



**Akoestisch onderzoek bouw-  
plan woningen locatie  
Kalteren te Diever.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets  
Opdrachtgever : BJZ.nu  
Twentepoort Oost 16A  
7609 RG Almelo  
Contactpersoon : dhr. Patrick Daggenvoorde  
  
Datum : 29 juni 2017  
Werknummer : 17.049



## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE .....	I
1 INLEIDING .....	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder .....	1
1.2 Grenswaarden en procedure .....	2
1.3 Berekening geluidbelasting .....	2
2 GELUIDBELASTING .....	3
2.1 Verkeerscijfers .....	3
2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting .....	3
2.3 Rekenmodel en resultaten .....	3
BIJLAGEN	

bladzijde



## 1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van geplande woningen ten zuiden van de provinciale weg N855 en ten westen van Kalteren te Diever, gemeente Westerveld, binnen de geluidszone van de N855. De situatie is weergegeven in de tekening in bijlage I.

### 1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De "Regeling bepaling geluidzones langs wegen" van 30 maart 1993 geeft aan waar de zone van een weg begint. De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De onderstaande figuur licht dit toe.

De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woningen liggen in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de provinciale weg N855.

#### 30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een



goede ruimtelijke ordening. Deze belangenafweging moet altijd worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan. De weg Kalteren (30 km/uur) heeft geen zone en is niet relevant omdat het plangebied op grote afstand ligt en volledig wordt afgeschermd door bestaande bebouwing.

## 1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in stedelijk gebied. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB voor nieuwbouw en 68 dB voor de vervangende bouw (art 83 lid 2 van de Wgh),
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Westerveld heeft geen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

## 1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woningen invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevel).



## 2 GELUIDBELASTING

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over 10 jaar (2027). De weg- en verkeersgegevens van de N855 zijn afkomstig van de provincie Drenthe (zie bijlage I).

TABEL I : verkeersgegevens	N855
- etmaalintensiteit jaar 2027 (prognose)	2374
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.99/2.80/0.61
- percentage lichte motorvoertgn D/A/N	90.1/95.5/89.7
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	8.6/3.67/7.50
- percentage zware vrachtw. D/A/N	1.30/0.83/2.80
- wettelijke rijsnelheid km/uur	80
- wegdektype	SMA-011 (vergelijkbaar met DAB)

### 2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend is de invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  bij de geplande woningen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De geluidbelasting van een weg moet worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarden.

#### Artikel 3.4 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen), van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt :

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) met:

- 5 dB voor wegen met een wettelijke maximumsnelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

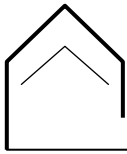
- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

### 2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V.4.10) zijn schematisch opgenomen :

- de weg met intensiteiten,
- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,



- een grid met waarneempunten op 4.5 m boven het maaiveld waaruit contouren worden berekend
- 3 waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Voor de rekeninvoergegevens en resultaten wordt verwezen naar de berekening in bijlage I. Berekend is de 48 dB geluidcontour (= voorkeursgrenswaarde) op een hoogte van 4.5 m boven het maaiveld en de geluidbelasting in 3 waarneempunten :

- punt 1 en 2 op 50 m uit de wegrand : 48 dB op 4.5 m
- punt 3 op 53 m uit de wegrand : 48 dB op 4.5 m

Aangegeven is dat op minimaal 50 m uit de wegrand woningen worden gebouwd. In de rekenpunten 1 en 2 is de geluidbelasting  $L_{DEN}$  dan gelijk of lager aan de voorkeursgrenswaarde. In punt 3 op ligt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 53 m uit de wegrand. Wanneer daar met de posities van de bouwvlakken rekening wordt gehouden is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Ing. Wim Buijvoets.



**Bijlage I**

**Situatietekening, verkeersgegevens**

**Invoergegevens rekenmodel**





## Wim Buijvoets

---

**Onderwerp:** FW: FW: verkeersgegevens N855 in verband met te maken bestemmingsplan Kalterbroeken  
**Bijlagen:** N855 Kalterbroek Diever.xlsx; LUxls AL001 N855 Vledder.xls; LUDxls AL001 N855 Vledder.xls

---

**Van:** Foekje Hellinga [mailto:[F.Hellinga@drenthe.nl](mailto:F.Hellinga@drenthe.nl)]

**Verzonden:** vrijdag 16 juni 2017 14:16

**Aan:** Jacob Zwier

**CC:** Bart van Faassen; Anneke Hiddema

**Onderwerp:** RE: verkeersgegevens N855 in verband met te maken bestemmingsplan Kalterbroeken

Geachte heer Zwier,

Hierbij ontvangt u de prognose van de gemiddelde weekdagintensiteit tot en met 2030 van het provinciale meetpunt op de N855 tussen Vledder en Diever.

Ook treft u de voertuigverdeling aan zowel per doorsnede (LUD) als per richting (LU). Let op dat u het juiste tabblad 'weekdag' erbij pakt.

In het bestand LUD heb ik de klassen licht, middelzwaar en zwaar aangegeven. Dezelfde lengteindeling geldt ook voor lengte per richting (LU).

Deze voertuigverdeling kunt u ook toepassen op de toekomst.

Het type asfalt: SMA11

Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik het wel.

Alvast een fijn weekend,

Met vriendelijke groet,

Foekje Hellinga

Beleidsmedewerker

Prognose weekdagintensiteit N855 t.h.v. hmp. 19.5 (tussen Vledder en Diever)

2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
2315	2321	2327	2333	2339	2344	2350	2356	2362	2368	2374	2380	2386	2392

**LENGTE RAPPORT**

**Locatie**

Code AL001  
 Naam N855 Vledder  
 Plaats hmp. 19.5 (12.7 - 20.1) 000370  
 Omschrijving Diever - Vledder

**Meting**

Naam 2015 Vledder  
 Periode 01-01-2015  
 31-12-2015  
 Interval 1 uur

Tijd	Klassen Lengte (m)	licht				middelzwaar			Totaal Abs.	Fout Rel.	Fout
		< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9				
00:00		0	0	0	0	0	0	0	9	0,4	0
01:00		0	4	0	0	0	0	0	4	0,2	0
02:00		0	2	0	0	0	0	0	2	0,1	0
03:00		0	1	0	0	0	0	0	1	0,0	0
04:00		0	3	0	0	0	0	0	3	0,1	0
05:00		0	10	1	1	0	0	1	13	0,6	0
06:00		1	41	3	2	0	0	1	48	2,2	1
07:00		1	87	5	6	0	0	3	102	4,7	1
08:00		1	90	5	5	0	0	2	103	4,7	1
09:00		2	94	7	6	0	0	2	111	5,1	1
10:00		2	114	8	7	0	0	1	132	6,1	1
11:00		3	125	8	8	0	0	2	146	6,7	1
12:00		3	131	7	7	0	0	1	149	6,8	1
13:00		4	157	8	8	0	0	1	178	8,2	1
14:00		6	170	8	7	0	0	2	193	8,9	1
15:00		5	174	8	7	0	0	1	195	9,0	1
16:00		5	194	8	8	0	0	1	216	9,9	2
17:00		3	173	6	5	0	0	1	188	8,6	1
18:00		2	109	4	3	0	0	1	119	5,5	1
19:00		2	85	2	2	0	0	0	91	4,2	1
20:00		2	59	1	1	0	0	0	63	2,9	1
21:00		1	47	1	1	0	0	0	50	2,3	1
22:00		1	36	0	0	0	0	0	37	1,7	1
23:00		1	22	0	0	0	0	0	23	1,1	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	licht				middelzwaar				zwaar		Totaal				
		< 2,1 Abs.	Idx.	2,1 - 5,3 Abs.	Idx.	5,3 - 7,2 Abs.	Idx.	7,2 - 11,2 Abs.	Idx.	11,2 - 11,9 Abs.	Idx.	> 11,9 Abs.	Idx.	Totaal Abs.	Idx.	Rel.
Tot. 0-24		48	2,2	1.939	88,5	91	4,2	85	3,9	5	0,2	22	1,0	2.190	100,0	100,0
Tot. 7-19		39	2,1	1.617	88,0	82	4,5	76	4,1	4	0,2	19	1,0	1.837	100,0	83,9
Tot. 19-23		6	2,4	228	93,1	4	1,6	5	2,0	1	0,4	1	0,4	245	100,0	11,2
Tot. 23-7		3	2,8	93	86,9	4	3,7	4	3,7	1	0,9	2	1,9	107	100,0	4,9
Tot. 0-24		48	2,2	1.939	88,5	91	4,2	85	3,9	5	0,2	22	1,0	2.190	100,0	100,0

**LENGTE RAPPORT**

**Locatie**

Code AL001  
 Naam N855 Vledder  
 Plaats hmp. 19.5 (12.7 - 20.1) 000370  
 Omschrijving Diever - Vledder

**Meting**

Naam 2015 Vledder  
 Periode 01-01-2015  
 31-12-2015  
 Interval 1 uur

**Rijstroken**

Telpuntcode 000370  
 Teller 1283  
 Kanaal 1  
 Omschrijving Diever - Vledder, Diever - Vledder (1)

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 2,1	2,1 - 5,3	5,3 - 7,2	7,2 - 11,2	11,2 - 11,9	> 11,9	Abs.	Rel.	Abs.	Rel.
00:00		0	9	0	0	0	0	9	0,9	0	0
01:00		0	4	0	0	0	0	4	0,4	0	0
02:00		0	2	0	0	0	0	2	0,2	0	0
03:00		0	1	0	0	0	0	1	0,1	0	0
04:00		0	1	0	0	0	0	1	0,1	0	0
05:00		0	1	0	0	0	0	1	0,1	0	0
06:00		0	4	0	0	0	0	4	0,4	0	0
07:00		0	8	0	1	0	0	9	0,9	0	0
08:00		0	16	0	1	0	0	17	1,7	0	0
09:00		1	33	1	2	0	1	38	3,8	1	0
10:00		3	55	2	2	0	0	62	6,2	0	0
11:00		3	64	2	3	0	0	72	7,2	1	0
12:00		3	71	2	2	0	0	78	7,8	1	0
13:00		4	91	2	2	0	0	99	9,9	0	0
14:00		6	103	2	2	0	0	113	11,2	1	0
15:00		6	103	2	2	0	0	113	11,2	1	0
16:00		6	100	1	2	0	0	109	10,8	1	0
17:00		4	80	2	1	0	0	87	8,6	1	0
18:00		2	53	1	1	0	0	57	5,7	0	0
19:00		1	40	1	1	0	0	43	4,3	0	0
20:00		1	35	0	0	0	0	36	3,6	0	0
21:00		0	24	0	0	0	0	24	2,4	0	0
22:00		0	15	0	0	0	0	15	1,5	0	0
23:00		0	12	0	0	0	0	12	1,2	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 2,1		2,1 - 5,3		5,3 - 7,2		7,2 - 11,2		11,2 - 11,9		> 11,9		Totaal			
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		42	4,1	924	91,1	18	1,8	23	2,3	1	0,1	6	0,6	1.014	100,0	100,0	
Tot. 7-19		39	4,6	775	90,5	16	1,9	21	2,5	1	0,1	4	0,5	856	100,0	84,4	
Tot. 19-23		2	1,7	114	94,2	2	1,7	2	1,7	0	0,0	1	0,8	121	100,0	11,9	
Tot. 23-7		1	2,4	38	90,5	1	2,4	1	2,4	0	0,0	1	2,4	42	100,0	4,1	
Tot. 0-24		42	4,1	924	91,1	18	1,8	23	2,3	1	0,1	6	0,6	1.014	100,0	100,0	

## rekenparameters

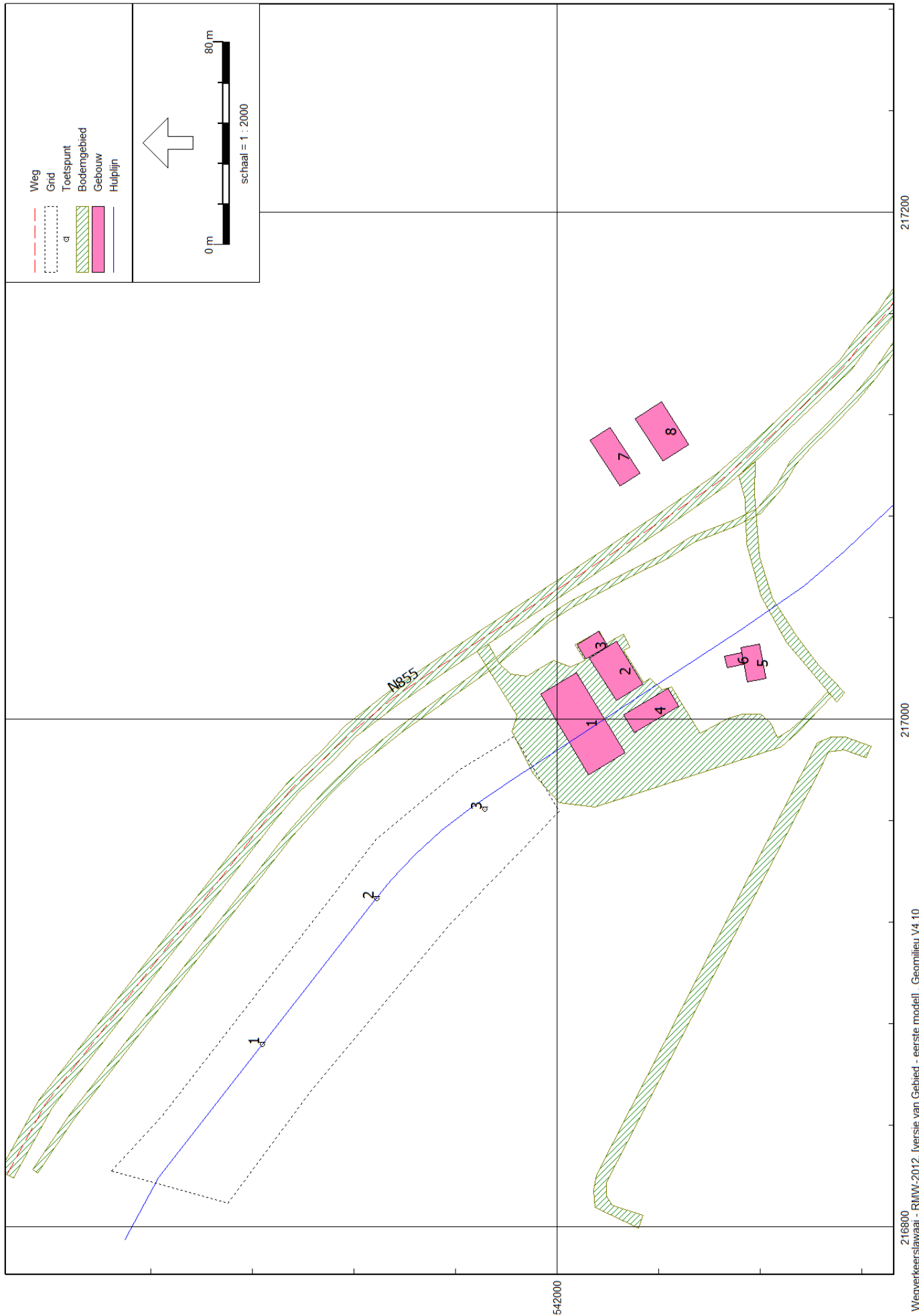
---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

### Model eigenschap

---

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 29-6-2017
Laatst ingezien door	Wim op 29-6-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkenchermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



## moelgegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1	N855	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--

## moelgegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1	80	80	80	--	80	80	80	--	2374,00	6,99	2,80	0,61	--	--	--	--	--



## moelgegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1	90,10	95,50	89,70	--	8,60	3,67	7,50	--	1,30	0,83	2,80	--	--	--	--	--	149,51	63,48	12,99	--

## moelgegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1	14,27	2,44	1,09	--	2,16	0,55	0,41	--	75,45	85,83	91,02	97,65	104,44	100,69	93,84	82,86

## moelgegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1	70,52	80,49	85,66	92,78	100,33	96,55	89,67	78,48	65,36	75,32	80,57	87,46	93,94	90,16	83,30

## moelgegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	72,35	--	--	--	--	--	--	--	--

## moelgegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

## moelgegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00

## moelgegevens

---

Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





