

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

BROEKSTEEN 3 TE WANROIJ

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Broeksteen 3 te Wanroij

Rapportnummer: 1333ao0412 v1

Status: definitief

Datum: 29 maart 2012

Opdrachtgever

Aben Recycling BV
Dhr. J. Aben
Hank 20
5446 XE WANROIJ

Projectleiding

Geling Advies BV
De heer J. Tuenter
06 - 57 37 92 11
jtuenten@gelingadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©MAART 2012

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader	6
2.3	Toetsing berekende waarden.....	7
2.3	Vigerende geluidsnormen	8
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	9
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	9
3.2	representatieve bedrijfssituatie	9
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	13
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid	14
5.2	Rekenpunten	15
5.3	Resultaten gemelde situatie.....	15
5.3	Indirecte hinder.....	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	17
6.1	Bespreking resultaten.....	17
6.2	Conclusies en aanbevelingen	17

Bijlage 1: berekening ventilatoren

Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: resultaten directe hinder

Bijlage 4: berekening indirecte hinder aangevraagde situatie

SAMENVATTING

In opdracht van de heer J. Aben van Aben Recycling BV is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij en vergistingsinstallatie gelegen aan de Broeksteen 3 te Wanroij.

Op basis van een milieuneutrale melding voor zijn Omgevingsvergunning en inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Met de gemelde situatie worden de geluidsgrenswaarden zoals vastgelegd in de vigerende vergunning van 18 oktober 2011 niet overschreden. De milieuneutrale melding kan wat betreft de akoestische aspecten geaccepteerd worden.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: GIS Sint Anthonis)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer J. Aben van Aben Recycling BV heeft milieud adviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij en vergistingsinstallatie gelegen aan de Broeksteen 3 te Wanroij. Hiervoor wordt een milieuneutrale melding voor ingediend. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze melding.

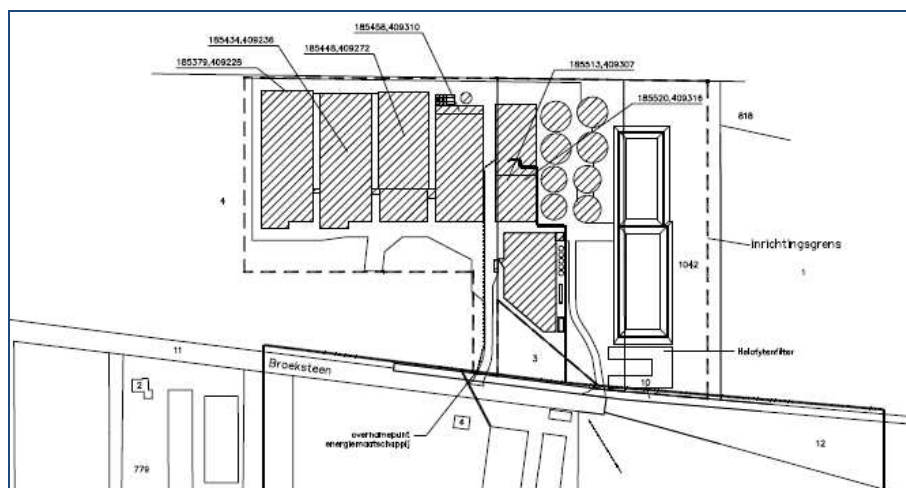
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer J. Tuenten van Geling Advies te De Rips. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten vanaf de inrichtingsgrens. Deze laatste rekenpunten zijn ingevoerd voor het vaststellen van de geluidsruijnte van de inrichting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Geling Advies



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Door de Provincie Noord-Brabant is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “Landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking
industrielawaai en vergun-
ningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langetijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige ge-

luiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.3

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een rustige landelijke omgeving met weinig verkeer. In de directe omgeving van zijn geen omgevingseigen bronnen aanwezig welke significant kunnen bijdragen aan een verhoogde referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde. Daarom wordt voor het langetijdgemiddeld geluidniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

In de aanvraag vergunning wet milieubeheer welke op 5 april 2006 is verleend, zijn verschillende activiteiten beschreven welke concreet zijn vergund. In het kader van het vergund recht is met dit onderzoek de vergunde activiteiten berekend. Indien de geluidsbelasting niet passen binnen de richtwaarde van het omgevingsgeluid, kan er na afweging van de best beschikbare technieken uitgeweken worden naar de vergunde activiteiten.

Voor de onderhavige inrichting is op 18 oktober 2011 een revisievergunning verleend. In deze vergunning zijn de volgende grensvoorwaarden opgenomen:

Voorschrift 3.2.1 Het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Voorschrift 3.2.2 Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Voorschrift 3.2.3 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.1 mag het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, op de onderstaande geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan:

Tabel 2.2

Afwijkende vergunningsvoor-
schriften $L_{Ar,LT}$

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar,LT}$	Dag	Avond	Nacht
Broeksteen 2	40 dB(A)	36 dB(A)	34 dB(A)
Broeksteen 4	45 dB(A)	43 dB(A)	41 dB(A)

Voorschrift 3.2.4 In afwijking van wat is gesteld in voorschrift 3.2.2 mag het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, op het onderstaande geluidgevoelige object niet meer bedragen dan:

Tabel 2.3

Afwijkende vergunningsvoor-
schriften L_{Amax}

Maximaal geluidsniveau L_{Amax}	Dag	Avond	Nacht
Broeksteen 4	70 dB(A)	65 dB(A)	64 dB(A)

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de melding te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden in het gehele etmaal plaats.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Er worden de volgende activiteiten aangevraagd:

Tabel 3.2

Aangevraagde activiteiten per werkdag

Aan- en afvoerbewegingen en laad-/losactiviteiten

Aantal bewegingen	dag	avond	nacht	mobiele bron
Vrachtwagen voer	4	-	-	01
Vrachtwagen mest/coproducten	12	4	2	02 + 12
Vrachtwagen diverse* ¹	2 + 14	-	-	03 + 04
Vrachtwagen aan-/afvoer varkens	2	-	2	05 + 09
Vrachtwagens totaal	34	4	4	
Personenauto	12	4	2	06
Bestelbus	8			07
Nieuw:				
Afvoer CO ₂	2			10
Afvoer LNG	2			11
Laad-/losduur per vracht	laad-/loswijze	duur (minuten)	puntbron	
Voer	verblazen	60	01	
	verpompen	30	02	
Mest/coproducten	verpompen	30	03	
Diverse lossen diesel	stationair	15	04	
Diverse lossen zetmeel/brood	kiepen	5	--	
Diversen laden zetmeel brood	loader	15	--	
Varkens* ²		60	05 t/m 07	
	laadlift	10	08 t/m 10	
Nieuw:				
Laden CO ₂	container	5	44	
Laden LNG	verpompen	20	45	

*1: Met de aanvoer van diverse is inbegrepen de aanvoer van zetmeel (27.000 ton per jaar, 3 vrachten per dag) en aanvoer brood (36.000 ton per jaar, 4

vrachten per dag). Deze producten worden gedroogd, waarna als veevoer gebruikt. Indien een vracht gelost is, wordt er gedroogd product meegenomen. Deze producten worden in de overkapte sleufsilo geladen of gelost. Derhalve is hiervoor geen geluidsbron opgenomen.

*2: Tijdens het laden of lossen van de varkens is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld. De maatgevende geluidsbron betreft het feitelijke laden van de varkens (schreeuwen varkens, klapperen van de hekken en dergelijke).

Specificatie mest/coproducten:

Tabel 3.3

Specificatie mest/coproducten

Hoeveelheid (tonnen)	Soort product	Aantal vrachten à 30 ton		
		jaar	per week	dag
Aanvoer				
10.000	Mest eigen bedrijf	--	--	--
26.000	Mest andere locaties	867	17	3
29.000	Coproduct	967	19	4
Afvoer				
17.500	Destillaat afvoer	583	11	2
30.000	Destillaat lozen	--	--	--
7.500	Droge dikke fractie (diversen)	250	5	1

Ventilatie stallen

Binnen de inrichting zijn de stallen 1 en 5 voorzien van een luchtwasser. Het bronvermogen van de luchtwassers is berekend middels het rekenblad "uitstraling gebouwen", welke is opgenomen in bijlage 1 (puntbron 11 + 14). Met het onderzoek is vanuit gegaan dat de luchtwassers gedurende het gehele etmaal op 100% van het vermogen draaien. De overige stallen binnen de inrichting zijn voorzien van ventilatoren, welke gedurende de dagperiode op 100% van het vermogen draaien, in de avondperiode op 80 % en in de nachtperiode op 60 % van het vermogen draaien (puntbron 12, 13 + 15). De voerkeuken is voorzien van een ventilator, welke het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 46).

De voervijzels van droogvoersilo's zijn 15% van het gehele etmaal in bedrijf (puntbron 16). Doordat deze voervijzels op korte afstand van elkaar zijn gelegen is er 1 puntbron ingevoerd welke is verhoogd met het aantal voervijzels. De pompen van de bijproductensilo's zijn in pandig opgesteld en hierdoor niet hoorbaar. De binnen de inrichting aanwezige kadaverkoeling is het gehele etmaal 25% van de tijd in bedrijf (puntbron 17).

Vergistingsinstallatie

De motoren ten behoeve van de roerwerken van de vergistingsilo's zijn 50% van het gehele etmaal in bedrijf (18 t/m 29). Binnen de inrichting zijn 5 WKK uitlaten aanwezig. Het biogas afkomstig van de biogasinstallatie wordt middels ondergrondse leidingen getransporteerd naar de motoren. Met het onderzoek zijn de uitlaten van de WKK motoren als maatgevend beschouwd. Deze WKK motoren zijn het gehele etmaal in bedrijf (puntbron 30 t/m 34). De WKK motoren worden gekoeld middels tafelkoelers. Met het onderzoek zijn de uitlaten van de WKK motoren als maatgevend beschouwd, omdat deze een hoger bronvermogen hebben dan die van de tafelkoelers. In gebouw 7 is een stoomturbine opgesteld, welke het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 35).

De lucht in de verwerkingsloods wordt afgezogen middels gaswassers. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze wassers het gehele etmaal in bedrijf zijn (puntbron 36 + 37).

Ten hoogste 4 dagen per jaar is de fakkelininstallatie in gebruik vanwege onderhoud of calamiteit. Hierbij wordt al het gas via de fakkelininstallatie verbrandt. De fakkel verbrandt het gas onder minimale overdruk. Derhalve is geruis als gevolg van aanzuigende lucht en de feitelijke verbranding minimaal. Met het onderzoek is uitgegaan dat de fakkel het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 38).

Verreiker

De activiteiten met een loader vinden inmiddels met een stillere verreiker plaats. Met deze verreiker vinden evengoed 8 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode plaats (mobiele bron 08). Daarnaast is de verreiker 3 uur in de dagperiode en 30 minuten in de avondperiode in bedrijf (puntbron 39 t/m 42).

Weegbrug

Op de weegbrug wordt ten hoogste 2 uur per dag een vrachtwagen gewogen, alwaar de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron 43).

Afvoer CO₂/LNG

Ten hoogste 1 keer per etmaal wordt in de dagperiode CO₂-gas of LNG (Liquefied Natural Gas) afgevoerd. Het CO₂-gas wordt opgeslagen in containers, hiervoor wordt een container verwisseld, hetgeen 5 minuten duurt. Het laden van LNG geschiedt met behulp van een pomp, welke 20 minuten in bedrijf is (puntbron 44 en 45).

Niet beschouwde bronnen

In de stallen, voerkeuken en aangrenzende ruimten die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen zoals diverse pompen, compressoren, decanteercentrifuges, mengmotoren, hogedrukreiniger, aandrijving “droogbanden” en dergelijke. Echter, doordat deze in afgesloten ruimten staan opgesteld is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.2.01 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntenbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (184.000 ; 408.000) - (187.000 ; 411.000)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Verharde bodemfactor: 0,0

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+4
Fakkelinstallatie	84	--	--
Koelmotor kadaverkoeling	80	--	--
Laadlift	80	--	--
Laden/lossen container CO ₂	101	108	+ 5
Laden/lossen varkens	99	115	+16
Laden gas (LNG)	102	--	--
Loader	102	107	+ 5
Luchtwater stal 1	78	--	--
Luchtwater stal 5	88	--	--
Overpompen vloeibare prod.	100	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Roerwerk	75	--	--
Uilaat WKK motor	80	--	--
Uitlaat stoomturbine	85	--	--
Ventilator Fancom 1435	74	--	--
Ventilator Fancom 3663	81	--	--
Ventilator Fancom 3680	82	--	--
Ventilator Fancom 3680P	88	--	--
Verreiker	100	105	+ 5
Voervijzels	80	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen stationair	96	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, wordt niet uitgegaan dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Een uitzondering hierop kan zijn de laadklep tijdens het varkens laden of lossen. Vlak bij de accumulator van de laadlift is een tonaal geluid waarneembaar, maar ter plaatse van de woningen van derden wordt deze gemaskeerd door de overige (stationaire) bronnen danwel het omgevingsgeluid. Dit is te herleiden uit de bijdrage van de afzonderlijke geluidbronnen.

Voorbeeld Broeksteen 4, nachtperiode:

L_{Amax} laadklep = 26 dB(A)

L_{Aeq} groep stationaire bronnen = 34 dB(A)

Verwachting: geluid laadklep wordt gemaskeerd, derhalve niet als tonaal waarneembaar op ontvangerpunt.

Voorbeeld Broeksteen 2, nachtperiode:

L_{Amax} laadklep = 23 dB(A)

L_{Aeq} groep stationaire bronnen = 29 dB(A)

Verwachting: geluid laadklep wordt gemaskeerd, derhalve niet als tonaal waarneembaar op ontvangerpunt.

Ten slotte wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de ventilatievoorziening overgedimensioneerd is. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbare tonaal geluid (conform de DIN 46 645-2 / ISO 1996-2 bijlage D). Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op het niet op juiste wijze installeren of functioneren van de ventilatoren, danwel op een defect.

De HRMI 1999 geeft als voorbeeld van tonaal geluid een 'gierende ventilator'. De oorzaken van gierende ventilatoren kunnen allerhande zijn: een drooggelopen lager (wijzend op slecht toezicht en onderhoud), onbalans (grote schoepenwielen van ventilatoren kunnen gebalanceerd worden net zoals de wielen van een auto), slijtage van de lagers, enzovoorts. Middels het standaardvoor-

schrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen danwel reparaties uit te voeren. Derhalve wordt ook het tonaal geluid van defecte ventilatoren ondervangen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 50 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien in de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN GEMELDE SITUATIE

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreide lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	L_{etmaal} dB(A)
Broeksteen 4	45	66	39	55	39	63	49
Broeksteen 2	39	56	35	50	33	57	43
Hapsedijk 6	27	33	26	34	22	34	32
Hapsedijk 8	24	28	24	33	21	33	31
50 meter noordwest	48	59	45	59	41	46	51
50 meter noordoost	41	55	38	48	35	55	45
50 meter zuidoost	48	69	41	59	42	69	52
50 meter zuidwest	42	48	38	46	35	48	45

5.3 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoor-

deeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Broeksteen 4 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Derhalve is een worstcase scenario benaderd.

