

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor het splitsen van een woning gelegen aan de

**DOKTER VERBEECKLAAN 40
TE SINT ANTHONIS**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een te splitsen van een woning gelegen aan de Dokter Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapportnummer: 2999bs0218 v2
Status: definitief
Datum: 29 januari 2019

Opdrachtgever

Arnold Hendriks Keuken en Interieurbouw
Dokter Verbeecklaan 40
5845 CE Sint Anthonis

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD Milheeze

Contactpersoon

J. Verhoeven
Senior adviseur
0493 - 597 505
jverhoeven@go-consult.nl



©JANUARI 019

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.3	Geluidzones.....	7
2.4	Artikel 110g.....	7
2.5	Maximale geluidbelasting.....	7
HOOFDSTUK 3	VERKEERSGEGEVENS.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	BEREKENINGSMETHODE	10
4.1	Modellering	10
4.2	Algemeen	10
4.3	Rekenparameters	10
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN BEREKENING	11
5.1	Resultaten	11
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE.....	13
6.1	Bespreking resultaten i.r.t. Wet geluidhinder	13
6.2	Bespreking resultaten i.r.t. Bouwbesluit	13
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	14
6.4	Maatregelenonderzoek.....	14
6.5	Conclusie.....	15
Bijlage 1:	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 2:	Resultaten	

SAMENVATTING

In opdracht van de heer A. Hendriks is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor het splitsen van een woning gelegen aan de Dokter Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet waarmee de geluidsniveaus op de te splitsen woning aan de Dokter Verbeecklaan 40 zijn berekend als gevolg van het verkeer van de omliggende wegen. Hierbij is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in beeld gebracht.

De berekende gevelbelasting voldoet niet op alle gevels aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekende waarden voldoen wel aan de maximale onthefingswaarde van 63 dB. Het plan kan gerealiseerd worden, mits een zogenaamde Hogere Waarde procedure wordt gevolgd.

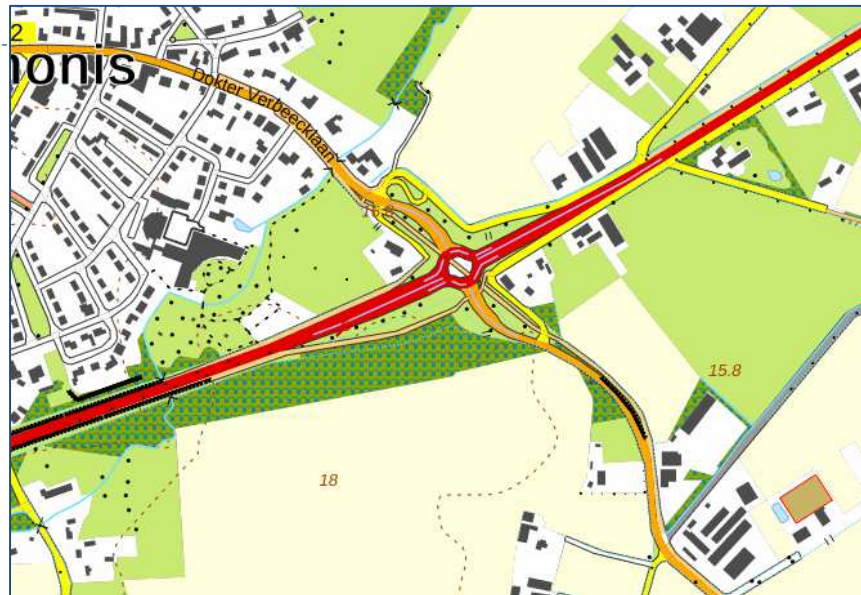
Het is ten tijden van het onderzoek nog onduidelijk wel gedeelte van het pand gebruikt gaat worden als woning, of waar de gebruikersgevoelige ruimte worden ingedeeld. Ter bescherming van het binnenklimaat in de woning wordt aanbevolen een gevelweringsonderzoek uit te voeren, alvorens de te splitsen woning wordt verbouwd.

Ten aanzien van de milieukwaliteit in de buitenruimtes van de te splitsen woning is er sprake van een matige tot tamelijk slechte milieukwaliteit.

Figuur 1

Topografische kaart van het plan-
gebied

Bron: Pdok



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer A. Hendriks is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor het wijzigen van de inrichting gelegen aan de Dokter Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis. De locatie is kadastraal bekend gemeente Oploo, sectie B, nummers 3504 en 3805.

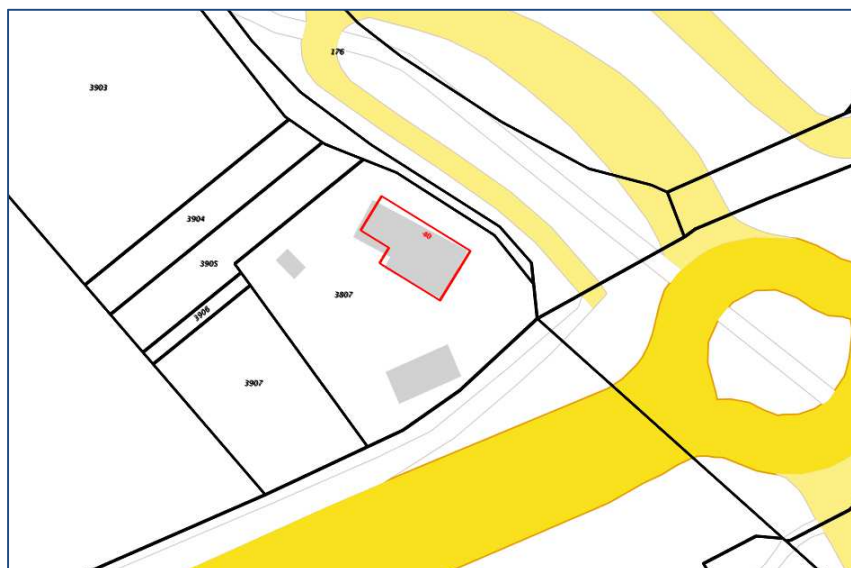
Op deze locatie is thans een woning aanwezig. De wens is om de woning te splitsen. Hierbij is gekeken of kan worden voldaan aan de voorwaarden van de Wet geluidhinder. Daarnaast wordt er een uitspraak gedaan over het verblijfsklimaat van de woning.

Het object is gelegen op korte afstand van de Dokter Verbeecklaan (N602), de N272 en de Stevensbeekseweg.

Figuur 2

Kadastrale kaart Dokter Verbeecklaan 40

Bron: PDOK



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De beoogde ontwikkeling is volgens het vigerend bestemmingsplan binnen de bebouwde kom gelegen en derhalve gelegen in stedelijk gebied.

2.3 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden er geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De locatie Dokter Verbeecklaan 40 is gelegen in stedelijk gebied binnen de geluidzone van de wegen Dokter Verbeecklaan, N272 en de Stevensbeekseweg.

2.4 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Voor de Dokter Verbeecklaan geldt een maximum snelheid van 50 km/uur, voor de Stevensbeekseweg 60 km/uur. Derhalve is voor deze wegen een correctie van 5 dB van toepassing. De N272 geldt een maximum snelheid van 80 km/uur. Derhalve is voor deze weg een correctie van 2 dB van toepassing.

2.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende grenswaarde:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen buiten de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat de te wijzigen inrichting in stedelijk gebied is gelegen, geldt overeenkomstig de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB, waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de verkeerssamenstelling, intensiteiten, snelheden en wegdektypes zijn afkomstig van het regionaal verkeersmodel van de Omgevingsdienst Brabant Noord. Op advies van de Omgevingsdienst is gebruik gemaakt van de verwachte verkeersintensiteit in 2030.

Daarnaast is een reconstructie van de Dokter Verbeecklaan in voorbereiding waarbij er stille elementenverharding wordt aangelegd. Met het aangeleverde verkeersmodel is hier reeds rekening mee gehouden.

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is door de Omgevingsdienst Brabant Noord een knip van het regionaal verkeersmodel toegezonden met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.50 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Ingevoerde bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

Ter plaatse alwaar drempels of rotondes aanwezig zijn, zijn obstakels ingevoerd om een optrekcorrectie te berekenen.

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN BEREKENING

5.1 RESULTATEN

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer is weergegeven in onderstaande tabel. De resultaten zijn exclusief en inclusief correcties voor artikel 110g Wgh. De geluidsbelasting is berekend op 2 hoogtes, te weten begane grond (1,5 meter) en eerste verdieping (4,5 meter). Op de zolder/2^{de} verdieping worden geen geluidgevoelige ruimtes opgericht.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2030

Ten gevolge van de Dokter Verbeecklaan

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde/Maximale ontheffingswaarde:</i>			<i>48/63</i>
Noordoostgevel	1,5	59	56
	4,5	61	58
Zuidoostgevel	1,5	56	54
	4,5	58	56
Zuidwestgevel	1,5	23	20
	4,5	29	27

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2030 ten gevolge van de N272

5Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde/Maximale ontheffingswaarde:</i>			<i>48/63</i>
Noordoostgevel	1,5	56	54
	4,5	58	56
Zuidoostgevel	1,5	61	59
	4,5	63	61
Zuidwestgevel	1,5	58	56
	4,5	60	58

Tabel 5.3

Gevelbelasting 2030 ten gevolge van de Stevensbeekseweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde/Maximale ontheffingswaarde:</i>			<i>48/63</i>
Noordoostgevel	1,5	40	35
	4,5	41	36
Zuidoostgevel	1,5	46	41
	4,5	47	42
Zuidwestgevel	1,5	40	35
	4,5	40	35

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2030, cumulatieve wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting excl. art 110 Wgh	Geluidsbelasting incl. art 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde/Maximale ontheffingswaarde:</i>			<i>48/63</i>
Noordoostgevel	1,5	61	59
	4,5	62	60
Zuidoostgevel	1,5	63	61
	4,5	64	62
Zuidwestgevel	1,5	58	56
	4,5	60	58

6.1 BESPREKING RESULTATEN I.R.T. WET GELUIDHINDER

In opdracht van de heer A. Hendriks is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd de woning gelegen aan de Dokter Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis. Aanleiding tot het instellen is de beoogde splitsing van de woning.

Op basis van de beschikbaar gestelde verkeersgegevens van de Omgevingsdienst Brabant Noord is een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend op het nieuwe deel van de te splitsen woning.

Op een aantal geveldelen voldoet de geluidbelasting niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gevelbelasting voldoet wel aan de ontheffingswaarde van 63 dB. Derhalve is het plan mogelijk, mits hiervoor een hogere waarde wordt aangevraagd.

6.2 BESPREKING RESULTATEN I.R.T. BOUWBESLUIT

Het Bouwbesluit stelt dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd. Daarnaast bedraagt volgens het Bouwbesluit de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) in een bestaande woning ten minste 20 dB.

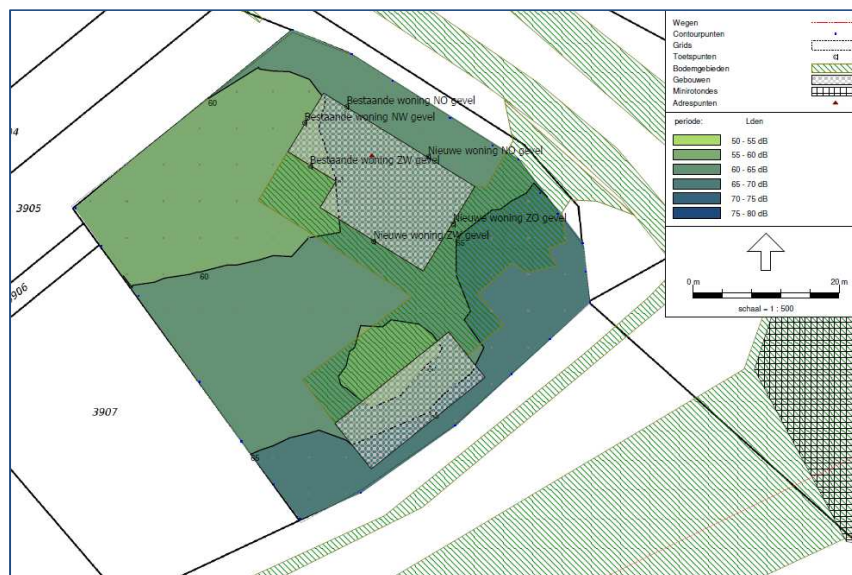
Het is nog niet duidelijk welk gedeelte van het pand gebruikt zal gaan worden voor de woonfunctie, of waar gebruikersgevoelige ruimtes worden ingedeeld. Ter hoogte van de zuidoostgevel is de cumulatieve gevelbelasting 61 tot 64 dB) excl. art 110 Wgh. Met een standaard gevelisolatie van 20 dB zal dus een overschrijding plaatsvinden van de binnenwaarde. Derhalve wordt een onderzoek naar de karakteristieke gevelwering (isolatie-onderzoek) noodzakelijk worden geacht bij het indienen van de Omgevingsvergunning bouwen. In dit onderzoek zal advies moeten worden gegeven om aan de binnenwaarde van 33 dB te voldoen.

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de buitenverblijven van de woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. Deze zijn weergegeven in onderstaande figuur.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv excl. art 110 Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening

Tabel 6.1

Classificering milieukwaliteit
 L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat ten noordoosten en zuidwesten van de te splitsen woning een geluidbelasting tussen 55 en 60 dB bedraagt, hetgeen als “Matig” is te classificeren. Ten zuidoosten van de woning is een geluidbelasting tussen de 60 dB(A) en 65 dB(A) wat als milieukwaliteit “Tamelijk slecht” is te kwalificeren.

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Dit kan o.a. door een geluidscherm. Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Dit kan o.a. door stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een stiller wegdek. In dit geval is het niet mogelijk overdrachtsmaatregelen te nemen. De plaatsing van geluidschermen is vanuit esthetisch oogpunt niet wenselijk. Maatregelen moeten in dit geval dan ook gezocht worden bij de geluidbron. Bij de maximale snelheden van 50 cq. 80 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, te

weten de mechanische geluiden van de auto's en het geluid dat de banden op het wegdek maken.

Een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch. Een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De Dokter Verbeecklaan wordt met de reconstructie in het najaar van 2018 voorzien van stille elementenverharding, waarmee met het onderhavig onderzoek reeds is gerekend.

Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard, dan wel uit verkeersveiligheid.

Ten slotte is het niet mogelijk de weg of de (bestaande) woning anders te situeren, zodat er met het verplaatsen aan de grenswaarde kan worden voldaan. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere grenswaarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

De gecumuleerde geluidbelasting op de zuidoostgevel van het object bedraagt maximaal tussen de 61 en 64 dB, zonder aftrek artikel 110g Wgh. Derhalve wordt aanbevolen bij de aanvraag voor een Omgevingsvergunning bouwen (voorheen bouwvergunning) een onderzoek uit te voeren hoe met de karakteristieke gevelwering voldaan kan worden aan de binnenwaarde van 33 dB.

Ten aanzien van de buitenruimte kan verondersteld worden dat de buitenruimte rondom de te splitsen woning matig tot tamelijk slecht is.

6.5

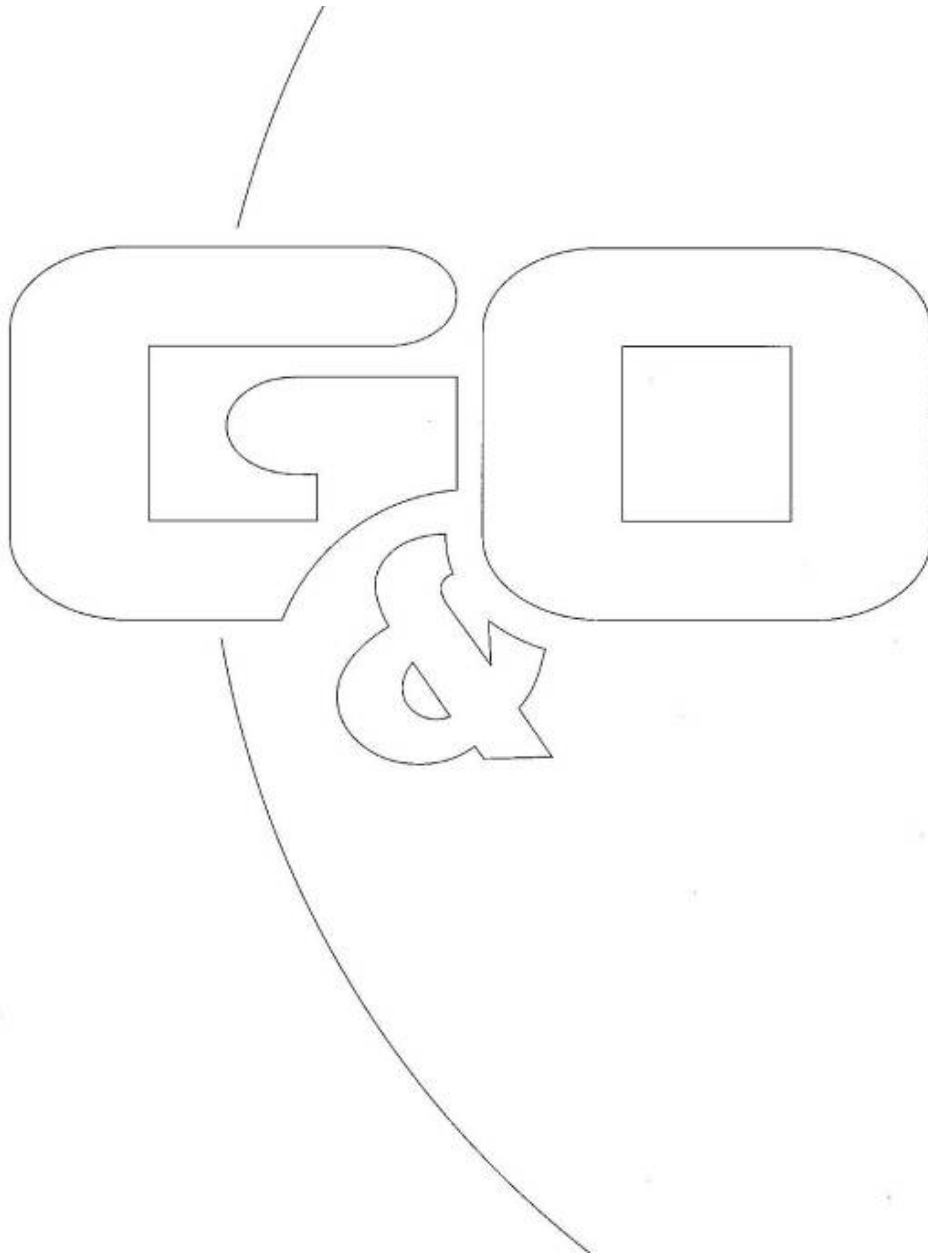
CONCLUSIE

In opdracht van de heer A. Hendriks is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai uitgevoerd voor het splitsen van een woning gelegen aan de Dokter Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis.

Voor wegverkeerslawai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Dokter Verbeecklaan, N272 en Stevensbeekseweg. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB, maar voldoet wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Derhalve dient voor het splitsen van de woning een hogere waarde aangevraagd te worden.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel

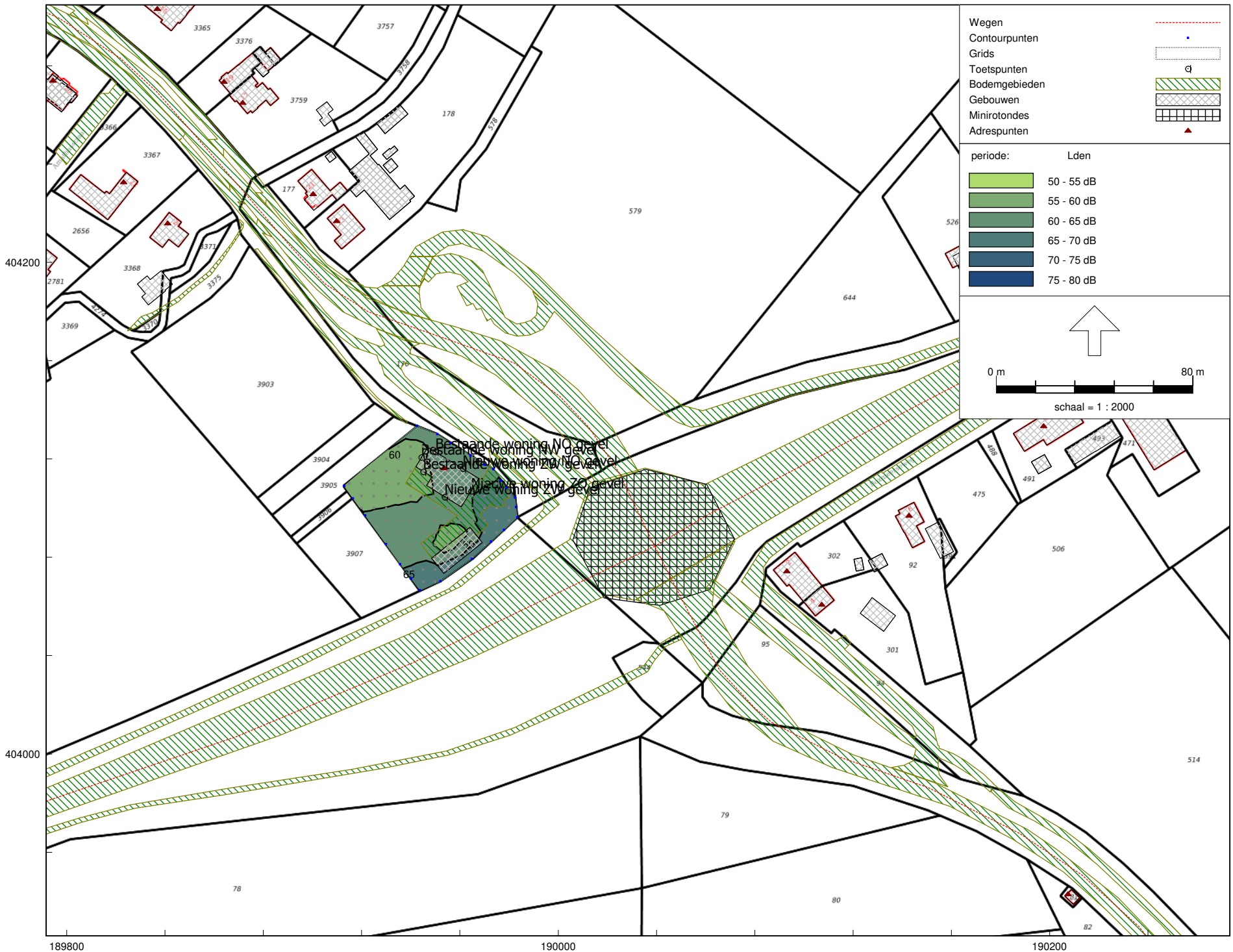


Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Export 2030 v2

Model eigenschap

Omschrijving	Export 2030 v2
Verantwoordelijke	tbk
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	tbk op 29-8-2018
Laatst ingezien door	jverhoeven op 29-1-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Erfverharding	0,00
018	Molenstraat	0,00
037	N272	0,00
161	weg	0,00
184	Verharde bodem	0,00
229	Verharde bodem	0,00
242	Verharde bodem	0,00
403	Verharde bodem	0,00
403	Verharde bodem	0,00
404	Verharde bodem	0,00
405	Verharde bodem	0,00
604	Inrit	0,00

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
00060	1702100000000026	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00061	1702100000000026	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00062	1702100000000026	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00063	1702100000000026	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00459	1702100000000224	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02612	1702100000002055	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02830	1702100000002247	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02835	1702100000002252	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02858	1702100000002273	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02859	1702100000002273	5,00	0,00	Relatief	Sloopvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02864	1702100000002277	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02865	1702100000002278	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02889	1702100000002295	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02910	1702100000002314	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02911	1702100000002315	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02912	1702100000002315	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02924	1702100000002326	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02927	1702100000002329	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02931	1702100000002333	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02937	1702100000002338	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02957	1702100000002354	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02960	1702100000002356	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02975	1702100000002368	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02984	1702100000002375	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03002	1702100000002391	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03007	1702100000002396	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03012	1702100000002400	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03026	1702100000002413	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03076	1702100000002460	7,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03083	1702100000002467	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03093	1702100000002475	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03098	1702100000002480	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03108	1702100000002490	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03109	1702100000002491	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03126	1702100000002507	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03128	1702100000002509	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03142	1702100000002520	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03143	1702100000002520	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03167	1702100000002538	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03168	1702100000002538	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03177	1702100000002544	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
00060	0,80	0,80
00061	0,80	0,80
00062	0,80	0,80
00063	0,80	0,80
00459	0,80	0,80
02612	0,80	0,80
02830	0,80	0,80
02835	0,80	0,80
02858	0,80	0,80
02859	0,80	0,80
02864	0,80	0,80
02865	0,80	0,80
02889	0,80	0,80
02910	0,80	0,80
02911	0,80	0,80
02912	0,80	0,80
02924	0,80	0,80
02927	0,80	0,80
02931	0,80	0,80
02937	0,80	0,80
02957	0,80	0,80
02960	0,80	0,80
02975	0,80	0,80
02984	0,80	0,80
03002	0,80	0,80
03007	0,80	0,80
03012	0,80	0,80
03026	0,80	0,80
03076	0,80	0,80
03083	0,80	0,80
03093	0,80	0,80
03098	0,80	0,80
03108	0,80	0,80
03109	0,80	0,80
03126	0,80	0,80
03128	0,80	0,80
03142	0,80	0,80
03143	0,80	0,80
03167	0,80	0,80
03168	0,80	0,80
03177	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
03182	1702100000002549	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03201	1702100000002567	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03213	1702100000002576	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03228	1702100000002590	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03274	1702100000002633	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03314	1702100000002672	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03334	1702100000002690	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03386	1702100000002741	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03433	1702100000002783	8,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03473	1702100000002817	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03500	1702100000002841	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10522	1702100000007183	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10523	1702100000007183	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10785	1702100000007333	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10810	1702100000007348	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10816	1702100000007353	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10817	1702100000007354	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10818	1702100000007354	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10820	1702100000007356	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10821	1702100000007356	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10823	1702100000007358	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10824	1702100000007358	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10841	1702100000007366	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10842	1702100000007367	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10843	1702100000007367	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10844	1702100000007368	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10845	1702100000007368	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10846	1702100000007369	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10850	1702100000007371	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10853	1702100000007373	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10854	1702100000007373	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10857	1702100000007375	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10858	1702100000007375	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11001	1702100000007456	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11002	1702100000007456	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11003	1702100000007456	7,00	0,00	Relatief	Niet gerealiseerd pand	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11004	1702100000007457	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11007	1702100000007459	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11032	1702100000007474	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11037	1702100000007476	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11042	1702100000007479	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
03182	0,80	0,80
03201	0,80	0,80
03213	0,80	0,80
03228	0,80	0,80
03274	0,80	0,80
03314	0,80	0,80
03334	0,80	0,80
03386	0,80	0,80
03433	0,80	0,80
03473	0,80	0,80
03500	0,80	0,80
10522	0,80	0,80
10523	0,80	0,80
10785	0,80	0,80
10810	0,80	0,80
10816	0,80	0,80
10817	0,80	0,80
10818	0,80	0,80
10820	0,80	0,80
10821	0,80	0,80
10823	0,80	0,80
10824	0,80	0,80
10841	0,80	0,80
10842	0,80	0,80
10843	0,80	0,80
10844	0,80	0,80
10845	0,80	0,80
10846	0,80	0,80
10850	0,80	0,80
10853	0,80	0,80
10854	0,80	0,80
10857	0,80	0,80
10858	0,80	0,80
11001	0,80	0,80
11002	0,80	0,80
11003	0,80	0,80
11004	0,80	0,80
11007	0,80	0,80
11032	0,80	0,80
11037	0,80	0,80
11042	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
11043	1702100000007479	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11050	1702100000007484	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11051	1702100000007484	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11060	1702100000007489	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11061	1702100000007489	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11063	1702100000007490	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11071	1702100000007494	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11072	1702100000007494	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11081	1702100000007500	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11082	1702100000007500	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11118	1702100000007520	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11119	1702100000007520	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11121	1702100000007522	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11122	1702100000007523	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11123	1702100000007523	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11126	1702100000007525	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11127	1702100000007525	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11132	1702100000007530	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11133	1702100000007530	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11147	1702100000007536	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11202	1702100000007562	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11203	1702100000007562	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11283	1702100000007611	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11298	1702100000007620	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11299	1702100000007620	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11302	1702100000007622	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11303	1702100000007622	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11367	1702100000007659	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11439	1702100000007698	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11488	1702100000007725	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11489	1702100000007725	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11632	1702100000007798	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11637	1702100000007802	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11642	1702100000007805	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11643	1702100000007805	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11916	1702100000007947	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11917	1702100000007947	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13263	1702100000008665	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13264	1702100000008665	3,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13474	1702100000008779	5,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16975	1702100000010898	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
11043	0,80	0,80
11050	0,80	0,80
11051	0,80	0,80
11060	0,80	0,80
11061	0,80	0,80
11063	0,80	0,80
11071	0,80	0,80
11072	0,80	0,80
11081	0,80	0,80
11082	0,80	0,80
11118	0,80	0,80
11119	0,80	0,80
11121	0,80	0,80
11122	0,80	0,80
11123	0,80	0,80
11126	0,80	0,80
11127	0,80	0,80
11132	0,80	0,80
11133	0,80	0,80
11147	0,80	0,80
11202	0,80	0,80
11203	0,80	0,80
11283	0,80	0,80
11298	0,80	0,80
11299	0,80	0,80
11302	0,80	0,80
11303	0,80	0,80
11367	0,80	0,80
11439	0,80	0,80
11488	0,80	0,80
11489	0,80	0,80
11632	0,80	0,80
11637	0,80	0,80
11642	0,80	0,80
11643	0,80	0,80
11916	0,80	0,80
11917	0,80	0,80
13263	0,80	0,80
13264	0,80	0,80
13474	0,80	0,80
16975	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
17397	1702100000011194	5,00	0,00	Relatief	Bouw gestart	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17548	1702100000011312	5,00	0,00	Relatief	Bouwvergunning verleend	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17549	1702100000011312	7,00	0,00	Relatief	Pand in gebruik (niet ingemeten)	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2999bs0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
17397	0,80	0,80
17548	0,80	0,80
17549	0,80	0,80

2999bs0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

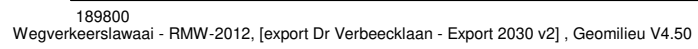
Model: Export 2030 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
------	---------

001	Sint Anthonisweg - Dr. Verbeecklaan
-----	-------------------------------------



Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
11	Dokter Verbeecklaan (Breestr - Provincialeweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	80	--	--	--
12	Dokter Verbeecklaan (Breestr - Provincialeweg)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W10	--	--	--	--
47	Provincialeweg N272 (Stevensbwg - Blauwstr)	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--
46	Provincialeweg N272 (Stevensbwg - Blauwstr)	--	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--	--	--	--
45	Provinciale weg/Sint Anthonisweg (N272)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--
54	Stevensbeekseweg (N272 - komgrens)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W5	--	--	--	--
53	Stevensbeekseweg (N272 - komgrens)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
11	80	80	80	50	80	80	80	50	80	80	80	50	8030,60	6,60	3,64
12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8030,60	6,60	3,64
47	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17102,00	6,70	2,80
46	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17102,00	6,70	2,80
45	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	17102,00	6,70	2,80
54	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2594,70	6,74	3,53
53	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2594,70	6,74	3,53

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
11	0,79	--	--	--	--	--	93,31	96,98	94,02	--	3,95	2,12	2,99	--	2,74	0,90	2,99	--	--
12	0,79	--	--	--	--	--	93,31	96,98	94,02	--	3,95	2,12	2,99	--	2,74	0,90	2,99	--	--
47	1,00	--	--	--	--	--	85,40	92,70	80,20	--	9,50	4,90	10,50	--	5,10	2,40	9,30	--	--
46	1,00	--	--	--	--	--	85,40	92,70	80,20	--	9,50	4,90	10,50	--	5,10	2,40	9,30	--	--
45	1,00	--	--	--	--	--	85,40	92,70	80,20	--	9,50	4,90	10,50	--	5,10	2,40	9,30	--	--
54	0,63	--	--	--	--	--	91,34	95,75	92,95	--	4,93	2,30	2,56	--	3,73	1,95	4,49	--	--
53	0,63	--	--	--	--	--	91,34	95,75	92,95	--	4,93	2,30	2,56	--	3,73	1,95	4,49	--	--

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	63
11	--	--	--	494,56	283,49	59,65	--	20,94	6,20	1,90	--	14,52	2,63	1,90	--	82,28	
12	--	--	--	494,56	283,49	59,65	--	20,94	6,20	1,90	--	14,52	2,63	1,90	--	88,77	
47	--	--	--	978,54	443,90	137,16	--	108,85	23,46	17,96	--	58,44	11,49	15,90	--	86,95	
46	--	--	--	978,54	443,90	137,16	--	108,85	23,46	17,96	--	58,44	11,49	15,90	--	86,58	
45	--	--	--	978,54	443,90	137,16	--	108,85	23,46	17,96	--	58,44	11,49	15,90	--	86,95	
54	--	--	--	159,74	87,70	15,19	--	8,62	2,11	0,42	--	6,52	1,79	0,73	--	78,79	
53	--	--	--	159,74	87,70	15,19	--	8,62	2,11	0,42	--	6,52	1,79	0,73	--	78,48	

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
11	91,57	97,38	105,07	112,76	107,36	99,54	88,52	78,65	87,58	93,77	101,82	110,14	104,68	96,82
12	94,35	99,43	104,15	106,85	101,15	95,98	88,47	86,00	91,25	95,64	100,86	103,46	96,93	92,33
47	96,95	102,32	109,36	116,14	110,85	103,12	92,37	81,81	91,33	97,07	104,62	112,30	106,91	99,10
46	95,71	100,74	106,98	109,20	104,13	99,12	89,77	81,04	89,94	94,97	101,80	104,65	99,27	94,38
45	96,95	102,32	109,36	116,14	110,85	103,12	92,37	81,81	91,33	97,07	104,62	112,30	106,91	99,10
54	86,90	93,22	99,48	106,27	101,15	93,47	83,50	74,96	82,42	88,80	96,06	103,39	98,15	90,39
53	86,61	92,78	98,51	104,40	100,84	94,06	84,18	74,44	82,39	88,18	94,68	101,30	97,70	90,88

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
11	85,65	73,05	82,11	88,01	95,84	103,56	98,14	90,31	79,27	--	--	--	--
12	84,62	79,55	85,06	90,03	94,93	97,60	91,78	86,66	79,10	--	--	--	--
47	88,10	79,82	89,65	94,91	101,94	107,99	102,75	95,07	84,49	--	--	--	--
46	84,86	79,68	88,46	93,54	99,82	101,60	96,64	91,54	82,26	--	--	--	--
45	88,10	79,82	89,65	94,91	101,94	107,99	102,75	95,07	84,49	--	--	--	--
54	79,97	68,44	76,15	82,48	89,22	96,02	90,85	83,14	73,05	--	--	--	--
53	80,48	68,11	75,92	81,99	88,23	94,12	90,51	83,71	73,69	--	--	--	--

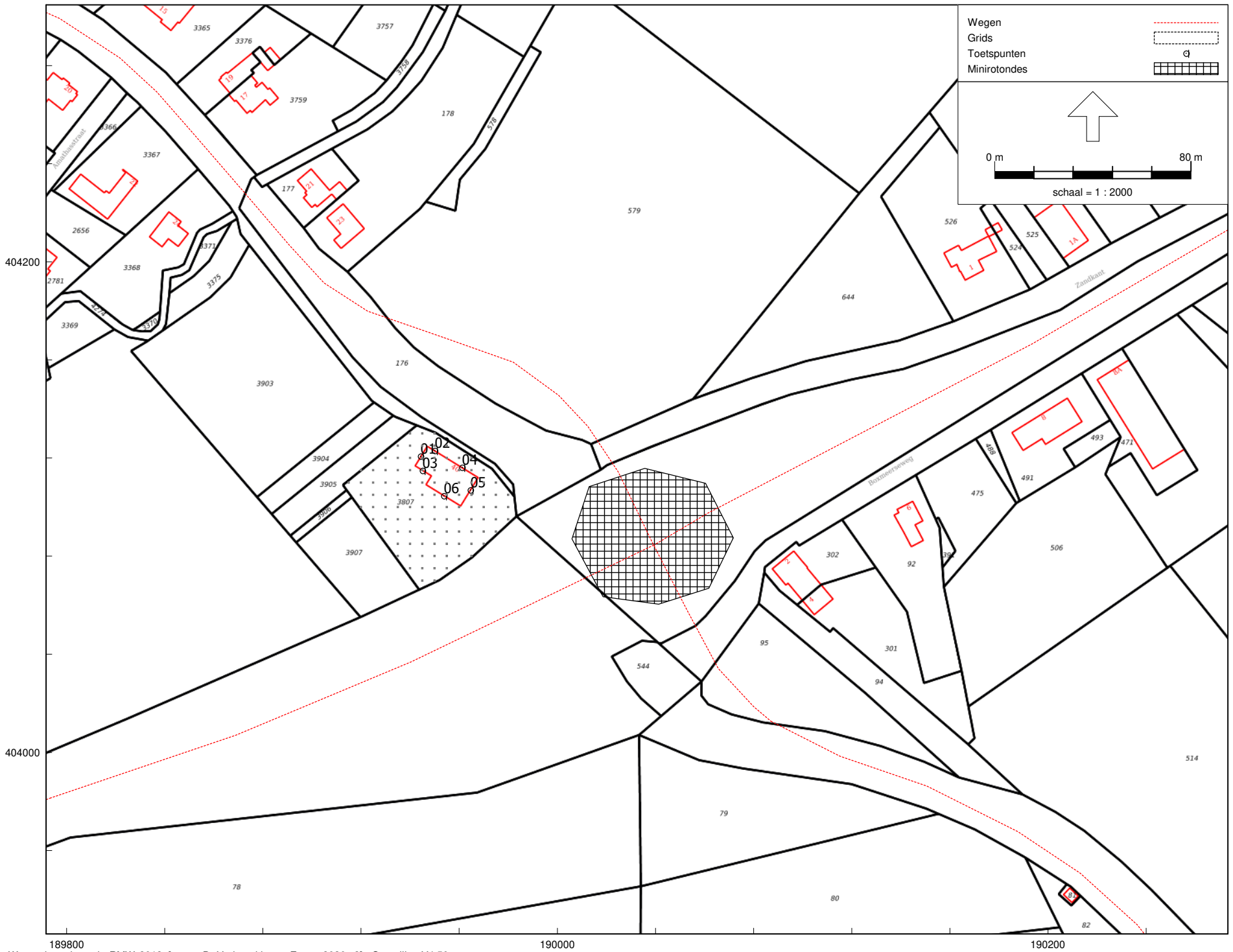
2999bs0218

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
11	--	--	--	--
12	--	--	--	--
47	--	--	--	--
46	--	--	--	--
45	--	--	--	--
54	--	--	--	--
53	--	--	--	--



Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bestaande woning NW gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Bestaande woning NO gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Bestaande woning ZW gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Nieuwe woning NO gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Nieuwe woning ZO gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Nieuwe woning ZW gevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

2999bs0218

G&O Consult

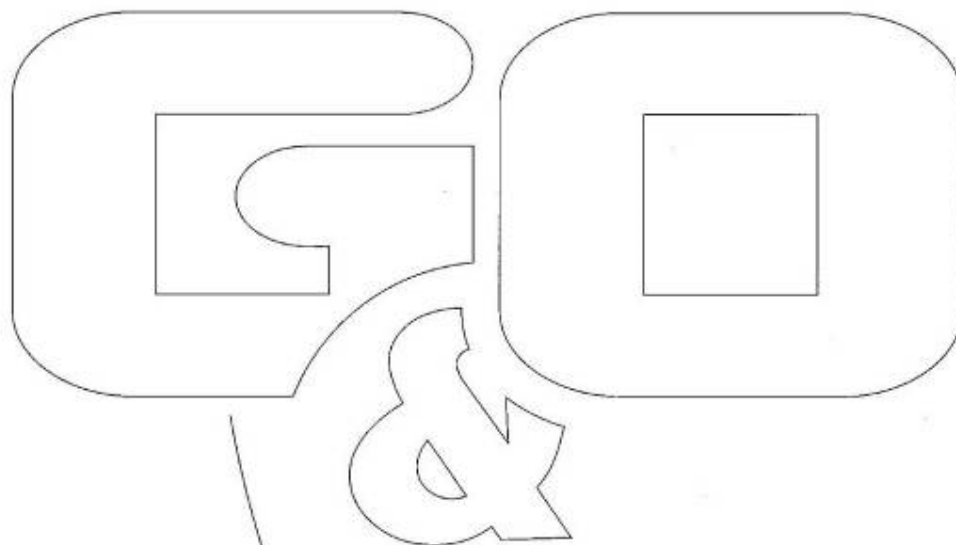
Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Model: Export 2030 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekenraster	1,50	0,00	5	5

Bijlage 2

Resultaten



Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Groepsreducties
Model: Export 2030 v2

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dr. Verbeecklaan (N602)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N272	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Stevensbeekseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Export 2030 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Verbeecklaan (N602)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bestaande woning NW gevel	1,50	52	49	43	53	
01_B	Bestaande woning NW gevel	4,50	54	51	45	55	
02_A	Bestaande woning NO gevel	1,50	57	54	48	58	
02_B	Bestaande woning NO gevel	4,50	59	56	50	60	
03_A	Bestaande woning ZW gevel	1,50	21	18	12	22	
03_B	Bestaande woning ZW gevel	4,50	28	26	19	29	
04_A	Nieuwe woning NO gevel	1,50	58	55	49	59	
04_B	Nieuwe woning NO gevel	4,50	60	57	51	61	
05_A	Nieuwe woning ZO gevel	1,50	56	53	46	56	
05_B	Nieuwe woning ZO gevel	4,50	58	55	48	58	
06_A	Nieuwe woning ZW gevel	1,50	23	20	14	23	
06_B	Nieuwe woning ZW gevel	4,50	28	26	19	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Export 2030 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Verbeecklaan (N602)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bestaande woning NW gevel	1,50	49	46	39	49	
01_B	Bestaande woning NW gevel	4,50	51	48	42	51	
02_A	Bestaande woning NO gevel	1,50	55	52	46	56	
02_B	Bestaande woning NO gevel	4,50	57	54	48	58	
03_A	Bestaande woning ZW gevel	1,50	19	16	10	20	
03_B	Bestaande woning ZW gevel	4,50	26	23	17	27	
04_A	Nieuwe woning NO gevel	1,50	56	53	46	56	
04_B	Nieuwe woning NO gevel	4,50	58	55	48	58	
05_A	Nieuwe woning ZO gevel	1,50	54	51	44	54	
05_B	Nieuwe woning ZO gevel	4,50	56	53	46	56	
06_A	Nieuwe woning ZW gevel	1,50	20	17	10	20	
06_B	Nieuwe woning ZW gevel	4,50	26	23	17	27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Export 2030 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N272
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bestaande woning NW gevel	1,50	50	46	42	51	
01_B	Bestaande woning NW gevel	4,50	51	47	43	52	
02_A	Bestaande woning NO gevel	1,50	54	50	46	55	
02_B	Bestaande woning NO gevel	4,50	55	51	47	56	
03_A	Bestaande woning ZW gevel	1,50	55	51	46	55	
03_B	Bestaande woning ZW gevel	4,50	56	52	48	57	
04_A	Nieuwe woning NO gevel	1,50	56	52	47	56	
04_B	Nieuwe woning NO gevel	4,50	57	53	49	58	
05_A	Nieuwe woning ZO gevel	1,50	60	56	52	61	
05_B	Nieuwe woning ZO gevel	4,50	62	58	54	63	
06_A	Nieuwe woning ZW gevel	1,50	57	53	49	58	
06_B	Nieuwe woning ZW gevel	4,50	59	55	51	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Export 2030 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N272
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning NW gevel	1,50	48	44	40	49
01_B	Bestaande woning NW gevel	4,50	49	45	41	50
02_A	Bestaande woning NO gevel	1,50	52	48	44	53
02_B	Bestaande woning NO gevel	4,50	53	49	45	54
03_A	Bestaande woning ZW gevel	1,50	53	49	44	53
03_B	Bestaande woning ZW gevel	4,50	54	50	46	55
04_A	Nieuwe woning NO gevel	1,50	54	50	45	54
04_B	Nieuwe woning NO gevel	4,50	55	51	47	56
05_A	Nieuwe woning ZO gevel	1,50	58	54	50	59
05_B	Nieuwe woning ZO gevel	4,50	60	56	52	61
06_A	Nieuwe woning ZW gevel	1,50	55	51	47	56
06_B	Nieuwe woning ZW gevel	4,50	57	53	49	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Export 2030 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stevensbeekseweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bestaande woning NW gevel	1,50	28	25	17	28	
01_B	Bestaande woning NW gevel	4,50	30	27	20	31	
02_A	Bestaande woning NO gevel	1,50	38	35	27	38	
02_B	Bestaande woning NO gevel	4,50	39	36	29	40	
03_A	Bestaande woning ZW gevel	1,50	25	22	15	25	
03_B	Bestaande woning ZW gevel	4,50	27	23	16	27	
04_A	Nieuwe woning NO gevel	1,50	39	36	29	40	
04_B	Nieuwe woning NO gevel	4,50	41	38	31	41	
05_A	Nieuwe woning ZO gevel	1,50	46	43	35	46	
05_B	Nieuwe woning ZO gevel	4,50	47	44	36	47	
06_A	Nieuwe woning ZW gevel	1,50	40	37	29	40	
06_B	Nieuwe woning ZW gevel	4,50	40	37	30	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Export 2030 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stevensbeekseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Bestaande woning NW gevel	1,50	23	20	12	23	
01_B	Bestaande woning NW gevel	4,50	25	22	15	26	
02_A	Bestaande woning NO gevel	1,50	33	30	22	33	
02_B	Bestaande woning NO gevel	4,50	34	31	24	35	
03_A	Bestaande woning ZW gevel	1,50	20	17	10	20	
03_B	Bestaande woning ZW gevel	4,50	22	18	11	22	
04_A	Nieuwe woning NO gevel	1,50	34	31	24	35	
04_B	Nieuwe woning NO gevel	4,50	36	33	26	36	
05_A	Nieuwe woning ZO gevel	1,50	41	38	30	41	
05_B	Nieuwe woning ZO gevel	4,50	42	39	31	42	
06_A	Nieuwe woning ZW gevel	1,50	35	32	24	35	
06_B	Nieuwe woning ZW gevel	4,50	35	32	25	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Export 2030 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning NW gevel	1,50	54	51	45	55
01_B	Bestaande woning NW gevel	4,50	56	52	47	57
02_A	Bestaande woning NO gevel	1,50	59	56	50	60
02_B	Bestaande woning NO gevel	4,50	61	58	52	61
03_A	Bestaande woning ZW gevel	1,50	55	51	46	55
03_B	Bestaande woning ZW gevel	4,50	56	52	48	57
04_A	Nieuwe woning NO gevel	1,50	60	57	51	61
04_B	Nieuwe woning NO gevel	4,50	62	58	53	62
05_A	Nieuwe woning ZO gevel	1,50	62	58	53	63
05_B	Nieuwe woning ZO gevel	4,50	64	60	55	64
06_A	Nieuwe woning ZW gevel	1,50	57	53	49	58
06_B	Nieuwe woning ZW gevel	4,50	59	55	51	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Dr. Verbeecklaan 40 te Sint Anthonis

Rapport: Resultatentabel
 Model: Export 2030 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning NW gevel	1,50	51	48	43	52
01_B	Bestaande woning NW gevel	4,50	53	50	44	54
02_A	Bestaande woning NO gevel	1,50	57	54	48	58
02_B	Bestaande woning NO gevel	4,50	58	55	50	59
03_A	Bestaande woning ZW gevel	1,50	53	49	44	53
03_B	Bestaande woning ZW gevel	4,50	54	50	46	55
04_A	Nieuwe woning NO gevel	1,50	58	55	49	59
04_B	Nieuwe woning NO gevel	4,50	59	56	51	60
05_A	Nieuwe woning ZO gevel	1,50	60	56	51	61
05_B	Nieuwe woning ZO gevel	4,50	61	58	53	62
06_A	Nieuwe woning ZW gevel	1,50	55	51	47	56
06_B	Nieuwe woning ZW gevel	4,50	57	53	49	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

