

AERIUS BEREKENING

ONTWIKKELING WONINGBOUW

DARPERWEG 46 WAPSE

VERSIE 1

DATUM : 29-06-2025

INHOUDSOPGAVE

Inhoud

AERIUS BEREKENING	1
INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING.....	3
1.1 Beschrijving project.....	3
1.1.1 Huidige situatie.....	3
1.1.2 Nieuwe situatie.....	3
1.2 Natuurwetgeving	4
1.3 Aeries berekening.....	4
1.4 Werkwijze	5
2.1 Gereed fase.....	6
2.2 Sloop fase en Aanleg fase.....	6
2.2.1 Sloop fase.....	6
2.2.2 Aanleg fase.....	7
2.3 Conclusie Voortoets	7

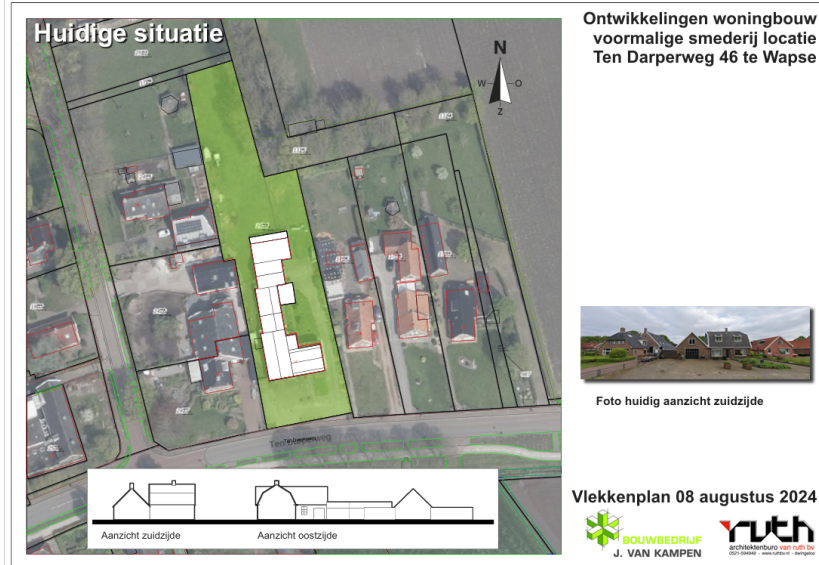
1 INLEIDING

De opdrachtgever wil op de locatie Darperweg 46 te Wapse woningbouw ontwikkelen.

1.1 Beschrijving project

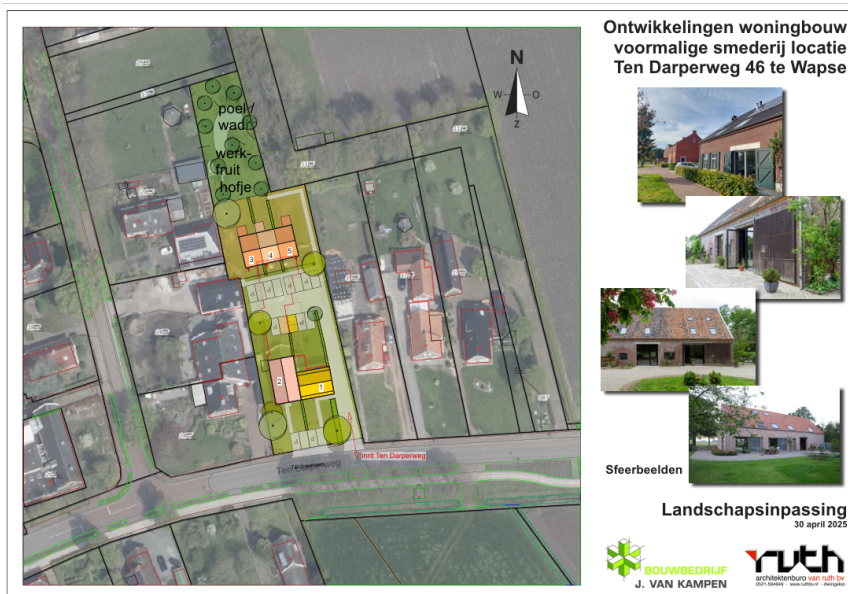
1.1.1 Huidige situatie

De huidige situatie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Huidige situatie.

1.1.2 Nieuwe situatie



Figuur 2. Nieuwe situatie.

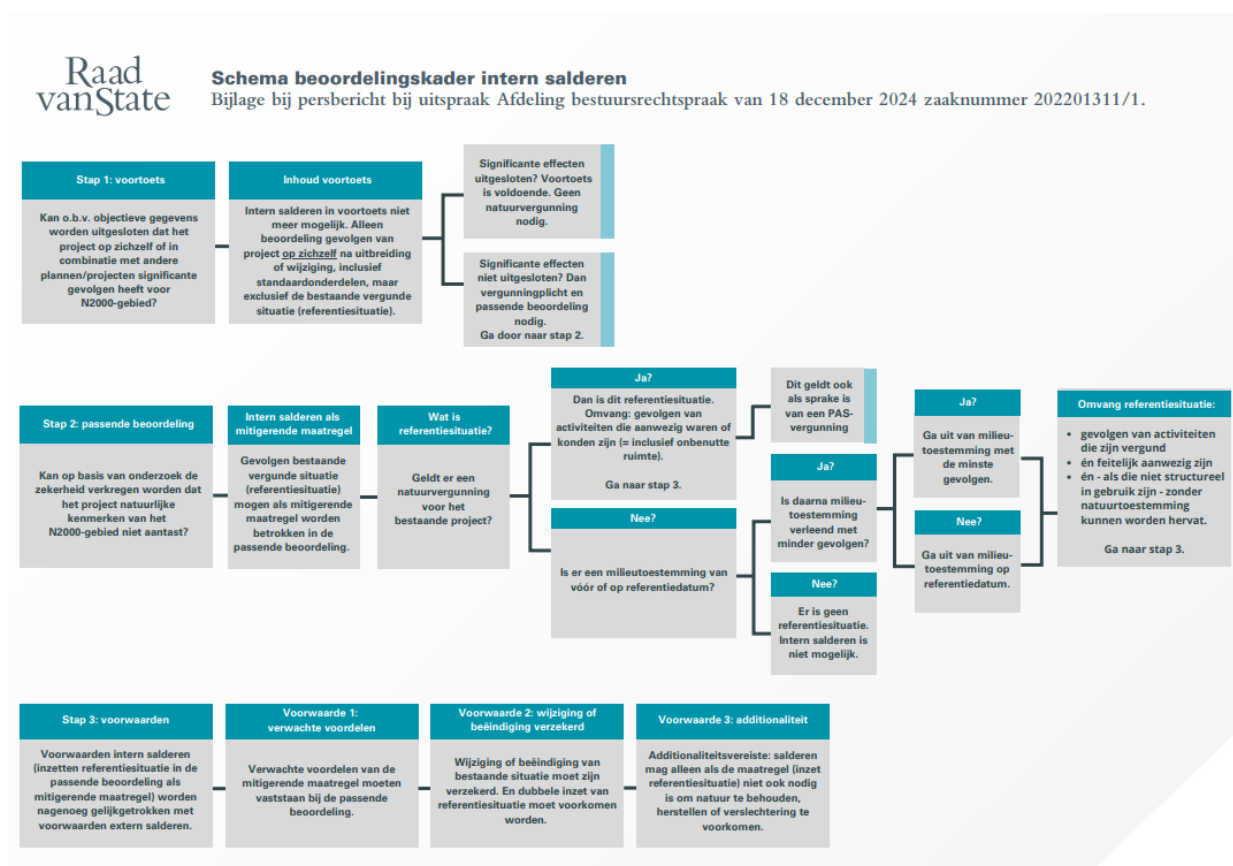
De nieuwe situatie is weergegeven in figuur 2.

1.2 Natuurwetgeving

Conform de uitspraken van de Raad van State over intern salderen van 18 december 2024 is er nu wel een vergunning nodig voor intern salderen en gelden daarvoor vrijwel dezelfde voorwaarden als voor extern salderen (gebruik maken van de stikstofruimte van een activiteit op een andere locatie die (gedeeltelijk) stopt). Dat betekent dat intern salderen als mitigerende maatregel kan worden gebruikt in een passende beoordeling en dat het zogenaamde additionaliteitsvereiste van toepassing is.

Zoals de Raad van State aangeeft in de intern salderen uitspraak van 18 december 2024 mag in de Voortoets (stap 1 in het stroomschema van de Raad van State) alleen worden gekeken naar de gevolgen van het project op zichzelf, zonder rekening te houden met de gevolgen van de oude situatie. Daarbij moet in de Voortoets de hele beoogde situatie doorgerekend worden. In de Voortoets moet de volledige omvang van het project betrokken worden in de stikstofberekening. Niet alleen de wijziging of beëindiging van onderdelen van de bestaande vergunde situatie, maar ook de continuering van onderdelen van de bestaande situatie zijn onderdeel van het als mitigerende maatregel in te zetten project en moeten daarom aan additionaliteit getoetst worden.

Als significante gevolgen op basis van het doorrekenen van de nieuwe beoogde situatie niet kunnen worden uitgesloten, is een natuurvergunning nodig en moet een Passende Beoordeling worden gemaakt (stap 2 in het stroomschema van de Raad van State). Hierin mag nog wel intern gesaldeerd worden. Het hele bestaande project vormt, voor zover nodig voor mitigatie, de mitigerende maatregel die op additionaliteit getoetst moet worden in een Passende Beoordeling.



Figuur 1. Stroomschema Raad van State.

1.3 Aerius berekening

Voor het doen van een stikstofberekening bij een vergunningaanvraag is het gebruik van AERIUS wettelijk verplicht. De artikelen 4.15 en 6.15 van de Omgevingsregeling leggen vast dat AERIUS Calculator gebruikt moet worden voor de berekening. Bijlage II bij artikel 1.4 legt de voorgeschreven versie van AERIUS Calculator vast. De versie die gebruikt moet worden is de (meest actuele) versie die via deze site online beschikbaar is.

AERIUS is een rekeninstrument dat de toestemmingsverlening onder de Omgevingswet ondersteunt. AERIUS is

toegankelijk voor iedereen die iets onderneemt waarbij mogelijk stikstof in de natuur terecht komt. De AERIUS Calculator is de 'rekenmachine' die de stikstofdepositiebijdrage van een plan of project inzichtelijk kan maken.

Indien uit de berekening blijkt dat er jaarlijks minder als 0,00 mol stikstof/ha neerdaalt op een locatie, dan is er geen toetsing van de stikstofberekening benodigd voor de aanvraag van een omgevingsvergunning.

Doel van de berekening is om te kijken of de geplande wijzigingen in strijd is met de Wet natuurbescherming in het kader van de stikstof problematiek.

Voor de berekening is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS 2024.2.

1.4 Werkwijze

Er zal eerst een voortoets worden gedaan. Afhankelijk van de uitkomst van de voortoets zal er een passende beoordeling plaatsvinden. Uit de passende beoordeling zal dan moeten blijken of er gebruik gemaakt mag worden van intern salderen (stap 3). In de voortoets zullen twee berekeningen worden uitgevoerd; de gereedfase van het project en de aanleg fase. Indien uit de voortoets en passende beoordeling blijkt dat er intern gesaldeerd mag worden zal en een derde berekening worden gemaakt, de huidige situatie versus de gereed fase.

2 Stap 1: Voortoets

2.1 Gereed fase

In de gereedfase zijn er een 5 woningeenheden aanwezig.

Alle woningen zijn gasloos en er zijn daarom geen emissie waarden ingevuld.

Uiteraard vinden er woon-werk verkeersbewegingen plaats. Deze zijn in onderstaande tabel weergegeven. Er kan via 2 routes van en naar de locatie gereden worden. Uitgangspunt is dat er 5 auto's aanwezig zijn en er per etmaal 15 vervoersbewegingen zijn.

Tevens moet in de berekening de koude start en het stationair draaien van de voertuigen meegenomen worden. Uitgangspunt is dat er elke keer 1 min de voertuigen stationair draaien. Dat is per dag 15 minuten. Per jaar is dat dan 90,75 uur.

Zie: <https://www.aeriusproducten.nl/documenten/publicaties/2025/2/11/instructie-gegevensinvoer-aerius-calculator-2024.1>

Type verkeer	Vervoersbewegingen per etmaal Route 1		Vervoersbewegingen per etmaal Route 2	
	heen	terug	heen	terug
Licht verkeer	10	10	5	5

Type verkeer	Koude start per etmaal
Licht verkeer	15

Stationair draaien voertuigen, zie bijlage 12 Instructie gegevensinvoer Aerius calculator 2024.1.

	NH ₃ g/uur	NO _x g/uur	NH ₃ g/jaar	NO _x g/jaar
Licht verkeer	0,1692	3,9456	15,35	358,1

2.2 Sloop fase en Aanleg fase

2.2.1 Sloop fase

Aanname is dat de sloop een maand duurt. Per maand komen er 40 licht verkeer voertuigen, 2 midden zwaar vrachtverkeer en 2 zwaar vrachtverkeer van en naar de locatie.

Ook hier is de aanname dat elke keer 1 min de voertuigen stationair draaien. Dat is per maand 44 min.

Slechts 44 min per jaar draaien de voertuigen stationair. Dit is een factor $44/60$ per uur = 0,73, per jaar is dat dan $0,73 / 8766 = 8,4 \times 10^{-5}$. Deze bijdrage aan de uitstoot van NH₃ en NO_x is dan zo laag en daarom niet meegenomen in de berekening. Het is nog onduidelijk welk materieel zal worden gebruikt bij de sloop. Voor de mobiele werktuigen is dan diverse ingevuld.

Type verkeer	Vervoersbewegingen per maand Route 1	
	heen	terug
Licht verkeer	40	40
Midden zwaar vracht verkeer	2	2
Zwaar vrachtverkeer	1	1

Type verkeer	Koude start
Licht verkeer	40
Midden zwaar vracht verkeer	2
Zwaar vrachtverkeer	1

Type mobiele werktuig	Verbruik brandstof in l	Draaiuren	Type
Divers	150	6	Stage-V, >= 2019, <56 kW, diesel, SCR: nee

2.2.2 Aanleg fase

Voor de nieuw te bouwen woningeenheden zullen materiaal ingezet worden. Ook hiervoor geldt dat nu onbekend is welke zal worden gebruikt. In onderstaande tabel zijn hiervoor de gegevens opgenomen.

Type mobiele werktuig	Verbruik brandstof in l	Draaiuren	Type
divers	100	30	Stage-V, >= 2019 , <56 kW, diesel, SCR: nee

Aanname is dat de bouw circa een maand duurt. Per maand komen er 40 licht verkeer voertuigen, 2 midden zwaar en 1 zwaar vrachtverkeer.

Ook hier is de aanname dat elke keer 1 min de voertuigen stationair draaien. Dat is per maand 43 minuten. Slechts 43 min per jaar draaien de voertuigen stationair. Dit is een factor $43/60$ per uur = 0,73, per jaar is dat dan $0,73 / 8766 = 8,4 \times 10^{-5}$. Deze bijdrage aan de uitstoot van NH₃ en NO_x is dan zo laag en daarom niet meegenomen in de berekening.

Type verkeer	Vervoersbewegingen per maand Route 1	
	heen	terug
Licht verkeer	40	40
Midden zwaar vracht verkeer	2	2
Zwaar vrachtverkeer	1	1

Type verkeer	Koude start
Licht verkeer	40
Midden zwaar vracht verkeer	2
Zwaar vrachtverkeer	1

2.3 Conclusie Voortoets

Uit de berekening van de toekomstige situatie blijkt dat significante effecten zijn uitgesloten. Zie de aerius berekening gereed-, sloop- en aanleg fase.

Bijlage 1. Nieuwe situatie.

Bijlage 2 Sloop fase

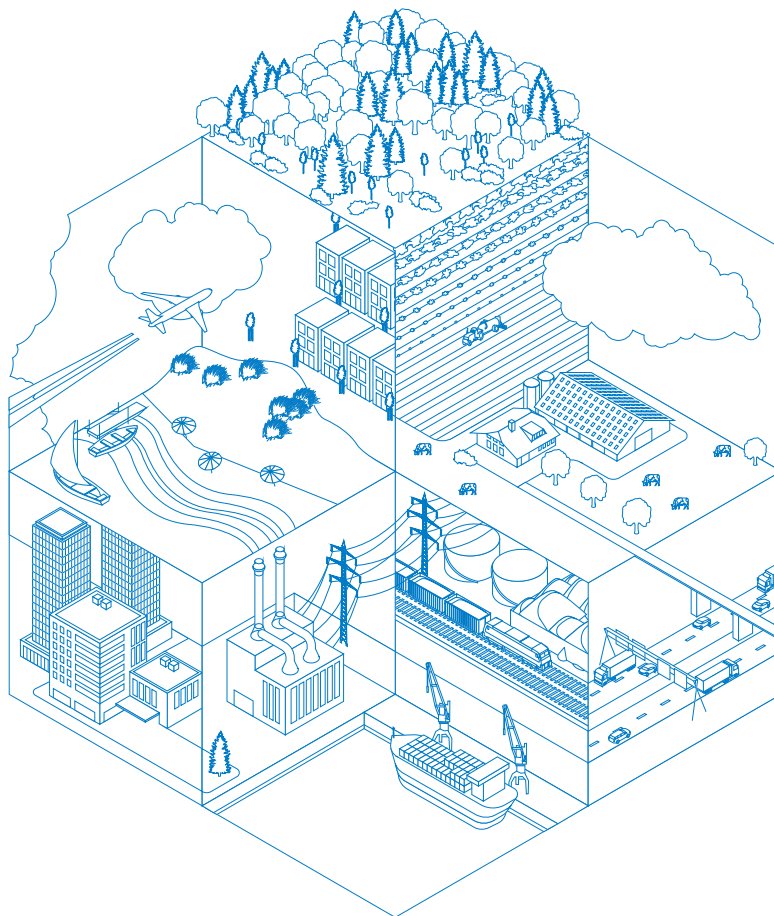
Bijlage 3. Aanleg fase.

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RpGw37WG4YNV

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bas van Ruth
ter Darperweg 46,
7983 KM Wapse

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

gereed fase
RpGw37WG4YNV
25 juni 2025, 14:30

Totale emissie

Gereed fase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,7 kg/j

Emissie NO_x
2,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gereed fase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RPa5pnveZfNC

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bas van Ruth
ter Darperweg 46,
7983 KM Wapse

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

sloop fase
RPa5pnveZfNC
25 juni 2025, 16:58

Totale emissie

Gereed fase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
0,7 kg/j

Emissie NO_x
2,1 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gereed fase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

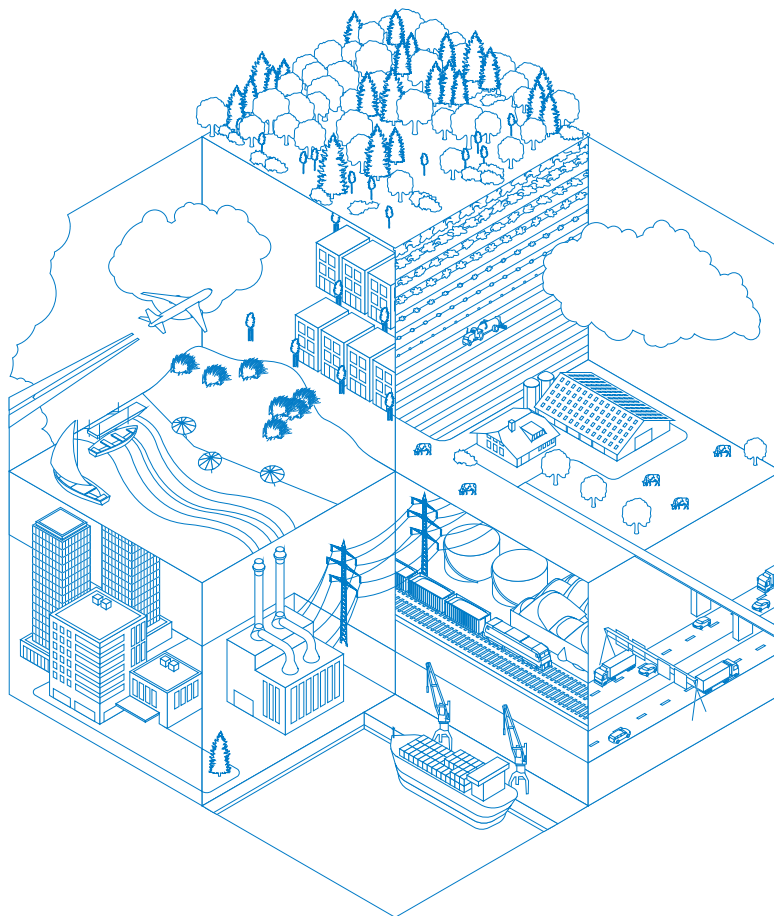
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RPATCjc7yTh1

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bas van Ruth
ter Darperweg 46,
7983 KM Wapse

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

sloop fase
RPATCjc7yTh1
26 juni 2025, 12:36

Totale emissie

Sloopfase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
56,4 g/j

Emissie NO_x
3,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Sloopfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

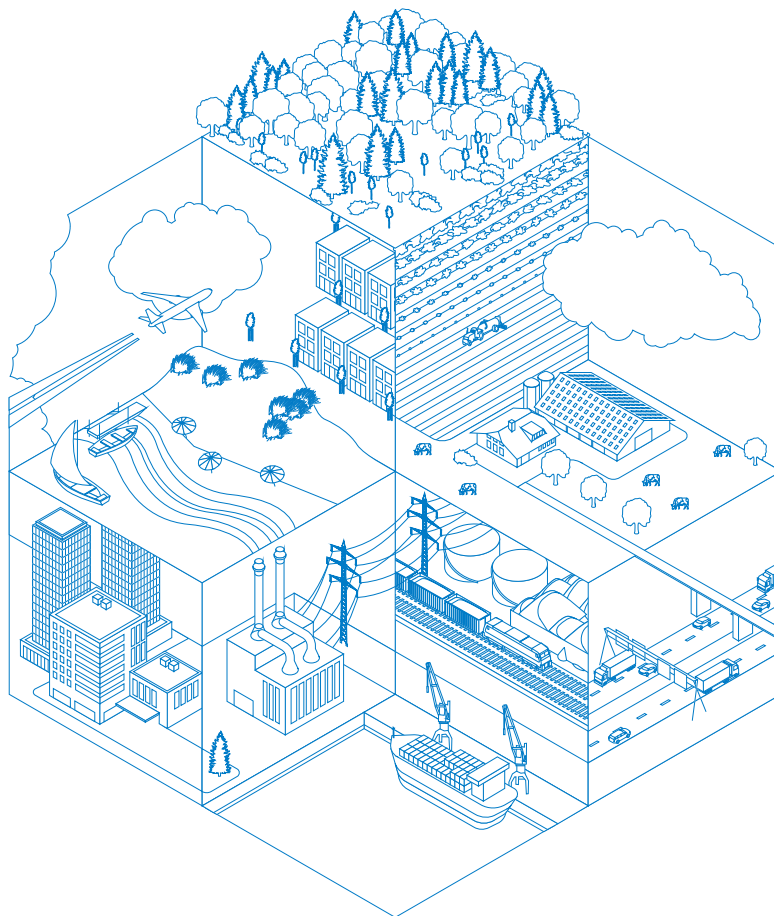
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RnUQsrcEfKW

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

bas van Ruth
ter Darperweg 46,
7983 KM Wapse

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

aanleg fase
RnUQusrcEfKW
26 juni 2025, 12:40

Totale emissie

Aanleg fase - Beoogd

Rekenjaar
2025

Emissie NH₃
42,2 g/j

Emissie NO_x
3,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Aanleg fase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>