

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Westerveld
Kerkpad,
7991 CS Dwingeloo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 18 woningen Dwingeloo
Aanlegfase 18 woningen: Bron 1 (Bouwrijpfase): Rupskraan, ontgraven 960 liter (8 dagen x 8 uur x 15 liter), Rupskraan 960 liter (8 dagen x 8 uur x 15 liter), Trilwals 80 liter (2 dagen x 8 uur x 5 liter), Asfaltspredmachine 112 liter (2 dagen x 8 uur x 7 liter), Asfaltwals 80 liter (2 dagen x 8 uur x 5 liter); Bron 2 (Bouwfase): Graafmachine 1.200 liter (10 dagen x 8 uur x 15 liter), Mobiele telekraan 3.000 liter (25 dagen x 8 uur x 15 liter), Betonmixer 660 liter (5 dagen x 6 uur x 22 liter), Betonpomp 660 liter (5 dagen x 6 uur x 22 liter), Heftruck 480 liter (10 dagen x 8 uur x 6 liter); Bron 3 (Bouwverkeer): 2.560 lichte vervoersbewegingen per jaar (32 weken x 5 dagen x 8 per dag x 2 voor heen- en terugreis), 640 middelzware vervoersbewegingen per jaar (32 weken x 5 dagen x 2 per dag x 2 voor heen- en terugreis) en 320 zware vervoersbewegingen per jaar (32 weken x 5 dagen x 1 per dag x 2 voor heen- en terugreis); Bron 4 (Koude start bouwverkeer): 1.280 keer koude start per jaar voor lichte vervoersbewegingen en 320 keer koude starts per jaar voor middelzware vervoersbewegingen. Dit is 50% van de totaal aantal vervoersbewegingen voor dit project. De zware vervoersbewegingen zijn hierin niet meegerekend aangezien deze voornamelijk aanwezig zijn voor laden/ lossen en binnen 2 uur weer zullen vertrekken. De mobiele werktuigen zijn berekend met 7% AdBlue. Alle vervoersbewegingen zijn inclusief heen- en terugreis. Er komen geen negatieve resultaten uit de berekening.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RzCzgrN2qs62
24 februari 2025, 14:49
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 18 woningen Dwingeloo - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	2,1 kg/j	20,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 18 woningen Dwingeloo - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

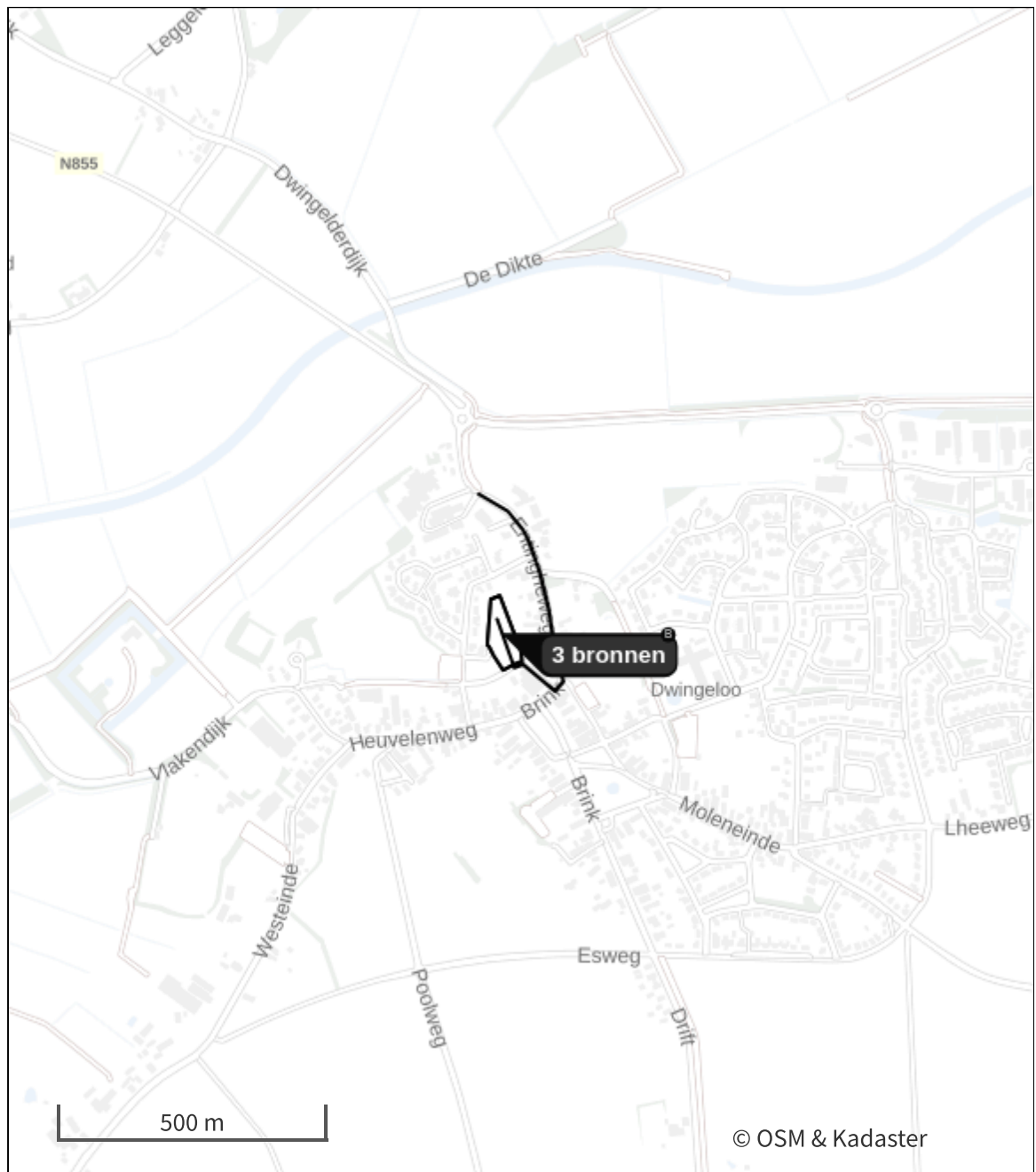
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase 18 woningen Dwingeloo (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp fase	0,5 kg/j	3,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwfase	1,4 kg/j	7,4 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	0,1 kg/j	6,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	58,1 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 18
woningen Dwingeloo" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase 18 woningen Dwingeloo, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp fase		NO _x			3,8 kg/j
Locatie	X:220845,46		NH ₃			0,5 kg/j
	Y:539143,24					
Oppervlakte	0,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan (ontgraven)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	64 u/j	67 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	64 u/j	67 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilwals	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	16 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Asfaltspreidmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	112 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	26,9 g/j
Asfaltwals	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	16 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase		NO _x			7,4 kg/j
Locatie	X:220845,46		NH ₃			1,4 kg/j
Oppervlakte	Y:539143,24					
	0,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	84 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Mobiele telekraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3000 l/j	200 u/j	210 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonmixer	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	30 u/j	46 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	30 u/j	46 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftruck	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	80 u/j	33 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer Kerkpad	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:220941,21 Y:539144,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	625,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 58,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.560,0 /jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	640,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:220955 Y:539081,93	NH ₃	0,1 kg/j
Lengte	500,63 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.280,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	320,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>