



## Stikstofberekening Oude Willemsweg 5 te Oude Willem

**Opdrachtnemer:**

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

[info@eelerwoude.nl](mailto:info@eelerwoude.nl)

[www.eelerwoude.nl](http://www.eelerwoude.nl)

**Projectgegevens:**

Projectnummer: 201288

Datum: 17-4-2023

Status: Definitief

Versie: 1

© 2022 Eelerwoude

*Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.*

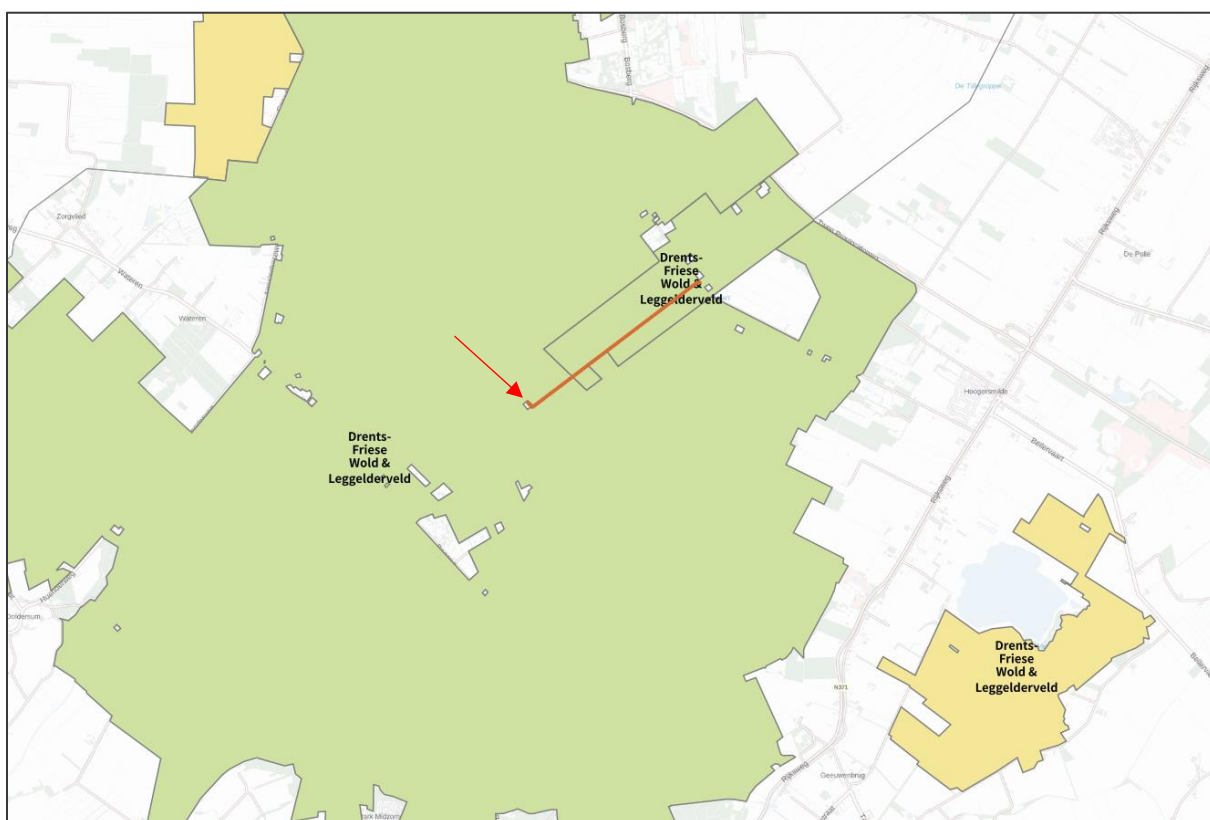
# Inhoudsopgave

|     |                                               |    |
|-----|-----------------------------------------------|----|
| 1   | Inleiding.....                                | 4  |
| 1.1 | Aanleiding .....                              | 4  |
| 1.2 | Wettelijk kader .....                         | 5  |
| 1.3 | Doel van deze rapportage .....                | 5  |
| 2   | Methodiek.....                                | 6  |
| 2.1 | Aanlegfase .....                              | 6  |
| 3   | Uitkomsten.....                               | 8  |
| 3.1 | Aanlegfase .....                              | 8  |
| 4   | Conclusie .....                               | 9  |
|     | Bijlage 1: Stikstofberekening aanlegfase..... | 10 |

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Nabij de Oude Willemsweg 5 te Oude Willem is de initiatiefnemer voornemens de bestaande woning te saneren en een nieuwe woning te realiseren op het erf. Om de nieuwe woning mogelijk te maken is een partiële herziening van het bestemmingsplan benodigd. Ten behoeve van deze aanvraag verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significantie depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de realisatie en het gebruik van de nieuwe woning, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden



Afbeelding 1: Ligging plangebied (bij rode pijl) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (kleur geel & groen).

## 1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermisting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

## 1.3 Doel van deze rapportage

Voor de werkzaamheden worden, vanwege de ligging nabij Natura 2000, elektrische mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het plangebied aan de Oude Willemsweg 5 te Oude Willem. De mobiele werktuigen die worden ingezet stoten, vanwege een elektromotor welke zorgt voor een elektrisch aandrijving, geen stikstof uit. Hierdoor ontstaat ook geen stikstofdepositie als gevolg van de inzet van elektrische mobiele werktuigen. Om die reden worden de mobiele werktuigen niet meegenomen in de stikstofberekening. De vervoersbewegingen die plaats vinden tijdens de werkzaamheden leiden wel tot een depositie van stikstof en zijn daarom opgenomen in voorliggende rapportage.

### **Natura 2000-gebieden**

Het plangebied is gelegen nabij het Natura 2000-gebied Drents Friese Wold & Leggelderveld. Het erf aan de Oude Willemsweg 5 maakt geen onderdeel uit van dit Natura 2000-gebied. De omgeving rondom het erf maakt wel onderdeel uit van het Natura 2000-gebied, waarmee het erf een enclave is in het Natura 2000-gebied Drents Friese Wold & Leggelderveld.

Dit Natura 2000-gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot dit gebied afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden is.

## 2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2022.

Aangezien de toekomstige gebruikssituatie (wonen) niet afwijkt van het huidige gebruik (wonen) zal er geen effect zijn in de gebruiksfase. Tijdens de ingebruikname van de woning worden geen extra vervoersbewegingen verwacht omdat de bestemming van het plangebied niet wijzigt. De gebruiksfase is in voorliggende berekening achterwege gelaten.

### 2.1 Aanlegfase

Voor de werkzaamheden bij de realisatie van de nieuwe woning in het plangebied aan de Oude Willemsweg 5 te Oude Willem dient er een stikstofberekening gemaakt te worden. De in te voeren parameters (tabel 1 en 2) voor de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de aanlegfase zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders.

Onderstaande tabel (1) geeft een totaaloverzicht van de verschillende in te zetten mobiele werktuigen weer. Beide mobiele werktuigen worden elektrisch aangedreven waardoor er geen depositie ontstaat gedurende de werkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn daarom niet opgenomen in de AERIUS-berekening. Wel dient er rekening te worden gehouden met de vervoersbewegingen gedurende de werkzaamheden. Deze werkzaamheden leiden wel tot stikstofdepositie.

| In te zetten materieel | Stageklasse                 | Verbruik<br>Liter/uur | Draaiuren | Liter totaal | AdBlue | Soort<br>bron |
|------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------|--------------|--------|---------------|
| Graafmachine           | V 2019 of nieuwer 75-560 KW | Elektrisch            | 6         | n.v.t.       | n.v.t. | Vlak          |
| Mobiele kraan          | V 2019 of nieuwer 75-560 KW | Elektrisch            | 30        | n.v.t.       | n.v.t. | Vlak          |

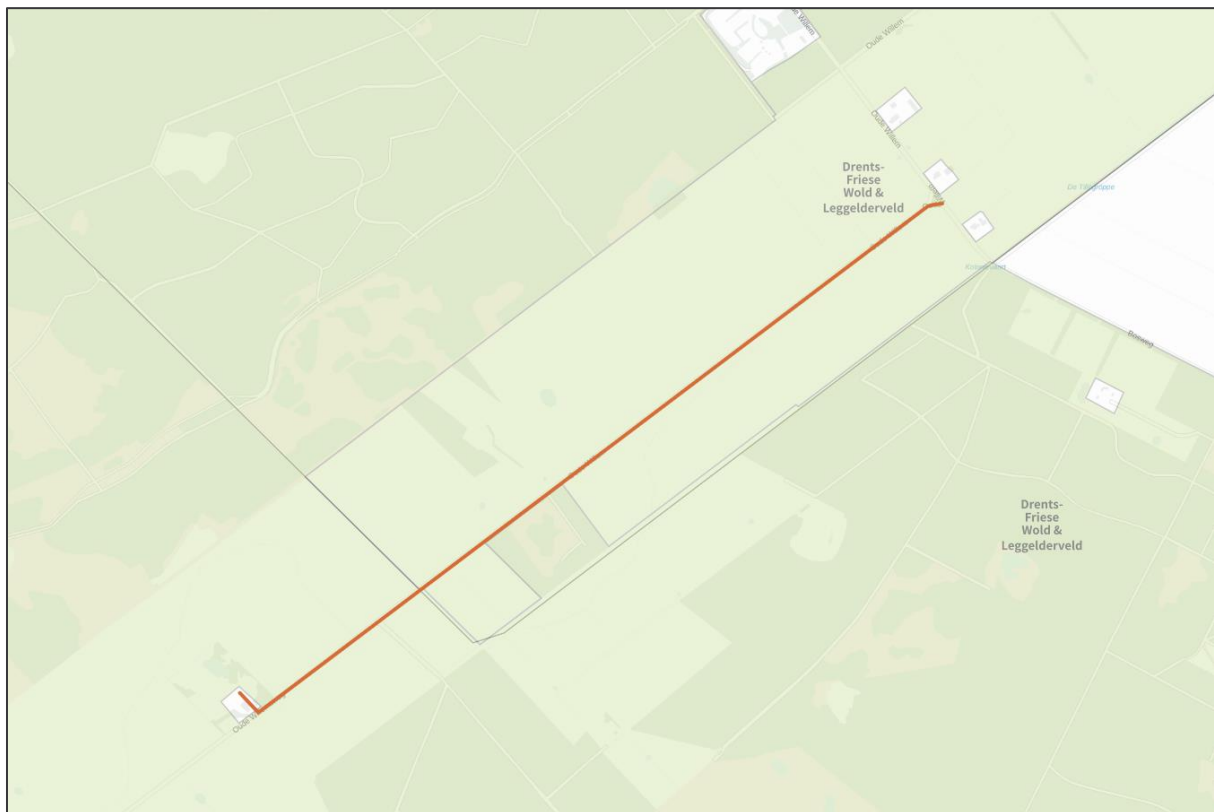
Tabel 1: In te zetten mobiele werktuigen.

| Transportbewegingen | Aantal voertuigen/ jaar | Soort bron |
|---------------------|-------------------------|------------|
| Licht verkeer       | 120                     | Lijn       |
| Zwaar vrachtverkeer | 62                      | Lijn       |

Tabel 2: Invoergegevens vervoersbewegingen aanlegfase in AERIUS.



Voor de aan- en afvoerroute van personen en materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Oude Willemsweg aangehouden. Zie afbeelding 2 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).

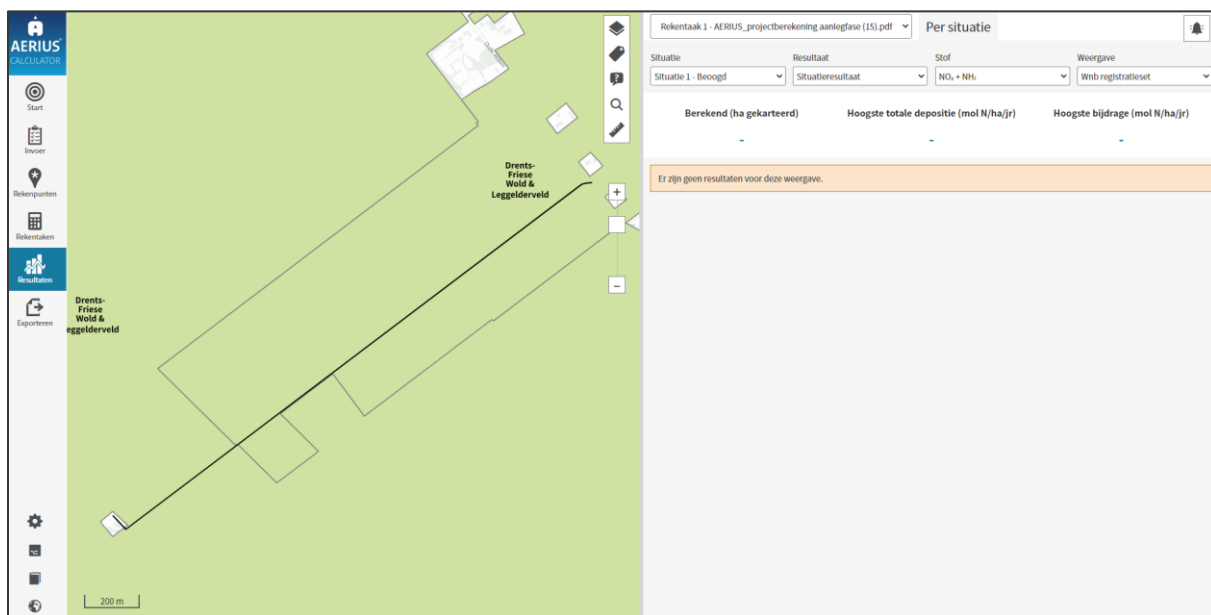


*Afbeelding 2: Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal.*

## 3 Uitkomsten

### 3.1 Aanlegfase

Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden aan de Oude Willemsweg 5 te Oude Willem. Hieruit blijkt dat de werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 3: Resultaten stikstofberekening aanlegfase



## 4 Conclusie

De werkzaamheden aan de Oude Willemsweg 5 te Oude Willem geeft geen resultaten c.q. depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet Natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden aan de Oude Willemsweg 5. De voorgenomen ontwikkeling wordt hiermee uitvoerbaar geacht.

# **Bijlage 1: Stikstofberekening aanlegfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Oude Willemsweg 5

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfN1kPxTYLuK

11 april 2023, 13:39

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

18,2 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

0,5 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

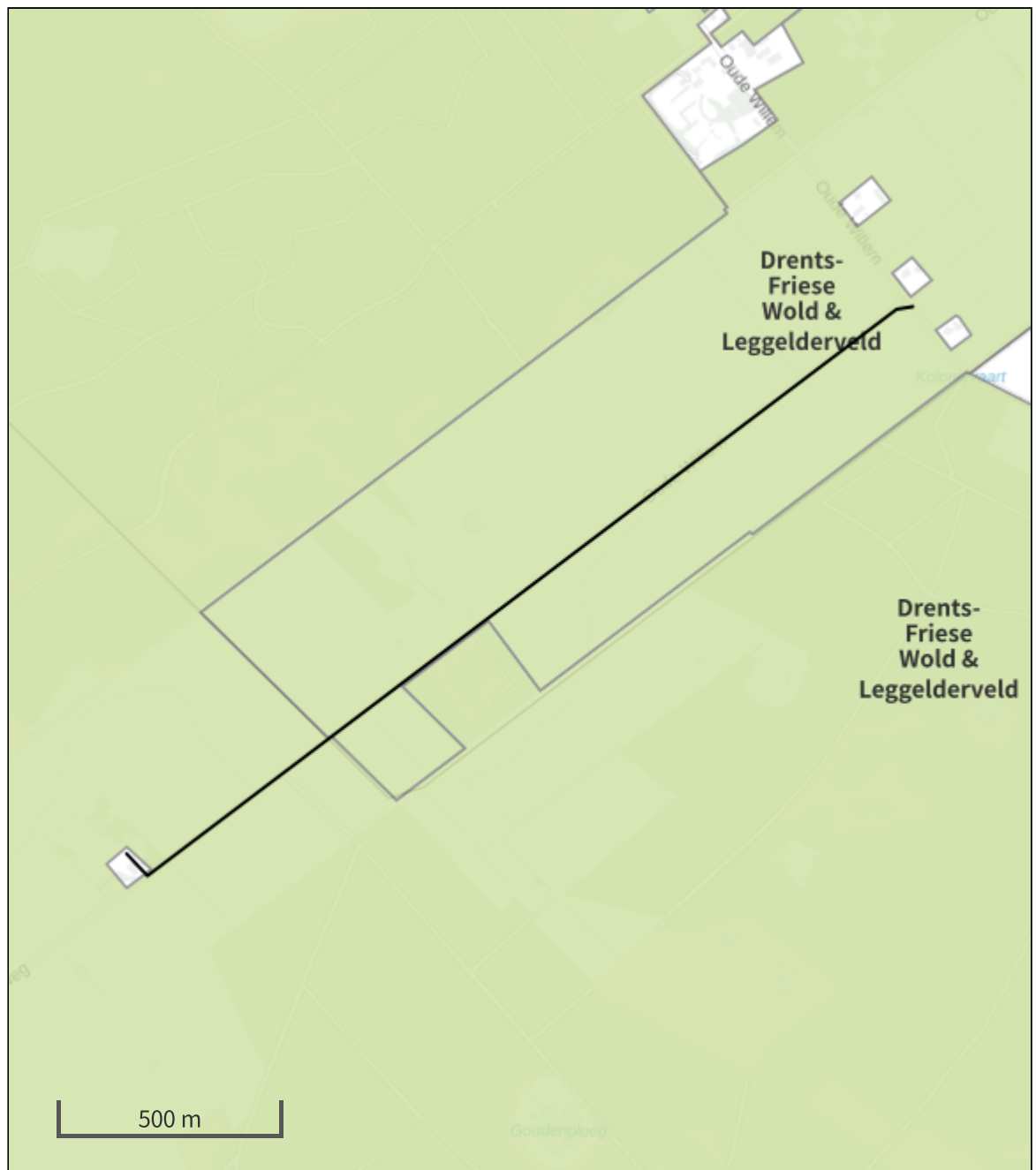
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

18,2 g/j

0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |



## Situatie 1, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

|                    |                         |                    |        |                 |                          |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | Vervoersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
| Locatie            | X:218943,91 Y:547460,71 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j |
| Lengte             | 2.248,94 m              | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 18,2 g/j |
| Wegtype            | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 120,0 p/jaar       | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 62,0 p/jaar        | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar         | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➤