Tabel 5.2

Overzicht passanten tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen	38	4	4
Tractor/verreiker	-	-	-
Personenauto	12	4	2
Bestelauto	8	-	-

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 60 km per uur de woningen passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is berekenend conform de HMRI-'99 middels een aparte groep binnen Geomilieu te plaatsen.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	50	45	40	50
Broeksteen 2	39	35	32	42
Broeksteen 4	40	37	34	44

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer J. Aben van Aben Recycling B.V heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar haar varkenshouderij en vergistingsinstallatie aan de Broeksteen 3 te Wanroij. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is een milieuneutrale melding.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

Ten aanzien van de vergunde activiteiten en diens vergunde waarden treden er geen overschrijdingen op met de voorgenomen veranderingen.

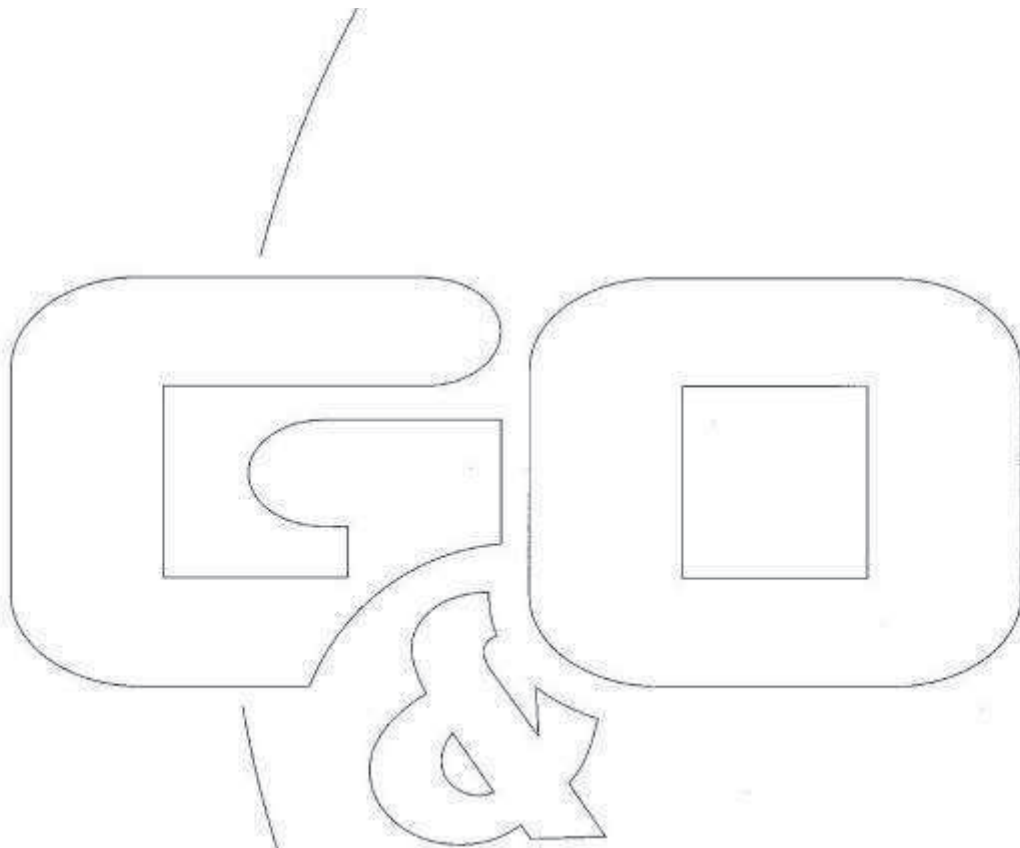
De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt op basis van voorgaande paragraaf vergunbaar geacht. Er treedt ten aanzien van de vergunde activiteiten geen verslechtering op van de akoestische situatie.

Bijlage 1

Berekening luchtwassers





Ventilator 1435 C 200-240V / 50 Hz	A4300101
Ventilator 1440 C 200-240V / 50 Hz	A4300102
Ventilator 1445 C 200-240V / 50 Hz	A4300103
Ventilator 1450 C 200-240V / 50 Hz	A4300104
Ventilator 1456 C 200-240V / 50 Hz	A4300105
Ventilator 1656 C 200-240V / 50 Hz	A4300115
Ventilator 3435 C 400-415V / 50 Hz	A4301101
Ventilator 3440 C 400-415V / 50 Hz	A4301102
Ventilator 3445 C 400-415V / 50 Hz	A4301103
Ventilator 3450 C 400-415V / 50 Hz	A4301104
Ventilator 3456 C 400-415V / 50 Hz	A4301105
Ventilator 3656 C 400-415V / 50 Hz	A4301115

Inhoud

Toepassing	1
Kenmerken	1
Opties	1
Afmetingen	1
Luchttechnische Specificaties	2
Bekabeling	2
Technische gegevens	2



Toepassing

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

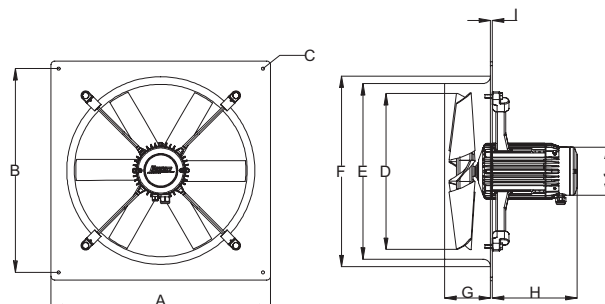
Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van een kunststof rand (wandring)

Opties

- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsteunen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloezieën verkrijgbaar.
- 1-fase ventilatoren ook leverbaar in 60Hz uitvoering.

Afmetingen



Type	A Buitenmaat rand [mm]	B Montage gaten wand [mm]	C Diameter bevest. Gat [mm]	D Waaier diameter [mm]	E Binnendiam. Rand [mm]	F Inbouw diameter [mm]	G Hoogte rand [mm]	H Uitsteeklengte motor [mm]	I Dikte plaat [mm]	J Motor diameter [mm]
1435	445	405	8.0	346	352	380	95	202	15	127
1440	495	455	8.0	396	402	440	110	187	15	127
1445	575	535	8.0	446	452	500	110	187	15	127
1450	635	595	8.0	496	502	560	110	227	15	127
1456	725	685	8.0	556	562	615	110	230	15	150
1656	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127
3435	445	405	8.0	346	352	380	95	202	15	127
3440	495	455	8.0	396	402	440	110	187	15	127
3445	575	535	8.0	446	452	500	110	187	15	127
3450	635	595	8.0	496	502	560	110	227	15	127
3456	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127
3656	725	685	8.0	556	562	615	110	227	15	127



Luchttechnische Specificaties

TYPE	Toerental Omw/m in	Spanning V	Stroom A	Opgenomen vermogen W	As vermogen W	Geluidproductie dB(A)	Condensator μ F	Regelbaar	Luchtopbrengst in m ³ /h					
									Druk in Pa (Pascal)					max.lucht- opbr/max.druk
									0	30	50	100	150	
1435	1367	200-240	0.93	216	103	57 (46)	6	T, E	3660	3320	3000			2540 / 75
1440	1347	200-240	1.19	273	165	60 (49)	6	T, E	5040	4630	4250			3300 / 92
1445	1326	200-240	1.60	372	235	63 (52)	8	T, E	6690	6140	5760	4400		4310 / 102
1450	1317	200-240	2.08	474	314	63 (52)	10	T, E	8550	7800	7300	5780		5710 / 102
1456	1400	200-240	3.00	660	579	72 (61)	16	T, E	12000	11000	10250	8300		6900 / 130
1656	951	200-240	2.60	545	303	64 (53)	16	T, E	10010	9000	8120			7160 / 65
3435	1426	Y400 Δ 230	0.34	157	116	57 (46)	-	F	3710	3400	3140			2520 / 86
3440	1376	Y400 Δ 230	0.42	227	175	60 (49)	-	F	5120	4750	4370			3430 / 96
3445	1297	Y400 Δ 230	0.55	312	220	63 (52)	-	F	6540	5910	5470			4020 / 99
3450	1304	Y400 Δ 230	0.72	414	305	63 (52)	-	F	8240	7530	7010	5440		5240 / 105
3456	1364	Y400 Δ 230	1.17	657	567	72 (61)	-	F	11830	10920	10260	8490		7700 / 120
3656	936	Y400 Δ 230	1.23	442	290	64 (53)	-	F	9960	8870	7980			7140 / 63

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk
- Vermogen, stroom en toerental bij 50 Pa.
- Metingen zonder beschermrooster
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

Aansluiting 3-draads

Technische gegevens

Richting luchtstroom

van motor naar waaier

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermklass

IP55

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur

0°C tot +40°C

Bereik opslagtemperatuur

-10°C tot +50°C

Relatieve vochtigheid

<95%, niet condenserend



Ventilator 1463 C 200-240V	A4302000
Ventilator 1671 C 200-240V	A4302002
Ventilator 1680 C 200-240V	A4302003
Ventilator 1692 C 200-240V	A4302004
Ventilator 3663 C 400-415V	A4302011
Ventilator 3671 C 400-415V	A4302012
Ventilator 3680 C 400-415V	A4302013
Ventilator 3480P C 400-415V	A4302034
Ventilator 3480D C 400-415V	A4302035
Ventilator 3692 C 400-415V	A4302014
Ventilator 3692P C 400-415V	A4302110

Inhoud

Toepassing	1
Kenmerken	1
Opties	1
Afmetingen	1
Luchttechnische Specificaties	2
Bekabeling	2
Technische gegevens	2



Toepassing

Fanco ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in de agrarische sector. De ventilator C (compleet) kan gemonteerd worden op de wand.

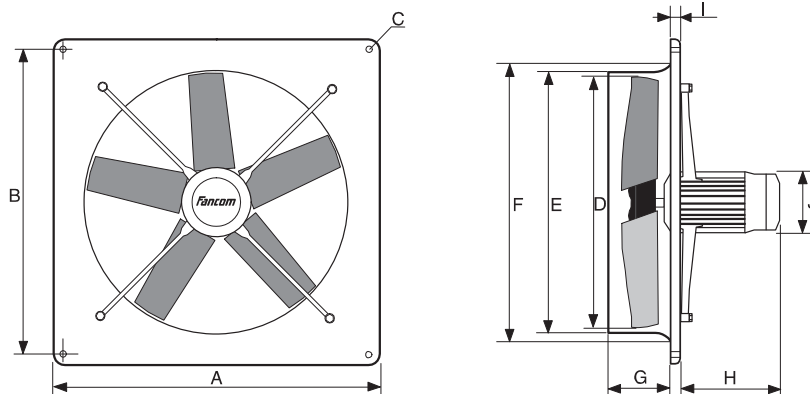
Kenmerken

- Ventilatoren voorzien van metalen rand (wandring)

Opties

- Voor alle afmetingen zijn beschermroosters verkrijgbaar. De beschermroosters zijn vervaardigd van roestvast staal. U bevestigt het rooster aan de motorsteunen.
- Voor alle afmetingen zijn jaloezieën verkrijgbaar.

Afmetingen



Type	A Buitenmaat rand (mm)	B Montage gaten wand (mm)	C Diameter bevest. Gat (mm)	D Waaier diameter (mm)	E Binnendiam. Rand (mm)	F Inbouw diameter (mm)	G Hoogte rand (mm)	H Uitsteeklengte motor (mm)	I Dikte plaat (mm)	J Motor diameter (mm)
1463	805	750	11.0	629	644	698	130	286	20	150
1671	850	810	14.5	704	720	776	150	291	20	150
1680	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
1692	1070	1010	14.5	902	923	980	188	326	22	150
3663	805	750	11.0	629	644	698	130	286	20	150
3671	850	810	14.5	704	720	776	150	291	20	150
3680	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
3480P	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
3480D	970	910	14.5	789	806	872	190	277	20	150
3692/3692P	1070	1010	14.5	902	923	980	188	326	22	150



Luchttechnische Specificaties

TYPE	Toerental Omw/m in	Spanning V	Stroom A	Vermogen W	Asvermogen W	Geluidproductie dB(A)	Regelbaar	Luchtopbrengst in m³/h									
								Druk in Pa (Pascal)									
								0	30	50	100	150	200	250	300	max.lucht- opbr/max.druk	
1463	1381	200-240	3.1	721	585	69 (58)	T, E	14600	13200	12380	9070					8.980 / 101	
1671	907	200-240	3.9	908	659	65 (54)	T, E	16860	15530	14440	10680					10590 / 101	
1680	903	200-240	4.6	1091	747	66 (55)	T, E	20750	19050	17820	14160					13.020 / 113	
1692	905	200-240	4.5	1053	765	66 (55)	T, E	24400	21840	19940	13767					13.340 / 103	
3663	925	Y400 Δ230	1.5	710	511	64 (53)	F	13600	12300	11300						9000 / 85	
3671	929	Y400 Δ230	1.7	874	708	64 (53)	F	18080	16440	15290	11933					11.780 / 102	
3680	941	Y400 Δ230	2.0	1047	850	65 (54)	F	22220	20555	19380	15910					14.070 / 122	
3480P	1429	Y400 Δ230	4.6	2268	2157	71 (60)	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17.440 / 268	
3480D	1436	Y400 Δ230	4.3	1981	1525	67 (56)	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14800	11.010 / 380	
3692	936	Y400 Δ230	2.1	1033	849	66 (55)	F	24870	22570	20840	15470					14.110 / 110	
3692P	937	Y400 Δ230	3.6	1850	1324	73 (62)	F	28080	26600	25560	22810	17820				15.200 / 167	

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk.
- Frequentie 50 Hz.
- Motor en as vermogen gemeten bij 50Pa.
- Geluidsproductie gemeten onder een hoek van 45° met de ventilatoras bij 0Pa op een afstand van 2 meter (tussen haakjes geplaatste waarden zijn gemeten op 7 meter afstand).

