

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Woningbouw Vlasbergen,
Uffelte**

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

WONINGBOUW VLASBERGEN, UFFELTE

Status:	Definitief
Datum:	13-6-2025
Projectnummer:	2023-694
Versie:	3



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	9
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Overschrijding standaardwaarde	10
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting.....	10
4.4.1 Bronmaatregelen	10
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen	10
4.4.3 Gevelmaatregelen	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Verkeersgegevens.....	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen	15
Bijlage 4 Resultatentabellen	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen tussen de Goorn, Vlasbergen en de N371 in de kern van Uffelte (gemeente Westerveld). Het voornemen bestaat om op het perceel woningbouw te ontwikkelen. Concreet voorziet het voornemen in de realisatie van 22 grondgebonden woningen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Uffelte en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe en grotere omgeving (Bron: Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de het Bkl worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij het toelaten van een nieuw geluidgevoelig gebouw. In tabel 1 zijn de standaardwaarden en grenswaarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan

- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Westerveld beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaaï. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen bestaat om op de locatie 'Vlasbergen' te Uffelte (gemeente Westerveld) woningbouw te ontwikkelen. In totaal worden binnen het projectgebied 22 grondgebonden woningen gerealiseerd. De te realiseren woningen zijn als volgt onderverdeeld:

- 2 vrijstaande woning;
- 6 twee-onder-een-kapwoningen;
- 14 rijwoningen.

Uitgangspunt is dat zes rijwoningen 8,5 meter hoog worden en de ander woningen worden 10,5 meter hoog.

In afbeelding 3.1 is een impressie van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Impressie gewenste situatie (Bron: De Bruin Architecten)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de volgende wegen:

- Rijksweg (N371)
- Vlasbergen
- Egginkstraat
- De Goorn
- Lindelaan

De verkeersgegevens voor de Rijksweg (N371) zijn aangeleverd door de gemeente Westerveld. De verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen. Voor de overige wegen heeft de gemeente geen verkeersgegevens beschikbaar. Voor deze wegen is gebruik gemaakt van kengetallen.

Weg- en verkeersgegevens	Rijksweg (N371)	Vlasbergen	Egginkstraat	De Goorn	Lindelaan
Etmaalintensiteit	5.500	500	1.000	500	1.000
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,6/3,4/0,9	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	87/87/87	97/97/97	97/97/97	97/97/97	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	8/8/8	2/2/2	2/2/2	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	5/5/5	1/1/1	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband	Elementenverharding in keperverband

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Westerveld)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig de rekenmethode 'Omgevingswet, wegverkeer'.

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden. In het model zijn daarnaast de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 12/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de model- en itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er 58 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 41 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

De geluidbelasting als gevolg van de Rijksweg (N371) bedraagt hoogstens 59 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

4.3 Overschrijding standaardwaarde

Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de N371 betreft een referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 60 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 1,5 a 2,5 dB op¹. Hiermee kan voor de woningen niet aan de standaardwaarde worden voldaan. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt daarnaast hoge kosten met zich mee. De kosten zijn in verhouding te hoog vergeleken met de baten. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevels en de weg leidt tot een lagere geluidbelasting op de gevels. Om een lagere geluidbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma in een invulling te voorzien waarbij voor de woningen aan de standaardwaarde wordt voldaan. Een geluidscherm is eveneens stedenbouwkundig niet inpasbaar.

4.4.3 Gevelmaatregelen

De geluidbelasting bedraagt hoogstens 59 dB. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $59 - 33 = 26$ dB. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 26 dB benodigd om ter plaatse van de woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Ten tijde van de vergunningverlening dient een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd te worden waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarde.

¹ <https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaai/akoestisch-rapport/cwegdek/>

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een perceel gelegen tussen de Goorn, Vlasbergen en de N371 in de kern van Uffelte (gemeente Westerveld). Het voornemen bestaat om op het perceel woningbouw te ontwikkelen. Concreet voorziet het voornemen in de realisatie van 22 grondgebonden woningen.

De geluidbelasting als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 41 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

De geluidbelasting als gevolg van de Rijksweg (N371) bedraagt hoogstens 59 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB uit het Bkl. Wel wordt voldaan aan de grenswaarde van 60 dB uit het Bkl.

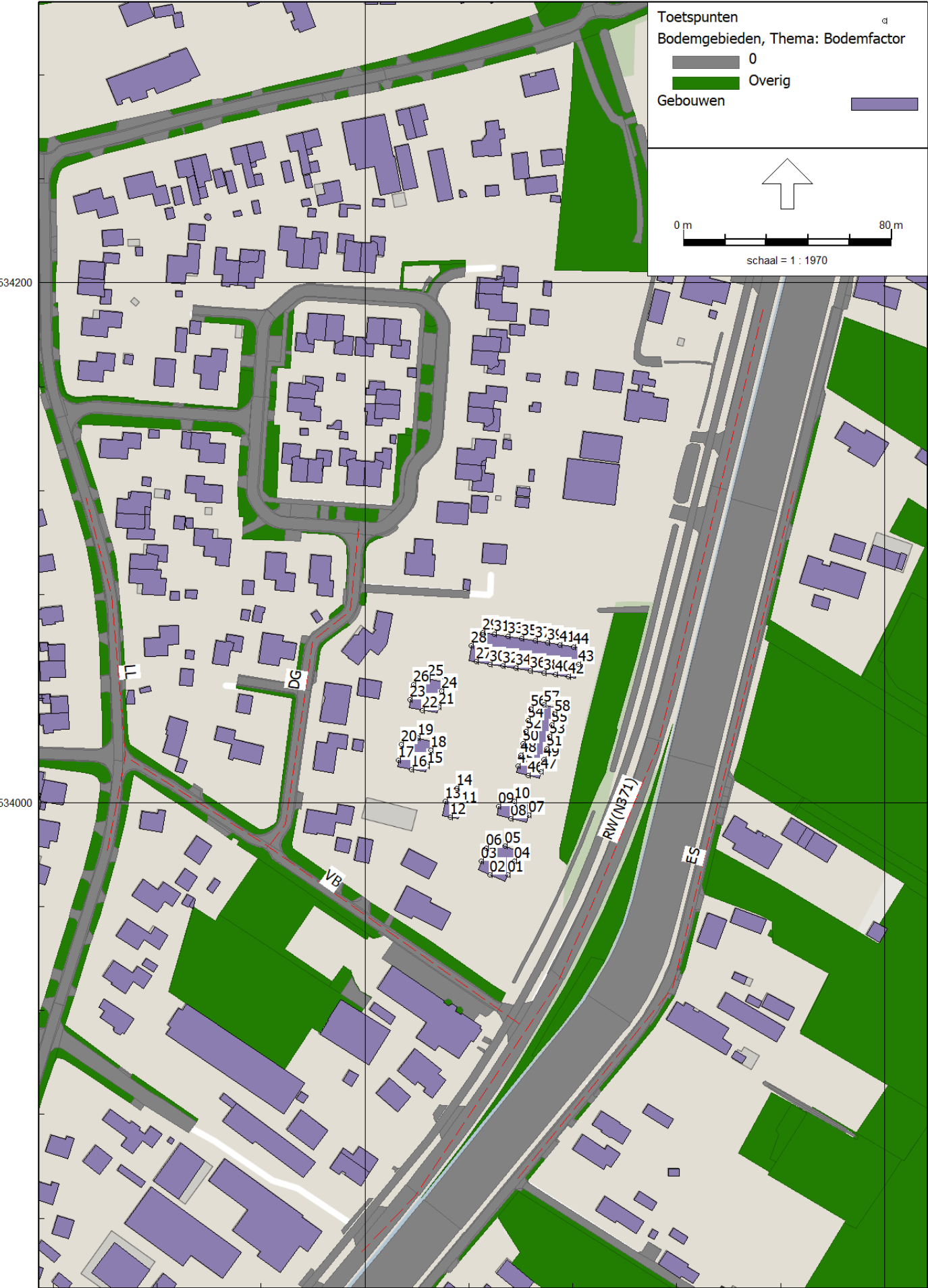
De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Ten tijde van de vergunningverlening dient een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd te worden waarin wordt aangetoond dat voldaan wordt aan de vereiste gevelwering van 26 dB.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN**Bijlage 1 Verkeersgegevens**

TABEL I : verkeersgegevens	N-371
- etmaalintensiteit jaar 2023 (prognose)	5500
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.6/3.4/0.90
- percentage lichte motorvoertgn D/A/N	87
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	8
- percentage zware vrachtw. D/A/N	5
- wettelijke rijsnelheid km/uur	60
- wegdektype	DAB

Bijlage 2 Rekenmodel



3D weergave



Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen

Bij 3 Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 22-3-2024
Laatst ingezien door	rblij op 13-6-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bij 3 Modeleigenschappen

Commentaar

Vlasbergen, Uffelte

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
VB	Vlasbergen	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
DG	De Goorn	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
LL	Lindelaan	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
ES	Egginkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False
RW(N371)	Rijksweg (N371)	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Cpl_w	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
VB	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
DG	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
LL	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
ES	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
RW(N371)	1,5	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)
VB	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00		6,70
DG	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00		6,70
LL	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00		6,70
ES	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00		6,70
RW(N371)	60	60	60	--	60	60	60	--	5500,00		6,60

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaaï V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaaï Vlasbergen, Uffelte												
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer												
Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
VB	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
DG	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
LL	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
ES	3,70	0,60	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00
Rw(N371)	3,40	0,90	--	--	--	--	--	87,00	87,00	87,00	--	8,00	8,00

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
VB	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49	17,94
DG	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49	17,94
LL	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	64,99	35,89
ES	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	64,99	35,89
RW(N371)	8,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	--	315,81	162,69

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
VB	2,91	--	0,67	0,37	0,06	--	0,34	0,18	0,03	--
DG	2,91	--	0,67	0,37	0,06	--	0,34	0,18	0,03	--
LL	5,82	--	1,34	0,74	0,12	--	0,67	0,37	0,06	--
ES	5,82	--	1,34	0,74	0,12	--	0,67	0,37	0,06	--
RW(N371)	43,06	--	29,04	14,96	3,96	--	18,15	9,35	2,48	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
VB	71,76	77,91	84,66	87,29	88,86	80,58	75,16	65,93	69,19
DG	71,76	77,91	84,66	87,29	88,86	80,58	75,16	65,93	69,19
LL	74,78	80,92	87,67	90,30	91,87	83,59	78,17	68,94	72,20
ES	74,78	80,92	87,67	90,30	91,87	83,59	78,17	68,94	72,20
RW(N371)	78,64	87,74	94,73	102,87	107,30	102,11	94,49	84,08	75,76

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
VB	75,34	82,08	84,71	86,28	78,00	72,58	63,36	61,29	67,44
DG	75,34	82,08	84,71	86,28	78,00	72,58	63,36	61,29	67,44
LL	78,35	85,09	87,72	89,29	81,01	75,59	66,37	64,30	70,45
ES	78,35	85,09	87,72	89,29	81,01	75,59	66,37	64,30	70,45
RW(N371)	84,86	91,85	99,99	104,41	99,23	91,61	81,20	69,99	79,09

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
VB	74,18	76,81	78,38	70,10	64,68	55,46	--	--	--
DG	74,18	76,81	78,38	70,10	64,68	55,46	--	--	--
LL	77,19	79,82	81,39	73,11	67,69	58,47	--	--	--
ES	77,19	79,82	81,39	73,11	67,69	58,47	--	--	--
RW(N371)	86,08	94,22	98,64	93,46	85,83	75,43	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model:	Rekenmodel Wegverkeerslawaai				
	V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaai Vlasbergen, Uffelte				
Groep:	(hoofdgroep)				
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer				
Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
VB	--	--	--	--	--
DG	--	--	--	--	--
LL	--	--	--	--	--
ES	--	--	--	--	--
RW(N371)	--	--	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
05	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
06	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
07	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
08	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
09	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
10	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
11	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
12	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
13	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
14	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
15	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
16	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
17	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
18	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
19	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
20	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
21	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
22	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
23	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
24	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
25	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
26	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
27	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
28	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
29	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
30	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
31	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
32	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
33	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
34	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
35	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
36	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
37	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
38	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
39	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
40	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
41	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
42	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
43	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
44	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
45	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
46	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
47	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
48	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
49	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
50	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
51	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
52	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
53	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
54	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
55	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
56	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
57	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
58	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--

Bij 3 Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 22-03-2024 - Akoestisch odnerzoek wegverkeerslawaa Vlasbergen, Uffelte
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja
19		--	Ja
20		--	Ja
21		--	Ja
22		--	Ja
23		--	Ja
24		--	Ja
25		--	Ja
26		--	Ja
27		--	Ja
28		--	Ja
29		--	Ja
30		--	Ja
31		--	Ja
32		--	Ja
33		--	Ja
34		--	Ja
35		--	Ja
36		--	Ja
37		--	Ja
38		--	Ja
39		--	Ja
40		--	Ja
41		--	Ja
42		--	Ja
43		--	Ja
44		--	Ja
45		--	Ja
46		--	Ja
47		--	Ja
48		--	Ja
49		--	Ja
50		--	Ja
51		--	Ja
52		--	Ja
53		--	Ja
54		--	Ja
55		--	Ja
56		--	Ja
57		--	Ja
58		--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen

Bij 4 Resultatentabel Gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--		215655,01	533972,09	2,00	38,90
01_B	01	--		215655,01	533972,09	5,00	40,41
01_C	01	--		215655,01	533972,09	8,00	41,26
02_A	01	--		215648,10	533972,03	2,00	38,14
02_B	01	--		215648,10	533972,03	5,00	39,46
02_C	01	--		215648,10	533972,03	8,00	39,82
03_A	01	--		215644,81	533977,36	2,00	31,66
03_B	01	--		215644,81	533977,36	5,00	33,10
03_C	01	--		215644,81	533977,36	8,00	33,19
04_A	01	--		215657,39	533977,42	2,00	38,79
04_B	01	--		215657,39	533977,42	5,00	40,32
04_C	01	--		215657,39	533977,42	8,00	41,20
05_A	01	--		215653,99	533983,31	2,00	34,88
05_B	01	--		215653,99	533983,31	5,00	36,47
05_C	01	--		215653,99	533983,31	8,00	37,67
06_A	01	--		215646,76	533982,31	2,00	30,18
06_B	01	--		215646,76	533982,31	5,00	31,65
06_C	01	--		215646,76	533982,31	8,00	32,38
07_A	01	--		215662,98	533995,23	2,00	38,04
07_B	01	--		215662,98	533995,23	5,00	39,57
07_C	01	--		215662,98	533995,23	8,00	40,54
08_A	01	--		215656,00	533993,85	2,00	35,32
08_B	01	--		215656,00	533993,85	5,00	36,73
08_C	01	--		215656,00	533993,85	8,00	37,82
09_A	01	--		215651,28	533998,39	2,00	29,81
09_B	01	--		215651,28	533998,39	5,00	31,15
09_C	01	--		215651,28	533998,39	8,00	31,96
10_A	01	--		215657,59	534000,31	2,00	33,80
10_B	01	--		215657,59	534000,31	5,00	35,45
10_C	01	--		215657,59	534000,31	8,00	36,59
11_A	01	--		215637,21	533998,67	2,00	33,52
11_B	01	--		215637,21	533998,67	5,00	34,97
11_C	01	--		215637,21	533998,67	8,00	36,08
12_A	01	--		215632,76	533994,21	2,00	33,88
12_B	01	--		215632,76	533994,21	5,00	35,35
12_C	01	--		215632,76	533994,21	8,00	36,32
13_A	01	--		215630,94	534000,34	2,00	32,85
13_B	01	--		215630,94	534000,34	5,00	34,20
13_C	01	--		215630,94	534000,34	8,00	34,66
14_A	01	--		215635,41	534005,32	2,00	30,68
14_B	01	--		215635,41	534005,32	5,00	32,24
14_C	01	--		215635,41	534005,32	8,00	33,44
15_A	01	--		215623,94	534013,89	2,00	30,61
15_B	01	--		215623,94	534013,89	5,00	31,98
15_C	01	--		215623,94	534013,89	8,00	33,15
16_A	01	--		215617,83	534012,63	2,00	35,62
16_B	01	--		215617,83	534012,63	5,00	36,92
16_C	01	--		215617,83	534012,63	8,00	37,34
17_A	01	--		215612,91	534016,10	2,00	33,71
17_B	01	--		215612,91	534016,10	5,00	35,28
17_C	01	--		215612,91	534016,10	8,00	35,73
18_A	01	--		215625,20	534020,17	2,00	30,75
18_B	01	--		215625,20	534020,17	5,00	32,00
18_C	01	--		215625,20	534020,17	8,00	33,17
19_A	01	--		215620,47	534024,72	2,00	25,90
19_B	01	--		215620,47	534024,72	5,00	27,54
19_C	01	--		215620,47	534024,72	8,00	29,05
20_A	01	--		215614,05	534022,23	2,00	33,24
20_B	01	--		215614,05	534022,23	5,00	34,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel Gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	01	--	215614,05	534022,23	8,00	35,24
21_A	01	--	215628,36	534036,85	2,00	29,49
21_B	01	--	215628,36	534036,85	5,00	30,83
21_C	01	--	215628,36	534036,85	8,00	32,02
22_A	01	--	215622,00	534035,49	2,00	31,70
22_B	01	--	215622,00	534035,49	5,00	33,07
22_C	01	--	215622,00	534035,49	8,00	33,91
23_A	01	--	215617,40	534039,43	2,00	30,64
23_B	01	--	215617,40	534039,43	5,00	32,59
23_C	01	--	215617,40	534039,43	8,00	33,85
24_A	01	--	215629,50	534042,85	2,00	29,52
24_B	01	--	215629,50	534042,85	5,00	30,81
24_C	01	--	215629,50	534042,85	8,00	32,02
25_A	01	--	215624,29	534047,67	2,00	30,34
25_B	01	--	215624,29	534047,67	5,00	31,81
25_C	01	--	215624,29	534047,67	8,00	32,41
26_A	01	--	215618,61	534045,34	2,00	32,32
26_B	01	--	215618,61	534045,34	5,00	33,85
26_C	01	--	215618,61	534045,34	8,00	34,46
27_A	01	--	215642,82	534054,09	2,00	30,85
27_B	01	--	215642,82	534054,09	5,00	32,32
27_C	01	--	215642,82	534054,09	8,00	33,42
28_A	01	--	215640,89	534060,35	2,00	32,36
28_B	01	--	215640,89	534060,35	5,00	34,06
28_C	01	--	215640,89	534060,35	8,00	34,38
29_A	01	--	215645,21	534065,33	2,00	34,05
29_B	01	--	215645,21	534065,33	5,00	35,53
29_C	01	--	215645,21	534065,33	8,00	35,88
30_A	01	--	215648,10	534053,23	2,00	31,48
30_B	01	--	215648,10	534053,23	5,00	32,87
30_C	01	--	215648,10	534053,23	8,00	34,02
31_A	01	--	215649,77	534064,63	2,00	33,69
31_B	01	--	215649,77	534064,63	5,00	35,15
31_C	01	--	215649,77	534064,63	8,00	35,62
32_A	01	--	215652,96	534052,44	2,00	32,21
32_B	01	--	215652,96	534052,44	5,00	33,62
32_C	01	--	215652,96	534052,44	8,00	34,77
33_A	01	--	215654,88	534063,84	2,00	33,54
33_B	01	--	215654,88	534063,84	5,00	34,91
33_C	01	--	215654,88	534063,84	8,00	35,53
34_A	01	--	215657,98	534051,62	2,00	32,77
34_B	01	--	215657,98	534051,62	5,00	34,22
34_C	01	--	215657,98	534051,62	8,00	35,44
35_A	01	--	215660,17	534063,02	2,00	33,40
35_B	01	--	215660,17	534063,02	5,00	34,77
35_C	01	--	215660,17	534063,02	8,00	35,58
36_A	01	--	215663,66	534050,70	2,00	33,54
36_B	01	--	215663,66	534050,70	5,00	35,01
36_C	01	--	215663,66	534050,70	8,00	36,12
37_A	01	--	215665,45	534062,20	2,00	33,30
37_B	01	--	215665,45	534062,20	5,00	34,67
37_C	01	--	215665,45	534062,20	8,00	35,60
38_A	01	--	215668,80	534049,86	2,00	34,30
38_B	01	--	215668,80	534049,86	5,00	35,76
38_C	01	--	215668,80	534049,86	8,00	36,85
39_A	01	--	215670,11	534061,48	2,00	33,30
39_B	01	--	215670,11	534061,48	5,00	34,73
39_C	01	--	215670,11	534061,48	8,00	35,72
40_A	01	--	215673,30	534049,13	2,00	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel Gemeente wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeente
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
40_B	01	--	215673,30	534049,13	5,00	36,56
40_C	01	--	215673,30	534049,13	8,00	37,52
41_A	01	--	215674,95	534060,73	2,00	33,41
41_B	01	--	215674,95	534060,73	5,00	34,99
41_C	01	--	215674,95	534060,73	8,00	35,98
42_A	01	--	215678,22	534048,33	2,00	36,05
42_B	01	--	215678,22	534048,33	5,00	37,45
42_C	01	--	215678,22	534048,33	8,00	38,28
43_A	01	--	215682,10	534053,23	2,00	37,90
43_B	01	--	215682,10	534053,23	5,00	39,50
43_C	01	--	215682,10	534053,23	8,00	40,30
44_A	01	--	215680,30	534059,90	2,00	33,87
44_B	01	--	215680,30	534059,90	5,00	35,51
44_C	01	--	215680,30	534059,90	8,00	36,41
45_A	01	--	215658,89	534013,92	2,00	28,99
45_B	01	--	215658,89	534013,92	5,00	30,01
46_A	01	--	215662,74	534010,39	2,00	35,50
46_B	01	--	215662,74	534010,39	5,00	36,78
47_A	01	--	215667,79	534011,94	2,00	37,86
47_B	01	--	215667,79	534011,94	5,00	39,39
48_A	01	--	215659,86	534018,22	2,00	28,10
48_B	01	--	215659,86	534018,22	5,00	29,24
49_A	01	--	215668,86	534016,51	2,00	37,74
49_B	01	--	215668,86	534016,51	5,00	39,30
50_A	01	--	215660,87	534022,74	2,00	27,83
50_B	01	--	215660,87	534022,74	5,00	28,95
51_A	01	--	215669,86	534020,80	2,00	37,93
51_B	01	--	215669,86	534020,80	5,00	39,41
52_A	01	--	215661,88	534027,21	2,00	29,10
52_B	01	--	215661,88	534027,21	5,00	30,17
53_A	01	--	215670,95	534025,45	2,00	37,80
53_B	01	--	215670,95	534025,45	5,00	39,31
54_A	01	--	215662,87	534031,62	2,00	28,14
54_B	01	--	215662,87	534031,62	5,00	29,23
55_A	01	--	215671,96	534029,78	2,00	37,76
55_B	01	--	215671,96	534029,78	5,00	39,27
56_A	01	--	215663,85	534035,97	2,00	27,53
56_B	01	--	215663,85	534035,97	5,00	28,69
57_A	01	--	215668,89	534037,64	2,00	34,07
57_B	01	--	215668,89	534037,64	5,00	35,63
58_A	01	--	215672,94	534033,96	2,00	37,64
58_B	01	--	215672,94	534033,96	5,00	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel Provincie wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--	215655,01	533972,09	2,00	57,37
01_B	01	--	215655,01	533972,09	5,00	58,57
01_C	01	--	215655,01	533972,09	8,00	58,68
02_A	01	--	215648,10	533972,03	2,00	53,56
02_B	01	--	215648,10	533972,03	5,00	54,83
02_C	01	--	215648,10	533972,03	8,00	54,79
03_A	01	--	215644,81	533977,36	2,00	41,38
03_B	01	--	215644,81	533977,36	5,00	42,18
03_C	01	--	215644,81	533977,36	8,00	39,31
04_A	01	--	215657,39	533977,42	2,00	57,37
04_B	01	--	215657,39	533977,42	5,00	58,56
04_C	01	--	215657,39	533977,42	8,00	58,67
05_A	01	--	215653,99	533983,31	2,00	52,73
05_B	01	--	215653,99	533983,31	5,00	54,36
05_C	01	--	215653,99	533983,31	8,00	54,65
06_A	01	--	215646,76	533982,31	2,00	38,84
06_B	01	--	215646,76	533982,31	5,00	39,55
06_C	01	--	215646,76	533982,31	8,00	39,50
07_A	01	--	215662,98	533995,23	2,00	56,76
07_B	01	--	215662,98	533995,23	5,00	58,05
07_C	01	--	215662,98	533995,23	8,00	58,18
08_A	01	--	215656,00	533993,85	2,00	53,27
08_B	01	--	215656,00	533993,85	5,00	54,65
08_C	01	--	215656,00	533993,85	8,00	54,85
09_A	01	--	215651,28	533998,39	2,00	43,59
09_B	01	--	215651,28	533998,39	5,00	44,71
09_C	01	--	215651,28	533998,39	8,00	45,43
10_A	01	--	215657,59	534000,31	2,00	51,30
10_B	01	--	215657,59	534000,31	5,00	53,11
10_C	01	--	215657,59	534000,31	8,00	53,49
11_A	01	--	215637,21	533998,67	2,00	49,70
11_B	01	--	215637,21	533998,67	5,00	51,33
11_C	01	--	215637,21	533998,67	8,00	52,00
12_A	01	--	215632,76	533994,21	2,00	47,96
12_B	01	--	215632,76	533994,21	5,00	49,34
12_C	01	--	215632,76	533994,21	8,00	50,05
13_A	01	--	215630,94	534000,34	2,00	35,54
13_B	01	--	215630,94	534000,34	5,00	36,89
13_C	01	--	215630,94	534000,34	8,00	36,79
14_A	01	--	215635,41	534005,32	2,00	45,39
14_B	01	--	215635,41	534005,32	5,00	47,11
14_C	01	--	215635,41	534005,32	8,00	48,00
15_A	01	--	215623,94	534013,89	2,00	45,13
15_B	01	--	215623,94	534013,89	5,00	46,53
15_C	01	--	215623,94	534013,89	8,00	47,73
16_A	01	--	215617,83	534012,63	2,00	44,53
16_B	01	--	215617,83	534012,63	5,00	45,59
16_C	01	--	215617,83	534012,63	8,00	46,54
17_A	01	--	215612,91	534016,10	2,00	34,68
17_B	01	--	215612,91	534016,10	5,00	35,13
17_C	01	--	215612,91	534016,10	8,00	34,22
18_A	01	--	215625,20	534020,17	2,00	45,61
18_B	01	--	215625,20	534020,17	5,00	46,92
18_C	01	--	215625,20	534020,17	8,00	48,15
19_A	01	--	215620,47	534024,72	2,00	40,44
19_B	01	--	215620,47	534024,72	5,00	41,42
19_C	01	--	215620,47	534024,72	8,00	42,40
20_A	01	--	215614,05	534022,23	2,00	34,55
20_B	01	--	215614,05	534022,23	5,00	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel Provincie wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	01	--	215614,05	534022,23	8,00	34,80
21_A	01	--	215628,36	534036,85	2,00	45,05
21_B	01	--	215628,36	534036,85	5,00	46,42
21_C	01	--	215628,36	534036,85	8,00	47,79
22_A	01	--	215622,00	534035,49	2,00	42,51
22_B	01	--	215622,00	534035,49	5,00	43,74
22_C	01	--	215622,00	534035,49	8,00	44,92
23_A	01	--	215617,40	534039,43	2,00	36,88
23_B	01	--	215617,40	534039,43	5,00	38,83
23_C	01	--	215617,40	534039,43	8,00	36,41
24_A	01	--	215629,50	534042,85	2,00	45,11
24_B	01	--	215629,50	534042,85	5,00	46,50
24_C	01	--	215629,50	534042,85	8,00	47,86
25_A	01	--	215624,29	534047,67	2,00	43,84
25_B	01	--	215624,29	534047,67	5,00	45,02
25_C	01	--	215624,29	534047,67	8,00	45,76
26_A	01	--	215618,61	534045,34	2,00	36,90
26_B	01	--	215618,61	534045,34	5,00	37,94
26_C	01	--	215618,61	534045,34	8,00	34,01
27_A	01	--	215642,82	534054,09	2,00	45,15
27_B	01	--	215642,82	534054,09	5,00	46,57
27_C	01	--	215642,82	534054,09	8,00	47,62
28_A	01	--	215640,89	534060,35	2,00	36,89
28_B	01	--	215640,89	534060,35	5,00	37,39
28_C	01	--	215640,89	534060,35	8,00	36,23
29_A	01	--	215645,21	534065,33	2,00	47,70
29_B	01	--	215645,21	534065,33	5,00	49,03
29_C	01	--	215645,21	534065,33	8,00	50,00
30_A	01	--	215648,10	534053,23	2,00	46,45
30_B	01	--	215648,10	534053,23	5,00	47,90
30_C	01	--	215648,10	534053,23	8,00	48,77
31_A	01	--	215649,77	534064,63	2,00	48,30
31_B	01	--	215649,77	534064,63	5,00	49,67
31_C	01	--	215649,77	534064,63	8,00	50,58
32_A	01	--	215652,96	534052,44	2,00	47,44
32_B	01	--	215652,96	534052,44	5,00	49,09
32_C	01	--	215652,96	534052,44	8,00	49,85
33_A	01	--	215654,88	534063,84	2,00	49,01
33_B	01	--	215654,88	534063,84	5,00	50,42
33_C	01	--	215654,88	534063,84	8,00	51,17
34_A	01	--	215657,98	534051,62	2,00	48,34
34_B	01	--	215657,98	534051,62	5,00	50,13
34_C	01	--	215657,98	534051,62	8,00	50,69
35_A	01	--	215660,17	534063,02	2,00	49,56
35_B	01	--	215660,17	534063,02	5,00	51,10
35_C	01	--	215660,17	534063,02	8,00	51,72
36_A	01	--	215663,66	534050,70	2,00	49,74
36_B	01	--	215663,66	534050,70	5,00	51,54
36_C	01	--	215663,66	534050,70	8,00	51,89
37_A	01	--	215665,45	534062,20	2,00	50,14
37_B	01	--	215665,45	534062,20	5,00	51,81
37_C	01	--	215665,45	534062,20	8,00	52,26
38_A	01	--	215668,80	534049,86	2,00	51,07
38_B	01	--	215668,80	534049,86	5,00	52,70
38_C	01	--	215668,80	534049,86	8,00	52,90
39_A	01	--	215670,11	534061,48	2,00	50,83
39_B	01	--	215670,11	534061,48	5,00	52,50
39_C	01	--	215670,11	534061,48	8,00	52,86
40_A	01	--	215673,30	534049,13	2,00	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel Provincie wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Provincie
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	
40_B	01	--	215673,30	534049,13	5,00	53,78	
40_C	01	--	215673,30	534049,13	8,00	53,97	
41_A	01	--	215674,95	534060,73	2,00	51,45	
41_B	01	--	215674,95	534060,73	5,00	53,12	
41_C	01	--	215674,95	534060,73	8,00	53,43	
42_A	01	--	215678,22	534048,33	2,00	53,69	
42_B	01	--	215678,22	534048,33	5,00	54,91	
42_C	01	--	215678,22	534048,33	8,00	55,03	
43_A	01	--	215682,10	534053,23	2,00	56,32	
43_B	01	--	215682,10	534053,23	5,00	57,65	
43_C	01	--	215682,10	534053,23	8,00	57,77	
44_A	01	--	215680,30	534059,90	2,00	52,33	
44_B	01	--	215680,30	534059,90	5,00	53,93	
44_C	01	--	215680,30	534059,90	8,00	54,17	
45_A	01	--	215658,89	534013,92	2,00	37,51	
45_B	01	--	215658,89	534013,92	5,00	38,54	
46_A	01	--	215662,74	534010,39	2,00	52,98	
46_B	01	--	215662,74	534010,39	5,00	54,31	
47_A	01	--	215667,79	534011,94	2,00	56,26	
47_B	01	--	215667,79	534011,94	5,00	57,63	
48_A	01	--	215659,86	534018,22	2,00	38,77	
48_B	01	--	215659,86	534018,22	5,00	39,98	
49_A	01	--	215668,86	534016,51	2,00	56,12	
49_B	01	--	215668,86	534016,51	5,00	57,50	
50_A	01	--	215660,87	534022,74	2,00	39,94	
50_B	01	--	215660,87	534022,74	5,00	40,88	
51_A	01	--	215669,86	534020,80	2,00	56,09	
51_B	01	--	215669,86	534020,80	5,00	57,48	
52_A	01	--	215661,88	534027,21	2,00	40,99	
52_B	01	--	215661,88	534027,21	5,00	41,74	
53_A	01	--	215670,95	534025,45	2,00	55,94	
53_B	01	--	215670,95	534025,45	5,00	57,37	
54_A	01	--	215662,87	534031,62	2,00	40,38	
54_B	01	--	215662,87	534031,62	5,00	40,98	
55_A	01	--	215671,96	534029,78	2,00	55,91	
55_B	01	--	215671,96	534029,78	5,00	57,33	
56_A	01	--	215663,85	534035,97	2,00	39,98	
56_B	01	--	215663,85	534035,97	5,00	40,49	
57_A	01	--	215668,89	534037,64	2,00	51,25	
57_B	01	--	215668,89	534037,64	5,00	53,02	
58_A	01	--	215672,94	534033,96	2,00	55,78	
58_B	01	--	215672,94	534033,96	5,00	57,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--		215655,01	533972,09	2,00	57,43
01_B	01	--		215655,01	533972,09	5,00	58,63
01_C	01	--		215655,01	533972,09	8,00	58,76
02_A	01	--		215648,10	533972,03	2,00	53,68
02_B	01	--		215648,10	533972,03	5,00	54,95
02_C	01	--		215648,10	533972,03	8,00	54,93
03_A	01	--		215644,81	533977,36	2,00	41,82
03_B	01	--		215644,81	533977,36	5,00	42,68
03_C	01	--		215644,81	533977,36	8,00	40,26
04_A	01	--		215657,39	533977,42	2,00	57,43
04_B	01	--		215657,39	533977,42	5,00	58,62
04_C	01	--		215657,39	533977,42	8,00	58,76
05_A	01	--		215653,99	533983,31	2,00	52,80
05_B	01	--		215653,99	533983,31	5,00	54,42
05_C	01	--		215653,99	533983,31	8,00	54,73
06_A	01	--		215646,76	533982,31	2,00	39,40
06_B	01	--		215646,76	533982,31	5,00	40,21
06_C	01	--		215646,76	533982,31	8,00	40,27
07_A	01	--		215662,98	533995,23	2,00	56,83
07_B	01	--		215662,98	533995,23	5,00	58,11
07_C	01	--		215662,98	533995,23	8,00	58,25
08_A	01	--		215656,00	533993,85	2,00	53,35
08_B	01	--		215656,00	533993,85	5,00	54,72
08_C	01	--		215656,00	533993,85	8,00	54,94
09_A	01	--		215651,28	533998,39	2,00	43,76
09_B	01	--		215651,28	533998,39	5,00	44,89
09_C	01	--		215651,28	533998,39	8,00	45,62
10_A	01	--		215657,59	534000,31	2,00	51,38
10_B	01	--		215657,59	534000,31	5,00	53,18
10_C	01	--		215657,59	534000,31	8,00	53,57
11_A	01	--		215637,21	533998,67	2,00	49,80
11_B	01	--		215637,21	533998,67	5,00	51,43
11_C	01	--		215637,21	533998,67	8,00	52,11
12_A	01	--		215632,76	533994,21	2,00	48,12
12_B	01	--		215632,76	533994,21	5,00	49,51
12_C	01	--		215632,76	533994,21	8,00	50,23
13_A	01	--		215630,94	534000,34	2,00	37,41
13_B	01	--		215630,94	534000,34	5,00	38,76
13_C	01	--		215630,94	534000,34	8,00	38,86
14_A	01	--		215635,41	534005,32	2,00	45,54
14_B	01	--		215635,41	534005,32	5,00	47,25
14_C	01	--		215635,41	534005,32	8,00	48,15
15_A	01	--		215623,94	534013,89	2,00	45,28
15_B	01	--		215623,94	534013,89	5,00	46,68
15_C	01	--		215623,94	534013,89	8,00	47,88
16_A	01	--		215617,83	534012,63	2,00	45,06
16_B	01	--		215617,83	534012,63	5,00	46,14
16_C	01	--		215617,83	534012,63	8,00	47,03
17_A	01	--		215612,91	534016,10	2,00	37,23
17_B	01	--		215612,91	534016,10	5,00	38,21
17_C	01	--		215612,91	534016,10	8,00	38,05
18_A	01	--		215625,20	534020,17	2,00	45,74
18_B	01	--		215625,20	534020,17	5,00	47,06
18_C	01	--		215625,20	534020,17	8,00	48,28
19_A	01	--		215620,47	534024,72	2,00	40,59
19_B	01	--		215620,47	534024,72	5,00	41,60
19_C	01	--		215620,47	534024,72	8,00	42,60
20_A	01	--		215614,05	534022,23	2,00	36,96
20_B	01	--		215614,05	534022,23	5,00	38,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
20_C	01	--	215614,05	534022,23	8,00	38,03	
21_A	01	--	215628,36	534036,85	2,00	45,17	
21_B	01	--	215628,36	534036,85	5,00	46,54	
21_C	01	--	215628,36	534036,85	8,00	47,91	
22_A	01	--	215622,00	534035,49	2,00	42,85	
22_B	01	--	215622,00	534035,49	5,00	44,09	
22_C	01	--	215622,00	534035,49	8,00	45,25	
23_A	01	--	215617,40	534039,43	2,00	37,81	
23_B	01	--	215617,40	534039,43	5,00	39,75	
23_C	01	--	215617,40	534039,43	8,00	38,33	
24_A	01	--	215629,50	534042,85	2,00	45,23	
24_B	01	--	215629,50	534042,85	5,00	46,62	
24_C	01	--	215629,50	534042,85	8,00	47,98	
25_A	01	--	215624,29	534047,67	2,00	44,03	
25_B	01	--	215624,29	534047,67	5,00	45,22	
25_C	01	--	215624,29	534047,67	8,00	45,96	
26_A	01	--	215618,61	534045,34	2,00	38,20	
26_B	01	--	215618,61	534045,34	5,00	39,36	
26_C	01	--	215618,61	534045,34	8,00	37,25	
27_A	01	--	215642,82	534054,09	2,00	45,30	
27_B	01	--	215642,82	534054,09	5,00	46,73	
27_C	01	--	215642,82	534054,09	8,00	47,78	
28_A	01	--	215640,89	534060,35	2,00	38,20	
28_B	01	--	215640,89	534060,35	5,00	39,05	
28_C	01	--	215640,89	534060,35	8,00	38,41	
29_A	01	--	215645,21	534065,33	2,00	47,88	
29_B	01	--	215645,21	534065,33	5,00	49,22	
29_C	01	--	215645,21	534065,33	8,00	50,17	
30_A	01	--	215648,10	534053,23	2,00	46,59	
30_B	01	--	215648,10	534053,23	5,00	48,04	
30_C	01	--	215648,10	534053,23	8,00	48,91	
31_A	01	--	215649,77	534064,63	2,00	48,45	
31_B	01	--	215649,77	534064,63	5,00	49,82	
31_C	01	--	215649,77	534064,63	8,00	50,72	
32_A	01	--	215652,96	534052,44	2,00	47,56	
32_B	01	--	215652,96	534052,44	5,00	49,21	
32_C	01	--	215652,96	534052,44	8,00	49,98	
33_A	01	--	215654,88	534063,84	2,00	49,13	
33_B	01	--	215654,88	534063,84	5,00	50,54	
33_C	01	--	215654,88	534063,84	8,00	51,29	
34_A	01	--	215657,98	534051,62	2,00	48,45	
34_B	01	--	215657,98	534051,62	5,00	50,24	
34_C	01	--	215657,98	534051,62	8,00	50,82	
35_A	01	--	215660,17	534063,02	2,00	49,67	
35_B	01	--	215660,17	534063,02	5,00	51,20	
35_C	01	--	215660,17	534063,02	8,00	51,83	
36_A	01	--	215663,66	534050,70	2,00	49,84	
36_B	01	--	215663,66	534050,70	5,00	51,63	
36_C	01	--	215663,66	534050,70	8,00	52,00	
37_A	01	--	215665,45	534062,20	2,00	50,22	
37_B	01	--	215665,45	534062,20	5,00	51,89	
37_C	01	--	215665,45	534062,20	8,00	52,35	
38_A	01	--	215668,80	534049,86	2,00	51,16	
38_B	01	--	215668,80	534049,86	5,00	52,79	
38_C	01	--	215668,80	534049,86	8,00	53,01	
39_A	01	--	215670,11	534061,48	2,00	50,90	
39_B	01	--	215670,11	534061,48	5,00	52,57	
39_C	01	--	215670,11	534061,48	8,00	52,94	
40_A	01	--	215673,30	534049,13	2,00	52,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bij 4 Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
40_B	01	--	215673,30	534049,13	5,00	53,86
40_C	01	--	215673,30	534049,13	8,00	54,07
41_A	01	--	215674,95	534060,73	2,00	51,52
41_B	01	--	215674,95	534060,73	5,00	53,19
41_C	01	--	215674,95	534060,73	8,00	53,50
42_A	01	--	215678,22	534048,33	2,00	53,77
42_B	01	--	215678,22	534048,33	5,00	54,98
42_C	01	--	215678,22	534048,33	8,00	55,12
43_A	01	--	215682,10	534053,23	2,00	56,38
43_B	01	--	215682,10	534053,23	5,00	57,71
43_C	01	--	215682,10	534053,23	8,00	57,85
44_A	01	--	215680,30	534059,90	2,00	52,39
44_B	01	--	215680,30	534059,90	5,00	53,99
44_C	01	--	215680,30	534059,90	8,00	54,24
45_A	01	--	215658,89	534013,92	2,00	38,08
45_B	01	--	215658,89	534013,92	5,00	39,11
46_A	01	--	215662,74	534010,39	2,00	53,06
46_B	01	--	215662,74	534010,39	5,00	54,39
47_A	01	--	215667,79	534011,94	2,00	56,33
47_B	01	--	215667,79	534011,94	5,00	57,70
48_A	01	--	215659,86	534018,22	2,00	39,13
48_B	01	--	215659,86	534018,22	5,00	40,33
49_A	01	--	215668,86	534016,51	2,00	56,18
49_B	01	--	215668,86	534016,51	5,00	57,57
50_A	01	--	215660,87	534022,74	2,00	40,20
50_B	01	--	215660,87	534022,74	5,00	41,15
51_A	01	--	215669,86	534020,80	2,00	56,16
51_B	01	--	215669,86	534020,80	5,00	57,54
52_A	01	--	215661,88	534027,21	2,00	41,26
52_B	01	--	215661,88	534027,21	5,00	42,04
53_A	01	--	215670,95	534025,45	2,00	56,01
53_B	01	--	215670,95	534025,45	5,00	57,44
54_A	01	--	215662,87	534031,62	2,00	40,63
54_B	01	--	215662,87	534031,62	5,00	41,26
55_A	01	--	215671,96	534029,78	2,00	55,97
55_B	01	--	215671,96	534029,78	5,00	57,39
56_A	01	--	215663,85	534035,97	2,00	40,22
56_B	01	--	215663,85	534035,97	5,00	40,76
57_A	01	--	215668,89	534037,64	2,00	51,33
57_B	01	--	215668,89	534037,64	5,00	53,10
58_A	01	--	215672,94	534033,96	2,00	55,85
58_B	01	--	215672,94	534033,96	5,00	57,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen