

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan de

SAMBEEKSEDIJK 9 TE SINT ANTHONIS

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de inrichting gelegen aan de Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapportnummer: 2950ao0417 v5
Status: definitief
Datum: 4 september 2019

Opdrachtgever

De heer J.M.W.F. Kroef
Sambeeksedijk 9
5845 ES Sint Anthonis

Projectleiding

Geling Advies
De heer G. van den Eijnde
gvandeneijnde@gelingadvies.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl



© SEPTEMBER 2019 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden	8
2.3	Indirecte hinder	9
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	13
4.1	Rekenmethode	13
4.2	Modellering	13
4.3	Rekenparameters	14
4.4	Toegepaste bronvermogens	14
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	15
5.1	Aard van het geluid	15
5.2	Rekenpunten	15
5.3	Resultaten	16
5.4	Indirecte hinder	16
5.5	Woon- en leefklimaat	17
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	18
6.1	Bespreking resultaten	18
6.2	Conclusies en aanbevelingen	18
Bijlage 1:	Berekening ventilatoren en luchtwassers	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer J.M.W.F. Kroef is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn varkenshouderij en akkerbouwbedrijf gelegen aan de Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis.

Op basis van de aanvraag Omgevingsvergunning, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat in de omgeving.

Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie de grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige objecten niet wordt overschreden.

Ter hoogte van de omliggende woningen is sprake van een goed woon- en leefklimaat, waardoor het aspect geluid de voorgenomen verandering niet in de weg hoeft te staan.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: PDOK)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer J.M.W.F. Kroef heeft milieuadviesbureau G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn vleesvarkens- en akkerbouwbedrijf gelegen aan de Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis. In het kader van de aanvraag om een Omgevingsvergunning is het akoestisch onderzoek uitgevoerd. Tevens maakt het akoestisch rapport onderdeel uit van een Ruimtelijke Onderbouwing.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat.

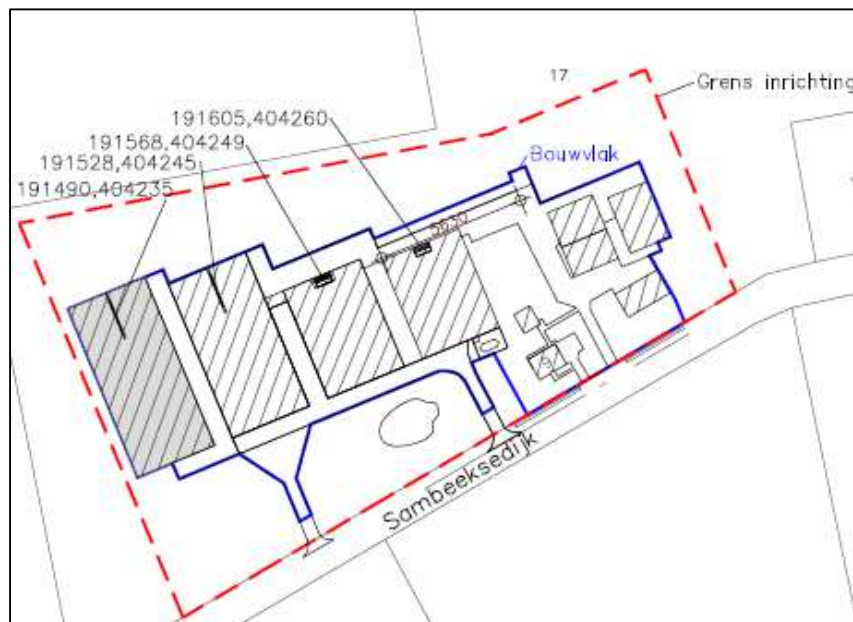
De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur de heer G. van den Eijnde van Geling Advies te De Rips. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: tekening Geling Advies
2950om102m

d.d. 25-02-2019



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd als onderdeel van de aanvraag om een Omgevingsvergunning en als onderdeel van een Ruimtelijke Onderbouwing. Voor beide aanvragen wordt een andere wetgeving en toetsing gehanteerd voor de geluidnormen. Beide toetsingskader zijn in de paragraaf opgenomen.

Toetsingskader Omgevingsvergunning

Door de gemeente Sint Anthonis is aangegeven dat de resultaten van het geluids-onderzoek aan de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grens-waarden drie elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuur-lijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richt-waarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking in-dustrielawaai en vergunning-verlening

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,F,LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{A,F,LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maat-gevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid. In de directe omge-ving van de inrichting zijn geen bronnen aanwezig welke het referentieniveau van het omgevingsgeluid kunnen beïnvloeden.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

Toetsingskader Ruimtelijke Onderbouwing

De uitbreiding van het bedrijf dient getoetst te worden in het kader van de Ruimtelijke Onderbouwing. In de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” zijn richtafstanden (stap 1) voor het aspect geluid opgenomen om te bezien of bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij bestaande dan wel nieuw op te richten woningen. Indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is, kan stap 2 gevolgd worden. Indien stap 2 niet toereikend is, kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat hierbij uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. In de directe omgeving zijn overwegend agrarische bedrijven gelegen. Voor het omgevingstype wordt daarom uitgegaan van rustig buitengebied.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina (tabel 2.1) dient plaats te vinden:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven
en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidsniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidsniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

De richtafstanden zijn gebaseerd op een rustige omgeving met een geluidsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde welke ook terug komt in Stap 2 en verruimd in Stap 3. Deze waarde wordt gehanteerd om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in een landelijke omgeving. In de directe omgeving zijn geen omgevingseigen bronnen aanwezig zoals autowegen, spoorwegen of industrieterreinen welke kunnen bijdragen aan een hoger referentieniveau ten opzichte van de richtwaarde. Derhalve wordt voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau de richtwaarde voor een landelijke omgeving aangehouden.

Overeenkomend met het toetsingskader voor de Omgevingsvergunning zal wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) toetsing plaatsvinden aan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

De inrichting heeft reeds een milieuvergunning (kenmerk O-14-03028, d.d. 27 augustus 2015). Bovenstaande langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluidsniveau komen overeen met de geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de vergunning.

Voor de Ruimtelijke Onderbouwing wordt het toetsingskader voor een rustig buitengebied gehanteerd uit de publicatie "Bedrijven en Milieuzonering". Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);

- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

De aangevraagde situatie zal getoetst worden aan het toetsingskader met de laagste geluidsnorm. Wanneer aan deze waarde wordt voldaan, zal immers ook aan het hogere toetsingskader worden voldaan. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt getoetst aan 40 dB(A) etmaalwaarde. Voor het maximale beoordelingsniveau wordt uitgegaan van 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.3

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en diens adviseur, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats.

Ten opzichte van de vigerende situatie zijn er de volgende wijzigingen:

- Aan de westzijde wordt een vierde varkensstal gerealiseerd, stal 11.
- De vleesvarkens- en rundveestal ten noorden van stal 8 wordt gesloopt.
- De incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van CCM vindt niet meer plaats. Derhalve wordt deze situatie ook niet meer aangevraagd.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de inrichtinghouder opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Aan-/ afvoer diversen

Ten hoogste eenmaal per week bezoekt een vrachtwagen de inrichting voor de aanvoer van gas, diesel, zuur of de afvoer van spuiwater, huisvuil of kadavers. De activiteiten vinden nimmer gelijktijdig binnen hetzelfde etmaal plaats, de aanvoer van diesel is daarom als maatgevend beschouwd. Voor de aanvoer van diesel bezoekt één vrachtwagen van derden de inrichting in de dagperiode (mobiele bron 07). Het lossen vindt plaats aan de noordgevel van gebouw 6, het lossen duurt 15 minuten (puntbron 01).

Aan-/ afvoer varkens

Ten hoogste twee keer per 14 dagen worden varkens af- en aangevoerd. Deze activiteit vindt plaats in de dag- of avondperiode. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens van derden de inrichting (mobiele bronnen 01a en 01b). Het verladen van varkens vindt op drie locaties plaats. Met het inventariseren van het onderzoek is door de opdrachtgever aangegeven dat ten noorden van stal 8, tussen stal 9 en 10 en tussen stal 10 en 11 wordt geladen. Het laden van varkens duurt ten hoogste 1,5 uur (puntbronnen 02 t/m 04).

Het laden en lossen van de varkens geschiedt met een laadlift. Voor het heffen van de laadlift wordt gebruik gemaakt van een motor welke door een accu wordt aangedreven. Deze accumotor produceert een tonaal geluid. Het zakken van de

laadklep gaat zonder de accumulator, er wordt dan gebruik gemaakt van de zwaar-tektracht. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat de laadlift ten hoogste 5 minuten per laadlocatie in bedrijf zal zijn. Voor tonaal geluid dient er een strafcorrectie van 5 dB (A) gedurende de tijd dat deze activiteit plaats vindt te worden toegepast. Deze straffactor is als negatieve reductie ingevoerd op de geluidsbron van de accumulator (puntbronnen 05 t/m 07). Deze methode is door de Raad van State goedgekeurd, aangezien er met deze activiteit voor een relatief klein deel van de avondperiode tonaal geluid optreedt, zie onder meer de uitspraak 200804894/1/m1 van woensdag 22 april 2009.

Aanvoer voer

Ten hoogste drie keer per week wordt er voer aangevoerd. Hiervoor bezoeken twee vrachtwagens van derden in de dagperiode de inrichting (mobiele bronnen 02a en 02b). Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat op drie locaties voer wordt gelost; aan de oostzijde van stal 8, aan de noordzijde van stal 9 en tussen stal 10 en 11. Het lossen van het voer duurt ten hoogste 1 uur (puntbronnen 08 t/m 10).

Mestscheiding en afvoer mestfracties

Binnen de inrichting wordt mest gescheiden middels een mobiele mestscheider. De mestscheider heeft een capaciteit van 40 m³ per uur en wordt 12 uur in de dagperiode gebruikt. Op jaarbasis wordt er ca. 6.700 m³ mest gescheiden, derhalve is de mestscheider 14 dagen per jaar in bedrijf. De mest wordt in ca. 15% dikke fractie gescheiden en 85% dunne fractie. Derhalve ontstaat er per etmaal 72 m³ dikke fractie en 408 m³ dunne fractie.

De maatgevende geluidbron van de mobiele mestscheider is de generator, welke de installatie aandrijft. Met het onderzoek is uitgegaan dat de mobiele mestscheider 12 uur in de dagperiode in bedrijf is (puntbron 46).

De dikke fractie wordt via een transportband in containers opgeslagen. Indien de mestscheider in bedrijf is, worden er ten hoogste twee containers dikke fractie à 40 m³ in de dagperiode afgevoerd. Per vrachtwagen kunnen er twee containers getransporteerd worden. Derhalve bezoeken ten hoogste twee vrachtwagen van derden het bedrijf (mobiele bron 03b). Gelijktijdig met het ophalen van de volle containers worden lege containers geplaatst. Het lossen van twee lege containers en het laden van twee volle containers duurt gezamenlijk 20 minuten (puntbron 47).

De dunne fractie wordt tijdelijk in aparte mestkelders opgeslagen. De dunne fractie wordt ten hoogste 14 keer in de dagperiode afgevoerd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 14 vrachtwagens van derden per dag de inrichting voor de afvoer van mest (mobiele bronnen 03a). Het laden van een enkele vracht (à 30 m³) dunne fractie duurt ten hoogste 20 minuten (puntbronnen 11 t/m 14).

Personenauto

Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat per etmaal ten hoogste vier personenauto's in de dagperiode en twee in de avondperiode om bedrijfsmatige redenen de inrichting bezoeken (leveranciers, voorlichters, dierenarts, etc.; mobiele bron 04).

Stationaire bronnen

Stal 8 en 9 zijn voorzien van een luchtwasser waarbij de ventilatoren voor het waspakket zijn geplaatst (puntbronnen 15 en 16). Derhalve is in bijlage 1 een berekening opgenomen naar de te verwachten geluidsemissie van de luchtwassers, op basis van de ventilatoren en het aanwezige waspakket. Stal 10 en 11 zijn voorzien van een luchtwasser waarbij de ventilatoren na het waspakket zijn geplaatst, hierdoor vindt geen demping plaats van het waspakket (puntbronnen 60 t/m 69).

De ventilatoren in stal 8, 9, 10 en 11 zijn gedurende de dagperiode op 100% van het toerental in bedrijf, in de nachtperiode op 80% van het toerental en in de nachtperiode op 70% van het toerental, overeenkomend met een warme zomerse dag. Doordat de ventilatoren op een lager toerental kunnen draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig met onderstaande formule van Beranek:

$$R = 50 \times \log \left(\frac{N_2}{N_1} \right)$$

Waarin: R = reductie geluidsvermogen;
N₁ = toerental vol vermogen;
N₂ = toerental verlaagd vermogen.

Hierdoor daalt voor de ventilatoren het geluidvermogen met 4,80 dB(A) in de avondperiode en 7,75 dB(A) in de nachtperiode.

Op de spoelplaats tussen stal 9 en 10 is een hogedrukreiniger ten hoogste 30 minuten in bedrijf (puntbron 17).

Binnen de inrichting is een koelcel aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat deze koelmotor 50% in het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 18).

In de stallen en overige gebouwen staan ook diverse gereedschappen en installaties opgesteld. Echter doordat deze apparaten in een afgesloten ruimte staan opgesteld of anderzijds sporadisch in werking zijn, is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

Tractor

Binnen de inrichting vinden acht bewegingen met een tractor plaats (mobiele bronnen 05 en 06). Daarnaast is een tractor 1 uur in de dagperiode in bedrijf voor het uitvoeren van diverse werkzaamheden ten behoeve van het akkerbouwbedrijf (puntbron 19 t/m 24). De activiteiten vinden voornamelijk plaats rondom de opslagruimtes en de loodsen.

Aan-/ afvoer aspergekwekerij

In de periode maart tot en met juli worden er asperges geoogst. De asperges worden gesorteerd in een loods. Hier wordt ten hoogste één keer in de dagperiode asperges afgevoerd en tegelijkertijd kisten en verpakkingsmateriaal aangevoerd. Hiervoor bezoekt één vrachtwagen van derden de inrichting (mobiele bron 11). Het laden van de asperges, alsmede het lossen van verpakkingsmateriaal duurt ten hoogste 30 minuten, alwaar er met een handpompwagen wordt gereden (puntbron 43). De vrachtwagen is voorzien van een laadlift, welke indien deze geheven wordt, tonaal geluid produceert in verband met de accuaandrijving. Deze laadlift is 5 minuten in werking (puntbron 44).

Daarnaast vinden er in de periode van maart tot en met juli tien extra bewegingen met een tractor in de dagperiode plaats, vier bewegingen in de avondperiode plaats en twee bewegingen in de nachtperiode/ vroege ochtend (mobiele bron 12).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v5.10 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname/ toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname/ toename door reflecties tegen/ absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een “mobiele bron”. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig de formule:

$$C_b = -10 \times \log \left(\frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter gehouden.

4.3

REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0									
Verharde bodemfactor:	0,0									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
LuchtabSORPTIE:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/ installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Handpompwagen	91	105	+ 14
Hogedrukreiniger	100	105	+ 5
Koelmotor koelcel	77	--	--
Laadlift vrachtwagen	80	85	+ 5
Laden/ lossen varkens	99	115	+ 16
Laden/ lossen container	101	108	+ 7
Luchtwater stal 8	82	--	--
Luchtwater stal 9	82	--	--
Mest laden dunne fractie	100	--	--
Mestscheider	104	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator Multifan 6D92	87	--	--
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vrachtwagen lossen diesel	96	--	--
Vullen silo's	104	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Op basis van de huidige bedrijfstoestand is het niet te bepalen of dat er in de aangevraagde situatie tonaal geluid waargenomen wordt vanwege de activiteiten met een laadlift of dat er tonaal geluid optreedt als gevolg van de inwerking zijnde ventilatoren. Bekend is dat de laadlift welke tijdens het varkens laden of lossen wordt gebruikt, een tonaal geluid produceert, onbekend is of deze op de ontvangerpunten als tonaal kan worden ervaren. Derhalve is uitgegaan van een worstcase scenario en is de invloed van het tonale geluid van de laadlift berekend.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat de bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Multifan) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbaar tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit óf op een onjuiste wijze van installatie van de ventilatoren, óf op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien in de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld).

Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3

RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen. De resultaten zijn inclusief straffactor voor tonaal geluid in de avondperiode periode vanwege de laadlift tijdens het varkens laden of afvoer van asperges.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	L_{Etmal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	40	65	35	60	30	55	40
Sambeeksedijk 8	40	50	33	52	29	45	40
Sambeeksedijk 10	38	54	31	54	25	54	38
Sambeeksedijk 10a	36	51	29	54	24	54	36

5.4

INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Sambeeksedijk 8 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen en deze aan de ontsluitingsroute van de inrichting is gelegen. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Personenauto	8	4	--
Tractor	18	4	2
Vrachtwagen	44	4	--

Met de berekening is uitgegaan dat de personenauto's en vrachtwagens met een snelheid van 60 km/uur de woning passeren en de tractor met 30 km/uur. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is berekend middels de HMRI-99. Hiervoor is een separate groep in het rekenmodel geplaatst.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal L_{Etmal} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	45	40	50
Sambeeksedijk 8	45	43	35	48

Voor een Ruimtelijke Onderbouwing vindt tevens een toetsing plaats van het woon- en leefklimaat. Voor een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling wordt bepaald of sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Voor het beoordelen van het woon- en leefklimaat ter hoogte van de Sambeeksedijk 9 wordt het toetsingskader, overeenkomend met de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”, van 45 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd.

In onderstaande figuur zijn de contouren afgebeeld van de geluidbelasting op 1,5 meter hoogte ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie. Hierdoor wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt nabij de omliggende woningen en de hierbij aanwezige terrassen of intensief te gebruiken buitenruimte.

Figuur 3

Geluidcontouren

Representatieve bedrijfssituatie

Niet op schaal



Op basis van de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering” is sprake van een goed woon- en leefklimaat in een rustige omgeving bij een geluidsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde.

De geluidsbelasting ter hoogte van de omliggende woningen en de terrassen/ intensief te gebruiken buitenruimte ligt onder de 40 dB(A) etmaalwaarde. Hiermee is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer J.M.W.F. Kroef heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar zijn vleesvarkens- en akkerbouwbedrijf gelegen aan de Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek is de aanvraag om een Omgevingsvergunning en als onderdeel van een Ruimtelijke Onderbouwing. Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

De grenswaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde wordt op de omliggende geluidgevoelige objecten niet overschreden. Het maximaal geluidsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde wordt op de omliggende geluidgevoelige objecten eveneens niet overschreden.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

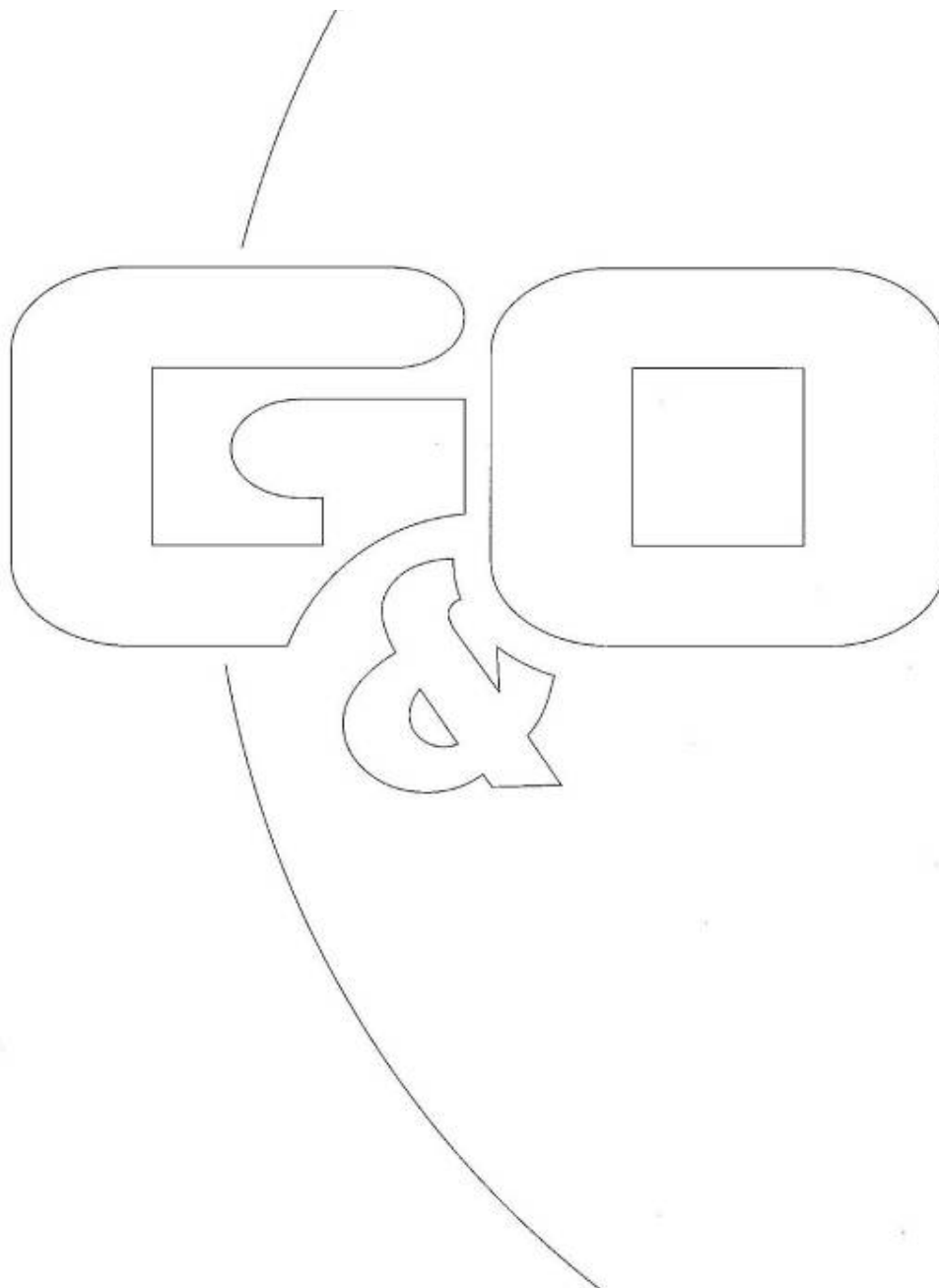
Ter hoogte van de terrassen bij omliggende woningen kan worden voldaan aan een geluidsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde waardoor, op basis van de publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”, sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

6.2 CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt op het punt van akoestiek vergunbaar geacht. Ter hoogte van de omliggende woningen en diens intensief te gebruiken buitenruimte is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Berekening ventilatoren en luchtwassers



Berekening geluidsemissie luchtwassers

Opdrachtgever: Dhr. J.M.W.F. Kroef
Projectnummer: 2950ao0417
Onderzoekslocatie: Sambeeksedijk 9, Sint Anthonis

	L_W / m.	L_{Wr}									
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot
$C_{ventilator}$			-38.0	-16.1	-5.9	-3.5	-6.8	-11.7	-18.4	-34.4	
Multifan 6D92	61	86.9	48.9	70.8	81.0	83.4	80.1	75.2	68.5	52.5	87.0

Omschrijving: Luchtwasser stal 8

Aantal ventilatoren: 3
Demping waspakket luchtwasser: 10 dB (gecombineerde luchtwasser)

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp Fancom Multifan 6D92	48.9	70.8	81.0	83.4	80.1	75.2	68.5	52.5	87.0 dB(A)
10 [log 3] (aantal ventilatoren)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	
Demping	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
L_{Wr}	43.7	65.6	75.8	78.2	74.9	70.0	63.3	47.3	81.8 dB(A)

Omschrijving: Luchtwasser stal 9

Aantal ventilatoren: 3
Demping waspakket luchtwasser: 10 dB (gecombineerde luchtwasser)

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Lp Fancom Multifan 6D92	48.9	70.8	81.0	83.4	80.1	75.2	68.5	52.5	87.0 dB(A)
10 [log 5] (aantal ventilatoren)	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	4.8	
Demping	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	
L_{Wr}	43.7	65.6	75.8	78.2	74.9	70.0	63.3	47.3	81.8 dB(A)

Toelichting: de demping van het waspakket is gebaseerd op een uitgebreide reeks geluidsmetingen bij verschillende luchtwassers bij veehouderijen. Met deze metingen is het verschil in geluidsniveau voor het waspakket (in de drukkamer) en na het waspakket bij het emissiepunt is bepaald. De demping welke met deze geluidsmetingen is vastgelegd variëren in de range tussen 7 en 10 dB, afhankelijk van het type luchtwasser (chemisch cq biologisch of gecombineerde luchtwasser) en dimensionering. In onderhavig geval is sprake van een combiwasser, met een extra dik waspakket. Derhalve is 10 dB als minimale reductie gehanteerd om derhalve een worst-case scenario te berekenen.

Dimensions

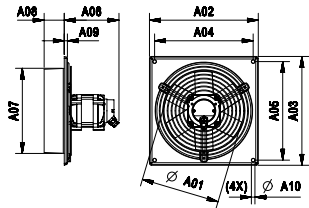


Figure 1

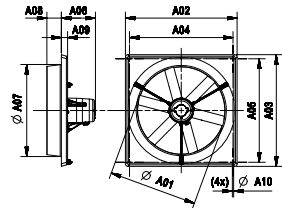


Figure 2

Item		Dimensions (mm)									Weight (kg)	Dimensions packaging (L x B x H) (mm)	
		A01	A02	A03	A04	A05	A06	A07	A08	A09			A10
VWS20A01M1D	Figure 1	200	276	276	250	250	139	216	51	8	9	3,3	280 x 280 x 190
VWS25A01M1D	Figure 1	250	326	326	300	300	149	266	51	8	9	4,1	330 x 330 x 190
V2E30A0M10100	Figure 2	312	443	443	395	395	192	340	84	36	8	9,0	450 x 450 x 289
V4E30A0M10100	Figure 2	312	443	443	395	395	192	340	84	36	8	8,9	450 x 450 x 289
V4E35A0M10100	Figure 2	362	493	493	445	445	192	390	84	36	8	8,5	500 x 500 x 289
V4E40A0M10100	Figure 2	415	543	543	495	495	192	440	84	36	8	8,8	550 x 550 x 289
V4E45A0M10100	Figure 2	460	593	593	545	545	192	490	84	36	8	10,6	600 x 600 x 289
V4E50A0M10100	Figure 2	512	648	648	600	600	192	540	84	36	8	12,8	654 x 654 x 289
V4E63A1M10100	Figure 2	646	775	775	715	715	247	670	105	40	10	21,5	780 x 780 x 353
V6E56A3M10100	Figure 2	574	700	700	640	640	247	600	105	40	10	21,5	705 x 705 x 370
V6E63A0M10100	Figure 2	646	775	775	715	715	247	670	105	40	10	21,1	780 x 780 x 353
V6E71A0M10100	Figure 2	712	850	850	790	790	247	740	105	40	10	21,2	855 x 855 x 353
V6E92A0M10100	Figure 2	915	1005	1005	947	947	247	940	93	40	10	24,0	-
V6E92A3M10100	Figure 2	915	1005	1005	947	947	247	940	93	40	10	24,0	-
V2D30A0M10100	Figure 2	312	443	443	395	395	192	340	84	36	8	10,0	450 x 450 x 289
V4D30A0M10100	Figure 2	312	443	443	395	395	192	340	84	36	8	8,8	450 x 450 x 289
V4D35A0M10100	Figure 2	362	493	493	445	445	192	390	84	36	8	9,6	500 x 500 x 289
V4D40A0M10100	Figure 2	415	543	543	495	495	192	440	84	36	8	8,5	450 x 450 x 289
V4D45A0M10100	Figure 2	460	593	593	545	545	192	490	84	36	8	11,5	600 x 600 x 289
V4D50A0M10100	Figure 2	512	648	648	600	600	192	540	84	36	8	10,7	654 x 654 x 289
V4D56A0M10100	Figure 2	574	700	700	640	640	247	600	105	40	10	18,4	705 x 705 x 370
V4D63A1M10100	Figure 2	646	775	775	715	715	247	670	105	40	10	21,6	780 x 780 x 353
V4D71A0M10100	Figure 2	712	850	850	790	790	247	740	105	40	10	23,9	855 x 855 x 353
V6D45A2M10100	Figure 2	460	593	593	545	545	192	490	84	36	8	11,0	600 x 600 x 289
V6D50A1M10100	Figure 2	512	648	648	600	600	192	540	84	36	8	13,0	654 x 654 x 289
V6D56A0M10100	Figure 2	574	700	700	640	640	247	600	105	40	10	14,8	705 x 705 x 370
V6D63A4M10100	Figure 2	646	775	775	715	715	247	670	105	40	10	20,0	780 x 780 x 353
V6D71A2M10100	Figure 2	712	850	850	790	790	247	740	105	40	10	21,3	855 x 855 x 353
V6D92A1M10100	Figure 2	915	1005	1005	947	947	247	940	93	40	10	25,0	-
V6D92A2M10100	Figure 2	915	1005	1005	947	947	247	940	93	40	10	24,1	-

VOSTERMANS VENTILATION

Vostermans Ventilation B.V.
P.O. Box 3025
NL-5902 RA Venlo – Holland
Tel. +31 (0)77 389 32 32
Fax +31 (0)77 382 08 93
ventilation@vostermans.com
www.vostermans.com

Vostermans Ventilation S.A.R.L.
B.P. 1801
27018 Evreux Cedex
France
Tel. +33 (0)2 32 38 11 00
Fax +33 (0)2 32 33 37 12
ventilation@vostermansfrance.com
www.vostermans.com

All rights reserved. Vostermans Companies is not responsible for inaccurate or incomplete data. In case of questions and / or regards, please contact ventilation@vostermans.com

Vostermans Ventilation Inc.
2439 S. Main St. – USA
Bloomington, IL 61704
Tel. +1 309 827 - 9798
Fax +1 309 829 - 1993
ventilation@vostermansusa.com
www.vostermansusa.com

Vostermans Ventilation Sdn. Bhd.
330, Lot 2593, Jln Seruling 59, Kws3,
Tmn Klang Jaya, 41200, Klang,
Selangor D.E., Malaysia
Tel. +60 (0)33324 3638 (HL)
Fax +60 (0)33324 1239
ventilation@vostermansasia.com
www.vostermansasia.com

Vostermans Ventilation B.V. develops, manufactures and distributes the full line of:

Multifan 



Subject to alterations 10/2014

Panel fans

@energyline

ENERGY SAVING VENTILATION SOLUTIONS FOR AGRICULTURAL AND INDUSTRIAL APPLICATIONS



VOSTERMANS VENTILATION

SHAPING THE FUTURE

Panel fans

Technical data single-phase 230 V / 50 Hz

1~230V 50 Hz	ø	RPM	Item	Type	P _{in} at 0 Pa	SFP at 0 Pa	I ₁ at 0 Pa (Δ)	I ₂ at 0 Pa (Y)	I ₁ max (Δ)	I ₂ max (Y)	Q _v (m³/h)						Controllability*	L _{PA} **
	(mm)				(W)	(W/1000 m³/h)	(A)	(A)	(A)	(A)	0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa		dB (A)
	200	1400	VWS20A01M1D	VWE20	60	92,3	0,5	-	0,5	-	650	-	-	-	-	-	E / T	43
	250	1350	VWS25A01M1D	VWE25	100	83,3	0,7	-	0,7	-	1.200	-	-	-	-	-	E / T	45
	300	2750	V2E30A0M10100	2E30	360	97,3	1,6	-	1,7	-	3.700	3.450	3.350	3.100	2.950	2.450	E / T	61
	300	1400	V4E30A0M10100	4E30	100	42,6	0,5	-	0,6	-	2.300	2.050	1.700	-	-	-	E / T	44
	350	1400	V4E35A0M10100	4E35	160	45,7	0,9	-	1,1	-	3.500	3.100	2.850	-	-	-	E / T	47
	400	1350	V4E40A0M10100	4E40	230	47,4	1,1	-	1,2	-	4.850	4.350	4.000	3.300	-	-	E / T	50
	450	1400	V4E45A0M10100	4E45	300	47,2	1,4	-	1,6	-	6.350	5.850	5.400	4.550	-	-	E / T	52
	500	1400	V4E50A0M10100	4E50	450	53,6	1,9	-	2,1	-	8.400	7.750	7.250	6.350	5.550	-	E / T	55
	630	1310	V4E63A1M10100	4E63	1400	83,8	6,3	-	6,9	-	16.800	15.800	15.200	14.300	13.500	11.200	-	68
	560	940	V6E56A3M10100	6E56	460	50,5	2,3	-	2,8	-	9.200	8.500	7.900	6.600	-	-	E / T	52
	630	910	V6E63A0M10100	6E63	590	48,1	2,7	-	3,5	-	12.200	11.100	10.300	8.650	-	-	E / T	55
	710	910	V6E71A0M10100	6E71	590	43,8	2,8	-	3,5	-	13.600	12.300	11.300	9.700	-	-	E / T	60
	920	920	V6E92A0M10100	6E92	750	35,6	3,3	-	3,8	-	21.000	18.600	16.800	13.900	-	-	-	61
	920	935	V6E92A3M10100	6E92	650	36,0	2,9	-	3,8	-	18.000	16.300	14.600	11.900	-	-	E / T	61

Technical data three-phase 230/400 V / 50 Hz

3~230/400V 50 Hz	ø	RPM	Item	Type	P _{in} at 0 Pa	SFP at 0 Pa	I ₁ at 0 Pa (Δ)	I ₂ at 0 Pa (Y)	I ₁ max (Δ)	I ₂ max (Y)	Q _v (m³/h)						Controllability*	L _{PA} **
	(mm)				(W)	(W/1000 m³/h)	(A)	(A)	(A)	(A)	0 Pa	30 Pa	50 Pa	80 Pa	100 Pa	150 Pa		dB (A)
	300	2750	V2D30A0M10100	2D30	330	89,2	1,2	0,7	1,3	0,7	3.700	3.550	3.400	3.200	3.050	2500	T / F	62
	300	1450	V4D30A0M10100	2D35	90	39,1	0,5	0,3	0,5	0,3	2.300	2.000	1.700	-	-	-	T / F	44
	350	1450	V4D35A0M10100	4D35	160	45,7	0,9	0,5	0,9	0,5	3.500	3.150	2.900	-	-	-	T / F	47
	400	1350	V4D40A0M10100	4D40	210	44,7	1,0	0,6	1,0	0,6	4.750	4.250	3.900	3.050	-	-	T / F	50
	450	1350	V4D45A0M10100	4D45	290	45,3	1,2	0,7	1,2	0,7	6.400	5.850	5.400	4.500	-	-	T / F	52
	500	1400	V4D50A0M10100	4D50	380	45,5	1,8	1,1	1,9	1,1	8.350	7.700	7.150	6.300	5.450	-	T / F	55
	560	1320	V4D56A0M10100	4D56	950	74,8	3,1	1,8	3,3	1,9	12.700	11.900	11.300	10.500	9.950	-	T / F	61
	630	1360	V4D63A1M10100	4D63	1500	85,8	6,2	3,6	7,7	4,5	17.700	16.800	16.200	15.300	14.700	12.900	T / F	65
	710	1380	V4D71A0M10100	4D71	1800	85,8	7,5	4,4	9,7	5,6	21.200	20.200	19.500	18.400	17.600	15.700	T / F	69
	450	940	V6D45A2M10100	6D45-6PP-40	200	40,5	1,0	0,6	1,2	0,7	4.900	4.300	3.700	-	-	-	T / F	48
	500	930	V6D50A1M10100	6D50	220	35,0	1,0	0,6	1,2	0,7	6.250	5.500	4.650	-	-	-	T / F	50
	560	890	V6D56A0M10100	6D56	290	34,5	1,1	0,6	1,3	0,7	8.450	7.400	6.500	-	-	-	T / F	49
	630	910	V6D63A4M10100	6D63-5PP-40	560	46,1	2,1	1,2	2,5	1,5	12.200	11.100	10.300	8.700	-	-	T / F	54
	710	890	V6D71A2M10100	6D71	760	49,0	2,8	1,7	3,3	1,9	15.500	14.100	13.100	11.300	9.350	-	T / F	56
	920	900	V6D92A1M10100	6D92	670	32,9	2,4	1,4	2,7	1,5	20.400	18.100	16.200	13.200	-	-	T / F	61
	920	910	V6D92A2M10100	6D92-3PG-28	1050	42,5	4,1	2,4	5,0	2,9	24.500	22.600	20.500	17.300	14.300	-	T / F	-

Data according ErP (Energy related Products)-directives (EU Commission Regulation 327/2011). Measurements without wireguard.

* E = Electronically controllabile (electronic voltage control by TRIAC)

T = Trafo controllabile (voltage control by transformer)

F = (Frequency controllabile by frequency controller). A frequency controller in combination with a single-phase motor is possible.

** Sound pressure level measured at 7 m. free blowing distance. All motors meet the IP55 standard.



Slootsmid Mesttechniek
Korenallee 40a
7271 LH Borculo
Tel.: 0031 (0)545-273859
Fax: 0031 (0)545-273046

Technische beschrijving agriMaster CF 6000

Trommel diameter	: 550 mm
Trommel lengte	: 2.200 mm
L/d ratio	: 4
Trommel toerental	: 3.650 rpm
g-factor (z)	: 3.766
Gewicht	: ca. 5.170 kg
Gem. geluidsdruk niveau op 1m afstand	: max. 85(+2) dB(A)

Hoofdmotor (aandrijving trommel via frequentieregelaar):

Fabrikaat	: WEG
Efficiency klasse	: IE3
Voedingsspanning	: 3x380 V - 50 Hz
Vermogen	: 55 kW
Toerental	: 1.475 rpm
Start	: via VFD

Secundaire motor (aandrijving schroef via frequentie regelaar):

Fabrikaat	: WEG
Efficiency klasse	: IE3
Voedingsspanning	: 218-242 / 380-440 V / 50 Hz
Regelbereik	: 10 - 87 Hz
Vermogen	: 37,0 kW (400 V / 50 Hz) 42,3 kW (400 V / 87 Hz)
Toerental	: 1.480 rpm (400 V / 50 Hz)
Start	: via VFD

Materialen:

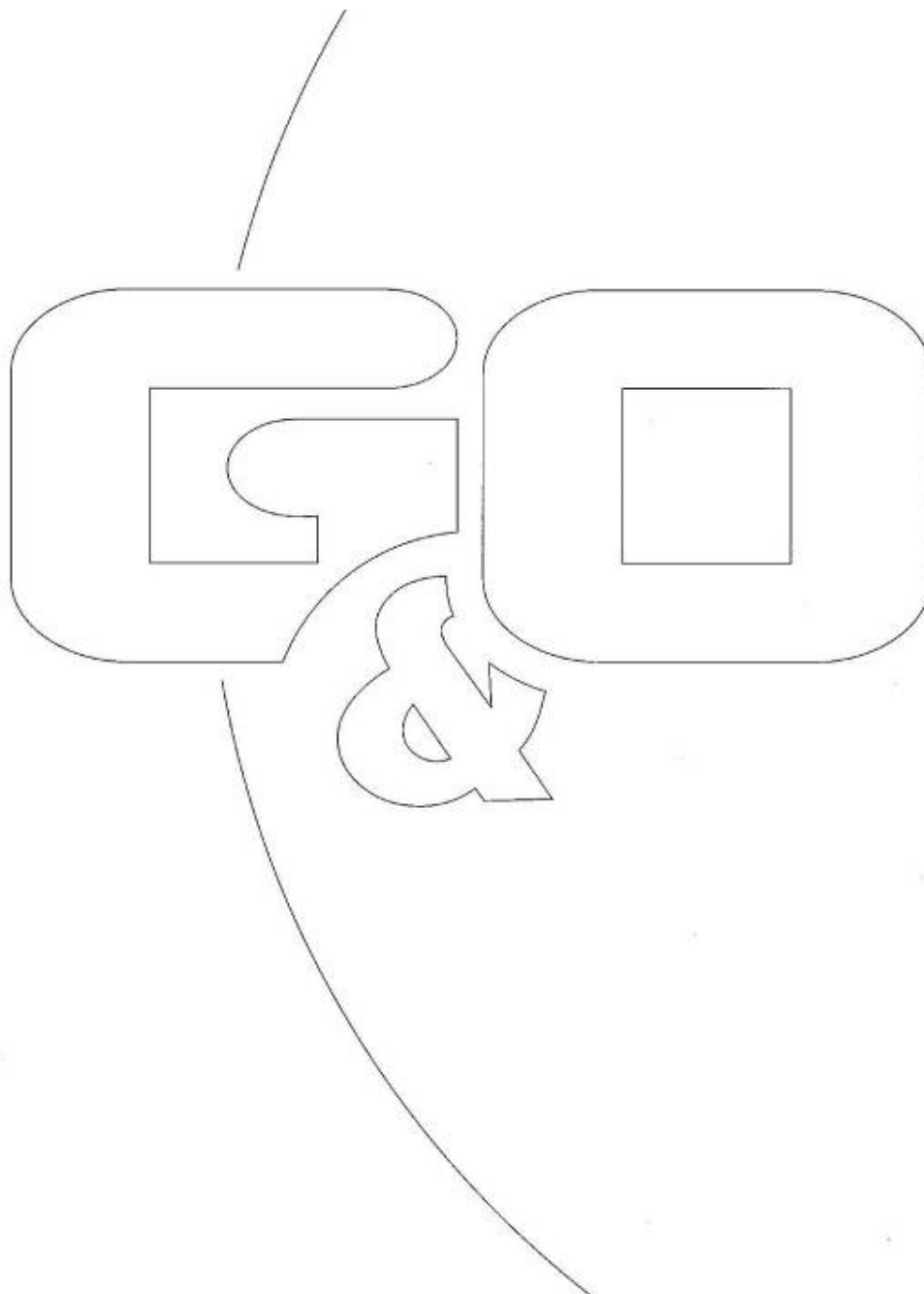
- draaiende, met product in aanraking komende delen: 1.4362-G, 1.4462, 1.4571
- statische, met product in aanraking komende delen: 1.4571, 1.4404
- alle andere delen: gelakt staal (lak: RAL 6026 groen, motoren RAL 9005 zwart)

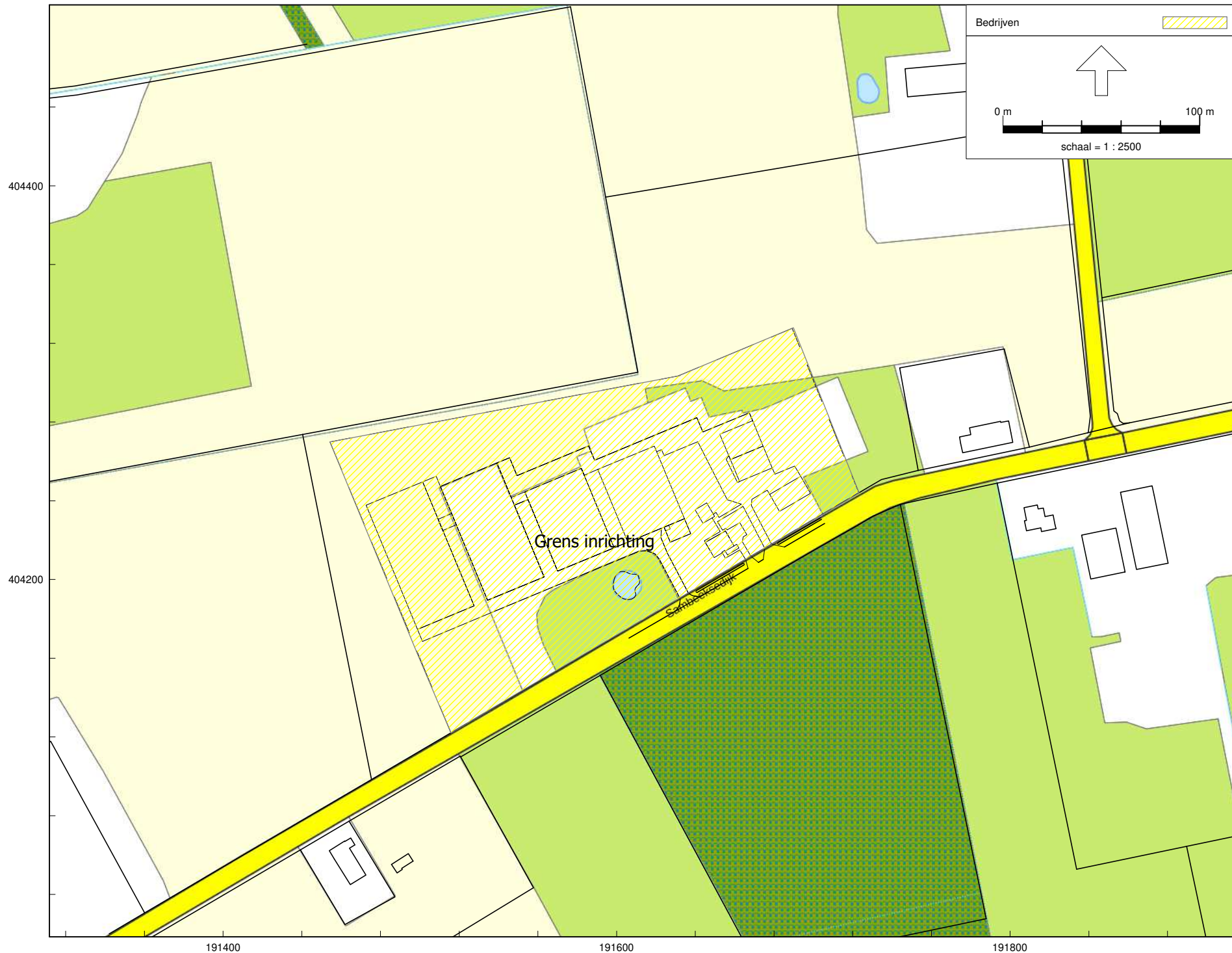
Slijtage bescherming:

- Buitenzijde van de schroef: hardgesoldeerde laag met wolframcarbide op Ni-basis of wolframcarbide tegels (meerprijs).
- Uitwerppoorten trommel: verwisselbare hardmetalen slijtbussen.
- Slib opvangkamer: verwisselbaar slijtblik.
- Schroef verdeler: verwisselbaar, adiprene.

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel





Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2950ao0417 v5

Model eigenschap

Omschrijving	2950ao0417 v5
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Jeroen op 1/17/2011
Laatst ingezien door	jtetteroo op 9/4/2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

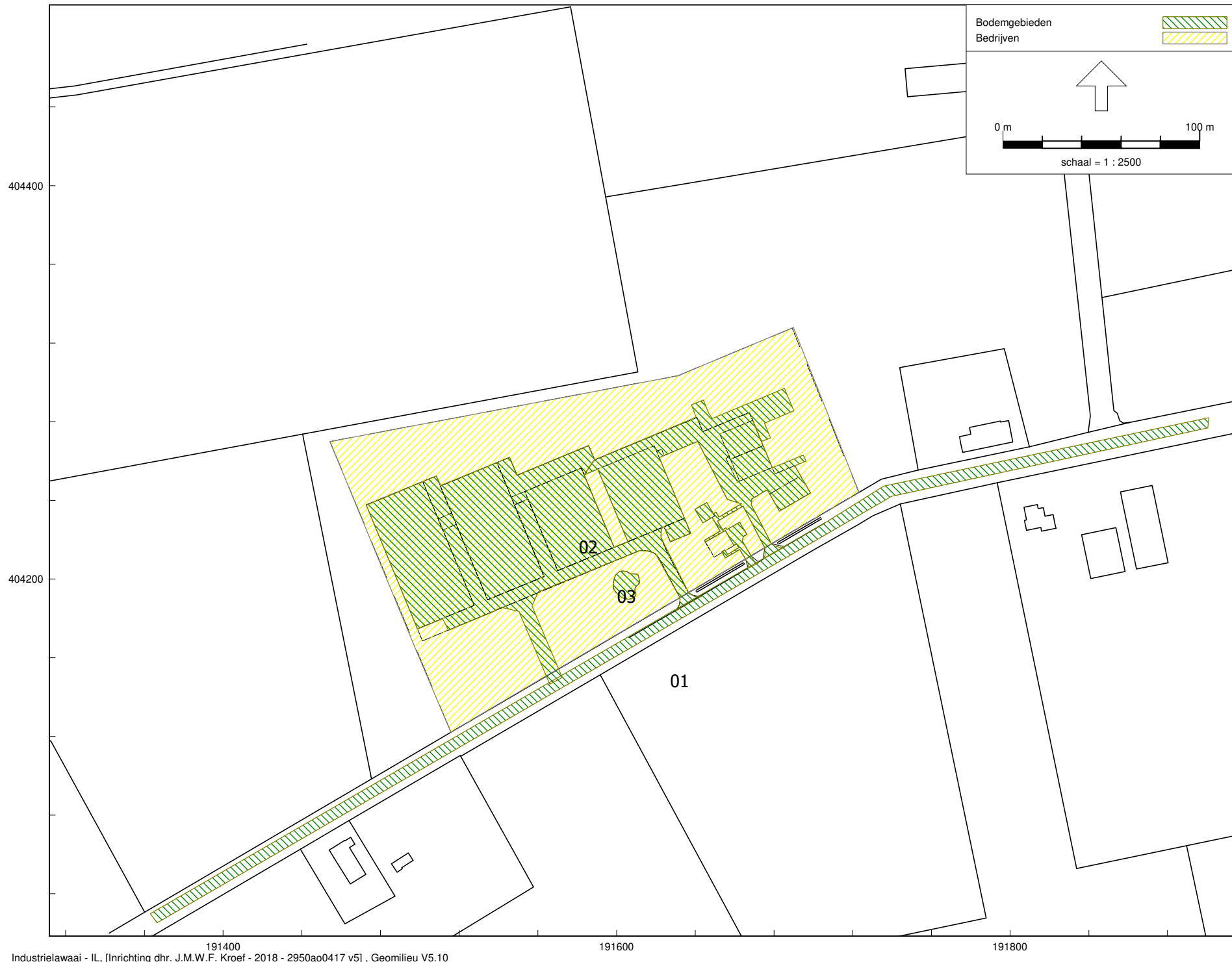
2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Commentaar

verkleining stal



2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Sambeeksedijk	0.00
02	Erfverharding	0.00
03	Infiltratievoorziening	0.00





2950ao0417

G&O Consult

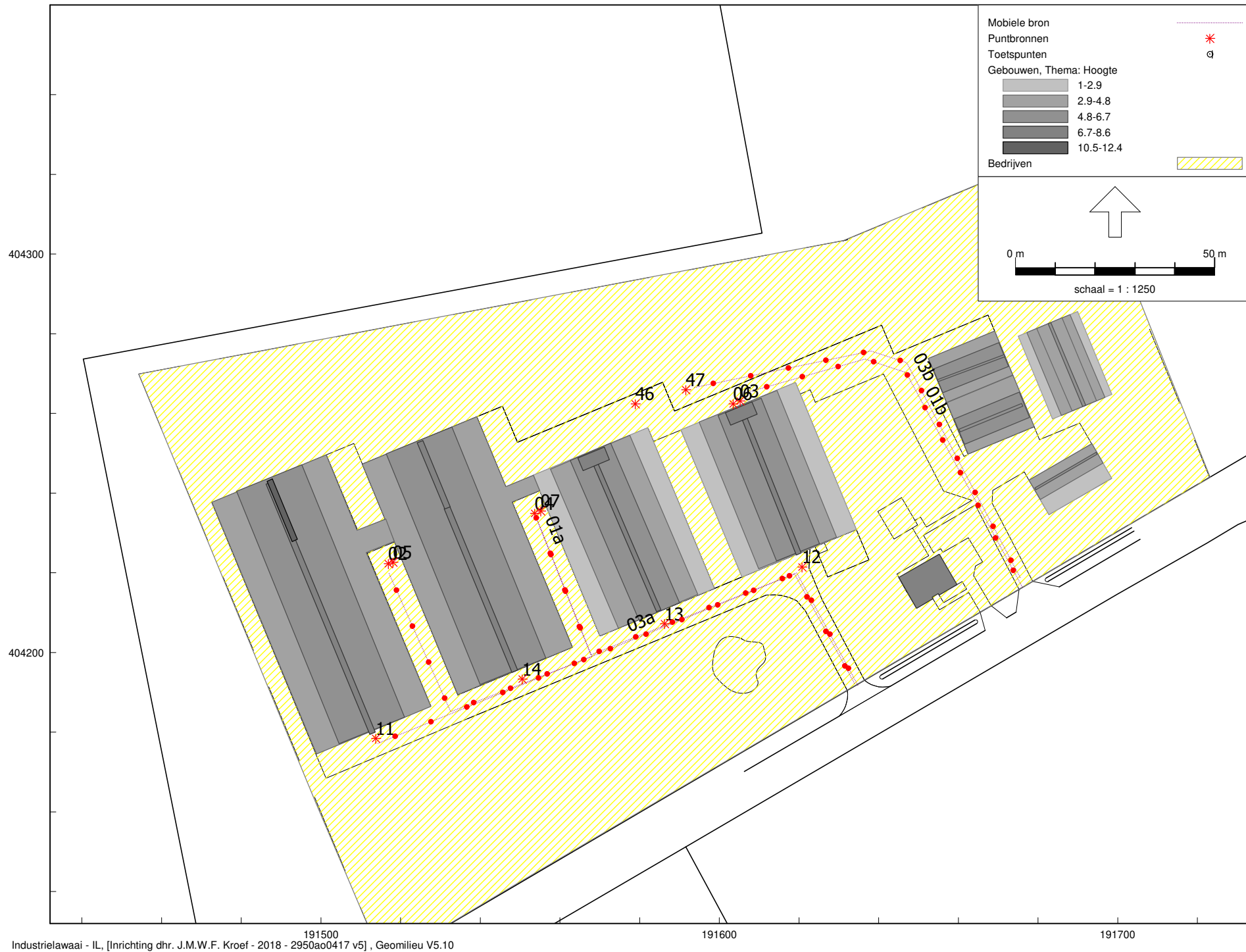
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

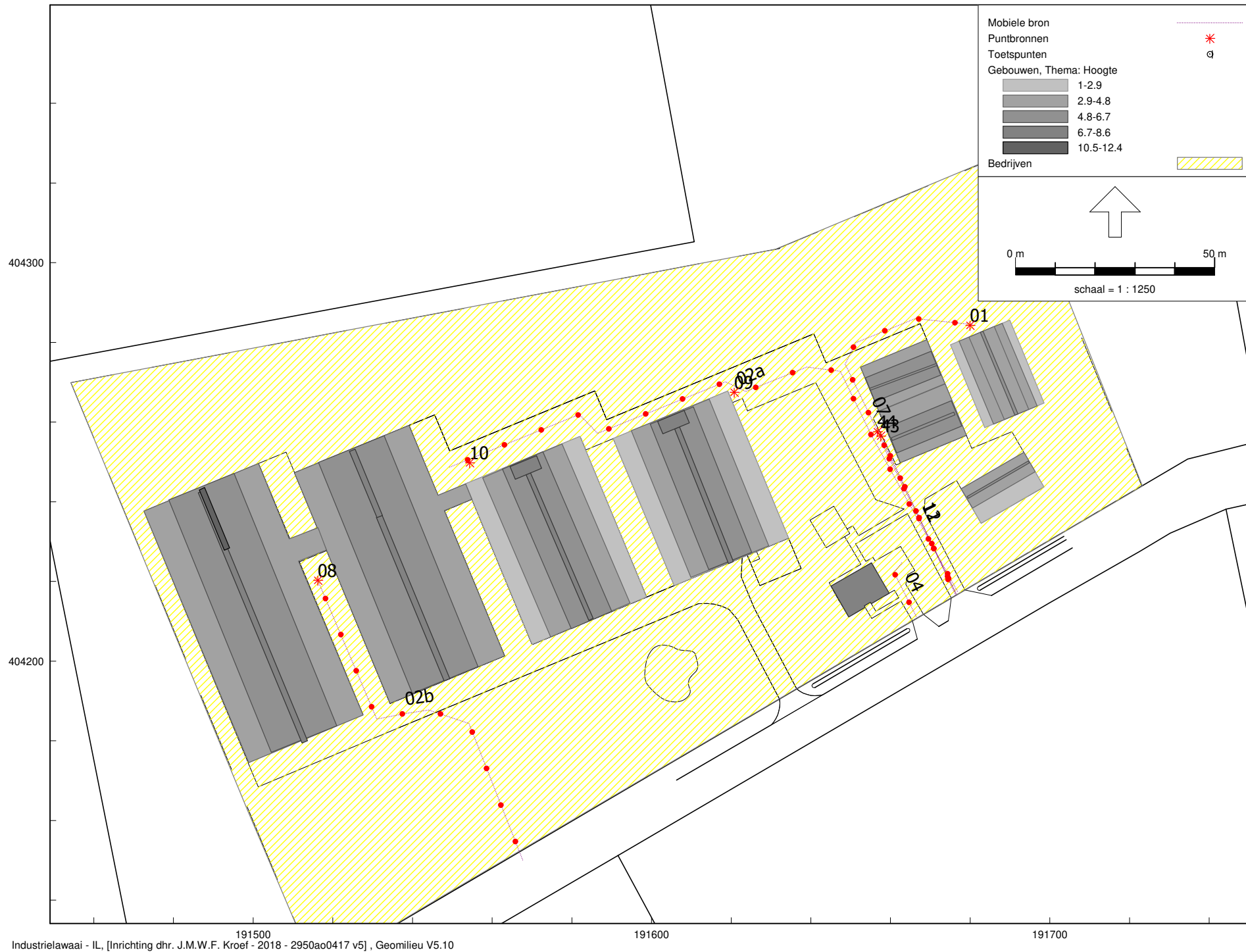
Model: 2950ao0417 v5

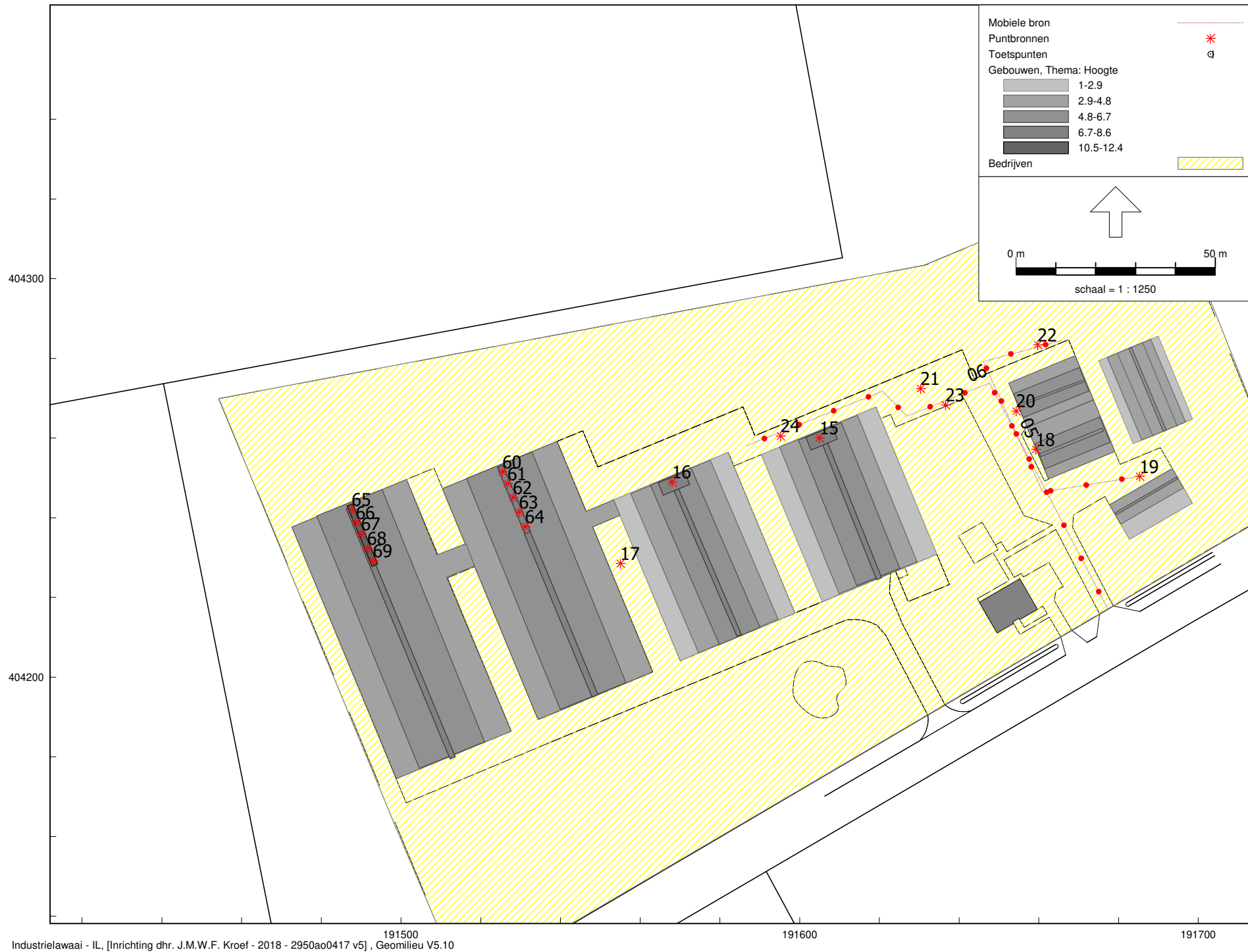
Groep: (hoofdgroep)

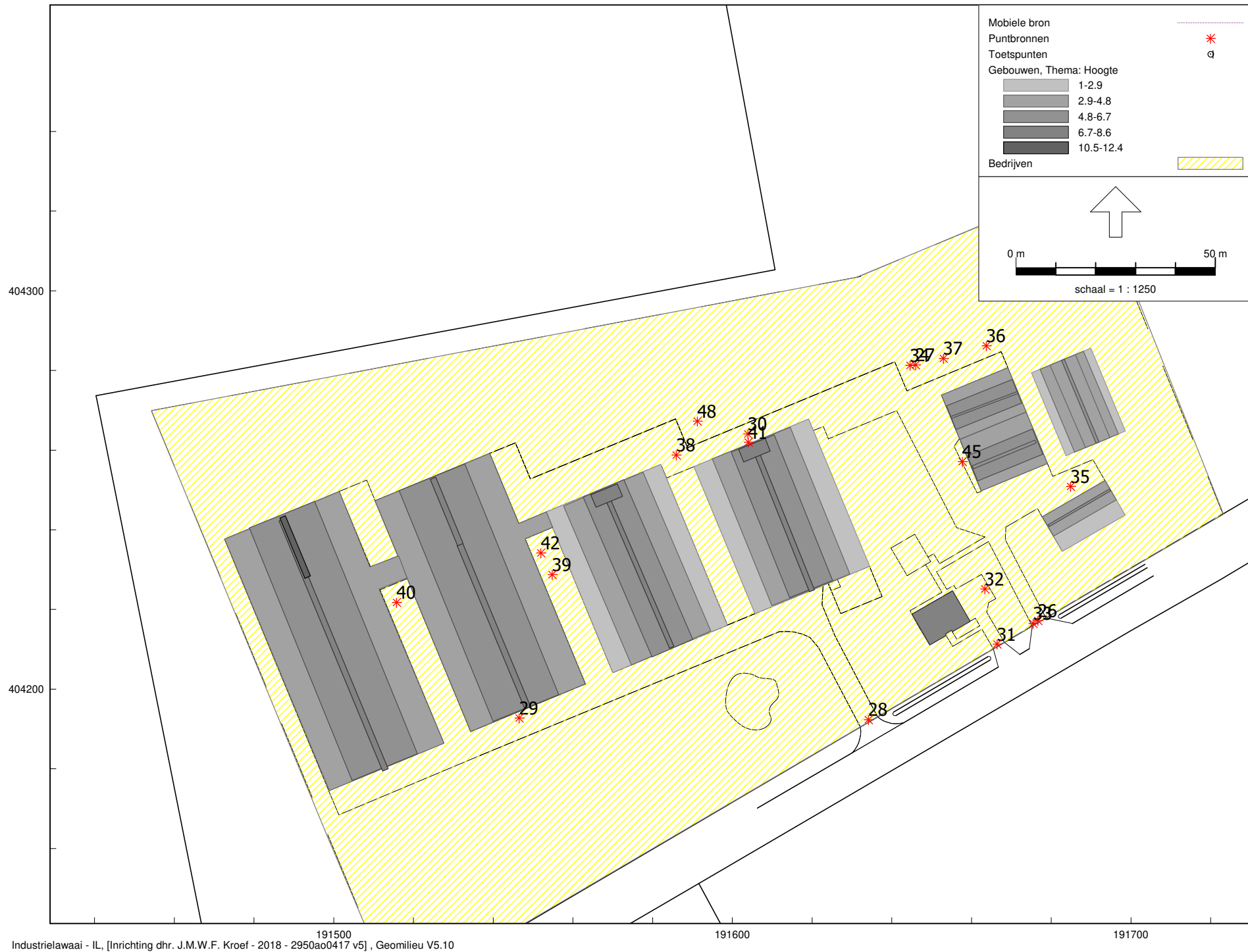
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

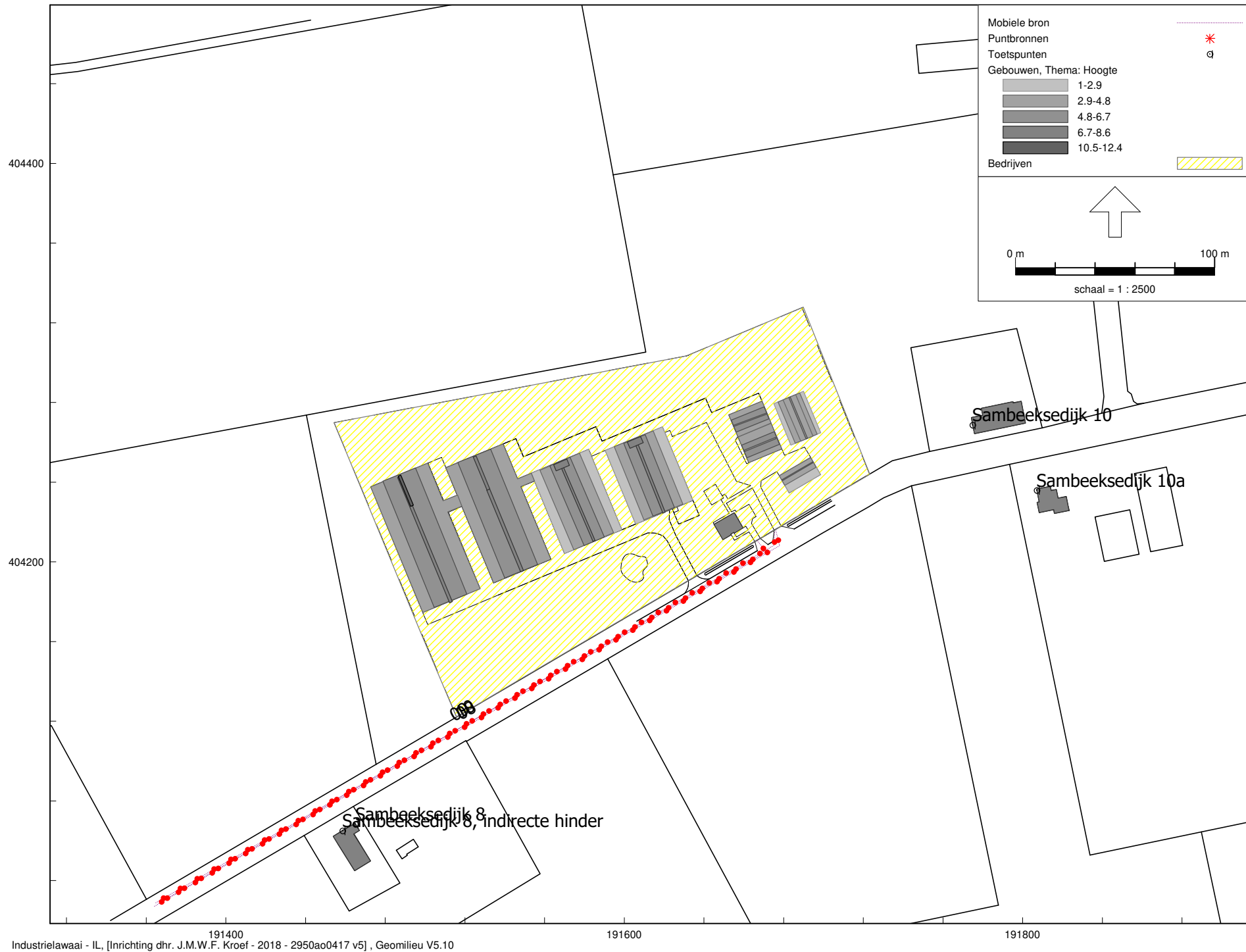
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Bedrijfswoning	8.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	Luchtwasser	8.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	Luchtwasser	8.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
04	Luchtwasser	12.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
08	Gebouw 4, blok	2.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
09	Gebouw 4, blok/dak	4.00	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
10	Gebouw 4, nok	4.90	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
11	Gebouw 5, blok	4.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Gebouw 5, dak	5.57	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
13	Gebouw 5, nok	6.65	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
17	Gebouw 7, blok	3.80	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18	Gebouw 7, dak	4.90	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
19	Gebouw 7, nok	6.00	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
20	Gebouw 8, blok	2.80	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21	Gebouw 8, dak	4.70	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
22	Gebouw 8, dak 2	6.60	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
23	Gebouw 8, nok	8.50	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
24	Gebouw 9, blok	2.80	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25	Gebouw 9, dak	4.70	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
26	Gebouw 9, dak 2	6.60	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
27	Gebouw 9, nok	8.50	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
28	Sambeeksedijk 8	7.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29	Sambeeksedijk 10	7.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30	Sambeeksedijk 10a	7.00	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31	Gebouw 10, blok	4.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32	Gebouw 10, dak	5.60	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
33	Gebouw 10, nok	8.50	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
34	Luchtwasser	8.40	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35	Gebouw 11, blok	4.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36	Gebouw 11, dak	5.60	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
37	Gebouw 11, nok	8.50	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
40	Gebouw 6, blok	2.50	0.00	Relatief		0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41	Gebouw 6, dak	3.48	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
42	Gebouw 6, dak	4.45	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
43	Gebouw 6, nok	5.43	0.00	Relatief		2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20











2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	0.00	Relatief	2	2	--	37.83	33.06	--	10	10.00
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	0.00	Relatief	2	2	--	38.10	33.33	--	10	10.00
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	37.79	--	--	10	10.00
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	37.85	--	--	10	10.00
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	0.00	Relatief	28	--	--	26.44	--	--	10	10.00
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	0.00	Relatief	4	--	--	34.93	--	--	10	10.00
04	Personenauto	0.75	0.00	Relatief	8	4	--	32.85	31.09	--	10	10.00
05	Tractor	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	35.21	--	--	10	10.00
06	Tractor	1.50	0.00	Relatief	4	--	--	35.05	--	--	10	10.00
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	38.17	--	--	10	10.00
08	Vrachtwagen indirecte hinder	1.00	0.00	Relatief	44	4	--	32.25	37.89	--	60	10.00
09	Personenauto indirecte hinder	0.75	0.00	Relatief	8	4	--	39.65	37.89	--	60	10.00
10	Tractor indirecte hinder	1.50	0.00	Relatief	18	4	2	33.08	34.84	40.87	30	10.00
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	0.00	Relatief	2	--	--	38.54	--	--	10	10.00
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	0.00	Relatief	10	4	2	31.47	30.68	36.70	10	10.00

2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
01a	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
01b	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02a	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
02b	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03a	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
03b	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
04	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
05	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
06	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
07	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
08	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
09	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01a	0.00	0.00		103.27
01b	0.00	0.00		103.27
02a	0.00	0.00		103.27
02b	0.00	0.00		103.27
03a	0.00	0.00		103.27
03b	0.00	0.00		103.27
04	0.00	0.00		90.62
05	0.00	0.00		104.52
06	0.00	0.00		104.52
07	0.00	0.00		103.27
08	0.00	0.00		103.27
09	0.00	0.00		90.62
10	0.00	0.00		104.52
11	0.00	0.00		103.27
12	0.00	0.00		104.52

2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	0.250	--	--
02	Laden/lossen varkens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	9.03	--	0.500	0.500	--
03	Laden/lossen varkens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	9.03	--	0.500	0.500	--
04	Laden/lossen varkens	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	9.03	--	0.500	0.500	--
05	Laadlift varkens laden	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	16.83	--	0.083	0.083	--
06	Laadlift varkens laden	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	16.83	--	0.083	0.083	--
07	Laadlift varkens laden	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	16.83	--	0.083	0.083	--
08	Vullen silo's	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	0.333	--	--
09	Vullen silo's	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	0.333	--	--
10	Vullen silo's	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	0.333	--	--
11	Mest laden dunne fractie	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	9.54	--	--	1.334	--	--
12	Mest laden dunne fractie	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	1.000	--	--
13	Mest laden dunne fractie	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	1.000	--	--
14	Mest laden dunne fractie	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	9.54	--	--	1.334	--	--
15	Luchtwater stal 8	8.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
16	Luchtwater stal 9	8.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
17	Hogedrukreiniger	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	0.500	--	--
18	Koelmotor koelcel	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	3.01	3.01	3.01	6.000	2.000	4.000
19	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	0.167	--	--
20	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	0.167	--	--
21	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	0.167	--	--
22	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	0.167	--	--
23	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	0.167	--	--
24	Tractor	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	18.56	--	--	0.167	--	--
26	Vrachtwagen piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--
27	Vrachtwagen piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--
28	Vrachtwagen piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--
29	Vrachtwagen piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--
30	Vrachtwagen piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--
31	Personenauto piek	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--
32	Personenauto piek	0.75	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--
33	Tractor piek	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	--	--	--
34	Tractor piek	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	--	--	--
35	Tractor piek	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	--	--	--
36	Tractor piek	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	--	--	--
37	Tractor piek	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	--	--	--
38	Tractor piek	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	--	--	--
39	Hogedrukreiniger piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	--	--	--
40	Laden/lossen varkens piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--
41	Laden/lossen varkens piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--

2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
01	Nee	Nee	Nee	17.00	28.30	39.70	44.30	47.50	96.00	46.30	43.90	38.30	96.00	0.00	0.00	0.00
02	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	0.00	0.00	0.00
03	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	0.00	0.00	0.00
04	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	0.00	0.00	0.00
05	Nee	Nee	Nee	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00	61.00	80.14	-5.00	-5.00	-5.00
06	Nee	Nee	Nee	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00	61.00	80.14	-5.00	-5.00	-5.00
07	Nee	Nee	Nee	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00	61.00	80.14	-5.00	-5.00	-5.00
08	Nee	Nee	Nee	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00	98.60	93.10	88.20	104.14	0.00	0.00	0.00
09	Nee	Nee	Nee	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00	98.60	93.10	88.20	104.14	0.00	0.00	0.00
10	Nee	Nee	Nee	40.00	69.50	77.10	87.10	94.50	101.00	98.60	93.10	88.20	104.14	0.00	0.00	0.00
11	Nee	Nee	Nee	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00	93.00	88.00	85.00	99.95	0.00	0.00	0.00
12	Nee	Nee	Nee	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00	93.00	88.00	85.00	99.95	0.00	0.00	0.00
13	Nee	Nee	Nee	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00	93.00	88.00	85.00	99.95	0.00	0.00	0.00
14	Nee	Nee	Nee	57.00	79.00	83.00	90.00	94.00	95.00	93.00	88.00	85.00	99.95	0.00	0.00	0.00
15	Nee	Nee	Nee	0.00	43.70	65.60	75.80	78.20	74.90	70.00	63.30	47.30	81.79	0.00	0.00	0.00
16	Nee	Nee	Nee	0.00	43.70	65.60	75.80	78.20	74.90	70.00	63.30	47.30	81.79	0.00	0.00	0.00
17	Nee	Nee	Nee	0.00	44.90	52.70	62.20	73.00	84.90	91.80	95.00	96.20	99.63	0.00	0.00	0.00
18	Nee	Nee	Nee	32.50	63.60	61.70	66.50	72.60	71.40	68.40	63.80	58.30	77.01	0.00	0.00	0.00
19	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00
20	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00
21	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00
22	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00
23	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00
24	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	0.00	0.00	0.00
26	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00
27	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00
28	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00
29	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00
30	Nee	Nee	Nee	63.90	76.40	87.60	90.40	94.60	99.50	97.70	91.50	86.00	103.27	-5.00	-5.00	-5.00
31	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00
32	Nee	Nee	Nee	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00
33	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00
34	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00
35	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00
36	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00
37	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00
38	Nee	Nee	Nee	70.90	86.40	86.20	90.60	98.90	99.50	99.20	90.80	81.10	104.52	-5.00	-5.00	-5.00
39	Nee	Nee	Nee	0.00	44.90	52.70	62.20	73.00	84.90	91.80	95.00	96.20	99.63	-5.00	-5.00	-5.00
40	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	-16.00	-16.00	-16.00
41	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	-16.00	-16.00	-16.00

2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		96.00
02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.20
03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.20
04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.20
05	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		85.14
06	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		85.14
07	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		85.14
08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.14
09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.14
10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.14
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.95
12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.95
13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.95
14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.95
15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		81.79
16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		81.79
17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		99.63
18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		77.01
19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.52
20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.52
21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.52
22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.52
23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.52
24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		104.52
26	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27
27	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27
28	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27
29	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27
30	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		108.27
31	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		95.62
32	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		95.62
33	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52
34	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52
35	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52
36	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52
37	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52
38	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		109.52
39	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		104.63
40	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00		115.20
41	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00		115.20

2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
42	Laden/lossen varkens piek	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	--	--
43	Handpompwagen	0.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	13.80	--	--	0.500	--	--
44	Laadlift vrachtwagen	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	21.60	--	--	0.083	--	--
45	Handpompwagen piek	0.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	--	--	--
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	--	--	12.000	--	--
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	15.57	--	--	0.333	--	--
48	Laden lossen container piek	2.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	--	--	--	--	--
60	Multifan 6D92	8.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
61	Multifan 6D92	8.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
62	Multifan 6D92	8.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
63	Multifan 6D92	8.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
64	Multifan 6D92	8.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
65	Multifan 6D92	12.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
66	Multifan 6D92	12.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
67	Multifan 6D92	12.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
68	Multifan 6D92	12.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343
69	Multifan 6D92	12.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	4.80	7.75	12.000	1.325	1.343

2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
42	Nee	Nee	Nee	54.80	67.90	82.10	85.50	90.10	92.70	95.40	91.30	79.60	99.20	-16.00	-16.00	-16.00
43	Nee	Nee	Nee	54.30	55.70	76.20	84.20	87.10	85.90	74.50	71.20	69.30	90.99	0.00	0.00	0.00
44	Nee	Nee	Nee	21.40	41.80	60.00	67.00	77.00	73.00	72.00	70.00	61.00	80.14	-5.00	-5.00	-5.00
45	Nee	Nee	Nee	54.30	55.70	76.20	84.20	87.10	85.90	74.50	71.20	69.30	90.99	-14.00	-14.00	-14.00
46	Nee	Nee	Nee	68.10	80.60	87.80	93.30	95.50	96.50	96.20	99.00	92.40	103.93	0.00	0.00	0.00
47	Nee	Nee	Nee	66.70	69.50	81.70	85.50	95.60	97.20	95.50	88.60	77.70	101.38	0.00	0.00	0.00
48	Nee	Nee	Nee	74.70	76.50	88.70	92.20	102.60	104.20	102.30	95.40	84.20	108.31	0.00	0.00	0.00
60	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00
61	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00
62	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00
63	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00
64	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00
65	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00
66	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00
67	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00
68	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00
69	Nee	Nee	Nee	--	48.90	70.80	81.00	83.40	80.10	75.20	68.50	52.50	86.99	0.00	0.00	0.00

2950ao0417

G&O Consult

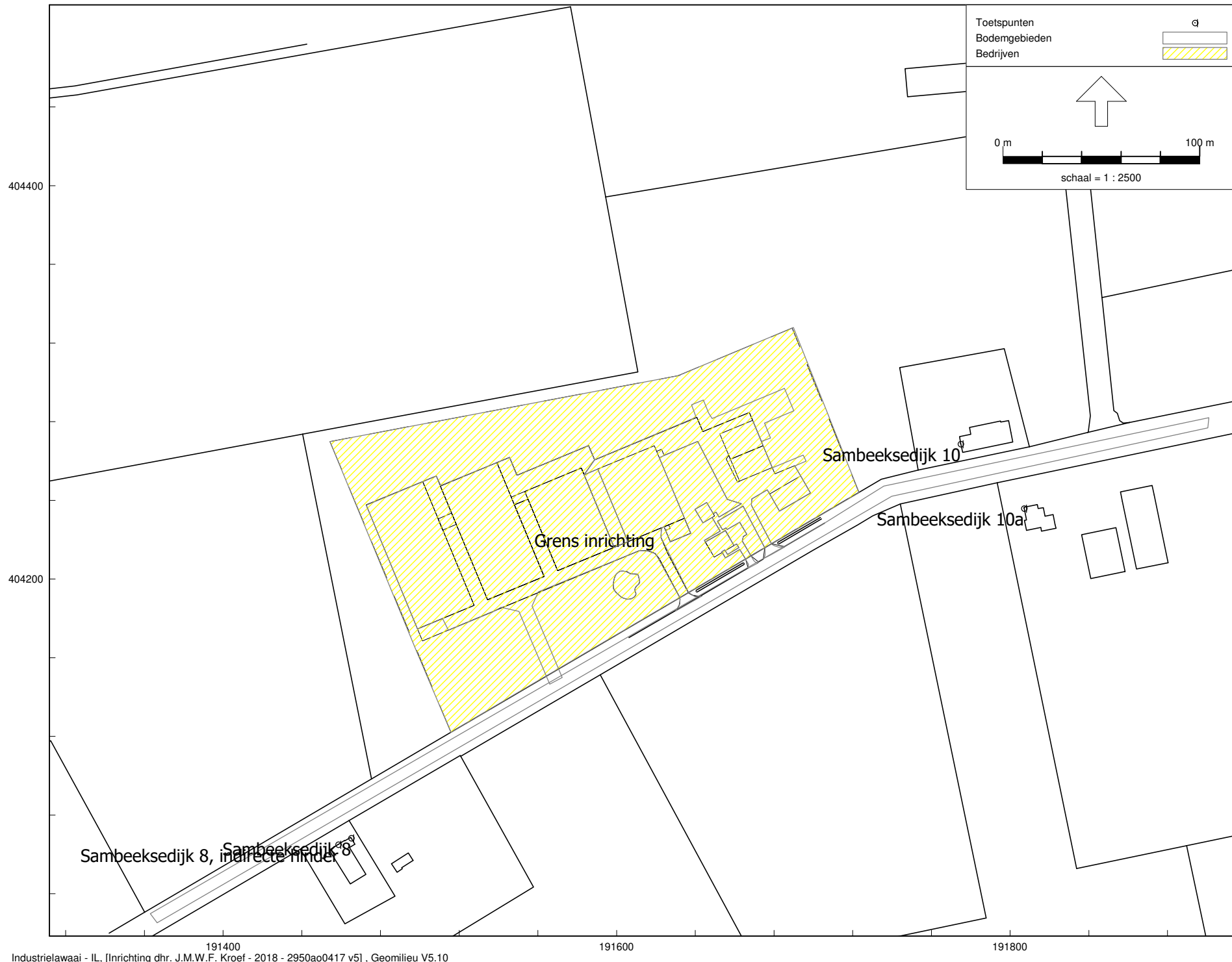
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
42	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00	-16.00		115.20
43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		90.99
44	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00		85.14
45	-14.00	-14.00	-14.00	-14.00	-14.00	-14.00		104.99
46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		103.93
47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		101.38
48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		108.31
60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99
61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99
62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99
63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99
64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99
65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99
66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99
67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99
68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99
69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		86.99



2950ao0417

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Sambeeksedijk 8	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Sambeeksedijk 10	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Sambeeksedijk 10a	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Sambeeksedijk 8, indirecte hinder	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

2950ao0417

G&O Consult

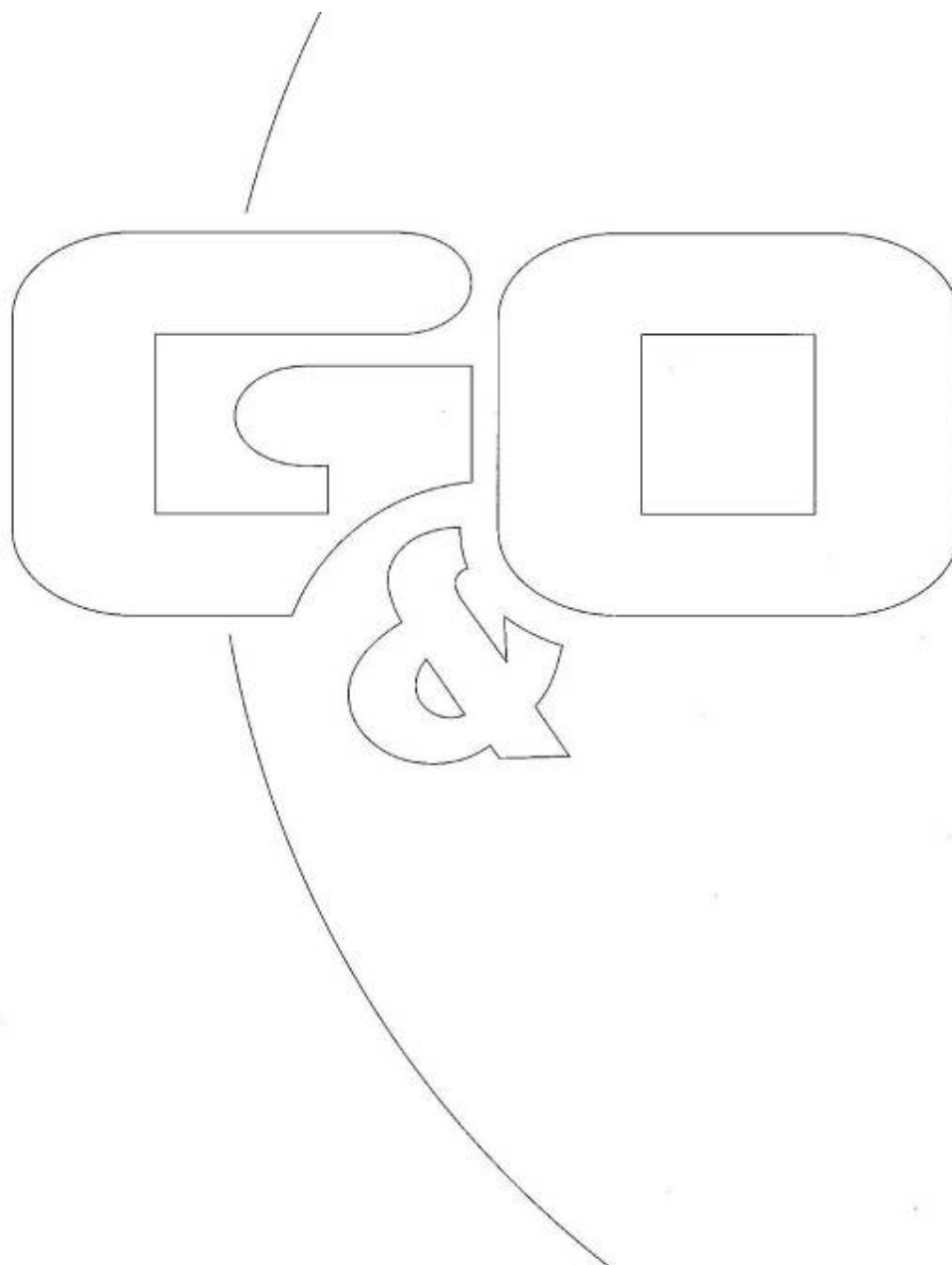
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

Model: 2950ao0417 v5
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster	1.50	0.00	10	10

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



2950ao0417
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

G&O Consult
Resultaten - RBS LAeq

Rapport: Resultatentabel
Model: 2950ao0417 v5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Sambeeksedijk 8	191465.10	404068.36	1.50	39.7	29.8	25.2	39.7	66.1
01_B	Sambeeksedijk 8	191465.10	404068.36	5.00	41.8	32.8	28.7	41.8	66.5
02_A	Sambeeksedijk 10	191774.87	404268.67	1.50	38.4	27.6	21.7	38.4	68.5
02_B	Sambeeksedijk 10	191774.87	404268.67	5.00	43.1	30.8	25.4	43.1	69.7
03_A	Sambeeksedijk 10a	191807.05	404235.90	1.50	36.4	25.8	20.2	36.4	66.6
03_B	Sambeeksedijk 10a	191807.05	404235.90	5.00	39.1	28.8	23.9	39.1	67.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

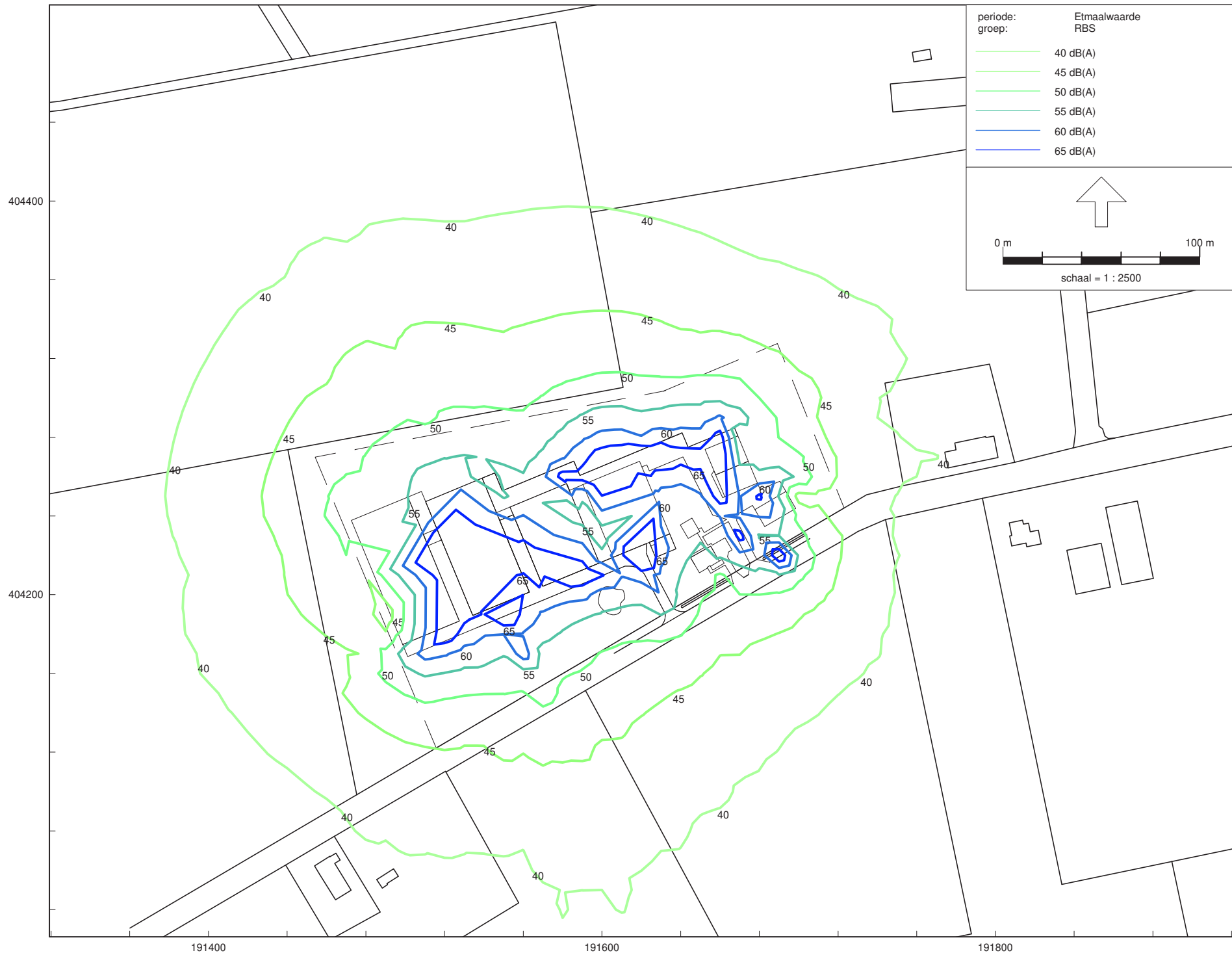
2950ao0417
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

G&O Consult
Resultaten - RBS LMax

Rapport: Resultatentabel
Model: 2950ao0417 v5
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Sambeeksedijk 8	191465.10	404068.36	1.50	50.4	50.4	44.1	
01_B	Sambeeksedijk 8	191465.10	404068.36	5.00	51.8	51.8	45.3	
02_A	Sambeeksedijk 10	191774.87	404268.67	1.50	54.2	51.9	51.9	
02_B	Sambeeksedijk 10	191774.87	404268.67	5.00	56.9	54.1	54.1	
03_A	Sambeeksedijk 10a	191807.05	404235.90	1.50	51.3	51.3	51.2	
03_B	Sambeeksedijk 10a	191807.05	404235.90	5.00	53.6	53.6	53.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



2950ao0417

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

G&O Consult
Resultaten - RBS LAeq deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sambeeksedijk 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Sambeeksedijk 8	1.50	39.7	29.8	25.2	39.7	66.1	
11	Mest laden dunne fractie	1.00	33.3	--	--	33.3	46.8	4.0
14	Mest laden dunne fractie	1.00	31.9	--	--	31.9	45.6	4.2
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	31.0	--	--	31.0	35.1	4.1
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	28.8	--	--	28.8	59.5	4.2
13	Mest laden dunne fractie	1.00	28.8	--	--	28.8	43.9	4.3
12	Mest laden dunne fractie	1.00	27.4	--	--	27.4	42.6	4.4
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	17.5	22.3	--	27.3	59.6	4.3
69	Multifan 6D92	12.50	24.0	19.2	16.3	26.3	24.7	0.7
68	Multifan 6D92	12.50	23.6	18.8	15.9	25.9	24.4	0.8
67	Multifan 6D92	12.50	23.3	18.5	15.6	25.6	24.2	0.9
66	Multifan 6D92	12.50	23.1	18.3	15.4	25.4	24.1	0.9
65	Multifan 6D92	12.50	22.9	18.1	15.2	25.2	23.9	1.0
64	Multifan 6D92	8.50	21.8	17.0	14.1	24.1	24.1	2.3
63	Multifan 6D92	8.50	21.6	16.8	13.8	23.8	23.8	2.3
62	Multifan 6D92	8.50	21.3	16.5	13.6	23.6	23.7	2.3
61	Multifan 6D92	8.50	21.2	16.4	13.4	23.4	23.5	2.4
60	Multifan 6D92	8.50	21.0	16.2	13.3	23.3	23.4	2.4
02	Laden/lossen varkens	1.00	12.8	17.6	--	22.6	30.9	4.2
04	Laden/lossen varkens	1.00	11.5	16.3	--	21.3	29.7	4.3
18	Koelmotor koelcel	2.00	11.2	11.2	11.2	21.2	18.6	4.4
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	14.1	14.9	8.8	19.9	50.0	4.4
16	Luchtwater stal 9	8.50	15.7	10.9	8.0	18.0	18.3	2.6
15	Luchtwater stal 8	8.50	14.4	9.6	6.6	16.6	17.3	2.9
20	Tractor	1.50	16.5	--	--	16.5	39.5	4.5
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	6.6	11.3	--	16.3	49.2	4.5
09	Vullen silo's	1.00	15.7	--	--	15.7	35.8	4.5
23	Tractor	1.50	15.7	--	--	15.7	38.7	4.4
08	Vullen silo's	1.00	15.4	--	--	15.4	35.2	4.2
19	Tractor	1.50	15.2	--	--	15.2	38.3	4.5
03	Laden/lossen varkens	1.00	5.5	10.2	--	15.2	23.7	4.5
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	15.1	--	--	15.1	57.0	4.1
21	Tractor	1.50	14.5	--	--	14.5	37.5	4.4
10	Vullen silo's	1.00	13.0	--	--	13.0	32.9	4.4
06	Tractor	1.50	12.8	--	--	12.8	52.3	4.4
24	Tractor	1.50	12.7	--	--	12.7	35.6	4.4
22	Tractor	1.50	12.0	--	--	12.0	35.1	4.5
05	Tractor	1.50	11.7	--	--	11.7	51.3	4.5
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	11.4	--	--	11.4	31.1	4.2
43	Handpompwagen	0.20	9.7	--	--	9.7	28.2	4.7
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	9.6	--	--	9.6	49.1	4.5
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	7.4	--	--	7.4	49.7	4.5
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	6.9	--	--	6.9	49.6	4.5
17	Hogedrukreiniger	1.00	6.9	--	--	6.9	25.0	4.3
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	5.0	--	--	5.0	48.1	4.5
05	Laadlift varkens laden	1.00	-7.2	-2.5	--	2.5	18.6	4.2
07	Laadlift varkens laden	1.00	-7.3	-2.5	--	2.5	18.7	4.3
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	1.1	--	--	1.1	22.5	4.6
04	Personenauto	0.75	-8.3	-6.6	--	-1.6	29.1	4.6
44	Laadlift vrachtwagen	1.00	-3.5	--	--	-3.5	22.7	4.5
06	Laadlift varkens laden	1.00	-15.2	-10.4	--	-5.4	10.9	4.5
29	Vrachtwagen piek	1.00	-48.6	-48.6	--	-43.6	54.6	4.2
Rest		0.00	-47.0	-48.8	-54.9	-43.8	56.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

9/4/2019 2:17:22 PM

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Sambeeksedijk 8
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Sambeeksedijk 8	5.00	41.8	32.8	28.7	41.8	66.5	
11	Mest laden dunne fractie	1.00	35.0	--	--	35.0	47.1	2.5
14	Mest laden dunne fractie	1.00	33.4	--	--	33.4	46.0	3.0
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	32.8	--	--	32.8	36.1	3.3
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	30.2	--	--	30.2	59.8	3.1
13	Mest laden dunne fractie	1.00	30.1	--	--	30.1	44.3	3.4
69	Multifan 6D92	12.50	27.4	22.6	19.7	29.7	27.4	0.0
68	Multifan 6D92	12.50	27.1	22.3	19.4	29.4	27.1	0.0
67	Multifan 6D92	12.50	26.9	22.1	19.1	29.1	26.9	0.0
12	Mest laden dunne fractie	1.00	29.1	--	--	29.1	43.5	3.6
66	Multifan 6D92	12.50	26.8	22.0	19.0	29.0	26.8	0.0
65	Multifan 6D92	12.50	26.6	21.8	18.8	28.8	26.6	0.0
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	18.9	23.6	--	28.6	59.9	3.2
64	Multifan 6D92	8.50	25.6	20.8	17.8	27.8	26.9	1.3
63	Multifan 6D92	8.50	25.3	20.5	17.6	27.6	26.7	1.4
62	Multifan 6D92	8.50	25.1	20.3	17.4	27.4	26.5	1.4
61	Multifan 6D92	8.50	24.9	20.1	17.2	27.2	26.4	1.5
60	Multifan 6D92	8.50	24.8	20.0	17.1	27.1	26.3	1.5
02	Laden/lossen varkens	1.00	16.0	20.7	--	25.7	32.9	3.2
18	Koelmotor koelcel	2.00	13.0	13.0	13.0	23.0	19.7	3.7
04	Laden/lossen varkens	1.00	13.0	17.8	--	22.8	30.2	3.4
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	15.4	16.2	10.1	21.2	50.6	3.8
16	Luchtwater stal 9	8.50	18.9	14.1	11.1	21.1	20.6	1.8
15	Luchtwater stal 8	8.50	17.1	12.3	9.4	19.4	19.3	2.2
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	8.1	12.8	--	17.8	50.0	3.9
20	Tractor	1.50	17.8	--	--	17.8	40.2	3.8
09	Vullen silo's	1.00	17.7	--	--	17.7	37.1	3.8
08	Vullen silo's	1.00	17.3	--	--	17.3	36.0	3.1
23	Tractor	1.50	16.8	--	--	16.8	39.1	3.8
03	Laden/lossen varkens	1.00	6.9	11.7	--	16.7	24.5	3.8
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	16.5	--	--	16.5	57.2	2.9
19	Tractor	1.50	16.3	--	--	16.3	38.7	3.9
21	Tractor	1.50	15.6	--	--	15.6	37.9	3.8
10	Vullen silo's	1.00	14.2	--	--	14.2	33.3	3.5
43	Handpomptwagen	0.20	14.1	--	--	14.1	31.9	4.0
06	Tractor	1.50	14.0	--	--	14.0	52.8	3.8
24	Tractor	1.50	13.8	--	--	13.8	35.9	3.6
22	Tractor	1.50	13.1	--	--	13.1	35.6	3.9
05	Tractor	1.50	13.0	--	--	13.0	52.0	3.8
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	12.5	--	--	12.5	31.5	3.4
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	10.8	--	--	10.8	49.6	3.9
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	8.6	--	--	8.6	50.2	3.8
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	8.2	--	--	8.2	50.2	3.9
17	Hogedrukreiniger	1.00	7.7	--	--	7.7	24.9	3.4
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	6.2	--	--	6.2	48.6	3.9
05	Laadlift varkens laden	1.00	-4.2	0.6	--	5.6	20.6	3.2
07	Laadlift varkens laden	1.00	-5.4	-0.7	--	4.4	19.6	3.4
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	1.8	--	--	1.8	22.6	4.0
04	Personenauto	0.75	-7.5	-5.8	--	-0.8	29.2	3.8
44	Laadlift vrachtwagen	1.00	-1.1	--	--	-1.1	24.4	3.9
06	Laadlift varkens laden	1.00	-12.4	-7.6	--	-2.6	13.0	3.7
29	Vrachtwagen piek	1.00	-47.2	-47.2	--	-42.2	54.8	3.0
Rest		0.00	-45.4	-47.2	-53.7	-42.2	57.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Sambeeksedijk 10
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Sambeeksedijk 10	1.50	38.4	27.6	21.7	38.4	68.5	
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	33.3	--	--	33.3	37.2	4.0
19	Tractor	1.50	28.4	--	--	28.4	50.3	3.4
13	Mest laden dunne fractie	1.00	27.0	--	--	27.0	42.2	4.4
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	20.9	21.7	15.7	26.7	56.1	3.7
14	Mest laden dunne fractie	1.00	26.6	--	--	26.6	40.6	4.5
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	25.8	--	--	25.8	56.6	4.4
12	Mest laden dunne fractie	1.00	25.7	--	--	25.7	40.7	4.2
11	Mest laden dunne fractie	1.00	24.9	--	--	24.9	39.0	4.6
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	14.6	19.3	--	24.3	56.6	3.9
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	14.4	19.2	--	24.2	56.6	4.4
22	Tractor	1.50	22.7	--	--	22.7	45.0	3.7
09	Vullen silo's	1.00	22.6	--	--	22.6	42.3	4.2
21	Tractor	1.50	22.5	--	--	22.5	45.0	4.0
23	Tractor	1.50	22.4	--	--	22.4	44.9	3.9
64	Multifan 6D92	8.50	17.9	13.1	10.1	20.1	20.8	3.0
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	20.0	--	--	20.0	39.5	3.9
63	Multifan 6D92	8.50	17.7	12.9	10.0	20.0	20.7	3.0
62	Multifan 6D92	8.50	17.6	12.8	9.9	19.9	20.6	3.0
60	Multifan 6D92	8.50	17.6	12.8	9.9	19.9	20.6	3.0
61	Multifan 6D92	8.50	17.6	12.8	9.9	19.9	20.6	3.0
06	Tractor	1.50	19.7	--	--	19.7	58.5	3.7
18	Koelmotor koelcel	2.00	9.4	9.4	9.4	19.4	15.9	3.5
15	Luchtwater stal 8	8.50	17.1	12.3	9.4	19.4	19.2	2.1
05	Tractor	1.50	19.2	--	--	19.2	58.0	3.6
69	Multifan 6D92	12.50	16.8	12.0	9.1	19.1	19.4	2.5
04	Laden/lossen varkens	1.00	9.1	13.9	--	18.9	27.4	4.4
65	Multifan 6D92	12.50	16.6	11.8	8.9	18.9	19.2	2.6
68	Multifan 6D92	12.50	16.6	11.8	8.9	18.9	19.2	2.6
67	Multifan 6D92	12.50	16.5	11.7	8.8	18.8	19.1	2.6
66	Multifan 6D92	12.50	16.4	11.6	8.7	18.7	19.0	2.6
20	Tractor	1.50	18.2	--	--	18.2	40.5	3.8
16	Luchtwater stal 9	8.50	14.8	10.0	7.1	17.1	17.4	2.6
03	Laden/lossen varkens	1.00	7.2	12.0	--	17.0	25.2	4.3
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	16.7	--	--	16.7	55.6	4.0
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	15.7	--	--	15.7	36.2	3.7
02	Laden/lossen varkens	1.00	5.2	9.9	--	14.9	23.5	4.5
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	14.9	--	--	14.9	57.0	3.9
43	Handpompwagen	0.20	14.9	--	--	14.9	32.9	4.3
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	14.0	--	--	14.0	55.8	4.0
24	Tractor	1.50	13.9	--	--	13.9	36.6	4.2
10	Vullen silo's	1.00	13.1	--	--	13.1	33.2	4.4
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	11.8	--	--	11.8	54.2	3.9
04	Personenauto	0.75	3.2	5.0	--	10.0	40.2	4.1
08	Vullen silo's	1.00	8.2	--	--	8.2	28.3	4.5
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	6.8	--	--	6.8	49.1	4.5
17	Hogedrukreiniger	1.00	2.9	--	--	2.9	21.1	4.4
07	Laadlift varkens laden	1.00	-12.9	-8.1	--	-3.1	13.2	4.4
06	Laadlift varkens laden	1.00	-15.1	-10.3	--	-5.3	10.8	4.3
05	Laadlift varkens laden	1.00	-16.3	-11.5	--	-6.5	9.9	4.5
44	Laadlift vrachtwagen	1.00	-7.4	--	--	-7.4	18.2	4.0
33	Tractor piek	1.50	-47.1	-47.1	-47.1	-37.1	55.5	3.7
Rest		0.00	-40.6	-45.1	--	-40.1	62.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Sambeeksedijk 10
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
02_B	Sambeeksedijk 10	5.00	43.1	30.8	25.4	43.1	69.7	
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	40.2	--	--	40.2	43.3	3.1
19	Tractor	1.50	31.4	--	--	31.4	51.4	1.4
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	23.6	24.4	18.4	29.4	57.2	2.1
13	Mest laden dunne fractie	1.00	29.2	--	--	29.2	43.5	3.5
12	Mest laden dunne fractie	1.00	29.2	--	--	29.2	43.1	3.1
14	Mest laden dunne fractie	1.00	28.8	--	--	28.8	42.1	3.7
21	Tractor	1.50	27.9	--	--	27.9	49.2	2.8
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	27.4	--	--	27.4	57.3	3.5
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	27.2	--	--	27.2	45.7	3.0
11	Mest laden dunne fractie	1.00	27.1	--	--	27.1	40.6	3.9
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	17.3	22.1	--	27.1	57.9	2.5
22	Tractor	1.50	26.5	--	--	26.5	47.3	2.2
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	16.1	20.8	--	25.8	57.4	3.5
09	Vullen silo's	1.00	25.2	--	--	25.2	43.8	3.1
23	Tractor	1.50	25.2	--	--	25.2	46.4	2.7
64	Multifan 6D92	8.50	22.1	17.3	14.4	24.4	24.4	2.3
63	Multifan 6D92	8.50	22.0	17.2	14.2	24.2	24.2	2.3
62	Multifan 6D92	8.50	21.8	17.0	14.1	24.1	24.1	2.3
61	Multifan 6D92	8.50	21.7	16.9	14.0	24.0	24.0	2.3
60	Multifan 6D92	8.50	21.7	16.9	14.0	24.0	24.0	2.3
15	Luchtwater stal 8	8.50	21.3	16.5	13.5	23.5	22.3	1.0
69	Multifan 6D92	12.50	21.0	16.2	13.3	23.3	23.0	1.9
68	Multifan 6D92	12.50	20.8	16.0	13.1	23.1	22.8	1.9
65	Multifan 6D92	12.50	20.8	16.0	13.0	23.0	22.7	2.0
67	Multifan 6D92	12.50	20.7	15.9	13.0	23.0	22.7	2.0
66	Multifan 6D92	12.50	20.6	15.8	12.9	22.9	22.6	2.0
06	Tractor	1.50	22.5	--	--	22.5	59.9	2.3
03	Laden/lossen varkens	1.00	12.4	17.2	--	22.2	29.5	3.2
05	Tractor	1.50	22.1	--	--	22.1	59.3	2.0
18	Koelmotor koelcel	2.00	11.7	11.7	11.7	21.7	16.7	2.0
20	Tractor	1.50	21.6	--	--	21.6	42.5	2.3
16	Luchtwater stal 9	8.50	18.9	14.1	11.1	21.1	20.6	1.8
04	Laden/lossen varkens	1.00	10.7	15.5	--	20.5	28.2	3.7
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	19.7	--	--	19.7	57.1	2.5
43	Handpompwagen	0.20	19.0	--	--	19.0	35.6	2.8
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	18.5	--	--	18.5	37.1	1.9
24	Tractor	1.50	18.3	--	--	18.3	40.1	3.2
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	17.6	--	--	17.6	58.1	2.3
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	16.8	--	--	16.8	57.1	2.5
02	Laden/lossen varkens	1.00	6.4	11.2	--	16.2	24.1	3.9
10	Vullen silo's	1.00	15.5	--	--	15.5	34.8	3.6
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	14.2	--	--	14.2	55.1	2.3
04	Personenauto	0.75	5.2	6.9	--	11.9	40.7	2.7
08	Vullen silo's	1.00	9.4	--	--	9.4	28.8	3.9
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	8.1	--	--	8.1	49.7	3.8
17	Hogedrukreiniger	1.00	3.5	--	--	3.5	20.9	3.7
07	Laadlift varkens laden	1.00	-10.1	-5.3	--	-0.3	15.2	3.7
06	Laadlift varkens laden	1.00	-10.5	-5.7	--	-0.7	14.4	3.3
44	Laadlift vrachtwagen	1.00	-2.7	--	--	-2.7	21.4	2.5
05	Laadlift varkens laden	1.00	-14.1	-9.3	--	-4.3	11.3	3.9
33	Tractor piek	1.50	-44.9	-44.9	-44.9	-34.9	56.2	2.1
Rest		0.00	-37.7	-43.1	--	-37.7	63.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Sambeeksedijk 10a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Sambeeksedijk 10a	1.50	36.4	25.8	20.2	36.4	66.6	
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	29.0	--	--	29.0	33.2	4.1
19	Tractor	1.50	27.5	--	--	27.5	49.8	3.8
12	Mest laden dunne fractie	1.00	27.1	--	--	27.1	42.2	4.3
11	Mest laden dunne fractie	1.00	26.1	--	--	26.1	40.3	4.6
14	Mest laden dunne fractie	1.00	25.5	--	--	25.5	39.5	4.5
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	19.4	20.2	14.2	25.2	54.8	3.9
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	23.4	--	--	23.4	54.3	4.4
23	Tractor	1.50	21.5	--	--	21.5	44.2	4.1
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	11.8	16.5	--	21.5	54.0	4.4
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	11.5	16.3	--	21.3	53.8	4.1
21	Tractor	1.50	21.3	--	--	21.3	44.0	4.2
09	Vullen silo's	1.00	20.4	--	--	20.4	40.3	4.3
13	Mest laden dunne fractie	1.00	20.2	--	--	20.2	35.4	4.4
64	Multifan 6D92	8.50	16.5	11.7	8.7	18.7	19.7	3.2
22	Tractor	1.50	18.7	--	--	18.7	41.3	4.0
63	Multifan 6D92	8.50	16.3	11.5	8.6	18.6	19.5	3.2
60	Multifan 6D92	8.50	16.3	11.5	8.5	18.5	19.5	3.2
62	Multifan 6D92	8.50	16.3	11.5	8.5	18.5	19.5	3.2
61	Multifan 6D92	8.50	16.3	11.5	8.5	18.5	19.5	3.2
20	Tractor	1.50	18.3	--	--	18.3	40.9	4.0
69	Multifan 6D92	12.50	15.6	10.8	7.9	17.9	18.4	2.8
06	Tractor	1.50	17.7	--	--	17.7	56.8	4.0
68	Multifan 6D92	12.50	15.4	10.6	7.6	17.6	18.2	2.8
65	Multifan 6D92	12.50	15.3	10.5	7.6	17.6	18.2	2.8
67	Multifan 6D92	12.50	15.3	10.5	7.5	17.5	18.1	2.8
66	Multifan 6D92	12.50	15.2	10.4	7.4	17.4	18.0	2.8
15	Luchtwater stal 8	8.50	15.1	10.3	7.3	17.3	17.6	2.5
18	Koelmotor koelcel	2.00	7.2	7.2	7.2	17.2	14.0	3.8
04	Laden/lossen varkens	1.00	7.0	11.7	--	16.7	25.3	4.5
05	Tractor	1.50	16.6	--	--	16.6	55.7	3.9
16	Luchtwater stal 9	8.50	13.4	8.6	5.6	15.6	16.3	2.9
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	15.5	--	--	15.5	54.6	4.1
03	Laden/lossen varkens	1.00	5.1	9.9	--	14.9	23.3	4.4
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	14.1	--	--	14.1	33.8	4.1
02	Laden/lossen varkens	1.00	3.9	8.6	--	13.6	22.2	4.6
43	Handpompwagen	0.20	13.6	--	--	13.6	31.8	4.4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	12.8	--	--	12.8	54.7	4.1
24	Tractor	1.50	12.3	--	--	12.3	35.2	4.3
10	Vullen silo's	1.00	12.2	--	--	12.2	32.3	4.5
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	11.2	--	--	11.2	53.5	4.1
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	11.1	--	--	11.1	53.7	4.1
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	8.5	--	--	8.5	29.4	4.1
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	8.5	--	--	8.5	50.8	4.5
04	Personenauto	0.75	1.6	3.4	--	8.4	38.7	4.2
08	Vullen silo's	1.00	6.8	--	--	6.8	26.9	4.6
17	Hogedrukreiniger	1.00	1.6	--	--	1.6	19.9	4.5
07	Laadlift varkens laden	1.00	-14.2	-9.5	--	-4.5	11.9	4.5
06	Laadlift varkens laden	1.00	-16.8	-12.0	--	-7.0	9.2	4.4
44	Laadlift vrachtwagen	1.00	-8.0	--	--	-8.0	17.8	4.2
05	Laadlift varkens laden	1.00	-18.1	-13.3	--	-8.3	8.1	4.6
33	Tractor piek	1.50	-47.8	-47.8	-47.8	-37.8	55.1	3.9
Rest		0.00	-43.2	-45.3	--	-40.3	59.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Sambeeksedijk 10a
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron	Omschrijving							
03_B	Sambeeksedijk 10a	5.00	39.1	28.8	23.9	39.1	67.7	
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	32.8	--	--	32.8	36.2	3.4
19	Tractor	1.50	29.9	--	--	29.9	50.8	2.4
12	Mest laden dunne fractie	1.00	28.6	--	--	28.6	42.8	3.4
11	Mest laden dunne fractie	1.00	28.1	--	--	28.1	41.6	4.0
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	22.1	22.9	16.9	27.9	56.3	2.6
14	Mest laden dunne fractie	1.00	27.0	--	--	27.0	40.4	3.9
23	Tractor	1.50	25.5	--	--	25.5	47.2	3.1
21	Tractor	1.50	24.9	--	--	24.9	46.7	3.2
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	24.8	--	--	24.8	54.9	3.6
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	13.8	18.6	--	23.6	54.9	3.0
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	13.1	17.9	--	22.9	54.6	3.6
64	Multifan 6D92	8.50	20.5	15.7	12.8	22.8	23.1	2.6
60	Multifan 6D92	8.50	20.5	15.7	12.7	22.7	23.1	2.6
61	Multifan 6D92	8.50	20.4	15.6	12.7	22.7	23.0	2.6
62	Multifan 6D92	8.50	20.4	15.6	12.6	22.6	23.0	2.6
63	Multifan 6D92	8.50	20.4	15.6	12.6	22.6	23.0	2.6
09	Vullen silo's	1.00	22.6	--	--	22.6	41.6	3.4
69	Multifan 6D92	12.50	19.6	14.8	11.8	21.8	21.8	2.2
22	Tractor	1.50	21.7	--	--	21.7	43.1	2.9
65	Multifan 6D92	12.50	19.4	14.6	11.6	21.6	21.6	2.3
68	Multifan 6D92	12.50	19.3	14.5	11.6	21.6	21.6	2.2
13	Mest laden dunne fractie	1.00	21.6	--	--	21.6	36.0	3.7
15	Luchtwater stal 8	8.50	19.3	14.5	11.6	21.6	21.0	1.7
67	Multifan 6D92	12.50	19.3	14.5	11.5	21.5	21.5	2.2
66	Multifan 6D92	12.50	19.2	14.4	11.5	21.5	21.5	2.3
20	Tractor	1.50	20.3	--	--	20.3	41.8	2.9
06	Tractor	1.50	20.2	--	--	20.2	58.0	2.8
18	Koelmotor koelcel	2.00	9.7	9.7	9.7	19.7	15.4	2.7
16	Luchtwater stal 9	8.50	17.4	12.6	9.7	19.7	19.6	2.2
05	Tractor	1.50	18.9	--	--	18.9	56.7	2.6
04	Laden/lossen varkens	1.00	8.6	13.4	--	18.4	26.2	3.8
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	17.7	--	--	17.7	55.6	3.0
43	Handpompwagen	0.20	17.5	--	--	17.5	34.6	3.3
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	16.8	--	--	16.8	35.7	3.3
03	Laden/lossen varkens	1.00	6.8	11.6	--	16.6	24.1	3.5
02	Laden/lossen varkens	1.00	5.5	10.3	--	15.3	23.3	4.0
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	15.0	--	--	15.0	55.8	3.0
24	Tractor	1.50	14.4	--	--	14.4	36.5	3.5
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	13.4	--	--	13.4	54.4	2.9
10	Vullen silo's	1.00	13.3	--	--	13.3	32.7	3.8
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	13.1	--	--	13.1	54.5	2.8
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	10.4	--	--	10.4	30.0	2.8
04	Personenauto	0.75	3.1	4.9	--	9.9	39.0	3.0
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	9.7	--	--	9.7	51.5	3.9
08	Vullen silo's	1.00	8.9	--	--	8.9	28.5	4.0
17	Hogedrukreiniger	1.00	2.5	--	--	2.5	20.1	3.8
07	Laadlift varkens laden	1.00	-11.9	-7.1	--	-2.1	13.5	3.8
06	Laadlift varkens laden	1.00	-12.8	-8.0	--	-3.0	12.4	3.5
44	Laadlift vrachtwagen	1.00	-3.7	--	--	-3.7	21.0	3.0
05	Laadlift varkens laden	1.00	-14.8	-10.0	--	-5.0	10.8	4.0
33	Tractor piek	1.50	-45.4	-45.4	-45.4	-35.4	56.2	2.6
Rest		0.00	-41.1	-43.4	--	-38.4	60.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Sambeeksedijk 8
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
01_A	Sambeeksedijk 8	1.50	50.4	50.4	44.1	
29	Vrachtwagen piek	1.00	50.4	50.4	--	4.2
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	46.5	--	--	4.0
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	45.7	--	--	4.1
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	45.5	45.5	--	4.2
35	Tractor piek	1.50	44.6	--	--	4.5
33	Tractor piek	1.50	44.1	44.1	44.1	4.4
28	Vrachtwagen piek	1.00	44.1	44.1	--	4.4
11	Mest laden dunne fractie	1.00	42.9	--	--	4.0
26	Vrachtwagen piek	1.00	42.1	42.1	--	4.5
40	Laden/lossen varkens piek	1.00	41.9	41.9	--	4.2
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	41.8	41.8	41.8	4.4
05	Tractor	1.50	41.6	--	--	4.4
42	Laden/lossen varkens piek	1.00	41.6	41.6	--	4.3
06	Tractor	1.50	41.4	--	--	4.4
14	Mest laden dunne fractie	1.00	41.4	--	--	4.2
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	40.1	--	--	4.5
13	Mest laden dunne fractie	1.00	39.5	--	--	4.3
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	39.1	--	--	4.5
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	38.3	38.3	--	4.5
12	Mest laden dunne fractie	1.00	38.2	--	--	4.4
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	37.7	--	--	4.5
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	37.7	--	--	4.5
38	Tractor piek	1.50	37.1	--	--	4.3
45	Handpompwagen piek	0.20	37.1	--	--	4.7
34	Tractor piek	1.50	36.6	--	--	4.5
36	Tractor piek	1.50	35.9	--	--	4.5
20	Tractor	1.50	35.1	--	--	4.5
37	Tractor piek	1.50	35.0	--	--	4.5
41	Laden/lossen varkens piek	1.00	34.9	34.9	--	4.5
23	Tractor	1.50	34.3	--	--	4.4
48	Laden lossen container piek	2.50	33.8	--	--	4.2
19	Tractor	1.50	33.8	--	--	4.5
27	Vrachtwagen piek	1.00	33.2	33.2	--	4.6
21	Tractor	1.50	33.1	--	--	4.4
30	Vrachtwagen piek	1.00	32.0	32.0	--	4.5
09	Vullen silo's	1.00	31.3	--	--	4.5
24	Tractor	1.50	31.2	--	--	4.4
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	31.0	--	--	4.1
08	Vullen silo's	1.00	31.0	--	--	4.2
22	Tractor	1.50	30.6	--	--	4.5
31	Personenauto piek	0.75	29.4	29.4	--	4.5
10	Vullen silo's	1.00	28.5	--	--	4.4
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	27.0	--	--	4.2
02	Laden/lossen varkens	1.00	26.6	26.6	--	4.2
39	Hogedrukreiniger piek	1.00	25.6	--	--	4.3
04	Laden/lossen varkens	1.00	25.3	25.3	--	4.3
04	Personenauto	0.75	24.3	24.3	--	4.6
69	Multifan 6D92	12.50	24.0	24.0	24.0	0.7
68	Multifan 6D92	12.50	23.6	23.6	23.6	0.8
43	Handpompwagen	0.20	23.5	--	--	4.7
32	Personenauto piek	0.75	23.3	23.3	--	4.6
Rest		0.00	23.3	23.3	23.3	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	69.6	69.6	69.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Sambeeksedijk 8
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
01_B	Sambeeksedijk 8	5.00	51.8	51.8	45.3	
29	Vrachtwagen piek	1.00	51.8	51.8	--	3.0
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	48.2	--	--	2.7
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	47.2	--	--	2.9
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	46.9	46.9	--	3.0
35	Tractor piek	1.50	46.0	--	--	3.9
33	Tractor piek	1.50	45.3	45.3	45.3	3.7
40	Laden/lossen varkens piek	1.00	45.3	45.3	--	3.1
28	Vrachtwagen piek	1.00	45.0	45.0	--	3.6
11	Mest laden dunne fractie	1.00	44.6	--	--	2.5
12	Tractor - aspergerekekerij	1.50	43.2	43.2	43.2	3.8
26	Vrachtwagen piek	1.00	43.2	43.2	--	3.8
05	Tractor	1.50	43.0	--	--	3.8
42	Laden/lossen varkens piek	1.00	43.0	43.0	--	3.4
14	Mest laden dunne fractie	1.00	43.0	--	--	3.0
06	Tractor	1.50	42.8	--	--	3.8
45	Handpompwagen piek	0.20	41.6	--	--	4.0
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	41.2	--	--	3.9
13	Mest laden dunne fractie	1.00	40.9	--	--	3.4
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	40.7	40.7	--	3.9
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	40.6	--	--	3.9
12	Mest laden dunne fractie	1.00	39.9	--	--	3.6
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	39.1	--	--	3.9
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	39.0	--	--	3.9
34	Tractor piek	1.50	38.1	--	--	3.8
38	Tractor piek	1.50	37.8	--	--	3.6
36	Tractor piek	1.50	37.1	--	--	3.9
41	Laden/lossen varkens piek	1.00	36.4	36.4	--	3.7
20	Tractor	1.50	36.3	--	--	3.8
37	Tractor piek	1.50	36.0	--	--	3.9
23	Tractor	1.50	35.3	--	--	3.8
48	Laden lossen container piek	2.50	35.1	--	--	3.4
27	Vrachtwagen piek	1.00	34.9	34.9	--	3.9
19	Tractor	1.50	34.8	--	--	3.9
21	Tractor	1.50	34.2	--	--	3.8
09	Vullen silo's	1.00	33.3	--	--	3.8
30	Vrachtwagen piek	1.00	33.2	33.2	--	3.8
08	Vullen silo's	1.00	32.9	--	--	3.1
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	32.8	--	--	3.3
24	Tractor	1.50	32.3	--	--	3.6
22	Tractor	1.50	31.7	--	--	3.9
31	Personenauto piek	0.75	30.2	30.2	--	3.8
10	Vullen silo's	1.00	29.8	--	--	3.5
02	Laden/lossen varkens	1.00	29.8	29.8	--	3.2
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	28.1	--	--	3.4
43	Handpompwagen	0.20	27.9	--	--	4.0
69	Multifan 6D92	12.50	27.4	27.4	27.4	0.0
68	Multifan 6D92	12.50	27.1	27.1	27.1	0.0
67	Multifan 6D92	12.50	26.9	26.9	26.9	0.0
04	Laden/lossen varkens	1.00	26.8	26.8	--	3.4
66	Multifan 6D92	12.50	26.8	26.8	26.8	0.0
65	Multifan 6D92	12.50	26.6	26.6	26.6	0.0
Rest		0.00	26.5	25.6	25.6	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	69.7	69.7	69.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2950ao0417

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

G&O Consult
Resultaten - RBS LAmix deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Sambeeksedijk 10
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
02_A	Sambeeksedijk 10	1.50	54.2	51.9	51.9	
35	Tractor piek	1.50	54.2	--	--	3.4
33	Tractor piek	1.50	51.9	51.9	51.9	3.7
26	Vrachtwagen piek	1.00	50.0	50.0	--	3.9
05	Tractor	1.50	50.0	--	--	3.7
06	Tractor	1.50	49.9	--	--	3.7
12	Tractor - aspergerekekerij	1.50	49.0	49.0	49.0	3.7
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	48.3	--	--	3.9
36	Tractor piek	1.50	48.2	--	--	3.7
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	48.0	48.0	--	3.9
29	Vrachtwagen piek	1.00	47.5	47.5	--	4.5
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	47.2	--	--	3.9
19	Tractor	1.50	47.0	--	--	3.4
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	46.7	--	--	3.9
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	46.7	--	--	3.9
28	Vrachtwagen piek	1.00	46.3	46.3	--	4.2
37	Tractor piek	1.50	46.1	--	--	3.8
34	Tractor piek	1.50	45.5	--	--	3.9
45	Handpompwagen piek	0.20	42.7	--	--	4.3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	42.3	42.3	--	4.3
48	Laden lossen container piek	2.50	42.3	--	--	3.9
27	Vrachtwagen piek	1.00	42.3	42.3	--	4.0
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	42.2	--	--	4.3
22	Tractor	1.50	41.3	--	--	3.7
21	Tractor	1.50	41.1	--	--	4.0
23	Tractor	1.50	41.0	--	--	3.9
38	Tractor piek	1.50	39.4	--	--	4.2
42	Laden/lossen varkens piek	1.00	39.3	39.3	--	4.5
32	Personenauto piek	0.75	39.3	39.3	--	4.1
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	39.0	--	--	4.5
09	Vullen silo's	1.00	38.1	--	--	4.2
13	Mest laden dunne fractie	1.00	37.8	--	--	4.4
20	Tractor	1.50	36.7	--	--	3.8
12	Mest laden dunne fractie	1.00	36.5	--	--	4.2
31	Personenauto piek	0.75	36.4	36.4	--	4.1
14	Mest laden dunne fractie	1.00	36.1	--	--	4.5
41	Laden/lossen varkens piek	1.00	35.7	35.7	--	4.3
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	35.6	--	--	3.9
40	Laden/lossen varkens piek	1.00	34.9	34.9	--	4.5
11	Mest laden dunne fractie	1.00	34.4	--	--	4.6
04	Personenauto	0.75	34.3	34.3	--	4.1
30	Vrachtwagen piek	1.00	33.4	33.4	--	4.3
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	33.3	--	--	4.0
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	32.5	--	--	3.7
24	Tractor	1.50	32.4	--	--	4.2
10	Vullen silo's	1.00	28.7	--	--	4.4
43	Handpompwagen	0.20	28.7	--	--	4.3
08	Vullen silo's	1.00	23.8	--	--	4.5
04	Laden/lossen varkens	1.00	22.9	22.9	--	4.4
39	Hogedrukreiniger piek	1.00	21.7	--	--	4.4
03	Laden/lossen varkens	1.00	21.0	21.0	--	4.3
02	Laden/lossen varkens	1.00	19.0	19.0	--	4.5
Rest		0.00	17.9	17.9	17.9	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	54.2	51.9	51.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

9/4/2019 2:18:13 PM

2950ao0417

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

G&O Consult
Resultaten - RBS LAmix deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Sambeeksedijk 10
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
02_B	Sambeeksedijk 10	5.00	56.9	54.1	54.1	
35	Tractor piek	1.50	56.9	--	--	1.5
33	Tractor piek	1.50	54.1	54.1	54.1	2.1
05	Tractor	1.50	52.8	--	--	2.2
06	Tractor	1.50	52.7	--	--	2.2
26	Vrachtwagen piek	1.00	52.0	52.0	--	2.3
36	Tractor piek	1.50	51.8	--	--	2.1
12	Tractor - aspergerekwakerij	1.50	51.6	51.6	51.6	2.1
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	51.2	--	--	2.4
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	50.9	50.9	--	2.4
19	Tractor	1.50	50.0	--	--	1.4
48	Laden lossen container piek	2.50	49.6	--	--	3.0
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	49.5	--	--	2.4
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	49.5	--	--	2.4
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	49.3	--	--	2.3
37	Tractor piek	1.50	49.2	--	--	2.4
34	Tractor piek	1.50	49.2	--	--	2.5
29	Vrachtwagen piek	1.00	49.1	49.1	--	3.8
28	Vrachtwagen piek	1.00	47.7	47.7	--	3.1
45	Handpompwagen piek	0.20	46.7	--	--	2.8
27	Vrachtwagen piek	1.00	46.5	46.5	--	2.7
21	Tractor	1.50	46.5	--	--	2.8
22	Tractor	1.50	45.1	--	--	2.2
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	44.0	--	--	3.3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	43.9	43.9	--	3.3
23	Tractor	1.50	43.7	--	--	2.7
38	Tractor piek	1.50	42.8	--	--	3.3
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	42.7	--	--	3.0
32	Personenauto piek	0.75	41.3	41.3	--	2.6
42	Laden/lossen varkens piek	1.00	41.0	41.0	--	3.7
09	Vullen silo's	1.00	40.7	--	--	3.1
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	40.6	--	--	3.8
20	Tractor	1.50	40.2	--	--	2.3
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	40.2	--	--	3.1
13	Mest laden dunne fractie	1.00	40.0	--	--	3.5
12	Mest laden dunne fractie	1.00	40.0	--	--	3.1
14	Mest laden dunne fractie	1.00	38.3	--	--	3.7
30	Vrachtwagen piek	1.00	38.3	38.3	--	3.3
31	Personenauto piek	0.75	38.1	38.1	--	2.7
41	Laden/lossen varkens piek	1.00	37.7	37.7	--	3.3
24	Tractor	1.50	36.9	--	--	3.2
11	Mest laden dunne fractie	1.00	36.7	--	--	3.9
04	Personenauto	0.75	36.3	36.3	--	2.7
40	Laden/lossen varkens piek	1.00	36.2	36.2	--	3.9
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	35.3	--	--	1.9
43	Handpompwagen	0.20	32.8	--	--	2.8
10	Vullen silo's	1.00	31.1	--	--	3.6
03	Laden/lossen varkens	1.00	26.2	26.2	--	3.2
08	Vullen silo's	1.00	24.9	--	--	3.9
04	Laden/lossen varkens	1.00	24.5	24.5	--	3.7
39	Hogedrukreiniger piek	1.00	22.3	--	--	3.7
64	Multifan 6D92	8.50	22.1	22.1	22.1	2.3
Rest		0.00	22.0	22.0	22.0	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	56.9	54.1	54.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

9/4/2019 2:18:13 PM

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Sambeeksedijk 10a
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
03_A	Sambeeksedijk 10a	1.50	51.3	51.3	51.2	
26	Vrachtwagen piek	1.00	51.3	51.3	--	4.1
33	Tractor piek	1.50	51.2	51.2	51.2	3.9
06	Tractor	1.50	48.0	--	--	3.9
05	Tractor	1.50	47.3	--	--	3.8
35	Tractor piek	1.50	46.6	--	--	3.8
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	46.1	--	--	4.1
28	Vrachtwagen piek	1.00	46.1	46.1	--	4.3
19	Tractor	1.50	46.0	--	--	3.8
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	45.9	45.9	45.9	3.9
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	45.9	--	--	4.1
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	45.6	--	--	4.1
34	Tractor piek	1.50	44.4	--	--	4.1
29	Vrachtwagen piek	1.00	44.2	44.2	--	4.5
37	Tractor piek	1.50	44.1	--	--	4.1
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	43.9	43.9	--	4.1
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	43.9	--	--	4.1
36	Tractor piek	1.50	42.9	--	--	4.0
45	Handpompwagen piek	0.20	41.3	--	--	4.4
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	40.6	--	--	4.3
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	40.5	40.5	--	4.4
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	40.4	--	--	4.6
23	Tractor	1.50	40.1	--	--	4.1
21	Tractor	1.50	39.8	--	--	4.2
27	Vrachtwagen piek	1.00	39.5	39.5	--	4.3
38	Tractor piek	1.50	39.4	--	--	4.3
12	Mest laden dunne fractie	1.00	37.9	--	--	4.3
32	Personenauto piek	0.75	37.8	37.8	--	4.2
48	Laden lossen container piek	2.50	37.6	--	--	4.1
22	Tractor	1.50	37.3	--	--	4.0
42	Laden/lossen varkens piek	1.00	37.1	37.1	--	4.5
20	Tractor	1.50	36.9	--	--	4.0
31	Personenauto piek	0.75	36.2	36.2	--	4.2
09	Vullen silo's	1.00	36.0	--	--	4.3
11	Mest laden dunne fractie	1.00	35.7	--	--	4.6
14	Mest laden dunne fractie	1.00	35.0	--	--	4.5
41	Laden/lossen varkens piek	1.00	34.2	34.2	--	4.4
40	Laden/lossen varkens piek	1.00	33.7	33.7	--	4.6
04	Personenauto	0.75	32.6	32.6	--	4.2
30	Vrachtwagen piek	1.00	31.0	31.0	--	4.4
13	Mest laden dunne fractie	1.00	31.0	--	--	4.4
24	Tractor	1.50	30.9	--	--	4.3
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	29.7	--	--	4.1
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	29.0	--	--	4.1
10	Vullen silo's	1.00	27.8	--	--	4.5
43	Handpompwagen	0.20	27.4	--	--	4.4
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	25.3	--	--	4.1
08	Vullen silo's	1.00	22.4	--	--	4.6
04	Laden/lossen varkens	1.00	20.8	20.8	--	4.5
39	Hogedrukreiniger piek	1.00	20.4	--	--	4.5
03	Laden/lossen varkens	1.00	18.9	18.9	--	4.4
02	Laden/lossen varkens	1.00	17.7	17.7	--	4.6
Rest		0.00	16.5	16.5	16.5	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	51.3	51.3	51.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2950ao0417

Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

G&O Consult
Resultaten - RBS LAmix deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2950ao0417 v5
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Sambeeksedijk 10a
 Groep: Directe hinder

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
Bron	Omschrijving					
03_B	Sambeeksedijk 10a	5.00	53.6	53.6	53.6	
33	Tractor piek	1.50	53.6	53.6	53.6	2.6
26	Vrachtwagen piek	1.00	53.4	53.4	--	2.7
06	Tractor	1.50	50.2	--	--	2.6
05	Tractor	1.50	49.5	--	--	2.4
35	Tractor piek	1.50	48.9	--	--	2.4
19	Tractor	1.50	48.5	--	--	2.4
12	Tractor - aspergerekwekerij	1.50	48.4	48.4	48.4	2.6
11	Vrachtwagen afvoer akkerbouwproducten	1.00	47.8	--	--	2.8
28	Vrachtwagen piek	1.00	47.6	47.6	--	3.3
02a	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	47.5	--	--	2.8
03b	Vrachtwagen afvoer container dikke fractie	1.00	47.2	--	--	2.8
34	Tractor piek	1.50	46.5	--	--	3.1
37	Tractor piek	1.50	46.4	--	--	3.0
36	Tractor piek	1.50	46.0	--	--	2.9
01b	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	45.8	45.8	--	2.8
07	Vrachtwagen aanvoer diesel	1.00	45.7	--	--	2.8
29	Vrachtwagen piek	1.00	45.5	45.5	--	3.9
45	Handpompwagen piek	0.20	45.3	--	--	3.3
23	Tractor	1.50	44.1	--	--	3.1
21	Tractor	1.50	43.5	--	--	3.2
27	Vrachtwagen piek	1.00	42.5	42.5	--	3.2
03a	Vrachtwagen afvoer dunne fractie	1.00	42.1	--	--	3.5
01a	Vrachtwagen varkenstransport	1.00	42.1	42.1	--	3.5
02b	Vrachtwagen aanvoer voer	1.00	41.9	--	--	3.9
38	Tractor piek	1.50	40.6	--	--	3.5
48	Laden lossen container piek	2.50	40.2	--	--	3.3
22	Tractor	1.50	40.2	--	--	2.9
12	Mest laden dunne fractie	1.00	39.4	--	--	3.4
32	Personenauto piek	0.75	39.2	39.2	--	3.0
20	Tractor	1.50	38.8	--	--	2.9
42	Laden/lossen varkens piek	1.00	38.7	38.7	--	3.8
31	Personenauto piek	0.75	38.3	38.3	--	3.0
09	Vullen silo's	1.00	38.2	--	--	3.4
11	Mest laden dunne fractie	1.00	37.6	--	--	4.0
14	Mest laden dunne fractie	1.00	36.5	--	--	3.9
41	Laden/lossen varkens piek	1.00	36.5	36.5	--	3.5
40	Laden/lossen varkens piek	1.00	35.3	35.3	--	4.0
04	Personenauto	0.75	34.1	34.1	--	3.0
30	Vrachtwagen piek	1.00	33.1	33.1	--	3.5
24	Tractor	1.50	33.0	--	--	3.5
46	Mestscheider (mobiele)	2.50	32.8	--	--	3.4
47	Laden lossen container dikke fractie	2.50	32.4	--	--	3.3
13	Mest laden dunne fractie	1.00	32.4	--	--	3.7
43	Handpompwagen	0.20	31.3	--	--	3.3
10	Vullen silo's	1.00	28.9	--	--	3.8
01	Vrachtwagen lossen diesel	1.00	27.2	--	--	2.8
08	Vullen silo's	1.00	24.5	--	--	4.0
04	Laden/lossen varkens	1.00	22.4	22.4	--	3.8
39	Hogedrukreiniger piek	1.00	21.3	--	--	3.8
03	Laden/lossen varkens	1.00	20.6	20.6	--	3.5
64	Multifan 6D92	8.50	20.5	20.5	20.5	2.6
Rest		0.00	20.5	20.5	20.5	
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	53.6	53.6	53.6	

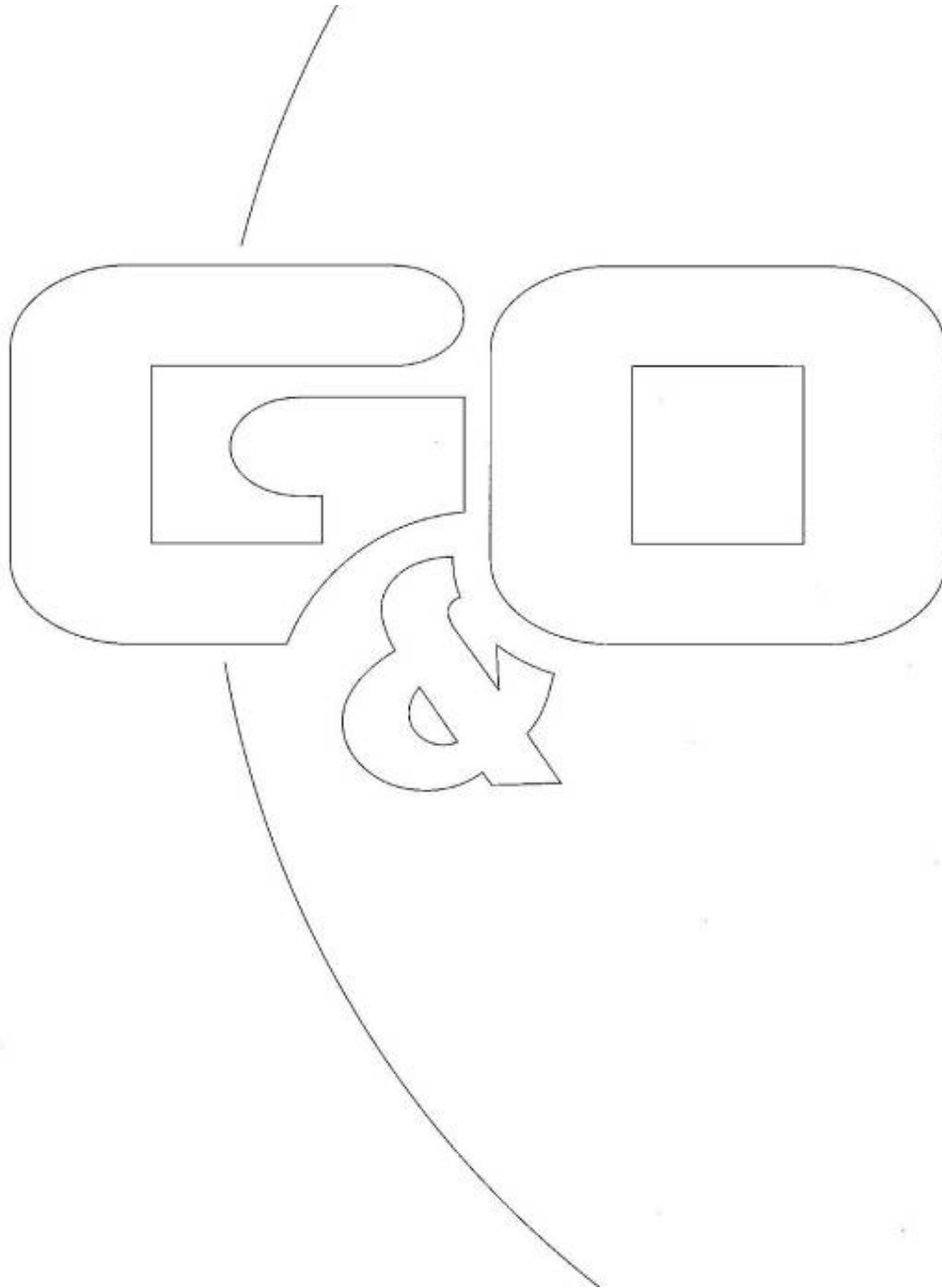
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.10

9/4/2019 2:18:13 PM

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



2950ao0417
Akoestisch onderzoek Sambeeksedijk 9 te Sint Anthonis

G&O Consult
Resultaten - Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: 2950ao0417 v5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Sambeeksedijk 8	191465.10	404068.36	1.50	43.6	40.6	33.3	45.6	76.8
01_B	Sambeeksedijk 8	191465.10	404068.36	5.00	44.0	41.0	33.8	46.0	77.0
02_A	Sambeeksedijk 10	191774.87	404268.67	1.50	28.5	25.3	17.7	30.3	65.5
02_B	Sambeeksedijk 10	191774.87	404268.67	5.00	30.0	26.9	19.4	31.9	66.0
03_A	Sambeeksedijk 10a	191807.05	404235.90	1.50	24.8	21.7	14.3	26.7	61.9
03_B	Sambeeksedijk 10a	191807.05	404235.90	5.00	26.5	23.4	16.1	28.4	62.6
04_A	Sambeeksedijk 8, indirecte hinder	191458.56	404065.07	1.50	45.4	42.3	34.9	47.3	78.6
04_B	Sambeeksedijk 8, indirecte hinder	191458.56	404065.07	5.00	45.9	42.8	35.5	47.8	78.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen