

1. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit sloop- en bouwwerkzaamheden voor het realiseren van extra camperplekken, toiletgebouw en een kapschuur genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast wordt de betonnen mestilo afgebroken om zo de ruimte te kunnen benutten voor de camperplekken. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats voor een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 4.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 4.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. In paragraaf 4.3 wordt de conclusie van de AERIUS-berekening van de aanlegfase weergegeven.

1.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zal er een kant en klaar toiletgebouw worden geplaatst en er grondwerk plaatsvinden om deze te kunnen plaatsen. Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 1: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Brandstof verbruik (L/dag)	Uren	Dagen	Totale verbruik (L)
Mobiele kraan (Stage IV, 75 - 560 kW)	100	228	12	1.200
Shovel (Stage IV, 56 - 75 kW)	100	40	5	500
Trekker met dumper (Stage IV, C)	100	16	2	200
Bouwkraan (Stage IV, 56 – 75 kW)	100	8	1	100
Diversen klein materialen (Stage IV, 56 - 75 kW)	100	40	5	500

Ook zal er een kapschuur worden gebouwd. Hiervoor zal grondwerk moeten worden verricht, waarna de verdere bouwwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd. Tijdens de aanlegfase van dit bouwwerk zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 2: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L)	Uren
Mobiele kraan (Stage IV, 75 - 560 kW)	100	4	400	32
Verreiker (Stage IV, 75 - 560 kW)	100	3	300	24
Trekker met dumper (Stage IV, 75 - 560 kW)	100	2	200	16
Betonpomp (Stage IV 130<= kW <	100	6	600	48
Bouwkraan (Stage IV 56 – 75 kW)	100	5	1.000	40

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Elk voertuig verbruikt naar schatting 100 liter brandstof per dag. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend. Onder de diversen kleine materialen hoort onder andere een trilplaat, kleine grondbewerkingen of een trilwals. De overige werkzaamheden worden elektrisch uitgevoerd.

1.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. De aanlegfase van de camperplekken met toiletgebouw wordt geschat op 14 dagen. Per dag komen 2 personenauto's met technisch personeel. Naast het personeel dat in lichte personenauto's aankomen, zijn er ook zware vervoersbewegingen voor het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en afvoer van grond. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 2: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Algemeen	132	56
Totaal	132	56

De aanlegfase van de camperplekken met toiletgebouw wordt geschat op 21 dagen. Per dag komen 2 personenauto's met technisch personeel. Naast het personeel dat in lichte personenauto's aankomen, zijn er ook zware vervoersbewegingen voor het aan- en afvoeren van bouwmaterialen en afvoer van grond. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Algemeen	165	84
Totaal	165	84

1.3 Conclusie aanlegfase

Voor de aanlegfase is een verschilberekening gemaakt van de vergunde situatie ten opzichte van de situatie gedurende de aanlegfase. In de berekening van de aanlegfase zijn bovengenoemde mobiele werktuigen en vervoersbewegingen toegevoegd aan de vergunde situatie. Omdat het bedrijf vrij dicht op het Natura 2000 gebied ligt zorgt de aanlegfase voor een toename, maar omdat er in de beoogde situatie geen vee meer wordt gehouden is er een grote afname van depositie op de omliggende natura 2000 gebieden. Er hoeft geen stikstof aangekocht te worden om de aanlegfase in gang te kunnen zetten en geldt er dus geen aanhakingsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.