 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen en deze aan de ontsluitingsroute van de inrichting is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.3

Overzicht rijbewegingen tijdens de incidentele bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	8	4	--
Tractor	64	4	2
Vrachtwagen	16	2	--

Met de berekening is uitgegaan dat de personenauto's en vrachtwagens met een snelheid van 60 km/uur de woning passeren en de tractor met 30 km/uur. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is berekend middels de HMRI-99. Hiervoor is een separate groep in het rekenmodel geplaatst.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	50	45	40	50
Sambeeksedijk 8	49	42	35	49

5.5

WOON- EN LEEFKLIAMAT

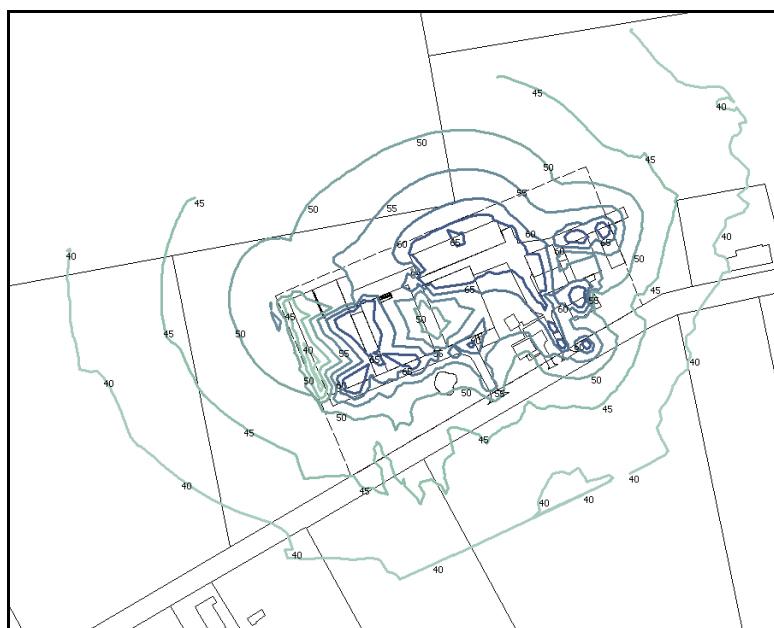
In onderstaande figuur zijn de contouren afgebeeld van de geluidbelasting op 1,5 meter hoogte ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. Hierdoor wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt nabij de omliggende woningen en de hierbij aanwezige terrassen.

Figuur 3

Geluidcontouren

Representatieve bedrijfssituatie

Niet op schaal



Op basis van de publicatie bedrijven en milieuzonering is sprake van een goed woon- en leefklimaat in een rustige omgeving bij een geluidniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Ten tijde van het inkuilen van CCM zijnde een incidentele bedrijfssituatie zal sprake zijn van een hogere geluidbelasting dan 45 dB(A). Voor het aspect geluid dient een bestemmingsplan een langdurige blootstelling aan hogere geluidbelastingen te voorkomen. Doordat het inkuilen van CCM slechts incidenteel en in onderhavig geval 1 keer per jaar voorkomt in uitsluitend de dagperiode zal dit niet leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat gedurende de gehele planperiode. Omwonenden zullen hierbij niet langdurig bloot staan aan de geluidbelasting ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie. Daar komt bij dat de kuil en het inkuilen reeds binnen het vigerende bestemmingsplan aanwezig is en plaatsvindt waardoor de bestaande situatie eveneens bij de afwegingen betrokken kan worden.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer J.M.W.F. Kroef heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn vleesvarkens- en akkerbouwbedrijf gelegen aan de Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een Omgevingsvergunning. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

De grenswaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt op de omliggende geluidgevoelige objecten niet overschreden. Het maximaal geluidsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt op de omliggende geluidgevoelige objecten eveneens niet overschreden.

Op 50 meter van de inrichtingsgrens vinden wel overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddelde geluidniveau in de dag-, avond en nachtperiode. Aangezien deze rekenpunten feitelijk geen geluidsgevoelige objecten zijn, worden de overschrijdingen niet bezwaarlijk geacht.

Indien er CCM wordt ingekuuld vinden er overschrijdingen plaats met het langetijdgemiddeld geluidniveau in de dagperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door de aanvoerbewegingen en het inkuilen.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Ter hoogte van de terrassen bij omliggende woningen kan worden voldaan aan een geluidniveau van 45 dB(A) waardoor op basis van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Transport

De transportbewegingen met vrachtwagens vindt plaats met materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Beste beschikbare technieken.

Het eigen materieel en installaties worden in goede staat onderhouden. Daarbij zullen de nieuw te bouwen stallen worden voorzien van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve kan men veronderstellen dat al het nieuwe materieel zoveel mogelijk aansluit bij de huidige stand der techniek.

Aanvoer CCM

Met het inventariseren van het onderzoek is gebleken, dat indien er CCM wordt aangevoerd, dit leidt tot overschrijdingen met het langetijdgemiddeld geluid-niveau. Deze activiteiten worden uitgevoerd met eigen tractor en tractoren van derden. Het vervangen van de eigen tractor door een geluidsarm type is redelijkerwijs niet te verlangen, aangezien de huidige tractor in redelijke staat van onderhoud verkeert. Daarnaast is met de vervanging een investering gemoeid van circa € 50.000.

Een andere maatregel kan zijn het plaatsen van schermen, of het inpandig opslaan van ccm in een hiervoor bestemde loods. Ten aanzien van schermplaatsing dient er een scherm ten oosten en zuiden van de sleufsilos geplaatst te worden, alsmede een scherm aan weerszijden van de inrit. De totale scherm-lengte dient 122 meter te bedragen met een minimale hoogte van 3 meter. De kosten van een dergelijk scherm worden beraamd op € 20.130,00 (bron: bouw-kostenonline, prefab betonnen scherm à € 55,00 per m²).

Anderzijds zou het inpandig opslaan van CCM het geluid tijdens de aanvoer reduceren. Hiertoe dient een loods geplaatst te worden ter plaatse van de huidige sleufsilos. Deze loods dient een oppervlak te hebben van 9 x 27 m², een goothoogte van 2 meter en een nokhoogte van 4 meter. De kosten van een dergelijke loods bedragen ca. € 15.000,00 exclusief vloer (bron: Louis Huisman - Gemert).

De kosteneffectiviteit welke met de hierboven beschreven maatregelen gepaard gaan, wegen niet op ten opzichte van de behaalde milieuwinst omdat deze activiteiten slechts beperkt voorkomen.

Bij de overwegingen kan nog worden betrokken dat het hier gaat om een reeds bestaande en vergunde activiteit welke niet wijzigt, waardoor het vergund recht eveneens een rol speelt.

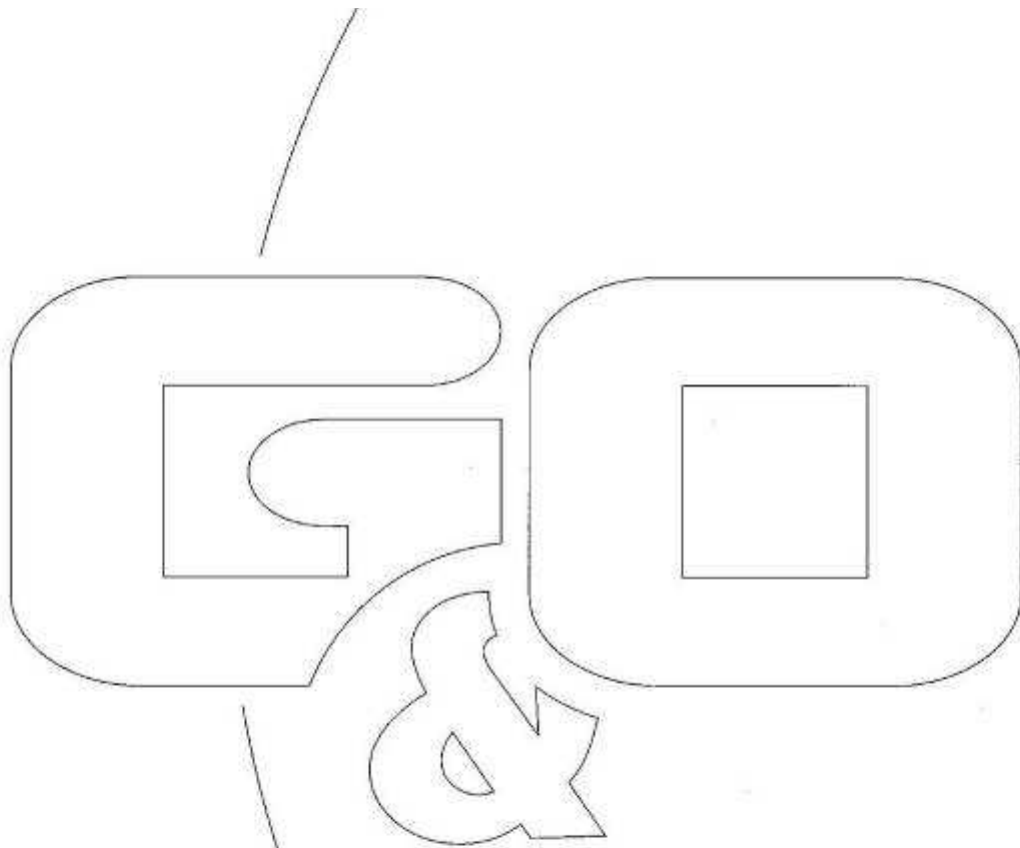
Het is middels jurisprudentie regelmatig geaccepteerd om bijzondere bedrijfs-situaties, welke ten hoogste 12 dagen per jaar voordoen, te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties en als zodanig te vergunnen binnen het 12-dagencriterium. Men verzoekt om voor 1 dag per jaar de aanvoer van CCM als incidenteel te vergunnen.

Ten tijde van het inkuilen van CCM zijnde een incidentele bedrijfssituatie zal sprake zijn van een hogere geluidbelasting dan 45 dB(A). Voor het aspect geluid dient een bestemmingsplan een langdurige blootstelling aan hogere geluidbelastingen te voorkomen. Doordat het inkuilen van CCM slechts incidenteel en in onderhavig geval 1 keer per jaar voorkomt in uitsluitend de dagperiode zal dit niet leiden tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat gedurende de gehele planperiode. Omwonenden zullen hierbij niet langdurig bloot staan aan de geluidbelasting ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie. Daar komt bij dat de kuil en het inkuilen reeds binnen het vigerende bestemmingsplan aanwezig is en plaatsvindt waardoor de bestaande situatie eveneens bij de afwegingen betrokken kan worden.

De aangevraagde situatie wordt, met in achtneming van de in paragraaf 6.2 vermelde aanbevelingen, op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Ter hoogte van de terrassen van omliggende woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren & luchtwassers



Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: J.M.W.F. Kroef
 Projectnummer: 2950ao0214 v2
 Onderzoekslocatie: Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

	$L_w / 7 \text{ met } L_{wr}$									
f [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot
Lp	89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2 dB(A)
C _{ventilator}		37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	dB
Multifan 6E50Q	79	41,8	64,8	62,8	70,8	75,8	72,8	66,8	57,8	79,0 dB(A)
Multifan 6D92-3PP-28Q	63	91	53,8	76,8	74,8	82,8	87,8	84,8	78,8	91,0 dB(A)
Fancom 3692	55	83	45,8	68,8	66,8	74,8	79,8	76,8	70,8	83,0 dB(A)

Omschrijving: **luchtwasser stal 8**
 Uitstralingsoppervlak: 6,48 m²
 aantal ventilatoren: 3
 Materiaal geveldeel: Luchtwasser waspakket
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 5 m

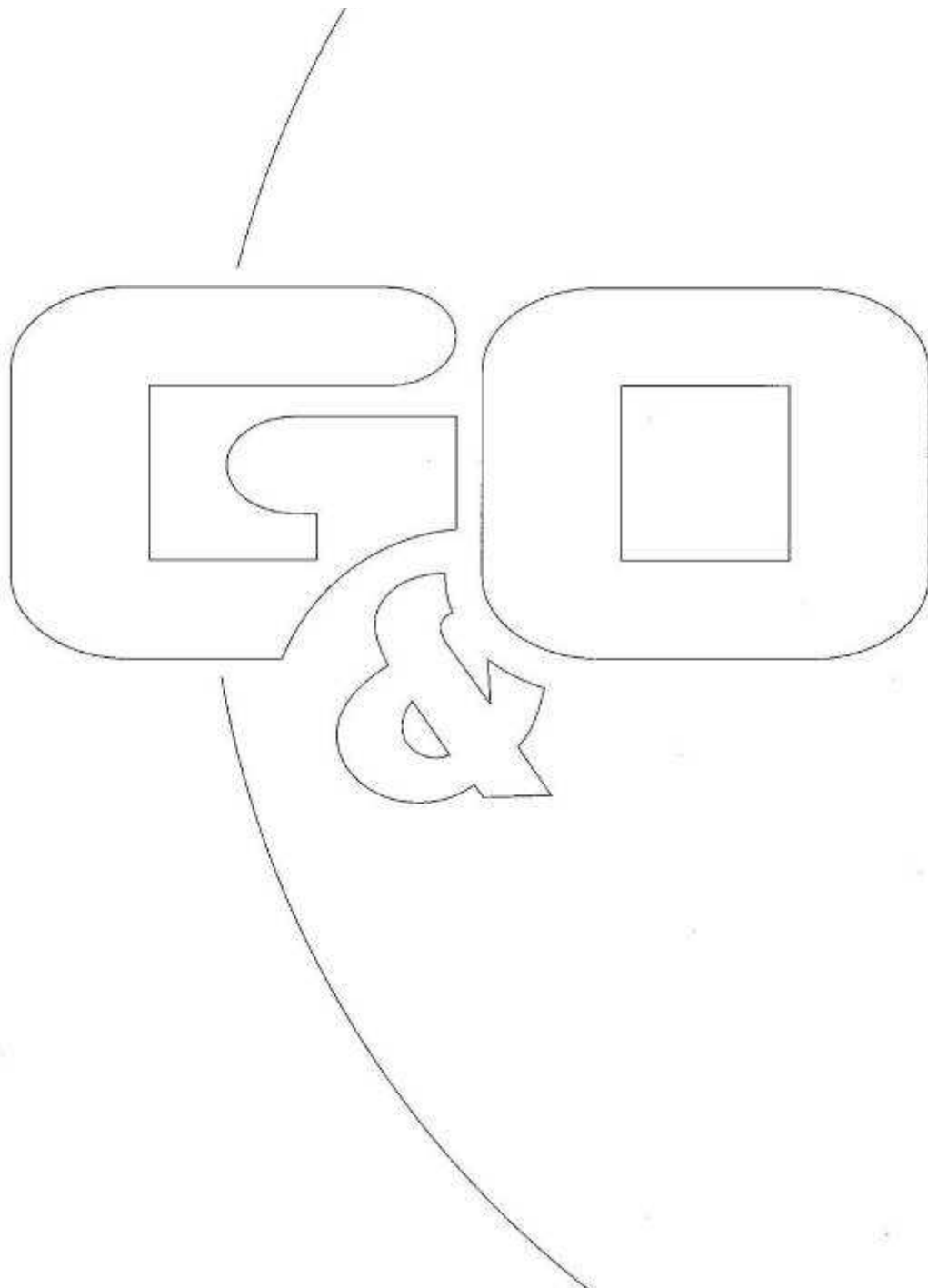
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp Multifan 6D92-3PP-28Q	53,8	76,8	74,8	82,8	87,8	84,8	78,8	69,8	91,0 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lp	58,5	81,5	79,5	87,5	92,5	89,5	83,5	74,5	95,7 dB(A)
Dgeo	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	38,6	61,6	59,6	67,6	72,6	69,6	63,6	54,6	75,8 dB(A)
10 log[S]	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	
R waspakket	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	37,7	60,7	58,7	66,7	71,7	68,7	62,7	53,7	74,9 dB(A)

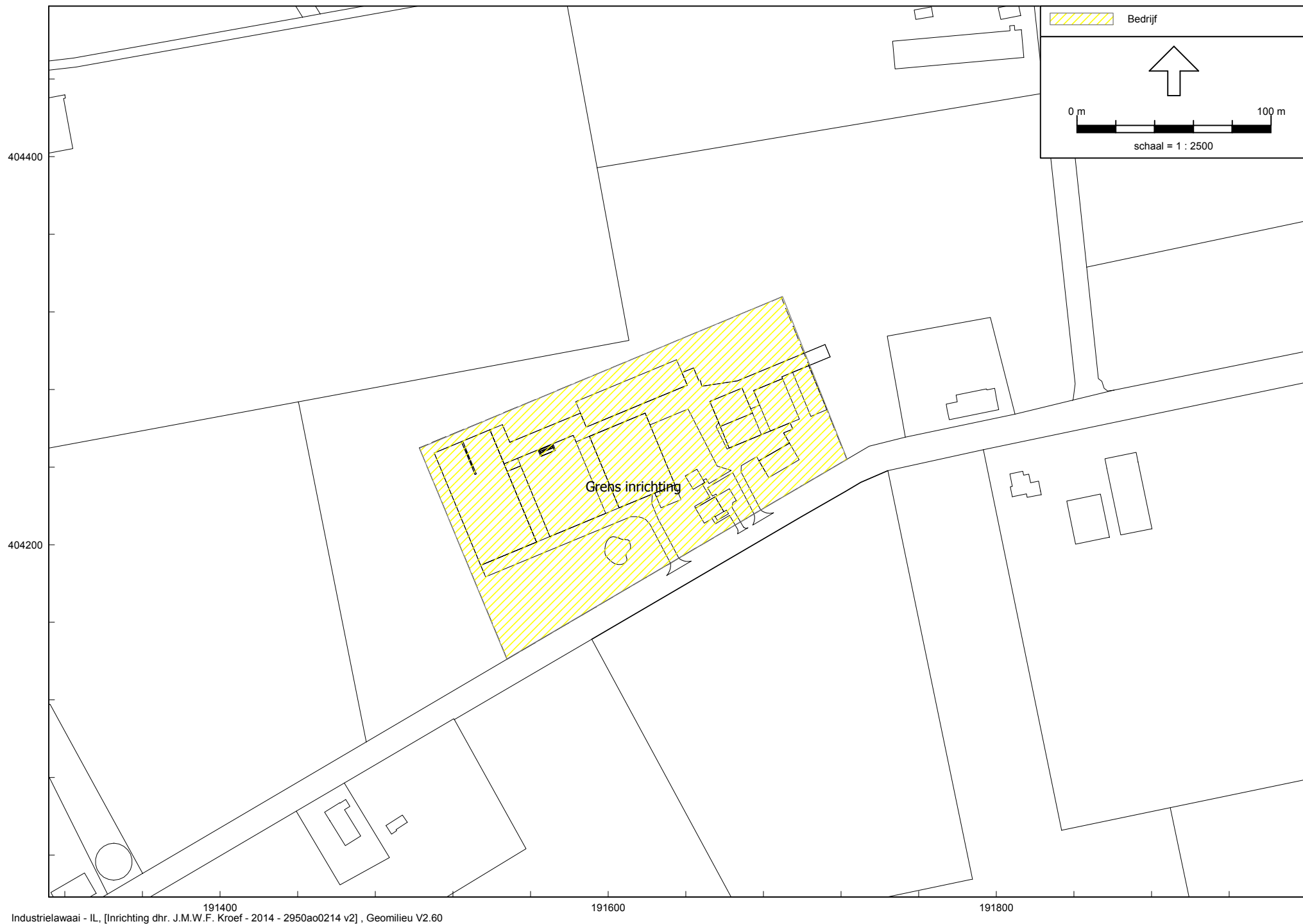
Omschrijving: **luchtwasser stal 9**
 Uitstralingsoppervlak: 4,46 m²
 aantal ventilatoren: 3
 Materiaal geveldeel: Luchtwasser waspakket
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 7 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp Multifan 6D92-3PP-28Q	53,8	76,8	74,8	82,8	87,8	84,8	78,8	69,8	91,0 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
demping	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lp	58,5	81,5	79,5	87,5	92,5	89,5	83,5	74,5	95,7 dB(A)
Dgeo	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9 d(A)
Diffusiteit	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Li wand/opening	35,6	58,6	56,6	64,6	69,6	66,6	60,6	51,6	72,8 dB(A)
10 log[S]	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	
R waspakket	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
Lw emissiepunt	33,1	56,1	54,1	62,1	67,1	64,1	58,1	49,1	70,3 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2950ao0214 v2

Model eigenschap

Omschrijving	2950ao0214 v2
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Jeroen op 17-1-2011
Laatst ingezien door	Twan op 3-11-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--



Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0214 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Omtrek	Opp.	Bf
01	Sambeeksedijk	191705,65	404228,43	1207,55	3332,61	0,00
02	Erfverharding	191583,21	404273,72	1187,23	10775,82	0,00
03	Infiltratievoorziening	191601,58	404203,88	45,62	143,81	0,00





Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0214 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Bedrijfswoning	191645,07	404218,83	8,00	0,00	8	42,07	103,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Luchtwater	191572,44	404248,39	8,40	0,00	4	21,20	24,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Luchtwater	191609,50	404259,78	8,40	0,00	4	21,20	24,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw 3, blok	191635,33	404295,28	2,25	0,00	4	141,01	799,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw 3, dak	191587,42	404263,44	3,67	0,00	4	127,90	442,01	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Gebouw 3, nok	191585,53	404267,52	5,10	0,00	4	115,24	55,43	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	Gebouw 4, blok	191682,76	404234,60	2,50	0,00	4	56,39	181,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw 4, blok/dak	191677,75	404243,25	4,00	0,00	4	47,63	102,17	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	Gebouw 4, nok	191679,20	404241,28	4,90	0,00	4	36,72	9,66	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	Gebouw 5, blok	191679,05	404256,66	4,50	0,00	4	63,84	250,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw 5, dak	191658,93	404258,57	5,57	0,00	4	49,06	121,12	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	Gebouw 5, nok	191660,18	404256,05	6,65	0,00	4	35,49	12,87	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	Gebouw 6, dak	191675,03	404279,40	2,80	0,00	4	77,36	363,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw 6, dak	191686,43	404284,18	3,81	0,00	4	62,41	193,40	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
16	Gebouw 6, nok	191682,35	404282,61	5,43	0,00	4	45,94	13,18	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Gebouw 7, blok	191669,09	404280,68	3,80	0,00	4	59,93	215,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw 7, dak	191670,19	404277,75	4,90	0,00	4	48,39	114,20	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Gebouw 7, nok	191671,50	404274,72	6,00	0,00	4	36,78	9,28	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	Gebouw 8, blok	191619,12	404267,78	2,80	0,00	4	142,11	1242,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw 8, dak	191614,50	404265,75	4,70	0,00	4	121,67	838,31	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22	Gebouw 8, dak 2	191599,70	404259,49	6,60	0,00	4	101,97	457,59	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Gebouw 8, nok	191619,32	404224,46	8,50	0,00	4	75,53	48,77	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Gebouw 9, blok	191570,04	404204,18	2,80	0,00	4	149,42	1355,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw 9, dak	191574,37	404206,07	4,70	0,00	4	130,15	940,40	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	Gebouw 9, dak 2	191579,87	404208,11	6,60	0,00	4	109,41	483,03	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Gebouw 9, nok	191584,25	404210,23	8,50	0,00	4	82,08	48,41	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Sambeeksedijk 8	191464,79	404068,67	7,00	0,00	6	65,63	202,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Sambeeksedijk 10	191795,05	404280,32	7,00	0,00	8	75,65	283,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Sambeeksedijk 10a	191807,03	404236,49	7,00	0,00	12	57,05	148,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw 10, blok	191510,39	404247,27	4,50	0,00	8	202,50	1979,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw 10, dak	191556,44	404198,62	5,60	0,00	4	160,65	1112,17	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Gebouw 10, nok	191547,93	404195,01	8,50	0,00	4	91,96	69,18	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Luchtwater	191532,47	404236,56	8,40	0,00	4	39,00	27,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



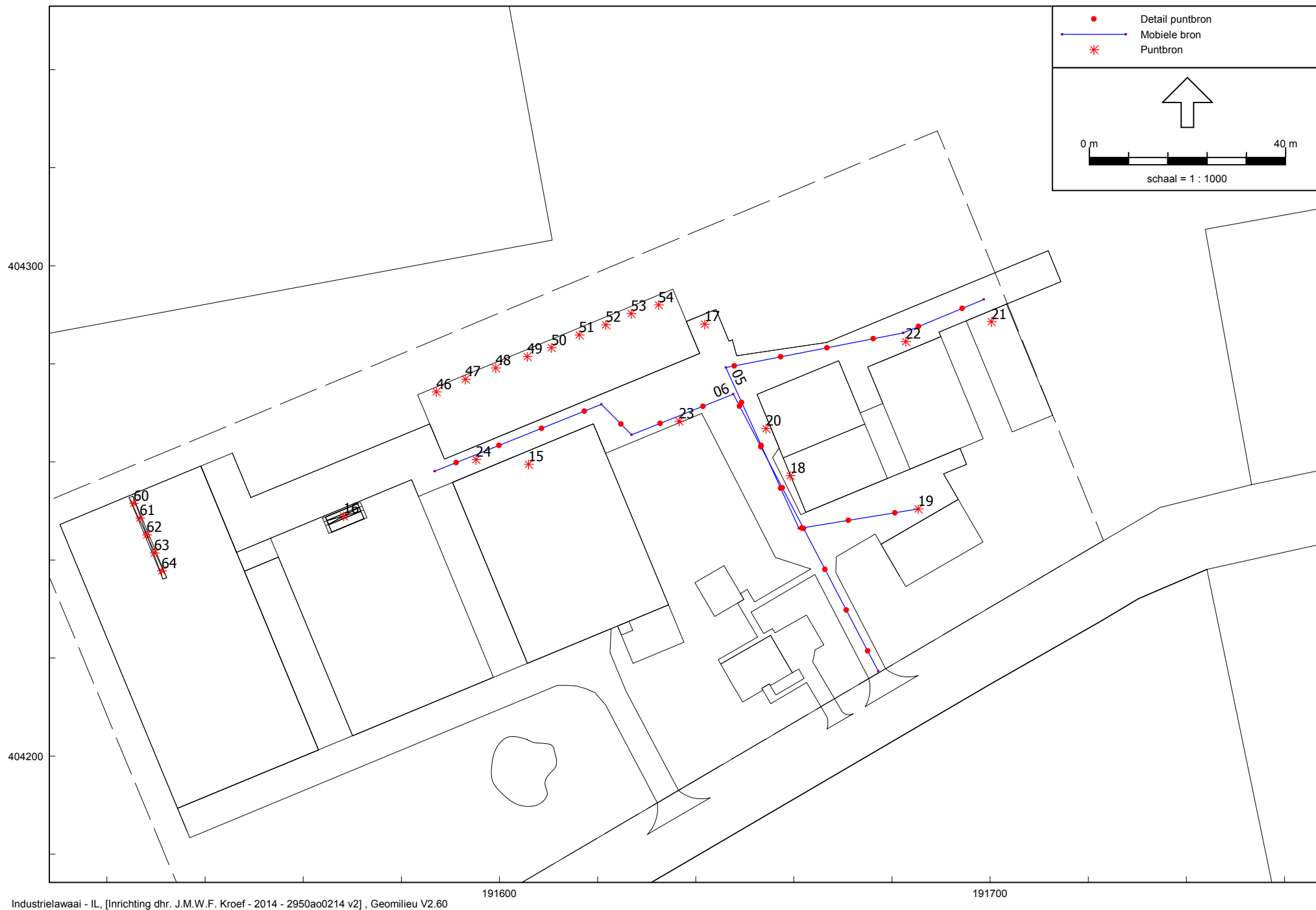
Industrielawaai - IL, [Inrichting dhr. J.M.W.F. Kroef - 2014 - 2950ao0214 v2], Geomilieu V2.60

Groep Directe hinder - RBS: aan-/afvoer varkens, afvoer mest



Industrielawaai - IL, [Inrichting dhr. J.M.W.F. Kroef - 2014 - 2950ao0214 v2], Geomilieu V2.60

Groep Directe hinder - RBS: aan-/afvoer diversen, aan-/afvoer asperges, aanvoer voer, personenatuo

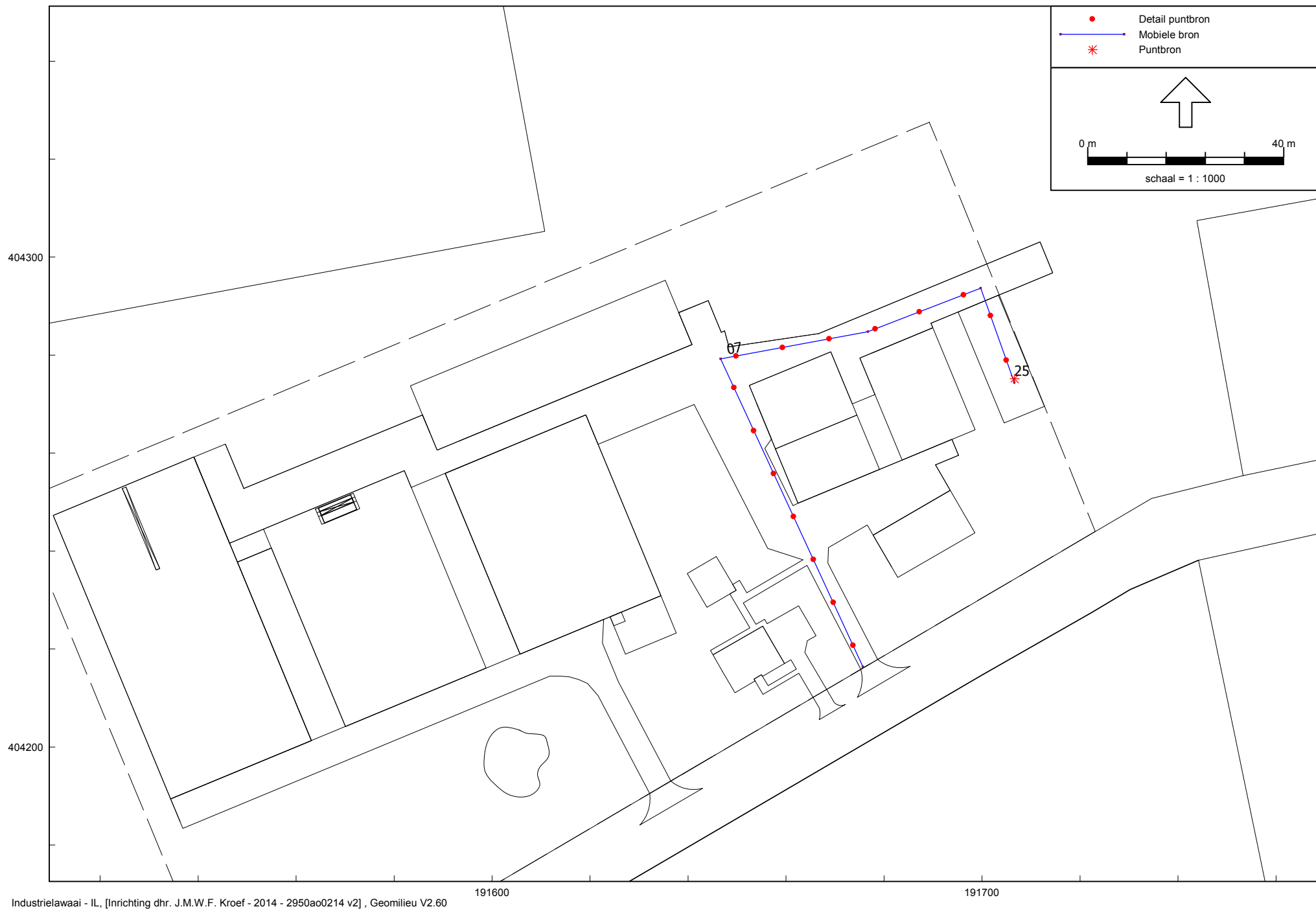


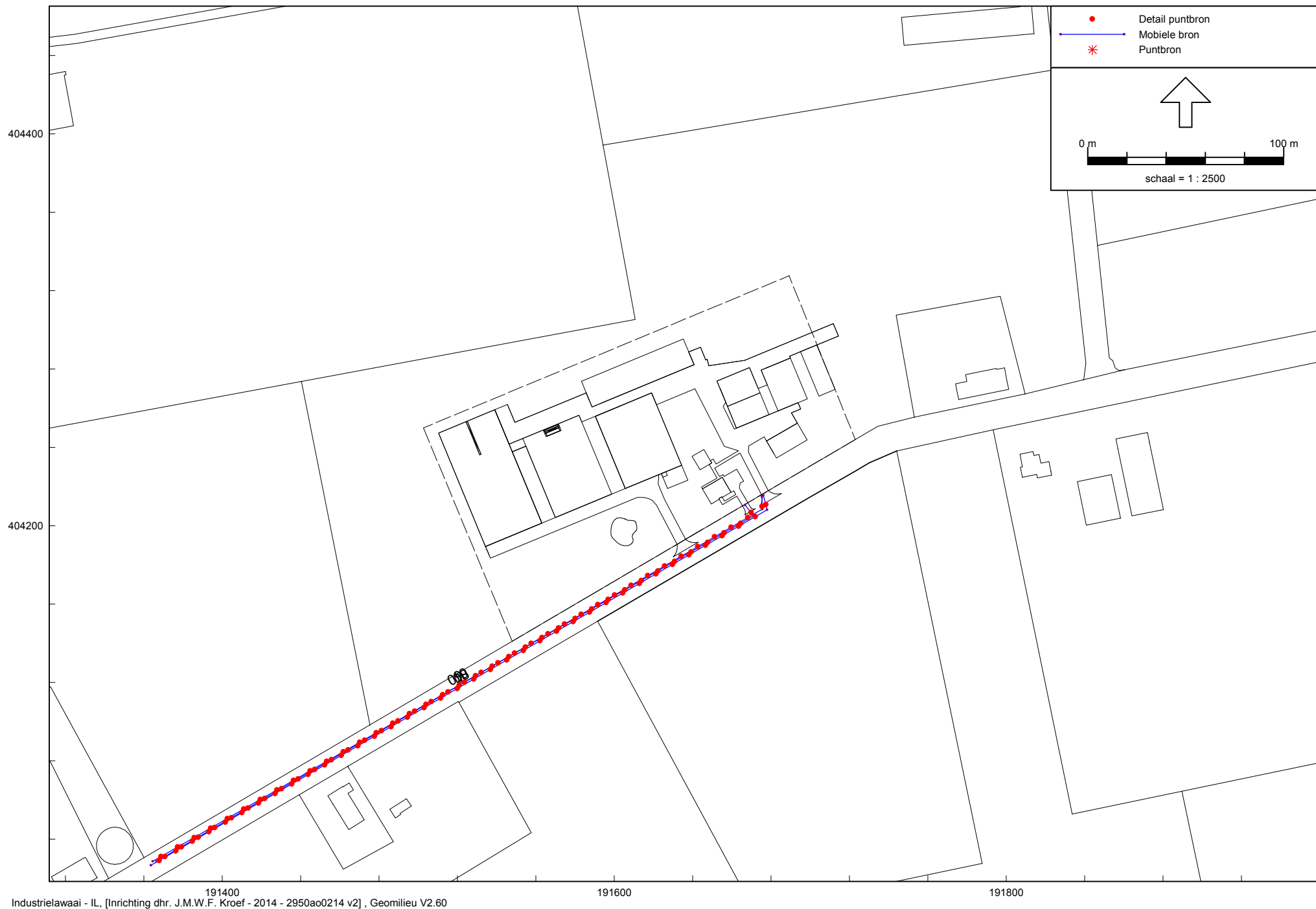
Industrielawaai - IL, [Inrichting dhr. J.M.W.F. Kroef - 2014 - 2950ao0214 v2], Geomilieu V2.60

Groep Directe hinder - RBS: tractor, stationaire bronnen



Industrielawaai - IL, [Inrichting dhr. J.M.W.F. Kroef - 2014 - 2950ao0214 v2], Geomilieu V2.60





Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0214 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01a	Vrachtwagen varkenstransport	191633,90	404192,24	191555,14	404231,23	1,00	120,43	2	2	--	38,11	33,34	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
01b	Vrachtwagen varkenstransport	191676,04	404216,48	191607,47	404265,41	1,00	117,48	2	2	--	37,87	33,10	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	191554,63	404230,55	191633,37	404191,19	1,00	120,20	2	--	--	38,12	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	191675,40	404216,62	191622,15	404269,59	1,00	94,44	2	--	--	38,03	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
03a	Vrachtwagen afvoer mest	191634,90	404193,01	191552,13	404195,30	1,00	104,30	6	--	--	33,24	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
03b	Vrachtwagen afvoer mest	191676,88	404217,12	191642,20	404281,53	1,00	73,16	2	--	--	38,17	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
04	Personenauto	191666,40	404211,22	191662,91	404224,75	0,75	15,57	8	4	--	32,85	31,09	--	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
05	Tractor rbs	191685,32	404250,40	191698,73	404293,14	1,50	115,31	4	--	--	34,94	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
06	Tractor rbs	191586,82	404258,12	191677,22	404217,31	1,50	131,40	4	--	--	35,05	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
07	Tractor aanvoer CCM	191675,70	404216,38	191706,57	404274,43	1,50	144,91	50	--	--	23,95	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
08	Vrachtwagen indirecte hinder	191676,09	404215,47	191363,59	404026,75	1,00	370,59	16	2	--	36,64	40,90	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
09	Personenauto indirecte hinder	191666,83	404210,54	191364,55	404028,68	0,75	360,73	8	4	--	39,65	37,89	--	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00
10	Tractor indirecte hinder	191675,34	404214,72	191366,48	404028,68	1,50	363,78	64	4	2	27,57	34,84	40,87	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	191676,48	404216,92	191657,84	404254,54	1,00	41,99	2	--	--	38,54	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50
12	Tractor aspergers	191676,29	404216,62	191658,16	404255,35	1,50	42,76	10	4	2	31,47	30,68	36,70	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0214 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01a	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
01b	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02a	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02b	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03a	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
03b	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
04	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
05	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
06	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
07	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
08	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
09	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62
10	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
11	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
12	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52

2950ao0214

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

G&O Consult

Model: 2950ao0214 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenDemping	GeenRefL.	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	Vrachtwagen laden kadavers	191688,61	404220,56	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
02	Laden/lossen varkens	191637,38	404277,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	9,03	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
03	Laden/lossen varkens	191605,24	404263,12	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	9,03	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
04	Laden/lossen varkens	191553,64	404234,88	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	9,03	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
05	Laadlift varkens laden	191638,52	404278,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
06	Laadlift varkens laden	191603,47	404262,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
07	Laadlift varkens laden	191554,86	404232,26	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
08	Vullen silo's	191638,03	404276,71	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
09	Vullen silo's	191620,83	404267,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
10	Vullen silo's	191553,24	404232,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20
11	Mest laden	191641,31	404283,53	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
12	Mest laden	191620,88	404222,68	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
13	Mest laden	191586,39	404208,47	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
14	Mest laden	191550,66	404194,53	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
15	Luchtwater stal 8	191605,91	404259,51	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	0,00	35,90	58,90	56,90	64,90	69,90	66,90	60,90	51,90
16	Luchtwater stal 9	191568,23	404248,98	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	0,00	34,80	57,40	55,80	63,80	68,80	65,80	59,80	50,80
17	Hoge drukreiniger	191641,82	404288,09	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
18	Koelmotor koelcel	191659,24	404257,18	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	Nee	Nee	32,50	63,60	61,70	66,50	72,60	71,40	68,40	63,80	58,30
19	Tractor rbs	191685,32	404250,40	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
20	Tractor rbs	191654,32	404266,77	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
21	Tractor rbs	191700,24	404288,59	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
22	Tractor rbs	191682,79	404284,55	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
23	Tractor rbs	191636,60	404268,31	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
24	Tractor rbs	191595,21	404260,49	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	191706,57	404275,19	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
26	Vrachtwagen piek	191676,63	404217,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
27	Vrachtwagen piek	191643,59	404284,29	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
28	Vrachtwagen piek	191634,10	404192,33	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
29	Vrachtwagen piek	191546,52	404192,78	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
30	Vrachtwagen piek	191603,90	404264,03	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
31	Personenauto piek	191666,40	404211,30	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
32	Personenauto piek	191663,34	404225,17	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
33	Tractor piek	191675,46	404216,51	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
34	Tractor piek	191644,60	404281,26	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
35	Tractor piek	191684,82	404250,91	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
36	Tractor piek	191700,24	404293,90	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
37	Tractor piek	191705,81	404277,97	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
38	Tractor piek	191585,92	404258,75	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
39	Hoge drukreiniger piek	191641,57	404288,34	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	44,90	52,70	62,20	73,00	84,90	91,80	95,00	96,20
40	Laden/lossen varkens piek	191636,18	404277,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
41	Laden/lossen varkens piek	191604,02	404261,99	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
42	Laden/lossen varkens piek	191552,80	404237,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	Nee	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60
43	Handpompwagen	191657,52	404256,47	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	54,30	55,70	76,20	84,20	87,10	85,90	74,50	71,20	69,30
44	Laadlift vrachtwagen	191656,71	404257,60	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00
45	Handpompwagen piek	191657,68	404257,11	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	54,30	55,70	76,20	84,20	87,10	85,90	74,50	71,20	69,30
46	Ventilator Multifan 6E50Q	191587,11	404274,27	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	41,80	64,80	62,80	70,80	75,80	72,80	66,80	57,80
47	Ventilator Multifan 6E50Q	191593,05	404276,85	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	41,80	64,80	62,80	70,80	75,80	72,80	66,80	57,80
48	Ventilator Multifan 6E50Q	191599,24	404279,17	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	41,80	64,80	62,80	70,80	75,80	72,80	66,80	57,80
49	Ventilator Multifan 6E50Q	191605,69	404281,49	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	41,80	64,80	62,80	70,80	75,80	72,80	66,80	57,80
50	Ventilator Multifan 6E50Q	191610,59	404283,30	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	41,80	64,80	62,80	70,80	75,80	72,80	66,80	57,80
51	Ventilator Multifan 6E50Q	191616,27	404285,88	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	41,80	64,80	62,80	70,80	75,80	72,80	66,80	57,80
52	Ventilator Multifan 6E50Q	191621,68	40428																					

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0214 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27
02	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
03	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
04	99,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20
05	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
06	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
07	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
08	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
09	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
10	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
11	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
12	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
13	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
14	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95
15	73,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10
16	71,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,99
17	99,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,63
18	77,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,01
19	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
20	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
21	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
22	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
23	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
24	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
25	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52
26	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
27	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
28	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
29	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
30	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
31	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
32	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
33	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
34	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
35	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
36	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
37	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
38	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
39	99,63	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,63
40	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
41	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
42	99,20	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	115,20
43	90,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,99
44	80,14	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	85,14
45	90,99	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	-14,00	104,99
46	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00
47	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00
48	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00
49	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00
50	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00
51	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00
52	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00
53	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00
54	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00
60	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

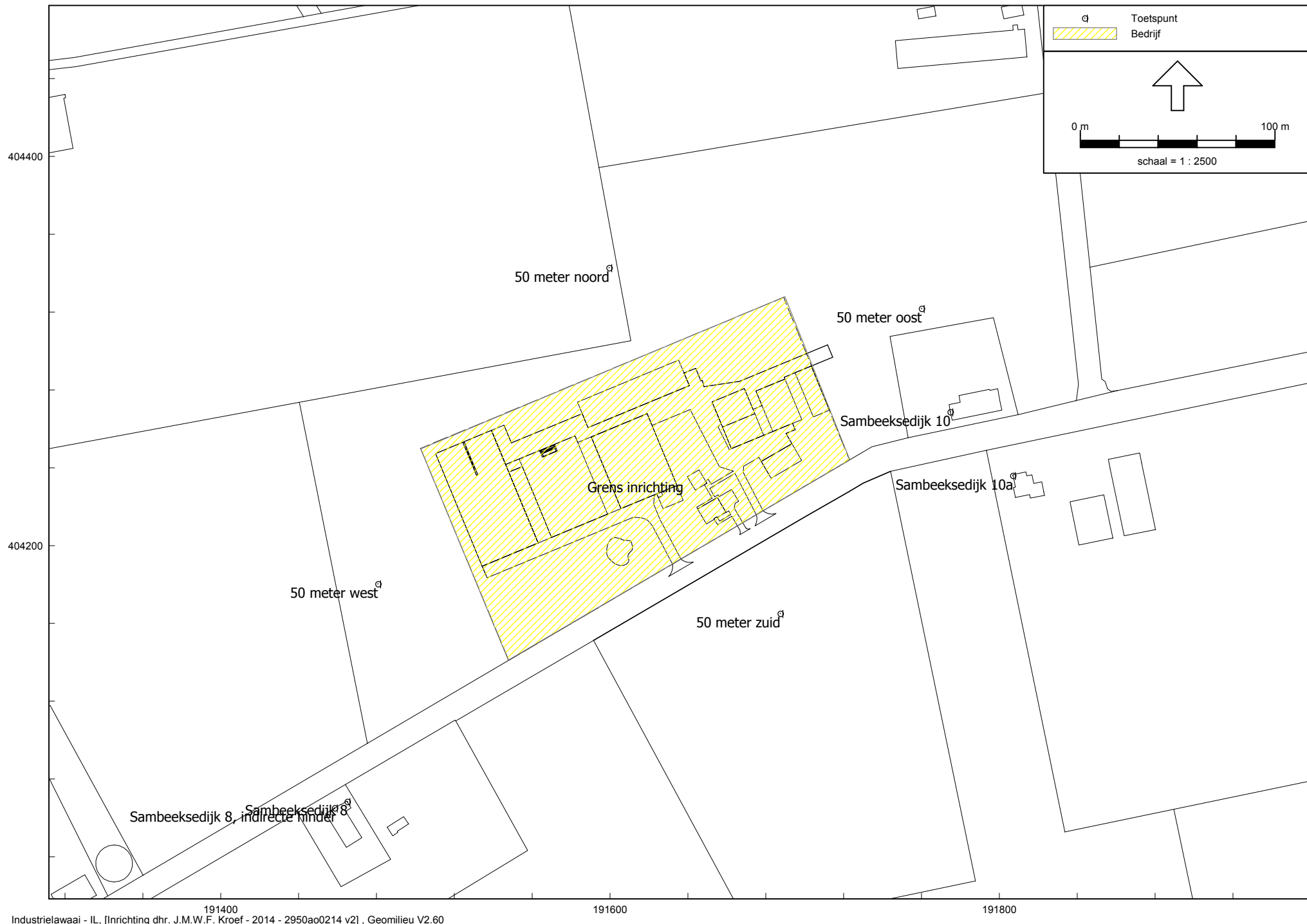
Model: 2950ao0214 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenDemping	GeenRefl.	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	191526,70	404248,56	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	45,80	68,80	66,80	74,80	79,80	76,80	70,80	61,80
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	191528,10	404245,11	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	45,80	68,80	66,80	74,80	79,80	76,80	70,80	61,80
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	191529,64	404241,44	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	45,80	68,80	66,80	74,80	79,80	76,80	70,80	61,80
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	191531,18	404237,78	8,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja	Nee	--	45,80	68,80	66,80	74,80	79,80	76,80	70,80	61,80

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0214 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

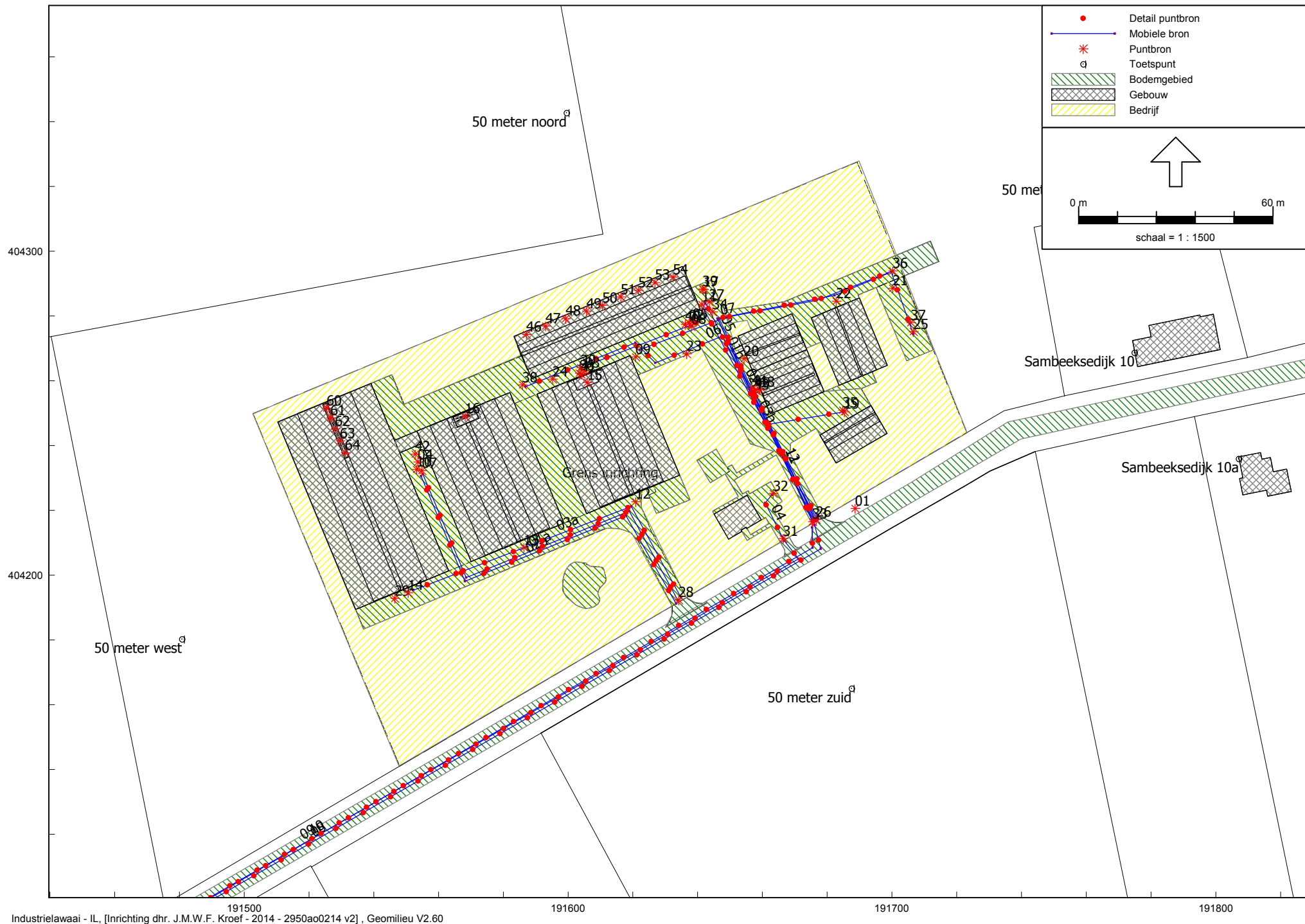
Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
61	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00
62	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00
63	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00
64	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,00



Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

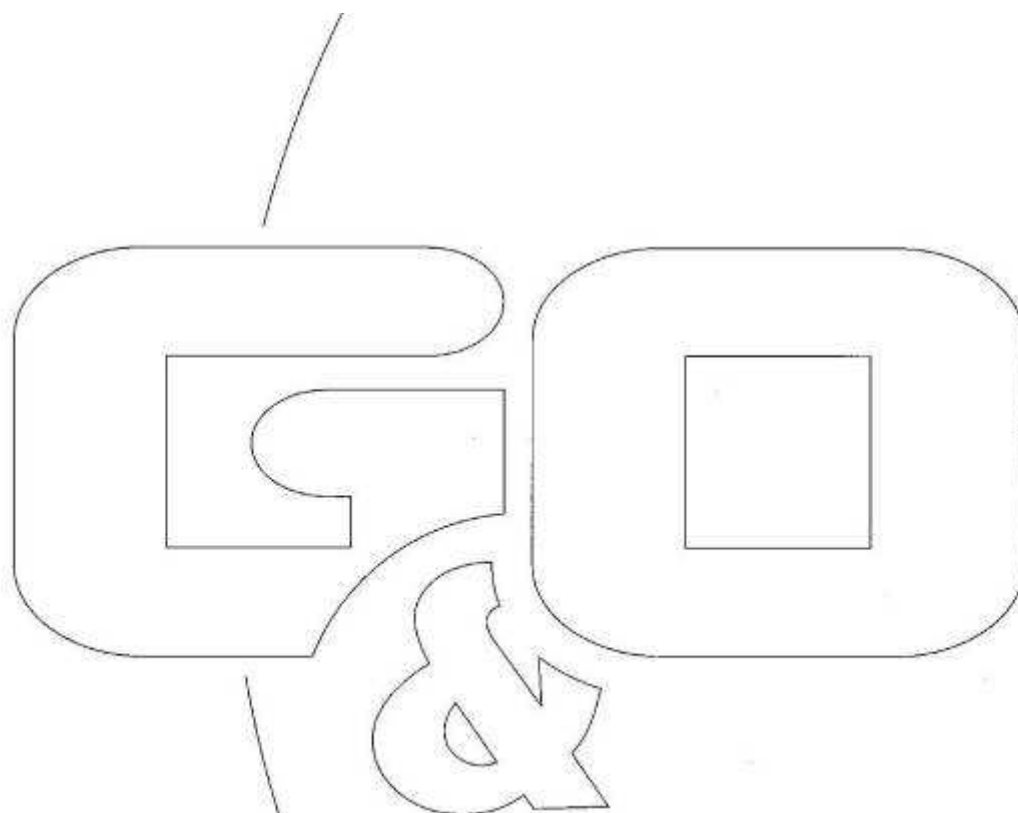
Model: 2950ao0214 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Sambeeksedijk 8	191465,10	404068,36	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02	Sambeeksedijk 10	191774,87	404268,67	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Sambeeksedijk 10a	191807,05	404235,90	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	50 meter noord	191599,53	404342,75	0,00	5,00	--	--	Nee
05	50 meter oost	191760,10	404321,73	0,00	5,00	--	--	Nee
06	50 meter zuid	191687,50	404165,01	0,00	5,00	--	--	Nee
07	50 meter west	191480,79	404180,27	0,00	5,00	--	--	Nee
08	Sambeeksedijk 8, indirecte hinder	191458,56	404065,07	0,00	1,50	5,00	--	Ja



Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 2950ao0214 v2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Sambeeksedijk 8	1,50	32	28	26	36	65
01_B	Sambeeksedijk 8	5,00	34	30	28	38	65
02_A	Sambeeksedijk 10	1,50	38	31	25	38	71
02_B	Sambeeksedijk 10	5,00	42	35	29	42	72
03_A	Sambeeksedijk 10a	1,50	36	29	23	36	68
03_B	Sambeeksedijk 10a	5,00	38	32	26	38	69
04_A	50 meter noord	5,00	46	43	43	53	72
05_A	50 meter oost	5,00	45	38	33	45	72
06_A	50 meter zuid	5,00	45	40	32	45	75
07_A	50 meter west	5,00	38	38	37	47	64

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
Model: 2950ao0214 v2
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sambeeksedijk 8	1,50	50	50	44
01_B	Sambeeksedijk 8	5,00	52	52	45
02_A	Sambeeksedijk 10	1,50	59	52	52
02_B	Sambeeksedijk 10	5,00	62	54	54
03_A	Sambeeksedijk 10a	1,50	55	51	51
03_B	Sambeeksedijk 10a	5,00	57	54	54
04_A	50 meter noord	5,00	59	57	53
05_A	50 meter oost	5,00	62	56	52
06_A	50 meter zuid	5,00	64	64	64
07_A	50 meter west	5,00	52	52	44

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
Model: 2950ao0214 v2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Sambeeksedijk 8	1,50	35	28	26	36	65
01_B	Sambeeksedijk 8	5,00	36	30	28	38	65
02_A	Sambeeksedijk 10	1,50	51	31	25	51	71
02_B	Sambeeksedijk 10	5,00	55	35	29	55	73
03_A	Sambeeksedijk 10a	1,50	46	29	23	46	69
03_B	Sambeeksedijk 10a	5,00	48	32	26	48	70
04_A	50 meter noord	5,00	49	43	43	53	72
05_A	50 meter oost	5,00	55	38	33	55	73
06_A	50 meter zuid	5,00	49	40	32	49	76
07_A	50 meter west	5,00	39	38	37	47	64

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
Model: 2950ao0214 v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Sambeeksedijk 8	1,50	50	50	44
01_B	Sambeeksedijk 8	5,00	52	52	45
02_A	Sambeeksedijk 10	1,50	59	52	52
02_B	Sambeeksedijk 10	5,00	62	54	54
03_A	Sambeeksedijk 10a	1,50	55	51	51
03_B	Sambeeksedijk 10a	5,00	57	54	54
04_A	50 meter noord	5,00	59	57	53
05_A	50 meter oost	5,00	62	56	52
06_A	50 meter zuid	5,00	64	64	64
07_A	50 meter west	5,00	52	52	44

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
01_A - Sambeeksedijk 8
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Sambeeksedijk 8	1,50	32	28	26	36	65	
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	22	2
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	21	2
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	21	2
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	21	2
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	21	2
14	Mest laden	1,00	24	--	--	24	44	4
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	14	18	--	23	56	4
12	Mest laden	1,00	22	--	--	22	42	4
13	Mest laden	1,00	22	--	--	22	42	4
18	Koelmotor koelcel	2,00	11	11	11	21	19	4
04	Laden/lossen varkens	1,00	11	16	--	21	29	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	11	16	--	21	30	5
03	Laden/lossen varkens	1,00	10	15	--	20	29	4
12	Tractor aspergers	1,50	14	15	9	20	50	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	57	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	19	--	--	19	42	5
16	Luchtwater stal 9	8,50	8	8	8	18	10	3
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	7	12	--	17	50	5
23	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	40	4
20	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	40	4
15	Luchtwater stal 8	8,50	7	7	7	17	10	3
09	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	37	5
24	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	38	4
19	Tractor rbs	1,50	15	--	--	15	38	4
10	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	4
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	5	5	5	15	9	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	4
08	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	34	5
06	Tractor rbs	1,50	13	--	--	13	53	4
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	7	4
05	Tractor rbs	1,50	12	--	--	12	51	4
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	6	4
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	0	0	0	10	4	4
21	Tractor rbs	1,50	10	--	--	10	33	5
43	Handpompwagen	0,20	10	--	--	10	28	5
22	Tractor rbs	1,50	8	--	--	8	31	5
11	Mest laden	1,00	8	--	--	8	28	5
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	5
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	49	5
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Laadlift varkens laden	1,00	-9	-4	--	1	17	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	-9	-5	--	0	17	5
06	Laadlift varkens laden	1,00	-10	-5	--	0	16	4
17	Hoge drukreiniger	1,00	-1	--	--	-1	17	5
04	Personenauto	0,75	-8	-7	--	-2	29	5
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-3	--	--	-3	23	5
29	Vrachtwagen piek	1,00	-49	-49	--	-44	55	4
33	Tractor piek	1,50	-55	-55	-55	-45	49	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	--	-50	48	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-57	-57	--	-52	47	5
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-57	-57	--	-52	46	4
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-59	-59	--	-54	44	4
35	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-58	--	--	-58	45	5
37	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	5
27	Vrachtwagen piek	1,00	-65	-65	--	-60	39	5
34	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	44	4
45	Handpompwagen piek	0,20	-62	--	--	-62	42	5
38	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	41	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	40	4
36	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	40	5
31	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	34	5
32	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	28	5
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-83	--	--	-83	21	5

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
01_B - Sambeeksedijk 8
RBS
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Sambeeksedijk 8	5,00	34	30	28	38	65	
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	21	21	21	31	23	1
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	21	21	21	31	22	1
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	21	21	21	31	22	1
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	21	21	21	31	22	1
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	20	20	20	30	22	2
14	Mest laden	1,00	25	--	--	25	44	3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	20	--	25	56	3
12	Mest laden	1,00	24	--	--	24	43	4
13	Mest laden	1,00	23	--	--	23	42	3
18	Koelmotor koelcel	2,00	13	13	13	23	20	4
04	Laden/lossen varkens	1,00	13	18	--	23	30	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	12	17	--	22	29	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	12	16	--	21	29	4
12	Tractor aspergers	1,50	15	16	10	21	51	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	58	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	20	--	--	20	43	4
16	Luchtwater stal 9	8,50	9	9	9	19	11	2
09	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	38	4
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	8	13	--	18	50	4
15	Luchtwater stal 8	8,50	8	8	8	18	10	2
20	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	41	4
23	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	40	4
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	10	3
24	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	39	4
10	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	35	3
19	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	39	4
08	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	57	3
06	Tractor rbs	1,50	14	--	--	14	53	4
43	Handpompwagen	0,20	14	--	--	14	32	4
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	4	4	4	14	7	3
05	Tractor rbs	1,50	13	--	--	13	52	4
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	6	3
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	6	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	6	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	6	3
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	2	2	2	12	6	3
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	2	2	2	12	6	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	2	2	2	12	5	4
21	Tractor rbs	1,50	12	--	--	12	34	4
11	Mest laden	1,00	10	--	--	10	30	4
22	Tractor rbs	1,50	10	--	--	10	32	4
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	50	4
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	50	4
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	6	--	--	6	49	4
07	Laadlift varkens laden	1,00	-7	-2	--	3	18	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	-8	-3	--	2	17	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	-8	-3	--	2	17	4
04	Personenauto	0,75	-8	-6	--	-1	29	4
17	Hoge drukreiniger	1,00	-1	--	--	-1	17	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-1	--	--	-1	24	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-47	-47	--	-42	55	3
33	Tractor piek	1,50	-54	-54	-54	-44	49	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-54	-54	--	-49	49	4
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-56	-56	--	-51	47	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-56	-56	--	-51	47	4
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-58	-58	--	-53	45	4
35	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
45	Handpompwagen piek	0,20	-57	--	--	-57	46	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
37	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-63	-63	--	-58	40	4
34	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
38	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	41	4
36	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	41	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	40	4
31	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	4
32	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-82	--	--	-82	21	4

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
02_A - Sambeeksedijk 10
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Sambeeksedijk 10	1,50	38	31	25	38	71	
21	Tractor rbs	1,50	35	--	--	35	56	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	20	25	--	30	38	4
19	Tractor rbs	1,50	28	--	--	28	50	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	28	--	--	28	50	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	17	22	--	27	36	4
12	Tractor aspergers	1,50	21	22	16	27	56	4
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	15	15	15	25	19	3
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	20	--	25	57	4
09	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	45	4
08	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	43	4
05	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	61	3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	13	18	--	23	55	4
23	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	45	4
13	Mest laden	1,00	22	--	--	22	42	4
22	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	44	3
11	Mest laden	1,00	22	--	--	22	41	4
15	Luchtwater stal 8	8,50	11	11	11	21	13	2
14	Mest laden	1,00	21	--	--	21	41	4
12	Mest laden	1,00	21	--	--	21	40	4
06	Tractor rbs	1,50	20	--	--	20	59	4
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
18	Koelmotor koelcel	2,00	9	9	9	19	16	3
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	57	4
24	Tractor rbs	1,50	19	--	--	19	42	4
04	Laden/lossen varkens	1,00	9	14	--	19	27	4
20	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	41	4
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	8	8	8	18	12	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	18	--	--	18	36	4
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	8	8	8	18	11	4
16	Luchtwater stal 9	8,50	8	8	8	18	10	3
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	11	4
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	11	4
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	11	4
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	10	4
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	10	4
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	57	4
43	Handpompwagen	0,20	15	--	--	15	33	4
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	56	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	4
10	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	32	4
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	12	--	--	12	54	4
04	Personenauto	0,75	3	5	--	10	40	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	0	5	--	10	26	4
06	Laadlift varkens laden	1,00	-3	2	--	7	23	4
07	Laadlift varkens laden	1,00	-13	-8	--	-3	14	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-7	--	--	-7	18	4
33	Tractor piek	1,50	-47	-47	-47	-37	56	4
37	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	62	3
36	Tractor piek	1,50	-41	--	--	-41	61	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-49	-49	--	-44	54	4
35	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	58	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-52	-52	--	-47	52	4
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	-52	--	-47	51	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	--	-48	51	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	--	-50	48	4
34	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
32	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	43	4
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-61	-61	--	-56	43	4
45	Handpompwagen piek	0,20	-56	--	--	-56	47	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
31	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	40	4
38	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
02_B - Sambeeksedijk 10
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Sambeeksedijk 10	5,00	42	35	29	42	72	
21	Tractor rbs	1,50	38	--	--	38	57	1
02	Laden/lossen varkens	1,00	26	31	--	36	43	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	22	27	--	32	39	3
19	Tractor rbs	1,50	31	--	--	31	51	1
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	30	--	--	30	50	2
12	Tractor aspergers	1,50	24	24	18	29	57	2
09	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	47	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	18	18	18	28	21	2
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	21	2
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	21	2
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
08	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	47	3
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	18	23	--	28	59	3
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	18	18	18	28	20	2
05	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	63	2
11	Mest laden	1,00	26	--	--	26	44	3
22	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	46	2
24	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	47	3
23	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	46	3
12	Mest laden	1,00	25	--	--	25	44	3
13	Mest laden	1,00	25	--	--	25	44	3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	19	--	24	56	3
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	14	14	14	24	16	2
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	14	14	14	24	16	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	16	2
15	Luchtwater stal 8	8,50	13	13	13	23	14	1
06	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	61	2
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	16	3
14	Mest laden	1,00	23	--	--	23	42	4
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	15	2
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	15	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	22	--	--	22	39	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	12	12	12	22	15	3
20	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	43	2
18	Koelmotor koelcel	2,00	12	12	12	22	17	2
04	Laden/lossen varkens	1,00	11	16	--	21	29	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	58	3
16	Luchtwater stal 9	8,50	10	10	10	20	11	2
43	Handpompwagen	0,20	19	--	--	19	36	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	58	2
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	57	2
05	Laadlift varkens laden	1,00	5	10	--	15	30	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	14	--	--	14	55	2
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	3
10	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	33	4
06	Laadlift varkens laden	1,00	2	7	--	12	27	3
04	Personenauto	0,75	5	7	--	12	41	3
07	Laadlift varkens laden	1,00	-10	-5	--	0	15	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-3	--	--	-3	21	2
33	Tractor piek	1,50	-45	-45	-45	-35	56	2
37	Tractor piek	1,50	-37	--	--	-37	63	0
36	Tractor piek	1,50	-38	--	--	-38	62	1
26	Vrachtwagen piek	1,00	-47	-47	--	-42	54	2
35	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	58	1
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-42	--	--	-42	60	3
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-47	-47	--	-42	55	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-50	-50	--	-45	53	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-51	-51	--	-46	51	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-52	-52	--	-47	50	3
34	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	52	3
45	Handpompwagen piek	0,20	-52	--	--	-52	50	3
32	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	44	3
30	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	49	3
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-59	-59	--	-54	43	4
38	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	47	3
31	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
03_A - Sambeeksedijk 10a
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Sambeeksedijk 10a	1,50	36	29	23	36	68	
21	Tractor rbs	1,50	31	--	--	31	53	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	19	24	--	29	37	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	26	--	--	26	49	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	16	20	--	25	34	4
12	Tractor aspergers	1,50	19	20	14	25	55	4
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
12	Mest laden	1,00	24	--	--	24	44	4
09	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	43	4
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	13	18	--	23	55	4
19	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	45	4
23	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	44	4
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	41	4
14	Mest laden	1,00	20	--	--	20	40	5
11	Mest laden	1,00	19	--	--	19	39	4
05	Tractor rbs	1,50	19	--	--	19	58	4
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	9	14	--	19	51	4
20	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	41	4
15	Luchtwater stal 8	8,50	8	8	8	18	11	3
22	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	41	4
06	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	57	4
18	Koelmotor koelcel	2,00	7	7	7	17	14	4
04	Laden/lossen varkens	1,00	7	12	--	17	25	5
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	6	6	6	16	10	4
16	Luchtwater stal 9	8,50	6	6	6	16	9	3
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	6	6	6	16	10	4
24	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	39	4
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	6	6	6	16	9	4
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	5	5	5	15	9	4
13	Mest laden	1,00	15	--	--	15	35	4
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	5	5	5	15	9	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	53	4
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	5	5	5	15	9	4
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	4	4	4	14	8	4
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	4	4	4	14	8	4
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	4	4	4	14	8	4
43	Handpompwagen	0,20	14	--	--	14	32	4
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	55	4
17	Hoge drukreiniger	1,00	12	--	--	12	30	4
10	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	31	5
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	11	--	--	11	54	4
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	52	4
04	Personenauto	0,75	2	3	--	8	39	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	-2	3	--	8	24	4
06	Laadlift varkens laden	1,00	-8	-3	--	2	18	4
07	Laadlift varkens laden	1,00	-12	-8	--	-3	14	5
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-8	--	--	-8	18	4
33	Tractor piek	1,50	-48	-48	-48	-38	55	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-48	-48	--	-43	55	4
37	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	58	4
36	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	58	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	--	-48	50	4
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-55	-55	--	-50	49	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-50	--	--	-50	54	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	--	-50	49	5
35	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	51	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-58	-58	--	-53	46	4
34	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
32	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	42	4
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-62	-62	--	-57	41	5
45	Handpompwagen piek	0,20	-58	--	--	-58	46	4
31	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	40	4
38	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-68	--	--	-68	35	4

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
03_B - Sambeeksedijk 10a
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Sambeeksedijk 10a	5,00	38	32	26	38	69	
21	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	53	2
02	Laden/lossen varkens	1,00	22	27	--	32	39	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	29	--	--	29	50	2
12	Tractor aspergers	1,50	22	23	17	28	56	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	18	23	--	28	35	4
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
23	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	47	3
08	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	44	3
12	Mest laden	1,00	25	--	--	25	44	3
09	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	44	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	15	15	15	25	18	3
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	20	--	25	56	3
19	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	46	2
14	Mest laden	1,00	22	--	--	22	41	4
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	14	3
11	Mest laden	1,00	21	--	--	21	40	3
05	Tractor rbs	1,50	21	--	--	21	59	3
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	14	3
06	Tractor rbs	1,50	21	--	--	21	58	3
15	Luchtwater stal 8	8,50	10	10	10	20	12	2
20	Tractor rbs	1,50	20	--	--	20	42	3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	10	15	--	20	52	3
22	Tractor rbs	1,50	20	--	--	20	41	3
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
18	Koelmotor koelcel	2,00	10	10	10	20	15	3
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	12	3
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	12	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	12	3
04	Laden/lossen varkens	1,00	9	13	--	18	26	4
16	Luchtwater stal 9	8,50	8	8	8	18	10	2
24	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	40	3
43	Handpompwagen	0,20	18	--	--	18	35	3
13	Mest laden	1,00	17	--	--	17	36	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	53	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	15	--	--	15	32	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	13	--	--	13	54	3
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	54	3
05	Laadlift varkens laden	1,00	2	7	--	12	27	3
10	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	31	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	3
04	Personenauto	0,75	3	5	--	10	39	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	-4	1	--	6	21	4
07	Laadlift varkens laden	1,00	-10	-6	--	-1	15	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-4	--	--	-4	21	3
33	Tractor piek	1,50	-45	-45	-45	-35	56	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-46	-46	--	-41	56	3
37	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	59	2
36	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	58	2
28	Vrachtwagen piek	1,00	-51	-51	--	-46	51	3
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	-52	--	-47	50	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	--	-48	49	4
35	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	52	2
27	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	--	-50	48	3
34	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	50	3
45	Handpompwagen piek	0,20	-54	--	--	-54	49	3
32	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	42	3
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-61	-61	--	-56	42	4
31	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
38	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-65	--	--	-65	37	3

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
04_A - 50 meter noord
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	50 meter noord	5,00	46	43	43	53	72	
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	32	32	32	42	32	0
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	32	32	32	42	32	0
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	32	32	32	42	32	0
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
20	Tractor rbs	1,50	36	--	--	36	57	2
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
17	Hoge drukreiniger	1,00	35	--	--	35	50	1
03	Laden/lossen varkens	1,00	24	29	--	34	39	1
18	Koelmotor koelcel	2,00	23	23	23	33	27	2
22	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	53	2
12	Tractor aspergers	1,50	25	26	20	31	59	2
02	Laden/lossen varkens	1,00	21	26	--	31	36	1
21	Tractor rbs	1,50	31	--	--	31	51	2
15	Luchtwater stal 8	8,50	20	20	20	30	20	0
09	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	1
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	20	24	--	29	59	2
04	Laden/lossen varkens	1,00	19	24	--	29	35	2
11	Mest laden	1,00	28	--	--	28	44	1
05	Tractor rbs	1,50	28	--	--	28	64	1
16	Luchtwater stal 9	8,50	17	17	17	27	17	0
23	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	46	1
19	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	47	2
06	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	62	2
43	Handpompwagen	0,20	25	--	--	25	41	3
24	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	44	1
08	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	41	1
10	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	41	2
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	12	17	--	22	53	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	19	--	--	19	41	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	59	2
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	58	2
12	Mest laden	1,00	17	--	--	17	35	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	16	--	--	16	57	3
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	50	3
13	Mest laden	1,00	14	--	--	14	32	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	4	9	--	14	27	1
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	53	3
05	Laadlift varkens laden	1,00	1	6	--	11	24	1
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	11	--	--	11	35	2
07	Laadlift varkens laden	1,00	-1	4	--	9	23	2
14	Mest laden	1,00	9	--	--	9	27	3
04	Personenauto	0,75	1	3	--	8	37	3
33	Tractor piek	1,50	-46	-46	-46	-36	55	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-42	-42	--	-37	58	1
34	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	60	1
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-45	-45	--	-40	55	1
26	Vrachtwagen piek	1,00	-47	-47	--	-42	55	3
36	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	56	2
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-45	--	--	-45	55	1
37	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	56	2
45	Handpompwagen piek	0,20	-46	--	--	-46	56	2
28	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	--	-48	49	3
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	52	1
38	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	51	1
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-55	-55	--	-50	46	2
35	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	51	2
30	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	49	1
31	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	40	3
32	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	37	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-67	-67	--	-62	35	3

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
05_A - 50 meter oost
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter oost	5,00	45	38	33	45	72	
21	Tractor rbs	1,50	40	--	--	40	58	0
03	Laden/lossen varkens	1,00	29	34	--	39	46	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	28	33	--	38	45	3
22	Tractor rbs	1,50	38	--	--	38	57	1
09	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	53	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	23	23	23	33	25	2
23	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	54	3
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	23	23	23	33	25	2
19	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	53	2
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	22	22	22	32	24	2
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	22	22	22	32	24	2
08	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	50	3
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	22	22	22	32	24	3
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	21	21	21	31	24	3
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	21	21	21	31	24	2
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	21	21	21	31	24	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	21	21	21	31	23	2
24	Tractor rbs	1,50	30	--	--	30	52	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	29	--	--	29	46	3
11	Mest laden	1,00	29	--	--	29	47	3
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	21	2
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	19	23	--	28	59	3
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	21	2
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
12	Tractor aspergers	1,50	22	23	17	28	56	2
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
05	Tractor rbs	1,50	27	--	--	27	63	1
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--	27	48	3
06	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	62	3
15	Luchtwater stal 8	8,50	14	14	14	24	15	1
20	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	43	2
04	Laden/lossen varkens	1,00	12	16	--	21	29	4
18	Koelmotor koelcel	2,00	11	11	11	21	16	2
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	11	15	--	20	52	3
16	Luchtwater stal 9	8,50	10	10	10	20	11	2
43	Handpompwag	0,20	19	--	--	19	35	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	58	3
13	Mest laden	1,00	17	--	--	17	37	4
06	Laadlift varkens laden	1,00	7	12	--	17	32	3
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	57	3
12	Mest laden	1,00	16	--	--	16	35	3
05	Laadlift varkens laden	1,00	5	10	--	15	29	3
10	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	34	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	51	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	13	--	--	13	54	3
14	Mest laden	1,00	12	--	--	12	31	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	51	3
04	Personenauto	0,75	0	2	--	7	36	3
07	Laadlift varkens laden	1,00	-9	-4	--	1	16	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-3	--	--	-3	22	3
37	Tractor piek	1,50	-37	--	--	-37	63	0
33	Tractor piek	1,50	-47	-47	-47	-37	54	3
36	Tractor piek	1,50	-37	--	--	-37	62	0
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-43	-43	--	-38	59	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-46	-46	--	-41	56	3
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-41	--	--	-41	61	3
35	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	58	2
26	Vrachtwagen piek	1,00	-49	-49	--	-44	52	3
38	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	57	3
34	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	2
30	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-51	--	--	-51	51	3
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-57	-57	--	-52	45	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-57	-57	--	-52	45	3
45	Handpompwag	0,20	-53	--	--	-53	49	3
32	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
31	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	39	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-66	-66	--	-61	37	4

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
06_A - 50 meter zuid
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter zuid	5,00	45	40	32	45	75	
02	Laden/lossen varkens	1,00	31	36	--	41	48	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	38	--	--	38	57	0
12	Tractor aspergers	1,50	31	32	26	37	63	0
20	Tractor rbs	1,50	35	--	--	35	56	2
18	Koelmotor koelcel	2,00	25	25	25	35	29	1
08	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	53	3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	24	29	--	34	64	1
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	24	29	--	34	63	1
12	Mest laden	1,00	33	--	--	33	50	2
23	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	54	2
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	23	23	23	33	24	1
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	22	22	22	32	24	1
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	22	22	22	32	23	1
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	22	22	22	32	23	1
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	22	22	22	32	23	1
13	Mest laden	1,00	30	--	--	30	48	2
21	Tractor rbs	1,50	30	--	--	30	51	2
11	Mest laden	1,00	30	--	--	30	48	3
15	Luchtwater stal 8	8,50	19	19	19	29	19	0
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	29	64	1
06	Tractor rbs	1,50	29	--	--	29	65	1
14	Mest laden	1,00	28	--	--	28	47	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	27	--	--	27	44	3
05	Tractor rbs	1,50	27	--	--	27	63	2
04	Laden/lossen varkens	1,00	17	22	--	27	34	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	16	21	--	26	33	3
09	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	43	3
43	Handpompwagen	0,20	25	--	--	25	41	2
19	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	44	1
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	64	1
16	Luchtwater stal 9	8,50	14	14	14	24	15	0
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	63	1
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	63	1
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	15	2
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	23	--	--	23	62	1
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	12	12	12	22	14	2
04	Personenauto	0,75	15	16	--	21	48	0
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	13	2
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	13	2
10	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	3
05	Laadlift varkens laden	1,00	10	15	--	20	34	3
24	Tractor rbs	1,50	19	--	--	19	40	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	11	2
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	8	8	8	18	10	2
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	9	2
22	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	38	2
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	9	2
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	6	6	6	16	8	2
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	10	--	--	10	34	2
07	Laadlift varkens laden	1,00	-2	2	--	7	22	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	-3	1	--	6	21	3
33	Tractor piek	1,50	-35	-35	-35	-25	64	0
26	Vrachtwagen piek	1,00	-37	-37	--	-32	62	0
28	Vrachtwagen piek	1,00	-38	-38	--	-33	61	0
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-38	--	--	-38	64	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-46	-46	--	-41	56	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-49	-49	--	-44	53	3
34	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	58	2
31	Personenauto piek	0,75	-49	-49	--	-44	50	0
37	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	56	2
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-51	-51	--	-46	51	3
36	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	2
45	Handpompwagen piek	0,20	-46	--	--	-46	55	2
32	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	47	1
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	-52	--	-47	50	3
38	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	52	3
35	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	50	1
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-53	--	--	-53	49	3
30	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
07_A - 50 meter west
RBS
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter west	5,00	38	38	37	47	64	
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
04	Laden/lossen varkens	1,00	19	24	--	29	35	2
14	Mest laden	1,00	27	--	--	27	44	1
16	Luchtwater stal 9	8,50	17	17	17	27	17	0
02	Laden/lossen varkens	1,00	16	21	--	26	33	3
15	Luchtwater stal 8	8,50	16	16	16	26	16	0
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	20	--	25	56	3
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	14	14	14	24	16	2
13	Mest laden	1,00	24	--	--	24	41	2
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	16	2
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	16	2
10	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	40	2
03	Laden/lossen varkens	1,00	12	17	--	22	29	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	14	2
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	13	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	55	2
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	12	3
12	Mest laden	1,00	19	--	--	19	37	3
08	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	37	3
24	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	39	3
18	Koelmotor koelcel	2,00	8	8	8	18	14	3
12	Tractor aspergers	1,50	11	12	6	17	46	3
23	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	39	3
20	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	39	3
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	7	12	--	17	48	3
19	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	38	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56	2
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	15	--	--	15	37	4
06	Tractor rbs	1,50	13	--	--	13	51	3
22	Tractor rbs	1,50	12	--	--	12	34	4
21	Tractor rbs	1,50	11	--	--	11	33	4
09	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	30	3
05	Tractor rbs	1,50	10	--	--	10	48	3
07	Laadlift varkens laden	1,00	-1	4	--	9	23	2
43	Handpompwagen	0,20	9	--	--	9	26	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	-2	2	--	7	23	3
11	Mest laden	1,00	6	--	--	6	25	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	47	3
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	47	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	21	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	-7	-3	--	2	17	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	1	--	--	1	43	3
04	Personenauto	0,75	-9	-7	--	-2	28	3
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-7	--	--	-7	18	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-47	-47	--	-42	53	1
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-50	-50	--	-45	51	2
33	Tractor piek	1,50	-55	-55	-55	-45	47	3
28	Vrachtwagen piek	1,00	-51	-51	--	-46	51	3
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-53	--	--	-53	49	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-58	-58	--	-53	44	3
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-59	-59	--	-54	43	3
34	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	3
38	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	42	3
36	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	43	4
35	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	43	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-65	-65	--	-60	38	3
30	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	42	3
31	Personenauto piek	0,75	-66	-66	--	-61	36	3
45	Handpompwagen piek	0,20	-62	--	--	-62	40	4
37	Tractor piek	1,50	-65	--	--	-65	37	4
32	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	3
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-77	--	--	-77	26	3

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
01_A - Sambeeksedijk 8
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Sambeeksedijk 8	1,50	32	28	26	36	65	
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	30	--	--	30	38	5
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	22	2
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	21	2
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	21	2
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	21	2
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	19	19	19	29	21	2
14	Mest laden	1,00	24	--	--	24	44	4
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	24	--	--	24	52	4
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	14	18	--	23	56	4
12	Mest laden	1,00	22	--	--	22	42	4
13	Mest laden	1,00	22	--	--	22	42	4
18	Koelmotor koelcel	2,00	11	11	11	21	19	4
04	Laden/lossen varkens	1,00	11	16	--	21	29	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	11	16	--	21	30	5
03	Laden/lossen varkens	1,00	10	15	--	20	29	4
12	Tractor aspergers	1,50	14	15	9	20	50	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	57	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	19	--	--	19	42	5
16	Luchtwater stal 9	8,50	8	8	8	18	10	3
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	7	12	--	17	50	5
23	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	40	4
20	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	40	4
15	Luchtwater stal 8	8,50	7	7	7	17	10	3
09	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	37	5
24	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	38	4
19	Tractor rbs	1,50	15	--	--	15	38	4
10	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	4
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	5	5	5	15	9	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	4
08	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	34	5
06	Tractor rbs	1,50	13	--	--	13	53	4
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	7	4
05	Tractor rbs	1,50	12	--	--	12	51	4
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	6	4
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	1	1	1	11	5	4
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	0	0	0	10	4	4
21	Tractor rbs	1,50	10	--	--	10	33	5
43	Handpompwagen	0,20	10	--	--	10	28	5
22	Tractor rbs	1,50	8	--	--	8	31	5
11	Mest laden	1,00	8	--	--	8	28	5
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	5
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	6	--	--	6	49	5
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	5	--	--	5	48	5
07	Laadlift varkens laden	1,00	-9	-4	--	1	17	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	-9	-5	--	0	17	5
06	Laadlift varkens laden	1,00	-10	-5	--	0	16	4
17	Hoge drukreiniger	1,00	-1	--	--	-1	17	5
04	Personenauto	0,75	-8	-7	--	-2	29	5
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-3	--	--	-3	23	5
29	Vrachtwagen piek	1,00	-49	-49	--	-44	55	4
33	Tractor piek	1,50	-55	-55	-55	-45	49	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	--	-50	48	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-57	-57	--	-52	47	5
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-57	-57	--	-52	46	4
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-59	-59	--	-54	44	4
35	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-58	--	--	-58	45	5
37	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	5
27	Vrachtwagen piek	1,00	-65	-65	--	-60	39	5
34	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	44	4
45	Handpompwagen piek	0,20	-62	--	--	-62	42	5
38	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	41	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-64	--	--	-64	40	4
36	Tractor piek	1,50	-64	--	--	-64	40	5
31	Personenauto piek	0,75	-70	-70	--	-65	34	5
32	Personenauto piek	0,75	-76	-76	--	-71	28	5
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-83	--	--	-83	21	5

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
01_B - Sambeeksedijk 8
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Sambeeksedijk 8	5,00	34	30	28	38	65	
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	32	--	--	32	39	4
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	21	21	21	31	23	1
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	21	21	21	31	22	1
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	21	21	21	31	22	1
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	21	21	21	31	22	1
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	20	20	20	30	22	2
14	Mest laden	1,00	25	--	--	25	44	3
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	25	--	--	25	53	4
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	20	--	25	56	3
12	Mest laden	1,00	24	--	--	24	43	4
13	Mest laden	1,00	23	--	--	23	42	3
18	Koelmotor koelcel	2,00	13	13	13	23	20	4
04	Laden/lossen varkens	1,00	13	18	--	23	30	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	12	17	--	22	29	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	12	16	--	21	29	4
12	Tractor aspergers	1,50	15	16	10	21	51	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	58	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	20	--	--	20	43	4
16	Luchtwater stal 9	8,50	9	9	9	19	11	2
09	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	38	4
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	8	13	--	18	50	4
15	Luchtwater stal 8	8,50	8	8	8	18	10	2
20	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	41	4
23	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	40	4
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	10	3
24	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	39	4
10	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	35	3
19	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	39	4
08	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	57	3
06	Tractor rbs	1,50	14	--	--	14	53	4
43	Handpompwagen	0,20	14	--	--	14	32	4
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	4	4	4	14	7	3
05	Tractor rbs	1,50	13	--	--	13	52	4
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	6	3
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	6	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	6	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	3	3	3	13	6	3
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	2	2	2	12	6	3
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	2	2	2	12	6	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	2	2	2	12	5	4
21	Tractor rbs	1,50	12	--	--	12	34	4
11	Mest laden	1,00	10	--	--	10	30	4
22	Tractor rbs	1,50	10	--	--	10	32	4
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	50	4
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	50	4
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	6	--	--	6	49	4
07	Laadlift varkens laden	1,00	-7	-2	--	3	18	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	-8	-3	--	2	17	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	-8	-3	--	2	17	4
04	Personenauto	0,75	-8	-6	--	-1	29	4
17	Hoge drukreiniger	1,00	-1	--	--	-1	17	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-1	--	--	-1	24	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-47	-47	--	-42	55	3
33	Tractor piek	1,50	-54	-54	-54	-44	49	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-54	-54	--	-49	49	4
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-56	-56	--	-51	47	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-56	-56	--	-51	47	4
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-58	-58	--	-53	45	4
35	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
45	Handpompwagen piek	0,20	-57	--	--	-57	46	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-58	--	--	-58	45	4
37	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-63	-63	--	-58	40	4
34	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
38	Tractor piek	1,50	-61	--	--	-61	41	4
36	Tractor piek	1,50	-62	--	--	-62	41	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	40	4
31	Personenauto piek	0,75	-69	-69	--	-64	34	4
32	Personenauto piek	0,75	-74	-74	--	-69	29	4
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-82	--	--	-82	21	4

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
02_A - Sambeeksedijk 10
Directe hinder
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Sambeeksedijk 10	1,50	38	31	25	38	71	
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	51	--	--	51	57	3
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	36	--	--	36	63	3
21	Tractor rbs	1,50	35	--	--	35	56	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	20	25	--	30	38	4
19	Tractor rbs	1,50	28	--	--	28	50	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	28	--	--	28	50	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	17	22	--	27	36	4
12	Tractor aspergers	1,50	21	22	16	27	56	4
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	16	16	16	26	19	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	15	15	15	25	19	3
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	20	--	25	57	4
09	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	45	4
08	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	43	4
05	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	61	3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	13	18	--	23	55	4
23	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	45	4
13	Mest laden	1,00	22	--	--	22	42	4
22	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	44	3
11	Mest laden	1,00	22	--	--	22	41	4
15	Luchtwater stal 8	8,50	11	11	11	21	13	2
14	Mest laden	1,00	21	--	--	21	41	4
12	Mest laden	1,00	21	--	--	21	40	4
06	Tractor rbs	1,50	20	--	--	20	59	4
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
18	Koelmotor koelcel	2,00	9	9	9	19	16	3
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	57	4
24	Tractor rbs	1,50	19	--	--	19	42	4
04	Laden/lossen varkens	1,00	9	14	--	19	27	4
20	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	41	4
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	8	8	8	18	12	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	18	--	--	18	36	4
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	8	8	8	18	11	4
16	Luchtwater stal 9	8,50	8	8	8	18	10	3
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	11	4
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	11	4
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	11	4
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	10	4
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	10	4
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	57	4
43	Handpompwag	0,20	15	--	--	15	33	4
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	56	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	55	4
10	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	32	4
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	12	--	--	12	54	4
04	Personenauto	0,75	3	5	--	10	40	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	0	5	--	10	26	4
06	Laadlift varkens laden	1,00	-3	2	--	7	23	4
07	Laadlift varkens laden	1,00	-13	-8	--	-3	14	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-7	--	--	-7	18	4
33	Tractor piek	1,50	-47	-47	-47	-37	56	4
37	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	62	3
36	Tractor piek	1,50	-41	--	--	-41	61	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-49	-49	--	-44	54	4
35	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	58	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-52	-52	--	-47	52	4
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	-52	--	-47	51	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	55	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	--	-48	51	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	--	-50	48	4
34	Tractor piek	1,50	-53	--	--	-53	50	4
32	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	43	4
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-61	-61	--	-56	43	4
45	Handpompwag	0,20	-56	--	--	-56	47	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-57	--	--	-57	46	4
31	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	40	4
38	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
39	Hoge drukreiniger	1,00	-62	--	--	-62	41	4

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
02_B - Sambeeksedijk 10
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Sambeeksedijk 10	5,00	42	35	29	42	72	
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	54	--	--	54	58	0
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	39	--	--	39	64	1
21	Tractor rbs	1,50	38	--	--	38	57	1
02	Laden/lossen varkens	1,00	26	31	--	36	43	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	22	27	--	32	39	3
19	Tractor rbs	1,50	31	--	--	31	51	1
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	30	--	--	30	50	2
12	Tractor aspergers	1,50	24	24	18	29	57	2
09	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	47	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	18	18	18	28	21	2
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	21	2
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	21	2
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
08	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	47	3
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	18	23	--	28	59	3
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	18	18	18	28	20	2
05	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	63	2
11	Mest laden	1,00	26	--	--	26	44	3
22	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	46	2
24	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	47	3
23	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	46	3
12	Mest laden	1,00	25	--	--	25	44	3
13	Mest laden	1,00	25	--	--	25	44	3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	19	--	24	56	3
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	14	14	14	24	16	2
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	14	14	14	24	16	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	16	2
15	Luchtwater stal 8	8,50	13	13	13	23	14	1
06	Tractor rbs	1,50	23	--	--	23	61	2
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	16	3
14	Mest laden	1,00	23	--	--	23	42	4
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	15	2
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	15	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	22	--	--	22	39	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	12	12	12	22	15	3
20	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	43	2
18	Koelmotor koelcel	2,00	12	12	12	22	17	2
04	Laden/lossen varkens	1,00	11	16	--	21	29	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	58	3
16	Luchtwater stal 9	8,50	10	10	10	20	11	2
43	Handpompwagen	0,20	19	--	--	19	36	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	58	2
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	57	2
05	Laadlift varkens laden	1,00	5	10	--	15	30	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	14	--	--	14	55	2
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	56	3
10	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	33	4
06	Laadlift varkens laden	1,00	2	7	--	12	27	3
04	Personenauto	0,75	5	7	--	12	41	3
07	Laadlift varkens laden	1,00	-10	-5	--	0	15	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-3	--	--	-3	21	2
33	Tractor piek	1,50	-45	-45	-45	-35	56	2
37	Tractor piek	1,50	-37	--	--	-37	63	0
36	Tractor piek	1,50	-38	--	--	-38	62	1
26	Vrachtwagen piek	1,00	-47	-47	--	-42	54	2
35	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	58	1
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-42	--	--	-42	60	3
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-47	-47	--	-42	55	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-50	-50	--	-45	53	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-51	-51	--	-46	51	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-52	-52	--	-47	50	3
34	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	52	3
45	Handpompwagen piek	0,20	-52	--	--	-52	50	3
32	Personenauto piek	0,75	-58	-58	--	-53	44	3
30	Vrachtwagen piek	1,00	-53	--	--	-53	49	3
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-59	-59	--	-54	43	4
38	Tractor piek	1,50	-55	--	--	-55	47	3
31	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-57	--	--	-57	45	3

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
03_A - Sambeeksedijk 10a
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Sambeeksedijk 10a	1,50	36	29	23	36	68	
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	45	--	--	45	52	4
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	33	--	--	33	61	4
21	Tractor rbs	1,50	31	--	--	31	53	4
02	Laden/lossen varkens	1,00	19	24	--	29	37	4
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	26	--	--	26	49	4
03	Laden/lossen varkens	1,00	16	20	--	25	34	4
12	Tractor aspergers	1,50	19	20	14	25	55	4
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	15	15	15	25	18	3
12	Mest laden	1,00	24	--	--	24	44	4
09	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	43	4
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	13	18	--	23	55	4
19	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	45	4
23	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	44	4
08	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	41	4
14	Mest laden	1,00	20	--	--	20	40	5
11	Mest laden	1,00	19	--	--	19	39	4
05	Tractor rbs	1,50	19	--	--	19	58	4
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	9	14	--	19	51	4
20	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	41	4
15	Luchtwater stal 8	8,50	8	8	8	18	11	3
22	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	41	4
06	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	57	4
18	Koelmotor koelcel	2,00	7	7	7	17	14	4
04	Laden/lossen varkens	1,00	7	12	--	17	25	5
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	6	6	6	16	10	4
16	Luchtwater stal 9	8,50	6	6	6	16	9	3
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	6	6	6	16	10	4
24	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	39	4
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	6	6	6	16	9	4
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	5	5	5	15	9	4
13	Mest laden	1,00	15	--	--	15	35	4
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	5	5	5	15	9	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	53	4
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	5	5	5	15	9	4
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	4	4	4	14	8	4
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	4	4	4	14	8	4
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	4	4	4	14	8	4
43	Handpompwagen	0,20	14	--	--	14	32	4
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	55	4
17	Hoge drukreiniger	1,00	12	--	--	12	30	4
10	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	31	5
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	11	--	--	11	54	4
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	53	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	52	4
04	Personenauto	0,75	2	3	--	8	39	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	-2	3	--	8	24	4
06	Laadlift varkens laden	1,00	-8	-3	--	2	18	4
07	Laadlift varkens laden	1,00	-12	-8	--	-3	14	5
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-8	--	--	-8	18	4
33	Tractor piek	1,50	-48	-48	-48	-38	55	4
26	Vrachtwagen piek	1,00	-48	-48	--	-43	55	4
37	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	58	4
36	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	58	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	--	-48	50	4
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-55	-55	--	-50	49	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-50	--	--	-50	54	4
29	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	--	-50	49	5
35	Tractor piek	1,50	-51	--	--	-51	51	4
27	Vrachtwagen piek	1,00	-58	-58	--	-53	46	4
34	Tractor piek	1,50	-54	--	--	-54	49	4
32	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	42	4
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-62	-62	--	-57	41	5
45	Handpompwagen piek	0,20	-58	--	--	-58	46	4
31	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	40	4
38	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	44	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-62	--	--	-62	41	4
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-68	--	--	-68	35	4

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0214 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Sambeeksedijk 10a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Sambeeksedijk 10a	5,00	38	32	26	38	69	
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	47	--	--	47	52	2
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	35	--	--	35	62	2
21	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	53	2
02	Laden/lossen varkens	1,00	22	27	--	32	39	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	29	--	--	29	50	2
12	Tractor aspergers	1,50	22	23	17	28	56	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	18	23	--	28	35	4
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	17	17	17	27	19	3
23	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	47	3
08	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	44	3
12	Mest laden	1,00	25	--	--	25	44	3
09	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	44	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	15	15	15	25	18	3
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	20	--	25	56	3
19	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	46	2
14	Mest laden	1,00	22	--	--	22	41	4
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	14	3
11	Mest laden	1,00	21	--	--	21	40	3
05	Tractor rbs	1,50	21	--	--	21	59	3
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	14	3
06	Tractor rbs	1,50	21	--	--	21	58	3
15	Luchtwater stal 8	8,50	10	10	10	20	12	2
20	Tractor rbs	1,50	20	--	--	20	42	3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	10	15	--	20	52	3
22	Tractor rbs	1,50	20	--	--	20	41	3
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
18	Koelmotor koelcel	2,00	10	10	10	20	15	3
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	12	3
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	12	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	12	3
04	Laden/lossen varkens	1,00	9	13	--	18	26	4
16	Luchtwater stal 9	8,50	8	8	8	18	10	2
24	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	40	3
43	Handpompwagen	0,20	18	--	--	18	35	3
13	Mest laden	1,00	17	--	--	17	36	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	53	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	15	--	--	15	32	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	13	--	--	13	54	3
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	54	3
05	Laadlift varkens laden	1,00	2	7	--	12	27	3
10	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	31	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	53	3
04	Personenauto	0,75	3	5	--	10	39	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	-4	1	--	6	21	4
07	Laadlift varkens laden	1,00	-10	-6	--	-1	15	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-4	--	--	-4	21	3
33	Tractor piek	1,50	-45	-45	-45	-35	56	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-46	-46	--	-41	56	3
37	Tractor piek	1,50	-42	--	--	-42	59	2
36	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	58	2
28	Vrachtwagen piek	1,00	-51	-51	--	-46	51	3
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	-52	--	-47	50	4
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	--	-48	49	4
35	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	52	2
27	Vrachtwagen piek	1,00	-55	-55	--	-50	48	3
34	Tractor piek	1,50	-52	--	--	-52	50	3
45	Handpompwagen piek	0,20	-54	--	--	-54	49	3
32	Personenauto piek	0,75	-60	-60	--	-55	42	3
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-61	-61	--	-56	42	4
31	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
38	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	4
30	Vrachtwagen piek	1,00	-61	--	--	-61	42	4
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-65	--	--	-65	37	3

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
04_A - 50 meter noord
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	50 meter noord	5,00	46	43	43	53	72	
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	45	--	--	45	51	2
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	33	33	33	43	33	0
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	32	32	32	42	32	0
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	32	32	32	42	32	0
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	32	32	32	42	32	0
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	39	--	--	39	65	2
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
20	Tractor rbs	1,50	36	--	--	36	57	2
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	26	26	26	36	26	0
17	Hoge drukreiniger	1,00	35	--	--	35	50	1
03	Laden/lossen varkens	1,00	24	29	--	34	39	1
18	Koelmotor koelcel	2,00	23	23	23	33	27	2
22	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	53	2
12	Tractor aspergers	1,50	25	26	20	31	59	2
02	Laden/lossen varkens	1,00	21	26	--	31	36	1
21	Tractor rbs	1,50	31	--	--	31	51	2
15	Luchtwater stal 8	8,50	20	20	20	30	20	0
09	Vullen silo's	1,00	30	--	--	30	46	1
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	20	24	--	29	59	2
04	Laden/lossen varkens	1,00	19	24	--	29	35	2
11	Mest laden	1,00	28	--	--	28	44	1
05	Tractor rbs	1,50	28	--	--	28	64	1
16	Luchtwater stal 9	8,50	17	17	17	27	17	0
23	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	46	1
19	Tractor rbs	1,50	26	--	--	26	47	2
06	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	62	2
43	Handpompwagen	0,20	25	--	--	25	41	3
24	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	44	1
08	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	41	1
10	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	41	2
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	12	17	--	22	53	3
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	19	--	--	19	41	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	19	--	--	19	59	2
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	58	2
12	Mest laden	1,00	17	--	--	17	35	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	16	--	--	16	57	3
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	50	3
13	Mest laden	1,00	14	--	--	14	32	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	4	9	--	14	27	1
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	53	3
05	Laadlift varkens laden	1,00	1	6	--	11	24	1
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	11	--	--	11	35	2
07	Laadlift varkens laden	1,00	-1	4	--	9	23	2
14	Mest laden	1,00	9	--	--	9	27	3
04	Personenauto	0,75	1	3	--	8	37	3
33	Tractor piek	1,50	-46	-46	-46	-36	55	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-42	-42	--	-37	58	1
34	Tractor piek	1,50	-40	--	--	-40	60	1
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-45	-45	--	-40	55	1
26	Vrachtwagen piek	1,00	-47	-47	--	-42	55	3
36	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	56	2
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-45	--	--	-45	55	1
37	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	56	2
45	Handpompwagen piek	0,20	-46	--	--	-46	56	2
28	Vrachtwagen piek	1,00	-53	-53	--	-48	49	3
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-48	--	--	-48	52	1
38	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	51	1
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-55	-55	--	-50	46	2
35	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	51	2
30	Vrachtwagen piek	1,00	-51	--	--	-51	49	1
31	Personenauto piek	0,75	-62	-62	--	-57	40	3
32	Personenauto piek	0,75	-65	-65	--	-60	37	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-67	-67	--	-62	35	3

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
Laeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
05_A - 50 meter oost
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter oost	5,00	45	38	33	45	72	
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	54	--	--	54	57	0
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	41	--	--	41	66	1
21	Tractor rbs	1,50	40	--	--	40	58	0
03	Laden/lossen varkens	1,00	29	34	--	39	46	3
02	Laden/lossen varkens	1,00	28	33	--	38	45	3
22	Tractor rbs	1,50	38	--	--	38	57	1
09	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	53	3
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	23	23	23	33	25	2
23	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	54	3
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	23	23	23	33	25	2
19	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	53	2
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	22	22	22	32	24	2
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	22	22	22	32	24	2
08	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	50	3
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	22	22	22	32	24	3
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	21	21	21	31	24	3
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	21	21	21	31	24	2
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	21	21	21	31	24	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	21	21	21	31	23	2
24	Tractor rbs	1,50	30	--	--	30	52	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	29	--	--	29	46	3
11	Mest laden	1,00	29	--	--	29	47	3
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	21	2
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	19	23	--	28	59	3
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	21	2
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
12	Tractor aspergers	1,50	22	23	17	28	56	2
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	18	18	18	28	20	2
05	Tractor rbs	1,50	27	--	--	27	63	1
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	27	--	--	27	48	3
06	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	62	3
15	Luchtwater stal 8	8,50	14	14	14	24	15	1
20	Tractor rbs	1,50	22	--	--	22	43	2
04	Laden/lossen varkens	1,00	12	16	--	21	29	4
18	Koelmotor koelcel	2,00	11	11	11	21	16	2
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	11	15	--	20	52	3
16	Luchtwater stal 9	8,50	10	10	10	20	11	2
43	Handpompwagen	0,20	19	--	--	19	35	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	58	3
13	Mest laden	1,00	17	--	--	17	37	4
06	Laadlift varkens laden	1,00	7	12	--	17	32	3
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	57	3
12	Mest laden	1,00	16	--	--	16	35	3
05	Laadlift varkens laden	1,00	5	10	--	15	29	3
10	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	34	4
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	51	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	13	--	--	13	54	3
14	Mest laden	1,00	12	--	--	12	31	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	51	3
04	Personenauto	0,75	0	2	--	7	36	3
07	Laadlift varkens laden	1,00	-9	-4	--	1	16	4
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-3	--	--	-3	22	3
37	Tractor piek	1,50	-37	--	--	-37	63	0
33	Tractor piek	1,50	-47	-47	-47	-37	54	3
36	Tractor piek	1,50	-37	--	--	-37	62	0
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-43	-43	--	-38	59	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-46	-46	--	-41	56	3
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-41	--	--	-41	61	3
35	Tractor piek	1,50	-43	--	--	-43	58	2
26	Vrachtwagen piek	1,00	-49	-49	--	-44	52	3
38	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	57	3
34	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	2
30	Vrachtwagen piek	1,00	-47	--	--	-47	55	3
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-51	--	--	-51	51	3
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-57	-57	--	-52	45	4
28	Vrachtwagen piek	1,00	-57	-57	--	-52	45	3
45	Handpompwagen piek	0,20	-53	--	--	-53	49	3
32	Personenauto piek	0,75	-61	-61	--	-56	41	3
31	Personenauto piek	0,75	-63	-63	--	-58	39	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-66	-66	--	-61	37	4

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2950ao0214 v2
06_A - 50 meter zuid
Directe hinder
Nee

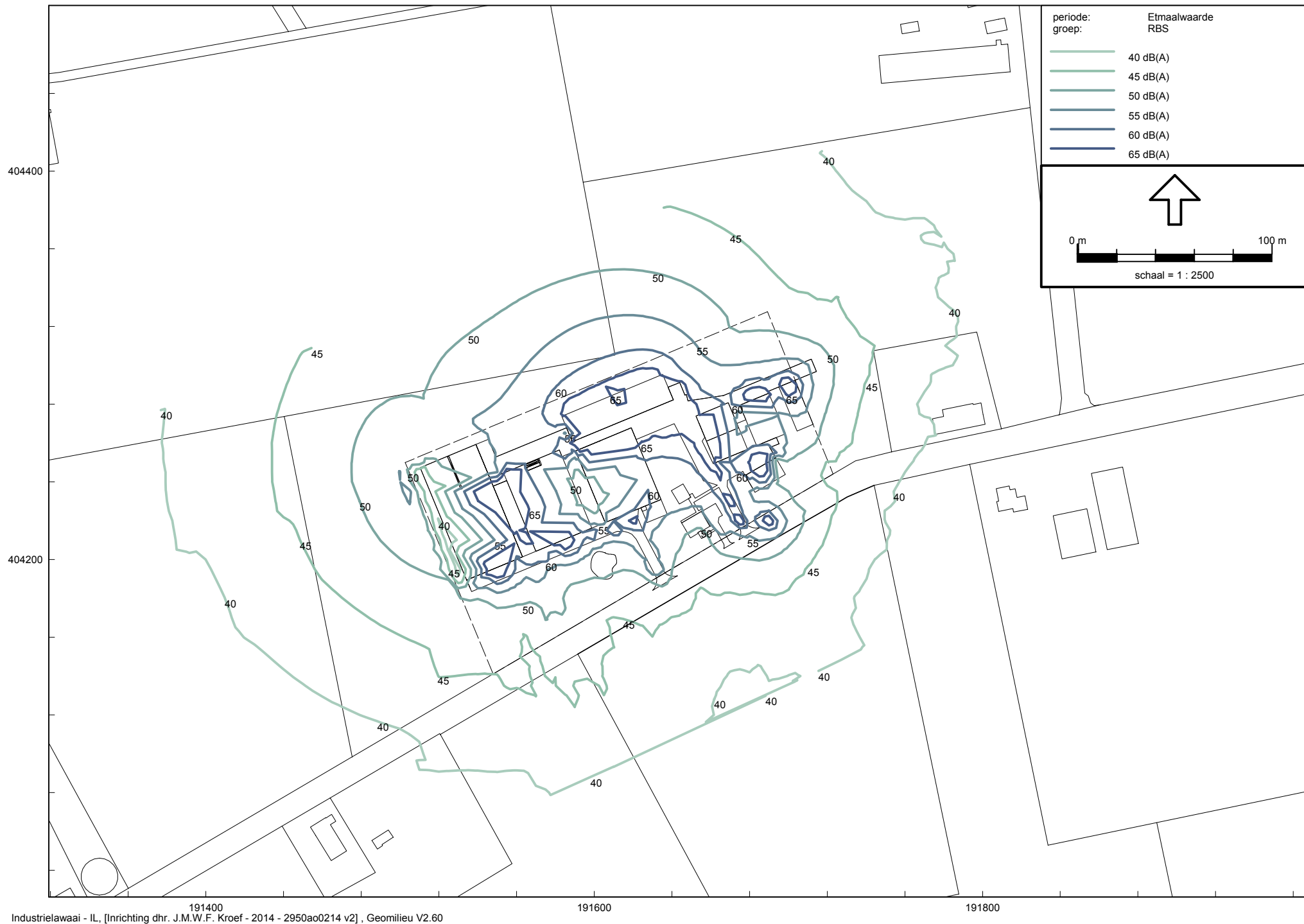
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter zuid	5,00	45	40	32	45	75	
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	46	--	--	46	52	2
02	Laden/lossen varkens	1,00	31	36	--	41	48	3
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	40	--	--	40	65	1
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	38	--	--	38	57	0
12	Tractor aspergers	1,50	31	32	26	37	63	0
20	Tractor rbs	1,50	35	--	--	35	56	2
18	Koelmotor koelcel	2,00	25	25	25	35	29	1
08	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	53	3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	24	29	--	34	64	1
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	24	29	--	34	63	1
12	Mest laden	1,00	33	--	--	33	50	2
23	Tractor rbs	1,50	33	--	--	33	54	2
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	23	23	23	32	24	1
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	22	22	22	32	24	1
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	22	22	22	32	23	1
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	22	22	22	32	23	1
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	22	22	22	32	23	1
13	Mest laden	1,00	30	--	--	30	48	2
21	Tractor rbs	1,50	30	--	--	30	51	2
11	Mest laden	1,00	30	--	--	30	48	3
15	Luchtwater stal 8	8,50	19	19	19	29	19	0
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	29	64	1
06	Tractor rbs	1,50	29	--	--	29	65	1
14	Mest laden	1,00	28	--	--	28	47	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	27	--	--	27	44	3
05	Tractor rbs	1,50	27	--	--	27	63	2
04	Laden/lossen varkens	1,00	17	22	--	27	34	3
03	Laden/lossen varkens	1,00	16	21	--	26	33	3
09	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	43	3
43	Handpompwagen	0,20	25	--	--	25	41	2
19	Tractor rbs	1,50	25	--	--	25	44	1
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	64	1
16	Luchtwater stal 9	8,50	14	14	14	24	15	0
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	24	--	--	24	63	1
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	63	1
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	15	2
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	23	--	--	23	62	1
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	12	12	12	22	14	2
04	Personenauto	0,75	15	16	--	21	48	0
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	13	2
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	13	2
10	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	39	3
05	Laadlift varkens laden	1,00	10	15	--	20	34	3
24	Tractor rbs	1,50	19	--	--	19	40	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	11	2
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	8	8	8	18	10	2
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	9	2
22	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	38	2
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	7	7	7	17	9	2
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	6	6	6	16	8	2
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	10	--	--	10	34	2
07	Laadlift varkens laden	1,00	-2	2	--	7	22	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	-3	1	--	6	21	3
33	Tractor piek	1,50	-35	-35	-35	-25	64	0
26	Vrachtwagen piek	1,00	-37	-37	--	-32	62	0
28	Vrachtwagen piek	1,00	-38	-38	--	-33	61	0
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-38	--	--	-38	64	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-46	-46	--	-41	56	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-49	-49	--	-44	53	3
34	Tractor piek	1,50	-44	--	--	-44	58	2
31	Personenauto piek	0,75	-49	-49	--	-44	50	0
37	Tractor piek	1,50	-45	--	--	-45	56	2
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-51	-51	--	-46	51	3
36	Tractor piek	1,50	-46	--	--	-46	56	2
45	Handpompwagen piek	0,20	-46	--	--	-46	55	2
32	Personenauto piek	0,75	-52	-52	--	-47	47	1
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-52	-52	--	-47	50	3
38	Tractor piek	1,50	-49	--	--	-49	52	3
35	Tractor piek	1,50	-50	--	--	-50	50	1
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-53	--	--	-53	49	3
30	Vrachtwagen piek	1,00	-59	--	--	-59	43	3

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport:
Model:
LAEq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

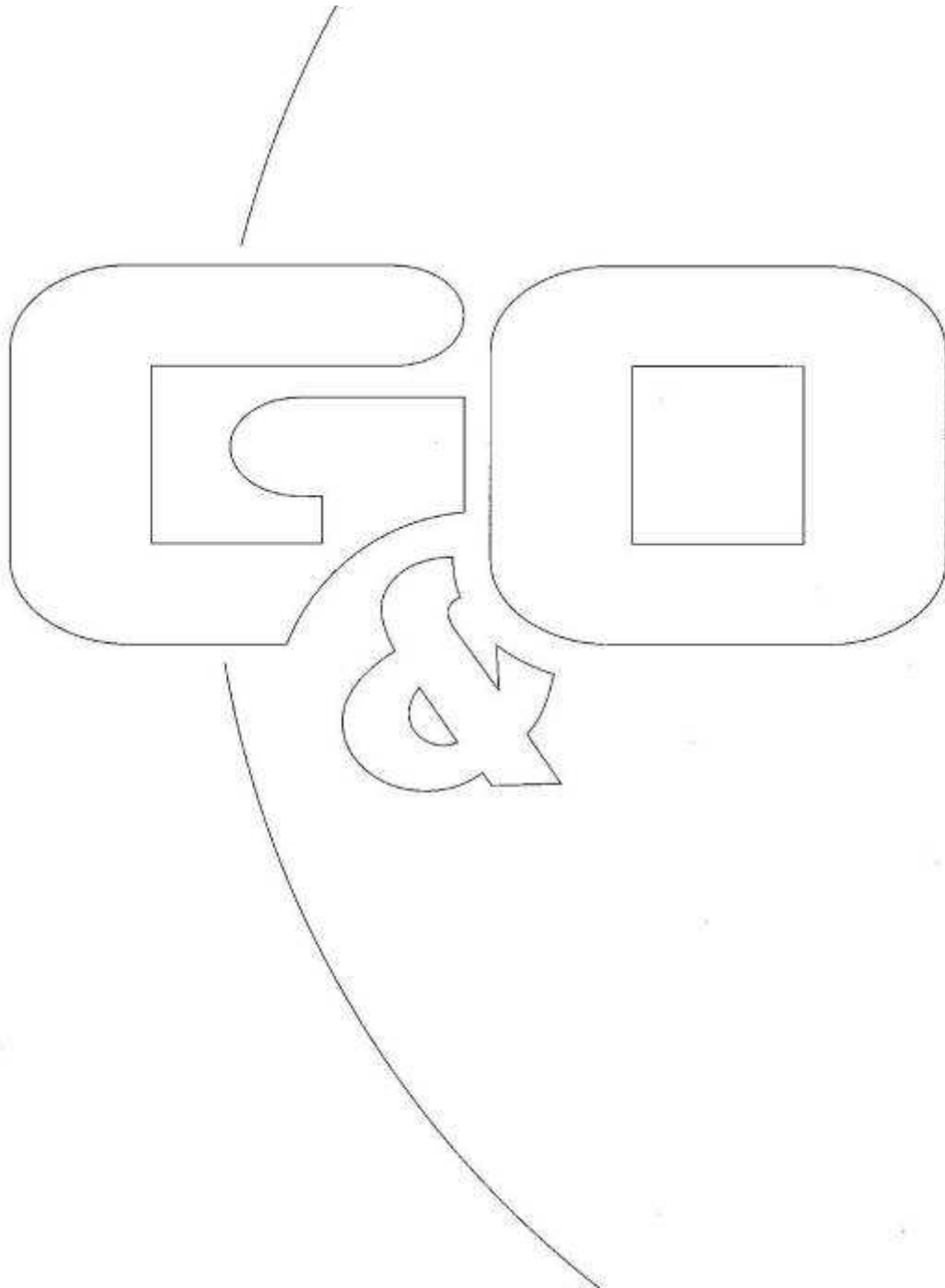
Resultatentabel
2950ao0214 v2
07_A - 50 meter west
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	50 meter west	5,00	39	38	37	47	64	
64	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
63	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
62	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
61	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
60	Multifan 6D92-3PP-28Q	8,50	30	30	30	40	30	0
04	Laden/lossen varkens	1,00	19	24	--	29	35	2
14	Mest laden	1,00	27	--	--	27	44	1
16	Luchtwater stal 9	8,50	17	17	17	27	17	0
02	Laden/lossen varkens	1,00	16	21	--	26	33	3
15	Luchtwater stal 8	8,50	16	16	16	26	16	0
25	Tractor kiepen en inkuilen CCM	1,50	26	--	--	26	32	4
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	15	20	--	25	56	3
46	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	14	14	14	24	16	2
13	Mest laden	1,00	24	--	--	24	41	2
47	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	16	2
48	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	13	13	13	23	16	2
07	Tractor aanvoer CCM	1,50	23	--	--	23	50	3
10	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	40	2
03	Laden/lossen varkens	1,00	12	17	--	22	29	3
49	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	14	2
50	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	11	11	11	21	13	3
51	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
52	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
53	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	10	10	10	20	13	3
03a	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	55	2
54	Ventilator Multifan 6E50Q	3,30	9	9	9	19	12	3
12	Mest laden	1,00	19	--	--	19	37	3
08	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	37	3
24	Tractor rbs	1,50	18	--	--	18	39	3
18	Koelmotor koelcel	2,00	8	8	8	18	14	3
12	Tractor aspergers	1,50	11	12	6	17	46	3
23	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	39	3
20	Tractor rbs	1,50	17	--	--	17	39	3
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1,00	7	12	--	17	48	3
19	Tractor rbs	1,50	16	--	--	16	38	4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	56	2
01	Vrachtwagen laden kadavers	1,00	15	--	--	15	37	4
06	Tractor rbs	1,50	13	--	--	13	51	3
22	Tractor rbs	1,50	12	--	--	12	34	4
21	Tractor rbs	1,50	11	--	--	11	33	4
09	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	30	3
05	Tractor rbs	1,50	10	--	--	10	48	3
07	Laadlift varkens laden	1,00	-1	4	--	9	23	2
43	Handpompwagen	0,20	9	--	--	9	26	4
05	Laadlift varkens laden	1,00	-2	2	--	7	23	3
11	Mest laden	1,00	6	--	--	6	25	3
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	6	--	--	6	47	3
03b	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	47	3
17	Hoge drukreiniger	1,00	3	--	--	3	21	3
06	Laadlift varkens laden	1,00	-7	-3	--	2	17	3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1,00	1	--	--	1	43	3
04	Personenauto	0,75	-9	-7	--	-2	28	3
44	Laadlift vrachtwagen	1,00	-7	--	--	-7	18	3
29	Vrachtwagen piek	1,00	-47	-47	--	-42	53	1
42	Laden/lossen varkens piek	1,00	-50	-50	--	-45	51	2
33	Tractor piek	1,50	-55	-55	-55	-45	47	3
28	Vrachtwagen piek	1,00	-51	-51	--	-46	51	3
40	Laden/lossen varkens piek	1,00	-53	--	--	-53	49	3
26	Vrachtwagen piek	1,00	-58	-58	--	-53	44	3
41	Laden/lossen varkens piek	1,00	-59	-59	--	-54	43	3
34	Tractor piek	1,50	-58	--	--	-58	45	3
38	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	42	3
36	Tractor piek	1,50	-59	--	--	-59	43	4
35	Tractor piek	1,50	-60	--	--	-60	43	3
27	Vrachtwagen piek	1,00	-65	-65	--	-60	38	3
30	Vrachtwagen piek	1,00	-60	--	--	-60	42	3
31	Personenauto piek	0,75	-66	-66	--	-61	36	3
45	Handpompwagen piek	0,20	-62	--	--	-62	40	4
37	Tractor piek	1,50	-65	--	--	-65	37	4
32	Personenauto piek	0,75	-77	-77	--	-72	26	3
39	Hoge drukreiniger piek	1,00	-77	--	--	-77	26	3



Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0214 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Sambeeksedijk 8	1,50	47	40	33	47	77
01_B	Sambeeksedijk 8	5,00	47	40	34	47	77
02_A	Sambeeksedijk 10	1,50	31	25	18	31	65
02_B	Sambeeksedijk 10	5,00	33	26	19	33	66
03_A	Sambeeksedijk 10a	1,50	28	21	14	28	62
03_B	Sambeeksedijk 10a	5,00	30	23	16	30	63
04_A	50 meter noord	5,00	29	22	15	29	61
05_A	50 meter oost	5,00	28	22	15	28	62
06_A	50 meter zuid	5,00	41	35	28	41	72
07_A	50 meter west	5,00	39	32	25	39	70
08_A	Sambeeksedijk 8, indirecte hinder	1,50	49	42	35	49	79
08_B	Sambeeksedijk 8, indirecte hinder	5,00	49	42	35	49	79