



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PEELKANT 15 TE SINT ANTHONIS



Geluid



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Peelkant 15 te Sint Anthonis

Opdrachtgever	Mevr. S. Renders
Rapportnummer	10921.005
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	26 mei 2020
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	Q. Duong, BEng duong@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van twee half vrijstaande woningen aan de Peelkant 15 te Sint Anthonis. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van het gezoneerde deel van de Peelkant. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Den Hil, Peelkant, Randweg en Wim Verschurenseingel) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op het bouwvlak inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

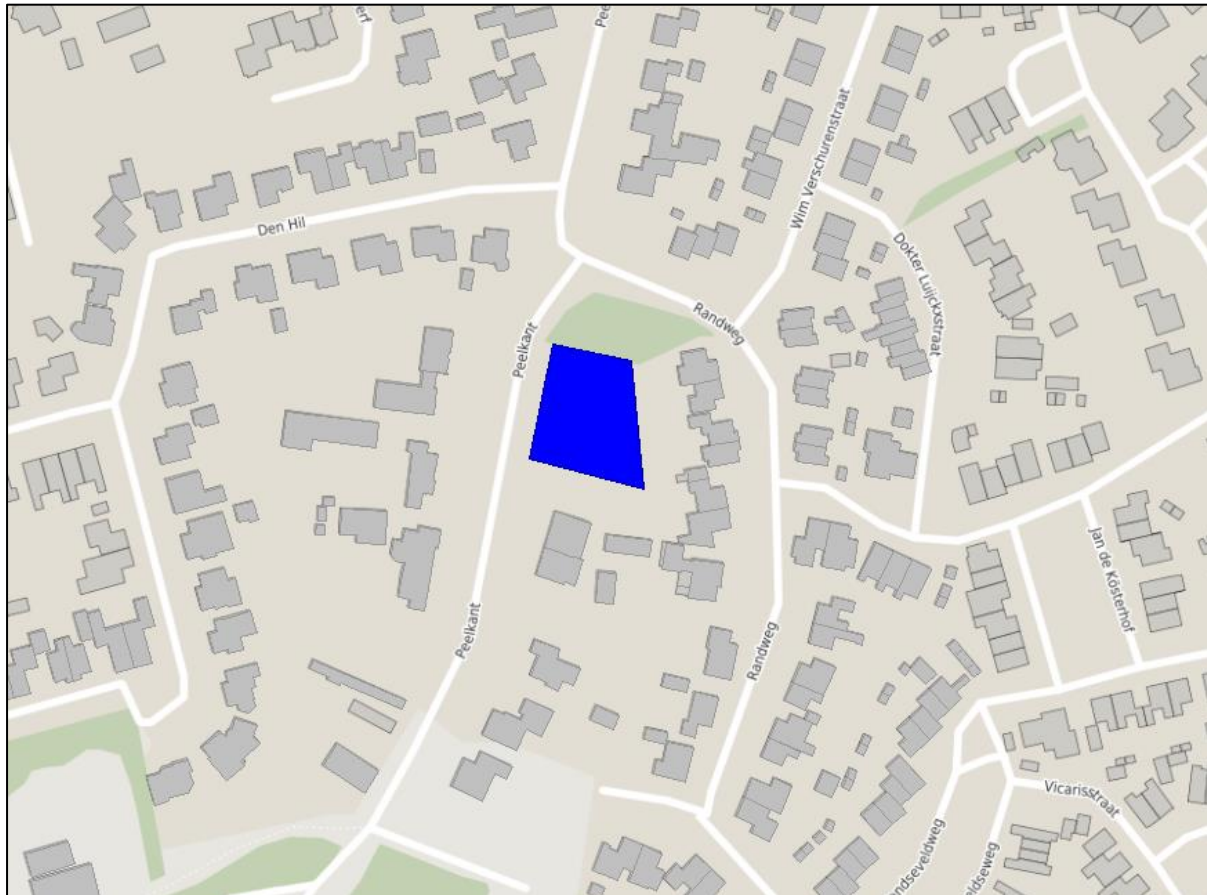
Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Op het perceel worden twee half vrijstaande woningen gerealiseerd. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn derhalve toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt maximaal 56 dB. Alleen als gevolg van het gezoneerd deel van de Peelkant treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Peelkant is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn voor de toekomstige woningen niet doelmatig. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van twee half vrijstaande woningen aan de Peelkant 15 te Sint Anthonis. In figuur 1.1 is een globale situering van de kavel weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van het gezondeerde deel van de Peelkant. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Den Hil, Peelkant, Randweg en Wim Verschurenstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op het bouwvlak inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Sint Anthonis, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien het plangebied gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Sint Anthonis.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Peelkant	-/200/250	48	-/63
Den Hil	-	48	-
Randweg	-	48	-
Wim Verschurensingel	-	48	-

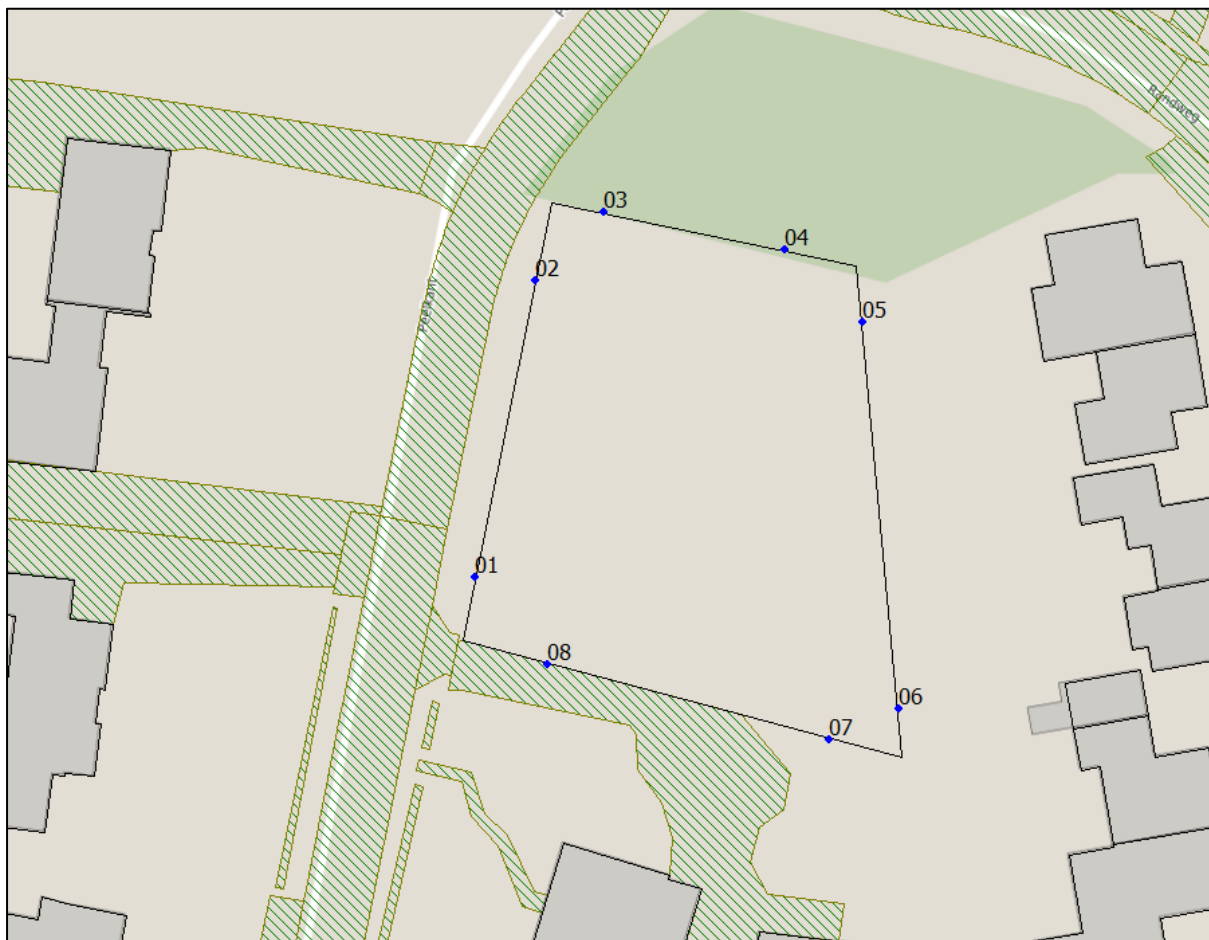
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

Van de Peelkant, Randweg, Den Hil en de Willem Verschurenstraat zijn geen recente gegevens bekend. De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Peelkant zijn afkomstig van de NSL-monitoringstool van het jaar 2030. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder met betrekking tot de snelheden en wegdektypes zijn opgenomen in bijlage 1. Als worstcasescenario zijn voor de overige wegen 500 motorvoertuigbewegingen per etmaal gehanteerd. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van alle wegen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹ van een buurtverzamelstraat. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is nog geen tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Op het perceel worden twee half vrijstaande woningen gerealiseerd. Voor elke zijde van het bouwvlak zijn derhalve toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 is het bouwvlak met de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak met toetspunten

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 5.21. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. De berekende geluidsbelastingen op het bouwvlak is beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

	bouwvlak
Peelkant	56
Den Hil	31
Randweg	39
Wim Verschurensingel	31

De geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt maximaal 56 dB. Alleen als gevolg van het gezoneerd deel van de Peelkant treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Peelkant is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van het gezoneerd deel van de Peelkant wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de verkeersintensiteiten van de Peelkant zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

Met het verlagen van de rijnsnelheid van de Peelkant tot aan de komgrens kan een reductie van hoogstens 3 dB worden behaald. Hiermee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet behaald.

De Peelkant beschikt een deel over klinkers en een deel referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van hoogstens 4 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 70 meter lengte van de Peelkant het wegdektype te worden vervangen. Vanwege het optrekkend en afremmend verkeer ter hoogte van de Randweg stuit de vervanging van het wegdek over een beperkte lengte in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren. Een stil wegdek verliest snel zijn geluidsreducerend effect. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 13.500,-. Een dergelijke investering is gezien de resterende overschrijding en de kleinschaligheid van het plan niet doelmatig.

De geluidsbelasting als gevolg van de Peelkant is aanzienlijk te reduceren door een combinatie van het toepassen van de snelheidsverlaging en een stiller wegdektype. Hiermee kan hoogstens 6 dB worden gereduceerd. Het is niet aannemelijk dat op korte termijn bronmaatregelen worden getroffen die betaalbaar en voldoende effectief zijn voor het voorgenomen plan.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Voor overdrachtsmaatregelen geldt dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijk gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de cumulatieve geluidsbelasting wenselijk. In tabel 5.1 en bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

Tabel 5.1 Cumulatieve geluidsbelasting ([dB] excl. aftrek)

toetspunt	L _{cum}
01 - 08 bouwvlak	61

Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Peelkant.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de toekomstige woningen dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Peelkant een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op het bouwvlak bedraagt hoogstens 56 dB;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB;
- op de achterzijde van het bouwvlak is sprake van een geluidsluwe zijde;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de Peelkant zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- ten gevolge van de overige wegen vinden geen overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats;
- met het plan wordt met de nieuwbouw een nieuwe invulling aan het terrein gegeven.

5.5 Conclusie

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn voor de toekomstige woningen niet doelmatig. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk. Hiermee wordt een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

	Peelkant	Randweg	Den Hil	Willem Verschurenstraat	Deken Kerssemakersstraat
maximum snelheid	30 Binnen, 60 buiten	30 km/Pu	30 km/Pu	30 km/Pu	30 km/Pu
Obstakels	Verkeersremmer, zie foto 1 Drempel, zie foto 2	Drempel, zie foto 3 Drempel zie foto 4	Drempel, zie foto 2	Drempel, zie foto 3	Drempel zie foto 4
Verdeling voertuigcategorieën over de dag-, avond- en nachtperiode	Er bestaan geen recente gegevens. Gemeente telt niet meer. Oude gegevens zijn niet meer relevant omdat de blauwstraat heringericht is. Organisatie moet dus zelf een onderzoek doen. Hiervoor moeten ze toestemming krijgen van de gemeente.				
Etmaalintensiteiten	Idem				
Wegdektype	Type: elementen Soort: betonstraatstenen Constructie: keiformaat (dikformaat op drempel) Buiten bebouwde kom: Type: Asphalt Soort: dichte deklagen Constructie: grindasfaltbeton	Type: elementen Soort: gebakken klinkers Constructie: keiformaat	Type: elementen Soort: betonstraatstenen Constructie: keiformaat (dikformaat op drempel)	Type: Asphalt Soort: oppervlakbehandeling Constructie: onbekend	Type: elementen Soort: betonstraatstenen Constructie: dikformaat
Herinrichting gepland?	Nee				



Figuur 1: Verkeersremmer Kruising Peelkant Randweg



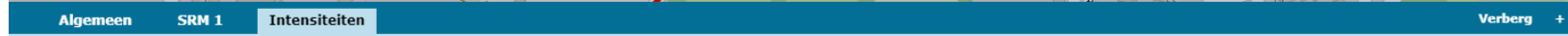
Figuur 2: Drempel Kruising Peelkant, Den Hill



Figuur 3: Drempel kruising Randweg, Wim Verschurenstraat



Figuur 4: Drempel Kruising Randweg, Deken Kerssemakersstraat



Segment 139774

	Intensiteit	Congestie
Licht verkeer	1203	0,0
Licht verkeer, dynamisch		
Middelzwaar verkeer	64	0,0
Zwaar verkeer	19	0,0
Bus	0	0,0

Verbergen

Modus

Monitoring NSL ▼

Filter

Monitoringsronde

Monitoring NSL 2018 ▼

Jaar

2030 ▼

Focus op jurisdictie

Kies jurisdictie ▼

Rekenpunten tonen

Wegvakken tonen

Wegkenmerk

Intensiteit licht verkeer

 < 10.000

10.000 - 2

20.000 - 3

30.000 - 5

 > 50.000

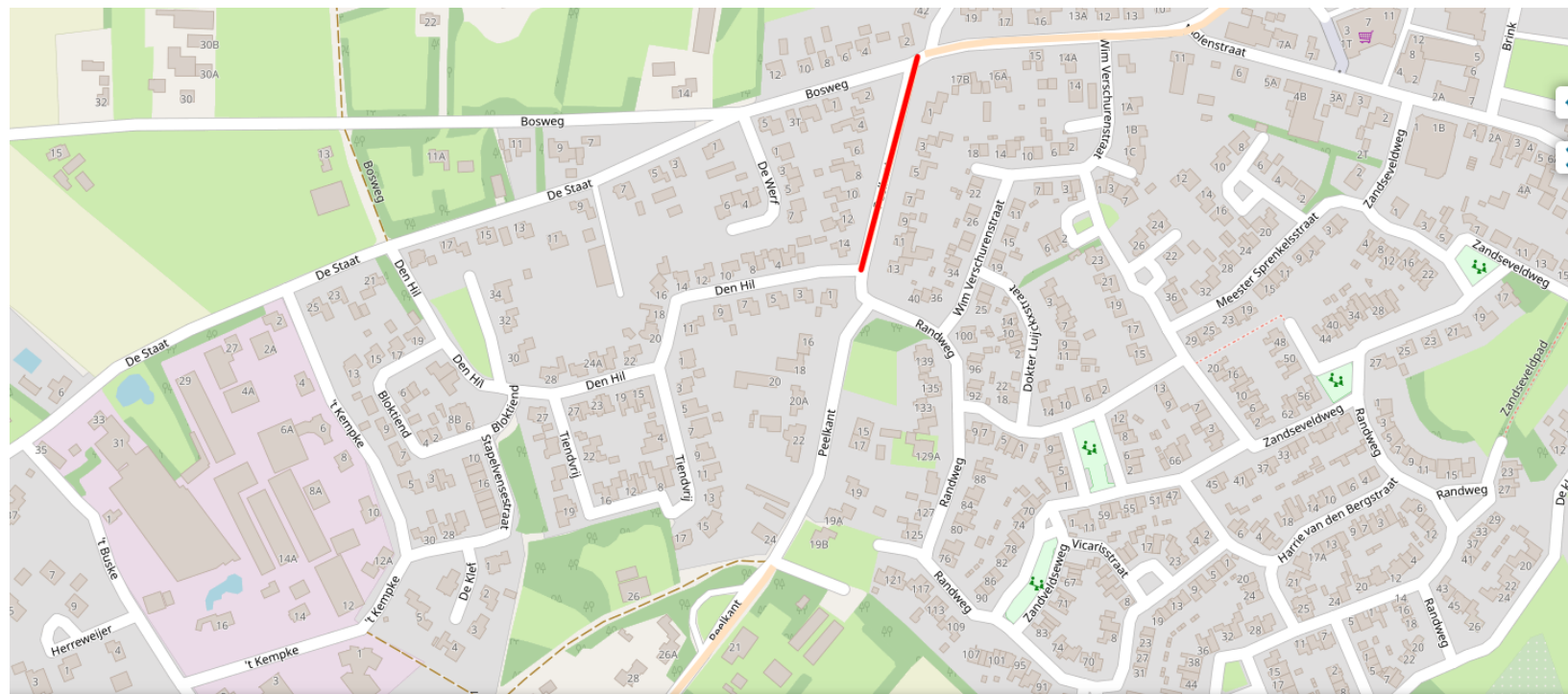
Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

Correcties

NWB wegen

Topografische kaart



Modus

Monitoring NSL

Filter

Monitoringsronde

Monitoring NSL 2018

Jaar

2030

Focus op jurisdictie

Kies jurisdictie

Rekenpunten tonen

Wegvakken tonen

Wegkenmerk

Intensiteit licht verkeer

< 10.000

10.000 - 20.000

20.000 - 30.000

30.000 - 50.000

> 50.000

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

Correcties

NWB wegen

Topografische kaart

Algemeen

SRM 1

Intensiteiten

Verberg +

Segment 139832

	Intensiteit	Congestie
Licht verkeer	1076	0,0
Licht verkeer, dynamisch		
Middelzwaar verkeer	69	0,0
Zwaar verkeer	26	0,0
Bus	0	0,0

Verbergen



Rijksoverheid

Inloggen

Modus

Monitoring NSL

Filter

Monitoringsronde

Monitoring NSL 2018

Jaar

2030

Focus op jurisdictie

Kies jurisdictie

Rekenpunten tonen

Wegvakken tonen

Wegkenmerk

Intensiteit licht verkeer

- < 10.000
- 10.000 - 20.000
- 20.000 - 30.000
- 30.000 - 50.000
- > 50.000

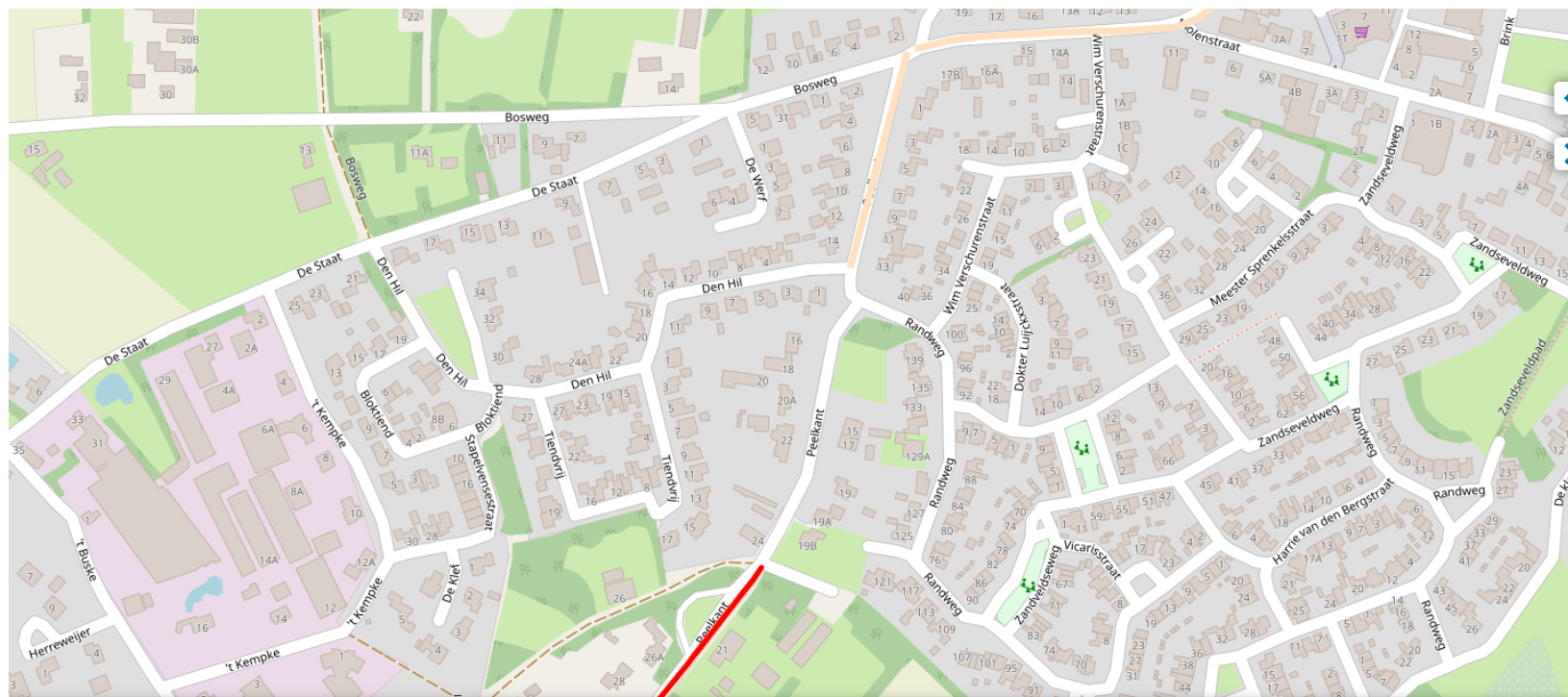
Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

Correcties

NWB wegen

Topografische kaart



Algemeen

SRM 1

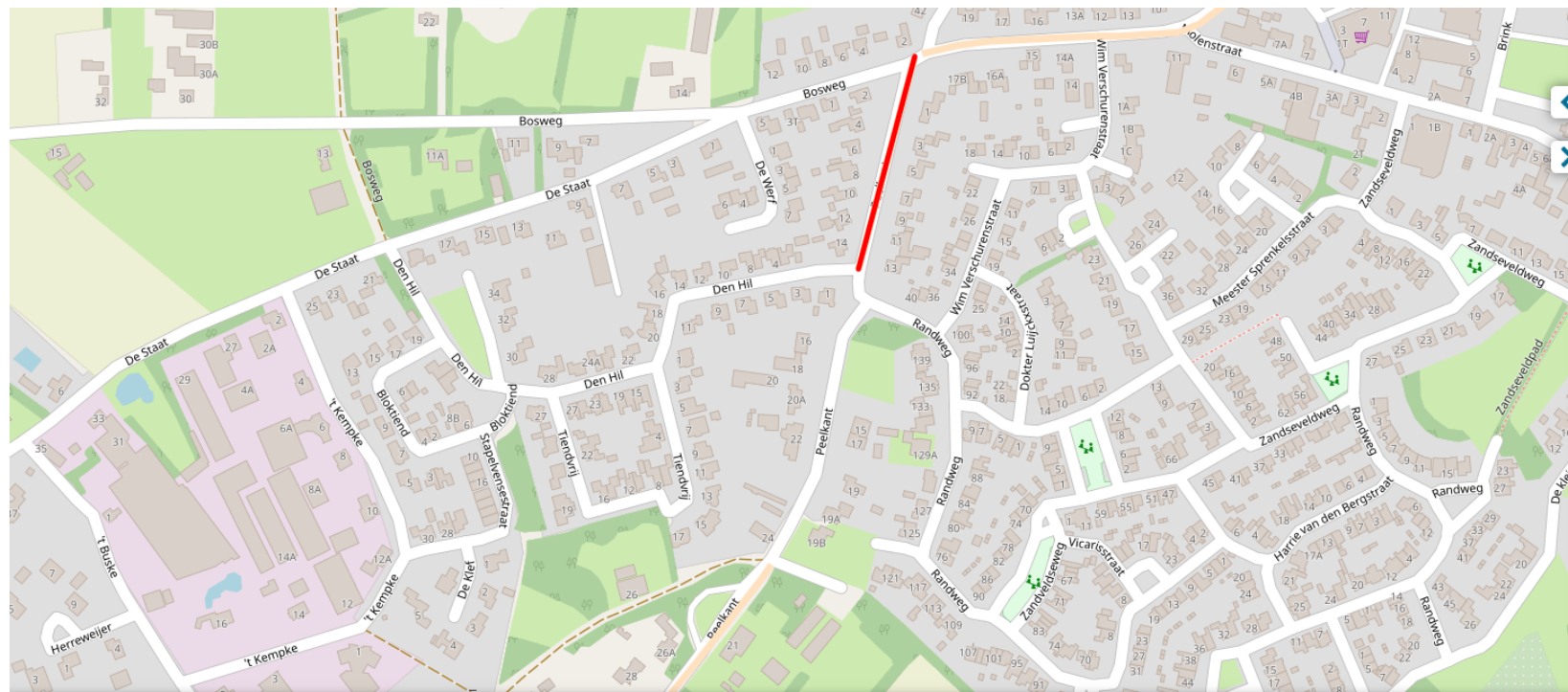
Intensiteiten

Verberg +

Segment 139774

Verbergen

	Intensiteit	Congestie
Licht verkeer	1203	0,0
Licht verkeer, dynamisch		
Middelzwaar verkeer	64	0,0
Zwaar verkeer	19	0,0
Bus	0	0,0



Modus

Monitoring NSL

Filter

Monitoringsronde

Monitoring NSL 2018

Jaar

2030

Focus op jurisdictie

Kies jurisdictie

Rekenpunten tonen

Wegvakken tonen

Wegkenmerk

Intensiteit licht verkeer

< 10.000

10.000 - 20.000

20.000 - 30.000

30.000 - 50.000

> 50.000

Overdrachtslijnen tonen

Maatregelen

Correcties

NWB wegen

Topografische kaart

Algemeen

SRM 1

Intensiteiten

Verberg +

Verbergen

Segment 139832

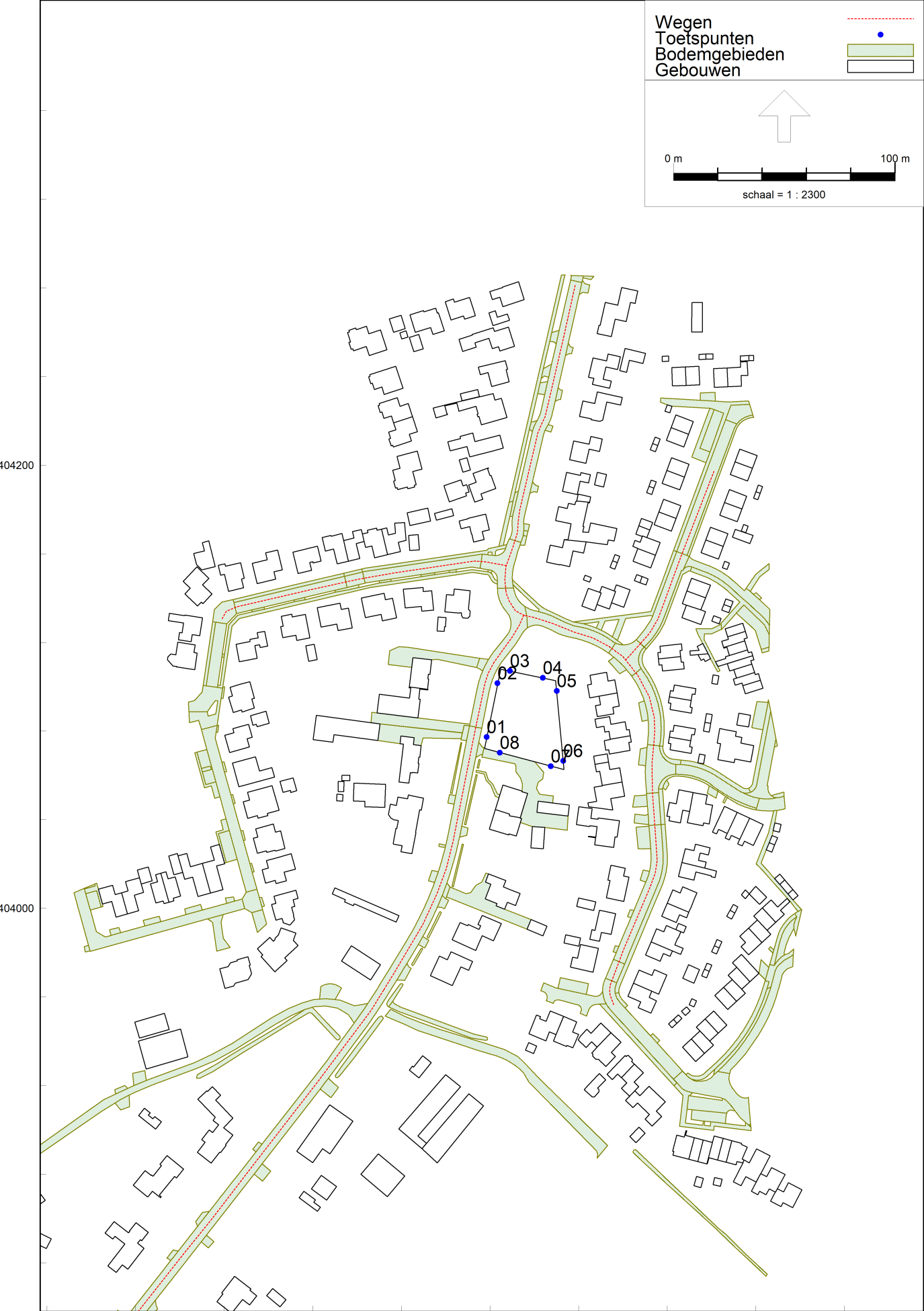
	Intensiteit	Congestie
Licht verkeer	1076	0,0
Licht verkeer, dynamisch		
Middelzwaar verkeer	69	0,0
Zwaar verkeer	26	0,0
Bus	0	0,0

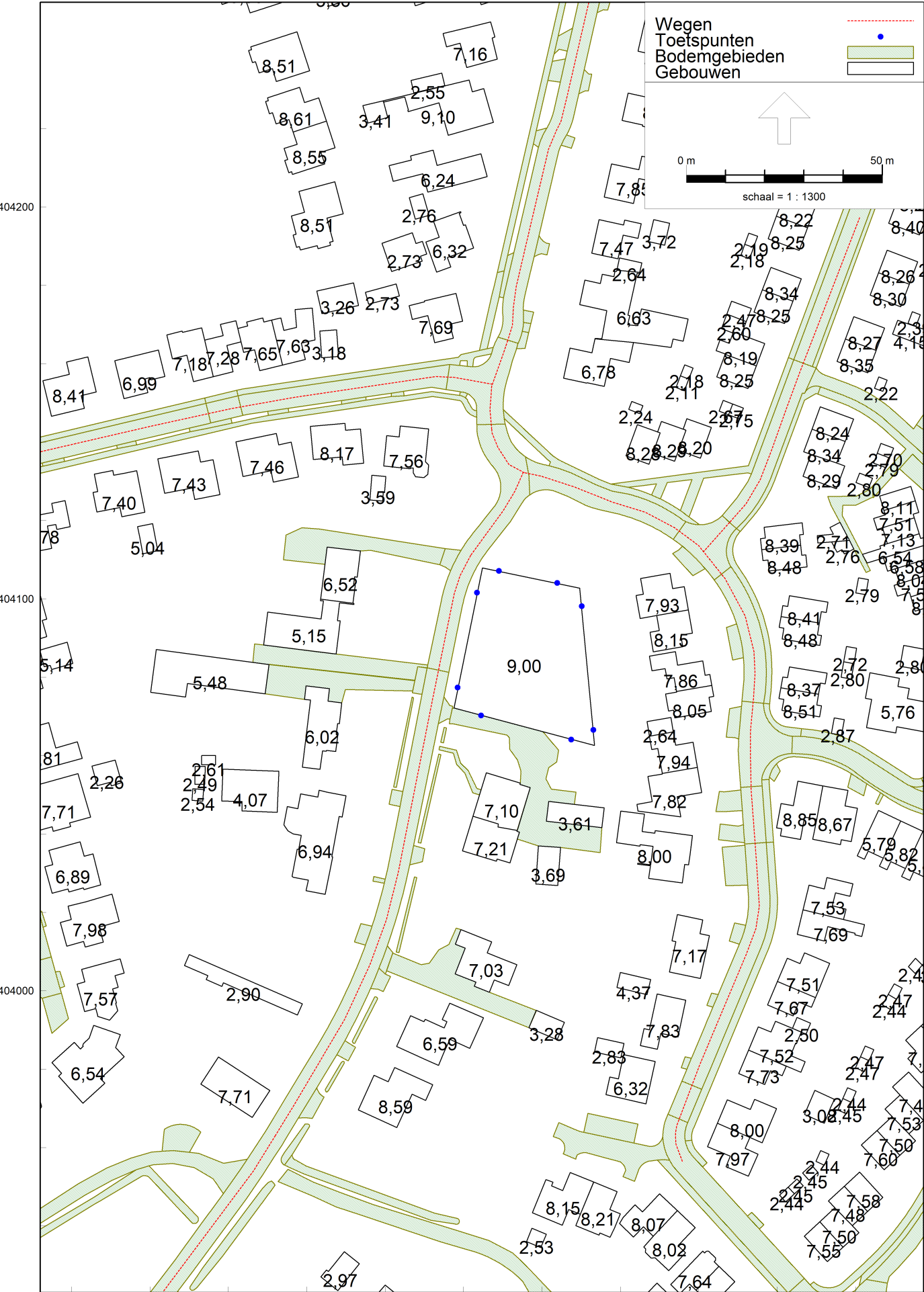
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plangebied D2

Model eigenschap

Omschrijving	Plangebied D2
Verantwoordelijke	Quoc Duong
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Quoc Duong op 21-10-2019
Laatst ingezien door	Quoc Duong op 26-5-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





404200

404000

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m

100 m

schaal = 1 : 2300

The map displays a residential area with numerous buildings represented by white outlines. A network of roads is shown, with some sections highlighted in light green and others in light yellow. Red dashed lines trace the paths of these roads. Numbered labels (01 through 11) are placed along the road network. A specific area in the center of the map is marked with blue dots, forming a small polygon. The map is framed by a coordinate grid with labels 404200 and 404000 on the left, and 188600 and 188800 on the bottom.

Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Peelkant 15 - Plangebied D2] , Geomilieu V5.21

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Peelkant	Peelkant (≤ 30 km/uur)	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02	Peelkant	Peelkant (≤ 30 km/uur)	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
03	Peelkant	Peelkant (≤ 30 km/uur)	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
04	Peelkant	Peelkant (≤ 30 km/uur)	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
05	Peelkant	Peelkant (> 30 km/uur)	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	50	50	50	50	50	50	50
06	Peelkant	Peelkant (> 30 km/uur)	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
07	Peelkant	Peelkant (> 30 km/uur)	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
08	Den Hil	Den Hil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
09	Randweg	Randweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
10	Wim Verschurensingel	Wim Verschurensingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
11	Wim Verschurensingel	Wim Verschurensingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
05	50	50	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
06	50	50	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	60	60	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
08	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
10	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
11	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bouwwiak	188758,52	404077,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	bouwwiak	188763,43	404101,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	bouwwiak	188769,06	404107,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	bouwwiak	188783,89	404104,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	bouwwiak	188790,17	404098,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	bouwwiak	188793,13	404066,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	bouwwiak	188787,45	404064,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	bouwwiak	188764,50	404070,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b48dbcc6d-	waterloop	0,00
b490af230-	greppel, droge sloot	0,00
b491aaa39-	greppel, droge sloot	0,00
b48e8c4f0-	waterloop	0,00
b491049ea-	waterloop	0,00
b4915eec5-	waterloop	0,00
b488b620a-	greppel, droge sloot	0,00
b490c78f5-	greppel, droge sloot	0,00
b48ad4210-	waterloop	0,00
b48b00173-	waterloop	0,00
b48aec8d6-	waterloop	0,00
b48e4a5d4-	waterloop	0,00
bb30c7015-	inrit	0,00
bd37771fd-	rijbaan lokale weg	0,00
bb912a592-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3171f10-	voetpad	0,00
bb91a1f1d-	inrit	0,00
bb98bf3df-	inrit	0,00
bb976219b-	voetpad	0,00
bc760c9f9-	voetpad	0,00
bb92458f8-	inrit	0,00
bb314d4f8-	inrit	0,00
bd3791fbb-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3017414-	rijbaan lokale weg	0,00
bb990af0b-	parkeervlak	0,00
bdd915ade-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9267b00-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd91f727-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9755e39-	inrit	0,00
bb303970b-	rijbaan lokale weg	0,00
bb339e970-	inrit	0,00
bb8ee2da8-	voetpad	0,00
bb9630fa9-	inrit	0,00
bb9624c53-	inrit	0,00
bb2f7d78d-	inrit	0,00
bb2a45fd0-	inrit	0,00
bb2c55553-	voetpad	0,00
bb94f874d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2ee882d-	inrit	0,00
bb2f7b078-	voetpad	0,00
bb2a3273b-	voetpad	0,00
bb298a03d-	inrit	0,00
bb8f754d4-	rijbaan lokale weg	0,00
bb923e3c1-	inrit	0,00
bb30a752c-	voetpad	0,00
bb32b4380-	voetpad	0,00
bb2c618ae-	inrit	0,00
bb2d0edbb-	inrit	0,00
bb8f11309-	inrit	0,00
bb3171f11-	voetpad	0,00
bb2a8a5e8-	inrit	0,00
bb2bdb4b6-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb9022add-	parkeervlak	0,00
bb9a1c625-	voetpad	0,00
bb2bcf14e-	voetpad	0,00
bb9a8a35c-	inrit	0,00
bb9100d59-	voetpad	0,00
bb997b355-	rijbaan lokale weg	0,00
bb32bb8b3-	voetpad	0,00
bb93102e8-	parkeervlak	0,00
bb95b6e5b-	inrit	0,00
bb8fb73b7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9a2d7a3-	inrit	0,00
bb33bbe55-	inrit	0,00
bb2aaa1d3-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2d0526d-	voetpad	0,00
bb32b1c6c-	inrit	0,00
bb324b377-	inrit	0,00
bb2ca1088-	voetpad	0,00
bb2eed650-	inrit	0,00
bb9686629-	inrit	0,00
bb905faa1-	inrit	0,00
bb994cdf1-	voetpad	0,00
bb91da1c7-	voetpad	0,00
bb991c090-	parkeervlak	0,00
bb9abd7da-	voetpad	0,00
bb9aa2a16-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2a486e5-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8f272af-	inrit	0,00
bb2d952af-	voetpad	0,00
bb31486d6-	inrit	0,00
bb8ebe380-	inrit	0,00
bb9011962-	inrit	0,00
bb90b7938-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2bcc3c-	parkeervlak	0,00
bb31c0170-	parkeervlak	0,00
bb8e5a19a-	voetpad	0,00
bb8fbe8eb-	inrit	0,00
bb91bccea-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9033c55-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3283629-	voetpad	0,00
bb3450caa-	voetpad	0,00
bb92235f9-	voetpad	0,00
bb98ba5bc-	inrit	0,00
bb979a43b-	inrit	0,00
bb2f58d74-	inrit	0,00
bb94d8b57-	inrit	0,00
bb2a96940-	inrit	0,00
bb8ee54ba-	voetpad	0,00
bb8e7ebb2-	rijbaan lokale weg	0,00
bb31f34ed-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2a12b45-	rijbaan lokale weg	0,00
bb312d90a-	voetpad	0,00
bb96c36f1-	inrit	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb97d4df3-	voetpad	0,00
bb9a6a771-	rijbaan lokale weg	0,00
bb93cc275-	inrit	0,00
bb94ca0e8-	inrit	0,00
bb2a3755c-	inrit	0,00
bb97d7508-	inrit	0,00
bb331d2ae-	inrit	0,00
bb30c22ee-	inrit	0,00
bb940933e-	parkeervlak	0,00
bb298ee64-	inrit	0,00
bb2ac4fa3-	inrit	0,00
bb2dfbba7-	inrit	0,00
bb90251ef-	inrit	0,00
bb9731530-	rijbaan lokale weg	0,00
bdd915ae1-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2d61e23-	inrit	0,00
bb2e1b69f-	parkeervlak	0,00
bb319b74e-	inrit	0,00
bb2a39c6f-	voetpad	0,00
bb3315d6f-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9702ed2-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3455ad0-	voetpad	0,00
bb8ec58bd-	inrit	0,00
bc760c9f8-	voetpad	0,00
bb2f28001-	voetpad	0,00
bb97e5f74-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2bcc3d-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9795615-	inrit	0,00
bb99012c1-	inrit	0,00
bb2d162f5-	inrit	0,00
bb2f5b486-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2f84cc9-	voetpad	0,00
bb2a7463b-	inrit	0,00
bb32aa735-	rijbaan lokale weg	0,00
bb29dd0ae-	inrit	0,00
bb2a6f814-	inrit	0,00
bb30e44f1-	voetpad	0,00
bb29f0941-	parkeervlak	0,00
bb29bd4bb-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2fdca66-	rijbaan lokale weg	0,00
bb94b1a27-	voetpad	0,00
bb99087f8-	inrit	0,00
bb3285d3b-	parkeervlak	0,00
bb2a830b0-	parkeervlak	0,00
bb90ab5da-	rijbaan lokale weg	0,00
bb34337d7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb98145d8-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2bb1c6f-	inrit	0,00
bb97cd8bf-	inrit	0,00
bb92e1c8a-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2f71432-	rijbaan lokale weg	0,00
bb9973e1e-	voetpad	0,00

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bb2dd4a86-	inrit	0,00
bb9858ad7-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2f873da-	rijbaan lokale weg	0,00
bb31c75a9-	inrit	0,00
bb8ee2da6-	voetpad	0,00
bb2ef99aa-	rijbaan lokale weg	0,00
bb3477dcd-	rijbaan lokale weg	0,00
bb8eaf911-	inrit	0,00
bb2de8315-	parkeervlak	0,00
bb29b8691-	inrit	0,00
bb2d9eefa-	rijbaan lokale weg	0,00
bb989a9c8-	inrit	0,00
bb2aa058b-	inrit	0,00
bb2e18f8a-	inrit	0,00
bb8ee54b9-	inrit	0,00
bb90a67b8-	voetpad	0,00
bb97278ea-	rijbaan lokale weg	0,00
bb912a592-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2a3273b-	voetpad	0,00
bb9702ed2-	rijbaan lokale weg	0,00
bb2f84cc9-	voetpad	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
	Plangebied	9,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			0	0	0	0 dB
1702100000		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,89	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,81	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,68	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,16	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,75	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1702100000		7,65	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,27	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,35	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,63	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,99	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,05	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,34	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,40	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,78	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,66	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1702100000		8,85	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,82	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,84	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,98	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,03	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,74	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,93	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,51	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,43	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,48	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,32	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,46	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,33	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,06	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		8,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,95	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1702100000		7,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,94	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		7,30	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		4,42	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		4,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		4,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,19	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,13	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,25	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,58	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,86	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		1,88	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,12	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,17	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,14	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,87	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,49	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,54	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		4,07	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,64	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,73	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,26	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,39	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		4,15	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,22	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,21	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,24	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,67	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Plangebied D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

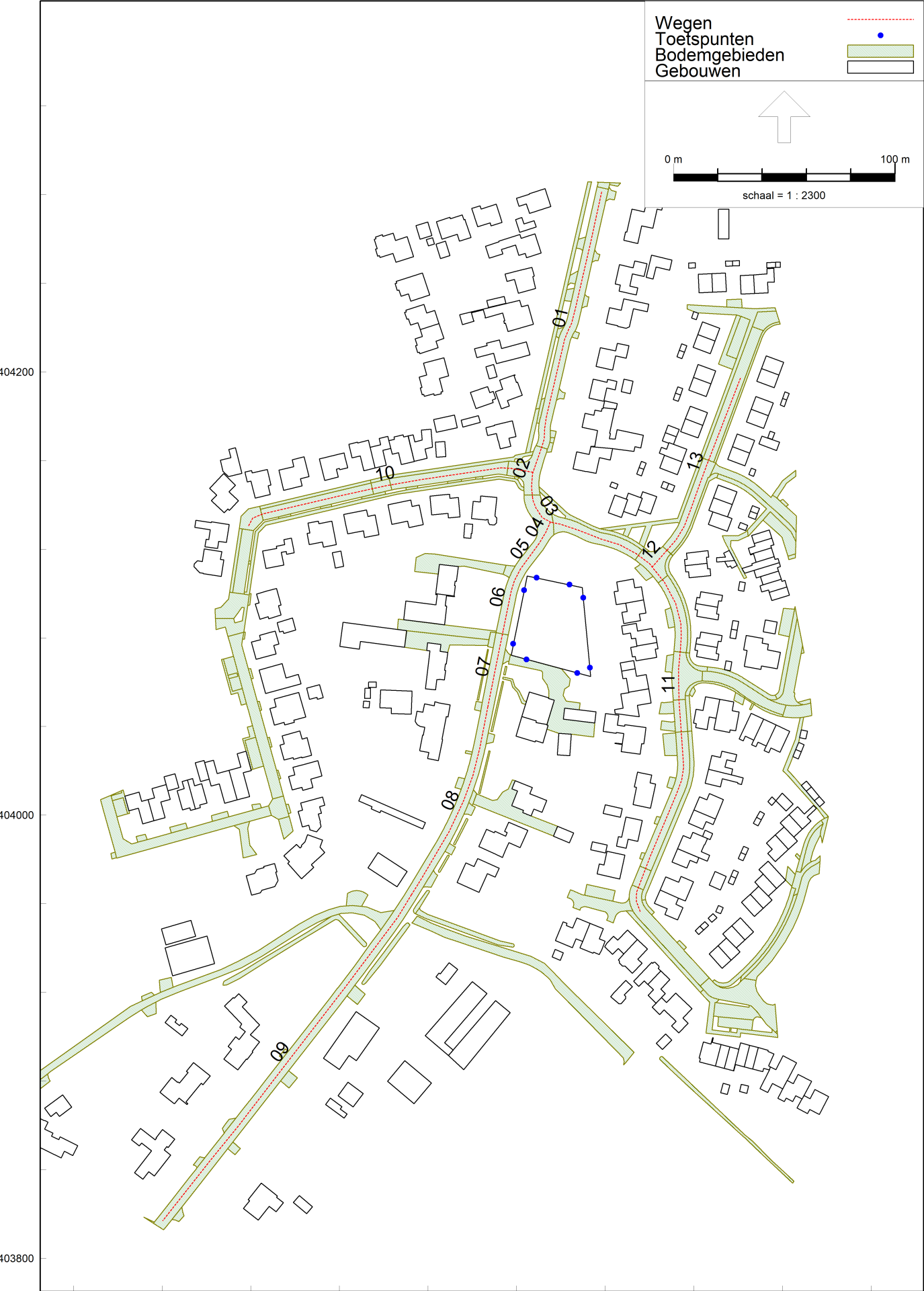
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1702100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,71	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,76	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,04	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,20	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,62	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,29	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,57	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,69	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,59	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,77	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,61	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,52	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,55	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,56	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,92	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		4,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,83	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,08	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,45	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,18	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,53	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,97	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		5,28	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,02	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,70	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		4,31	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		6,37	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,60	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,11	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		9,10	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		3,41	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,80	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,50	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,44	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,47	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,72	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
1702100000		2,79	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1702100000		2,90	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Model: Plangebied D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1702100000	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

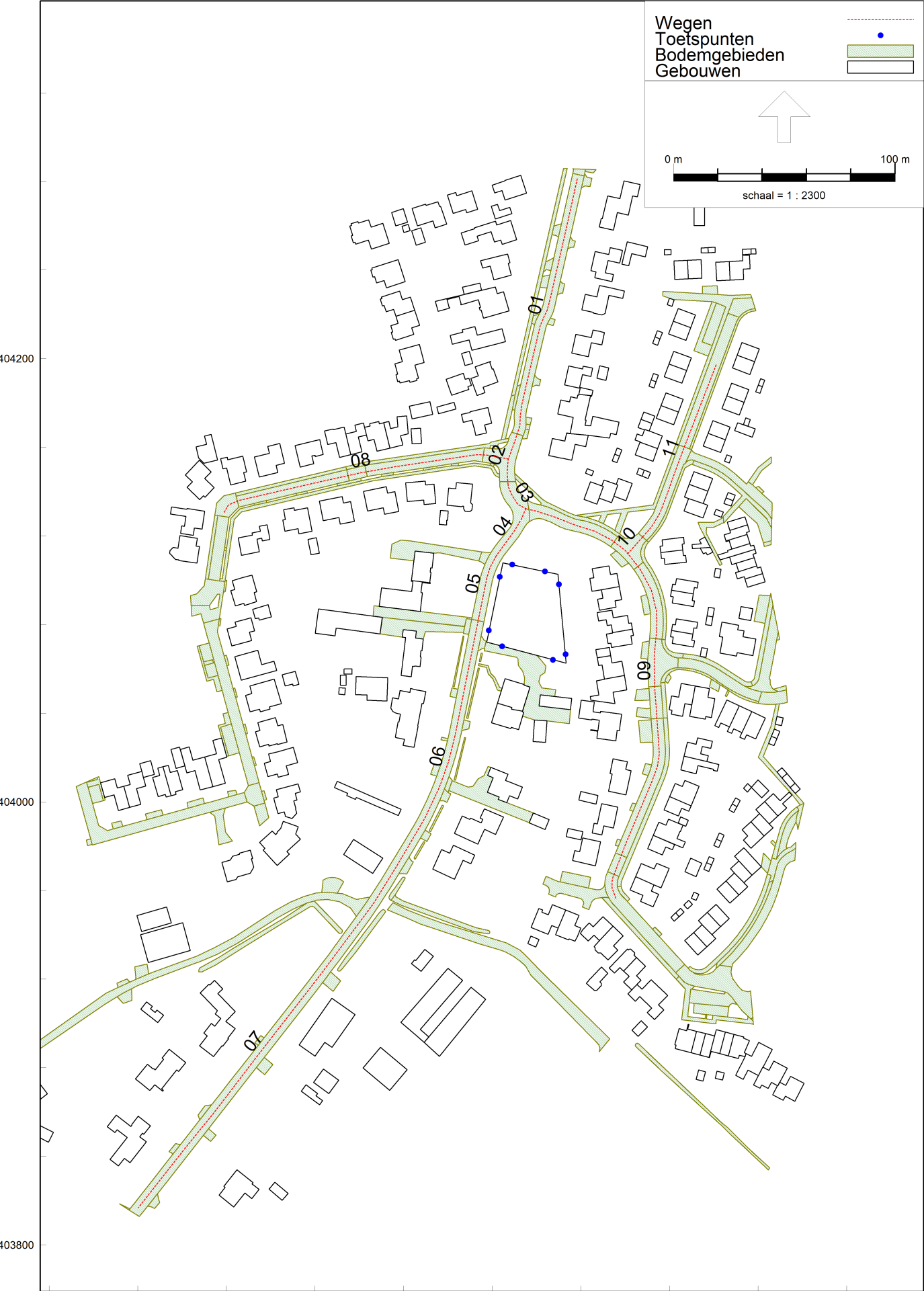


Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
03	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
04	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
05	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4a	30	30	30	30	30	30	30
06	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50
07	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50
08	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
09	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
10	Den Hil	Den Hil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
11	Randweg	Randweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
12	Wim Verschurensingel	Wim Verschurensingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
13	Wim Verschurensingel	Wim Verschurensingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
05	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
06	50	50	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	50	50	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
08	50	50	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09	60	60	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
10	30	30	115,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
11	30	30	115,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
12	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
13	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

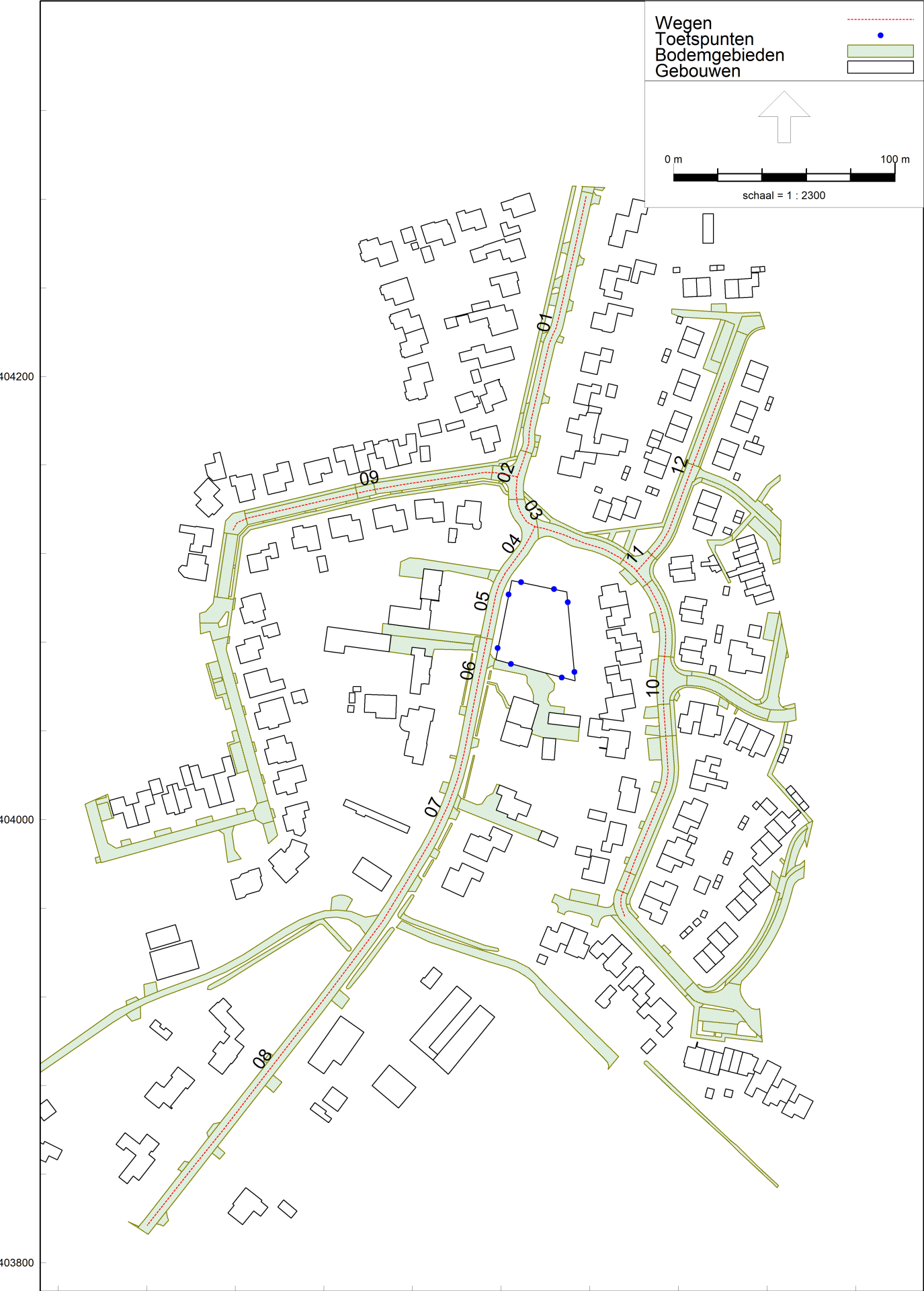


Model: Plangebied D2 (snelheid reduceren)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
03	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
04	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
05	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
06	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
07	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
08	Den Hil	Den Hil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
09	Randweg	Randweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
10	Wim Verschurensingel	Wim Verschurensingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
11	Wim Verschurensingel	Wim Verschurensingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D2 (snelheid reduceren)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
05	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
06	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	60	60	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
08	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
10	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
11	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20



Model: Plangebied D2 (combinatie stiller wegdek + snelheid reduceren)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Hbron	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
01	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
02	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
03	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
04	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4a	30	30	30	30	30	30	30
05	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4a	30	30	30	30	30	30	30
06	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W4a	30	30	30	30	30	30	30
07	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
08	Peelkant	Peelkant	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	60	60	60	60	60	60	60
09	Den Hil	Den Hil	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
10	Randweg	Randweg	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30
11	Wim Verschurensingel	Wim Verschurensingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
12	Wim Verschurensingel	Wim Verschurensingel	Verdeling	0,75	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30

Model: Plangebied D2 (combinatie stiller wegdek + snelheid reduceren)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
02	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
03	30	30	1171,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
04	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
05	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
06	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
07	30	30	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
08	60	60	1286,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
09	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
10	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
11	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20
12	30	30	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Den Hil
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	188758,52	404077,35	1,50	27,75	22,35	17,23	27,52
01_B	bouwwlak	188758,52	404077,35	4,50	29,72	24,19	19,15	29,45
01_C	bouwwlak	188758,52	404077,35	7,50	31,28	25,68	20,68	30,99
02_A	bouwwlak	188763,43	404101,55	1,50	32,35	26,98	21,85	32,13
02_B	bouwwlak	188763,43	404101,55	4,50	34,73	29,24	24,17	34,47
02_C	bouwwlak	188763,43	404101,55	7,50	35,42	29,85	24,83	35,14
03_A	bouwwlak	188769,06	404107,12	1,50	33,68	28,31	23,18	33,46
03_B	bouwwlak	188769,06	404107,12	4,50	36,05	30,57	25,50	35,79
03_C	bouwwlak	188769,06	404107,12	7,50	36,51	30,95	25,93	36,23
04_A	bouwwlak	188783,89	404104,02	1,50	32,38	26,97	21,86	32,15
04_B	bouwwlak	188783,89	404104,02	4,50	34,58	29,07	24,02	34,32
04_C	bouwwlak	188783,89	404104,02	7,50	35,30	29,72	24,71	35,02
05_A	bouwwlak	188790,17	404098,10	1,50	9,18	3,08	-1,63	8,75
05_B	bouwwlak	188790,17	404098,10	4,50	11,02	4,74	0,14	10,54
05_C	bouwwlak	188790,17	404098,10	7,50	11,93	5,53	1,00	11,42
06_A	bouwwlak	188793,13	404066,57	1,50	21,42	16,01	10,90	21,19
06_B	bouwwlak	188793,13	404066,57	4,50	23,10	17,57	12,53	22,83
06_C	bouwwlak	188793,13	404066,57	7,50	24,55	18,90	13,93	24,25
07_A	bouwwlak	188787,45	404064,09	1,50	13,74	7,63	2,93	13,31
07_B	bouwwlak	188787,45	404064,09	4,50	15,30	9,07	4,44	14,84
07_C	bouwwlak	188787,45	404064,09	7,50	17,13	10,88	6,26	16,66
08_A	bouwwlak	188764,50	404070,21	1,50	13,42	7,70	2,77	13,10
08_B	bouwwlak	188764,50	404070,21	4,50	11,54	5,38	0,71	11,10
08_C	bouwwlak	188764,50	404070,21	7,50	13,14	7,07	2,34	12,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peelkant
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	188758,52	404077,35	1,50	59,69	54,94	49,47	59,66
01_B	bouwwlak	188758,52	404077,35	4,50	59,19	54,41	48,95	59,15
01_C	bouwwlak	188758,52	404077,35	7,50	58,11	53,32	47,87	58,07
02_A	bouwwlak	188763,43	404101,55	1,50	61,31	56,38	51,01	61,22
02_B	bouwwlak	188763,43	404101,55	4,50	60,52	55,57	50,20	60,42
02_C	bouwwlak	188763,43	404101,55	7,50	59,06	54,11	48,75	58,97
03_A	bouwwlak	188769,06	404107,12	1,50	54,66	49,34	44,18	54,45
03_B	bouwwlak	188769,06	404107,12	4,50	54,47	49,10	43,96	54,24
03_C	bouwwlak	188769,06	404107,12	7,50	53,56	48,16	43,04	53,33
04_A	bouwwlak	188783,89	404104,02	1,50	47,25	42,00	36,80	47,06
04_B	bouwwlak	188783,89	404104,02	4,50	48,13	42,80	37,65	47,92
04_C	bouwwlak	188783,89	404104,02	7,50	48,18	42,81	37,68	47,96
05_A	bouwwlak	188790,17	404098,10	1,50	33,43	28,46	23,11	33,33
05_B	bouwwlak	188790,17	404098,10	4,50	35,28	30,22	24,92	35,15
05_C	bouwwlak	188790,17	404098,10	7,50	37,00	31,92	26,63	36,87
06_A	bouwwlak	188793,13	404066,57	1,50	33,19	28,13	22,82	33,06
06_B	bouwwlak	188793,13	404066,57	4,50	35,06	29,96	24,68	34,92
06_C	bouwwlak	188793,13	404066,57	7,50	36,62	31,48	26,22	36,47
07_A	bouwwlak	188787,45	404064,09	1,50	43,12	38,46	32,94	43,12
07_B	bouwwlak	188787,45	404064,09	4,50	44,82	40,13	34,64	44,81
07_C	bouwwlak	188787,45	404064,09	7,50	45,34	40,66	35,16	45,34
08_A	bouwwlak	188764,50	404070,21	1,50	52,89	48,20	42,70	52,88
08_B	bouwwlak	188764,50	404070,21	4,50	53,15	48,46	42,96	53,14
08_C	bouwwlak	188764,50	404070,21	7,50	52,93	48,24	42,74	52,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peelkant (> 30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	188758,52	404077,35	1,50	59,66	54,91	49,44	59,63
01_B	bouwwlak	188758,52	404077,35	4,50	59,13	54,36	48,90	59,09
01_C	bouwwlak	188758,52	404077,35	7,50	58,02	53,24	47,79	57,98
02_A	bouwwlak	188763,43	404101,55	1,50	61,08	56,18	50,80	61,01
02_B	bouwwlak	188763,43	404101,55	4,50	60,23	55,32	49,93	60,15
02_C	bouwwlak	188763,43	404101,55	7,50	58,69	53,79	48,40	58,61
03_A	bouwwlak	188769,06	404107,12	1,50	49,74	44,84	39,45	49,66
03_B	bouwwlak	188769,06	404107,12	4,50	49,16	44,24	38,86	49,08
03_C	bouwwlak	188769,06	404107,12	7,50	47,81	42,90	37,51	47,73
04_A	bouwwlak	188783,89	404104,02	1,50	39,92	35,11	29,68	39,87
04_B	bouwwlak	188783,89	404104,02	4,50	40,45	35,60	30,18	40,39
04_C	bouwwlak	188783,89	404104,02	7,50	40,48	35,61	30,21	40,41
05_A	bouwwlak	188790,17	404098,10	1,50	31,50	26,70	21,26	31,46
05_B	bouwwlak	188790,17	404098,10	4,50	33,32	28,46	23,05	33,26
05_C	bouwwlak	188790,17	404098,10	7,50	35,08	30,22	24,81	35,02
06_A	bouwwlak	188793,13	404066,57	1,50	29,58	24,77	19,33	29,53
06_B	bouwwlak	188793,13	404066,57	4,50	31,63	26,80	21,38	31,58
06_C	bouwwlak	188793,13	404066,57	7,50	33,39	28,55	23,13	33,33
07_A	bouwwlak	188787,45	404064,09	1,50	43,11	38,45	32,93	43,11
07_B	bouwwlak	188787,45	404064,09	4,50	44,81	40,12	34,63	44,80
07_C	bouwwlak	188787,45	404064,09	7,50	45,32	40,64	35,14	45,32
08_A	bouwwlak	188764,50	404070,21	1,50	52,89	48,20	42,70	52,88
08_B	bouwwlak	188764,50	404070,21	4,50	53,15	48,46	42,96	53,14
08_C	bouwwlak	188764,50	404070,21	7,50	52,93	48,24	42,74	52,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peelkant (≤ 30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	188758,52	404077,35	1,50	38,70	33,46	28,26	38,52
01_B	bouwwlak	188758,52	404077,35	4,50	40,42	35,08	29,93	40,21
01_C	bouwwlak	188758,52	404077,35	7,50	41,14	35,74	30,62	40,91
02_A	bouwwlak	188763,43	404101,55	1,50	48,40	42,88	37,83	48,13
02_B	bouwwlak	188763,43	404101,55	4,50	48,66	43,11	38,08	48,38
02_C	bouwwlak	188763,43	404101,55	7,50	48,22	42,66	37,64	47,94
03_A	bouwwlak	188769,06	404107,12	1,50	52,97	47,44	42,40	52,70
03_B	bouwwlak	188769,06	404107,12	4,50	52,95	47,38	42,36	52,67
03_C	bouwwlak	188769,06	404107,12	7,50	52,21	46,63	41,62	51,93
04_A	bouwwlak	188783,89	404104,02	1,50	46,36	41,01	35,86	46,14
04_B	bouwwlak	188783,89	404104,02	4,50	47,32	41,88	36,79	47,08
04_C	bouwwlak	188783,89	404104,02	7,50	47,37	41,89	36,82	47,11
05_A	bouwwlak	188790,17	404098,10	1,50	28,99	23,68	18,51	28,78
05_B	bouwwlak	188790,17	404098,10	4,50	30,88	25,46	20,35	30,64
05_C	bouwwlak	188790,17	404098,10	7,50	32,53	27,02	21,97	32,27
06_A	bouwwlak	188793,13	404066,57	1,50	30,70	25,45	20,24	30,51
06_B	bouwwlak	188793,13	404066,57	4,50	32,44	27,10	21,95	32,23
06_C	bouwwlak	188793,13	404066,57	7,50	33,81	28,38	23,28	33,57
07_A	bouwwlak	188787,45	404064,09	1,50	17,20	11,24	6,44	16,81
07_B	bouwwlak	188787,45	404064,09	4,50	17,52	11,48	6,74	17,11
07_C	bouwwlak	188787,45	404064,09	7,50	22,00	16,50	11,44	21,74
08_A	bouwwlak	188764,50	404070,21	1,50	21,52	16,37	11,11	21,36
08_B	bouwwlak	188764,50	404070,21	4,50	15,19	9,13	4,40	14,77
08_C	bouwwlak	188764,50	404070,21	7,50	16,34	10,22	5,53	15,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	188758,52	404077,35	1,50	24,16	18,67	13,60	23,90
01_B	bouwwlak	188758,52	404077,35	4,50	25,77	20,19	15,17	25,48
01_C	bouwwlak	188758,52	404077,35	7,50	26,29	20,69	15,69	26,00
02_A	bouwwlak	188763,43	404101,55	1,50	23,44	17,92	12,87	23,17
02_B	bouwwlak	188763,43	404101,55	4,50	24,71	19,09	14,10	24,41
02_C	bouwwlak	188763,43	404101,55	7,50	25,64	19,98	15,02	25,33
03_A	bouwwlak	188769,06	404107,12	1,50	40,44	35,07	29,94	40,22
03_B	bouwwlak	188769,06	404107,12	4,50	42,00	36,52	31,45	41,74
03_C	bouwwlak	188769,06	404107,12	7,50	42,18	36,65	31,61	41,91
04_A	bouwwlak	188783,89	404104,02	1,50	42,50	37,12	31,99	42,27
04_B	bouwwlak	188783,89	404104,02	4,50	43,73	38,24	33,17	43,47
04_C	bouwwlak	188783,89	404104,02	7,50	43,81	38,26	33,23	43,53
05_A	bouwwlak	188790,17	404098,10	1,50	40,24	34,87	29,74	40,02
05_B	bouwwlak	188790,17	404098,10	4,50	41,72	36,22	31,16	41,46
05_C	bouwwlak	188790,17	404098,10	7,50	41,82	36,25	31,23	41,54
06_A	bouwwlak	188793,13	404066,57	1,50	31,87	26,41	21,33	31,62
06_B	bouwwlak	188793,13	404066,57	4,50	35,28	29,76	24,71	35,01
06_C	bouwwlak	188793,13	404066,57	7,50	36,89	31,30	26,29	36,60
07_A	bouwwlak	188787,45	404064,09	1,50	22,78	16,72	11,99	22,36
07_B	bouwwlak	188787,45	404064,09	4,50	26,16	20,18	15,40	25,76
07_C	bouwwlak	188787,45	404064,09	7,50	28,28	22,22	17,49	27,86
08_A	bouwwlak	188764,50	404070,21	1,50	21,78	15,71	10,98	21,36
08_B	bouwwlak	188764,50	404070,21	4,50	24,58	18,57	13,81	24,18
08_C	bouwwlak	188764,50	404070,21	7,50	26,71	20,74	15,95	26,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wim Verschurensingel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	188758,52	404077,35	1,50	11,81	6,60	1,37	11,63
01_B	bouwwlak	188758,52	404077,35	4,50	12,95	7,68	2,48	12,75
01_C	bouwwlak	188758,52	404077,35	7,50	10,77	5,34	0,24	10,53
02_A	bouwwlak	188763,43	404101,55	1,50	16,00	10,95	5,64	15,87
02_B	bouwwlak	188763,43	404101,55	4,50	17,20	12,12	6,83	17,07
02_C	bouwwlak	188763,43	404101,55	7,50	18,11	13,01	7,72	17,97
03_A	bouwwlak	188769,06	404107,12	1,50	30,40	25,38	20,05	30,28
03_B	bouwwlak	188769,06	404107,12	4,50	32,32	27,27	21,96	32,19
03_C	bouwwlak	188769,06	404107,12	7,50	33,12	28,03	22,74	32,98
04_A	bouwwlak	188783,89	404104,02	1,50	33,14	28,12	22,79	33,02
04_B	bouwwlak	188783,89	404104,02	4,50	35,14	30,07	24,77	35,01
04_C	bouwwlak	188783,89	404104,02	7,50	35,55	30,46	25,17	35,41
05_A	bouwwlak	188790,17	404098,10	1,50	33,76	28,72	23,40	33,64
05_B	bouwwlak	188790,17	404098,10	4,50	35,70	30,62	25,32	35,56
05_C	bouwwlak	188790,17	404098,10	7,50	36,13	31,03	25,74	35,99
06_A	bouwwlak	188793,13	404066,57	1,50	12,63	7,02	2,02	12,34
06_B	bouwwlak	188793,13	404066,57	4,50	16,40	10,77	5,78	16,10
06_C	bouwwlak	188793,13	404066,57	7,50	20,03	14,51	9,46	19,76
07_A	bouwwlak	188787,45	404064,09	1,50	11,48	5,94	0,90	11,21
07_B	bouwwlak	188787,45	404064,09	4,50	10,74	5,10	0,11	10,43
07_C	bouwwlak	188787,45	404064,09	7,50	12,16	6,48	1,52	11,85
08_A	bouwwlak	188764,50	404070,21	1,50	10,74	5,12	0,13	10,44
08_B	bouwwlak	188764,50	404070,21	4,50	13,59	7,94	2,97	13,29
08_C	bouwwlak	188764,50	404070,21	7,50	15,74	10,11	5,12	15,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Peelkant			Den Hil			Randweg			Wim Verschurensingel		
		<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som	<70	λ= 70	som
01-08 bouwvlak	1,5	54,66	--	54,66	22,52	--	22,52	18,90	--	18,90	6,63	--	6,63
01-08 bouwvlak	4,5	54,15	--	54,15	24,45	--	24,45	20,48	--	20,48	7,76	--	7,76
01-08 bouwvlak	7,5	53,07	--	53,07	25,99	--	25,99	21,00	--	21,00	5,53	--	5,53
01-08 bouwvlak	1,5	56,22	--	56,22	27,13	--	27,13	18,17	--	18,17	10,87	--	10,87
01-08 bouwvlak	4,5	55,42	--	55,42	29,47	--	29,47	19,41	--	19,41	12,07	--	12,07
01-08 bouwvlak	7,5	53,97	--	53,97	30,14	--	30,14	20,34	--	20,34	12,97	--	12,97
01-08 bouwvlak	1,5	49,45	--	49,45	28,46	--	28,46	35,22	--	35,22	25,28	--	25,28
01-08 bouwvlak	4,5	49,24	--	49,24	30,80	--	30,80	36,74	--	36,74	27,19	--	27,19
01-08 bouwvlak	7,5	48,33	--	48,33	31,23	--	31,23	36,91	--	36,91	27,98	--	27,98
01-08 bouwvlak	1,5	42,06	--	42,06	27,15	--	27,15	37,27	--	37,27	28,02	--	28,02
01-08 bouwvlak	4,5	42,92	--	42,92	29,32	--	29,32	38,47	--	38,47	30,01	--	30,01
01-08 bouwvlak	7,5	42,96	--	42,96	30,02	--	30,02	38,53	--	38,53	30,41	--	30,41
01-08 bouwvlak	1,5	28,33	--	28,33	3,75	--	3,75	35,02	--	35,02	28,64	--	28,64
01-08 bouwvlak	4,5	30,15	--	30,15	5,55	--	5,55	36,46	--	36,46	30,57	--	30,57
01-08 bouwvlak	7,5	31,87	--	31,87	6,43	--	6,43	36,54	--	36,54	30,99	--	30,99
01-08 bouwvlak	1,5	28,06	--	28,06	16,18	--	16,18	26,62	--	26,62	7,34	--	7,34
01-08 bouwvlak	4,5	29,92	--	29,92	17,83	--	17,83	30,01	--	30,01	11,10	--	11,10
01-08 bouwvlak	7,5	31,47	--	31,47	19,25	--	19,25	31,60	--	31,60	14,77	--	14,77
01-08 bouwvlak	1,5	38,12	--	38,12	8,31	--	8,31	17,36	--	17,36	6,20	--	6,20
01-08 bouwvlak	4,5	39,81	--	39,81	9,84	--	9,84	20,76	--	20,76	5,44	--	5,44
01-08 bouwvlak	7,5	40,34	--	40,34	11,66	--	11,66	22,86	--	22,86	6,84	--	6,84
01-08 bouwvlak	1,5	47,88	--	47,88	8,10	--	8,10	16,36	--	16,36	5,44	--	5,44
01-08 bouwvlak	4,5	48,14	--	48,14	6,10	--	6,10	19,18	--	19,18	8,29	--	8,29
01-08 bouwvlak	7,5	47,92	--	47,92	7,71	--	7,71	21,32	--	21,32	10,44	--	10,44

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (bronmaatregelen)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peelkant
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	188758,52	404077,35	1,50	57,90	53,02	47,62	57,83
01_B	bouwwlak	188758,52	404077,35	4,50	57,36	52,49	47,09	57,29
01_C	bouwwlak	188758,52	404077,35	7,50	56,25	51,37	45,97	56,18
02_A	bouwwlak	188763,43	404101,55	1,50	57,83	52,93	47,54	57,75
02_B	bouwwlak	188763,43	404101,55	4,50	57,13	52,21	46,83	57,05
02_C	bouwwlak	188763,43	404101,55	7,50	55,81	50,88	45,51	55,72
03_A	bouwwlak	188769,06	404107,12	1,50	52,00	46,77	41,56	51,82
03_B	bouwwlak	188769,06	404107,12	4,50	51,97	46,69	41,51	51,78
03_C	bouwwlak	188769,06	404107,12	7,50	51,25	45,94	40,77	51,04
04_A	bouwwlak	188783,89	404104,02	1,50	45,69	40,44	35,24	45,50
04_B	bouwwlak	188783,89	404104,02	4,50	46,69	41,38	36,21	46,48
04_C	bouwwlak	188783,89	404104,02	7,50	46,77	41,43	36,28	46,56
05_A	bouwwlak	188790,17	404098,10	1,50	31,28	26,23	20,92	31,15
05_B	bouwwlak	188790,17	404098,10	4,50	33,14	28,06	22,77	33,01
05_C	bouwwlak	188790,17	404098,10	7,50	35,04	29,96	24,67	34,91
06_A	bouwwlak	188793,13	404066,57	1,50	31,78	26,68	21,40	31,64
06_B	bouwwlak	188793,13	404066,57	4,50	33,76	28,65	23,38	33,62
06_C	bouwwlak	188793,13	404066,57	7,50	35,43	30,31	25,04	35,28
07_A	bouwwlak	188787,45	404064,09	1,50	41,86	37,01	31,59	41,80
07_B	bouwwlak	188787,45	404064,09	4,50	43,64	38,78	33,36	43,57
07_C	bouwwlak	188787,45	404064,09	7,50	44,29	39,45	34,03	44,23
08_A	bouwwlak	188764,50	404070,21	1,50	51,99	47,17	41,74	51,94
08_B	bouwwlak	188764,50	404070,21	4,50	52,35	47,53	42,10	52,30
08_C	bouwwlak	188764,50	404070,21	7,50	52,17	47,37	41,93	52,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (snelheid reduceren)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peelkant
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	188758,52	404077,35	1,50	56,16	50,87	45,69	55,96
01_B	bouwwlak	188758,52	404077,35	4,50	55,71	50,39	45,23	55,50
01_C	bouwwlak	188758,52	404077,35	7,50	54,69	49,35	44,20	54,48
02_A	bouwwlak	188763,43	404101,55	1,50	58,08	52,49	47,49	57,80
02_B	bouwwlak	188763,43	404101,55	4,50	57,39	51,79	46,79	57,10
02_C	bouwwlak	188763,43	404101,55	7,50	56,03	50,43	45,43	55,74
03_A	bouwwlak	188769,06	404107,12	1,50	53,80	48,26	43,23	53,53
03_B	bouwwlak	188769,06	404107,12	4,50	53,70	48,12	43,10	53,41
03_C	bouwwlak	188769,06	404107,12	7,50	52,87	47,28	42,28	52,59
04_A	bouwwlak	188783,89	404104,02	1,50	46,77	41,40	36,27	46,55
04_B	bouwwlak	188783,89	404104,02	4,50	47,69	42,25	37,16	47,45
04_C	bouwwlak	188783,89	404104,02	7,50	47,75	42,26	37,19	47,49
05_A	bouwwlak	188790,17	404098,10	1,50	31,67	26,36	21,19	31,46
05_B	bouwwlak	188790,17	404098,10	4,50	33,59	28,17	23,06	33,35
05_C	bouwwlak	188790,17	404098,10	7,50	35,45	30,02	24,92	35,21
06_A	bouwwlak	188793,13	404066,57	1,50	32,13	26,88	21,68	31,94
06_B	bouwwlak	188793,13	404066,57	4,50	34,03	28,70	23,55	33,82
06_C	bouwwlak	188793,13	404066,57	7,50	35,63	30,27	25,13	35,41
07_A	bouwwlak	188787,45	404064,09	1,50	39,49	34,41	29,11	39,35
07_B	bouwwlak	188787,45	404064,09	4,50	41,27	36,16	30,88	41,13
07_C	bouwwlak	188787,45	404064,09	7,50	42,14	37,07	31,77	42,01
08_A	bouwwlak	188764,50	404070,21	1,50	49,40	44,31	39,02	49,26
08_B	bouwwlak	188764,50	404070,21	4,50	49,69	44,58	39,30	49,55
08_C	bouwwlak	188764,50	404070,21	7,50	49,51	44,41	39,13	49,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plangebied D2 (combinatie stiller wegdek + snelheid reduceren)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Peelkant
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	bouwwlak	188758,52	404077,35	1,50	54,75	49,42	44,27	54,54
01_B	bouwwlak	188758,52	404077,35	4,50	54,26	48,93	43,77	54,05
01_C	bouwwlak	188758,52	404077,35	7,50	53,19	47,85	42,70	52,98
02_A	bouwwlak	188763,43	404101,55	1,50	54,93	49,59	44,44	54,72
02_B	bouwwlak	188763,43	404101,55	4,50	54,33	48,98	43,84	54,11
02_C	bouwwlak	188763,43	404101,55	7,50	53,11	47,76	42,61	52,89
03_A	bouwwlak	188769,06	404107,12	1,50	50,91	45,58	40,43	50,70
03_B	bouwwlak	188769,06	404107,12	4,50	50,93	45,58	40,44	50,71
03_C	bouwwlak	188769,06	404107,12	7,50	50,22	44,87	39,73	50,00
04_A	bouwwlak	188783,89	404104,02	1,50	44,62	39,35	34,17	44,43
04_B	bouwwlak	188783,89	404104,02	4,50	45,67	40,35	35,19	45,46
04_C	bouwwlak	188783,89	404104,02	7,50	45,76	40,42	35,27	45,55
05_A	bouwwlak	188790,17	404098,10	1,50	29,27	24,03	18,83	29,09
05_B	bouwwlak	188790,17	404098,10	4,50	31,14	25,89	20,69	30,95
05_C	bouwwlak	188790,17	404098,10	7,50	33,15	27,94	22,72	32,98
06_A	bouwwlak	188793,13	404066,57	1,50	30,51	25,32	20,09	30,34
06_B	bouwwlak	188793,13	404066,57	4,50	32,45	27,25	22,03	32,28
06_C	bouwwlak	188793,13	404066,57	7,50	34,14	28,94	23,71	33,97
07_A	bouwwlak	188787,45	404064,09	1,50	38,59	33,30	28,12	38,39
07_B	bouwwlak	188787,45	404064,09	4,50	40,46	35,15	29,98	40,25
07_C	bouwwlak	188787,45	404064,09	7,50	41,46	36,25	31,03	41,29
08_A	bouwwlak	188764,50	404070,21	1,50	48,86	43,62	38,42	48,68
08_B	bouwwlak	188764,50	404070,21	4,50	49,21	43,97	38,76	49,02
08_C	bouwwlak	188764,50	404070,21	7,50	49,07	43,85	38,63	48,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]				cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Peelkant	Den Hil	Randweg	Wim Verschurenin gel	L _{VL}	LSL	L _{IL}	L _{LL}	L _{cum}	maat-gevend
01-08 bouwvlak	61,22	36,23	43,53	35,99	61,32	0,00	0	--	61	VL