Bekabeling

Ventilator 1-fase

Aansluiting 2-draads

Ventilator 3-fase

Aansluiting 3-draads

Technische gegevens

Richting luchtstroom

van motor naar waaier

Thermische beveiliging

De 1-fase ventilator is voorzien van een thermische beveiliging ter voorkoming van oververhitting

Behuizing

Beschermlasse

IP66

Omgevingsklimaat

Bereik bedrijfstemperatuur

0°C tot +40°C

Bereik opslagtemperatuur

-10°C tot +50°C

Relatieve vochtigheid

<95%, niet condenserend

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

Opdrachtgever: Aben Recycling BV
 Projectnummer: 1333ao0412
 Onderzoekslocatie: Broeksteen 3 te Wanroij



	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Correctieterm axiaalventilator	-9	-8	-7	-7	-8	-10	-14	-14	
Fancom 1435 [57 dB(A) op 2 meter]	65	66	67	67	66	64	60	60	74 dB(A)
Fancom 3663 [64 dB(A) op 2 meter]	72	73	74	74	73	71	67	67	81 dB(A)
Fancom 3680 [65 dB(A) op 2 meter]	73	74	75	75	74	72	68	68	82 dB(A)
Fancom 3680P [71 dB(A) op 2 meter]	79	80	81	81	80	78	74	74	88 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater stal 1 (aanvraagd situatie)
 Uitstralingsoppervlak: 15,12 m²
 aantal ventilatoren: 4
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB conform eigen meting naar een waspakket
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 6 m

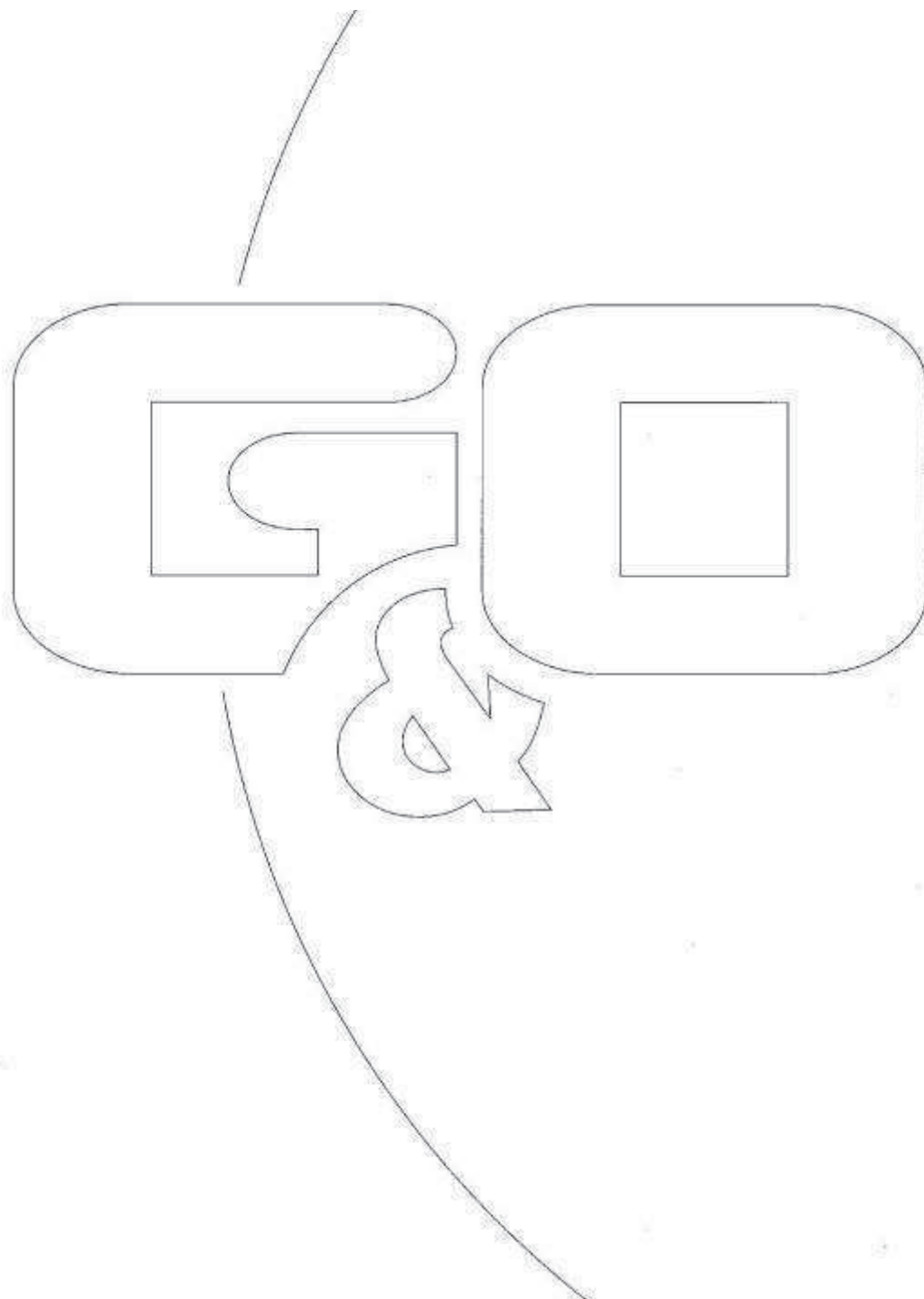
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L _p ventilator Fancom 3680	73,0	74,0	75,0	75,0	74,0	72,0	68,0	68,0	82,1 dB(A)
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
L _w drukkamer	79,0	80,0	81,0	81,0	80,0	78,0	74,0	74,0	88,1 dB(A)
Dgeo:	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	7,78	
Diffusiteit:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	d(A)
L _i voor waspakket:	66,2	67,2	68,2	68,2	67,2	65,2	61,2	61,2	75,3 dB(A)
10 log[S]	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	11,8	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L _w emissiepunt	69,0	70,0	71,0	71,0	70,0	68,0	64,0	64,0	78,1 dB(A)

Omschrijving: Luchtwater stal 5 (aanvraagd situatie)
 Uitstralingsoppervlak: 19,44 m²
 aantal ventilatoren: 8
 Materiaal geveldeel: luchtwater, demping 7 dB conform eigen meting naar een waspakket
 Meetdatum: nvt
 Soort vlak: dak
 Diffusiteit: 5 (3 - 5 dB(A))
 afstand bron - emissiepunt: 7 m

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
L _p ventilator Fancom 3680P	79,0	80,0	81,0	81,0	80,0	78,0	74,0	74,0	88,1 dB(A)
10 [log 4] (aantal ventilatoren)	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	
L _w drukkamer	88,0	89,0	90,0	90,0	89,0	87,0	83,0	83,0	97,1 dB(A)
Dgeo:	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	8,45	
Diffusiteit:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	d(A)
L _i voor waspakket:	74,6	75,6	76,6	76,6	75,6	73,6	69,6	69,6	83,7 dB(A)
10 log[S]	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	
R	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	dB
Di	2	2	2	2	2	2	2	2	dB
L _w emissiepunt	78,5	79,5	80,5	80,5	79,5	77,5	73,5	73,5	87,6 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 1333ao0412 v1

Model eigenschap	
Omschrijving	1333ao0412 v1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(184000,00, 408000,00) - (187000,00, 411000,00)
Aangemaakt door	Bart op 6-1-2011
Laatst ingezien door	Jeroen op 28-3-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge [dB]	--

Commentaar

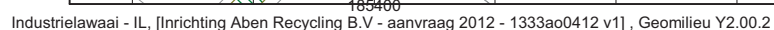
Wijzigingen ten aanzien aanvraag 2011:

Gasopwerkinstallatie LNG en CO₂,

Afvoer CO₂ en LNG

Tweede inrit aan noordoostzijde inrichting

Bronvermogen Fancom gewijzigd n.a.v. laatste productinformatie



Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erfverharding	0,00
02	openbare weg	0,00

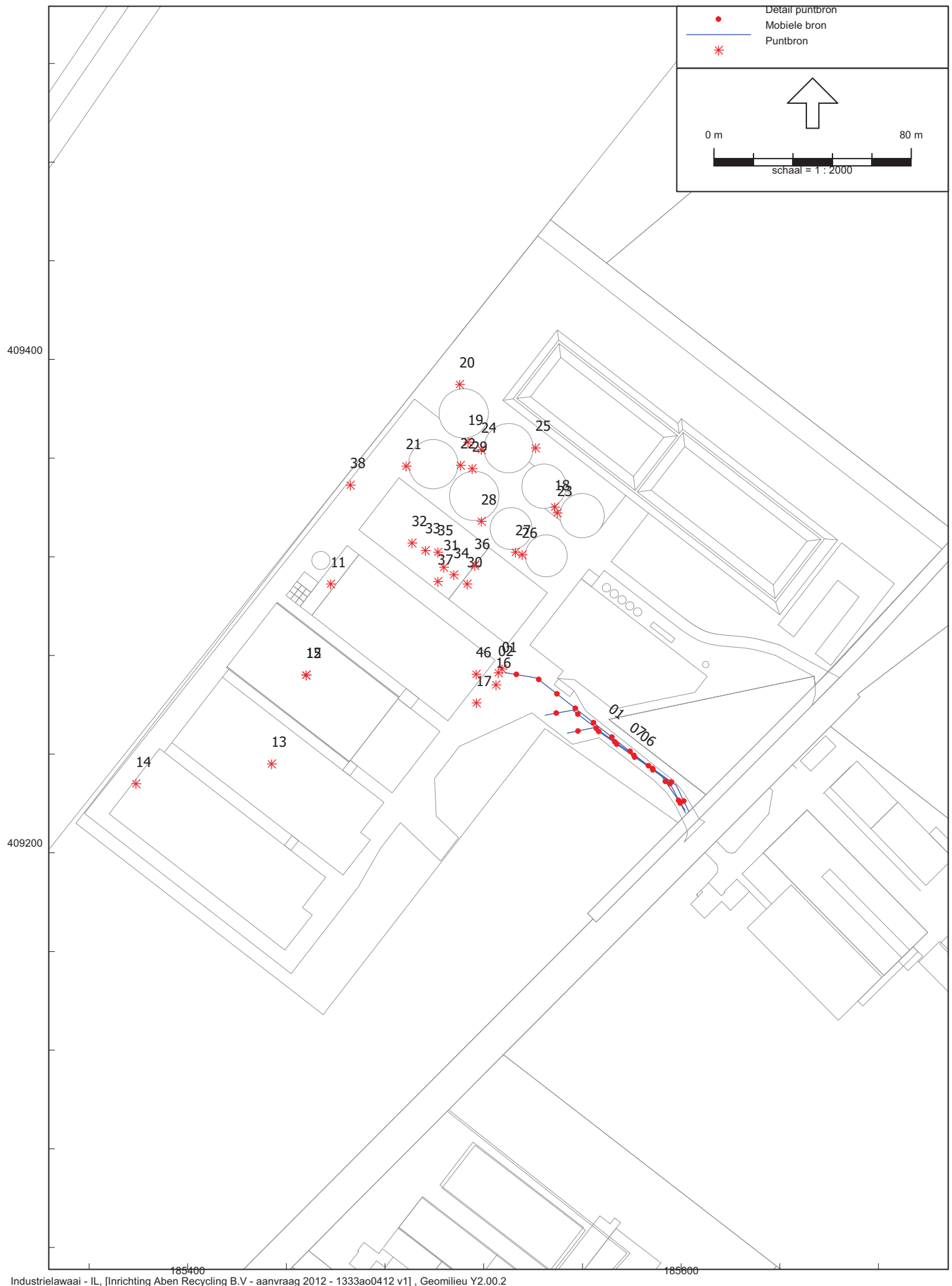


Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k
01	stallen 1 t/m 5	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	stallen 1 dak	4,08	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	stallen 1 dak	5,91	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	stallen 1 nok	7,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	stallen 1 luchtwater	5,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	stal 2 en 3 dak	4,41	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	stal 2 en 3 dak	6,08	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	stal 2 en 3 nok	7,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	stal 4 dak	4,46	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	stal 4 dak	6,17	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	stal 4 nok	7,88	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	stal 5 dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	stal 5 dak	6,25	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	stal 5 nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	hal tbv de vergister	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	hal tbv de vergister dak	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	hal tbv de vergister dak	6,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	hal tbv de vergister dak	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	vergister 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	vergister 6 dak	7,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	vergister 6 nok	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	vergister 6	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	vergister 6 dak	7,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	vergister 6 nok	9,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	vergister 8	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	vergister 8 dak	9,38	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	vergister 8 nok	11,25	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	vergister 8	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	vergister 8 dak	9,38	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	vergister 8 nok	11,25	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	overdekte sleufsilo co-producten	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	overdekte sleufsilo co-producten dak	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	overdekte sleufsilo co-producten dak	8,75	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	overdekte sleufsilo co-producten nok	10,50	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	opslagbassin	1,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	opslagbassin	2,00	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Woning Broeksteen 4	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	wand sleufsilo	2,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woning Hapsedijk 8	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	woning Hapsedijk 6	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woning broeksteen 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bijgebouwen hapsedijk 6	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bijgebouwen hapsedijk 6	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bijgebouwen hapsedijk 8	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	weeghok	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Silo	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Silo dak	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Silo nok	11,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Silo	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Silo, dak	9,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Silo, dak	11,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Silo	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Silo dak	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Silo, nok	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Silo	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Silo, dak	9,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Silo, nok	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

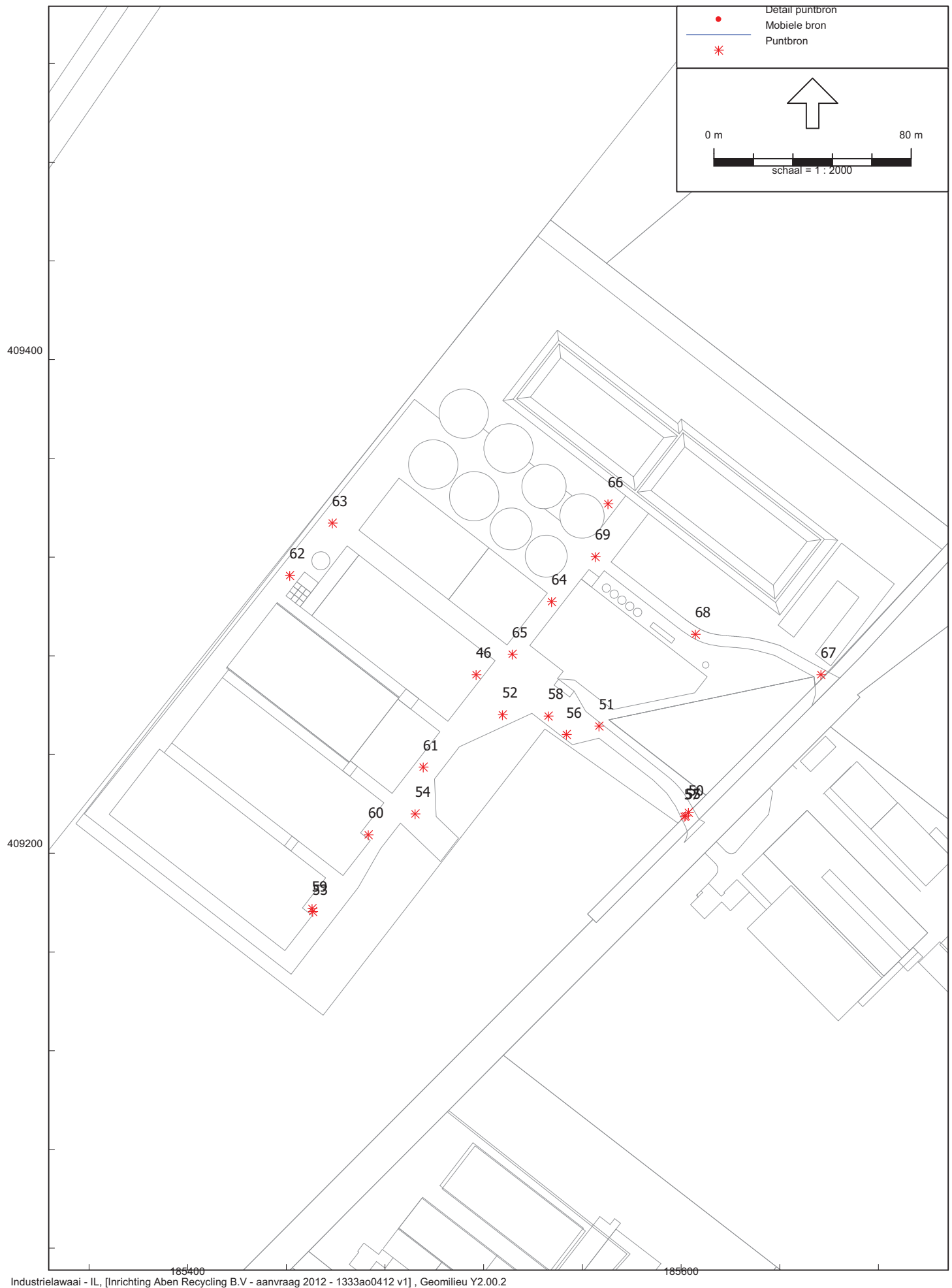
Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80

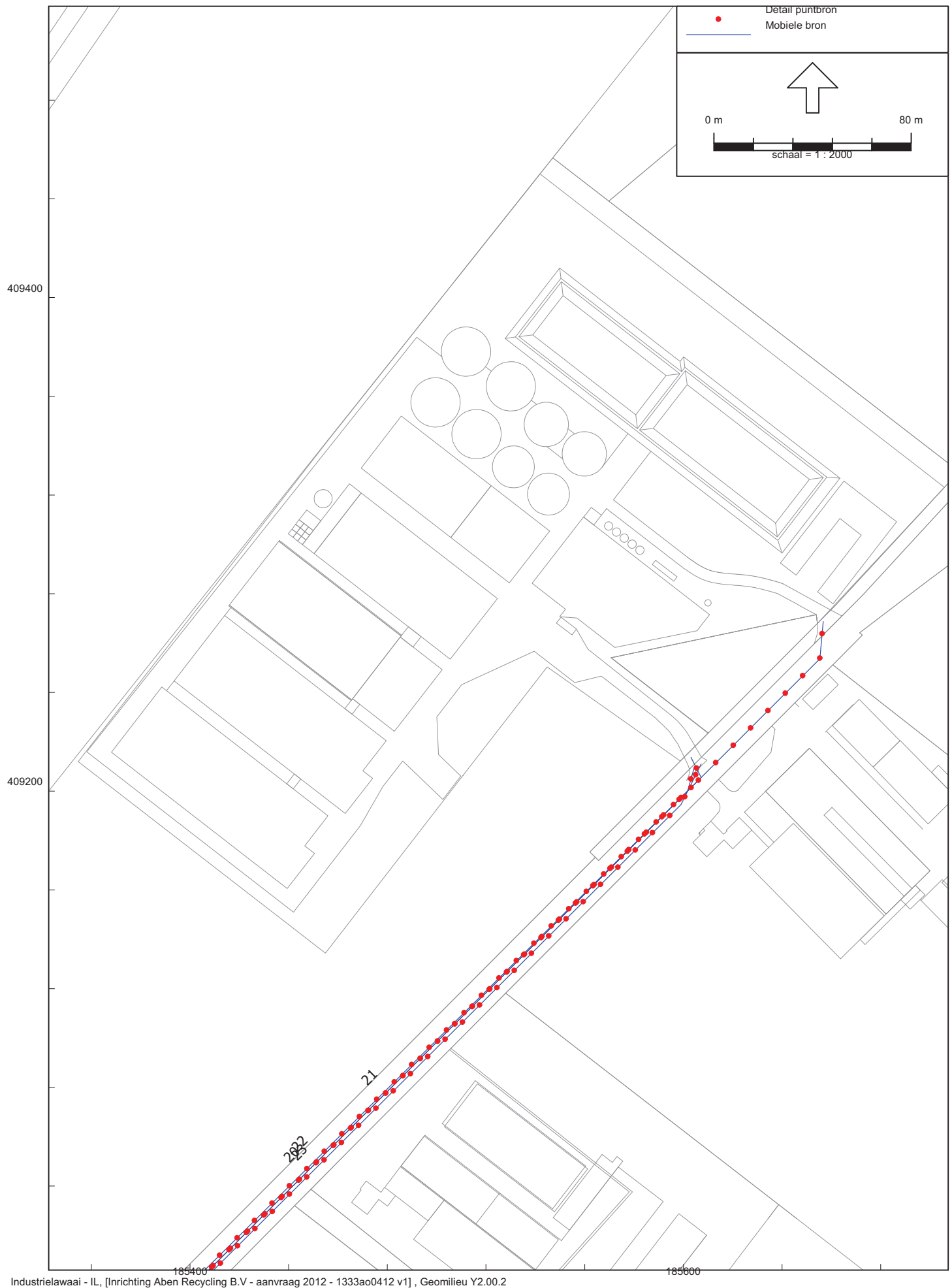


Industrielawaai - IL, [Inrichting Aben Recycling B.V - aanvraag 2012 - 1333ao0412 v1] , Geomilieu Y2.00.2

Groep directe hinder: aanvoer voer, bezoekers en stationaire bronnen







Industrielaai - IL, [Inrichting Aben Recycling B.V - aanvraag 2012 - 1333ao0412 v1] , Geomilieu Y2.00.2

Groep indirecte hinder

Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	35,03	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	12	--	--	30,11	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	2	--	--	38,11	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	14	--	--	29,66	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	2	--	--	37,81	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
06	Personenauto personeel	0,75	12	4	2	30,47	30,47	36,49	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00
07	Bestelbus	0,75	8	--	--	32,04	--	--	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00
08	Verreiker	1,50	8	2	--	31,82	33,07	--	10	10,00	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	0,00	0,00	0,00
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	2	--	--	36,16	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	2	--	--	34,57	--	--	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	2	--	--	38,26	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	4	2	--	26,19	32,21	10	25,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
20	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	34	--	--	33,31	--	--	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
21	Vrachtwagen indirecte hinder	1,00	4	4	4	42,57	37,80	40,81	60	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00
22	Personenauto indirecte hinder	0,75	12	4	2	37,80	37,80	43,82	60	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00	0,00	0,00
23	Bestelbus indirecte hinder	0,75	8	--	--	39,59	--	--	60	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	0,00	0,00	0,00

Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	91,77
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52	99,52
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,77	91,77

Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250
01	Vullen silo's	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Lossen bijproduct	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	12,04	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
05	Laden/lossen varkens	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	13,81	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00
06	Laden/lossen varkens	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	13,81	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00
07	Laden/lossen varkens	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	13,81	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00
08	Laadlift	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	23,31	--	21,55	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	Laadlift	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	23,31	--	21,55	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Laadlift	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	23,31	--	21,55	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	0,00	69,00	70,00	71,00	71,00	70,00	68,00	64,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,85	11,09	Nee	0,00	73,00	74,00	75,00	75,00	74,00	72,00	68,00	68,00	-3,02	-3,02	-3,02	-3,02
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,85	11,09	Nee	0,00	73,00	74,00	75,00	75,00	74,00	72,00	68,00	68,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,53	7,75	Nee	0,00	78,50	79,50	80,50	80,50	79,50	77,50	73,50	73,50	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	4,85	11,09	Nee	0,00	72,00	73,00	74,00	74,00	73,00	71,00	67,00	67,00	-3,02	-3,02	-3,02	-3,02
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	8,24	8,24	--	Nee	27,70	43,70	54,70	65,10	75,00	76,60	71,60	65,00	51,60	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Roerwerk	2,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	Nee	24,50	39,50	53,50	61,50	68,00	70,50	68,00	63,50	54,50	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Uitlaat wkk	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	0,00	48,80	63,90	64,40	66,80	69,00	69,20	66,00	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Uitlaat wkk	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	53,00	64,00	65,00	70,00	73,00	72,00	73,00	72,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Uitlaat wkk	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	53,00	64,00	65,00	70,00	73,00	72,00	73,00	72,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Uitlaat wkk	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	53,00	64,00	65,00	70,00	73,00	72,00	73,00	72,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Uitlaat wkk	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	53,00	64,00	65,00	70,00	73,00	72,00	73,00	72,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	63,70	65,00	68,10	78,60	77,20	80,30	75,50	68,30	60,90	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	0,00	7,60	30,60	28,60	36,60	41,60	38,60	32,60	23,60	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	0,00	7,60	30,60	28,60	36,60	41,60	38,60	32,60	23,60	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Fakkelinstallatie	6,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	39,80	42,00	46,60	50,10	79,40	74,30	77,50	77,50	74,70	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

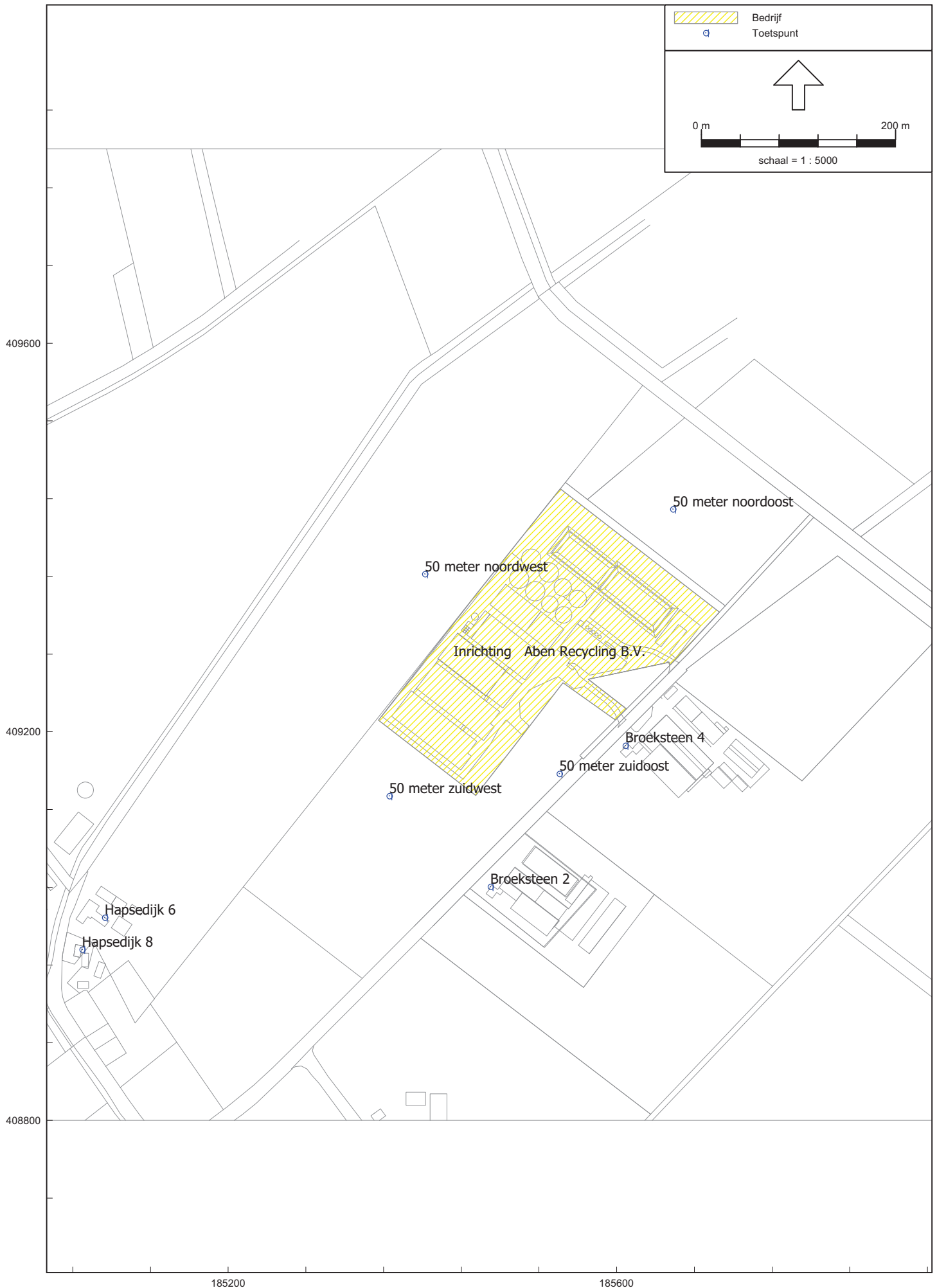
Naam	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal	GeenDemping
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14	104,14	Nee
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95	Nee
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,95	99,95	Nee
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00	96,00	Nee
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20	Nee
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20	Nee
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,20	99,20	Nee
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14	80,14	Nee
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14	80,14	Nee
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14	80,14	Nee
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,09	78,09	Nee
12	-3,02	-3,02	-3,02	-3,02	-3,02	82,09	85,11	Nee
13	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	82,09	89,09	Nee
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,59	87,59	Nee
15	-3,02	-3,02	-3,02	-3,02	-3,02	81,09	84,11	Nee
16	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	-6,02	79,94	85,96	Nee
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92	79,92	Nee
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,47	74,47	Nee
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,90	74,90	Nee
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,72	79,72	Nee
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,72	79,72	Nee
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,72	79,72	Nee
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,72	79,72	Nee
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,59	84,59	Nee
36	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	44,80	47,81	Nee
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	44,80	Nee
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,09	84,09	Nee

Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250
39	Verreiker	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	15,05	--	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Verreiker	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	15,05	--	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Verreiker	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	15,05	--	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Verreiker	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	15,05	--	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	Nee	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	66,70	69,50	81,70	85,50	95,60	97,20	95,50	88,60	77,70	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Laden gas (LNG)	3,50	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	0,00	76,00	98,00	94,00	94,00	94,00	90,00	87,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Fancom 1435	6,50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	--	65,00	66,00	67,00	67,00	66,00	64,00	60,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
55	Personenauto PIEK	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
56	Personenauto PIEK	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
57	Bestelbus PIEK	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
58	Bestelbus PIEK	0,75	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	99,00	Nee	54,80	67,90	82,10	85,50	90,10	92,70	95,40	91,30	79,60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
62	Verreiker PIEK	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
63	Verreiker PIEK	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
64	Verreiker PIEK	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
65	Verreiker PIEK	1,50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
66	Laden lossen container piek	0,20	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	74,70	76,50	88,70	92,20	102,60	104,20	102,30	95,40	84,20	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Vrachtwagen piek	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	99,00	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Vrachtwagen piek	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	99,00	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Vrachtwagen piek	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	99,00	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal	GeenDemping
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52	99,52	Nee
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52	99,52	Nee
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52	99,52	Nee
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52	99,52	Nee
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,00	96,00	Nee
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,38	101,38	Nee
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,91	101,91	Nee
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,09	74,09	Nee
50	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27	Nee
51	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27	Nee
52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27	Nee
53	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27	Nee
54	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	103,27	108,27	Nee
55	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62	Nee
56	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62	95,62	Nee
57	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91,77	95,77	Nee
58	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	91,77	95,77	Nee
59	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	99,20	115,20	Nee
60	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	99,20	115,20	Nee
61	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	99,20	115,20	Nee
62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,52	104,52	Nee
63	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,52	104,52	Nee
64	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,52	104,52	Nee
65	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	99,52	104,52	Nee
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,31	108,31	Nee
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	Nee
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	Nee
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,27	103,27	Nee

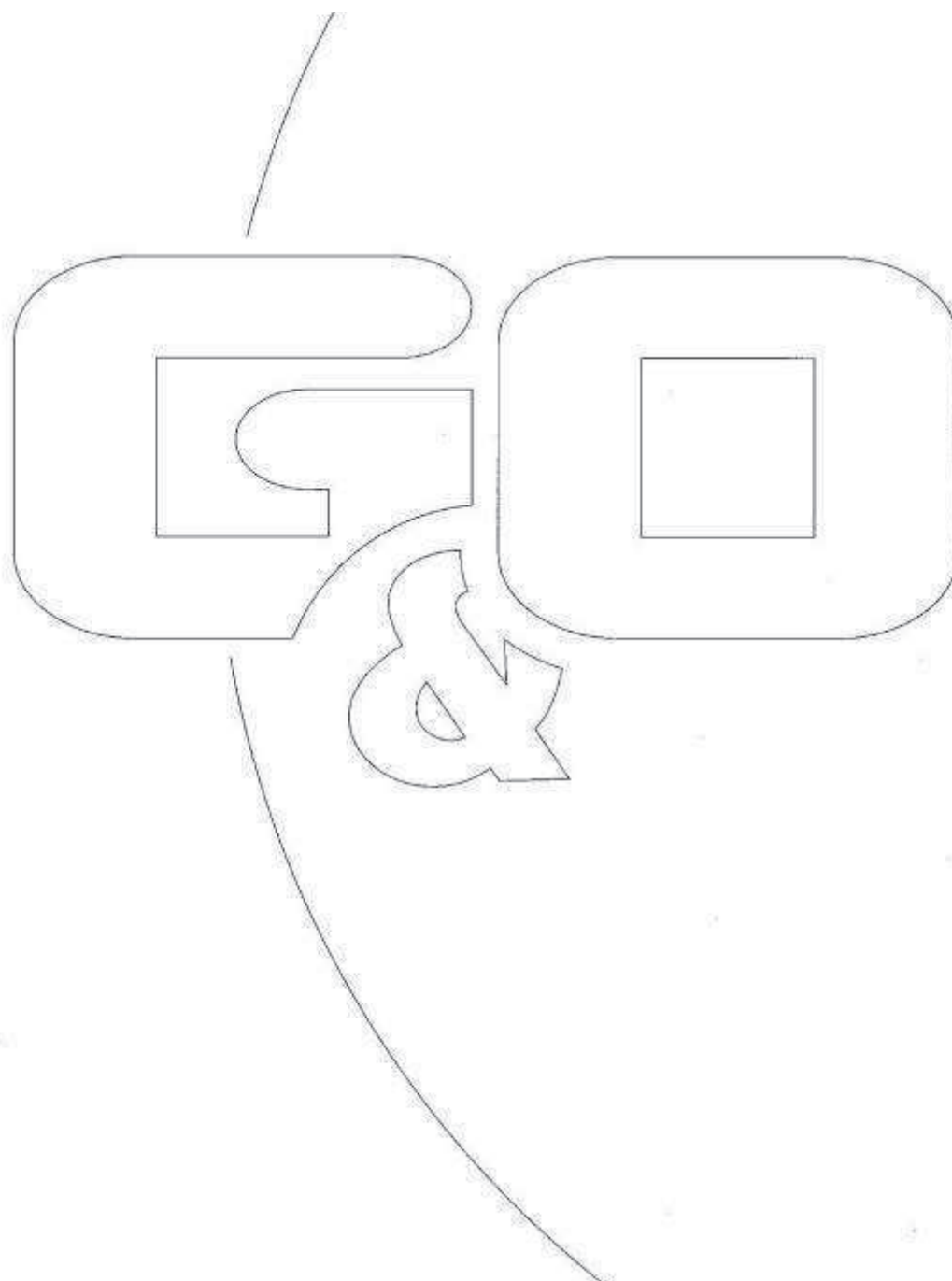


Model: 1333ao0412 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Broeksteen 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Broeksteen 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Hapsedijk 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Hapsedijk 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	50 meter noordwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	50 meter noordoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	50 meter zuidoost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
08	50 meter zuidwest	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broeksteen 4	1,50	45	36	37	47	76
01_B	Broeksteen 4	5,00	47	39	39	49	77
02_A	Broeksteen 2	1,50	39	33	31	41	68
02_B	Broeksteen 2	5,00	40	35	33	43	69
03_A	Hapsedijk 6	1,50	27	24	20	30	50
03_B	Hapsedijk 6	5,00	29	26	22	32	54
04_A	Hapsedijk 8	1,50	24	21	17	27	46
04_B	Hapsedijk 8	5,00	28	24	21	31	54
05_A	50 meter noordwest	5,00	48	45	41	51	69
06_A	50 meter noordoost	5,00	41	38	35	45	68
07_A	50 meter zuidoost	5,00	48	41	43	53	76
08_A	50 meter zuidwest	5,00	42	38	34	44	62

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Broeksteen 4	1,50	66	54	59
01_B	Broeksteen 4	5,00	68	55	61
02_A	Broeksteen 2	1,50	56	49	56
02_B	Broeksteen 2	5,00	57	50	57
03_A	Hapsedijk 6	1,50	33	32	31
03_B	Hapsedijk 6	5,00	36	34	34
04_A	Hapsedijk 8	1,50	28	28	27
04_B	Hapsedijk 8	5,00	37	33	33
05_A	50 meter noordwest	5,00	59	59	47
06_A	50 meter noordoost	5,00	55	48	55
07_A	50 meter zuidoost	5,00	66	59	66
08_A	50 meter zuidwest	5,00	51	46	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Broeksteen 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Broeksteen 4	1,50	45	36	37	47	76	
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	27	--	--	27	67	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-33	--	--	-33	67	1
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	27	--	--	27	67	2
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	35	--	--	35	67	2
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	29	--	--	29	67	3
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	34	--	--	34	66	2
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	24	34	64	4
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-40	--	-40	-30	63	4
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-40	--	-40	-30	63	4
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	61	4
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	16	--	--	16	58	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	58	3
08	Verreiker	1,50	22	21	--	26	58	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-46	-46	-46	-36	57	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-47	-47	-47	-37	56	4
55	Personenauto PIEK	0,75	-45	-45	-45	-35	55	1
57	Bestelbus PIEK	0,75	-45	--	--	-45	55	1
07	Bestelbus	0,75	20	--	--	20	55	3
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	25	19	30	55	4
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	16	--	--	16	55	4
01	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	54	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	-49	-49	-39	54	4
65	Verreiker PIEK	1,50	-49	-49	--	-44	54	4
06	Personenauto personeel	0,75	21	21	15	26	54	2
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-52	-52	-42	51	4
02	Lossen bijproduct	1,00	32	--	--	32	50	4
06	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	31	41	49	4
42	Verreiker	1,50	33	30	--	35	49	4
05	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	30	40	48	4
63	Verreiker PIEK	1,50	-55	-55	--	-50	48	4
07	Laden/lossen varkens	1,00	28	--	29	39	47	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-57	-57	-57	-47	46	4
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	25	--	--	25	45	4
58	Bestelbus PIEK	0,75	-58	--	--	-58	45	4
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	33	--	--	33	45	4
66	Laden lossen container piek	0,20	-60	--	--	-60	44	4
45	Laden gas (LNG)	3,50	23	--	--	23	41	3
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	28	28	22	33	38	4
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	11	--	--	11	37	4
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-66	-66	-56	37	4
39	Verreiker	1,50	21	18	--	23	37	4
64	Verreiker PIEK	1,50	-66	-66	--	-61	37	4
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	22	22	--	27	35	4
62	Verreiker PIEK	1,50	-69	-69	--	-64	34	4
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-70	-70	-60	33	4
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	29	24	18	29	32	2
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	27	22	16	27	29	2
41	Verreiker	1,50	12	9	--	14	29	4
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	26	21	15	26	28	2
40	Verreiker	1,50	11	8	--	13	28	4
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	18	18	18	28	28	4
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	24	21	17	27	27	3
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	26	26	26	36	27	2
09	Laadlift	1,00	-1	--	1	11	27	4
10	Laadlift	1,00	-2	--	0	10	26	4
08	Laadlift	1,00	-3	--	-2	8	24	4
46	Fancom 1435	6,50	22	22	22	32	24	2
34	Uitlaat wkk	10,00	22	22	22	32	23	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Broeksteen 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Uitlaat wkk	10,00	21	21	21	31	23	2
33	Uitlaat wkk	10,00	21	21	21	31	22	2
32	Uitlaat wkk	10,00	20	20	20	30	22	2
38	Fakkelinstallatie	6,00	18	18	18	28	22	3
30	Uitlaat wkk	10,00	17	17	17	27	19	1
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	11	11	11	21	14	3
28	Roerwerk	2,00	4	4	4	14	11	4
27	Roerwerk	2,00	3	3	3	13	10	4
26	Roerwerk	2,00	3	3	3	13	10	4
18	Roerwerk	2,00	2	2	2	12	9	4
23	Roerwerk	2,00	2	2	2	12	9	4
24	Roerwerk	2,00	0	0	0	10	7	4
19	Roerwerk	2,00	-2	-2	-2	8	5	4
25	Roerwerk	2,00	-4	-4	-4	6	3	4
21	Roerwerk	2,00	-6	-6	-6	4	2	4
22	Roerwerk	2,00	-7	-7	-7	3	0	4
29	Roerwerk	2,00	-9	-9	-9	1	-2	4
20	Roerwerk	2,00	-11	-11	-11	-1	-3	4
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-10	-10	-10	0	-8	1
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-13	-13	-13	-3	-11	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Broeksteen 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Broeksteen 4	5,00	47	39	39	49	77	
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	29	--	--	29	68	1
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	29	--	--	29	68	0
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-31	--	--	-31	68	0
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	37	--	--	37	67	0
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	32	--	--	32	67	1
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	36	--	--	36	67	0
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	26	36	65	3
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-38	--	-38	-28	63	3
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-39	--	-39	-29	63	3
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-41	--	-41	-31	61	3
08	Verreiker	1,50	24	23	--	28	59	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-42	--	--	-42	59	1
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	18	--	--	18	58	2
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	-44	-44	-34	58	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	-45	-45	-35	57	3
07	Bestelbus	0,75	23	--	--	23	55	0
57	Bestelbus PIEK	0,75	-44	--	--	-44	55	0
01	Vullen silo's	1,00	42	--	--	42	55	3
55	Personenauto PIEK	0,75	-44	-44	-44	-34	55	0
65	Verreiker PIEK	1,50	-47	-47	--	-42	55	2
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	26	20	31	55	2
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	18	--	--	18	55	2
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-48	-48	-48	-38	55	3
06	Personenauto personeel	0,75	23	23	17	28	54	0
02	Lossen bijproduct	1,00	35	--	--	35	52	3
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-50	-50	-40	51	2
42	Verreiker	1,50	35	32	--	37	50	3
06	Laden/lossen varkens	1,00	31	--	33	43	50	3
63	Verreiker PIEK	1,50	-53	-53	--	-48	49	3
05	Laden/lossen varkens	1,00	30	--	32	42	49	3
07	Laden/lossen varkens	1,00	29	--	31	41	47	3
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	27	--	--	27	47	3
58	Bestelbus PIEK	0,75	-55	--	--	-55	46	2
56	Personenauto PIEK	0,75	-55	-55	-55	-45	46	2
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	36	--	--	36	45	2
66	Laden lossen container piek	0,20	-59	--	--	-59	44	3
45	Laden gas (LNG)	3,50	25	--	--	25	41	1
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	30	30	24	35	39	3
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	14	--	--	14	39	3
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-63	-63	-53	38	2
39	Verreiker	1,50	23	20	--	25	38	2
64	Verreiker PIEK	1,50	-64	-64	--	-59	37	3
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	25	25	--	30	36	2
62	Verreiker PIEK	1,50	-69	-69	--	-64	34	3
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-68	-68	-58	33	3
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	32	27	21	32	33	1
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	30	25	19	30	31	1
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	29	24	18	29	30	1
41	Verreiker	1,50	15	12	--	17	30	3
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	29	29	29	39	30	1
40	Verreiker	1,50	13	10	--	15	29	3
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	20	20	20	30	29	2
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	26	23	19	29	28	2
09	Laadlift	1,00	2	--	4	14	28	3
10	Laadlift	1,00	1	--	3	13	27	3
08	Laadlift	1,00	-1	--	1	11	25	3
38	Fakkelinstallatie	6,00	23	23	23	33	25	2
34	Uitlaat wkk	10,00	24	24	24	34	25	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Broeksteen 4
Groep: RB5
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Uitlaat wkk	10,00	24	24	24	34	24	1
33	Uitlaat wkk	10,00	23	23	23	33	24	1
32	Uitlaat wkk	10,00	23	23	23	33	24	1
46	Fancom 1435	6,50	22	22	22	32	23	0
30	Uitlaat wkk	10,00	20	20	20	30	20	0
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	14	14	14	24	16	2
28	Roerwerk	2,00	7	7	7	17	13	3
27	Roerwerk	2,00	5	5	5	15	11	3
26	Roerwerk	2,00	5	5	5	15	10	3
23	Roerwerk	2,00	3	3	3	13	9	3
24	Roerwerk	2,00	3	3	3	13	9	3
18	Roerwerk	2,00	3	3	3	13	9	3
19	Roerwerk	2,00	1	1	1	11	7	3
25	Roerwerk	2,00	-3	-3	-3	7	3	3
21	Roerwerk	2,00	-4	-4	-4	6	3	3
22	Roerwerk	2,00	-4	-4	-4	6	3	3
29	Roerwerk	2,00	-8	-8	-8	2	-1	3
20	Roerwerk	2,00	-9	-9	-9	1	-3	3
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-7	-7	-7	3	-7	0
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-11	-11	-11	-1	-10	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Broeksteen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
02_A	Broeksteen 2	1,50	39	33	31	41	68	
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-43	--	-43	-33	60	4
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	20	30	60	4
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-43	--	-43	-33	60	4
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	18	--	--	18	60	4
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	13	--	--	13	55	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	15	--	--	15	55	4
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	20	--	--	20	55	4
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	20	--	--	20	55	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	-50	-50	-40	53	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	-52	-52	-42	52	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	-52	-52	-42	51	4
01	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	49	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	48	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47	4
08	Verreiker	1,50	11	10	--	15	47	4
65	Verreiker PIEK	1,50	-56	-56	--	-51	47	4
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	4	--	--	4	46	5
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	15	9	20	46	5
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-58	--	-58	-48	45	4
02	Lossen bijproduct	1,00	26	--	--	26	45	4
07	Laden/lossen varkens	1,00	24	--	26	36	44	4
64	Verreiker PIEK	1,50	-59	-59	--	-54	44	4
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	4	--	--	4	43	5
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	28	--	--	28	41	4
07	Bestelbus	0,75	4	--	--	4	41	5
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-64	-64	-54	40	5
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	29	29	23	34	39	5
39	Verreiker	1,50	23	20	--	25	39	4
06	Personenauto personeel	0,75	3	3	-3	8	38	5
66	Laden lossen container piek	0,20	-66	--	--	-66	37	5
58	Bestelbus PIEK	0,75	-66	--	--	-66	37	5
56	Personenauto PIEK	0,75	-66	-66	-66	-56	37	5
42	Verreiker	1,50	20	17	--	22	36	4
55	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	-69	-59	35	4
57	Bestelbus PIEK	0,75	-69	--	--	-69	35	4
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	13	--	--	13	34	5
62	Verreiker PIEK	1,50	-71	-71	--	-66	33	4
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	29	25	18	30	32	2
63	Verreiker PIEK	1,50	-73	-73	--	-68	31	4
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	17	17	--	22	30	4
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	4	--	--	4	30	5
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	27	23	19	29	30	3
05	Laden/lossen varkens	1,00	10	--	11	21	29	4
45	Laden gas (LNG)	3,50	9	--	--	9	29	4
41	Verreiker	1,50	12	9	--	14	29	4
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-76	-76	-66	27	5
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-77	-77	-67	27	5
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	23	18	12	23	26	3
06	Laden/lossen varkens	1,00	5	--	7	17	25	4
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	22	17	11	22	25	3
40	Verreiker	1,50	8	5	--	10	24	4
10	Laadlift	1,00	-4	--	-2	8	24	4
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	13	13	13	23	24	4
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	20	20	20	30	23	3
09	Laadlift	1,00	-7	--	-5	5	21	4
34	Uitlaat wkk	10,00	15	15	15	25	18	3
31	Uitlaat wkk	10,00	15	15	15	25	18	3
33	Uitlaat wkk	10,00	14	14	14	24	17	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Broeksteen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
32	Uitlaat wkk	10,00	14	14	14	24	17	3
38	Fakkelinstallatie	6,00	13	13	13	23	17	4
46	Fancom 1435	6,50	13	13	13	23	17	3
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	12	12	12	22	15	4
30	Uitlaat wkk	10,00	10	10	10	20	13	3
08	Laadlift	1,00	-22	--	-20	-10	5	4
27	Roerwerk	2,00	-4	-4	-4	6	3	4
25	Roerwerk	2,00	-5	-5	-5	5	2	4
18	Roerwerk	2,00	-6	-6	-6	4	2	4
23	Roerwerk	2,00	-7	-7	-7	3	0	4
26	Roerwerk	2,00	-7	-7	-7	3	0	4
28	Roerwerk	2,00	-7	-7	-7	3	0	4
22	Roerwerk	2,00	-8	-8	-8	2	-1	4
21	Roerwerk	2,00	-8	-8	-8	2	-1	4
24	Roerwerk	2,00	-9	-9	-9	1	-2	4
19	Roerwerk	2,00	-11	-11	-11	-1	-3	4
29	Roerwerk	2,00	-14	-14	-14	-4	-7	4
20	Roerwerk	2,00	-15	-15	-15	-5	-8	5
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-17	-17	-17	-7	-14	3
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-19	-19	-19	-9	-16	3

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Broeksteen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Broeksteen 2	5,00	40	35	33	43	69	
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	61	3
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	21	31	61	3
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	19	--	--	19	60	3
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-42	--	-42	-32	60	3
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	14	--	--	14	56	4
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	21	--	--	21	55	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	55	4
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	22	--	--	22	55	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	-49	-49	-39	53	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	-50	-50	-40	53	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-50	-50	-50	-40	52	3
01	Vullen silo's	1,00	35	--	--	35	50	4
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-53	--	-53	-43	49	3
08	Verreiker	1,50	12	11	--	16	48	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
65	Verreiker PIEK	1,50	-55	-55	--	-50	48	4
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	5	--	--	5	47	4
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	16	10	21	47	4
02	Lossen bijproduct	1,00	28	--	--	28	46	4
64	Verreiker PIEK	1,50	-58	-58	--	-53	45	4
07	Laden/lossen varkens	1,00	26	--	28	38	45	3
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	5	--	--	5	44	4
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	30	--	--	30	41	4
07	Bestelbus	0,75	5	--	--	5	41	4
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	31	31	25	36	41	4
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-63	-63	-53	40	4
39	Verreiker	1,50	24	21	--	26	40	4
06	Personenauto personeel	0,75	4	4	-2	9	39	4
58	Bestelbus PIEK	0,75	-65	--	--	-65	38	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-65	-65	-65	-55	37	4
42	Verreiker	1,50	21	18	--	23	37	4
66	Laden lossen container piek	0,20	-67	--	--	-67	36	4
55	Personenauto PIEK	0,75	-68	-68	-68	-58	35	4
57	Bestelbus PIEK	0,75	-68	--	--	-68	35	4
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	14	--	--	14	35	4
62	Verreiker PIEK	1,50	-69	-69	--	-64	34	4
05	Laden/lossen varkens	1,00	15	--	17	27	34	3
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	31	27	20	32	33	2
63	Verreiker PIEK	1,50	-71	-71	--	-66	32	4
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	19	19	--	24	31	4
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	29	25	21	31	31	2
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	5	--	--	5	30	4
41	Verreiker	1,50	14	11	--	16	30	4
45	Laden gas (LNG)	3,50	10	--	--	10	29	3
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-75	-75	-65	28	4
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-76	-76	-66	27	4
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	25	20	14	25	27	2
10	Laadlift	1,00	-1	--	1	11	26	3
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	24	19	13	24	26	2
06	Laden/lossen varkens	1,00	7	--	9	19	26	3
40	Verreiker	1,50	9	6	--	11	25	4
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	15	15	15	25	25	4
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	22	22	22	32	24	2
09	Laadlift	1,00	-4	--	-2	8	22	3
38	Fakkelinstallatie	6,00	18	18	18	28	22	3
34	Uitlaat wkk	10,00	17	17	17	27	19	2
31	Uitlaat wkk	10,00	17	17	17	27	19	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Broeksteen 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
33	Uitlaat wkk	10,00	16	16	16	26	19	2
32	Uitlaat wkk	10,00	16	16	16	26	19	2
46	Fancom 1435	6,50	15	15	15	25	17	3
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	14	14	14	24	17	3
30	Uitlaat wkk	10,00	12	12	12	22	14	2
08	Laadlift	1,00	-19	--	-17	-7	7	3
27	Roerwerk	2,00	-2	-2	-2	8	4	4
18	Roerwerk	2,00	-4	-4	-4	6	3	4
21	Roerwerk	2,00	-5	-5	-5	5	2	4
28	Roerwerk	2,00	-5	-5	-5	5	2	4
26	Roerwerk	2,00	-5	-5	-5	5	2	4
23	Roerwerk	2,00	-5	-5	-5	5	2	4
22	Roerwerk	2,00	-6	-6	-6	4	1	4
25	Roerwerk	2,00	-6	-6	-6	4	1	4
24	Roerwerk	2,00	-7	-7	-7	3	0	4
19	Roerwerk	2,00	-8	-8	-8	2	-1	4
29	Roerwerk	2,00	-13	-13	-13	-3	-6	4
20	Roerwerk	2,00	-14	-14	-14	-4	-7	4
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-15	-15	-15	-5	-13	2
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-18	-18	-18	-8	-16	2

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hapsedijk 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Hapsedijk 6	1,50	27	24	20	30	50	
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	0	--	--	0	42	5
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	0	10	41	5
08	Verreiker	1,50	3	2	--	7	40	5
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-4	--	--	-4	39	5
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	5	--	--	5	39	5
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	39	5
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	38	5
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	3	--	--	3	38	5
62	Verreiker PIEK	1,50	-67	-67	--	-62	37	5
63	Verreiker PIEK	1,50	-67	-67	--	-62	37	5
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-68	-68	-68	-58	35	5
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	34	5
41	Verreiker	1,50	17	14	--	19	34	5
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-70	--	-70	-60	33	5
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	-10	--	--	-10	33	5
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	2	-4	7	33	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	-72	-72	-62	32	5
40	Verreiker	1,50	15	12	--	17	31	5
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	-8	--	--	-8	31	5
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	31	5
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-75	--	-75	-65	29	5
64	Verreiker PIEK	1,50	-76	-76	--	-71	27	5
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-76	-76	-66	27	5
07	Bestelbus	0,75	-11	--	--	-11	25	5
56	Personenauto PIEK	0,75	-78	-78	-78	-68	25	5
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	15	15	9	20	25	5
01	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	25	5
65	Verreiker PIEK	1,50	-79	-79	--	-74	25	5
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	21	17	13	23	25	4
06	Personenauto personeel	0,75	-11	-11	-17	-6	25	5
66	Laden lossen container piek	0,20	-79	--	--	-79	25	5
02	Lossen bijproduct	1,00	6	--	--	6	25	5
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-79	-79	-79	-69	25	5
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	12	--	--	12	24	5
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-80	-80	-70	24	5
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	20	15	9	20	24	4
58	Bestelbus PIEK	0,75	-80	--	--	-80	23	5
39	Verreiker	1,50	7	4	--	9	23	5
42	Verreiker	1,50	5	2	--	7	22	5
07	Laden/lossen varkens	1,00	1	--	3	13	22	5
45	Laden gas (LNG)	3,50	1	--	--	1	22	5
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	16	11	5	16	20	4
55	Personenauto PIEK	0,75	-85	-85	-85	-75	19	5
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	15	10	4	15	19	4
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-86	-86	-76	18	5
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	-4	--	--	-4	18	5
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	-9	--	--	-9	17	5
57	Bestelbus PIEK	0,75	-87	--	--	-87	17	5
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	12	12	12	22	16	4
05	Laden/lossen varkens	1,00	-5	--	-3	7	16	5
38	Fakkelinstallatie	6,00	9	9	9	19	13	4
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	8	8	8	18	12	4
32	Uitlaat wkk	10,00	7	7	7	17	11	4
06	Laden/lossen varkens	1,00	-9	--	-7	3	11	5
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	-2	-2	--	3	11	5
33	Uitlaat wkk	10,00	7	7	7	17	11	4
31	Uitlaat wkk	10,00	7	7	7	17	11	4
34	Uitlaat wkk	10,00	7	7	7	17	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Hapsedijk 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21	Roerwerk	2,00	1	1	1	11	9	5
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	-3	-3	-3	7	7	5
09	Laadlift	1,00	-22	--	-20	-10	6	5
30	Uitlaat wkk	10,00	2	2	2	12	6	4
46	Fancom 1435	6,50	1	1	1	11	5	4
10	Laadlift	1,00	-28	--	-26	-16	1	5
20	Roerwerk	2,00	-7	-7	-7	3	0	5
29	Roerwerk	2,00	-10	-10	-10	0	-3	5
24	Roerwerk	2,00	-10	-10	-10	0	-3	5
18	Roerwerk	2,00	-11	-11	-11	-1	-3	5
19	Roerwerk	2,00	-12	-12	-12	-2	-4	5
27	Roerwerk	2,00	-12	-12	-12	-2	-5	5
08	Laadlift	1,00	-33	--	-31	-21	-5	5
23	Roerwerk	2,00	-13	-13	-13	-3	-6	5
26	Roerwerk	2,00	-15	-15	-15	-5	-7	5
28	Roerwerk	2,00	-17	-17	-17	-7	-9	5
22	Roerwerk	2,00	-18	-18	-18	-8	-10	5
25	Roerwerk	2,00	-19	-19	-19	-9	-11	5
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-24	-24	-24	-14	-21	4
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-27	-27	-27	-17	-23	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hapsedijk 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Hapsedijk 6	5,00	29	26	22	32	54	
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	3	--	--	3	45	4
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	3	13	43	4
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	1	--	--	1	43	4
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	9	--	--	9	43	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	43	4
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	8	--	--	8	42	4
08	Verreiker	1,50	5	3	--	8	41	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	--	--	-63	40	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	38	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	38	4
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	4
62	Verreiker PIEK	1,50	-66	-66	--	-61	38	4
63	Verreiker PIEK	1,50	-66	-66	--	-61	37	4
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	36	4
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	-7	--	--	-7	36	5
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
41	Verreiker	1,50	19	16	--	21	35	4
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	4	-2	9	35	5
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	-5	--	--	-5	34	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	-70	-70	-60	33	4
40	Verreiker	1,50	16	13	--	18	32	4
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-72	-72	-62	32	5
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-72	-72	-72	-62	32	4
07	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	31	4
64	Verreiker PIEK	1,50	-73	-73	--	-68	30	4
06	Personenauto personeel	0,75	-5	-5	-11	0	30	4
01	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	29	4
65	Verreiker PIEK	1,50	-74	-74	--	-69	29	4
02	Lossen bijproduct	1,00	10	--	--	10	29	4
66	Laden lossen container piek	0,20	-76	--	--	-76	28	5
58	Bestelbus PIEK	0,75	-77	--	--	-77	27	4
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	16	16	10	21	27	4
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	14	--	--	14	27	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-77	-77	-77	-67	26	4
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-78	-78	-68	26	4
07	Laden/lossen varkens	1,00	6	--	7	17	26	4
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	22	19	14	24	25	3
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	22	17	11	22	25	3
42	Verreiker	1,50	9	6	--	11	25	4
39	Verreiker	1,50	8	5	--	10	25	4
55	Personenauto PIEK	0,75	-79	-79	-79	-69	25	4
57	Bestelbus PIEK	0,75	-79	--	--	-79	25	4
45	Laden gas (LNG)	3,50	3	--	--	3	23	4
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	-5	--	--	-5	21	5
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	17	12	6	17	21	4
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	16	11	5	16	20	4
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-84	-84	-74	19	5
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	-2	--	--	-2	19	4
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	15	15	15	25	18	4
06	Laden/lossen varkens	1,00	-2	--	0	10	18	4
05	Laden/lossen varkens	1,00	-3	--	-1	9	17	4
38	Fakkelinstallatie	6,00	12	12	12	22	16	4
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	2	2	--	7	14	4
32	Uitlaat wkk	10,00	9	9	9	19	13	4
33	Uitlaat wkk	10,00	9	9	9	19	13	4
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	9	9	9	19	13	4
31	Uitlaat wkk	10,00	9	9	9	19	13	4
34	Uitlaat wkk	10,00	9	9	9	19	13	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Hapsedijk 6
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21	Roerwerk	2,00	3	3	3	13	10	4
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	10	4
09	Laadlift	1,00	-19	--	-17	-7	9	4
30	Uitlaat wkk	10,00	4	4	4	14	7	4
46	Fancom 1435	6,50	1	1	1	11	5	4
10	Laadlift	1,00	-23	--	-21	-11	5	4
08	Laadlift	1,00	-24	--	-22	-12	4	4
20	Roerwerk	2,00	-5	-5	-5	5	2	4
29	Roerwerk	2,00	-8	-8	-8	2	-1	4
24	Roerwerk	2,00	-8	-8	-8	2	-1	4
18	Roerwerk	2,00	-9	-9	-9	1	-1	4
19	Roerwerk	2,00	-9	-9	-9	1	-2	4
27	Roerwerk	2,00	-10	-10	-10	0	-3	4
23	Roerwerk	2,00	-11	-11	-11	-1	-4	4
26	Roerwerk	2,00	-12	-12	-12	-2	-5	4
28	Roerwerk	2,00	-15	-15	-15	-5	-7	4
22	Roerwerk	2,00	-15	-15	-15	-5	-7	4
25	Roerwerk	2,00	-16	-16	-16	-6	-8	4
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-23	-23	-23	-13	-19	4
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-26	-26	-26	-16	-22	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hapsedijk 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Hapsedijk 8	1,50	24	21	17	27	46	
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	-5	--	--	-5	38	5
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	-4	6	37	5
08	Verreiker	1,50	-1	-2	--	3	36	5
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	-8	--	--	-8	35	5
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	0	--	--	0	35	5
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	-5	--	--	-5	34	5
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	-1	--	--	-1	34	5
63	Verreiker PIEK	1,50	-71	-71	--	-66	33	5
62	Verreiker PIEK	1,50	-71	-71	--	-66	33	5
61	Laden/lossens varkens PIEK	1,00	-72	--	-72	-62	32	5
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	-73	-73	-63	31	5
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-73	--	--	-73	30	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-74	-74	-74	-64	30	5
41	Verreiker	1,50	12	9	--	14	29	5
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-75	--	--	-75	29	5
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	-15	--	--	-15	28	5
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	-4	-10	1	27	5
60	Laden/lossens varkens PIEK	1,00	-77	--	-77	-67	27	5
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	-13	--	--	-13	26	5
40	Verreiker	1,50	9	6	--	11	26	5
59	Laden/lossens varkens PIEK	1,00	-78	--	-78	-68	26	5
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-79	-79	-79	-69	25	5
64	Verreiker PIEK	1,50	-79	-79	--	-74	25	5
02	Lossen bijproduct	1,00	6	--	--	6	24	5
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-81	-81	-71	23	5
01	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	23	5
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	18	13	7	18	22	4
45	Laden gas (LNG)	3,50	1	--	--	1	22	5
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	18	14	10	20	22	4
65	Verreiker PIEK	1,50	-82	-82	--	-77	21	5
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	10	10	4	15	21	5
06	Personenauto personeel	0,75	-14	-14	-20	-9	21	5
56	Personenauto PIEK	0,75	-83	-83	-83	-73	21	5
07	Laden/lossens varkens	1,00	1	--	2	12	21	5
66	Laden lossen container piek	0,20	-83	--	--	-83	21	5
07	Bestelbus	0,75	-16	--	--	-16	21	5
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-84	-84	-74	20	5
42	Verreiker	1,50	3	0	--	5	19	5
58	Bestelbus PIEK	0,75	-85	--	--	-85	19	5
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	6	--	--	6	18	5
39	Verreiker	1,50	1	-2	--	3	18	5
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	14	9	3	14	18	4
55	Personenauto PIEK	0,75	-87	-87	-87	-77	17	5
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	13	8	2	13	17	4
57	Bestelbus PIEK	0,75	-89	--	--	-89	14	5
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-90	-90	-80	14	5
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	-13	--	--	-13	14	5
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	9	9	9	19	13	4
38	Fakkelinstallatie	6,00	7	7	7	17	12	4
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	-10	--	--	-10	11	5
05	Laden/lossens varkens	1,00	-11	--	-9	1	10	5
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	5	5	5	15	9	4
32	Uitlaat wkk	10,00	4	4	4	14	8	4
33	Uitlaat wkk	10,00	4	4	4	14	8	4
06	Laden/lossens varkens	1,00	-13	--	-11	-1	8	5
31	Uitlaat wkk	10,00	4	4	4	14	8	4
34	Uitlaat wkk	10,00	3	3	3	13	7	4
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	-7	-7	--	-2	6	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Hapsedijk 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21	Roerwerk	2,00	-2	-2	-2	8	5	5
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	-7	-7	-7	3	3	5
46	Fancom 1435	6,50	-3	-3	-3	7	2	4
09	Laadlift	1,00	-26	--	-25	-15	2	5
30	Uitlaat wkk	10,00	-2	-2	-2	8	2	4
20	Roerwerk	2,00	-9	-9	-9	1	-2	5
10	Laadlift	1,00	-30	--	-29	-19	-2	5
29	Roerwerk	2,00	-14	-14	-14	-4	-6	5
24	Roerwerk	2,00	-14	-14	-14	-4	-6	5
08	Laadlift	1,00	-36	--	-34	-24	-8	5
19	Roerwerk	2,00	-16	-16	-16	-6	-8	5
23	Roerwerk	2,00	-17	-17	-17	-7	-9	5
27	Roerwerk	2,00	-17	-17	-17	-7	-9	5
18	Roerwerk	2,00	-18	-18	-18	-8	-10	5
26	Roerwerk	2,00	-18	-18	-18	-8	-10	5
28	Roerwerk	2,00	-19	-19	-19	-9	-12	5
22	Roerwerk	2,00	-20	-20	-20	-10	-12	5
25	Roerwerk	2,00	-22	-22	-22	-12	-14	5
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-29	-29	-29	-19	-25	4
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-32	-32	-32	-22	-28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hapsedijk 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving	5,00	28	24	21	31	54	
04_B	Hapsedijk 8							
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	3	--	--	3	45	4
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	1	--	--	1	43	4
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	9	--	--	9	43	4
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	3	13	43	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	43	4
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	8	--	--	8	43	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	--	--	-62	41	4
08	Verreiker	1,50	4	3	--	8	40	4
61	Laden/lossens varkens PIEK	1,00	-66	--	-66	-56	38	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	-66	-66	-56	38	4
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-66	--	--	-66	37	5
62	Verreiker PIEK	1,50	-66	-66	--	-61	37	4
63	Verreiker PIEK	1,50	-67	-67	--	-62	37	4
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	-6	--	--	-6	36	5
59	Laden/lossens varkens PIEK	1,00	-67	--	-67	-57	36	4
60	Laden/lossens varkens PIEK	1,00	-68	--	-68	-58	35	4
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	4	-2	9	35	5
41	Verreiker	1,50	18	15	--	20	34	4
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	-5	--	--	-5	34	5
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-70	-70	-70	-60	33	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-71	-71	-71	-61	32	4
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-71	-71	-61	32	5
07	Bestelbus	0,75	-6	--	--	-6	31	5
40	Verreiker	1,50	14	11	--	16	31	4
64	Verreiker PIEK	1,50	-74	-74	--	-69	30	4
06	Personenauto personeel	0,75	-5	-5	-11	0	30	5
01	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	29	4
02	Lossen bijproduct	1,00	10	--	--	10	29	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-76	-76	-76	-66	27	5
66	Laden lossen container piek	0,20	-77	--	--	-77	27	5
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	16	16	10	21	27	4
58	Bestelbus PIEK	0,75	-77	--	--	-77	27	5
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	14	--	--	14	26	4
65	Verreiker PIEK	1,50	-77	-77	--	-72	26	4
07	Laden/lossens varkens	1,00	6	--	7	17	26	4
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-78	-78	-68	26	5
39	Verreiker	1,50	8	5	--	10	25	4
42	Verreiker	1,50	8	5	--	10	24	4
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	20	16	9	21	24	4
55	Personenauto PIEK	0,75	-80	-80	-80	-70	24	5
57	Bestelbus PIEK	0,75	-80	--	--	-80	24	5
45	Laden gas (LNG)	3,50	4	--	--	4	24	4
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	20	17	12	22	24	3
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	-6	--	--	-6	20	5
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	16	11	5	16	20	4
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-84	-84	-74	19	5
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	-2	--	--	-2	19	4
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	15	10	4	15	19	4
06	Laden/lossens varkens	1,00	-2	--	0	10	18	4
05	Laden/lossens varkens	1,00	-2	--	0	10	18	4
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	14	14	14	24	17	4
38	Fakkelinstallatie	6,00	11	11	11	21	15	4
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	0	0	--	5	13	4
32	Uitlaat wkk	10,00	8	8	8	18	12	4
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	8	8	8	18	12	4
33	Uitlaat wkk	10,00	8	8	8	18	12	4
31	Uitlaat wkk	10,00	8	8	8	18	12	4
34	Uitlaat wkk	10,00	8	8	8	18	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Hapsedijk 8
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
21	Roerwerk	2,00	2	2	2	12	10	4
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	-1	-1	-1	9	9	4
09	Laadlift	1,00	-19	--	-17	-7	9	4
30	Uitlaat wkk	10,00	3	3	3	13	6	4
10	Laadlift	1,00	-23	--	-21	-11	5	4
46	Fancom 1435	6,50	1	1	1	11	4	4
08	Laadlift	1,00	-24	--	-23	-13	3	4
20	Roerwerk	2,00	-6	-6	-6	4	1	4
24	Roerwerk	2,00	-9	-9	-9	1	-1	4
18	Roerwerk	2,00	-10	-10	-10	0	-2	4
19	Roerwerk	2,00	-10	-10	-10	0	-2	4
27	Roerwerk	2,00	-11	-11	-11	-1	-3	4
29	Roerwerk	2,00	-11	-11	-11	-1	-4	4
23	Roerwerk	2,00	-12	-12	-12	-2	-4	4
26	Roerwerk	2,00	-13	-13	-13	-3	-5	4
28	Roerwerk	2,00	-14	-14	-14	-4	-6	4
22	Roerwerk	2,00	-15	-15	-15	-5	-8	4
25	Roerwerk	2,00	-16	-16	-16	-6	-9	4
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-24	-24	-24	-14	-20	4
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-27	-27	-27	-17	-23	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter noordwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	50 meter noordwest	5,00	48	45	41	51	69	
08	Verreiker	1,50	30	28	--	33	62	1
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	59	3
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	26	--	--	26	59	3
62	Verreiker PIEK	1,50	-40	-40	--	-35	59	0
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	17	--	--	17	59	3
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	17	--	--	17	58	3
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	24	--	--	24	57	3
63	Verreiker PIEK	1,50	-42	-42	--	-37	57	0
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	15	25	54	3
41	Verreiker	1,50	41	38	--	43	54	0
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-49	--	--	-49	54	3
40	Verreiker	1,50	41	38	--	43	54	0
65	Verreiker PIEK	1,50	-50	-50	--	-45	52	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	--	--	-53	50	4
01	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	47	3
42	Verreiker	1,50	32	29	--	34	47	3
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	47	3
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	46	3
07	Bestelbus	0,75	10	--	--	10	46	4
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	46	3
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	3	--	--	3	45	4
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-57	--	-57	-47	45	3
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	25	--	--	25	44	3
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	14	8	19	44	4
06	Personenauto personeel	0,75	9	9	3	14	44	4
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	5	--	--	5	43	4
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	32	--	--	32	43	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-61	-61	-61	-51	41	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-62	-62	-62	-52	41	3
58	Bestelbus PIEK	0,75	-63	--	--	-63	40	3
64	Verreiker PIEK	1,50	-63	-63	--	-58	39	3
45	Laden gas (LNG)	3,50	20	--	--	20	39	3
55	Personenauto PIEK	0,75	-65	-65	-65	-55	38	4
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-65	-65	-55	38	4
57	Bestelbus PIEK	0,75	-65	--	--	-65	37	4
02	Lossen bijproduct	1,00	20	--	--	20	37	3
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	36	31	25	36	36	0
38	Fakkelinstallatie	6,00	36	36	36	46	36	0
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	26	26	20	31	35	3
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	34	31	27	37	35	0
66	Laden lossen container piek	0,20	-68	--	--	-68	34	3
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	34	29	23	34	34	0
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-68	-68	-58	34	3
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	34	34	34	44	34	0
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	33	28	22	33	33	0
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	8	--	--	8	33	3
39	Verreiker	1,50	18	15	--	20	33	3
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-71	-71	-61	32	4
06	Laden/lossen varkens	1,00	11	--	12	22	30	3
32	Uitlaat wkk	10,00	29	29	29	39	29	0
33	Uitlaat wkk	10,00	29	29	29	39	29	0
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	29	29	29	39	29	0
31	Uitlaat wkk	10,00	28	28	28	38	28	0
07	Laden/lossen varkens	1,00	9	--	11	21	28	3
34	Uitlaat wkk	10,00	28	28	28	38	28	0
05	Laden/lossen varkens	1,00	8	--	10	20	27	3
21	Roerwerk	2,00	23	23	23	33	27	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - 50 meter noordwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	11	11	--	16	22	3
30	Uitlaat wkk	10,00	22	22	22	32	22	0
19	Roerwerk	2,00	17	17	17	27	22	2
20	Roerwerk	2,00	17	17	17	27	21	2
46	Fancom 1435	6,50	20	20	20	30	21	1
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	8	8	8	18	17	3
27	Roerwerk	2,00	10	10	10	20	15	2
26	Roerwerk	2,00	9	9	9	19	15	2
08	Laadlift	1,00	-15	--	-13	-3	12	3
24	Roerwerk	2,00	6	6	6	16	11	2
10	Laadlift	1,00	-16	--	-14	-4	10	3
28	Roerwerk	2,00	5	5	5	15	10	2
09	Laadlift	1,00	-17	--	-15	-5	10	3
23	Roerwerk	2,00	4	4	4	14	10	3
18	Roerwerk	2,00	2	2	2	12	7	3
29	Roerwerk	2,00	2	2	2	12	7	2
25	Roerwerk	2,00	1	1	1	11	7	2
22	Roerwerk	2,00	-1	-1	-1	9	4	2
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-5	-5	-5	5	-5	0
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-7	-7	-7	3	-7	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter noordoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	50 meter noordoost	5,00	41	38	35	45	68	
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	22	32	62	3
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-45	--	-45	-35	58	4
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-44	--	-44	-34	58	4
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	19	--	--	19	57	3
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	27	21	32	57	3
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	15	--	--	15	56	3
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	11	--	--	11	52	4
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	52	4
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-52	-52	-52	-42	52	4
08	Verreiker	1,50	16	15	--	20	51	3
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-51	-51	-41	51	3
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	16	--	--	16	50	3
64	Verreiker PIEK	1,50	-52	-52	--	-47	50	3
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	8	--	--	8	50	4
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-53	-53	-43	49	3
45	Laden gas (LNG)	3,50	31	--	--	31	49	2
65	Verreiker PIEK	1,50	-54	-54	--	-49	48	3
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-55	--	--	-55	48	4
01	Vullen silo's	1,00	33	--	--	33	48	4
66	Laden lossen container piek	0,20	-54	--	--	-54	47	3
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-56	-56	-46	46	3
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	12	--	--	12	46	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	46	4
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	35	35	29	40	45	3
39	Verreiker	1,50	29	26	--	31	44	3
02	Lossen bijproduct	1,00	26	--	--	26	44	4
05	Laden/lossen varkens	1,00	23	--	25	35	42	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-63	-63	-63	-53	40	4
07	Laden/lossen varkens	1,00	20	--	22	32	40	4
62	Verreiker PIEK	1,50	-64	-64	--	-59	39	4
63	Verreiker PIEK	1,50	-64	-64	--	-59	38	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-65	-65	-65	-55	38	4
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	13	--	--	13	37	3
06	Laden/lossen varkens	1,00	16	--	18	28	36	4
57	Bestelbus PIEK	0,75	-67	--	--	-67	35	4
55	Personenauto PIEK	0,75	-67	-67	-67	-57	35	4
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-69	--	--	-69	34	4
07	Bestelbus	0,75	-2	--	--	-2	33	4
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	13	--	--	13	33	3
42	Verreiker	1,50	17	14	--	19	33	3
06	Personenauto personeel	0,75	-1	-1	-7	4	33	4
40	Verreiker	1,50	16	13	--	18	32	4
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	26	22	15	27	29	3
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	27	27	27	37	28	1
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	24	20	16	26	27	3
41	Verreiker	1,50	11	8	--	13	27	4
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	24	19	13	24	26	2
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	13	13	--	18	25	4
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	23	18	12	23	25	2
25	Roerwerk	2,00	19	19	19	29	25	2
10	Laadlift	1,00	-3	--	-1	9	25	4
34	Uitlaat wkk	10,00	22	22	22	32	23	1
56	Personenauto PIEK	0,75	-80	-80	-80	-70	23	4
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	13	13	13	23	23	4
31	Uitlaat wkk	10,00	22	22	22	32	23	1
33	Uitlaat wkk	10,00	22	22	22	32	23	1
32	Uitlaat wkk	10,00	21	21	21	31	23	1
09	Laadlift	1,00	-5	--	-3	7	22	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - 50 meter noordoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
38	Fakkelinstallatie	6,00	20	20	20	30	22	2
58	Bestelbus PIEK	0,75	-81	--	--	-81	22	4
18	Roerwerk	2,00	16	16	16	26	21	3
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	10	--	--	10	21	4
46	Fancom 1435	6,50	18	18	18	28	20	2
08	Laadlift	1,00	-8	--	-6	4	19	4
20	Roerwerk	2,00	13	13	13	23	19	3
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	16	16	16	26	19	3
30	Uitlaat wkk	10,00	17	17	17	27	18	1
19	Roerwerk	2,00	8	8	8	18	14	3
27	Roerwerk	2,00	6	6	6	16	12	3
28	Roerwerk	2,00	4	4	4	14	10	3
26	Roerwerk	2,00	3	3	3	13	9	3
23	Roerwerk	2,00	2	2	2	12	8	3
24	Roerwerk	2,00	2	2	2	12	8	3
21	Roerwerk	2,00	1	1	1	11	7	3
22	Roerwerk	2,00	0	0	0	10	6	3
29	Roerwerk	2,00	0	0	0	10	6	3
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-9	-9	-9	1	-8	1
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-13	-13	-13	-3	-12	1

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter zuidoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
07_A	50 meter zuidoost	5,00	48	41	43	53	76	
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	28	--	--	28	67	2
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-33	--	-33	-23	67	1
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	29	39	67	2
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-34	--	-34	-24	67	2
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-34	--	-34	-24	66	2
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	23	--	--	23	63	2
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	26	--	--	26	63	2
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	31	--	--	31	63	2
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	30	--	--	30	62	2
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	-41	-41	-31	60	2
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-40	-40	-40	-30	60	1
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-41	-41	-41	-31	59	2
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-44	--	--	-44	57	2
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-45	--	--	-45	56	2
01	Vullen silo's	1,00	42	--	--	42	56	2
06	Laden/lossen varkens	1,00	37	--	39	49	55	2
65	Verreiker PIEK	1,50	-47	-47	--	-42	54	2
08	Verreiker	1,50	19	18	--	23	54	3
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	11	--	--	11	53	3
02	Lossen bijproduct	1,00	35	--	--	35	52	2
05	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	36	46	51	2
07	Laden/lossen varkens	1,00	34	--	35	45	51	2
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	21	15	26	51	3
07	Bestelbus	0,75	15	--	--	15	49	2
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	12	--	--	12	49	3
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	38	--	--	38	48	2
06	Personenauto personeel	0,75	15	15	9	20	47	2
42	Verreiker	1,50	32	29	--	34	46	3
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	38	38	31	43	46	3
58	Bestelbus PIEK	0,75	-55	--	--	-55	46	2
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-57	-57	-47	46	3
39	Verreiker	1,50	31	28	--	33	46	3
56	Personenauto PIEK	0,75	-56	-56	-56	-46	45	2
55	Personenauto PIEK	0,75	-57	-57	-57	-47	44	2
57	Bestelbus PIEK	0,75	-57	--	--	-57	44	2
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	24	--	--	24	44	3
64	Verreiker PIEK	1,50	-60	-60	--	-55	42	3
66	Laden lossen container piek	0,20	-64	--	--	-64	39	4
63	Verreiker PIEK	1,50	-63	-63	--	-58	39	3
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	27	27	--	32	38	2
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	36	31	25	36	36	0
62	Verreiker PIEK	1,50	-66	-66	--	-61	36	3
45	Laden gas (LNG)	3,50	18	--	--	18	35	2
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-69	-69	-59	33	3
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	8	--	--	8	33	4
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-70	-70	-60	32	3
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	31	26	20	31	31	0
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	30	26	22	32	31	1
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	23	23	23	33	31	2
10	Laadlift	1,00	6	--	7	17	31	2
09	Laadlift	1,00	6	--	8	18	31	1
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	30	25	19	30	30	0
08	Laadlift	1,00	5	--	7	17	30	2
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	29	29	29	39	29	1
40	Verreiker	1,50	13	10	--	15	28	3
38	Fakkelinstallatie	6,00	24	24	24	34	26	2
41	Verreiker	1,50	10	7	--	12	26	3
34	Uitlaat wkk	10,00	24	24	24	34	25	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - 50 meter zuidoost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
31	Uitlaat wkk	10,00	24	24	24	34	24	0
33	Uitlaat wkk	10,00	23	23	23	33	24	1
32	Uitlaat wkk	10,00	23	23	23	33	24	1
46	Fancom 1435	6,50	22	22	22	32	23	0
30	Uitlaat wkk	10,00	20	20	20	30	20	0
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	16	16	16	26	18	2
27	Roerwerk	2,00	4	4	4	14	10	3
26	Roerwerk	2,00	3	3	3	13	9	3
28	Roerwerk	2,00	2	2	2	12	8	3
18	Roerwerk	2,00	1	1	1	11	7	3
23	Roerwerk	2,00	-2	-2	-2	8	4	3
19	Roerwerk	2,00	-2	-2	-2	8	4	3
22	Roerwerk	2,00	-2	-2	-2	8	4	3
21	Roerwerk	2,00	-2	-2	-2	8	4	3
29	Roerwerk	2,00	-3	-3	-3	7	4	3
24	Roerwerk	2,00	-4	-4	-4	6	2	3
25	Roerwerk	2,00	-5	-5	-5	5	1	3
20	Roerwerk	2,00	-10	-10	-10	0	-3	4
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-8	-8	-8	2	-7	0
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-10	-10	-10	0	-10	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAEq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter zuidwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	50 meter zuidwest	5,00	42	38	34	44	62	
05	Vrachtwagen afvoer varkens	1,00	13	--	--	13	54	3
59	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-48	--	-48	-38	53	2
09	Vrachtwagen afvoer varkens nacht	0,75	--	--	13	23	52	3
60	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-51	--	-51	-41	51	3
03	Vrachtwagen (combinatie) diverse	1,00	9	--	--	9	50	4
04	Vrachtwagen zetmeel/brood	1,00	17	--	--	17	50	4
01	Vrachtwagen aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	50	4
02	Vrachtwagen aan- en afvoer co-producten	1,00	16	--	--	16	50	4
61	Laden/lossen varkens PIEK	1,00	-54	--	-54	-44	48	3
53	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-53	-53	-53	-43	47	2
50	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	--	--	-56	47	4
52	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-57	-57	-57	-47	46	4
54	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-56	-56	-56	-46	46	3
51	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	1,00	-58	--	--	-58	45	4
12	Vrachtwagen mest/coproducten	1,00	--	12	6	17	42	4
08	Verreiker	1,50	7	5	--	10	42	4
11	Vrachtwagen afvoer gas	0,75	-2	--	--	-2	41	4
10	Vrachtwagen afvoer container CO2-gas	1,00	1	--	--	1	39	4
67	Vrachtwagen piek	1,00	--	-64	-64	-54	39	4
14	Emissiepunt LW stal 5	8,10	38	35	30	40	38	0
07	Bestelbus	0,75	2	--	--	2	37	4
13	Fancom 3680 (10 stuks)	8,64	37	32	26	37	37	0
06	Personenauto personeel	0,75	2	2	-4	7	36	4
64	Verreiker PIEK	1,50	-67	-67	--	-62	36	4
07	Laden/lossen varkens	1,00	17	--	19	29	36	3
63	Verreiker PIEK	1,50	-67	-67	--	-62	35	4
65	Verreiker PIEK	1,50	-67	-67	--	-62	35	4
40	Verreiker	1,50	19	16	--	21	35	3
69	Vrachtwagen piek	1,00	--	-68	-68	-58	35	4
01	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	34	4
41	Verreiker	1,50	19	16	--	21	34	3
62	Verreiker PIEK	1,50	-69	-69	--	-64	34	3
55	Personenauto PIEK	0,75	-69	-69	-69	-59	33	4
43	Vrachtwagen stationair wegen	1,00	22	--	--	22	33	4
57	Bestelbus PIEK	0,75	-70	--	--	-70	33	4
58	Bestelbus PIEK	0,75	-70	--	--	-70	33	4
02	Lossen bijproduct	1,00	15	--	--	15	32	4
66	Laden lossen container piek	0,20	-71	--	--	-71	32	4
03	co-producten lossen, overpompen	1,00	22	22	16	27	32	4
56	Personenauto PIEK	0,75	-71	-71	-71	-61	31	4
42	Verreiker	1,50	15	12	--	17	31	3
12	Fancom 3680 (4 stuks)	8,50	30	25	19	30	31	1
05	Laden/lossen varkens	1,00	12	--	14	24	30	3
06	Laden/lossen varkens	1,00	13	--	15	25	30	2
45	Laden gas (LNG)	3,50	11	--	--	11	30	3
15	Fancom 3663 (4 stuks)	8,50	29	24	18	29	30	1
39	Verreiker	1,50	14	11	--	16	30	4
44	Laden lossen container CO2-gas	0,20	3	--	--	3	29	4
35	Uitlaat stoomturbine	10,00	25	25	25	35	27	2
04	Vrachtwagen stationair lossen diverse	1,00	6	--	--	6	27	4
38	Fakkelinstallatie	6,00	23	23	23	33	25	3
68	Vrachtwagen piek	1,00	--	-78	-78	-68	25	4
31	Uitlaat wkk	10,00	20	20	20	30	22	2
34	Uitlaat wkk	10,00	20	20	20	30	22	2
32	Uitlaat wkk	10,00	20	20	20	30	22	2
33	Uitlaat wkk	10,00	20	20	20	30	21	2
08	Laadlift	1,00	-5	--	-3	7	20	2
11	Emissiepunt LW stal 1	5,80	17	17	17	27	19	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

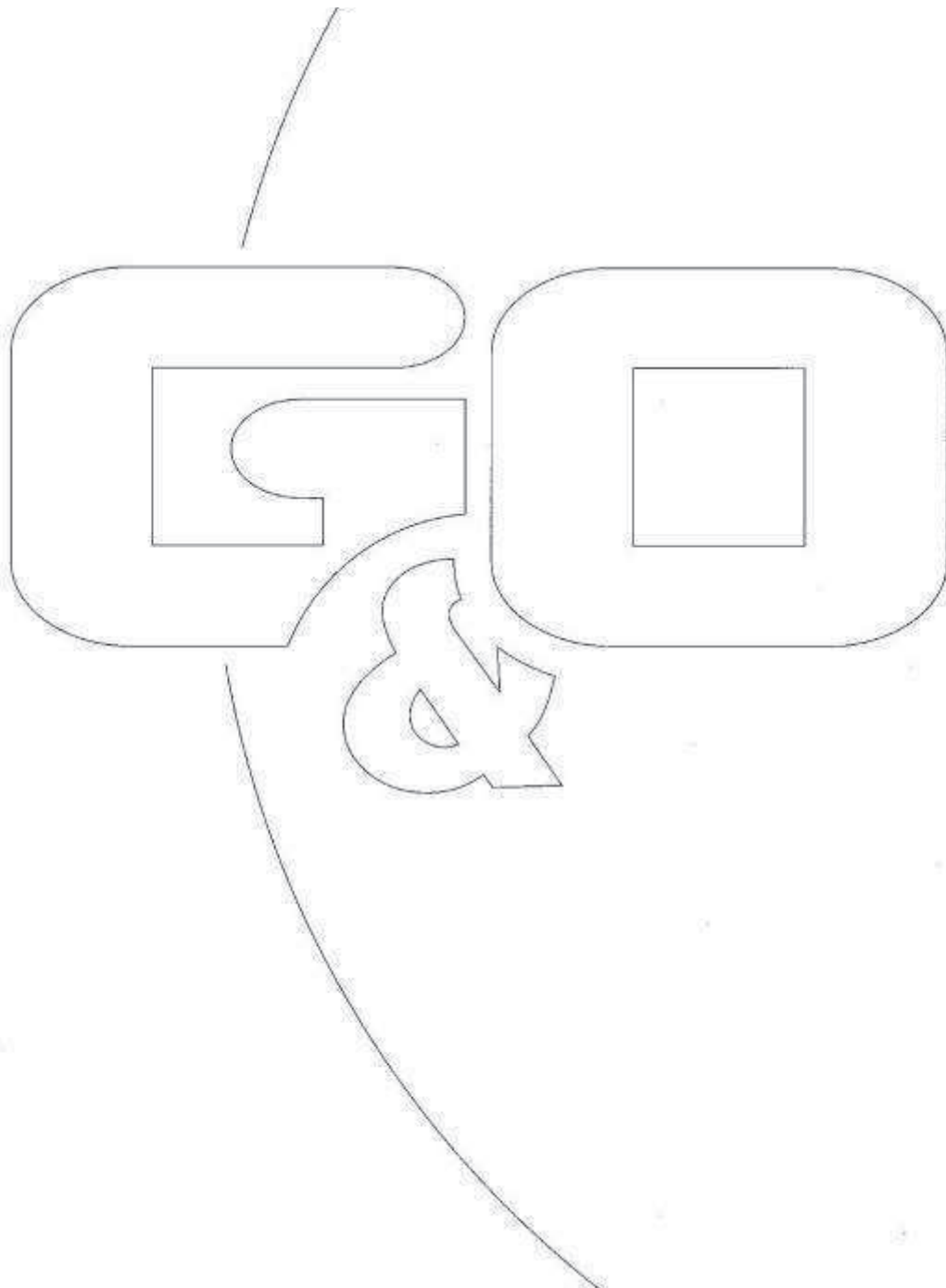
Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - 50 meter zuidwest
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
16	Voervijzel 4 stuks	1,00	6	6	--	11	18	4
09	Laadlift	1,00	-9	--	-7	3	17	3
30	Uitlaat wkk	10,00	15	15	15	25	17	2
17	Koelmotor kadaverkoeling	1,00	6	6	6	16	15	3
46	Fancom 1435	6,50	11	11	11	21	13	2
10	Laadlift	1,00	-17	--	-16	-6	9	3
23	Roerwerk	2,00	-3	-3	-3	7	4	4
28	Roerwerk	2,00	-4	-4	-4	6	3	4
27	Roerwerk	2,00	-4	-4	-4	6	3	4
26	Roerwerk	2,00	-4	-4	-4	6	2	4
18	Roerwerk	2,00	-5	-5	-5	5	2	4
24	Roerwerk	2,00	-5	-5	-5	5	2	4
21	Roerwerk	2,00	-6	-6	-6	4	1	4
22	Roerwerk	2,00	-6	-6	-6	4	0	4
19	Roerwerk	2,00	-7	-7	-7	3	0	4
29	Roerwerk	2,00	-11	-11	-11	-1	-4	4
25	Roerwerk	2,00	-11	-11	-11	-1	-4	4
20	Roerwerk	2,00	-11	-11	-11	-1	-4	4
36	Gaswasser verwerkingsloods 2 stuks	10,00	-12	-12	-12	-2	-10	2
37	Gaswasser verwerkingsloods	10,00	-14	-14	-14	-4	-13	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekening indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
Model: 1333ao0412 v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Broeksteen 4	1,50	40	36	33	43	77
01_B	Broeksteen 4	5,00	41	37	34	44	77
02_A	Broeksteen 2	1,50	39	34	31	41	76
02_B	Broeksteen 2	5,00	40	35	32	42	76
03_A	Hapsedijk 6	1,50	12	8	4	14	53
03_B	Hapsedijk 6	5,00	19	14	11	21	59
04_A	Hapsedijk 8	1,50	16	11	8	18	57
04_B	Hapsedijk 8	5,00	18	13	10	20	58
05_A	50 meter noordwest	5,00	18	14	11	21	58
06_A	50 meter noordoost	5,00	17	15	12	22	58
07_A	50 meter zuidoost	5,00	43	38	35	45	79
08_A	50 meter zuidwest	5,00	27	22	19	29	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen