

Toetsing vuistregels HaRT

Over de N272 ter hoogte van het plangebied worden gevaarlijke stoffen uit de categorieën LF1, LF2 en GF3 vervoerd (Provincie Noord-Brabant, 2010). Omdat het plangebied op minder dan 200 meter afstand van de N272 ligt moet het groepsrisico conform art. 8 Bevt verantwoord worden. Door te toetsen aan de vuistregels van de Handreiking risicoanalyse transport (verder HaRT) (RIVM, 2017) en de toename van de dichtheid van aanwezige personen binnen het invloedsgebied van de N272 kan mogelijk conform art. 8 lid 2 Bevt volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Bij de beoordeling is gebruik gemaakt van de vervoersaantallen uit het rapport van de provincie Noord-Brabant. Maatgevend hierbij is het vervoer van GF3. Het invloedsgebied van het vervoer van LF1 en LF2 (45 meter) reikt niet tot het plangebied. Bij de beoordeling is uitgegaan van een worst-case toename van het aantal transporten van 20% in de afgelopen tien jaar. Bij de beoordeling is zodoende gebruik gemaakt van de volgende transportaantallen:

Naam weg	LF1	LF2	LT2	GF3
N272	903	703	5	871

Zie ook bijlage 2 tabel B2.1 van het rapport EV provincie Noord-Brabant.

De toetsing is uitgevoerd aan de hand van de vuistregels uit het HaRT voor het Routetype: Weg buiten de bebouwde kom (80 km/uur).

Toetsing plaatsgebonden risico

Vuistregel 1: Een weg buiten de bebouwde kom heeft geen 10^{-5} contour.

Vuistregel 2: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar lager is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} contour.

Vuistregel 3: Wanneer het aantal GF3 transporten per jaar groter is dan 500 heeft een weg buiten de bebouwde kom geen 10^{-6} -contour als $0.0003 * (GF3 + 0.2 * LF2 + LT1 + LT2 + 3 * LT3 + GT4 + GT5) < 1$

Berekening vuistregel 3:

$0.0003 * (871 + 0.2 * 703 + 0 + 5 + 3 * 0) = 0.30498$ dus < 1 .

Geconcludeerd kan worden dat de N272 op deze locatie geen plaatsgebonden risico heeft.

Toetsing groepsrisico

Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-7 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Conform de kengetallen uit het HaRT is een dichtheid (pers/ha) gebruikt van 70. De drempelwaarde uit tabel 1-6 voor eenzijdige bebouwing wordt niet overschreden. Geconcludeerd kan worden dat de oriëntatiewaarde niet overschreden wordt.

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-6 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-7 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

Conform de kengetallen uit het HaRT is een dichtheid (pers/ha) gebruikt van 70. De drempelwaarde uit tabel 1-6 voor eenzijdige bebouwing wordt niet overschreden. Geconcludeerd kan worden dat de oriëntatiewaarde niet met meer dan 10% toeneemt.

Conform art. 8 lid 2 Bevt kan voldaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.