

project
AERIUS-berekening
Centrumplan Sint Anthonis

datum
6 oktober 2021

opdrachtgever
Gemeente Sint Anthonis

projectnummer
P02952

opgesteld door
DAd

BRO
 Industriestraat 94
 5931 PK Tegelen
 T +31 (0)77 373 06 01
 E info@bro.nl
 www.bro.nl

1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet de herontwikkeling van het centrum van Sint Anthonis. In totaal worden er 136 woningen gerealiseerd, waaronder vrijstaande woningen, twee-onder-een-kapwoningen, rijwoningen, patio-woningen, appartementen en zorgappartementen. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

In juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden waarbij een vrijstelling geldt voor stikstofuitstoot tijdens de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waardoor het makkelijker is een vergunning te krijgen voor de bouw van initiatieven waarbij in de gebruiksfase weinig stikstofuitstoot plaatsvindt. Op basis van voorgaande gaat voorliggende notitie uitsluitend in op de gebruiksfase van onderhavige ontwikkeling.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aange-

wezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden, 'Maasduinen', 'Oeffeltermeent', 'Zeldersche Driessen' en 'Boschhuizerbergen', bevinden zich respectievelijk op circa 8,2 kilometer afstand ten oosten, circa 9,5 kilometer ten noorden, circa 11,7 kilometer ten noordoosten en circa 11,9 kilometer ten zuidoosten van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling van één nieuwe woning betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-

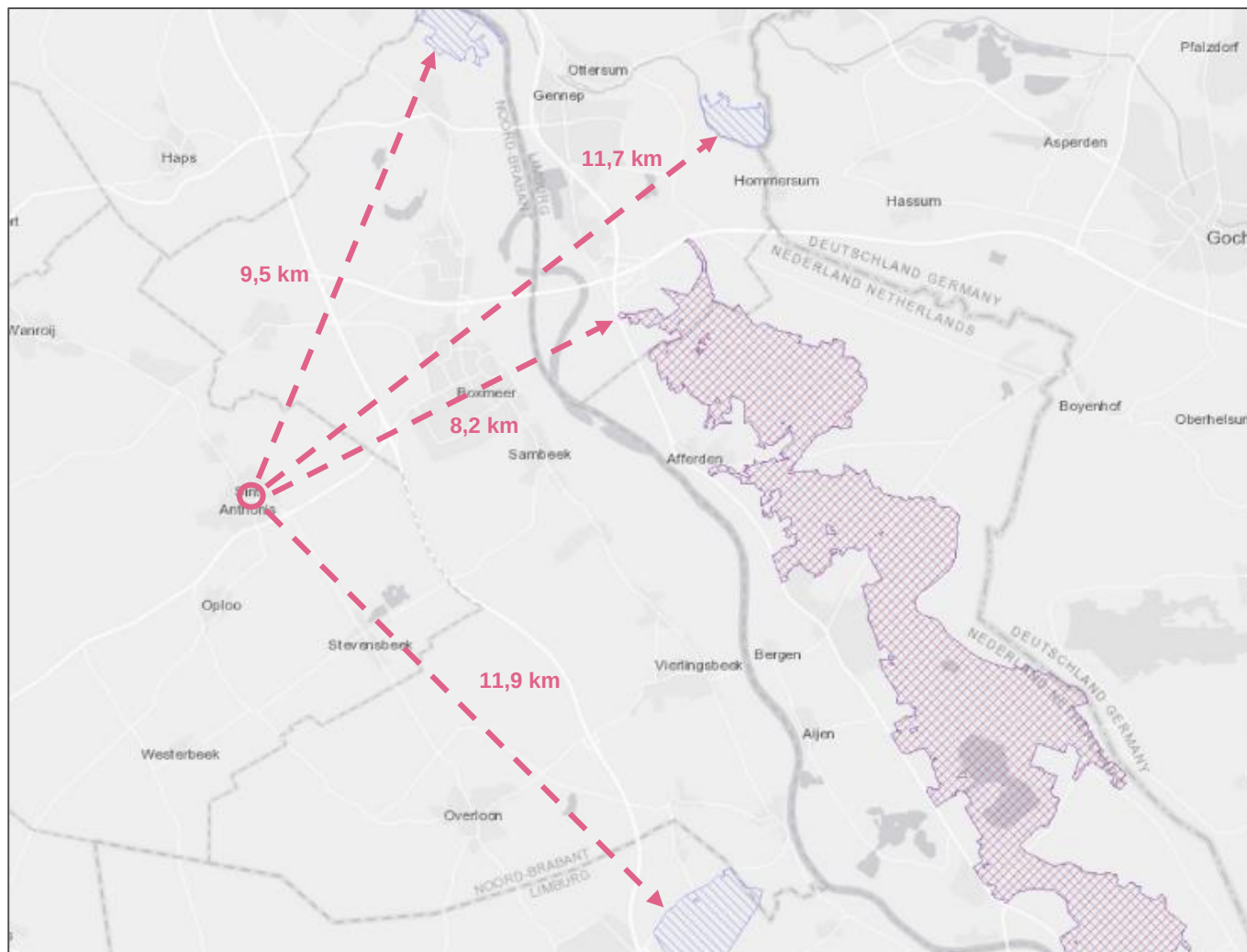
gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

De projectlocatie is gelegen in het centrum van de kern Sint Anthonis. Momenteel zijn de gronden deels bebouwd en deels braakliggend. Het gehele gebied wordt herontwikkeld ten behoeve van woningbouw in combinatie met een supermarkt en twee kleinschalige commerciële ruimtes. Onderstaand is het beoogde woningbouwprogramma opgesomd:

1. Drie vrijstaande woningen
2. Veertien twee-onder-een-kap woningen
3. Zeventien rijwoningen
4. Vier patiowoningen
5. Zestien appartementen (huur, midden/goedkoop)
6. 56 appartementen (koop, midden)
7. 26 zorgappartementen
8. Circa 2.000 m² supermarkt
9. Circa 300 m² commerciële ruimtes (bakkerij en slagerij/ijsalon)

De gehele ontwikkeling is onderverdeeld in zeven verschillende deelgebieden. Deze structuur is ook aangehouden in de AERIUS-berekening. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura-2000 gebied (Bron: Natura 2000 Network Viewer)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekening blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen is de door AERIUS gegenereerde rapportage voor de gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens kort toegelicht.

Gebruiksfase

De nieuwe woningen, supermarkt en commerciële ruimtes worden gasloos opgeleverd en zorgt dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie

381 "Toekomstbestendig parkeren". Onderstaand is een tabel weergegeven van de verwachte verkeersaantrekkende werking.

Invoer bronnen

Voor de invoer van de bronnen is de systematiek aangehouden van het stedenbouwkundig plan. Zodoende is de invoer onderverdeeld in zeven deelgebieden en zijn het aantal verkeersbewegingen per deelgebied ingevoerd.

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Voor de deelgebieden met meerder toegangswegen zijn de bewegingen dus per toegangsweg in twee richtingen ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor

onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Extra rekenpunten

Omdat de dichtstbijzijnde Nederlandse Natura-2000 gebieden ('Maasduinen', 'Oeffeltermeent', 'Zeldersche Driessen' en 'Boschhuizerbergen') buiten de '5km-zone' is gelegen hebben de ingevoerde lijnbronnen geen effect op de stikstofgevoelige habitattypen in het Natura-2000 gebied. Zodoende zijn er extra rekenpunten, in alle windrichtingen, ingevoerd op een afstand van 4,5 kilometer om te bepalen of de lijnbronnen zorgen voor een overschrijding.

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Type (woning of inrichting)	Aantal (woningen of m ² BVO)	Norm	Aantal verkeersbewegingen
Vrijstaande woningen	3	8,3	24,9
Twee-onder-een-kap woningen	14	8,0	112
Rijwoningen	17	7,6	129,2
Patiowoningen	4	5,6	22,4
Appartementen (huur, midden/goedkoop)	16	4,5	72
Appartementen (koop, midden)	56	6,2	347,2
Zorgappartementen	26	2,0*	52
Supermarkt	ca. 2.000 m ²	97,8	2.053,8
Commerciële ruimtes	ca. 300 m ²	4,4	13,2
Totaal			2.827

Bijlage 1

Aerius-berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de berekende stikstofbijdragen op eigen gedefinieerde rekenpunten.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase, Po2952 Centrumplan Sint Anthonis

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Breestraat, - Sint Anthonis

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
P02952 Centrumontwikkeling Sint Anthonis	RYrHB8LqZZaz

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
05 oktober 2021, 11:37	2022	Berekend met eigen rekenpunten

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	92,48 kg/j
NH ₃	6,03 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Niet van toepassing	Niet van toepassing

Toelichting

AERIUS berekening ten behoeve van de gebruiksfase voor de Centrumontwikkeling in Sint Anthonis.

Locatie

Gebruiksfase,
Po2952
Centrumplan Sint
Anthonis



Emissie

Gebruiksfase,
Po2952
Centrumplan Sint
Anthonis

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Deelgebied 1. Omgeving Supermarkt Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Wegverkeer supermarkt (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	18,57 kg/j
3	Wegverkeer supermarkt (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,58 kg/j	39,09 kg/j
4	Wegverkeer vrachtwagens supermarkt (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Wegverkeer vrachtwagens supermarkt (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Deelgebied 2. Wonen Breestraat Wonen en Werken Woningen	-	-

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Wegverkeer vrijstaande woning (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Wegverkeer vrijstaande woning (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Wegverkeer vrijstaande woning (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Wegverkeer vrijstaande woning (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 Wegverkeer zorgcomplex (Breestraat noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 Wegverkeer zorgcomplex (Breestraat zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	 Wegverkeer zorgcomplex (Bremheuvel noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
14	 Wegverkeer zorgcomplex (Bremheuvel zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
15	 Deelgebied 3. Wonen De Merret Wonen en Werken Woningen	-	-
16	 Wegverkeer (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,14 kg/j
17	 Wegverkeer (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,11 kg/j
18	 Deelgebied 4. Wonen Centraal Wonen en Werken Woningen	-	-
19	 Wegverkeer (zuid-west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,14 kg/j

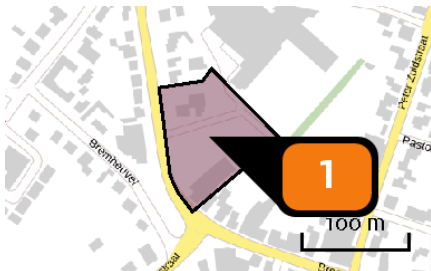
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Wegverkeer (zuid-oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,12 kg/j
21		Wegverkeer (noord-noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 2,46 kg/j
22		Wegverkeer (noord-zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 2,45 kg/j
23		Deelgebied 5. Wonen zuidoost Wonen en Werken Woningen	- -
24		Wegverkeer (west-west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,43 kg/j
25		Wegverkeer (west-oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,41 kg/j
26		Wegverkeer (oost-noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,18 kg/j
27		Wegverkeer (oost-zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,19 kg/j
28		Deelgebied 6. Wonen noordoost Wonen en Werken Woningen	- -
29		Wegverkeer rij- en patio-woningen (west-west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,03 kg/j
30		Wegverkeer rij- en patio-woningen (west-oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,00 kg/j
31		Wegverkeer rij- en patio-woningen (oost-noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 2,07 kg/j
32		Wegverkeer rij- en patio-woningen (oost-zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 2,07 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33		Wegverkeer tweekappers (west-west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
34		Wegverkeer tweekappers (west-oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
35		Wegverkeer tweekappers (oost-noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
36		Wegverkeer tweekappers (oost-zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
37		Deelgebied 7. Oude Emté locatie Wonen en Werken Woningen	-	-
38		Wegverkeer zuidelijke ingang (noord) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
39		Wegverkeer zuidelijke ingang (zuid) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
40		Wegverkeer noordelijke ingang (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
41		Wegverkeer noordelijke ingang (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

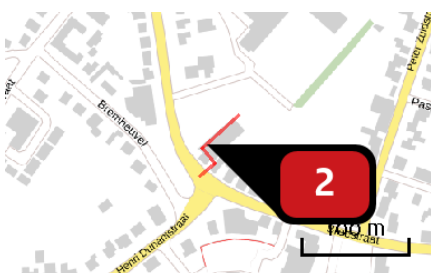
Rekenpunten

	Label	Positie	Situatie 1	Afstand tot dichtstbijzijnde bron
	Rekenpunt a	189157, 408999	0,00	4.428 m
	Rekenpunt b	193632, 404436	0,00	4.362 m
	Rekenpunt c	189157, 399999	0,00	4.209 m
	Rekenpunt d	184632, 404436	0,00	4.365 m

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase,
Po2952
Centrumplan Sint
Anthonis

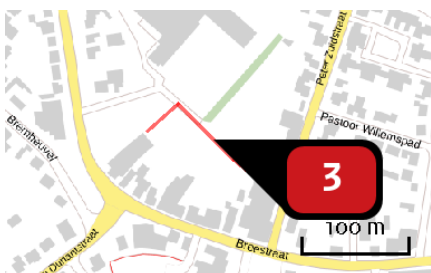


Naam Deelgebied 1. Omgeving Supermarkt
Locatie (X,Y) 189112, 404505
Uitstoothoogte 14,0 m
Oppervlakte 0,8 ha
Spreiding 0,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie



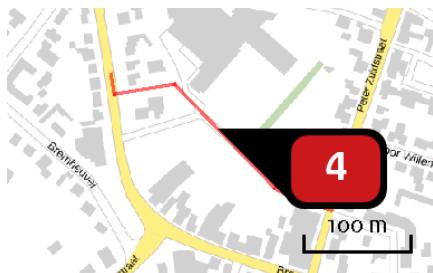
Naam Wegverkeer supermarkt (west)
Locatie (X,Y) 189101, 404461
NOx 18,57 kg/j
NH3 1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.054,0 / etmaal	NOx NH3	18,57 kg/j 1,23 kg/j



Naam Wegverkeer supermarkt (oost)
Locatie (X,Y) 189192, 404480
NOx 39,09 kg/j
NH3 2,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.054,0 / etmaal	NOx NH3	39,09 kg/j 2,58 kg/j



Naam

Wegverkeer vrachtwagens
supermarkt (noord)

Locatie (X,Y)

189158, 404515

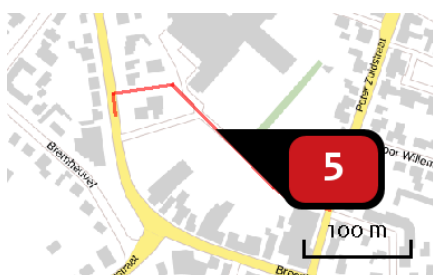
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer vrachtwagens
supermarkt (zuid)

Locatie (X,Y)

189158, 404515

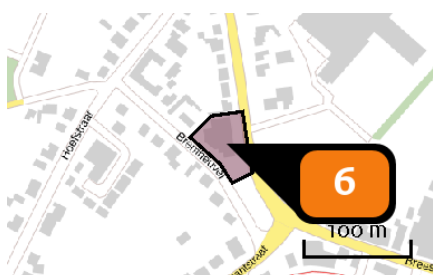
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Deelgebied 2. Wonen
Breestraat

Locatie (X,Y)

189046, 404492

Uitstoothoogte

14,0 m

Oppervlakte

0,2 ha

Spreiding

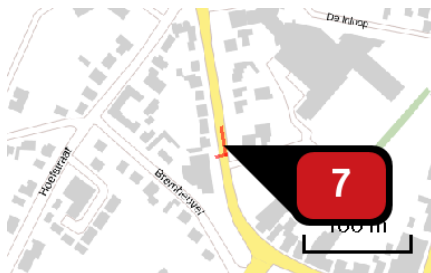
0,5 m

Warmteinhoud

0,000 MW

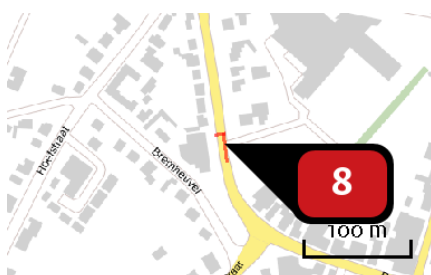
Temporele variatie

Continue emissie



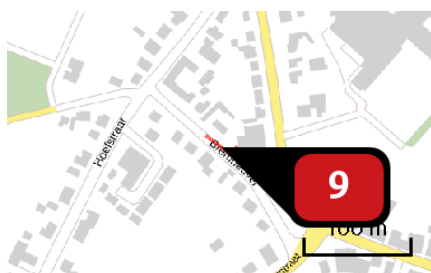
Naam Wegverkeer vrijstaande woning (noord)
 Locatie (X,Y) 189064, 404525
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



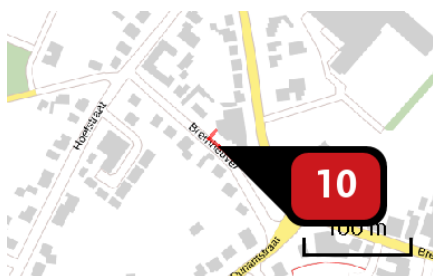
Naam Wegverkeer vrijstaande woning (zuid)
 Locatie (X,Y) 189067, 404506
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



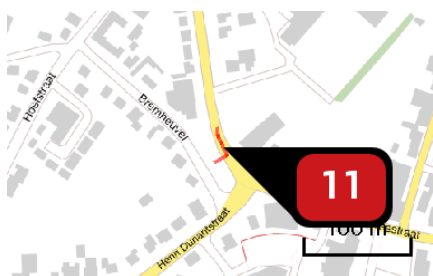
Naam Wegverkeer vrijstaande woning (noord)
 Locatie (X,Y) 189010, 404495
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



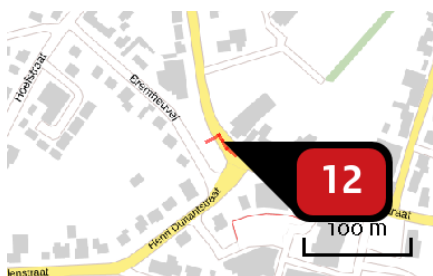
Naam Wegverkeer vrijstaande woning (zuid)
 Locatie (X,Y) 189026, 404481
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



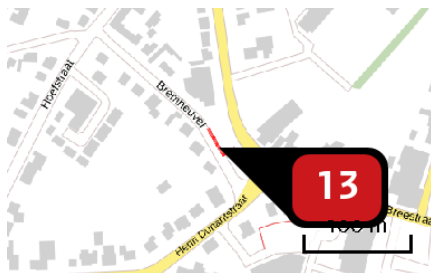
Naam Wegverkeer zorgcomplex (Breedstraat noord)
 Locatie (X,Y) 189079, 404453
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



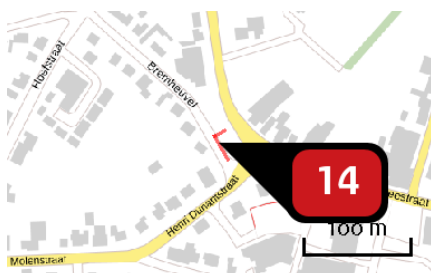
Naam Wegverkeer zorgcomplex (Breedstraat zuid)
 Locatie (X,Y) 189087, 404440
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



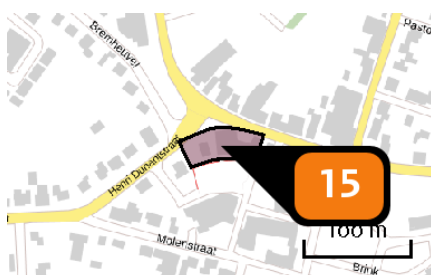
Naam Wegverkeer zorgcomplex (Bremheuvel noord)
 Locatie (X,Y) 189058, 404441
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

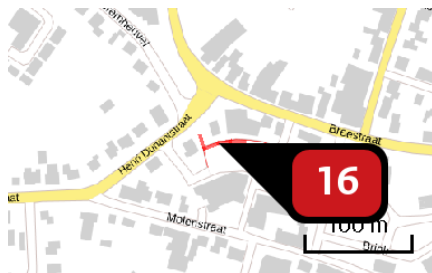


Naam Wegverkeer zorgcomplex (Bremheuvel zuid)
 Locatie (X,Y) 189065, 404427
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

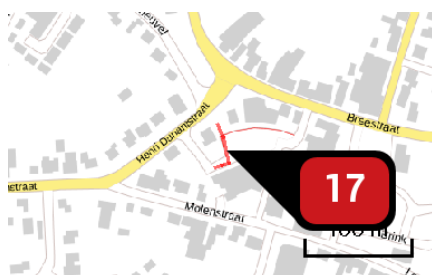


Naam Deelgebied 3. Wonen De Merret
 Locatie (X,Y) 189122, 404387
 Uitstoothoogte 10,0 m
 Oppervlakte 0,2 ha
 Spreiding 0,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie



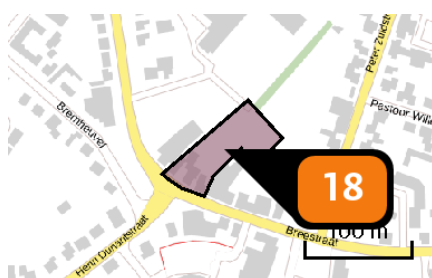
Naam **Wegverkeer (oost)**
 Locatie (X,Y) **189110, 404369**
 NOx **1,14 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,14 kg/j < 1 kg/j

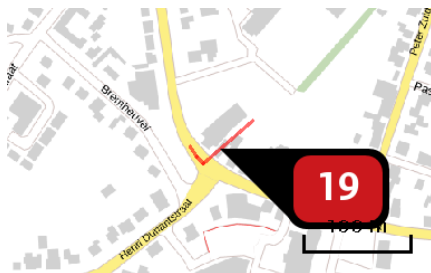


Naam **Wegverkeer (west)**
 Locatie (X,Y) **189100, 404352**
 NOx **1,11 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j

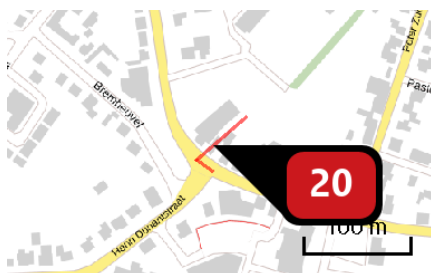


Naam **Deelgebied 4. Wonen Centraal**
 Locatie (X,Y) **189156, 404459**
 Uitstoothoogte **11,0 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



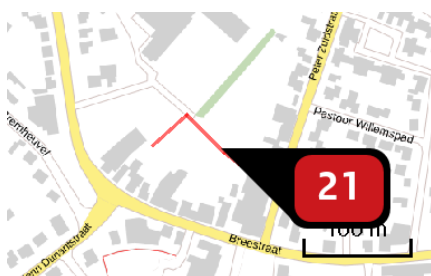
Naam Wegverkeer (zuid-west)
Locatie (X,Y) 189111, 404444
NOx 1,14 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,14 kg/j < 1 kg/j



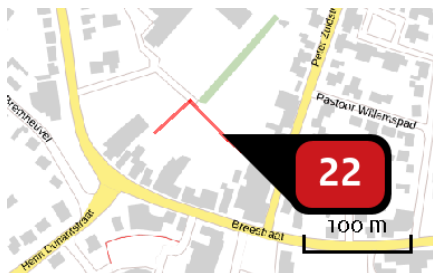
Naam Wegverkeer (zuid-oost)
Locatie (X,Y) 189111, 404444
NOx 1,12 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j



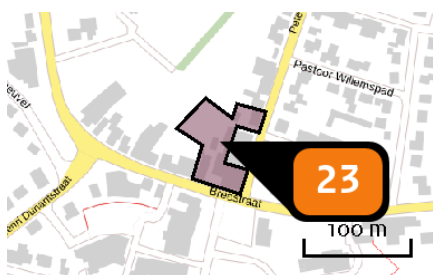
Naam Wegverkeer (noord-noord)
Locatie (X,Y) 189205, 404466
NOx 2,46 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,46 kg/j < 1 kg/j

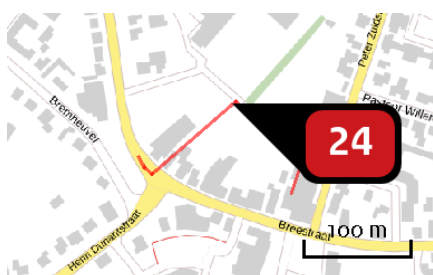


Naam Wegverkeer (noord-zuid)
 Locatie (X,Y) 189204, 404467
 NOx 2,45 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,45 kg/j < 1 kg/j

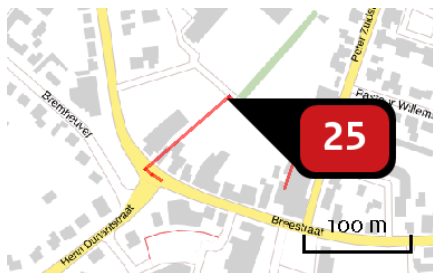


Naam Deelgebied 5. Wonen zuidoost
 Locatie (X,Y) 189223, 404429
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Oppervlakte 0,4 ha
 Spreiding 0,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie



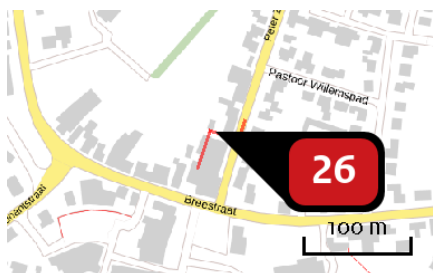
Naam Wegverkeer (west-west)
 Locatie (X,Y) 189171, 404496
 NOx 3,43 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,43 kg/j < 1 kg/j



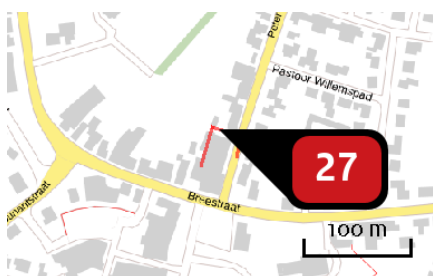
Naam	Wegverkeer (west-oost)
Locatie (X,Y)	189171, 404496
NOx	3,41 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,41 kg/j < 1 kg/j



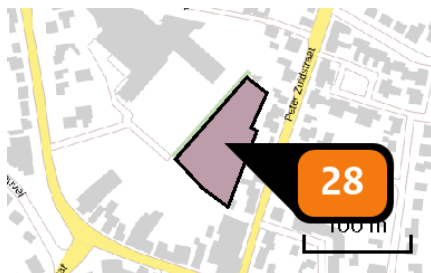
Naam	Wegverkeer (oost-noord)
Locatie (X,Y)	189242, 404446
NOx	1,18 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j

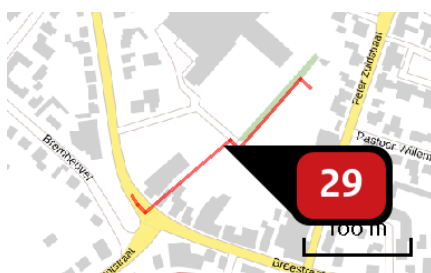


Naam	Wegverkeer (oost-zuid)
Locatie (X,Y)	189242, 404446
NOx	1,19 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	125,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j

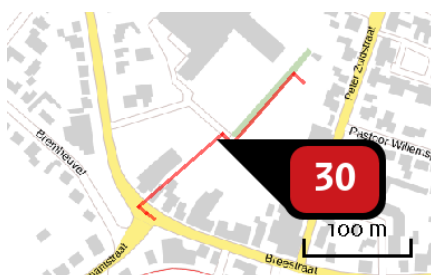


Naam	Deelgebied 6. Wonen noordoost
Locatie (X,Y)	189231, 404510
Uitstoothoogte	11,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



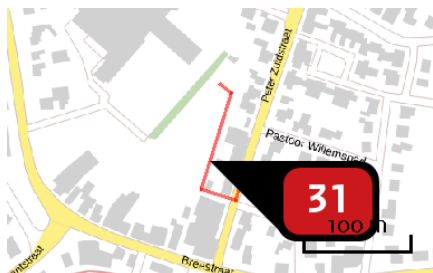
Naam	Wegverkeer rij- en patiowoningen (west-west)
Locatie (X,Y)	189168, 404493
NOx	3,03 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	3,03 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegverkeer rij- en patiowoningen (west-oost)
Locatie (X,Y)	189168, 404494
NOx	3,00 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	3,00 kg/j < 1 kg/j



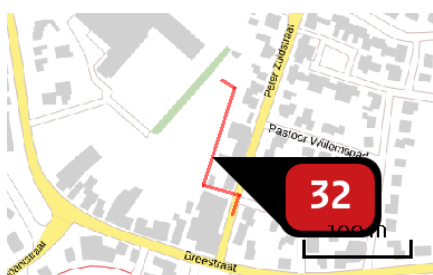
Naam Wegverkeer rij- en pationwoningen (oost-noord)

Locatie (X,Y) 189240, 404475

NOx 2,07 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j



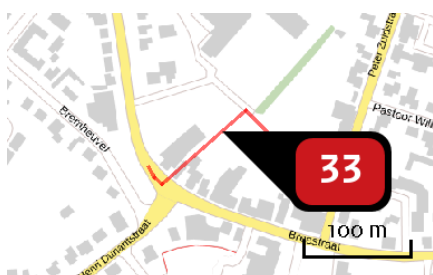
Naam Wegverkeer rij- en pationwoningen (oost-zuid)

Locatie (X,Y) 189240, 404474

NOx 2,07 kg/j

NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j



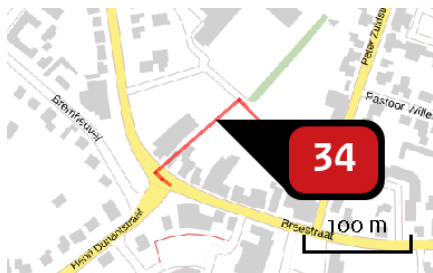
Naam Wegverkeer tweekappers (west-west)

Locatie (X,Y) 189151, 404479

NOx < 1 kg/j

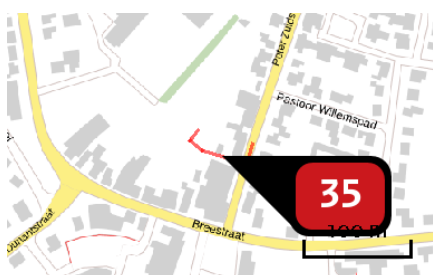
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegverkeer tweekappers (west-oost)
Locatie (X,Y)	189152, 404479
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



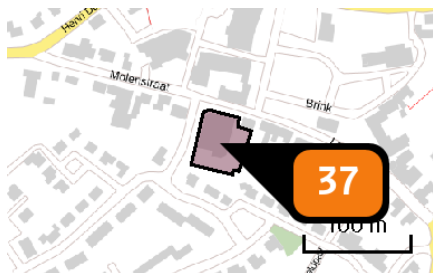
Naam	Wegverkeer tweekappers (oost-noord)
Locatie (X,Y)	189241, 404446
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

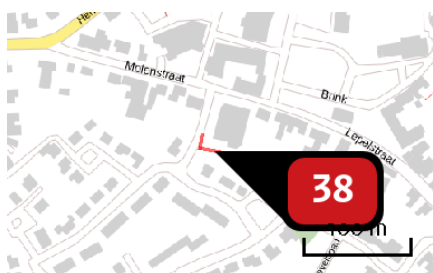


Naam	Wegverkeer tweekappers (oost-zuid)
Locatie (X,Y)	189241, 404446
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

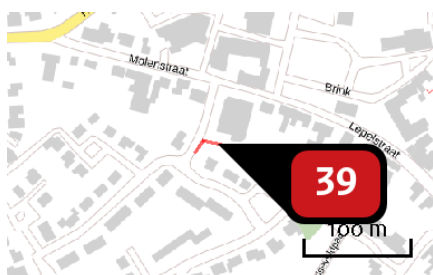


Naam	Deelgebied 7. Oude Emté locatie
Locatie (X,Y)	189165, 404237
Uitstoothoogte	9,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	0,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie



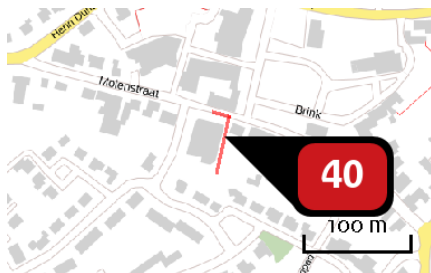
Naam	Wegverkeer zuidelijke ingang (noord)
Locatie (X,Y)	189145, 404221
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegverkeer zuidelijke ingang (zuid)
Locatie (X,Y)	189145, 404221
NOx	< 1 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer noordelijke
ingang (west)

Locatie (X,Y)

189179, 404249

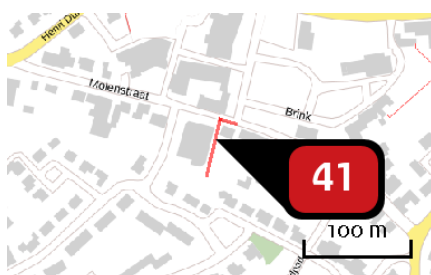
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer noordelijke
ingang (oost)

Locatie (X,Y)

189179, 404249

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>