

## **NOORDSWEGJE 1 WITTELTE**

## **RUIMTELIJKE ONDERBOUWING**



**Behoort bij besluit namens burgemeester  
en wethouders van Westerveld**

**8 mei 2024**

**team Ruimte & Ontwikkeling**

# NOORDSWEGJE 1 WITTELTE

## RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

|                   |                                                                          |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Projectlocatie:   | Noordswegje 1<br>7986 PN Wittelte                                        |
| Adviseur/contact: | FarmConsult<br>Postbus 91<br>7240 AB Lochem<br>farmconsult@forfarmers.eu |
| Status:           | Definitief                                                               |
| Datum:            | januari 2023                                                             |
| Versie:           | 0.3                                                                      |

## Inhoudsopgave

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| HOOFDSTUK 1 - INLEIDING.....                                     | 3  |
| 1.1 Aanleiding.....                                              | 3  |
| 1.2 Begrenzing projectgebied .....                               | 3  |
| 1.3 Vigerend bestemmingsplan .....                               | 4  |
| 1.4 Keuze voor de procedure.....                                 | 5  |
| 1.5 Leeswijzer.....                                              | 5  |
| HOOFDSTUK 2 – BESTAANDE EN GEWENSTE SITUATIE.....                | 6  |
| 2.1 Ligging van de locatie.....                                  | 6  |
| 2.2 Huidige en voorgenomen situatie .....                        | 6  |
| 2.3 Landschappelijke inpassing.....                              | 7  |
| HOOFDSTUK 3 – BELEIDSKADER .....                                 | 8  |
| 3.1 Rijksbeleid .....                                            | 8  |
| 3.1.1 Nationale Omgevingsvisie .....                             | 8  |
| 3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) ..... | 9  |
| 3.1.3 Regeling algemene regels ruimtelijke ordening .....        | 10 |
| 3.2 Provinciaal beleid.....                                      | 10 |
| 3.2.1 Omgevingsvisie Drenthe 2018 .....                          | 10 |
| 3.2.2 Provinciale omgevingsverordening Drenthe .....             | 13 |
| 3.3 Gemeentelijk beleid .....                                    | 13 |
| 3.3.1 Omgevingsvisie Westerveld .....                            | 13 |
| 3.3.2 Bestemmingsplan Buitengebied Diever .....                  | 15 |
| HOOFDSTUK 4 - OMGEVINGSASPECTEN.....                             | 17 |
| 4.1 Archeologie en Cultuurhistorie.....                          | 17 |
| 4.1.1 Archeologie.....                                           | 17 |
| 4.1.2 Cultuurhistorie .....                                      | 17 |
| 4.2 Bedrijven en milieuzonering.....                             | 18 |
| 4.2.1 Algemeen .....                                             | 18 |
| 4.2.2 Toetsing project.....                                      | 19 |
| 4.3 Bodemkwaliteit .....                                         | 20 |
| 4.3.1 Algemeen .....                                             | 20 |
| 4.3.2 Toetsing project.....                                      | 20 |
| 4.4 Externe veiligheid.....                                      | 20 |

|                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 4.4.1 Algemeen .....                                                    | 20        |
| 4.4.2 Toetsing project .....                                            | 21        |
| <b>4.5 Geluid.....</b>                                                  | <b>22</b> |
| 4.5.1 Algemeen .....                                                    | 22        |
| 4.5.2 Toetsing project .....                                            | 22        |
| <b>4.6 Luchtkwaliteit.....</b>                                          | <b>22</b> |
| 4.6.1 Algemeen .....                                                    | 22        |
| 4.6.2 Toetsing project .....                                            | 23        |
| <b>4.7 Milieueffectrapportage .....</b>                                 | <b>23</b> |
| 4.7.1 Algemeen .....                                                    | 23        |
| 4.7.2 Toetsing project .....                                            | 24        |
| <b>4.8 Natuur.....</b>                                                  | <b>24</b> |
| 4.8.1 Algemeen .....                                                    | 24        |
| 4.8.2 Toetsing project .....                                            | 25        |
| <b>4.9 Verkeer en parkeren .....</b>                                    | <b>26</b> |
| 4.9.1 Algemeen .....                                                    | 26        |
| 4.9.2 Toetsing project .....                                            | 26        |
| <b>4.10 Water .....</b>                                                 | <b>27</b> |
| 4.10.1 Algemeen .....                                                   | 27        |
| 4.10.2 Toetsing project .....                                           | 28        |
| <b>HOOFDSTUK 5 – MAATSCHAPPELIJKE /ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID.....</b> | <b>30</b> |
| <b>5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid .....</b>                       | <b>30</b> |
| 5.1.1 Vooroverleg .....                                                 | 30        |
| 5.1.2 Zienswijzen.....                                                  | 30        |
| <b>5.2 Economische uitvoerbaarheid .....</b>                            | <b>30</b> |
| <b>BIJLAGEN .....</b>                                                   | <b>32</b> |

# Hoofdstuk 1 - Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Aan het Noordswegje 1 te Wittelte exploiteert initiatiefnemer een varkenshouderij met een akkerbouwtak. Daarnaast worden er sinds een aantal jaren agrarisch loonwerk- en grondverzet-activiteiten (hierna: 'het loonbedrijf') uitgeoefend. De stalling van de machines van het loonbedrijf vindt plaats in een deel van de werktuigenbergingen. Daarnaast is een nieuwe berging gebouwd en een deel van het erf in gebruik voor opslag van zand, stenen en (gebroken) puin. Het loonbedrijf wenst initiatiefnemer via het planologische spoor in te passen (hierna: 'het project').

## 1.2 Begrenzing projectgebied

Het projectgebied is kadastraal bekend als gemeente Diever, sectie I, nummer 1157.

*Figuur 1.1 – Kadastrale kaart*



*Bron: PDOK Viewer*

### 1.3 Vigerend bestemmingsplan

Voor het overgrote deel van de gronden gelegen in het buitengebied van de gemeente Westerveld is het bestemmingsplan "Buitengebied Westerveld" (vastgesteld juli 2012) het geldende bestemmingsplan en daarmee het toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen. Dit geldt niet voor de gronden die binnen dit bestemmingsplan een agrarische bestemming hadden. De bestemmingen "Agrarisch-1", "Agrarisch-2" en "Agrarisch – Paardenhouderij" zijn namelijk op 6 augustus 2014 vernietigd uit dit plan.

Deze situatie geldt ook voor het projectgebied, aangezien ter plaatse volgens het bestemmingsplan "Buitengebied Westerveld" de bestemming "Agrarisch-1" van toepassing was. In het geval van deze gronden moet worden teruggevallen op de daarvoor geldende bestemmingsplannen. Dit zijn de bestemmingsplannen buitengebied van vóór de gemeentelijke herinrichting.

Voor de agrarische gronden die voorheen behoorden bij de gemeente Diver is het bestemmingsplan "Buitengebied Diver" (vastgesteld april 1997) het toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen. Op dit bestemmingsplan zijn twee herzieningen van toepassing, die in samenhang met het oorspronkelijke bestemmingsplan moeten worden gelezen (hierna tezamen aangeduid als 'het bestemmingsplan'):

- Reparatiebesluit Gedeputeerde Staten Drenthe (januari 2002);
- Herziening 'gedeeltelijke herziening bestemmingsplannen buitengebied Havelte, Dwingeloo, Vledder en Diver' (vastgesteld september 2004). Dit bestemmingsplan herzielt de bestemmingsplannen buitengebied van vóór de gemeentelijke herindeling op enkele onderdelen (o.a. regeling voor paardenbakken, tunnelkassen en veestallen op agrarische cultuurgronden).

*Figuur 1.2 - Bestemmingsplan met aanduidingen ter plaatse van projectgebied*



Bron: [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)

Ter plaatse gelden de bestemmingen “Beekdalen C” en “Essen en oude veldontginningen”, die respectievelijk lichtgroen en geel zijn ingetekend op de plankaart (zie bovenstaande figuur, waarbij het projectgebied indicatief rood is omcirkeld). Op grond van deze bestemmingen is geen loonbedrijf toegestaan.

## 1.4 Keuze voor de procedure

Om de planologische inpassing van het voornemen mogelijk te maken, is in overleg met de gemeente gekozen voor een omgevingsvergunning in de zin van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo). Voorwaarde voor het verlenen van een dergelijke omgevingsvergunning is dat via een ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond, dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit rapport voorziet daarin.

## 1.5 Leeswijzer

In deze ruimtelijke onderbouwing komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- in hoofdstuk 2 komen de huidige en voorgenomen situatie aan bod;
- hoofdstuk 3 gaat in op het op het toepasselijke ruimtelijke beleid van het Rijk, de provincie en de gemeente;
- in hoofdstuk 4 worden de omgevingsaspecten van het project beschreven;
- in hoofdstuk 5 staan de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid centraal.

## Hoofdstuk 2 – Bestaande en gewenste situatie

### 2.1 Ligging van de locatie

Het projectgebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Westerveld op circa 400 meter ten noorden van Wittelte. In de directe omgeving van het projectgebied liggen verspreid een aantal agrarische bedrijven en woonhuizen. De afstand tot het dichtstbij gelegen woonhuis bedraagt circa 25 meter.

*Figuur 2.1 – Ligging projectgebied (aangewezen met pijl)*



Bron: PDOK Viewer

### 2.2 Huidige en voorgenomen situatie

Op de bedrijfslocatie exploiteert initiatiefnemer een varkenshouderij met een akkerbouwtak. Daarnaast wordt er sinds een aantal jaren een loonbedrijf uitgeoefend. De stalling van de machines van het loonbedrijf vindt plaats in een deel van de werktuigenbergingen (gebouw 3 en 7, zie milieutekening in bijlage 1 voor de nummering van de gebouwen). Daarnaast is een nieuwe berging (gebouw 8) gebouwd en op het achterste deel van het bedrijfsperceel worden zand, stenen en (gebroken) puin opgeslagen. De loonwerkzaamheden vinden elders plaats, zodat het loonbedrijf op de bedrijfslocatie slechts in beperkte mate voor activiteiten zorgt.

De initiatiefnemer wenst het bestaande loonbedrijf planologisch in te passen. Dit gaat derhalve niet gepaard met een uitbreiding van de activiteiten van het loonbedrijf.

*Figuur 2.2 – Luchtfoto bedrijf*



*Bron: PDOK Viewer*

## 2.3 Landschappelijke inpassing

Aan de noord- en westzijde van de bedrijfslocatie is reeds de nodige beplanting aanwezig die zorgt voor een goede landschappelijke inpassing van de activiteiten van het loonbedrijf die in de gebouwen plaatsvindt. Om de opslag van zand, stenen en (gebroken) puin aan het zicht te onttrekken, heeft initiatiefnemer een wal opgericht met daarop beplanting. Om de landschappelijke inpassing van de bedrijfslocatie verder te versterken, is tevens een inpassingsplan opgesteld (zie bijlage 2). Daarmee is het loonbedrijf voorzien van een goede landschappelijke inpassing.

## Hoofdstuk 3 – Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt het ruimtelijk beleid beschreven dat relevant is voor het project. We gaan in op hoe het project zich verhoudt tot het ruimtelijk beleid van achtereenvolgens de landelijke overheid, de provincie en de gemeente.

### 3.1 Rijksbeleid

Bij het ruimtelijk beleid op rijksniveau onderscheiden we de Nationale Omgevingsvisie (NOVI), het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), de Ladder voor duurzame verstedelijking en de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro).

#### 3.1.1 Nationale Omgevingsvisie

##### **Algemeen**

Op 11 september 2020 heeft de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, mede namens ministers van Infrastructuur en Waterstaat, Economische Zaken en Klimaat, Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Volksgezondheid, Welzijn en Sport, Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en Defensie, de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. In de NOVI geeft het Rijk een langetermijnvisie geeft op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. De NOVI komt als structuurvisie uit onder de bestaande Wet ruimtelijke ordening.

In de NOVI worden 21 nationale belangen onderscheiden. Per nationaal belang formuleert het Rijk één of meerdere opgaven. Die opgaven zijn in feite het verschil tussen de ambitie en de huidige situatie en verwachte ontwikkelingen. Waar de opgaven vragen om een geïntegreerde benadering, komen deze samen in vier prioriteiten. De vier prioriteiten die het Rijk hanteert zijn:

1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
2. Duurzaam economisch groeipotentieel;
3. Sterke en gezonde steden en regio's;
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

De NOVI is erop gericht om voor deze vier prioriteiten de nationale beleidskeuzes (op strategisch niveau) zo scherp mogelijk te formuleren.

##### **Relevante keuzes NOVI agrarische bedrijfsontwikkeling**

Gezien de doelstelling van de NOVI bevat het een breed palet aan nationale belangen en bijbehorende opgaven. De meest relevante aspecten uit de NOVI voor agrarische bedrijfsontwikkeling, worden hierna samengevat weergegeven.

##### *Nationaal belang 18: Ontwikkelen van een duurzame voedsel- en agroproductie*

De NOVI bevat één nationaal belang die specifiek betrekking heeft op de landbouw, namelijk nationaal belang 18: 'Ontwikkelen van een duurzame voedsel- en agroproductie'.

Het is volgens het Rijk van nationaal belang dat de land- en tuinbouw als grootste gebruiker van het landelijk gebied de omslag kan maken naar een kringlooplandbouw waarbij landbouw en biodiversiteit elkaar versterken. Zo kan de Nederlandse land- en tuinbouw naar de mening van het Rijk op duurzame wijze kwalitatief hoogwaardige producten leveren, dat wil zeggen voedsel en andere agroproducten, waaronder grondstoffen zoals biomassa voor de circulaire economie. Dit wil het Rijk in evenwicht met een toekomstbestendig verdienpotentieel voor de sector.

De opgave die het Rijk zich in het kader van dit nationaal belang stelt, is het mogelijk maken en realiseren van de transitie naar kringlooplandbouw.

#### *Prioriteit 4: Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied*

Als uitwerking van de prioriteit 4 'Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied' wil het Rijk in beleidskeuze 4.3 een duurzaam en vitaal landbouw- en voedselsysteem mogelijk maken, gebaseerd op kringlopen en natuurinclusiviteit. Zowel de grondgebonden als de niet-grondgebonden land- en tuinbouw in Nederland wil het Rijk voldoende ruimte bieden om te produceren op een manier die ecologisch én sociaaleconomisch houdbaar en vol te houden is. Nederland beschikt over een efficiënte en in Europees verband vooraanstaande agrosector. Die sterke positie wil het Rijk in de toekomst behouden. Maar wel op een andere manier dan nu. De relatie tussen landbouw, landschap en natuur moet volgens het Rijk sterker en organischer worden dan zij nu is. Kringlooplandbouw en natuurinclusieve landbouw zijn daarvoor naar haar mening nodig.

Het blijft voor Nederland van groot belang dat deze veranderingen bijdragen aan een gezonde en levensvatbare sector die internationaal concurrerend blijft. In goed geschikte gebieden is ruimte voor landbouw als primaire functie, waarin de conventionele bestaande landbouw ook zo veel mogelijk de omschakeling naar kringlooplandbouw zal maken.

De kern van de omslag naar kringlooplandbouw is dat de huidige keten verandert in een systeem met minimale onnodige verliezen. Landbouw, tuinbouw en visserij worden onderdeel van een circulair voedselsysteem. Kringlopen van grondstoffen en hulpbronnen worden op een zo laag mogelijk schaalniveau gesloten; regionaal, nationaal of internationaal. Akkerbouw, veehouderij en tuinbouw gebruiken in de eerste plaats grondstoffen uit elkaars ketens en reststromen uit de voedingsmiddelen-industrie en voedingsketens. Het accent ligt op het sluiten van kringlopen van nutriënten, water, energie, het voorkomen van afval en restproducten en het beperken van emissies naar bodem, water, lucht. Gewasresten, voedselresten, procesafval en mest worden opnieuw benut of verwerkt tot nieuwe producten.

Kringlooplandbouw speelt in op lokale omstandigheden: de agrarische functie maakt op duurzame wijze gebruik van het bodem- en watersysteem en draagt waar mogelijk bij aan biodiversiteit. Zo wordt een vitaal systeem gerealiseerd. Niet-grondgebonden sectoren worden zo veel als mogelijk emissieloos en sluiten de kringlopen door recycling van reststromen zodat zij beperkte druk op natuur, landschap en woonomgeving opleveren.

#### **Toetsing project**

Door de combinatie van een varkenshouderij met een akkerbouwtaak bewerkstelligt initiatiefnemer reeds dat de dierlijke mest aangewend kan worden op hun bouwland. Zo wordt reeds bijgedragen aan de kringlooplandbouw. Het loonbedrijf wordt daarnaast door andere agrariërs ingehuurd om hen te helpen met het sluiten van de kringlopen.

#### **Conclusie**

Het project is in lijn met de in de NOVI nagestreefde nationale belangen en beleidskeuzes.

#### 3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

##### **Algemeen**

Indien nationale belangen met het oog op een goede ruimtelijke ordening dat vergen, kan de minister regels stellen aan de inhoud van bestemmingsplannen. Dit heeft de minister, in de vorm van een algemene maatregel van bestuur, gedaan in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Op 30 december 2011 is dit besluit in werking getreden en is nadien meerdere malen aangevuld. De regels in het besluit zijn normstellend benoemd en moeten direct of indirect (door tussenkomst van de provincie) doorwerken tot het niveau van de lokale besluitvorming.

##### **Toetsing project**

Het projectgebied ligt niet op gronden waar regels uit het Barro van toepassing zijn.

##### **Conclusie**

Het project is in overeenstemming met het Barro.

### 3.1.3 Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

#### **Algemeen**

De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) geeft uitwerking aan enkele bepalingen in het Barro. In het Barro zijn regels en ruimtereserveringen opgenomen voor defensieinstallaties, hoofdwegen en landelijke spoorwegen, buisleidingen en het Natuurnetwerk Nederland.

#### **Toetsing project**

Het projectgebied ligt op gronden waar volgens het Barro sprake is van een radarverstoringgebied (zie onderstaande figuur). In artikel 2.4 van het Barro zijn bouwbeperkingen in radarverstoringgebieden opgenomen. De maximale bouwhoogte ter plaatse is 89 meter ten opzichte van NAP. Aangezien het project niet ziet op de oprichting van bouwwerken, zijn deze bouwregels niet van toepassing.

#### **Conclusie**

Het project is in overeenstemming met het Barro.

## **3.2 Provinciaal beleid**

Voor wat betreft het provinciaal ruimtelijk beleid zijn met name de Omgevingsvisie Drenthe 2018 en de Provinciale omgevingsverordening Drenthe van belang. Zij komen hieronder aan bod.

### 3.2.1 Omgevingsvisie Drenthe 2018

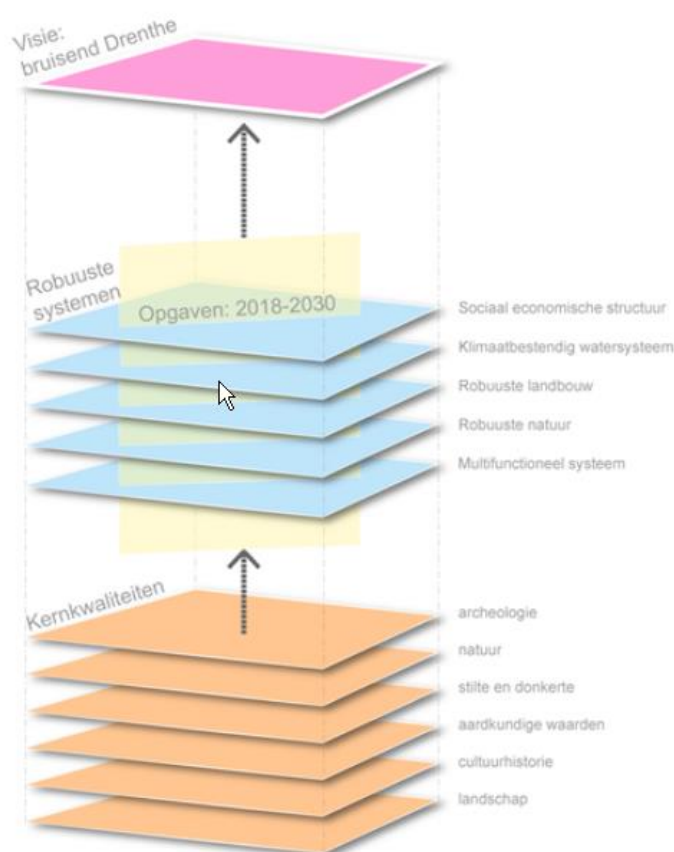
#### **Algemeen**

Op 3 oktober 2018 hebben Provinciale Staten van de provincie Drenthe de Omgevingsvisie Drenthe 2018 vastgesteld. De Omgevingsvisie beschrijft de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Drenthe in de periode tot 2030, met in sommige gevallen een doorkijk naar de periode daarna. De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie en vormt de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt.

#### **Strategie: het combinatiemodel**

Bij het bepalen van de strategie hanteert de provincie het 'combinatiemodel'. In het combinatiemodel is er sprake van een gelaagde aanpak. De basis wordt gevormd door de Uitwerking ruimtelijke kwaliteit die de identiteit van Drenthe vormen. Daarop liggen een viertal robuuste systemen die de functionele aspecten van Drenthe weergeven en een systeem met multifunctionele gebieden waar in de huidige situatie al meerdere functies samenkomen. Daarin landen de strategische opgaven voor 2030. De combinatie van opgaven, robuuste systemen binnen de context van de Drentse identiteit geeft invulling aan onze visie: een bruisend Drenthe.

Figuur 3.1 – Combinatiemodel



Bron: provincie Drenthe

## Toekomstgerichte landbouw

### Omgevingsbeeld

Toekomstgerichte Landbouw gaat over innoveren, moderniseren en verduurzamen in de primaire sector (tuinbouw, veehouderij en akkerbouw) en in de agribusiness. De agribusiness omvat activiteiten die te maken hebben met de productie, verwerking en consumptie van agrarische producten, inclusief logistiek (opslag en transport), bewerking, verwerking en verkoop van agrarische producten, tot en met de consument.

Door de manier waarop de primaire sector en de agribusiness zich de afgelopen decennia hebben ingezet voor duurzaamheid – denk aan technologieën, milieu, dierenwelzijn, natuurontwikkeling en waterbeheer – is de productie momenteel aanzienlijk diervriendelijker, schoner en zuiniger dan een kwart eeuw geleden. Tegelijkertijd vragen nieuwe uitdagingen op gebied van klimaatverandering, bodemvruchtbaarheid, gezondheid en voedsel, om oplossingen voor een toekomstgerichte landbouw in Drenthe. Een toekomstgerichte landbouw draagt bij aan de strategische opgaven om de economische structuur van Drenthe te versterken.

### Ambitie

Het waarborgen van een toekomstgerichte, dat wil zeggen duurzame, moderne en innovatieve landbouw en agribusiness, waarbij people, planet en profit met elkaar in balans zijn, is van provinciaal belang. Dat is goed voor Drenthe en ook goed voor de boeren. De provincie geeft innovatieve ondernemers de ruimte om te experimenteren en kennis te delen, zodat zij nieuwe afzet kunnen realiseren.

## **Robuust landbouwgebied**

### *Omgevingsbeeld*

Economisch gezien zijn de landbouw en agribusiness voor Drenthe belangrijke sectoren. De primaire sector is van groot belang voor de Drentse economie en de werkgelegenheid. Denk aan de wereldwijde zuivelproductie, legio toepassingen van aardappelzetmeel, de teelt van gewassen als suikerbieten, granen en pootaardappelen en de bloemen en planten uit onze kassen. Daarnaast is het grootste gedeelte van de grond in Drenthe in bezit van landbouwers. Dit maakt dat de landbouw (mede) bepaalt hoe het landschap eruitziet.

### *Ambitie*

De provincie stelt de Drentse agribusiness in staat om haar positie op de Europese en wereldmarkt te versterken. Voor de landbouw streeft zij om die reden naar een robuust systeem. Dit doet Drenthe onder andere door gebieden aan te wijzen waar de landbouw de ruimte krijgt om zich te ontwikkelen, door innovatie in de landbouw te stimuleren en door minder beperkingen op te leggen.

De landbouw biedt de provincie maximale speelruimte in de gebieden die op kaart als landbouwgebied zijn aangeduid. Bij de te nemen inrichtingsmaatregelen voor de landbouw wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de robuuste systemen en kernkwaliteiten. Ontwikkelingen in deze gebieden mogen geen negatief effect hebben op de landbouw. In deze gebieden streeft Drenthe naar een waterhuishoudkundige inrichting die is afgestemd op de functie Landbouw.

## **Esdorpenlandschap**

Het Drents plateau bestaat voornamelijk uit esdorpenlandschap. Dit landschapstype bevat enkele telkens terugkerende onderdelen, namelijk het dorp, de es, het beekdal en de velden/bossen/heide.

Het esdorpenlandschap is een agrarisch cultuurlandschap ten voeten uit. Elk onderdeel van het landschap komt voort uit het agrarisch gebruik en is gerelateerd aan het functioneren van de lokale agrarische dorpsgemeenschap, met de boermarken als het oorspronkelijke gezag. De esdorpen vormen vanouds de ontginningsbasis van het landschap. Ze liggen veelal op landschappelijke overgangen van nat (beekdal) naar droog (es/heide/bos).

Het provinciaal beleid is gericht op:

- behoud van de open ruimte en het versterken van esrandbeplanting;
- behoud van het onbebouwde karakter en het versterken van karakteristieke beekdal(rand)beplanting.

## **Cultuurhistorie**

De provincie heeft de Cultuurhistorische Hoofdstructuur (CHS) die het provinciaal belang vastlegt, met daarin drie sturingsniveaus:

1. Respecteren: Bij ontwikkelingen ligt de inzet bij het waarborgen van de cultuurhistorische samenhang voor de toekomst. Initiatiefnemers hebben de verantwoordelijkheid om de cultuurhistorische hoofdstructuur als inspiratiebron te benutten voor ontwikkelingen;
2. Voorwaarden verbinden geldt in gebieden waar we willen dat de cultuurhistorische samenhang als randvoorwaarde dient voor ontwikkelingen;
3. Eisen stellen: in deze gebieden verwacht de provincie dat initiatiefnemers de cultuurhistorische samenhang als dé drager voor nieuwe plannen gebruiken.

## **Toetsing project**

### *Landbouw*

Het projectgebied ligt in een robuust landbouwgebied. In deze gebieden wil de provincie de landbouw maximale speelruimte bieden. De inpassing van een loonbedrijf dat in opdracht van agrarische bedrijven werkt, past hierbij.

### *Landschap*

Het project wordt voorzien van een landschappelijke inpassing die in lijn is met het provinciaal beleid voor het esdorpenlandschap.

### *Cultuurhistorie*

Het projectgebied ligt in deelgebied 5 'Drentsche Hoofdvaart'. Omdat het project plaatsvindt op een bestaand bedrijfsperceel, tast het geen cultuurhistorische waarden aan.

### **Conclusie**

Het project draagt bij aan de ambities die de provincie in de omgevingsvisie heeft verwoord.

## 3.2.2 Provinciale omgevingsverordening Drenthe

### **Algemeen**

De Provinciale Omgevingsverordening Drenthe bevat alle provinciale regels over de fysieke leefomgeving. In de Omgevingsvisie staat wat de provincie wil bereiken en wat ze wil doen om dat te bereiken. Soms vraagt dat om een nadere uitwerking van beleid en maatregelen in een (beleids)programma, soms zijn er regels nodig om de ambities te realiseren. Om die laatste reden worden in de Omgevingsverordening onder meer regels gesteld aan de inhoud van ruimtelijke plannen. Hieronder valt ingevolge de begripsbepaling van een 'ruimtelijk plan' ook een omgevingsvergunning waarbij van het bestemmingsplan of de beheersverordening wordt afgeweken met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onderdeel a, onder 3° van de Wabo.

### **Toetsing project**

Zoals uit de Omgevingsvisie blijkt, ligt de projectlocatie in 'Landbouwgebied' en krijgt de landbouw daar maximale speelruimte. In artikel 2.12 van de Omgevingsverordening is dit als volgt vastgelegd:

#### ***Artikel 2.12 Agrarische bedrijvigheid***

*Een ruimtelijk plan dat betrekking heeft op locaties die op de bij deze verordening behorende kaart D9 zijn aangeduid als 'Landbouwgebied', voorziet niet in ontwikkelingen die een structureel negatief effect op het functioneren van de agrarische sector in het gebied hebben.*

Het loonbedrijf van initiatiefnemer functioneert ter ondersteuning van de landbouw. Derhalve past zij in het Landbouwonwikkelingsgebied. Doordat de inpassing van het loonbedrijf gepaard gaat met een goede landschappelijke inpassing, wordt de ruimtelijke kwaliteit geborgd.

### **Conclusie**

Het project is in overeenstemming met de omgevingsverordening.

## **3.3 Gemeentelijk beleid**

Bij de beschrijving van het gemeentelijk ruimtelijk beleid wordt ingegaan op de Omgevingsvisie Westerveld en het bestemmingsplan "Buitengebied Diever".

### 3.3.1 Omgevingsvisie Westerveld

#### **Algemeen**

De gemeenteraad van Westerveld heeft op 1 februari 2022 de Omgevingsvisie Westerveld vastgesteld. In de omgevingsvisie is de integrale langetermijnvisie uiteengezet op de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving van de gemeente. Hierbij hanteert de omgevingsvisie vijf gemeentebrede ambities:

1. Een bereikbaar en veilig Westerveld;
2. Een bedrijvig en gastvrij Westerveld;
3. Een leefbaar en inclusief Westerveld;
4. Een gezond en groen Westerveld;
5. Een herkenbaar en toekomstgericht Westerveld.

## **Toetsing project**

Volgens de visiekaart ligt het projectgebied in de overgangszone tussen het 'woondorp' Wittelte en het essen en oude veldontginningen. Omdat het projectgebied buiten de dorpsstructuur ligt, toetsen we het project naast de gemeentebrede ambities ook aan de ambities van het deelgebied oude veldontginningen.

### *Gemeentebrede ambities*

Ruimte voor het loonbedrijf sluit aan op de gemeentebrede ambities voor 'een bedrijvig en gastvrij Westerveld' en voor 'een leefbaar en inclusief Westerveld'. Niet alleen draagt het loonbedrijf bij aan het economische verdienmodel van initiatiefnemer, maar ook aan de vitaliteit en daarmee leefbaarheid van het buitengebied.

### *Oude Veldontginningen*

Dit deelgebied bestaat uit de oude gronden, voornamelijk zijn dit essen, veldontginningen en (delen van) veenrandontginningen. Het karakter van het gebied is wisselend. Van grote open agrarische landschappen naar kleinschalig esdorpenlandschap en wegdorpen.

Passend bij het wisselende karakter is ook de variatie aan gebruik van dit gebied. Naast akkerbouw en grasland bestaan in dit gebied ook de functies natuur en recreatie. Enkele delen van dit deelgebied maken onderdeel uit van het door de provincie Drenthe aangewezen Natuur Netwerk Nederland.

In dit deelgebied is sprake van een menging van functies, er zijn agrarische bedrijven in akkerbouw en veeteelt, maar ook recreatiebedrijven en er zijn reguliere woningen. Dit maakt het gebied in economisch opzicht interessant, doordat er kansen zijn om functies aan elkaar te koppelen.

Deelgebied 'Oude veldontginningen' komt globaal overeen met het gebied dat in de voormalige structuurvisie is aangewezen als 'verwevingsgebied' voor de functies landbouw, natuur en recreatie. De hoofdkoers van het beleid voor dit gebied blijft ongewijzigd: landbouw, natuur en recreatie kunnen zich gelijkwaardig ontwikkelen. Bestaande functies en ontwikkeling daarvan staan op de eerste plaats.

### Combinatie van functies

Schaalvergroting van (agrarische) bedrijven is in dit gebied moeilijk te realiseren. Dit als gevolg van de kleinschalige eigendomssituatie, de aanwezigheid van waardevolle essen, de nabijheid van andere (milieugevoelige) functies én de nabijheid van natuurgebieden. Daar waar kansen liggen, willen we deze echter faciliteren. Ontwikkeling van agrarische bedrijven zal naar verwachting met name plaatsvinden door functieverandering of functieverbreding, bijvoorbeeld met de verkoop van lokale producten. Ook daarvoor bieden we ruimte.

### Beleefbaarheid

Omdat dit deelgebied grenst aan bijna alle dorpen, vinden we het belangrijk om dit deelgebied vanuit de dorpen zo toegankelijk en uitnodigend mogelijk te maken - waar dat nog niet het geval is. Dit sluit aan bij de gemeentebrede ambitie om bewegen te stimuleren. Daarnaast vinden we het kleinschalige en authentieke landschap belangrijk om te behouden, zeker als er allerlei ontwikkelingen in het gebied zijn. Bebouwing moet altijd passen bij de omgeving.

Planologische inpassing van het loonbedrijf op een bestaand varkenshouderij- en akkerbouwbedrijf past bij de combinatie van functies die kenmerkend is voor de oude veldontginningen. Hierbij is sprake van een functieverbreding die de gemeente in de omgevingsvisie aangeeft te willen ondersteunen. Omdat het loonbedrijf uitgeoefend wordt op een bestaand bedrijf en is voorzien van een goede landschappelijke inpassing, draagt het bij aan de beleefbaarheid van de oude veldontginningen.

### 3.3.2 Bestemmingsplan Buitengebied Diever

#### **Algemeen**

Ter plaatse van het projectgebied geldt het bestemmingsplan "Buitengebied Diever". Op de gronden zijn de bestemmingen "Beekdalen C" en "Essen en oude veldontginningen" van toepassing.

#### **Toetsing project**

Een loonbedrijf is niet toegestaan op grond van de bestemmingen die ter plaatse gelden. Om de planologische inpassing van het voornemen mogelijk te maken, is in overleg met de gemeente gekozen voor een omgevingsvergunning in de zin van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wabo. Voorwaarde voor het verlenen van een dergelijke omgevingsvergunning is dat via een ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond, dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit rapport voorziet daarin.

#### **Conclusie**

Het project is in strijd met de geldende bestemmingsplannen. Middels het aanvragen van een project-afwijkingbesluit wordt dit planologisch ingepast.

### 3.3.3 Bestemmingsplan Buitengebied

#### **Algemeen**

Op 5 juli 2012 is het bestemmingsplan 'Buitengebied' vastgesteld. Het bestemmingsplan bevat de regels voor de vier voormalige gemeenten Diever, Havelte, Dwingeloo en Vledder. Dit bestemmingsplan is deels onherroepelijk in werking getreden. Voor het overgrote deel van de gronden gelegen in het buitengebied van de gemeente Westerveld is het bestemmingsplan "Buitengebied Westerveld" het geldende bestemmingsplan en daarmee het toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen. Dit geldt niet voor de gronden die binnen dit bestemmingsplan een agrarische bestemming hadden. De bestemmingen "Agrarisch-1", "Agrarisch-2" en "Agrarisch – Paardenhouderij" zijn namelijk op 6 augustus 2014 vernietigd uit dit plan.

In het projectgebied was volgens het bestemmingsplan de bestemming "Agrarisch-1" van toepassing. Voor deze gronden moet dus worden teruggevallen op het daarvoor geldende bestemmingsplan, namelijk het bestemmingsplan 'Buitengebied Diever'. Echter, voor de overige bestemmingen is het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld' nog steeds van toepassing.

In het beleid is beschreven dat de gemeente Westerveld een gebied is met waardevol oud Cultuurlandschap, waarin de landbouw vanouds een zeer belangrijke rol speelt. Onder invloed van diverse factoren, waaronder met name het beleid, de economie en de omgeving, vinden belangrijke ontwikkelingen in de landbouw plaats. De afgelopen jaren zijn een aantal landbouwbedrijven gestopt. Parallel aan de afname van het aantal bedrijven zijn de overblijvende agrarische bedrijven genooddaakt om de bedrijfsomvang te vergroten, onder andere door naast de specialisatie te kiezen voor verbreding van de werkzaamheden of het toevoegen van een nieuwe bedrijfstak. Ondanks alle veranderingen in de landbouw de komende decennia zal de landbouw van belang blijven voor de gemeente. De gemeente heeft in haar beleid verwoord ruimte te creëren voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij uiteraard moet worden beoordeeld in hoeverre deze ontwikkelingen passen binnen het waardevolle landschap van de gemeente als basis functie van de omgevingskwaliteit.

Bovendien wordt ruimte geboden voor zelfstandige activiteiten die passen in het landelijk gebied. Het kan hier bijvoorbeeld gaan om agrarisch dienstverlenende bedrijven. Ook hier benadrukt de gemeente dat ontwikkelingen niet ten koste mogen gaan van de hoofdfuncties van het buitengebied.

#### **Toetsing project**

Het project is in lijn met het beleid dat de gemeente Westerveld voor ogen heeft. Het uitoefenen van een loonbedrijf kan worden gezien als een agrarisch dienstverlenend bedrijf. Het betreft een zelfstandige activiteit en maakt onderdeel uit van de verbreding van de activiteiten ter plaatse van het Noordswegje 1 in Wittelte. Ondanks dat de regels uit het bestemmingsplan niet meer van toepassing zijn op de locatie, is het project in lijn met het onderliggende beleid.

## **Conclusie**

Het project is in lijn met het onderliggende beleid van het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld'.

### 3.3.4 Bestemmingsplan Buitengebied Westerveld 2018

#### **Algemeen**

Op 3 december 2019 is het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld 2018' vastgesteld door de raad van de gemeente Westerveld. In dit plan zijn diverse geldende bestemmingsplannen, wijzigingsplannen en partiële herzieningen voor het buitengebied van Westerveld geïntegreerd. Echter, bij uitspraak van 21 juli 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak voor de Raad van State het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan vernietigt. Voor de gronden in het projectgebied moet worden teruggevallen op het bestemmingsplan 'Buitengebied Diever'.

In het plan zijn de toelichtingen van de diverse plannen die zijn geïntegreerd in het Bestemmingsplan Buitengebied Westerveld 2018 van toepassing. Het gaat hierbij om onder andere de volgende plannen:

- Bestemmingsplan buitengebied Westerveld, vastgesteld op 5 juli 2012 (gedeeltelijk vernietigd);
- Bestemmingsplan Reparatieplan Buitengebied Westerveld, vastgesteld op 29 maart 2016 (vernietigd);

#### **Toetsing project**

In het beleid dat ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld 2018' is beschreven dat de gemeente ruimte wil geven aan activiteiten die passen in het landelijk gebied. Zoals beschreven in paragraaf 3.3.3 is het project in lijn met het onderliggende beleid.

## **Conclusie**

Het project is in lijn met het onderliggende beleid van het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld 2018'.

## Hoofdstuk 4 - Omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk vindt een beoordeling plaats van de invloed van het project op diverse omgevingsaspecten. Daarbij wordt per omgevingsaspect eerst het algemene kader beschreven en komt vervolgens de toetsing aan het project aan bod.

### 4.1 Archeologie en Cultuurhistorie

#### 4.1.1 Archeologie

##### **Verdrag van Malta**

Op 16 januari 1992 is in Valletta (Malta) het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed (Verdrag van Malta) ondertekend. Het Nederlandse parlement heeft dit verdrag in 1998 goedgekeurd. Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. Deze bescherming is in Nederland wettelijk verankerd in de Erfgoedwet. Op basis van deze wet zijn mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Dat melden dient terstond te gebeuren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening in relatie tot de Erfgoedwet kan vooronderzoek naar mogelijke waarden nodig zijn. Is de verwachting dat er archeologisch waardevolle zaken aanwezig kunnen zijn, dan is vooronderzoek nodig.

##### **Gemeentelijk beleid**

De gemeenteraad van Westerveld heeft op 29 januari 2010 de archeologische verwachtings- en beleidskaart vastgesteld. De kaart geeft een beeld van hoe de gemeente met het bodemarchief omgaat: wanneer is welk archeologisch onderzoek nodig?

##### **Toetsing project**

Het projectgebied ligt in op gronden met een hoge of middelhoge archeologische verwachting. Dit betekent dat er bij ingrepen vanaf 1.000 m<sup>2</sup> een verkennend booronderzoek uitgevoerd moet worden. Omdat het project plaatsvindt binnen een bestaand bedrijfsperceel en het niet leidt tot roering van de grond, is een archeologisch onderzoek niet nodig.

##### **Conclusie**

Het project past binnen het archeologisch beleid van de gemeente.

#### 4.1.2 Cultuurhistorie

##### **Algemeen**

Op basis van het Besluit ruimtelijke ordening, artikel 3.1.6, lid 5, onder a, moet een beschrijving worden opgenomen van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden rekening is gehouden. Hierbij dient tevens historisch (steden)bouwkundige geografie te worden meegenomen in de belangenafweging. Aangegeven dient te worden welke conclusies aan de geanalyseerde waarden worden verbonden, en op welke wijze deze zijn geborgd in het project.

##### **Gemeentelijk beleid**

In het rapport 'Tussen Havelterberg en Lheebroek: een cultuurhistorische waardenkaart van de gemeente Westerveld' worden de kenmerken van deze landschapstypen nader omschreven. Daarnaast is een groot aantal cultuurhistorisch waardevolle elementen in beeld gebracht, variërend van historische wegen en waterlopen tot strubbenbossen, monumentale gebouwen, structuren die verband houden met de Drentse Hoofdvaart, markegrenzen en sporen van de Tweede Wereldoorlog.

##### **Toetsing project**

Het projectgebied ligt volgens de cultuurhistorische waardenkaart in een historische kern en zijn er een historische nederzittingslocaties aanwezig in de vorm van een boerderij en een bijgebouw. Omdat het

project plaatsvindt binnen een bestaand bedrijfsperceel en het niet gepaard gaat met een uitbreiding van de activiteiten van het loonbedrijf, worden er geen cultuurhistorische waarden aangetast.

*Figuur 4.1 – Projectlocatie (geel omcirkeld) op cultuurhistorische waardenkaart*



*Bron: Gemeente Westerveld*

## **Conclusie**

Door het project worden geen cultuurhistorische waarden aangetast.

## **4.2 Bedrijven en milieuzonering**

### **4.2.1 Algemeen**

Om tot een ruimtelijk relevante toetsing van de milieuhygiënische inpasbaarheid van nieuwe functies te komen, wordt het begrip milieuzonering gehanteerd. De milieuzonering zorgt voor een voldoende afstand tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) in ruimtelijke plannen. Hiertoe zijn bedrijven voorzien van een zone waar mogelijke nadelige effecten zijn voor woningen. Maatgevend zijn de thema's geur, geluid, stof en gevaar. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het voorkomen van voorzienbare hinder door milieubelastende activiteiten van belang. Daarnaast mogen bedrijven niet worden beperkt in hun mogelijkheden.

### **VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering**

Om mogelijke hinder van bedrijven voor bewoners te voorkomen, wordt de daarvoor algemeen aanvaarde VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) gebruikt. In deze uitgave is de potentiële milieubelasting voor een hele reeks van bedrijven bepaald aan de hand van de reeds genoemde milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De milieubelasting is voor die aspecten vertaald in richtlijnen voor aan te houden afstanden tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Deze afstanden kunnen als basis worden gehanteerd, maar zijn indicatief. Bovendien zijn deze afstanden alleen van toepassing op nieuwe situaties en niet op bestaande situaties. Het milieuaspect met de grootste afstand is maatgevend en bepaalt in welke milieucategorie een bedrijfstype wordt ingedeeld.

### **Gebiedstypen**

Volgens de VNG-uitgave "Bedrijven en Milieuzonering" dient eerst te worden beoordeeld of in de omgeving sprake is van een 'rustige woonwijk' of een 'gemengd gebied':

- een 'rustige woonwijk' is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Overige functies komen vrijwel niet voor. Langs de randen is weinig verstoring van verkeer;

- een 'gemengd gebied' is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

In onderstaande tabel is weergegeven welke richtafstand bij de twee verschillende gebiedstypen aangehouden worden per milieucategorie.

*Tabel 4.1 – Richtafstand voor de twee gebiedstypen per milieucategorie*

| Milieucategorie | Richtafstanden tot omgevingstype rustige woonwijk | Richtafstanden tot omgevingstype gemengd gebied |
|-----------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1               | 10 m                                              | 0 m                                             |
| 2               | 30 m                                              | 10 m                                            |
| 3.1             | 50 m                                              | 30 m                                            |
| 3.2             | 100 m                                             | 50 m                                            |
| 4.1             | 200 m                                             | 100 m                                           |
| 4.2             | 300 m                                             | 200 m                                           |
| 5.1             | 500 m                                             | 300 m                                           |
| 5.2             | 700 m                                             | 500 m                                           |
| 5.3             | 1.000 m                                           | 700 m                                           |
| 6               | 1.500 m                                           | 1.000 m                                         |

Bron: VNG

### Externe en interne werking

Bij het realiseren van nieuwe functies wordt gekeken naar de omgeving waarin de nieuwe functies gerealiseerd worden. Hierbij speelt qua inpasbaarheid zowel de 'externe werking' als de 'interne werking' van de nieuwe functie een rol:

1. Externe werking: Past de nieuwe functie in de omgeving? Hierbij gaat het met name om de vraag of de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling leidt tot een situatie die, vanuit hinder of gevaar bezien, in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ontwikkeling. Daarvan is sprake als het woon- en leefklimaat van omwonenden gewaarborgd kan worden;
2. Interne werking: Laat de omgeving de nieuwe functie toe? Hierbij gaat het om de vraag of de nieuwe functie binnen het projectgebied hinder ondervindt van bestaande functies in de omgeving. Worden bijvoorbeeld bestaande bedrijven door de komst van de nieuwe functie belemmerd in hun bedrijfsvoering?

### 4.2.2 Toetsing project

#### Gebiedstype

Het projectgebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Westerveld, waar geen sprake is van een matige of sterke functiemenging. Derhalve wordt in dit geval uitgegaan van het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

#### Externe werking

Op basis van de bijlage bij de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' is sprake van 'Dienstverlening t.b.v. de landbouw, algemeen (o.a. loonbedrijf): b.o. > 500 m<sup>2</sup>'. Het betreft hier immers een loonbedrijf met een bedrijfsoppervlak van meer dan 500 m<sup>2</sup>. Hierbij hoort de milieucategorie 3.1, met een richtafstand voor 50 meter voor geluid, 30 meter voor geur en 10 meter voor stof en gevaar.

Zoals gesteld in paragraaf 2.1 ligt het dichtstbij gelegen woonhuis op 25 meter. Deze afstand is gemeten vanuit gebouw 7 waarin onder andere stalling van de machines van het loonbedrijf plaatsvindt. De opslag van zand, stenen en (gebroken) puin geschiedt op het achterste deel van het bedrijfsperceel worden opgeslagen, dat op meer dan 40 meter van het dichtstbij gelegen woonhuis is.

Het project kan derhalve voldoen aan de richtafstand voor stof en gevaar. Dit geldt ook voor de richtafstand voor geur, nu bedrijfsactiviteiten waarbij sprake kan zijn van geuremissie, niet plaatsvinden in de dichterbij het woonhuis gelegen werktuigenbergingen, maar op het achterste deel van het bedrijfsperceel. Om aan te tonen dat het project qua geluid inpasbaar is in de omgeving, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie bijlage 3).

### **Interne werking**

Het project voorziet niet in de oprichting van een gevoelig object. Voor enige vorm van hinder van bestaande functies is dan ook geen sprake.

### **Conclusie**

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect milieuzonering voor het project

## **4.3 Bodemkwaliteit**

### 4.3.1 Algemeen

Op basis van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening moet in planvorming rekening gehouden worden met de bodemkwaliteit in relatie tot de gewenste functies. In dat licht dient te worden bepaald of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het toekomstige gebruik van die bodem en of deze aspecten optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Om hierin inzicht te krijgen, kan een bodemonderzoek noodzakelijk zijn conform de richtlijnen NEN-5740.

### 4.3.2 Toetsing project

In onderhavig geval is geen sprake van een bestemmings- en/of functiewijziging die een inrichting of bouwwerk mogelijk maakt waarin gedurende een groot deel van de dag mensen aanwezig zullen zijn. Hiermee staat de bodemgesteldheid de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg en is nader onderzoek niet noodzakelijk.

De vloeren waarop opslag plaatsvindt, zijn vloeistofkerend uitgevoerd. Derhalve is verzekerd dat van het project geen verontreinigende werking uitgaat.

Conform artikel 3.66, derde lid van de Activiteitenregeling is voor het opslaan van dierlijke mest en agrarische bedrijfsstoffen het indienen van een rapport voor het vastleggen van de bodemkwaliteit niet nodig. Volgens vaste jurisprudentie (201113207/1/A4) kan bij dergelijke opslagen ervan worden uitgegaan dat bij naleving van de opgenomen voorschriften de kwaliteit van de bodem en het grondwater niet in relevante mate nadelig zullen worden beïnvloed, zodat een nulsituatie bodemonderzoek niet nodig is.

### **Conclusie**

De bodemgesteldheid vormt geen belemmering voor het toekomstig gebruik van het perceel.

## **4.4 Externe veiligheid**

### 4.4.1 Algemeen

De regelgeving op het gebied van externe veiligheid beoogt een minimaal veiligheidsniveau te garanderen voor de burger voor wat betreft risico's van opslag en transport van gevaarlijke stoffen.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is het wettelijke kader vastgelegd in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Regeling Basisnet. De regelgeving voor ondergrondse buisleidingen is vastgelegd in het Besluit Externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

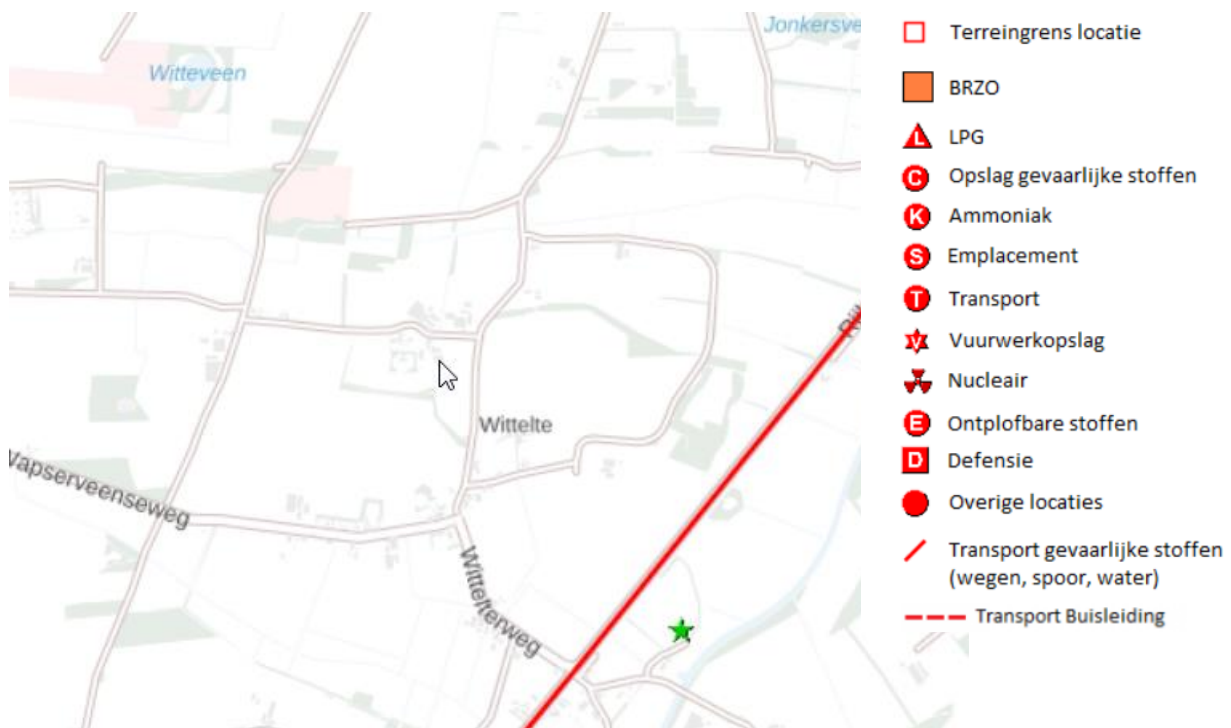
Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- het plaatsgebonden risico (PR) is de plaatsgebonden kans per jaar dat een onbeschermde persoon komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans van éénmaal in de miljoen jaar op een dergelijk ongeval is als norm in de regelgeving opgenomen. Het plaatsgebonden risico is weer te geven met een contour rondom een activiteit;
- het groepsrisico (GR) geeft de kans per jaar aan dat een groep personen van een bepaalde grootte (bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen) tegelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt weergegeven in een curve waarin het aantal personen is afgezet tegen de kans per jaar op (tegelijk) overlijden. Het groepsrisico is echter geen harde norm, maar een oriënterende waarde.

#### 4.4.2 Toetsing project

Het project voorziet niet in een risicobron. Het project is niet van (negatieve) invloed de persoonsdichtheden binnen het gebied. Ook biedt het project geen mogelijkheden voor nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten. Daarmee is het project niet van invloed op de hoogte van het groepsrisico.

*Figuur 4.2 – Projectlocatie op Risicokaart*



*Bron: Risicokaart*

Aan de hand van de Risicokaart is daarnaast een inventarisatie verricht van risicobronnen in en rond het projectgebied. Op de Risicokaart staan meerdere soorten risico's, zoals ongevallen met brandbare, explosieve en giftige stoffen, grote branden of verstoring van de openbare orde. In figuur 4.1 is een uitsnede van de Risicokaart met betrekking tot het projectgebied en omgeving weergegeven. In directe omgeving van het projectgebied zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen. Op een afstand van een kleine kilometer loopt de Rijksweg waarover transport van gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden. Daarmee is het projectgebied niet gelegen binnen een (hinder)zone of werkstrook van hoofdleidingen of kabels.

#### Conclusie

Het project leidt niet tot belemmeringen op het gebied van externe veiligheid die de uitvoering in de weg staan.

## 4.5 Geluid

### 4.5.1 Algemeen

Voor het aspect geluid is binnen het projectgebied de Wet geluidhinder (Wgh) een wettelijk beoordelingskader. De Wgh kent voor weg- en railverkeer alsmede voor gezoneerde industrieterreinen voorkeursgrenswaarden voor geluidgevoelige objecten. De Wgh gaat uit van zones langs (spoor)wegen en zones bij industrieterreinen. Het gebied binnen deze zone geldt als akoestisch aandachtsgebied waar een akoestische toetsing uitgevoerd dient te worden, indien sprake is van een geluidgevoelig object.

De Wgh beschermt de volgende geluidgevoelige objecten:

- woningen (artikel 1 Wgh): gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van de geldende planologische status (bestemmingsplan, de beheersverordening, omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan of beheersverordening);
- andere geluidsgevoelige gebouwen: op grond van artikel 1.2 Besluit geluidhinder zijn dit onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- geluidsgevoelig terreinen: op grond van artikel 1.2 Besluit geluidhinder zijn dit woonwagendplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen.

### 4.5.2 Toetsing project

Er liggen in het projectgebied of in de directe omgeving daarvan geen spoorwegen of gezoneerde bedrijventerreinen. In het kader van dit project is daarmee alleen het wegverkeerslawaai van belang. Echter, omdat het project geen nieuw geluidgevoelig object mogelijk maakt, is een akoestisch onderzoek derhalve niet nodig.

### Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect geluid voor het project.

## 4.6 Luchtkwaliteit

### 4.6.1 Algemeen

De hoofdlijnen van de regelgeving voor luchtkwaliteit zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna: 'Wm'), ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. De regelgeving is uitgewerkt in onderliggende algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. De kern van deze wettelijke regeling is artikel 5.16 Wm. In het tweede lid van dit artikel staan de bevoegdheden genoemd bij de uitvoering waarvan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit moet worden getoetst. Deze grenswaarden zijn genoemd in bijlage 2 van de Wm.

### Luchtkwaliteitseisen

De belangrijkste luchtverontreinigende stoffen zijn fijn stof (PM10 en PM2,5) en stikstofdioxide (NO2), omdat deze in Nederland soms worden overschreden. De grenswaarden van de overige stoffen worden, op enkele uitzonderingen na, in de regel niet overschreden. De grenswaarde van PM10 of NO2 bedraagt 40 µg/m<sup>3</sup>. De grenswaarde van PM2,5 ligt op 25 µg/m<sup>3</sup>.

### Uitzondering beoordeling luchtkwaliteitseisen

Bij een projectafwijkingbesluit dient ingevolge artikel 5.16 Wm ook getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen. Deze hoofdregel leidt uitzondering als:

- een plan in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is opgenomen;
- of als een plan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van vervuilende stoffen in de buitenlucht.

### **Besluit niet in betekenende mate (NIBM)**

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is bepaald in welke gevallen een ruimtelijke ontwikkeling vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden. Een plan draagt 'niet in betekende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de zogenaamde 3% grens niet wordt overschreden. De 3% grens is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof of stikstofdioxide. Deze grenswaarde is gesteld op 40 µg/m<sup>3</sup>. Dit komt overeen met 1,2 microgram/m<sup>3</sup> voor zowel PM10 als NO<sub>2</sub>.

Als de 3% grens voor PM10 of NO<sub>2</sub> niet wordt overschreden, is het project NIBM en is geen verdere toetsing aan grenswaarden vereist. In de Regeling NIBM is de bovengenoemde 3%-grens uitgewerkt in concrete getallen. Van een NIBM bijdrage van de luchtkwaliteit is bijvoorbeeld sprake wanneer een ruimtelijk plan de drempel van een toename van meer dan 1.283 voertuigbewegingen (van auto's) per weekdagemaal niet overschrijdt.

### **Opslag goederen in de buitenlucht**

Op het perceel wordt goederen in de buitenlucht opgeslagen. Het gaat om de opslag van zand, puin en klinkers. Deze goederen zijn niet- tot licht stuifgevoelig. Op basis van de indeling van de stuifklassen zijn deze goederen in te delen in de klasse S4. De producten liggen afgeschermd achter een begroeide aardenwal. Hierdoor worden deze goederen uit de wind gehouden en is er ook minder kans op verstuiven. Daarnaast is er, indien zich er een hele droge periode voordoet, de mogelijkheid om deze goederen te bevochtigen, zodat stuiven voorkomen wordt.

#### 4.6.2 Toetsing project

Aangezien het project geen betrekking heeft op een fijnstof uitstotend object, kan het project als nibm worden beschouwd.

Een ander aspect van het project dat van invloed kan zijn op de luchtkwaliteit, is een eventuele toename van voertuigbewegingen. Een toename van van maximaal 1.283 voertuigbewegingen (van auto's) per weekdagemaal wordt als 'niet in betekenende mate' beschouwd. Het project leidt niet tot een dergelijke toename van het aantal voertuigbewegingen van en naar het projectgebied. Het project kan hierdoor als nibm worden beschouwd en hoeft derhalve niet getoetst te worden aan de geldende grenswaarden.

### **Conclusie**

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect luchtkwaliteit voor het project.

## **4.7 Milieueffectrapportage**

### 4.7.1 Algemeen

Het voorkomen van aantasting van het milieu is van groot maatschappelijk belang. Het is daarom zaak om het milieubelang volwaardig in de besluit-vorming te betrekken. Om hier in de praktijk vorm aan te geven is het instrument milieueffectrapportage (m.e.r.) ontwikkeld. Bij "grotere" oprichtingen kan de gemeente eisen dat er bij de milieu aanvraag een milieu-effectrapport (MER) bijgevoegd wordt. De MER-plicht vloeit voort uit Europese richtlijnen.

Bij het bestaan van een MER-plicht mag de vergunningsaanvraag pas in procedure worden gebracht als de voorafgaande MER-procedure is afgerond. De MER geeft een beeld wat de milieugevolgen bij een gewenste oprichting zijn. Het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is binnen het Nederlands recht het beoordelingskader om te kunnen bepalen of bij de voorbereiding van een ruimtelijk besluit een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen.

### **Besluit m.e.r.: drempelwaarden m.e.r.-(beoordelings)plicht**

In onderdelen C en D van de bijlage van het Besluit m.e.r. staat omschreven voor welke activiteiten, plannen of besluiten het Besluit m.e.r. van toepassing is. Voor veehouderij is dit D14 'De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren'. In onderdeel D14 kolom 2 staan bij deze activiteit gevallen (drempelwaarden) genoemd. In het geval dat de activiteit

betrekking heeft op meer dan de genoemde aantallen dan is direct een m.e.r. beoordeling noodzakelijk. Indien de activiteit beneden de drempelwaarde ligt, is er sprake van een vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht. De loonwerk- en grondverzetactiviteit is geen activiteiten die genoemd wordt in het onderdeel C of D van de bijlage van het Besluit m.e.r. Er bestaat op grond van het Besluit m.e.r. voor deze activiteit dus geen m.e.r.-(beoordelings)plicht.

De verandering op locatie van initiatiefnemer betreft de loonwerk en grondverzetactiviteit. De varkenshouderij verandert niet, waardoor het een bestaande ongewijzigde activiteit is en er op grond van het Besluit m.e.r. voor dit project dus geen m.e.r.-(beoordelings)plicht geldt.

#### 4.7.2 Toetsing project

Het project voorziet niet in een activiteit die genoemd is in onderdeel C of D van de bijlage van het Besluit m.e.r. Er bestaat op grond van het Besluit m.e.r. voor dit project dus geen m.e.r.-(beoordelings)plicht. Uit de beoordeling in dit hoofdstuk van de milieuaspecten blijkt eveneens dat er geen aanzienlijke milieueffecten te verwachten zijn.

#### **Conclusie**

Aangezien dit project niet leidt tot aanzienlijke milieueffecten, geldt er geen m.e.r.-plicht.

### **4.8 Natuur**

#### 4.8.1 Algemeen

De bescherming van de natuur in Nederland vindt plaats door Europese en nationale wetgeving. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen gebieds-bescherming en soortenbescherming. Sinds 1 januari 2017 zijn de gebieds- en soortenbescherming op nationaal niveau opgegaan in één wet, de Wet natuurbescherming (hierna: 'Wnb'). Omdat er nog steeds wel sprake is van een afzonderlijk beoordelingskader wordt hierna afzonderlijk ingegaan op de gebieds- en soortenbescherming.

#### **Gebiedsbescherming**

Bij de beschrijving van de ter plaatse geldende gebiedsbescherming gaan we in op de Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (hierna: NNN).

##### *Natura 2000*

Natura 2000 is een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden in Europa, die worden aangewezen ter uitvoering van twee Europese richtlijnen: de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn. Deze gebieden worden in Nederland op grond van de Wnb beschermd. Activiteiten en ontwikkelingen die kunnen leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden zijn in beginsel niet toegestaan, tenzij hiervoor een toestemming op grond van de Wnb is verkregen.

##### *Natuurnetwerk Nederland*

Naast de bescherming van de Wnb kunnen waardevolle gebieden ook beleidsmatig beschermd zijn, doordat zij behoren tot het NNN (voorheen beiden Ecologische Hoofdstructuur). Het NNN is een samenhangend geheel van natuurgebieden van (inter)nationaal belang met als doel de veiligstelling van ecosystemen met de daarbij behorende soorten, bestaande uit de meest waardevolle natuur- en bosgebieden en andere gebieden met belangrijke aanwezige en te ontwikkelen natuurwaarden. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat de natuurgebieden hun waarde verliezen.

#### **Soortenbescherming**

De soortenbescherming is eveneens geregeld in de Wnb. Op dit punt heeft de Wnb per 1 januari 2017 de Flora- en faunawet vervangen. Het doel van de Wnb is het in stand houden en beschermen van in het wild voorkomende planten- en diersoorten. De Wnb kent zowel een zorgplicht als verbodsbepalingen. De zorgplicht geldt te allen tijde voor alle in het wild levende dieren en planten en hun leefomgeving. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij'-principe. Alle schadelijke handelingen ten aanzien van beschermde planten- en diersoorten zijn in principe verboden, maar er

kunnen vrijstellingen en ontheffingen (door het bevoegd gezag) worden verleend van de verbodsbepalingen.

De Wnb kent een apart beschermingsregime voor Vogelrichtlijnsoorten (alle vogels), Habitatrichtlijnsoorten en nationaal beschermde soorten. Voor Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten geldt een strikte bescherming. Voor de nationaal beschermde soorten hebben provincies de bevoegdheid om in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden een vrijstelling te verlenen van de verbodsbepalingen. Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden nagegaan, c.q. onderbouwd worden, of zich in het betreffende gebied beschermde soorten bevinden.

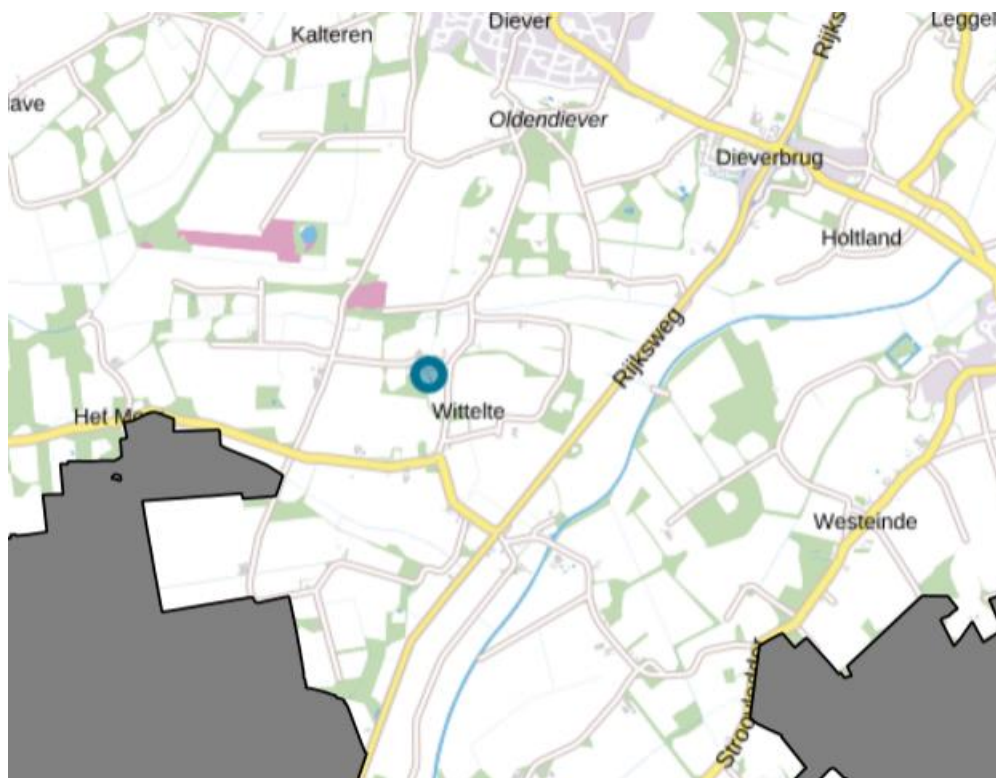
#### 4.8.2 Toetsing project

##### Gebiedsbescherming

###### *Natura 2000*

Op figuur 4.3 zijn de Natura 2000-gebieden weergegeven die in de omgeving van de projectlocatie liggen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Holtingerveld. Dit gebied ligt op ruim 1 kilometer afstand van de projectlocatie. Gelet op deze afstand en de aard en omvang van het loonbedrijf wordt gesteld dat er geen sprake is van negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

*Figuur 4.3 – Natura 2000- gebieden in omgeving projectlocatie*

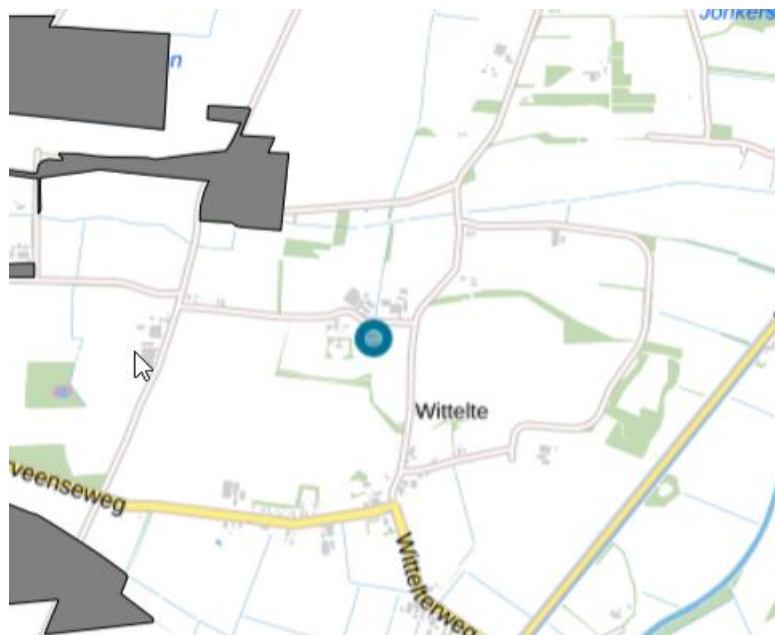


*Bron: PDOK Viewer*

###### *Natuurnetwerk Nederland*

Voorts is het project niet gelegen binnen het NNN. In de figuur 4.4 zijn de NNN-gebieden in de omgeving van de projectlocatie weergegeven.

*Figuur 4.4 – NNN in omgeving projectlocatie*



Bron: PDOK Viewer

De bedrijfslocatie is gelegen op een afstand van ruim 400 meter van het meest dicht bij gelegen gebied dat tot het NNN behoort. Door het project wordt dit gebied niet aangetast c.q. doorkruist.

#### **Soortenbescherming**

In relatie tot de soortenbescherming kan over het projectgebied het volgende worden opgemerkt:

- de inpassing is gericht op bestaande gronden die nu al bedrijfsmatig gebruikt worden. Derhalve is er ter plaatse geen bijzondere of beschermde flora en/of fauna te verwachten;
- het projectgebied ligt niet in de nabijheid van Natura 2000-gebieden;
- door middel van het aanbrengen van erfbeplanting wordt de beoogde ontwikkeling landschappelijk ingepast. De erfbeplanting sluit aan bij de bestaande structuren en gebiedssoorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving voor eventueel voorkomende soorten.

Hieruit volgt dat er geen sprake is van een verstorende ingreep, noch van een noodzaak om nader onderzoek te verrichten. Derhalve is een ontheffing in het kader van de Wnb niet noodzakelijk.

#### **Conclusie**

Het aspect natuur vormt geen belemmering voor de uitvoering van het project.

## **4.9 Verkeer en parkeren**

### **4.9.1 Algemeen**

Voor een ruimtelijk plan geldt dat de verkeerseffecten die optreden als gevolg van een planvoornemen in het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten worden onderbouwd. De nadruk ligt daarbij op de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling en parkeren (bereikbaarheid), de verkeersveiligheid en de verkeershinder (leefbaarheid).

### **4.9.2 Toetsing project**

#### **Parkeren**

Uitgangspunt van de gemeente Westerveld is dat elke initiatiefnemer van bouwplannen zorgdraagt voor zijn eigen parkeeroplossing en dat een nieuw bouwinitiatief geen parkeerproblemen in de omgeving mag veroorzaken.

Binnen de inrichting is voldoende parkeergelegenheid aanwezig. In het geval waarin meerdere vrachtwagens tegelijkertijd het bedrijf aandoen, is er ruimte om deze te herbergen en elkaar te laten passeren.

### **Verkeer**

De bedrijfslocatie ligt aan het Noordswegje en wordt ontsloten via twee uitritten. Voor het loonbedrijf maakt initiatiefnemer zoveel mogelijk gebruik van de uitrit die het verst weg ligt van het woonhuis aan de westkant van het bedrijfsperceel.

Het project leidt niet tot een uitbreiding van bedrijfsactiviteiten en heeft dus geen consequenties voor de wegenstructuur. Onderhavig project leidt dus niet tot een verhoging van de verkeersintensiteit op het Noordswegje of wegen in de omgeving.

### **Conclusie**

Het projectgebied beschikt over voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein en zorgt voor een uitbreiding daarvan en wordt goed ontsloten. Daarnaast draagt het project bij aan de verkeersveiligheid.

## **4.10 Water**

### **4.10.1 Algemeen**

#### **Watertoets**

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) worden de waterhuishoudkundige aspecten betrokken in ruimtelijke plannen en afwijkingsbesluiten van die ruimtelijke plannen. In de ruimtelijke onderbouwing wordt aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met waterhuishoudkundige aspecten.

In het Besluit ruimtelijke ordening is de 'watertoets' wettelijk verankerd. Deze heeft tot doel om ruimtelijke ontwikkelingen te toetsen aan het vigerende waterbeleid en de wateraspecten volwaardig mee te laten wegen bij de besluitvorming omtrent een goede ruimtelijke ordening. Dit proces komt in samenwerking tussen de gemeente en waterbeheerder tot stand.

#### *Europees beleid*

De Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG) is op 22 december 2000 in werking getreden en is bedoeld om in alle Europese wateren de waterkwaliteit chemisch en ecologisch verder te verbeteren. De Kaderrichtlijn Water omvat regelgeving ter bescherming van het binnenlandse oppervlaktewater, overgangswateren (waaronder estuaria worden verstaan), kunstwateren en grondwater. Voor het uitwerken van de doelstellingen worden er op (deel)-stroomgebied plannen opgesteld. In deze (deel)stroomgebiedbeheersplannen staan de ambities en maatregelen beschreven voor de verschillende (deel)-stroomgebieden. Met name de ecologische ambities worden op het niveau van de deelstroomgebieden bepaald.

#### *Rijksbeleid*

Het Rijksbeleid op het gebied van waterbeheer is vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP) 2016-2021 (vastgesteld 17 december 2015). Het plan geeft op hoofdlijnen de ambities weer van het Rijk ten aanzien van het nationale waterbeleid en het daaraan gerelateerde ruimtelijke beleid. De belangrijkste ambities richten zich op waterveiligheid, zoetwater en waterkwaliteit. Maar ook de Deltabeslissingen en enkele waterafhankelijke thema's als natuur en duurzame energie hebben in het plan een plek gekregen. De doorwerking van de beleidsambities/uitgangspunten naar lagere overheden is geregeld in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012), het Bestuursakkoord Water (2011) en de Waterwet (2009).

#### *Waterschap Drents Overijsselse Delta*

Ter plaatse van de projectlocatie is het waterschap Drents Overijsselse Delta (hierna: het waterschap) verantwoordelijk voor het waterbeheer. Het beleid van het waterschap staat beschreven in het waterbeheerplan 2016-2021. Specifiek voor het stedelijke gebied heeft het waterschap het beleid geformuleerd in 'Water Raakt!'. Daarnaast is de Keur een belangrijk regelstellend instrument waarmee

in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden. U kunt de genoemde documenten raadplegen op onze site [www.wdodelta.nl](http://www.wdodelta.nl).

Het waterschap heeft het Waterbeheerprogramma 2022-2027 opgesteld. Hierin zijn de volgende doelen geformuleerd:

- Wij zorgen voor voldoende water;
- Wij zorgen voor schoon water;
- Wij zorgen voor waterveiligheid;
- Wij voeren onze taken duurzaam uit samen met onze omgeving.

Bij de afvoer van overtollig hemelwater moet het afstromend hemelwater ter plaatse in de bodem dan wel op het oppervlaktewater worden teruggebracht. Het waterschap heeft de voorkeur om het hemelwater, daar waar mogelijk, te infiltreren in de bodem. Oppervlakkige afvoer naar de infiltratievoorziening en infiltratie via wadi's heeft daarbij de voorkeur. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekratten een mogelijkheid. Als infiltratie niet mogelijk is dan kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater. De afvoer van overtollig hemelwater uit het plangebied mag, ongeacht de toegepaste methode, niet tot wateroverlast leiden op aangrenzende percelen of het omliggende watersysteem.

#### *Gemeentelijk beleid*

Westerveld beschikt over een 'Beleidsnotitie grond- en hemelwater gemeente Westerveld' van 10 oktober 2014 dat een verbredingsmodule is op het verbrede Gemeentelijk Rioleringsplan (vGRP) 2010-2014. Hierin is onder meer het hemelwaterbeleid van de gemeente opgenomen.

De gemeente Westerveld kiest ervoor om de particulier een rol te geven bij het afkoppelen van afvoerend oppervlak. Dit doet de gemeente door de particulier te vragen het hemelwater te lozen op oppervlaktewater in het geval het perceel grenst aan open water of door het gescheiden aanbieden aan het gemeentelijke stelsel van afvalwater en hemelwater. Op welke schaal particulieren wordt gevraagd een rol te spelen is afhankelijk van klimaatverandering en de mate waarin de ontvlechting (de woning/gebouw geheel of gedeeltelijk afkoppelen of alleen de wegverharding) wordt doorgezet.

#### 4.10.2 Toetsing project

Voor het project is de digitale watertoets ingevuld op [www.watertoets.nl](http://www.watertoets.nl). Daarbij geeft het waterschap aan dat op het project de korte procedure van toepassing is. Het waterschap gaat akkoord met het project, mits voldaan wordt aan de uitgangspunten uit de standaard waterparagraaf die zijn toegestuurd. Deze uitgangspunten zijn verwerkt in de waterparagraaf in deze ruimtelijke onderbouwing.

#### **Verhardingstoename**

Het project ziet op een inpassing van het bestaande loonbedrijf. Dit gaat derhalve niet gepaard met een uitbreiding van de activiteiten van het loonbedrijf en daarmee ook niet met een toename van verhard oppervlak.

#### **Afvoer van riool- en hemelwater**

Via een (verbeterd) gescheiden stelsel wordt hemelwater geïnfilteerd. Het afvalwater en schoon hemelwater worden gescheiden afgevoerd. De bodem is ter plaatse geschikt voor infiltratie van schoon hemelwater.

#### **Overige**

In (de directe omgeving van) het projectgebied spelen geen wateropgaven op het gebied van veiligheid, (grond)wateroverlast, volksgezondheid, bodemdaling, verdroging of natte natuur.

### **Oordeel waterschap**

Het project heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. Met onderhavig bestemmingsplan wordt enkel voorzien in het planologisch inpassen van het loonbedrijf, waarbij de toename van het verharde oppervlak niet meer bedraagt dan 1500 m<sup>2</sup>. Binnen het projectgebied is geen sprake van (grond)wateroverlast.

Voor de aanleghoogte wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 cm. Dit is de afstand tussen de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) en onderzijde bouwvloer. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een kleinere ontwateringsdiepte. Om wateroverlast binnen woningen en bedrijven te voorkomen adviseren wij om een drempelhoogte van 30 cm boven het straatpeil te hanteren (as van de weg). Voor lager gelegen ruimtes, zoals kelders en parkeergarages, wordt aandacht besteed aan het voorkomen van wateroverlast door bijvoorbeeld instromend hemelwater.

### **Conclusie**

Het aspect water vormt geen belemmering voor de uitvoering van het project en is in overeenstemming met het beleid van de betrokken overheden.

## Hoofdstuk 5 – Maatschappelijke /economische uitvoerbaarheid

In dit hoofdstuk wordt de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid van het project toelicht.

### 5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Deze paragraaf beschrijft hoe ten behoeve van dit project invulling is gegeven aan de wettelijke procedures in het kader van de besluitvorming met betrekking tot het vooroverleg met overheidsinstanties en het bieden van inspraak. Daarnaast geven we aan hoe de dialoog vanuit initiatiefnemer met de omgeving is gevoerd

#### 5.1.1 Vooroverleg

Op basis van artikel 6.18 van de Wabo in combinatie met artikel 3.1.1, eerste lid, van het Besluit ruimtelijke ordening is vooroverleg voorgeschreven op de voorbereiding van een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wabo. Dit vooroverleg dient plaats te vinden met de besturen van de betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van de belangen welke in het project in het geding zijn.

#### **Rijk**

In paragraaf 3.2 is reeds geconcludeerd dat dit project geen nationale belangen schaadt. Daarom kan afgezien worden van het voeren van vooroverleg met het Rijk.

#### **Provincie**

In paragraaf 3.3 is reeds geconcludeerd dat dit project geen provinciale belangen schaadt. Daarom kan afgezien worden van het voeren van vooroverleg met de provincie.

#### **Waterschap**

In het kader van de watertoets heeft er een digitale watertoets plaatsgevonden via de website [www.dewatertoets.nl](http://www.dewatertoets.nl). De uitkomst van deze watertoets heeft ertoe geleid dat de normale procedure van toepassing is (zie paragraaf 4.10.2).

#### **Omgeving**

De buurt van de initiatiefnemer is op de hoogte van de activiteiten van het loonbedrijf. Menige buurt heeft ook al gebruik gemaakt van de diensten van het loonbedrijf. De buurt heeft geen problemen met het loonbedrijf en dat dit project planologisch ingepast wordt. De meeste bedrijvigheid van het loonbedrijf vindt ook niet op de locatie plaats, maar op locaties van opdrachtgevers in de omgeving. Hierdoor vallen de activiteiten van het loonbedrijf op de locatie Noordswegje 1 zelf erg mee, waardoor er op deze locatie geen extra hinder ondervonden wordt door de buurt. De buurt vindt het zelfs mooi om te zien hoe een jonge ondernemer zich ontwikkelt en ziet het als een plus voor de leefbaarheid op het platteland.

#### 5.1.2 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage, zodat eenieder een zienswijze naar voren kon brengen over dit project.

### 5.2 Economische uitvoerbaarheid

Ten behoeve van de uitvoerbaarheid van het project is het van belang te weten of het economisch uitvoerbaar is. Dit wordt enerzijds bepaald door de financiële haalbaarheid van het project en anderzijds door de wijze van kostenverhaal door de gemeente (grondexploitatie).

**Financiële haalbaarheid**

De opdrachtgever fungeert als de financiële drager van het onderhavige project. De voorgenomen ontwikkeling betreft een particulier initiatief, waarvoor reeds de benodigde financiële middelen zijn gereserveerd. De gemeente beperkt zich tot het verlenen van planologische medewerking aan de uitvoering van het project en draagt geen financiële risico's voor de realisatie.

De gemeentelijke kosten, waaronder leges, komen voor rekening van de initiatiefnemer. Met de initiatiefnemer wordt daarnaast een overeenkomst gesloten waarin tevens de planschade is afgedekt.

**Grondexploitatie**

De gemeenteraad is verplicht om een exploitatieplan vast te stellen, tenzij het kostenverhaal anderszins is verzekerd. Deze bevoegdheid is gedelegeerd aan het college. Hieruit volgt dat de gemeente verplicht is om de kosten van de planontwikkeling op de grondeigenaar te verhalen, veelal de ontwikkelaar. In deze procedure zijn er geen te verhalen kosten, zodat er geen exploitatieovereenkomst is afgesloten. Voor het verhaal van eventuele planschade wordt een overeenkomst met initiatiefnemer gesloten.



Brouwer 1  
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726  
E e.philippens@tecmap.nl  
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895  
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

**Referentie** 20220214-1 V2  
**Titel** Noordswegje 1 te Wittelte  
Akoestisch onderzoek

**Datum** 15 december 2022

**Opdrachtgever** MTS G.J. Zantinge en H. Zantinge-Stroop  
Noordswegje  
7986 PN Wittelte  
**Contactpersoon** de heer S. Hooch Antink

**Behandeld door** ir. E.H.J. Philippens  
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

## Inhoudsopgave

|          |                                                   |           |
|----------|---------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                  | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten onderzoek</b>                   | <b>5</b>  |
| 2.1      | Beschrijving situering inrichting en activiteiten | 5         |
| 2.2      | Representatieve bedrijfssituatie                  | 5         |
| 2.3      | Incidentele bedrijfssituatie                      | 6         |
| 2.4      | Totaal overzicht mobiele bronnen                  | 6         |
| <b>3</b> | <b>Toetsing</b>                                   | <b>8</b>  |
| 3.1      | Het ruimtelijk spoor                              | 8         |
| 3.2      | Het milieuspoor                                   | 9         |
| 3.2.1    | Directe hinder                                    | 9         |
| 3.2.2    | Indirecte geluidhinder                            | 11        |
| <b>4</b> | <b>Rekenmodel</b>                                 | <b>12</b> |
| 4.1      | Immissiepunten                                    | 12        |
| 4.2      | Objecten, schermen en bodemvlakken                | 12        |
| 4.3      | Geluidbronnen                                     | 12        |
| 4.3.1    | Vast opgestelde installaties                      | 12        |
| 4.3.2    | Niet vast opgestelde installaties                 | 13        |
| <b>5</b> | <b>Rekenresultaten en toetsing</b>                | <b>16</b> |
| 5.1      | Ruimtelijk spoor                                  | 16        |
| 5.1.1    | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau              | 16        |
| 5.1.2    | Maximale geluidsniveaus                           | 16        |
| 5.2      | Milieuspoor directe hinder                        | 17        |
| 5.2.1    | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau              | 17        |
| 5.2.2    | Maximale geluidsniveaus                           | 18        |
| 5.2.3    | Indirecte hinder                                  | 19        |
| 5.3      | Best Beschikbare Technieken                       | 19        |
| <b>6</b> | <b>Conclusie en samenvatting</b>                  | <b>21</b> |

## Figuren

|          |                                                                     |
|----------|---------------------------------------------------------------------|
| Figuur 1 | situering inrichting                                                |
| Figuur 2 | overzicht indeling inrichtingsterrein                               |
| Figuur 3 | overzicht rekenmodel met positie rekenpunten                        |
| Figuur 4 | overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen |
| Figuur 5 | overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen direct hinder        |
| Figuur 6 | overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen indirecte hinder     |

## Bijlagen

|           |                                                                 |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|
| Bijlage 1 | invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveau |
| Bijlage 2 | rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau           |
| Bijlage 3 | invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus                |
| Bijlage 4 | rekenresultaten maximale geluidniveaus                          |
| Bijlage 5 | invoergegevens rekenmodel indirecte hinder                      |
| Bijlage 6 | rekenresultaten indirecte hinder                                |

## 1 Inleiding

In opdracht van de heer G.J. Zantinge en in samenwerking met Forfarmers Nederland BV is voor het agrarische bedrijf aan de Noordswegje 1 te Wittelte (gemeente Westerveld) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is tweeledig: enerzijds als onderdeel van een melding Activiteitenbesluit en anderzijds als onderdeel van een goede ruimtelijke onderbouwing.

De inrichting is gelegen in een landelijke omgeving met agrarische bedrijven en verspreid liggende woningen. Bij de beoordeling wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder (hinder vanwege activiteiten en installaties binnen de grenzen van de inrichting) en indirecte hinder (hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt). De beoordeling van eventuele directe geluidhinder heeft plaatsgevonden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ).

Het onderzoek is uitgevoerd conform de regels uit 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999). In de voorliggende rapportage worden de uitgangspunten, rekenresultaten en toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.

## 2 Uitgangspunten onderzoek

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- [1]. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998)
- [2]. Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).
- [3]. Plattegrondtekening nieuwe situatie

### 2.1 Beschrijving situering inrichting en activiteiten

Het bedrijf van initiatiefnemer (Mts G.J. Zantinge en H. Zantinge-Stroop) is een bestaande varkenshouderij aan het Noordswegje 1 te Wittelte in de gemeente Westerveld. Naast de varkenshouderijtak is er een kleine akkerbouwtak. De woningen van derden zijn gelegen op korte afstand van het bedrijf eveneens aan de Noordswegje. De globale situering van het agrarische bedrijf is weergegeven in figuur 1.

Het agrarische bedrijf bestaat uit een woonhuis, 3 varkensstallen (gebouw 1, 4 en 5), een biggenbungalow (gebouw 6), 3 werktuigenbergingen (gebouw 3, 7 en 8). Figuur 2 geeft een overzicht van de nieuwe indeling van het inrichtingsterrein.

### 2.2 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met het bedrijf is de representatieve en incidentele bedrijfssituatie bepaald voor de nieuw aan te vragen situatie. Met de representatieve bedrijfssituatie wordt die bedrijfssituatie bedoeld die meer dan 12 maal per jaar kan voorkomen en die in de hoogste geluidbijdrage bij woningen resulteert.

Door het bedrijf is aangegeven dat de volgende activiteiten binnen het inrichtingsterrein kunnen plaatsvinden:

- Er is sprake van een mobiele kraan die zowel werkzaamheden binnen het terrein als voor loonwerkzaamheden elders wordt ingezet (129 en 50 kW). Gemiddeld genomen is de kraan gedurende 1 uur op het terrein in de dagperiode werkzaam.
- Binnen het terrein staan twee tractoren opgesteld (125 en 100 kW) die zowel voor werkzaamheden binnen de akkerbouwtak als voor loonwerkzaamheden worden ingezet. In totaal is sprake van 1 uur dat een tractor binnen het inrichtingsterrein werkzaamheden verricht.
- Binnen het terrein staat een Oldtimer trekker opgesteld (40 kW) die in principe niet van terrein wegreijdt.
- Binnen het terrein staat een shovel met stage V motor opgesteld die alleen werkzaamheden binnen het terrein uitvoert. In totaal is ervan uitgegaan dat de shovel gedurende 1.5 uur in de dagperiode werkzaamheden op het achterterrein uitvoert.
- Er is sprake van een personenauto Nissan Micra en een Mitsubishi bedrijfsauto.

De genoemde transportmiddelen rijden in principe tussen 07.00 en 19.00 uur van en naar het terrein. Daarbij maken ze gebruik van de oostelijk gelegen in- en uitrit. De westelijk gelegen in- en uitrit wordt het minst gebruikt en meestal alleen voor transport over het erf met een laag toerental. De voertuigen voor het loonbedrijf staan opgesteld in de werktuigenberging op het achterterrein (gebouw 8).

Als de maatgevende representatieve bedrijfssituatie bij het agrarische bedrijf wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op één dag kunnen plaatsvinden:

- Voor de ventilatie van de stallen uitgegaan van een warme zomerdag. De ventilatoren draaien, volgens opgave, in de dag-, avond- en nachtperiode op respectievelijk 100%, 75% en 50% van de beschikbare capaciteit;
- De aanvoer van voer gebeurt in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode) met vrachtwagens. De vrachtwagen rijdt het erf op en af naar de voersilo's lost de lading in 45 minuten.
- Tijdens de dagperiode rijdt om de zes weken een vrachtwagen het erf op om dieren (nieuwe fokzeugen) te leveren. Het lossen van een vrachtwagen neemt daarbij ongeveer 1 uur in beslag.
- Gemiddeld eenmaal per week kan de afvoer van dieren (zoals varkens, biggen en slachtzeugen) plaatsvinden tijdens de dagperiode. Hierbij rijdt een vrachtwagen naar de laadplaats en stopt de motor. Het laden van varkens neemt 1 uur per vrachtwagen in beslag. Het afleveren van biggen gebeurt elke week terwijl de zeugen eenmaal per maand worden afgeleverd. In theorie is het mogelijk dat het afleveren van biggen op dezelfde dag plaatsvindt als het afleveren van slachtzeugen.
- Regelmatig vindt de afvoer van drijfmest plaats tijdens de dagperiode. De vrachtwagen rijdt het erf op en af naar de mestputten en zuigt de mest op in de tankwagen. Bij 2 transporten per dag neemt het laden 2 x 15 minuten = ½ uur in beslag.
- Af en toe vindt de afvoer van spuiwater plaats. Daarbij rijdt een vrachtwagen het erf op en af naar de spuiwatertank en laadt de lading binnen 15 minuten.
- Op afroep zullen door derden de kadavers worden opgehaald (gemiddeld eenmaal per 2 weken). Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van maximaal 1 transport in de dagperiode waarbij het laden circa 5 minuten in beslag neemt.

#### ***Divers (algemeen):***

- Het schoonspuiten van vrachtwagens en kadavertonnen met behulp van hogedrukreiniger. Dit gebeurt gemiddeld gedurende 30 minuten in de dagperiode op het buitenterrein. Het schoonspuiten van het erf, de afleverplek, de afdelingen in de stallen en bungalows gebeurt tweemaal per week en kan in totaal 2 uur in beslag nemen. Daarvan is gedurende 30 minuten in de dagperiode sprake van het gebruik van de hogedrukreiniger buiten de stallen.
- Per dag is sprake van circa 4 personenauto's die van en naar het terrein rijden (veearts, eigen auto, leveranciers etc.) tijdens de dag- of avondperiode. Tijdens de nachtperiode is sprake van 1 personenauto die over het terrein rijdt.

De aanvoer van zwavelzuur of meststoffen vindt niet op dezelfde dag plaats als de afvoer van spuiwater en zijn derhalve niet als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie beschouwd.

## **2.3 Incidentele bedrijfssituatie**

Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij sprake is van meer activiteiten die in een hogere geluidbelasting resulteren.

## **2.4 Totaal overzicht mobiele bronnen**

Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de transportbewegingen volgens tabel 2.1. Dit is een redelijke schatting van de maximale bedrijfssituatie die kan optreden.

Tabel 2.1: Overzicht transporten tijdens de representatieve bedrijfssituatie

| Soort voertuig                | Aantal transporten tijdens de |                                 |                                 |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|                               | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur |
| Vrachtwagens aanvoer voer     | 1                             | --                              | --                              |
| Vrachtwagens aanvoer dieren   | 1                             | --                              | --                              |
| Vrachtwagens afvoer dieren    | 1                             | --                              | --                              |
| Vrachtwagens afvoer spuiwater | 1                             | --                              | --                              |
| Vrachtwagens afvoer kadavers  | 1 <sup>1</sup>                | --                              | --                              |
| Vrachtwagens afvoer mest      | 2                             | --                              | --                              |
| Tractoren loonwerk            | 2                             | --                              | --                              |
| Tractoren akkerbouwbedrijf    | 2                             | --                              | --                              |
| Kraan loonwerk                | 1                             | --                              | --                              |
| Personenauto's                | 4                             | 4                               | 1                               |

<sup>1</sup> niet over het bedrijfsterrein

Uit het overzicht blijkt dat er per etmaal gemiddeld sprake kan zijn van  $2 \times 7 = 14$  bewegingen door vrachtwagens, 8 bewegingen van tractoren en 18 bewegingen door personenauto's. Tijdens de avond- en nachtperiode is geen sprake van relevante transportbewegingen over het inrichtingsterrein uitgezonderd enkele vervoersbewegingen door personenauto's.

### 3 Toetsing

Bij de toetsing van geluid wordt onderscheid gemaakt tussen de geluidbijdrage die ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen ontstaat vanwege activiteiten en installaties die binnen de grenzen van de inrichting plaatsvinden (directe geluidhinder) en de geluidbijdrage vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (indirecte geluidhinder). Ten aanzien van de toetsing wordt onderscheid gemaakt tussen de toetsing volgens het ruimtelijk spoor (een goede ruimtelijke onderbouwing) en het milieuspoor (Activiteitenbesluit).

#### 3.1 Het ruimtelijk spoor

Een deel van de beschreven activiteiten (loonwerk) past niet binnen de beschrijving van activiteiten die volgens het huidige bestemmingsplan zijn toegestaan (artikel 3 Agrarisch 1). Dit betekent dat moet worden aangetoond of de voorgenomen activiteiten niet resulteren in een aantasting van het woon- en leefklimaat ter hoogte van woningen. Om dit aan te tonen wordt gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek zoals beschreven in bijlage 5 uit de VNG publicatie. De systematiek is gebaseerd op twee type woonomgevingen: “een rustige woonwijk” en “een gemengd gebied”. Naar oordeel van de gemeente moet de situatie ondanks dat sprake is van verschillende functies die naast elkaar voorkomen (detailhandel, woonbestemming en agrarische bestemmingen) de karakterisering “rustig woongebied” worden gehanteerd. De VNG publicatie beschrijft de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefkwaliteit wat betreft het milieuaspect geluid in een 4 stappenplan:

**Stap 1:** Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

---

**Stap 2:** Als stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij moet worden aangetoond dat aan de volgende grenswaarden wordt voldaan:

- op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype **rustig woongebied**:
    - o 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
    - o 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
    - o 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
- 

**Stap 3:** Als stap 2 niet toereikend is:

- op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype **rustig woongebied**:
  - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
  - o 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
  - o 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dit gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

**Stap 4:** Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing niet mogelijk zijn. Indien het bevoegde gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

In de huidige situatie is sprake van een agrarisch bedrijf voor het fokken en houden van varkens waarvoor volgens de VNG publicatie een richtafstand van 50 meter tot woningen voor het milieuaspect geluid wordt aanbevolen. Wanneer sprake is van een gemengd gebied kan deze richtafstand met 1 stap worden verkleind naar 30 meter. Binnen 30 meter van het bedrijf zijn woningen van derden gelegen. Voor loonbedrijven wordt een richtafstand van 30 tot 50 meter aanbevolen voor het milieuaspect geluid afhankelijk van de bedrijfsoppervlakte. Ook hier kan de richtafstand worden verkleind tot 30 meter uitgaande van een gemengd gebied. Hieruit kan reeds worden geconcludeerd dat de richtafstanden voor een loonbedrijf gelijk zijn aan de richtafstanden voor een varkensbedrijf waarmee de activiteiten in de vorm van loonwerk akoestisch vergelijkbaar zijn met de activiteiten binnen een agrarisch bedrijf met varkens. Er is dan geen sprake van een aantasting van het woon- en leefklimaat anders dan voorzien in het huidige bestemmingsplan. Ter beoordeling van de akoestische situatie is de geluidbijdrage vanwege de gehele inrichting beoordeeld ter hoogte van woningen volgens bovenstaand stappenplan.

### 3.2 Het milieuspoor

Binnen het milieuspoor wordt onderscheid gemaakt tussen directe geluidhinder (binnen grenzen inrichting) en indirecte geluidhinder (vanwege verkeer van en naar de inrichting).

#### 3.2.1 Directe hinder

Voor de agrarische inrichting is het Activiteitenbesluit van toepassing en wel specifiek artikel 2.17 lid 5. De relevante passages zijn hieronder vermeld:

Artikel 2.17 Lid 5: In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ae,LT}$ ), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

| Tabel 2.17e                                         |                 |                 |                 |
|-----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                     | 06.00–19.00 uur | 19.00–22.00 uur | 22.00–06.00 uur |
| $L_{Ae,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        | 35 dB(A)        |
| $L_{Ae,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)        | 30 dB(A)        | 25 dB(A)        |

b. voor het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

| Tabel 2.17f                                        |                 |                 |                 |
|----------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                    | 06:00–19:00 uur | 19:00–22:00 uur | 22:00–06:00 uur |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |
| $L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 55 dB(A)        | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        |

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;

d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;

f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), voor zover deze ligplaatsen:

1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of

2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en

h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Volgens artikel 2.18 lid 3 is onder c vermeldt dat pieken die ontstaat tijdens het laden en lossen in de periode tussen 19.00 en 06.00 uur niet worden getoetst aan de norm voor de maximale geluidniveaus met een maximum van één gebeurtenis in de genoemde periode. Het Activiteitenbesluit biedt gemeenten de mogelijkheid om af te kunnen wijken van de normstelling volgens artikel 2.17 in de vorm van maatwerkvoorschriften. Bijvoorbeeld om aan te sluiten op een gemeentelijk geluidbeleid.

De gemeente Westerveld heeft, zover is kunnen nagaan, geen specifiek gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld. Onduidelijk is of en zo ja wanneer de gemeente in de vorm van maatwerkvoorschriften zal

afwijken van de normstelling volgens artikel 2.17 vijfde lid. In eerste instantie is getoetst aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.

### **3.2.2 Indirecte geluidhinder**

Het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt moet getoetst worden volgens de beoordelingssystematiek zoals beschreven in de Circulaire Indirecte hinder. Deze stelt dat de geluidbijdrage van dat deel van de rijroute dat als akoestisch herkenbaar moet worden beschouwd, ter hoogte van woningen getoetst moet worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). In bepaalde gevallen worden onder voorwaarden hogere waarden tot 65 dB(A) toelaatbaar geacht mits het geluidniveau in de woonvertrekken niet meer bedraagt dan 35 dB(A).

## 4 Rekenmodel

Als basis voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld in het rekenpakket Geomilieu versie 2022.3. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Het rekenprogramma berekent de geluidimmissie volgens methode II.8 zoals beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999. Er is gerekend met een volledig geluids-absorberende bodem (1) buiten de ingevoerde harde bodemvlakken.

Binnen het rekenmodel is gebruik gemaakt van groepen waarmee de geluidbijdrage tijdens de incidentele en representatieve bedrijfssituatie inzichtelijk kan worden gemaakt.

### 4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van woningen van derden. Hierbij is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven het plaatselijke maaiveld en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter gehanteerd.

De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

### 4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten, schermen en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4. Voor de objecthoogten is gebruik gemaakt van het Actueel Hoogtebestand Nederland (pdok).

### 4.3 Geluidbronnen

De binnen de inrichting relevante geluidbronnen zijn naast de ventilatoren, het rijden van vrachtwagens, het lossen van voer, het laden van mest en het laden of lossen van varkens en biggen. Volgens het Activiteitenbesluit moet onderscheid worden gemaakt tussen de geluidemissie van vast opgestelde installaties en de geluidemissie vanwege mobiele installaties.

#### 4.3.1 Vast opgestelde installaties

Binnen de inrichting is sprake van vast opgestelde installaties die in een relevante geluidemissie resulteren:

- Binnen het bedrijf is sprake van 2 type ventilatoren voor de afzuiging van de stallen.
  - o Voor de 5 dakventilatoren van 0,35 kW is uitgegaan van een geluidniveau van 60 dB(A) op 2 meter afstand. Dit betekent een bronsterkte van 75 dB(A) onder voltoeren.
  - o Voor de 4 ventilatoren in de drukkamer van de luchtwasser (1.1 kW) is uitgegaan van een geluidniveau van 63 dB(A) op 7 meter afstand. De bronsterkte van deze ventilator bedraagt 88,9 dB(A). door de plaatsing in de drukkamer zorgt het waspakket in een demping van circa 10 dB. Per ventilator is dan sprake van een bronsterkte van 78,9 dB(A) onder voltoeren.
- De kadaverkoeling (0,3 kW) resulteert in een geluidemissie van 71 dB(A) en zal gemiddeld gedurende 50% van de tijd in bedrijf zijn.

Diverse publicaties tonen aan dat een verlaging van het toerental tot een forse vermindering van de geluidproductie resulteert. Volgens opgave draaien de ventilatoren in de avondperiode met een capaciteit

van 75% en in de nachtperiode met een capaciteit van 50% . Bij een ventilator die op een bepaald percentage van het maximale toerental draait kan de geluidafname worden berekend volgens de formule:  $50 \cdot \log(T1/T2)$ . Voor een ventilator die op 75% (avond) van het maximale toerental draait bedraagt de afname 6 dB en voor een ventilator die op 50% (nacht) van het maximale toerental draait bedraagt de afname 15 dB. De lagere bronsterkte in de avond- en nachtperiode is in het rekenmodel verwerkt door het toepassen van een bedrijfsduurcorrectie.

#### 4.3.2 Niet vast opgestelde installaties

Binnen het inrichtingsterrein is sprake van verschillende mobiele installaties:

Voor het rijden van een personenauto over het terrein is uitgegaan van een gemiddelde bronsterkte van respectievelijk 90 dB(A). Voor het sluiten van een portier is rekening gehouden met een bronsterkte van 95 dB(A).

In het blad Geluid van maart 2013 is een artikel opgenomen genaamd “Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden” opgesteld door adviesbureau Peutz. Recentelijk is een nieuw artikel verschenen; ‘Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens een update na 10 jaar’ (blad geluid van maart 2019). In het laatste artikel wordt geconcludeerd dat het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij lage rijsnelheden gemiddeld 2 dB lager zijn dan 10 jaar geleden. De gemiddelde bronsterkte van een rustig rijdende vrachtwagen zonder transportkoeling bij een rijsnelheid van 10 km/h is vastgesteld op 100 dB(A). In het rekenmodel zijn de rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur is aangehouden. Bij het agrarische bedrijf wordt niet alleen door nieuw type vrachtwagens van derden over het terrein gereden. Bij de berekeningen is derhalve uitgegaan van een hogere gemiddelde bronsterkte van 102 dB(A) waarmee ook is rekening gehouden met de manoeuvreertijd binnen het terrein.

Het lossen van voer en bijproducten met een op een vrachtwagen opgestelde compressor/pomp resulteert in een bronsterkte van 104 dB(A).

Voor de tractoren en shovel is uitgegaan van een gemiddelde bronsterkte van 104 dB(A) met een piekbronsterkte van 111 dB(A).

De kraan die op het achterterrein (zand- en puinopslag) werkzaamheden verricht, resulteert in een geluidemissie van gemiddeld 101 dB(A) en een piekbronsterkte van 111 dB(A).

Voor het gebruik van een van een hogedrukreiniger is een bronsterkte gehanteerd van 96 dB(A) op basis van eigen meetgegevens. Tijdens het wassen kunnen piekniveaus ontstaan van maximaal 106 dB(A).

Uit het rapport van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden kunnen de bronsterkten worden bepaald voor de activiteiten die bij deze inrichting plaatsvinden:

- Het verladen van varkens zonder motor vrachtwagen resulteert in een gemiddeld geluidniveau van 59 dB(A) en een piekgeluid van 78 dB(A) op 25 meter afstand. De gemiddelde en maximale bronsterkte bedraagt hiermee respectievelijk 96 en 115 dB(A).
- Het leegzuigen van de mestkelders: de geluidemissie van een stationair draaiende tractor inclusief 2 pompen bedraagt gemiddeld 108 dB(A) (65 dB(A) op 50 meter afstand) en maximaal 116 dB(A) (73 dB(A)

op 50 meter afstand). In de situatie waarbij met een vrachtwagen met een pomp de mest wordt opgepompt bedraagt de bronsterkte 105 dB(A).

Voor het oppompen van spuiwater is een bronsterkte van 102 dB(A) aangehouden. Het laden van kadavers met een op een vrachtwagen geplaatste kraan is meetkundig op een andere locatie vastgesteld op 105 dB(A) over een tijdsbestek van 5 minuten.

In tabel 4.1 en 4.2 is een overzicht weergegeven van alle geluidbronnen (puntbronnen, uitstralende gevels/daken en mobiele bronnen) zoals opgenomen in het rekenmodel.

**Tabel 4.1:** overzicht geluidbronnen met gehanteerde bedrijfstijden en bronvermogens

| bron    | Omschrijving geluidbron      | Aantal uren in bedrijf tijdens de |                                 |                                 | Bronvermogen<br>L <sub>WR</sub> [dB(A)] |      |
|---------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|------|
|         |                              | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur     | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur | Gem.                                    | Max. |
| 09      | Schoonspuiten op spoelplaats | 1                                 | --                              | --                              | 96                                      | 106  |
| 04      | Lossen dieren                | 1                                 | --                              | --                              | 96                                      | 115  |
| 10      | Inzet kraan                  | 1                                 | --                              | --                              | 101                                     | 110  |
| V01-V05 | Ventilatoren                 | 12                                | 6 dB (75%)                      | 15 dB (50%)                     | 75                                      | --   |
| L01-L04 | Ventilatoren luchtwasser     | 12                                | 6 dB (75%)                      | 15 dB (50%)                     | 79                                      | --   |
| 07      | Kadaverkoeling               | 126,5                             | 1,5                             | 4                               | 71                                      | --   |
| 03      | Laden drijfmest              | 0,5                               | --                              | --                              | 105                                     | 116  |
| S01     | Inzet shovel                 | 2                                 | --                              | --                              | 104                                     | 111  |
| 05      | Laden dieren                 | 1                                 | --                              | --                              | 96                                      | 115  |
| T01     | Inzet tractoren              | 1                                 | --                              | --                              | 104                                     | 111  |
| 01+02   | Lossen voer bulkwagen        | 2 x 0,375                         | --                              | --                              | 104                                     | 110  |
| 08      | Laden kadavers               | 0,083                             | --                              | --                              | 105                                     | 110  |
| 06      | Laden spuiwater              | 0.25                              | --                              | --                              | 102                                     | 108  |

[...] bedrijfstijden tijdens incidentele bedrijfssituatie

**Tabel 4.2:** overzicht mobiele geluidbronnen met gehanteerde bedrijfstijden en bronvermogens

| Bronnr                                    | Omschrijving geluidbron            | Aantal transportbewegingen tijdens de |                                 |                                 | Bronvermogen<br>L <sub>WR</sub> [dB(A)] |      |
|-------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|------|
|                                           |                                    | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur         | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur | Gem.                                    | Max. |
| Rekenmodel voor berekening directe hinder |                                    |                                       |                                 |                                 |                                         |      |
| Mb01                                      | Vrachtwagen aanvoer voer           | 2                                     | --                              | --                              | 102                                     | 108  |
| Mb02                                      | Vrachtwagens afvoer mest           | 4                                     | --                              | --                              | 102                                     | 108  |
| Mb03                                      | Vrachtwagens afvoer spuiwater      | 2                                     | --                              | --                              | 102                                     | 108  |
| Mb04                                      | Tractoren akkerbouw                | 4                                     | --                              | --                              | 104                                     | 111  |
| Mb05                                      | Vrachtwagens afvoer/aanvoer dieren | 4                                     | --                              | --                              | 102                                     | 108  |
| Mb06                                      | Tractoren loonbedrijf              | 4                                     | --                              | --                              | 104                                     | 111  |
| Mb07                                      | Kraan loonbedrijf                  | 2                                     | --                              | --                              | 101                                     | 108  |
| Mb08                                      | Personenauto's                     | 8 <sup>1</sup>                        | 8 <sup>1</sup>                  | 2 <sup>1</sup>                  | 90                                      | 95   |

| Bronnr                                      | Omschrijving geluidbron     | Aantal transportbewegingen tijdens de |                                 |                                 | Bronvermogen<br>L <sub>WR</sub> [dB(A)] |      |
|---------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|------|
|                                             |                             | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur         | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur | Gem.                                    | Max. |
| Rekenmodel voor berekening indirecte hinder |                             |                                       |                                 |                                 |                                         |      |
| Ih01                                        | Vrachtwagens openbare weg   | 12                                    | --                              | --                              | 103                                     | --   |
| Ih02                                        | Tractoren openbare weg      | 8                                     | --                              | --                              | 104                                     | --   |
| Ih03                                        | Personenauto's openbare weg | 8                                     | 8                               | 2                               | 90                                      | --   |
| Ih04                                        | Kraan openbare weg          | 2                                     | --                              | --                              | 101                                     | --   |

<sup>pm</sup> Bij de rijroutes <sup>1</sup> is de halve route over het terrein in het rekenmodel opgenomen. Het aantal bewegingen is dus 2 maal het aantal transporten.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 (rekenmodel L<sub>Ar,LT</sub>), bijlage 3 (rekenmodel L<sub>Amax</sub>) en bijlage 5 (indirecte hinder). In figuur 5 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

## 5 Rekenresultaten en toetsing

### 5.1 Ruimtelijk spoor

#### 5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) in de beoordelingspunten zoals dit vanwege de totale inrichting (bestaand agrarisch en loonwerk) ter hoogte van woningen zal ontstaan. In de tabel is tevens een toetsing opgenomen aan de richtwaarden behorende bij een gemengd gebied.

**Tabel 5.1:** overzicht toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) totaal

| Rekenpunt |                | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau |      |       |                                 |      |       |                                 |      |       |
|-----------|----------------|--------------------------------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|
|           |                | $L_{A,r,LT}$ in dB(A) tijdens de     |      |       |                                 |      |       |                                 |      |       |
| Nr.       | Omschrijving   | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur        |      |       | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur |      |       | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur |      |       |
|           |                | Berek.                               | Norm | Over. | Berek.                          | Norm | Over. | Berek.                          | Norm | Over. |
| 01        | Noordswegje 3  | 50                                   | 45   | 5     | 32                              | 40   | --    | 23                              | 35   | --    |
| 02        | Noordswegje 6  | 43                                   | 45   | --    | 33                              | 40   | --    | 24                              | 35   | --    |
| 03        | Noordswegje 7  | 39                                   | 45   | --    | 25                              | 40   | --    | 15                              | 35   | --    |
| 04        | Noordswegje 9  | 32                                   | 45   | --    | 22                              | 40   | --    | 12                              | 35   | --    |
| 05        | Noordswegje 5  | 38                                   | 45   | --    | 23                              | 40   | --    | 14                              | 35   | --    |
| 06        | Noordswegje 2  | 45                                   | 45   | --    | 32                              | 40   | --    | 23                              | 35   | --    |
| 07        | Noordswegje 15 | 34                                   | 45   | --    | 17                              | 40   | --    | 11                              | 35   | --    |
| 08        | Noordswegje 13 | 30                                   | 45   | --    | 13                              | 40   | --    | 6                               | 35   | --    |

Berek. Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de voorgestelde norm

Uit de tabel blijkt dat de geluidbijdrage vanwege de gehele inrichting maximaal 50 dB(A) tijdens de dagperiode, 33 dB(A) tijdens de avondperiode en 24 dB(A) tijdens de nachtperiode bedraagt (50 dB(A) etmaalwaarde). Er wordt, met uitzondering van één woning, voldaan aan de richtwaarden volgens stap 2 uit de VNG publicatie. De geluidbelasting bij de woning aan de Noordswegje 3 wordt bepaald door het oppompen van mest en de inzet van tractoren binnen het inrichtingsterrein. Beide activiteiten behoren tot het agrarische bedrijf (bestaande activiteiten) en maken geen deel uit van de werkzaamheden behorende bij het loonbedrijf. Aan de grenswaarden volgens stap 3 wordt bij alle woningen voldaan.

#### 5.1.2 Maximale geluidniveaus

Binnen het ruimtelijk spoor moet worden beoordeeld of de nieuwe activiteiten in de vorm van werkzaamheden behorende bij het loonwerk kunnen voldoen aan de richtwaarden volgens stap 2 uit de VNG publicatie. Dit betekent dat alleen de maximale geluidniveaus behorende bij de tractoren, kraan en shovel die ingezet worden binnen het loonbedrijf worden getoetst aan de richtwaarden volgens stap 2. Het resultaat van de berekeningen en de toetsing aan de richtwaarden is opgenomen in tabel 5.2.

**Tabel 5.2:** overzicht toetsing berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) loonbedrijf

| Rekenpunt |                | Maximale geluidniveaus         |      |       |                                 |      |       |                                 |      |       |
|-----------|----------------|--------------------------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|
|           |                | $L_{Amax}$ in dB(A) tijdens de |      |       |                                 |      |       |                                 |      |       |
| Nr.       | Omschrijving   | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur  |      |       | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur |      |       | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur |      |       |
|           |                | Berek.                         | Norm | Over. | Berek.                          | Norm | Over. | Berek.                          | Norm | Over. |
| 01        | Noordswegje 3  | 61                             | 65   | --    | --                              | 60   | --    | --                              | 55   | --    |
| 02        | Noordswegje 6  | 65                             | 65   | --    | --                              | 60   | --    | --                              | 55   | --    |
| 03        | Noordswegje 7  | 56                             | 65   | --    | --                              | 60   | --    | --                              | 55   | --    |
| 04        | Noordswegje 9  | 53                             | 65   | --    | --                              | 60   | --    | --                              | 55   | --    |
| 05        | Noordswegje 5  | 57                             | 65   | --    | --                              | 60   | --    | --                              | 55   | --    |
| 06        | Noordswegje 2  | 60                             | 65   | --    | --                              | 60   | --    | --                              | 55   | --    |
| 07        | Noordswegje 15 | 50                             | 65   | --    | --                              | 60   | --    | --                              | 55   | --    |
| 08        | Noordswegje 13 | < 50                           | 65   | --    | --                              | 60   | --    | --                              | 55   | --    |

Berek. Berekende maximale geluidniveaus

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de richtwaarde

Uit de tabel 5.2 en bijlage 4 blijkt dat de richtwaarden voor de maximale geluidniveaus invallend op de gevels van woningen niet worden overschreden. De hoge maximale geluidniveaus in de dagperiode worden bepaald door het optrekken van tractoren ( $L_{Wmax} = 111$  dB(A)).

## 5.2 Milieuspoor directe hinder

### 5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.3 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) in de beoordelingspunten vanwege de vast opgestelde geluidbronnen. In de tabel is tevens een toetsing opgenomen aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit. Het gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

**Tabel 5.3:** overzicht toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) -vast opgestelde bronnen-

| Rekenpunt |                | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau |      |       |                                 |      |       |                                 |      |       |
|-----------|----------------|--------------------------------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|
|           |                | $L_{Ar,LT}$ in dB(A) tijdens de      |      |       |                                 |      |       |                                 |      |       |
| Nr.       | Omschrijving   | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur        |      |       | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur |      |       | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur |      |       |
|           |                | Berek.                               | Norm | Over. | Berek.                          | Norm | Over. | Berek.                          | Norm | Over. |
| 01        | Noordswegje 3  | 36                                   | 45   | --    | 32                              | 40   | --    | 23                              | 35   | --    |
| 02        | Noordswegje 6  | 32                                   | 45   | --    | 27                              | 40   | --    | 18                              | 35   | --    |
| 03        | Noordswegje 7  | 27                                   | 45   | --    | 23                              | 40   | --    | 14                              | 35   | --    |
| 04        | Noordswegje 9  | 22                                   | 45   | --    | 20                              | 40   | --    | 11                              | 35   | --    |
| 05        | Noordswegje 5  | 25                                   | 45   | --    | 23                              | 40   | --    | 13                              | 35   | --    |
| 06        | Noordswegje 2  | 28                                   | 45   | --    | 24                              | 40   | --    | 15                              | 35   | --    |
| 07        | Noordswegje 15 | 21                                   | 45   | --    | 16                              | 40   | --    | 7                               | 35   | --    |
| 08        | Noordswegje 13 | 16                                   | 45   | --    | 11                              | 40   | --    | 2                               | 35   | --    |

Berek. Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de voorgestelde norm

Uit de tabel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de woningen maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde<sup>1</sup> bedraagt tijdens representatieve bedrijfsomstandigheden. Er wordt onder representatieve bedrijfssituaties voldaan aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit.

## 5.2.2 Maximale geluidniveaus

Voor de nieuwe situatie zijn tevens de maximale geluidniveaus berekend invallend op de gevel van woningen vanwege alle activiteiten die binnen het terrein kunnen plaatsvinden (akkerbouw en loonbedrijf). Het resultaat van de berekeningen en de toetsing is weergegeven in tabel 5.4. Voor een uitgebreid en gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie ontstaan geen hogere maximale geluidniveaus als tijdens de representatieve bedrijfssituatie.

**Tabel 5.4:** overzicht toetsing berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ )

| Rekenpunt |                | Maximale geluidniveaus         |      |                 |                                 |      |       |                                 |      |       |
|-----------|----------------|--------------------------------|------|-----------------|---------------------------------|------|-------|---------------------------------|------|-------|
|           |                | $L_{Amax}$ in dB(A) tijdens de |      |                 |                                 |      |       |                                 |      |       |
| Nr.       | Omschrijving   | Dagperiode<br>06.00-19.00 uur  |      |                 | Avondperiode<br>19.00-22.00 uur |      |       | Nachtperiode<br>22.00-06.00 uur |      |       |
|           |                | Berek.                         | Norm | Over.           | Berek.                          | Norm | Over. | Berek.                          | Norm | Over. |
| 01        | Noordswegje 3  | 74                             | 70   | -- <sup>1</sup> | 51                              | 65   | --    | 51                              | 60   | --    |
| 02        | Noordswegje 6  | 65                             | 70   | --              | 60                              | 65   | --    | 60                              | 60   | --    |
| 03        | Noordswegje 7  | 61                             | 70   | --              | 48                              | 65   | --    | 48                              | 60   | --    |
| 04        | Noordswegje 9  | 53                             | 70   | --              | < 45                            | 65   | --    | 43                              | 60   | --    |
| 05        | Noordswegje 5  | 57                             | 70   | --              | < 45                            | 65   | --    | < 40                            | 60   | --    |
| 06        | Noordswegje 2  | 60                             | 70   | --              | < 45                            | 65   | --    | 44                              | 60   | --    |
| 07        | Noordswegje 15 | 50                             | 70   | --              | < 45                            | 65   | --    | < 40                            | 60   | --    |
| 08        | Noordswegje 13 | < 50                           | 70   | --              | < 45                            | 65   | --    | < 40                            | 60   | --    |

Berek. Berekende maximale geluidniveaus

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de voorgestelde norm

<sup>1</sup> Er is geen sprake van een overschrijding omdat de hoge piekniveaus worden veroorzaakt door mobiele bronnen behorende bij laad- en losactiviteiten (tractoren akkerbouwbedrijf).

Uit de tabel 5.4 en bijlage 4 blijkt dat de norm voor de maximale geluidniveaus invallend op de gevels van woningen niet wordt overschreden. De hoge maximale geluidniveaus in de dagperiode worden bepaald door de laad- en losactiviteiten door tractoren alsmede het over het terrein rijden van tractoren.

<sup>1</sup> De etmaalwaarde is het maximum van de berekende dagwaarde, de avondwaarde vermeerderd met 5 dB en de nachtwaaarde vermeerderd met 10 dB.

### 5.2.3 Indirecte hinder

Uitgaande van het aantal transportbewegingen dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden van en naar de inrichting kan rijden, is de geluidbijdrage ter plaatse van woningen bepaald. Hierbij is alleen dat deel van de rijroute beschouwd dat het verkeer nodig heeft om de inrichting te bereiken.

Er is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 35 km/h over het gehele traject (optrekkend en afremmend verkeer). Verder is rekening gehouden dat het aankomende en vertrekkende verkeer dezelfde route volgt. Uit de rekenresultaten blijkt (zie bijlage 6) dat ter plaatse van woningen sprake is van een geluidbijdrage van maximaal 41 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire indirecte hinder ongeacht de te volgen rijroute van en naar het bedrijf. Volgens de beoordelingssystematiek uit de circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

## 5.3 Best Beschikbare Technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, moeten voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende Best Beschikbare Technieken worden toegepast, mits deze economisch en technisch haalbaar zijn in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs te verkrijgen zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting in gebruik wordt gesteld.

### *Installaties*

De installaties hebben een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek. De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze in de toekomst van eventueel nieuw te plaatsen installaties en/of in de vergunningsprocedure.

### *Laden/lossen*

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermende werking van gebouwen geen relevante maatregelen mogelijk, omdat het doorgaans bronnen van derden betreft. Door de huidige ligging van de toegangspoort is het niet mogelijk om de geluidemissie vanwege laad- en losactiviteiten te reduceren door het plaatsen van een afscherming. Eventueel effectieve afschermingen belemmeren de doorgang en logistieke afwikkeling van het inrichtingsterrein.

### *Transport en intern transport*

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. Het eigen materieel heeft een geluidvermogeniveau overeenkomstig de huidige stand der techniek.

### *Conclusie*

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf in het kader van het BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen heeft getroffen. Er zijn geen effectieve maatregelen denkbaar die resulteren

in een significante geluidreductie op de totale geluidbijdrage vanwege de inrichting en haar activiteiten op de gevels van woningen.

## 6 Conclusie en samenvatting

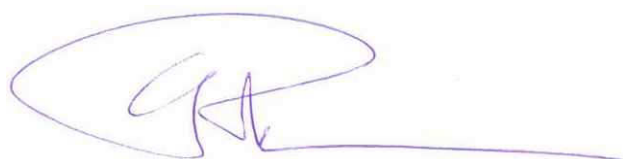
Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van het agrarische bedrijf aan de Noordswegje 1 te Wittelte.

Uitgaande van de door de opdrachtgever aangereikte gegevens is een rekenmodel opgesteld. Met dit rekenmodel is de geluidbijdrage ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bepaald. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- Directe hinder:
  - o Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) vanwege vast opgestelde bronnen bedraagt op de gevels van woningen onder representatieve bedrijfsomstandigheden minder dan 45 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat voldaan wordt aan de norm uit het Activiteitenbesluit.
  - o Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) vanwege de gehele inrichting (mobiel en vast) bedraagt ter hoogte van woningen maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat ter plaatse van woningen voldaan wordt aan de grenswaarden behorende bij stap 3 en een rustig woongebied zoals bedoeld in de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering. Ten gevolge van uitsluitend de nieuwe bedrijfsactiviteiten ontstaat een deelbijdrage is lager is dan de grenswaarden behorende bij stap 2 (rustig woongebied).
  - o Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) bedraagt ter plaatse van de woningen tijdens de avond- en nachtperiode minder dan 60 dB(A). De normstelling uit het Activiteitenbesluit wordt tijdens representatieve bedrijfsomstandigheden niet overschreden.
  - o Tijdens de dagperiode kunnen bij één woning hoge maximale geluidniveaus ontstaan. Doordat deze niveaus worden veroorzaakt door activiteiten behorende bij laden en lossen (tractoren), zijn deze niveaus uitgesloten van toetsing. Dit betekent dat ook in de dagperiode wordt voldaan aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit.
  - o Vanwege de activiteiten behorende bij het loonbedrijf kunnen ter plaatse van woningen maximale geluidniveaus optreden van ten hoogste 65 dB(A). Er wordt voor deze activiteit voldaan aan de richtwaarden behorende bij een rustig woongebied als bedoeld in de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.
- Indirecte hinder:
  - o Vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt is sprake van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van minder dan 20 dB(A) ter hoogte van woningen. Deze waarde is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals genoemd in de Circulaire indirecte hinder. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

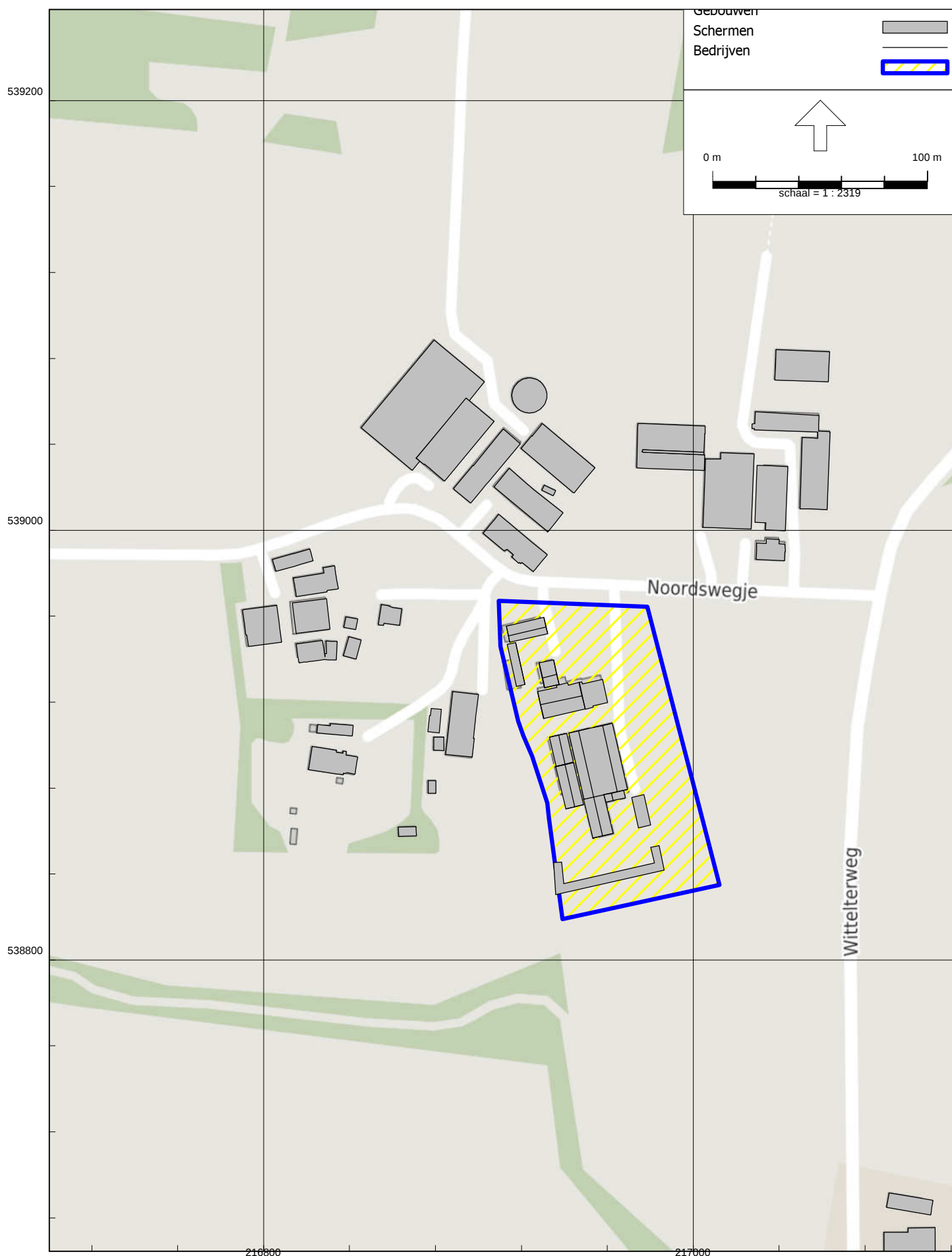
Het bevoegde gezag wordt verzocht de melding te accepteren op basis van de rekenresultaten uit het akoestische onderzoek. Verder blijkt uit het onderzoek dat, vanwege de activiteiten bij het loonbedrijf, geen sprake is van een aantasting van het woon- en leefklimaat ter hoogte van woningen van derden: ook in de nieuwe situatie is nog sprake van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van woningen.

TecMaP



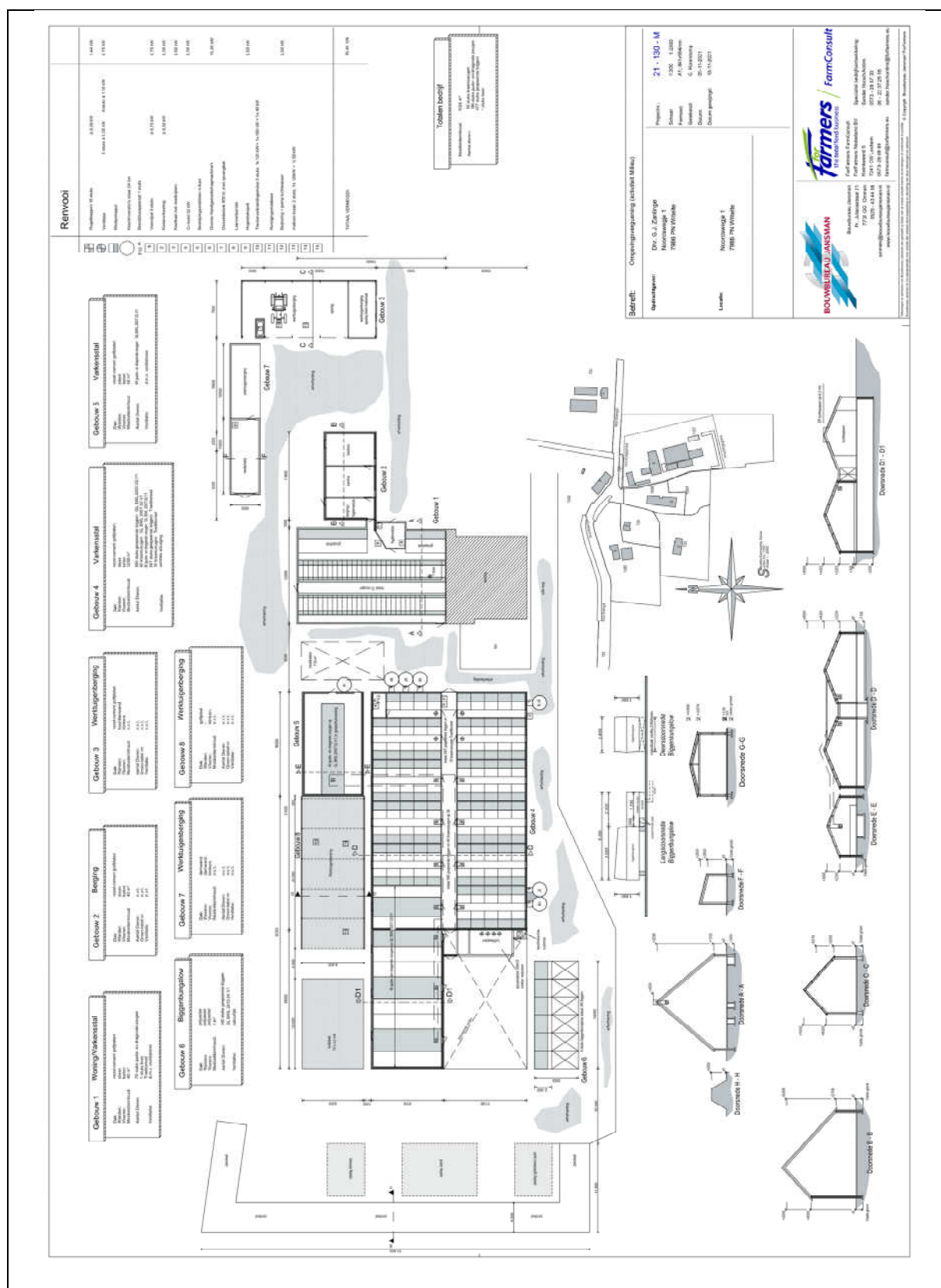
ir. E.H.J. Philippens  
Senior adviseur

3 okt 2022, 15:11

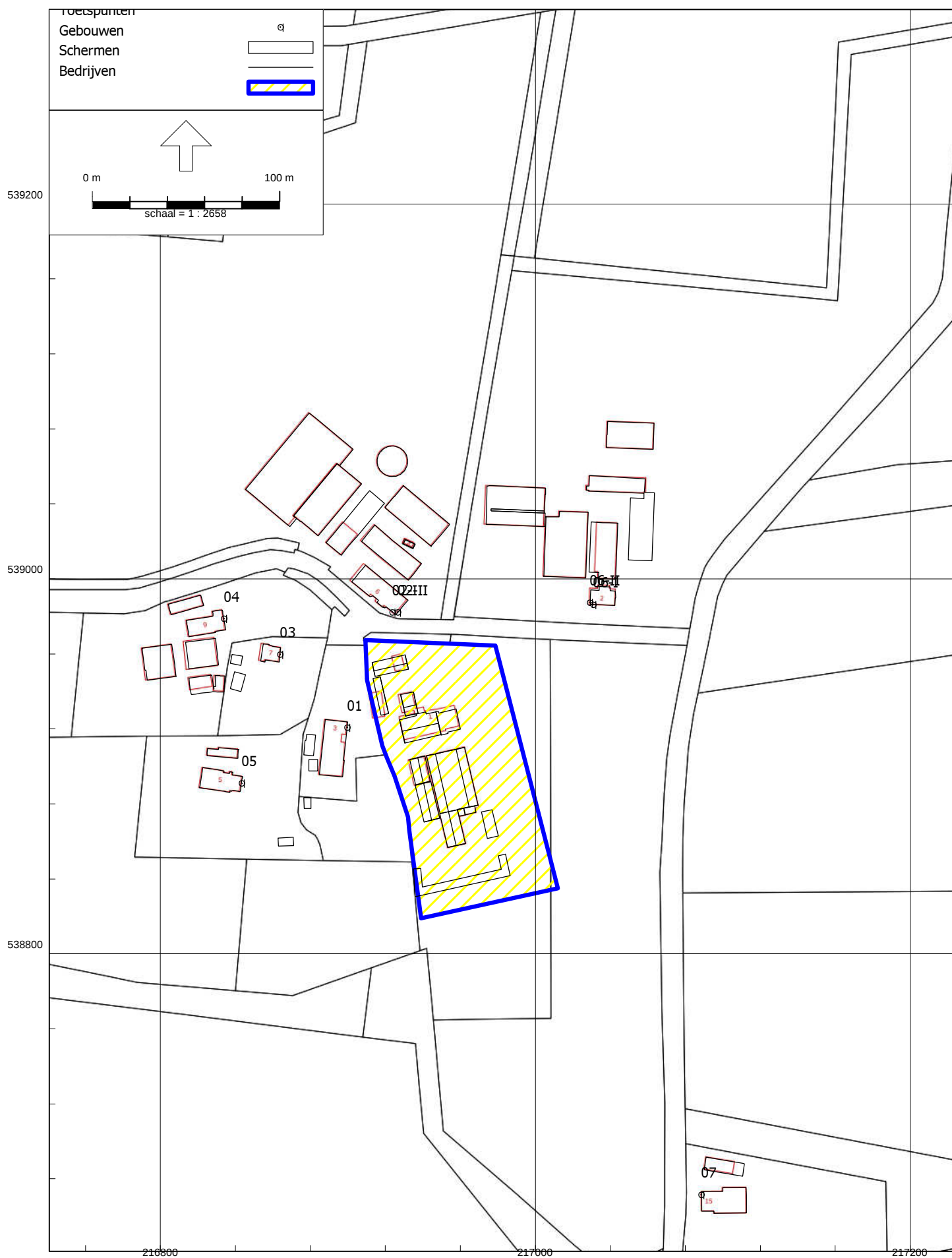


HMRI, industrie, [2022 - LAr,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 1: globale situering bedrijf



3 okt 2022, 15:12



HMRI, industrie, [2022 - LAr,LT RBS en IBS], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 3: Overzicht rekenmodel met situering rekenpunten

HMRI, industrie, [2022 - LAr,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP



The site plan shows a construction area enclosed by a blue boundary. The area is divided into several sections, some of which are hatched in green. The hatched areas are labeled with numbers: 04, 06, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. The buildings are labeled with numbers: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100. The plan also includes a legend, a scale bar (0 m to 30 m), and a north arrow.

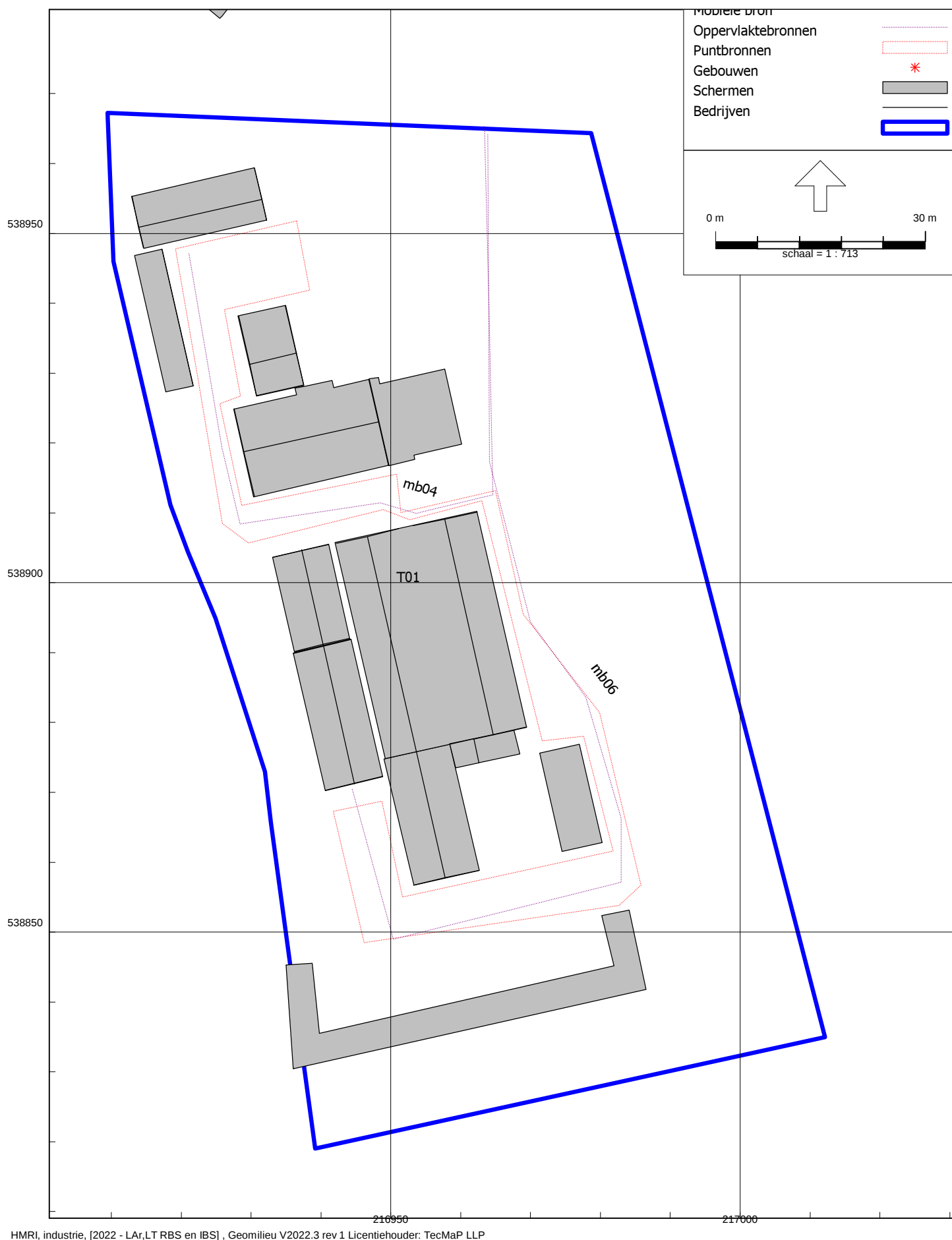
3 okt 2022, 15:15



figuur 5a: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

vast opgesteld

3 okt 2022, 15:15



figuur 5b: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobiele bronnen tractor

3 okt 2022, 15:15



HMRI, industrie, [2022 - LAr,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5c: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobiele bronnen shovel

3 okt 2022, 15:15

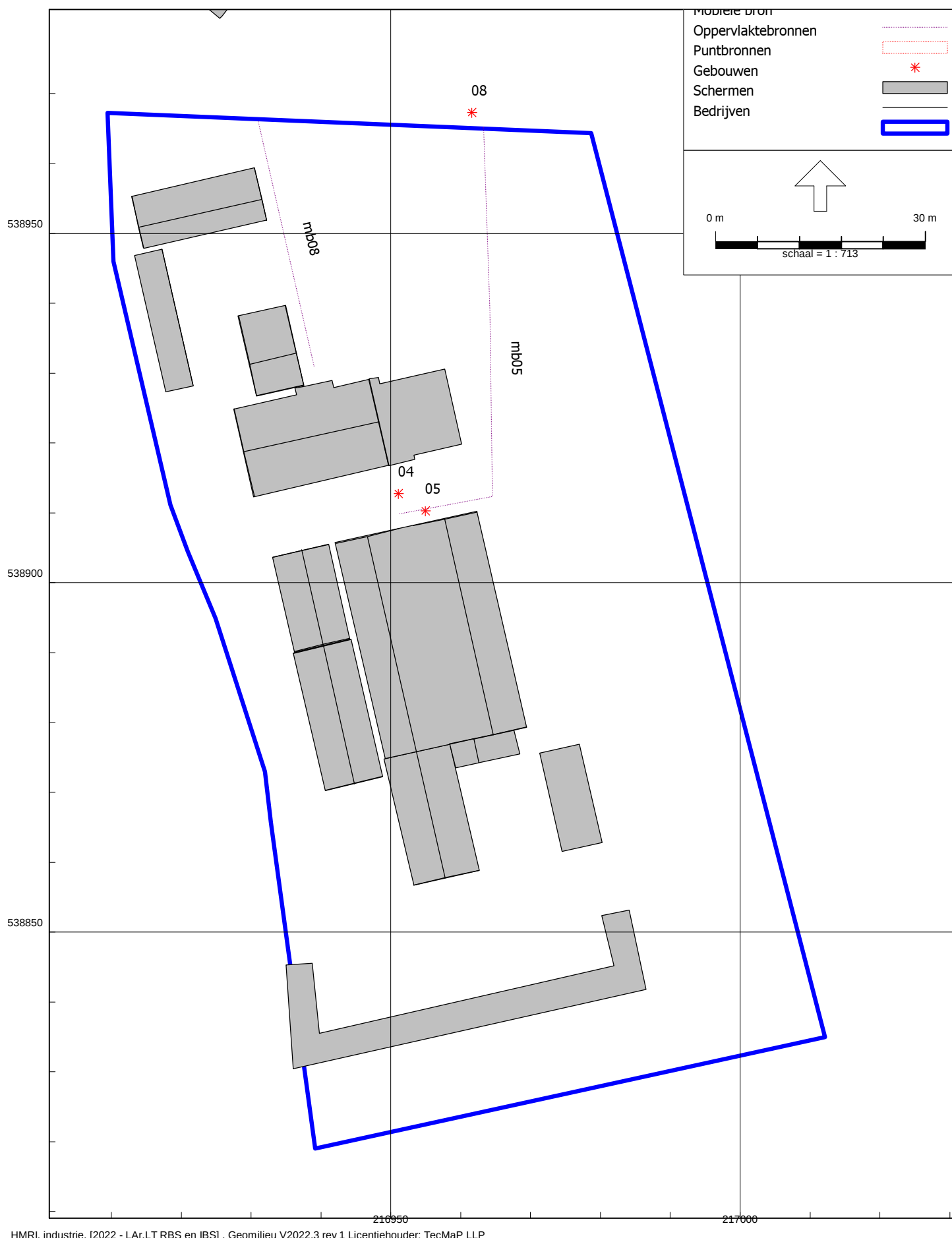


HMRI, industrie, [2022 - LAR,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5d: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobiele bronnen kraan en afvoer mest

3 okt 2022, 15:15

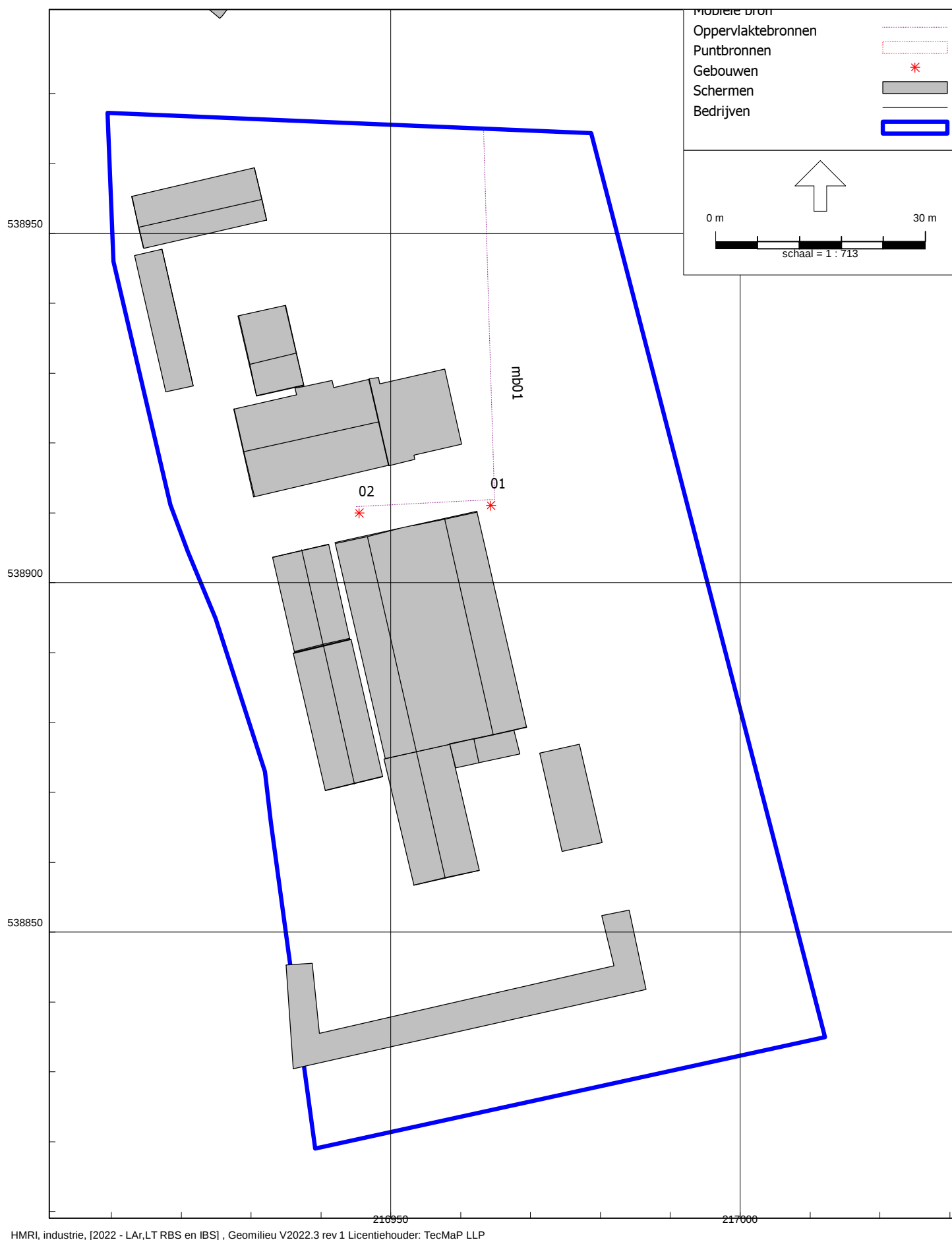


HMRI, industrie, [2022 - LAR,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5e: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobiele bronnen afvoer en aanvoer dieren

3 okt 2022, 15:15

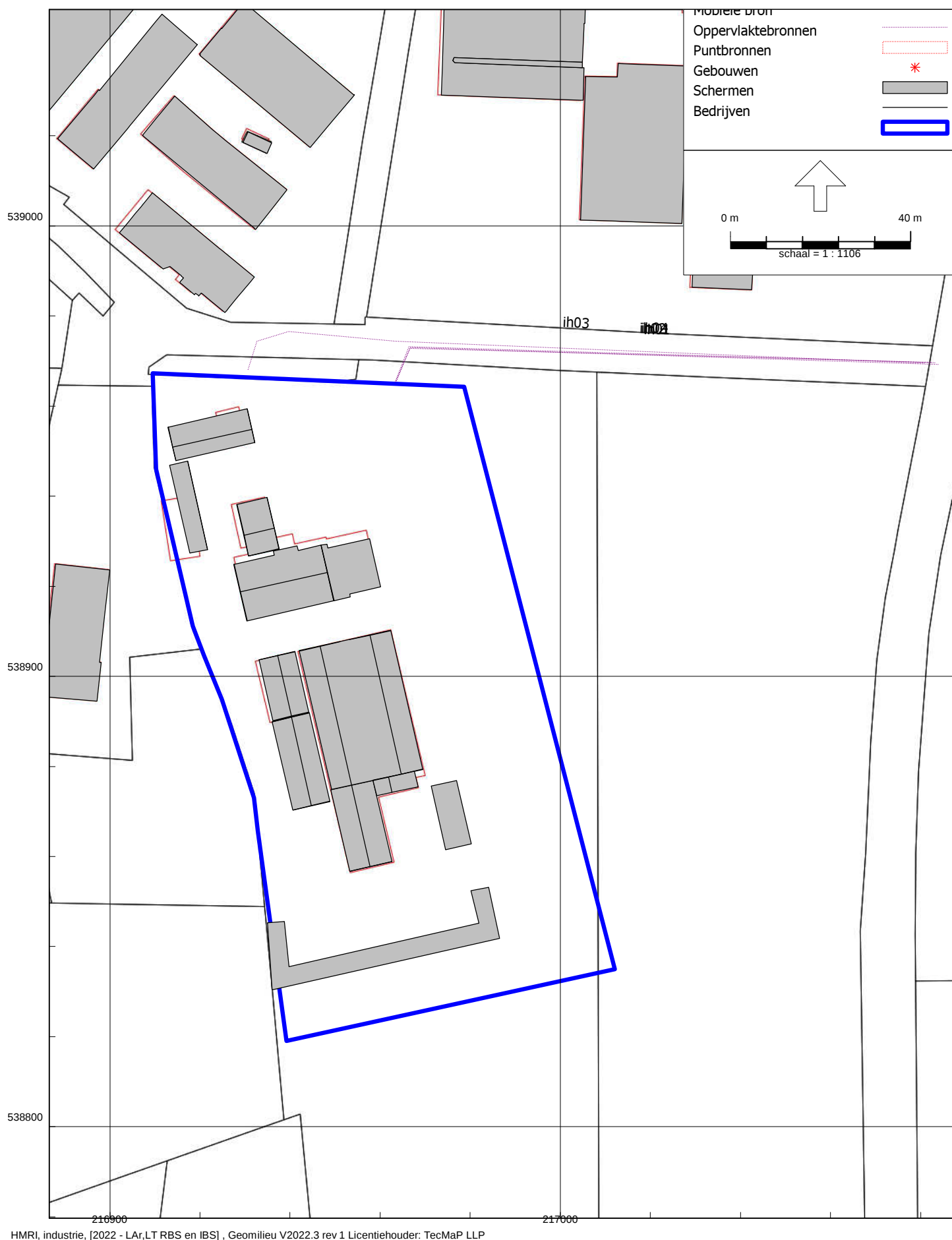


HMRI, industrie, [2022 - LAr,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5e: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobile bronnen afvoer en aanvoer dieren

3 okt 2022, 15:15



figuur 6: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

indirecte hinder

## Bijlagen



### Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  zoals dit tijdens representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kan ontstaan.

## bijlage 1

Model: LAmaz RBS en IBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.    | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|------|------------|-----------|-----------|--------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 12   | luchtwater | 216961,82 | 538877,63 | 4,30   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    | gebouw 4   | 216962,32 | 538910,20 | 2,20   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2    | gebouw 4   | 216980,25 | 538862,83 | 1,60   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3    | gebouw 1   | 216930,37 | 538912,30 | 1,70   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4    | gebouw 8   | 216940,61 | 538870,26 | 3,57   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5    | gebouw 5   | 216944,14 | 538891,94 | 2,20   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6    | gebouw 3   | 216912,91 | 538955,32 | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7    |            | 216959,27 | 538873,48 | 2,20   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8    |            | 216935,03 | 538845,30 | 2,00   | 0,00     | 2 dB | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 8    | gebouw 2   | 216928,14 | 538938,17 | 2,76   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9    | woning     | 216960,12 | 538919,86 | 7,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   |            | 216962,68 | 538858,84 | 2,20   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | gebouw 7   | 216921,73 | 538928,16 | 2,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 592  | 2001       | 217290,84 | 539112,62 | 5,49   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1513 | 2011       | 216876,56 | 538883,42 | 2,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1531 | 1966       | 216881,35 | 538897,51 | 3,70   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1541 | 1910       | 217112,58 | 538668,27 | 6,71   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1546 | 1907       | 216876,53 | 538906,19 | 2,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2077 | 2001       | 217297,20 | 539093,93 | 4,61   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2080 | 2009       | 217038,29 | 539077,69 | 4,88   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2113 | 1952       | 217091,33 | 538691,59 | 4,59   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2160 | 1675       | 216828,18 | 538980,07 | 5,26   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2164 | 1890       | 216887,96 | 538924,95 | 5,87   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2167 | 1959       | 216830,90 | 538954,09 | 6,20   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2174 | 9999       | 216837,20 | 538941,52 | 2,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2262 | 1964       | 216929,60 | 539018,56 | 1,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2269 | 2014       | 216845,40 | 539047,68 | 2,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2270 | 2001       | 217259,99 | 539113,11 | 6,26   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2285 | 1953       | 216841,33 | 538904,48 | 3,46   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2288 | 1983       | 216973,86 | 539036,86 | 5,66   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2291 | 1970       | 217039,48 | 539029,89 | 3,94   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2296 | 1970       | 217011,56 | 539001,07 | 6,73   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2297 | 1974       | 216804,78 | 538984,05 | 3,31   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2299 | 1858       | 216929,69 | 538985,79 | 6,18   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2300 | 2011       | 216897,54 | 539030,23 | 5,14   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2305 | 1983       | 217055,82 | 539042,90 | 4,37   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2307 | 1967       | 217029,56 | 538993,83 | 5,41   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2310 | 1920       | 216871,09 | 538857,79 | 2,59   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2311 | 1978       | 216791,78 | 538951,22 | 4,25   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2312 | 1920       | 216822,41 | 538898,22 | 6,37   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3034 | 1992       | 216931,80 | 539063,72 | 4,23   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3035 | 1983       | 216976,56 | 539036,23 | 7,89   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3037 | 1986       | 216914,21 | 539028,55 | 5,70   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3041 | 1953       | 216854,83 | 538965,39 | 6,03   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3043 | 1977       | 216877,90 | 539028,30 | 4,82   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3045 | 1995       | 216954,15 | 539029,17 | 5,32   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3047 | 1959       | 216828,48 | 538941,67 | 5,68   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3354 | 9999       | 216837,42 | 538954,84 | 2,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## bijlage 1

---

Model: LAr,LT RBS en IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | X-1       | Y-1       | Bf   |
|------|---------|-----------|-----------|------|
| 01   |         | 216843,48 | 538938,78 | 0,00 |
| 02   |         | 216721,24 | 538990,68 | 0,00 |
| 03   |         | 216804,15 | 538990,94 | 0,00 |
| 04   |         | 216917,74 | 538975,17 | 0,00 |
| 05   |         | 217045,70 | 539185,89 | 0,00 |
| 06   |         | 217075,38 | 538834,60 | 0,00 |
| 07   |         | 217079,41 | 538692,08 | 0,00 |
| 08   |         | 217075,13 | 538834,85 | 0,00 |
| 09   |         | 217217,03 | 539146,18 | 0,00 |
| 10   |         | 217220,94 | 539143,36 | 0,00 |
| 11   |         | 216979,13 | 538852,37 | 0,00 |
| 12   |         | 216961,24 | 538965,19 | 0,00 |

## bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr. | Cp   | Ref.L 31 | Ref.R 31 | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | X-1       | Y-1       | X-n       | Y-n       |
|------|---------|------|----------|----------|------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| n01  | nok dak | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 9,27 | 9,27 | 0,00 | 0,00 | 216928,91 | 538918,76 | 216948,31 | 538923,02 |
| n02  | nok dak | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 4,30 | 4,30 | 0,00 | 0,00 | 216964,68 | 538878,23 | 216957,72 | 538909,10 |
| n03  | nok dak | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 4,30 | 4,30 | 0,00 | 0,00 | 216946,67 | 538906,57 | 216957,80 | 538857,75 |
| n04  | nok dak | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 3,90 | 3,90 | 0,00 | 0,00 | 216937,26 | 538904,72 | 216940,30 | 538891,09 |
| 8    |         | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 3,50 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 216917,25 | 538947,72 | 216921,70 | 538928,16 |
| 1    |         | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 4,90 | 4,90 | 0,00 | 0,00 | 216940,36 | 538890,93 | 216944,77 | 538871,24 |
| 2    |         | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 7,00 | 7,00 | 0,00 | 0,00 | 216913,96 | 538950,89 | 216931,55 | 538954,87 |
| 3    |         | 2 dB | 0,00     | 0,00     | 9,27 | 9,27 | 0,00 | 0,00 | 216929,74 | 538931,26 | 216936,51 | 538932,88 |
| 4    |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 6,00 | 2,71 | 0,00 | 0,00 | 216937,54 | 538928,26 | 216934,91 | 538939,67 |
| 5    |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 2,71 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 216928,23 | 538938,14 | 216937,46 | 538928,29 |
| 6    |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 2,20 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 216953,27 | 538856,74 | 216962,64 | 538858,86 |
| 7    |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 2,20 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 216958,39 | 538876,95 | 216969,41 | 538879,36 |
| 9    |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 2,20 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 216962,34 | 538910,12 | 216953,20 | 538908,15 |
| 10   |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 2,20 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 216951,15 | 538907,74 | 216942,22 | 538905,61 |
| 11   |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 2,20 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 216941,07 | 538905,48 | 216933,12 | 538903,65 |
| 12   |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 2,20 | 2,20 | 0,00 | 0,00 | 216936,29 | 538890,16 | 216944,11 | 538892,04 |
| 13   |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 1,70 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 216927,59 | 538924,89 | 216930,49 | 538912,38 |
| 14   |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 1,70 | 1,70 | 0,00 | 0,00 | 216949,71 | 538916,78 | 216946,85 | 538929,06 |
| 15   |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 3,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 216912,93 | 538955,34 | 216914,62 | 538947,90 |
| 16   |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 4,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 216932,23 | 538951,85 | 216930,47 | 538959,34 |
| 17   |         | 0 dB | 0,00     | 0,80     | 3,57 | 3,57 | 0,00 | 0,00 | 216940,70 | 538870,32 | 216948,81 | 538872,28 |
| 18   |         | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 3,57 | 3,57 | 0,00 | 0,00 | 216944,26 | 538891,86 | 216936,03 | 538889,90 |

## bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam  | Omschr.         | X         | Y         | Maaiveld | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|-------|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01    | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 02-I  | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 03    | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 04    | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 05    | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 06-I  | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 07    | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 08    | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 02-II | Noordswegje 6   | 216926,79 | 538982,12 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 06-II | Noordswegje 2   | 217029,19 | 538987,34 | 0,00     | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |

## bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS  
 Groep: RBS  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | X         | Y         | Hoogte | Maaiveld | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|------|-----------------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|
| L01  | uitlaat luchtwasser   | 216963,65 | 538877,53 | 0,10   | 4,30     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,00  | 15,00 | 58,60  | 64,30  | 66,90   | 71,80   |
| L02  | uitlaat luchtwasser   | 216964,44 | 538877,70 | 0,10   | 4,30     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,00  | 15,00 | 58,60  | 64,30  | 66,90   | 71,80   |
| L03  | uitlaat luchtwasser   | 216965,24 | 538877,91 | 0,10   | 4,30     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,00  | 15,00 | 58,60  | 64,30  | 66,90   | 71,80   |
| L04  | uitlaat luchtwasser   | 216965,95 | 538878,06 | 0,10   | 4,30     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,00  | 15,00 | 58,60  | 64,30  | 66,90   | 71,80   |
| v01  | ventilator            | 216946,30 | 538922,52 | 9,50   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,00  | 15,00 | 54,70  | 60,40  | 63,00   | 67,90   |
| v02  | ventilator            | 216951,17 | 538904,89 | 3,90   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,00  | 15,00 | 54,70  | 60,40  | 63,00   | 67,90   |
| v03  | ventilator            | 216954,52 | 538905,65 | 3,90   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,00  | 15,00 | 54,70  | 60,40  | 63,00   | 67,90   |
| v04  | ventilator            | 216951,88 | 538901,63 | 3,90   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,00  | 15,00 | 54,70  | 60,40  | 63,00   | 67,90   |
| v05  | ventilator            | 216955,29 | 538902,41 | 3,90   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 6,00  | 15,00 | 54,70  | 60,40  | 63,00   | 67,90   |
| 07   | kadaverkoeling        | 216963,46 | 538907,39 | 0,50   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 3,01  | 3,01  | 3,01  | 45,20  | 53,00  | 61,30   | 64,60   |
| 08   | laden kadaverton      | 216961,56 | 538967,28 | 1,50   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 21,95 | --    | --    | 69,10  | 81,30  | 93,50   | 93,40   |
| 01   | lossen bulkvoer       | 216964,28 | 538911,05 | 1,00   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,40 | --    | --    | 64,90  | 79,10  | 88,40   | 90,50   |
| 02   | lossen bulkvoer       | 216945,47 | 538910,01 | 1,00   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 15,40 | --    | --    | 64,90  | 79,10  | 88,40   | 90,50   |
| 06   | oppompen spuiwater    | 216970,44 | 538877,24 | 1,00   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 17,16 | --    | --    | 62,90  | 77,10  | 86,40   | 88,50   |
| 03   | oppompen mest         | 216939,22 | 538910,34 | 0,50   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 14,15 | --    | --    | 77,80  | 85,20  | 90,20   | 96,70   |
| 05   | laden dieren          | 216954,97 | 538910,31 | 1,00   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,14 | --    | --    | 52,50  | 61,20  | 74,60   | 82,20   |
| 04   | lossen dieren         | 216951,10 | 538912,77 | 1,00   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,14 | --    | --    | 52,50  | 61,20  | 74,60   | 82,20   |
| 09   | gebruik hogedrukspuit | 216939,26 | 538930,99 | 1,00   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,14 | --    | --    | 32,80  | 65,00  | 79,80   | 82,50   |
| 10   | inzet mobiele kraan   | 216968,16 | 538847,19 | 1,50   | 0,00     | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 11,14 | --    | --    | 0,00   | 75,00  | 80,00   | 90,00   |

## bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| L01  | 72,70   | 73,50  | 70,30  | 62,40  | 54,60  | 78,88      |
| L02  | 72,70   | 73,50  | 70,30  | 62,40  | 54,60  | 78,88      |
| L03  | 72,70   | 73,50  | 70,30  | 62,40  | 54,60  | 78,88      |
| L04  | 72,70   | 73,50  | 70,30  | 62,40  | 54,60  | 78,88      |
| v01  | 68,80   | 69,60  | 66,40  | 58,50  | 50,70  | 74,98      |
| v02  | 68,80   | 69,60  | 66,40  | 58,50  | 50,70  | 74,98      |
| v03  | 68,80   | 69,60  | 66,40  | 58,50  | 50,70  | 74,98      |
| v04  | 68,80   | 69,60  | 66,40  | 58,50  | 50,70  | 74,98      |
| v05  | 68,80   | 69,60  | 66,40  | 58,50  | 50,70  | 74,98      |
| 07   | 64,80   | 63,80  | 64,50  | 57,90  | 54,00  | 71,33      |
| 08   | 99,40   | 100,20 | 97,80  | 93,00  | 83,00  | 105,05     |
| 01   | 91,60   | 96,60  | 99,00  | 98,70  | 94,70  | 104,19     |
| 02   | 91,60   | 96,60  | 99,00  | 98,70  | 94,70  | 104,19     |
| 06   | 89,60   | 94,60  | 97,00  | 96,70  | 92,70  | 102,19     |
| 03   | 99,10   | 99,30  | 98,00  | 89,70  | 79,80  | 104,78     |
| 05   | 88,70   | 91,40  | 90,50  | 86,80  | 77,80  | 96,00      |
| 04   | 88,70   | 91,40  | 90,50  | 86,80  | 77,80  | 96,00      |
| 09   | 85,80   | 88,60  | 90,10  | 90,40  | 88,00  | 96,16      |
| 10   | 94,00   | 97,00  | 95,00  | 90,00  | 81,00  | 101,12     |

## bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                    | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Vormpunten | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|------|----------------------------|------|------|------|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|
| mb08 | personenauto's             | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 2          | 8         | 8         | 2         | 10           | 62,00  | 71,00  | 79,00   | 79,00   |
| mb01 | aanvoer voer               | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 4          | 2         | --        | --        | 10           | 62,20  | 77,70  | 84,70   | 91,30   |
| mb02 | afvoer mest                | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 6          | 4         | --        | --        | 10           | 62,20  | 77,70  | 84,70   | 91,30   |
| mb03 | afvoer spuiwater           | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 4          | 2         | --        | --        | 10           | 62,20  | 77,70  | 84,70   | 91,30   |
| mb05 | aan- en afvoer dieren      | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 4          | 4         | --        | --        | 10           | 62,20  | 77,70  | 84,70   | 91,30   |
| mb04 | tractoren akkerbouwbedrijf | 1,50 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 9          | 2         | --        | --        | 10           | 59,10  | 76,50  | 88,50   | 87,60   |
| mb06 | loonbedrijf tractoren      | 1,50 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 8          | 4         | --        | --        | 10           | 59,10  | 76,50  | 88,50   | 87,60   |
| mb07 | loonbedrijf mobiele kraan  | 1,50 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 10         | 2         | --        | --        | 10           | 0,00   | 75,00  | 80,00   | 90,00   |

## bijlage 1

---

Model: LAr,LT RBS en IBS  
Groep: RBS  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep          |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------------|
| mb08 | 81,00   | 86,00  | 85,00  | 79,00  | 71,00  | 90,43      | mobiel         |
| mb01 | 96,70   | 98,00  | 95,80  | 89,10  | 77,90  | 102,40     | aanvoer voer   |
| mb02 | 96,70   | 98,00  | 95,80  | 89,10  | 77,90  | 102,40     | afvoer mest    |
| mb03 | 96,70   | 98,00  | 95,80  | 89,10  | 77,90  | 102,40     | afvoer mest    |
| mb05 | 96,70   | 98,00  | 95,80  | 89,10  | 77,90  | 102,40     | aanvoer dieren |
| mb04 | 93,40   | 99,80  | 100,20 | 91,40  | 85,10  | 104,02     | tractor        |
| mb06 | 93,40   | 99,80  | 100,20 | 91,40  | 85,10  | 104,02     | tractor        |
| mb07 | 94,00   | 97,00  | 95,00  | 90,00  | 81,00  | 101,12     | kraan          |

## bijlage 1

---

Model: LAr,LT RBS en IBS  
Groep: RBS  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|---------------------------------|--------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| T01  | inzet tractoren binnen terrein  | 1,50   | 0,00     | 11,14 | --    | --    | 59,10  | 76,50  | 88,50   | 87,60   | 93,40   | 99,80  | 100,20 | 91,40  | 85,10  | 104,02     |
| S01  | inzet shovel binnen het terrein | 1,00   | 0,00     | 9,38  | --    | --    | 0,00   | 79,60  | 88,30   | 92,40   | 97,00   | 100,70 | 98,00  | 91,00  | 84,10  | 104,33     |

## bijlage 1

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: LAr,LT RBS en IBS

### Model eigenschap

|                   |                                        |
|-------------------|----------------------------------------|
| Omschrijving      | LAr,LT RBS en IBS                      |
| Verantwoordelijke | emile                                  |
| Rekenmethode      | #2   Industrielawaai   HMRI, industrie |

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Aangemaakt door      | emile op 29-9-2022      |
| Laatst ingezien door | emile op 5-10-2022      |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2022.3 rev 1 |

|                                   |                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Dagperiode                        | 06:00 - 19:00                   |
| Avondperiode                      | 19:00 - 22:00                   |
| Nachtperiode                      | 22:00 - 06:00                   |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                    |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                               |
| Rekenhoogte contouren             | 4                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                              |
| Zoekafstand [m]                   | 5000                            |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0        |
| Standaard bodemfactor             | 1,0                             |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                       |
| Dynamische foutmarge              | --                              |
| Clusteren gebouwen                | Ja                              |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                              |
| Max.refl.afstand                  | --                              |
| Max.refl.diepte                   | 1                               |

## bijlage 1

---

Commentaar

## Bijlagen

### Bijlage 2: rekenresultaten rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zoals deze tijdens de representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kunnen ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op de rekenpunten waarna voor de relevante punten overzichten zijn opgenomen van de deelbijdragen per bron.

bijlage 2  
totale bedrijf

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT RBS en IBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |        |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 1,50   | 50  | 30    | 21    | 50     |  |
| 01_B      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 5,00   | 53  | 32    | 23    | 53     |  |
| 02-I_A    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 1,50   | 43  | 32    | 22    | 43     |  |
| 02-I_B    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 5,00   | 46  | 32    | 23    | 46     |  |
| 03_A      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 1,50   | 39  | 22    | 13    | 39     |  |
| 03_B      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 5,00   | 42  | 24    | 15    | 42     |  |
| 04_A      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 1,50   | 31  | 17    | 8     | 31     |  |
| 04_B      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 5,00   | 35  | 21    | 11    | 35     |  |
| 05_A      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 1,50   | 38  | 19    | 10    | 38     |  |
| 05_B      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 5,00   | 41  | 23    | 14    | 41     |  |
| 06-I_A    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 1,50   | 42  | 23    | 17    | 42     |  |
| 06-I_B    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 5,00   | 45  | 25    | 19    | 45     |  |
| 07_A      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 1,50   | 34  | 16    | 10    | 34     |  |
| 07_B      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 5,00   | 35  | 17    | 11    | 35     |  |
| 08_A      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 1,50   | 30  | 11    | 4     | 30     |  |
| 08_B      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 5,00   | 32  | 12    | 5     | 32     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2  
totale bedrijf

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS en IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Noordswegje 3  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                 |           |           |        |     |       |       |        |
|------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Noordswegje 3                   | 216899,75 | 538920,75 | 1,50   | 50  | 30    | 21    | 50     |
| 03   | oppompen mest                   | 216939,22 | 538910,34 | 0,50   | 46  | --    | --    | 46     |
| T01  | inzet tractoren binnen terrein  | 216936,49 | 538951,77 | 1,50   | 46  | --    | --    | 46     |
| 04   | lossen dieren                   | 216951,10 | 538912,77 | 1,00   | 37  | --    | --    | 37     |
| S01  | inzet shovel binnen het terrein | 216941,39 | 538869,68 | 1,00   | 36  | --    | --    | 36     |
| 02   | lossen bulkvoer                 | 216945,47 | 538910,01 | 1,00   | 34  | --    | --    | 34     |
| mb04 | tractoren akkerbouwbedrijf      | 216921,13 | 538947,06 | 1,50   | 33  | --    | --    | 33     |
| 05   | laden dieren                    | 216954,97 | 538910,31 | 1,00   | 32  | --    | --    | 32     |
| v01  | ventilator                      | 216946,30 | 538922,52 | 9,50   | 30  | 24    | 15    | 30     |
| v02  | ventilator                      | 216951,17 | 538904,89 | 3,90   | 29  | 23    | 14    | 29     |
| v03  | ventilator                      | 216954,52 | 538905,65 | 3,90   | 29  | 23    | 14    | 29     |
| v05  | ventilator                      | 216955,29 | 538902,41 | 3,90   | 26  | 20    | 11    | 26     |
| v04  | ventilator                      | 216951,88 | 538901,63 | 3,90   | 26  | 20    | 11    | 26     |
| mb02 | afvoer mest                     | 216936,21 | 538909,45 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     |
| 01   | lossen bulkvoer                 | 216964,28 | 538911,05 | 1,00   | 25  | --    | --    | 25     |
| 08   | laden kadaverton                | 216961,56 | 538967,28 | 1,50   | 24  | --    | --    | 24     |
| 09   | gebruik hogedruksput            | 216939,26 | 538930,99 | 1,00   | 24  | --    | --    | 24     |
| L03  | uitlaat luchtwasser             | 216965,24 | 538877,91 | 0,10   | 24  | 18    | 9     | 24     |
| L04  | uitlaat luchtwasser             | 216965,95 | 538878,06 | 0,10   | 23  | 17    | 8     | 23     |
| mb06 | loonbedrijf tractoren           | 216944,48 | 538870,42 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     |
| 10   | inzet mobiele kraan             | 216968,16 | 538847,19 | 1,50   | 22  | --    | --    | 22     |
| L01  | uitlaat luchtwasser             | 216963,65 | 538877,53 | 0,10   | 20  | 14    | 5     | 20     |
| L02  | uitlaat luchtwasser             | 216964,44 | 538877,70 | 0,10   | 20  | 14    | 5     | 20     |
| mb01 | aanvoer voer                    | 216963,25 | 538964,91 | 1,00   | 19  | --    | --    | 19     |
| mb05 | aan- en afvoer dieren           | 216951,24 | 538909,84 | 1,00   | 18  | --    | --    | 18     |
| mb07 | loonbedrijf mobiele kraan       | 216944,54 | 538869,87 | 1,50   | 16  | --    | --    | 16     |
| mb03 | afvoer spuiwater                | 216972,78 | 538878,60 | 1,00   | 14  | --    | --    | 14     |
| 06   | oppompen spuiwater              | 216970,44 | 538877,24 | 1,00   | 14  | --    | --    | 14     |
| mb08 | personenauto's                  | 216931,00 | 538966,05 | 0,75   | 8   | 15    | 4     | 20     |
| 07   | kadaverkoeling                  | 216963,46 | 538907,39 | 0,50   | 0   | 0     | 0     | 10     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2  
alleen vast opgestelde bronnen

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT RBS en IBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: vast opgesteld  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |        |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 1,50   | 36  | 30    | 21    | 36     |  |
| 01_B      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 5,00   | 38  | 32    | 23    | 38     |  |
| 02-I_A    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 1,50   | 32  | 26    | 17    | 32     |  |
| 02-I_B    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 5,00   | 33  | 27    | 18    | 33     |  |
| 03_A      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 1,50   | 27  | 21    | 12    | 27     |  |
| 03_B      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 5,00   | 29  | 23    | 14    | 29     |  |
| 04_A      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 1,50   | 22  | 16    | 7     | 22     |  |
| 04_B      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 5,00   | 26  | 20    | 11    | 26     |  |
| 05_A      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 1,50   | 25  | 19    | 10    | 25     |  |
| 05_B      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 5,00   | 29  | 23    | 14    | 29     |  |
| 06-I_A    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 1,50   | 28  | 22    | 16    | 28     |  |
| 06-I_B    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 5,00   | 30  | 25    | 19    | 30     |  |
| 07_A      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 1,50   | 22  | 16    | 10    | 22     |  |
| 07_B      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 5,00   | 23  | 17    | 11    | 23     |  |
| 08_A      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 1,50   | 16  | 10    | 4     | 16     |  |
| 08_B      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 5,00   | 17  | 12    | 5     | 17     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2  
alleen vast opgestelde bronnen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT RBS en IBS  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Noordswegje 3  
Groep: vast opgesteld  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                     |           |           |        |     |       |       |        |
|------|---------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|
| Bron | Omschrijving        | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A | Noordswegje 3       | 216899,75 | 538920,75 | 1,50   | 36  | 30    | 21    | 36     |
| v01  | ventilator          | 216946,30 | 538922,52 | 9,50   | 30  | 24    | 15    | 30     |
| v02  | ventilator          | 216951,17 | 538904,89 | 3,90   | 29  | 23    | 14    | 29     |
| v03  | ventilator          | 216954,52 | 538905,65 | 3,90   | 29  | 23    | 14    | 29     |
| v05  | ventilator          | 216955,29 | 538902,41 | 3,90   | 26  | 20    | 11    | 26     |
| v04  | ventilator          | 216951,88 | 538901,63 | 3,90   | 26  | 20    | 11    | 26     |
| L03  | uitlaat luchtwasser | 216965,24 | 538877,91 | 0,10   | 24  | 18    | 9     | 24     |
| L04  | uitlaat luchtwasser | 216965,95 | 538878,06 | 0,10   | 23  | 17    | 8     | 23     |
| L01  | uitlaat luchtwasser | 216963,65 | 538877,53 | 0,10   | 20  | 14    | 5     | 20     |
| L02  | uitlaat luchtwasser | 216964,44 | 538877,70 | 0,10   | 20  | 14    | 5     | 20     |
| 07   | kadaverkoeling      | 216963,46 | 538907,39 | 0,50   | 0   | 0     | 0     | 10     |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlagen

### Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel $L_{Amax}$

Deze bijlage bevat alle relevante gegevens voor het rekenmodel waarmee de maximale geluidsniveaus zijn berekend. Daar dit rekenmodel een kopie is van het rekenmodel beschreven in bijlage 1 waarbij alleen de bronsterkten zijn aangepast, wordt volstaan met een overzicht van de geluidbronnen. Immers de overige items zijn niet gewijzigd.

bijlage 3  
loonbedrijf

---

Model: LAmaz RBS en IBS

Groep: loonbedrijf

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Maaiveld |
|------|---------------------|--------|------------|----------|----------|----------|----------|
| 10   | inzet mobiele kraan | 1,50   | 110,12     | 3,9989   | --       | --       | 0,00     |

bijlage 3  
loonbedrijf

---

Model: LMax RBS en IBS

Groep: loonbedrijf

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                   | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr Totaal | Groep   |
|------|---------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|---------|
| mb07 | loonbedrijf mobiele kraan | 2         | --        | --        | 108,12     | kraan   |
| mb06 | loonbedrijf tractoren     | 4         | --        | --        | 111,02     | tractor |

bijlage 3  
totale inrichting

---

Model: LAmaz RBS en IBS

Groep: RBS

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr Totaal | Groep          |
|------|----------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|----------------|
| mb07 | loonbedrijf mobiele kraan  | 2         | --        | --        | 108,12     | kraan          |
| mb06 | loonbedrijf tractoren      | 4         | --        | --        | 111,02     | tractor        |
| mb08 | personenauto's             | 8         | 8         | 2         | 95,43      | mobiel         |
| mb01 | aanvoer voer               | 2         | --        | --        | 108,40     | aanvoer voer   |
| mb02 | afvoer mest                | 4         | --        | --        | 108,40     | afvoer mest    |
| mb03 | afvoer spuiwater           | 2         | --        | --        | 108,40     | afvoer mest    |
| mb05 | aan- en afvoer dieren      | 4         | --        | --        | 108,40     | aanvoer dieren |
| mb04 | tractoren akkerbouwbedrijf | 2         | --        | --        | 111,02     | tractor        |

bijlage 3  
totale inrichting

---

Model: LMax RBS en IBS

Groep: RBS

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                         | Hoogte | Maaiveld | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) |
|------|---------------------------------|--------|----------|------------|----------|----------|----------|
| T01  | inzet tractoren binnen terrein  | 1,50   | 0,00     | 111,02     | 0,9999   | --       | --       |
| S01  | inzet shovel binnen het terrein | 1,00   | 0,00     | 111,33     | 1,9996   | --       | --       |

bijlage 3  
totale inrichting

---

Model: LAmx RBS en IBS

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.               | Hoogte | Lwr Totaal | Tb(u)(D) | Tb(u)(A) | Tb(u)(N) | Maaiveld |
|------|-----------------------|--------|------------|----------|----------|----------|----------|
| 10   | inzet mobiele kraan   | 1,50   | 110,12     | 3,9989   | --       | --       | 0,00     |
| L01  | uitlaat luchtwasser   | 0,10   | 78,88      | 13,0000  | 0,7536   | 0,2530   | 4,30     |
| L02  | uitlaat luchtwasser   | 0,10   | 78,88      | 13,0000  | 0,7536   | 0,2530   | 4,30     |
| L03  | uitlaat luchtwasser   | 0,10   | 78,88      | 13,0000  | 0,7536   | 0,2530   | 4,30     |
| L04  | uitlaat luchtwasser   | 0,10   | 78,88      | 13,0000  | 0,7536   | 0,2530   | 4,30     |
| v01  | ventilator            | 9,50   | 74,98      | 13,0000  | 0,7536   | 0,2530   | 0,00     |
| v02  | ventilator            | 3,90   | 74,98      | 13,0000  | 0,7536   | 0,2530   | 0,00     |
| v03  | ventilator            | 3,90   | 74,98      | 13,0000  | 0,7536   | 0,2530   | 0,00     |
| v04  | ventilator            | 3,90   | 74,98      | 13,0000  | 0,7536   | 0,2530   | 0,00     |
| v05  | ventilator            | 3,90   | 74,98      | 13,0000  | 0,7536   | 0,2530   | 0,00     |
| 07   | kadaverkoeling        | 0,50   | 71,33      | 6,5004   | 1,5001   | 4,0003   | 0,00     |
| 08   | laden kadaverton      | 1,50   | 110,05     | 0,0830   | --       | --       | 0,00     |
| 01   | lossen bulkvoer       | 1,00   | 110,19     | 0,3749   | --       | --       | 0,00     |
| 02   | lossen bulkvoer       | 1,00   | 110,19     | 0,3749   | --       | --       | 0,00     |
| 06   | oppompen spuiwater    | 1,00   | 108,19     | 0,2500   | --       | --       | 0,00     |
| 03   | oppompen mest         | 0,50   | 115,78     | 0,5000   | --       | --       | 0,00     |
| 05   | laden dieren          | 1,00   | 115,00     | 0,9999   | --       | --       | 0,00     |
| 04   | lossen dieren         | 1,00   | 115,00     | 0,9999   | --       | --       | 0,00     |
| 09   | gebruik hogedrukspuit | 1,00   | 106,16     | 0,9999   | --       | --       | 0,00     |

## Bijlagen



### Bijlage 4: rekenresultaten rekenmodel $L_{Amax}$

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het maximale geluidniveau of piekgeluiden zoals deze tijdens de representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kunnen ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op alle rekenpunten. De volgende bladen bevatten voor enkele relevante punten de overzichten van de deelbijdragen per bron.

bijlage 4  
loonbedrijf

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix RBS en IBS  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: loonbedrijf

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| 01_A      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 1,50   | 61  | --    | --    |  |
| 01_B      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 5,00   | 63  | --    | --    |  |
| 02-I_A    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 1,50   | 65  | --    | --    |  |
| 02-I_B    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 5,00   | 67  | --    | --    |  |
| 03_A      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 1,50   | 56  | --    | --    |  |
| 03_B      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 5,00   | 58  | --    | --    |  |
| 04_A      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 1,50   | 53  | --    | --    |  |
| 04_B      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 5,00   | 54  | --    | --    |  |
| 05_A      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 1,50   | 57  | --    | --    |  |
| 05_B      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 5,00   | 59  | --    | --    |  |
| 06-I_A    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 1,50   | 60  | --    | --    |  |
| 06-I_B    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 5,00   | 63  | --    | --    |  |
| 07_A      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 1,50   | 50  | --    | --    |  |
| 07_B      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 5,00   | 51  | --    | --    |  |
| 08_A      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 1,50   | 45  | --    | --    |  |
| 08_B      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 5,00   | 46  | --    | --    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LMax RBS en IBS  
LMax bij Bron voor toetspunt: 02-I\_A - Noordswegje 6  
Groep: loonbedrijf

| Naam   |                           |           |           |        |     |       |       |  |
|--------|---------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Bron   | Omschrijving              | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| 02-I_A | Noordswegje 6             | 216923,68 | 538982,17 | 1,50   | 65  | --    | --    |  |
| mb06   | loonbedrijf tractoren     | 216944,48 | 538870,42 | 1,50   | 65  | --    | --    |  |
| mb07   | loonbedrijf mobiele kraan | 216944,54 | 538869,87 | 1,50   | 61  | --    | --    |  |
| 10     | inzet mobiele kraan       | 216968,16 | 538847,19 | 1,50   | 42  | --    | --    |  |
| LMax   | (hoofdgroep)              | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 65  | 60    | 60    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 4  
totaal (agrarisch en loonbedrijf)

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix RBS en IBS  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| 01_B      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 5,00   | 75  | 51    | 51    |  |
| 01_A      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 1,50   | 74  | 43    | 43    |  |
| 02-I_B    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 5,00   | 67  | 60    | 60    |  |
| 02-I_A    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 1,50   | 65  | 60    | 60    |  |
| 03_B      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 5,00   | 64  | 48    | 48    |  |
| 06-I_B    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 5,00   | 63  | 44    | 44    |  |
| 03_A      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 1,50   | 61  | 45    | 45    |  |
| 06-I_A    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 1,50   | 60  | 43    | 43    |  |
| 05_B      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 5,00   | 59  | 34    | 34    |  |
| 05_A      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 1,50   | 57  | 33    | 33    |  |
| 04_B      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 5,00   | 55  | 43    | 43    |  |
| 04_A      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 1,50   | 53  | 41    | 41    |  |
| 07_B      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 5,00   | 51  | 27    | 27    |  |
| 07_A      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 1,50   | 50  | 28    | 28    |  |
| 08_B      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 5,00   | 49  | 30    | 30    |  |
| 08_A      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 1,50   | 48  | 29    | 29    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 4  
totaal (agrarisch en loonbedrijf)

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix RBS en IBS  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Noordswegje 3  
Groep: RBS

| Naam  |                                 |           |           |        |     |       |       |  |
|-------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--|
| Bron  | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |  |
| 01_A  | Noordswegje 3                   | 216899,75 | 538920,75 | 1,50   | 74  | 43    | 43    |  |
| mb04  | tractoren akkerbouwbedrijf      | 216921,13 | 538947,06 | 1,50   | 74  | --    | --    |  |
| 03    | oppompen mest                   | 216939,22 | 538910,34 | 0,50   | 71  | --    | --    |  |
| 04    | lossen dieren                   | 216951,10 | 538912,77 | 1,00   | 67  | --    | --    |  |
| mb02  | afvoer mest                     | 216936,21 | 538909,45 | 1,00   | 66  | --    | --    |  |
| T01   | inzet tractoren binnen terrein  | 216936,49 | 538951,77 | 1,50   | 65  | --    | --    |  |
| 05    | laden dieren                    | 216954,97 | 538910,31 | 1,00   | 62  | --    | --    |  |
| mb06  | loonbedrijf tractoren           | 216944,48 | 538870,42 | 1,50   | 61  | --    | --    |  |
| mb05  | aan- en afvoer dieren           | 216951,24 | 538909,84 | 1,00   | 58  | --    | --    |  |
| 02    | lossen bulkvoer                 | 216945,47 | 538910,01 | 1,00   | 56  | --    | --    |  |
| mb01  | aanvoer voer                    | 216963,25 | 538964,91 | 1,00   | 56  | --    | --    |  |
| mb07  | loonbedrijf mobiele kraan       | 216944,54 | 538869,87 | 1,50   | 55  | --    | --    |  |
| mb03  | afvoer spuiwater                | 216972,78 | 538878,60 | 1,00   | 55  | --    | --    |  |
| S01   | inzet shovel binnen het terrein | 216941,39 | 538869,68 | 1,00   | 52  | --    | --    |  |
| 08    | laden kadaverton                | 216961,56 | 538967,28 | 1,50   | 51  | --    | --    |  |
| 01    | lossen bulkvoer                 | 216964,28 | 538911,05 | 1,00   | 46  | --    | --    |  |
| 09    | gebruik hogedrukspuit           | 216939,26 | 538930,99 | 1,00   | 45  | --    | --    |  |
| mb08  | personenauto's                  | 216931,00 | 538966,05 | 0,75   | 43  | 43    | 43    |  |
| 10    | inzet mobiele kraan             | 216968,16 | 538847,19 | 1,50   | 42  | --    | --    |  |
| 06    | oppompen spuiwater              | 216970,44 | 538877,24 | 1,00   | 37  | --    | --    |  |
| v01   | ventilator                      | 216946,30 | 538922,52 | 9,50   | 30  | 30    | 30    |  |
| v02   | ventilator                      | 216951,17 | 538904,89 | 3,90   | 29  | 29    | 29    |  |
| v03   | ventilator                      | 216954,52 | 538905,65 | 3,90   | 29  | 29    | 29    |  |
| v05   | ventilator                      | 216955,29 | 538902,41 | 3,90   | 26  | 26    | 26    |  |
| v04   | ventilator                      | 216951,88 | 538901,63 | 3,90   | 26  | 26    | 26    |  |
| L03   | uitlaat luchtwasser             | 216965,24 | 538877,91 | 0,10   | 24  | 24    | 24    |  |
| L04   | uitlaat luchtwasser             | 216965,95 | 538878,06 | 0,10   | 23  | 23    | 23    |  |
| L01   | uitlaat luchtwasser             | 216963,65 | 538877,53 | 0,10   | 20  | 20    | 20    |  |
| L02   | uitlaat luchtwasser             | 216964,44 | 538877,70 | 0,10   | 20  | 20    | 20    |  |
| 07    | kadaverkoeling                  | 216963,46 | 538907,39 | 0,50   | 3   | 3     | 3     |  |
| LAmix | (hoofdgroep)                    | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 74  | 43    | 43    |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 4  
totaal (agrarisch en loonbedrijf)

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix RBS en IBS  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02-I\_A - Noordswegje 6  
Groep: RBS

| Naam   |                                 |           |           |        |     |       |       |
|--------|---------------------------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 02-I_A | Noordswegje 6                   | 216923,68 | 538982,17 | 1,50   | 65  | 60    | 60    |
| mb04   | tractoren akkerbouwbedrijf      | 216921,13 | 538947,06 | 1,50   | 65  | --    | --    |
| mb06   | loonbedrijf tractoren           | 216944,48 | 538870,42 | 1,50   | 65  | --    | --    |
| mb07   | loonbedrijf mobiele kraan       | 216944,54 | 538869,87 | 1,50   | 61  | --    | --    |
| mb05   | aan- en afvoer dieren           | 216951,24 | 538909,84 | 1,00   | 60  | --    | --    |
| mb02   | afvoer mest                     | 216936,21 | 538909,45 | 1,00   | 60  | --    | --    |
| mb03   | afvoer spuiwater                | 216972,78 | 538878,60 | 1,00   | 60  | --    | --    |
| mb01   | aanvoer voer                    | 216963,25 | 538964,91 | 1,00   | 60  | --    | --    |
| mb08   | personenauto's                  | 216931,00 | 538966,05 | 0,75   | 60  | 60    | 60    |
| 09     | gebruik hogedrukspuit           | 216939,26 | 538930,99 | 1,00   | 60  | --    | --    |
| 08     | laden kadaverton                | 216961,56 | 538967,28 | 1,50   | 58  | --    | --    |
| 04     | lossen dieren                   | 216951,10 | 538912,77 | 1,00   | 57  | --    | --    |
| T01    | inzet tractoren binnen terrein  | 216936,49 | 538951,77 | 1,50   | 57  | --    | --    |
| 03     | oppompen mest                   | 216939,22 | 538910,34 | 0,50   | 55  | --    | --    |
| 05     | laden dieren                    | 216954,97 | 538910,31 | 1,00   | 53  | --    | --    |
| 02     | lossen bulkvoer                 | 216945,47 | 538910,01 | 1,00   | 46  | --    | --    |
| 01     | lossen bulkvoer                 | 216964,28 | 538911,05 | 1,00   | 43  | --    | --    |
| 10     | inzet mobiele kraan             | 216968,16 | 538847,19 | 1,50   | 42  | --    | --    |
| S01    | inzet shovel binnen het terrein | 216941,39 | 538869,68 | 1,00   | 40  | --    | --    |
| 06     | oppompen spuiwater              | 216970,44 | 538877,24 | 1,00   | 33  | --    | --    |
| v01    | ventilator                      | 216946,30 | 538922,52 | 9,50   | 29  | 29    | 29    |
| v03    | ventilator                      | 216954,52 | 538905,65 | 3,90   | 22  | 22    | 22    |
| v05    | ventilator                      | 216955,29 | 538902,41 | 3,90   | 21  | 21    | 21    |
| L04    | uitlaat luchtwasser             | 216965,95 | 538878,06 | 0,10   | 21  | 21    | 21    |
| L03    | uitlaat luchtwasser             | 216965,24 | 538877,91 | 0,10   | 20  | 20    | 20    |
| L02    | uitlaat luchtwasser             | 216964,44 | 538877,70 | 0,10   | 20  | 20    | 20    |
| L01    | uitlaat luchtwasser             | 216963,65 | 538877,53 | 0,10   | 19  | 19    | 19    |
| v02    | ventilator                      | 216951,17 | 538904,89 | 3,90   | 18  | 18    | 18    |
| v04    | ventilator                      | 216951,88 | 538901,63 | 3,90   | 18  | 18    | 18    |
| 07     | kadaverkoeling                  | 216963,46 | 538907,39 | 0,50   | 6   | 6     | 6     |
| LAmix  | (hoofdgroep)                    | 0,00      | 0,00      | 0,00   | 65  | 60    | 60    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

### **Bijlage 5: invoergegevens indirecte hinder**

Deze bijlage bevat de invoergegevens van de bijzondere bronnengroep voor de berekening van indirecte hinder. Het betreft een aparte groep in het rekenmodel zoals beschreven in bijlage I.

## bijlage 5

Model: LAr,LT RBS en IBS  
Groep: indirect  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Omschr.                     | H-1  | H-n  | M-1  | M-n  | Vormpunten | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 |
|------|-----------------------------|------|------|------|------|------------|-----------|-----------|-----------|--------------|--------|--------|---------|---------|
| ih01 | vrachtwagens openbare weg   | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 0,00 | 3          | 14        | --        | --        | 35           | 62,20  | 77,70  | 84,70   | 91,30   |
| ih04 | loonbedrijf mobiele kraan   | 1,50 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 3          | 2         | --        | --        | 35           | 0,00   | 75,00  | 80,00   | 90,00   |
| ih02 | tractoren openbare weg      | 1,50 | 1,50 | 0,00 | 0,00 | 3          | 8         | --        | --        | 35           | 59,10  | 76,50  | 88,50   | 87,60   |
| ih03 | personenauto's openbare weg | 0,75 | 0,75 | 0,00 | 0,00 | 5          | 8         | 8         | 2         | 35           | 62,00  | 71,00  | 79,00   | 79,00   |

## bijlage 5

---

Model: LAr,LT RBS en IBS  
Groep: indirect  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

| Naam | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Groep    |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|----------|
| ih01 | 96,70   | 98,00  | 95,80  | 89,10  | 77,90  | 102,40     | indirect |
| ih04 | 94,00   | 97,00  | 95,00  | 90,00  | 81,00  | 101,12     | indirect |
| ih02 | 93,40   | 99,80  | 100,20 | 91,40  | 85,10  | 104,02     | indirect |
| ih03 | 81,00   | 86,00  | 85,00  | 79,00  | 71,00  | 90,43      | indirect |

## Bijlagen



### **Bijlage 6: rekenresultaten indirecte hinder**

Deze bijlage bevat de rekenresultaten van indirecte hinder volgens de Circulaire indirecte hinder.

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT RBS en IBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: indirect  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |        |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 1,50   | 16  | 8     | -3    | 16     |  |
| 01_B      | Noordswegje 3   | 216899,75 | 538920,75 | 5,00   | 24  | 14    | 4     | 24     |  |
| 02-I_A    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 1,50   | 22  | 27    | 17    | 32     |  |
| 02-I_B    | Noordswegje 6   | 216923,68 | 538982,17 | 5,00   | 23  | 27    | 16    | 32     |  |
| 03_A      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 1,50   | 22  | 15    | 5     | 22     |  |
| 03_B      | Noordswegje 7   | 216863,90 | 538959,61 | 5,00   | 24  | 17    | 6     | 24     |  |
| 04_A      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 1,50   | 21  | 13    | 3     | 21     |  |
| 04_B      | Noordswegje 9   | 216833,90 | 538978,72 | 5,00   | 23  | 15    | 5     | 23     |  |
| 05_A      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 1,50   | 9   | 4     | -7    | 9      |  |
| 05_B      | Noordswegje 5   | 216843,33 | 538890,91 | 5,00   | 16  | 7     | -3    | 16     |  |
| 06-I_A    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 1,50   | 41  | 30    | 20    | 41     |  |
| 06-I_B    | Noordswegje 2   | 217031,01 | 538986,23 | 5,00   | 41  | 30    | 20    | 41     |  |
| 07_A      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 1,50   | 15  | 5     | -6    | 15     |  |
| 07_B      | wittelterweg 15 | 217088,65 | 538671,40 | 5,00   | 16  | 5     | -5    | 16     |  |
| 08_A      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 1,50   | 14  | 3     | -8    | 14     |  |
| 08_B      | wittelterweg 13 | 217240,76 | 539118,97 | 5,00   | 15  | 4     | -6    | 15     |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6

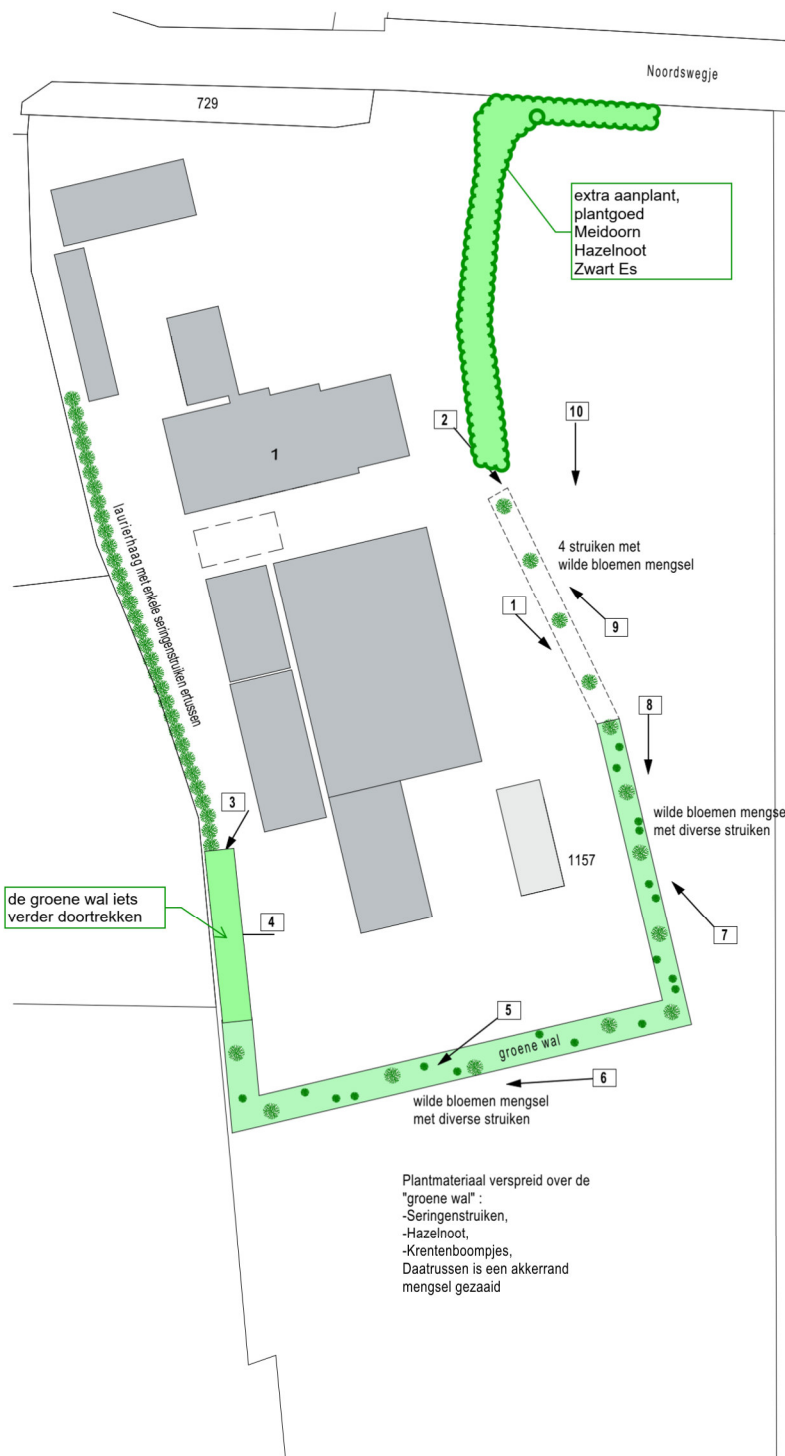


FOTO 7



FOTO 8



FOTO 9



FOTO 10

Betreft: Beplantingsplan Noordswegje 1 Witterte

Opdrachtgever: Dhr. G.J. Zantinge  
Noordswegje 1  
7986 PN Witterte

Projectnr.: 21 - 130 - 2

Schaal: 1:500  
Formaat: A2  
Getekend: G. Korenromp  
Datum: 19-07-2022  
Datum gewijzigd:

Locatie: Noordswegje 1  
7986 PN Witterte



Bouwbureau Jansman  
Pr. Julianastraat 21  
7731 GG Ommen  
0529 - 43 44 38  
ommen@bouwbureaujansman.nl  
www.bouwbureaujansman.nl



ForFarmers FarmConsult  
ForFarmers Nederland BV.  
Kwinkweerd 5  
7241 CW Lochem  
0573- 28 89 89  
farmconsult@forfarmers.eu  
Specialist bedrijfsontwikkeling:  
Sander Hooch Antink  
0573 - 28 87 33  
06 - 22 37 25 55  
sander.hoochantink@forfarmers.eu

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zantinge  
Noordswegje 1,  
7986 PN Wittelte

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

verschilberekening  
verschil vigerend - beoogd

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rs3A5yq2G6ZQ  
15 september 2023, 12:35  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

vigerende situatie - Referentie  
Beoogd - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 766,7 kg/j              | 140,7 kg/j              |
| 2023      | 766,8 kg/j              | 158,0 kg/j              |

## Resultaten

vigerende situatie - Referentie  
Beoogd - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied        |
|------------------|---------|---------------|
| 1,61 mol/ha/j    | 6870938 | Holtingerveld |
| 1,61 mol/ha/j    | 6870938 | Holtingerveld |
| -                |         |               |
| -                |         |               |
| -                |         |               |
| -                |         |               |

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw   Stalemissies   Stal 1                                 | 299,5 kg/j              | -                       |
| 2 Landbouw   Stalemissies   Stal 4                                 | 253,4 kg/j              | -                       |
| 3 Landbouw   Stalemissies   Stal 4/5 LW                            | 170,4 kg/j              | -                       |
| 4 Landbouw   Stalemissies   Stal 6                                 | 43,2 kg/j               | -                       |
| 5 Energie   Energie   cv stal                                      | -                       | 7,1 kg/j                |
| 6 Energie   Energie   Cv woning                                    | -                       | 3,5 kg/j                |
| 7 Mobiele werktuigen   Landbouw   werktuigen                       | 58,5 g/j                | 133,2 kg/j              |
| 8 Anders...   Anders...   Stationair- en manoeuvrerende voertuigen | 0,2 kg/j                | 13,5 kg/j               |
| <del>9</del> Verkeersnetwerk                                       | 41,2 g/j                | 0,7 kg/j                |

## Gebouwen

|            | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)  |
|------------|--------------------------------|
| 1 Gebouw 1 | 29,8 m x 25,3 m x 5,5 m, 76 °  |
| 2 Gebouw 2 | 51,8 m x 31,1 m x 3,3 m, 167 ° |

vigerende situatie (Referentie), rekenjaar 2023

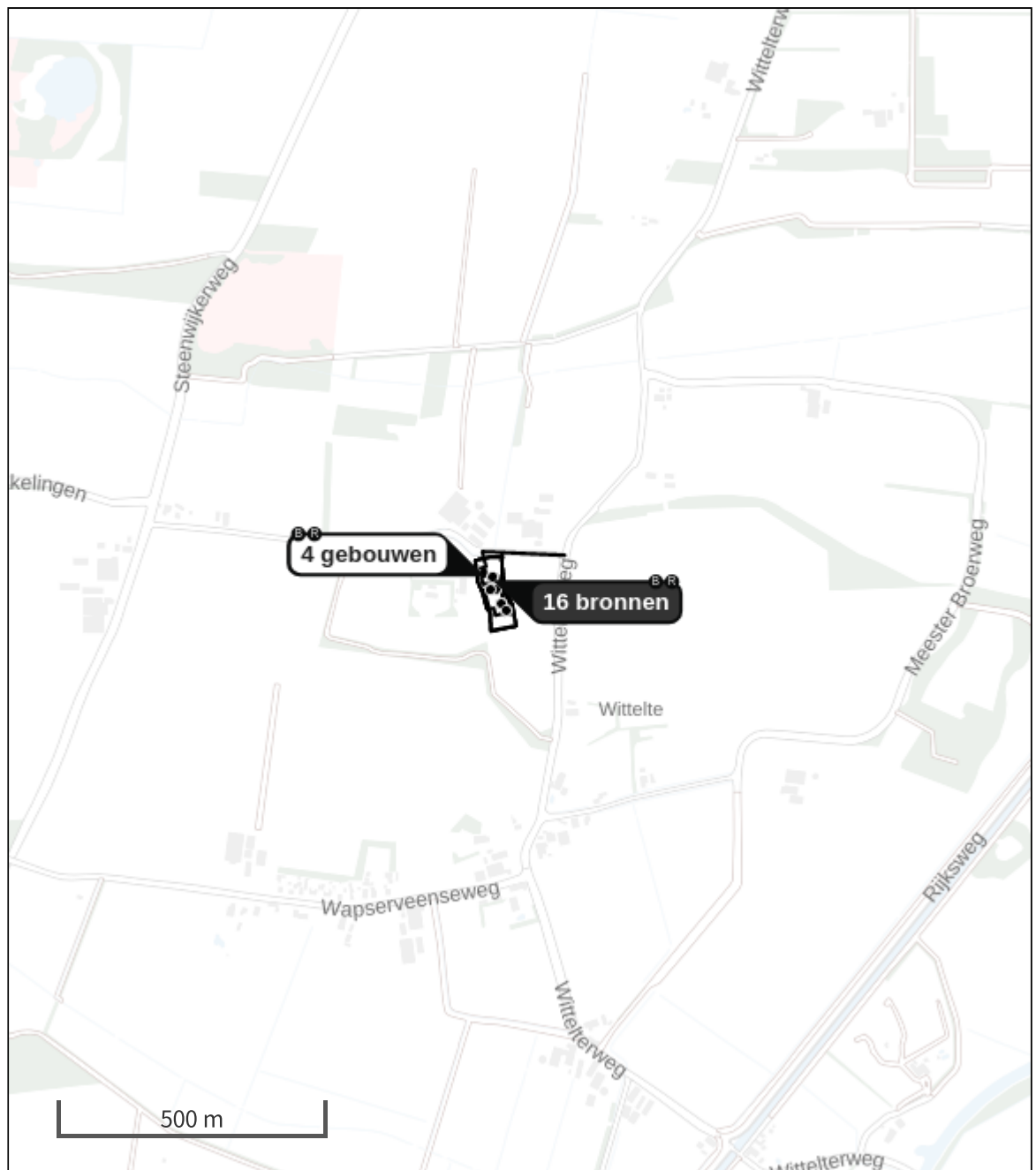
**Emissiebronnen**

|                                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Landbouw   Stalemissies   Stal 1                                 | 299,5 kg/j              | -                       |
| <b>2</b> Landbouw   Stalemissies   Stal 4                                 | 253,4 kg/j              | -                       |
| <b>3</b> Landbouw   Stalemissies   Stal 4/5 LW                            | 170,4 kg/j              | -                       |
| <b>4</b> Landbouw   Stalemissies   Stal 6                                 | 43,2 kg/j               | -                       |
| <b>5</b> Energie   Energie   cv stal                                      | -                       | 7,1 kg/j                |
| <b>6</b> Energie   Energie   Cv woning                                    | -                       | 3,5 kg/j                |
| <b>7</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   werktuigen                       | 27,7 g/j                | 113,9 kg/j              |
| <b>8</b> Anders...   Anders...   Stationair- en manoeuvrerende voertuigen | 0,2 kg/j                | 15,6 kg/j               |
| <del>9</del> Verkeersnetwerk                                              | 34,6 g/j                | 0,6 kg/j                |

**Gebouwen**

|                   | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)  |
|-------------------|--------------------------------|
| <b>1</b> Gebouw 1 | 29,8 m x 25,3 m x 5,5 m, 76 °  |
| <b>2</b> Gebouw 2 | 51,8 m x 31,1 m x 3,3 m, 167 ° |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                   |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Fochteloërveen

Witterveld

Drentsche Aa-gebied

Drents-Friese Wold & Leggelderveld

Elperstroomgebied

Holtingerveld

Dwingelderveld

Mantingerbos

Mantingerzand

Weerribben

De Wieden

Olde Maten & Veerslootslanden

## Beoogd, Rekenjaar 2023

## 1 Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                  |           |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1            | Gebouw           | Gebouw 1  | NH <sub>3</sub> | 299,5 kg/j |
| Locatie              | X:216946 Y:538923 | Uittreedhoogte   | 9,5 m     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Uittreeddiameter | 0,7 m     |                 |            |
| Temporele variatie   | Diervverblijven   | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |            |
|                      |                   | Emissie          |           |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 4,0 m/s   |                 |            |

| Diersoort                                                                         | RAV-code - Omschrijving                                                                                                               | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|  | D1.3.100 - overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) | Overig   | 70            | NH <sub>3</sub> | 4,2                       | -        | 294,0 kg/j |
|  | D2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder)                                                         | Overig   | 1             | NH <sub>3</sub> | 5,5                       | -        | 5,5 kg/j   |

## 2 Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                  |           |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 4            | Gebouw           | Gebouw 2  | NH <sub>3</sub> | 253,4 kg/j |
| Locatie              | X:216953 Y:538904 | Uittreedhoogte   | 3,2 m     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Uittreeddiameter | 0,4 m     |                 |            |
| Temporele variatie   | Diervverblijven   | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |            |
|                      |                   | Emissie          |           |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 4,0 m/s   |                 |            |

| Diersoort                                                                           | RAV-code - Omschrijving                                                                                                         | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|  | D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))        | Overig   | 247           | NH <sub>3</sub> | 0,69                      | -        | 170,4 kg/j |
|  | D1.2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) | Overig   | 10            | NH <sub>3</sub> | 8,3                       | -        | 83,0 kg/j  |

### 3 Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                  |           |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 4/5 LW       | Gebouw           | Gebouw 2  | NH <sub>3</sub> | 170,4 kg/j |
| Locatie              | X:216965 Y:538877 | Uittreedhoogte   | 4,3 m     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Uittreeddiameter | 2,3 m     |                 |            |
| Temporele variatie   | Diervverblijven   | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |            |
|                      |                   | Emissie          |           |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 1,1 m/s   |                 |            |

| Diersoort                                                                           | RAV-code - Omschrijving                                                                                                                                                                                                                   | BWL-code   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
|    | D1.1.15.4 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggen opfok (gespeende biggen)) | BWL2007.02 | 390           | NH <sub>3</sub> | 0,1                       | -        | 39,0 kg/j |
|    | D1.2.17.4 - gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))                                               | BWL2007.02 | 40            | NH <sub>3</sub> | 1,3                       | -        | 52,0 kg/j |
|  | D1.3.12.4 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)        | BWL2007.02 | 126           | NH <sub>3</sub> | 0,63                      | -        | 79,4 kg/j |

### 4 Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                |          |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stal 6            | Gebouw         | Gebouw 2 | NH <sub>3</sub> | 43,2 kg/j |
| Locatie              | X:216973 Y:538865 | Uittreedhoogte | 1,5 m    |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |           |
| Temporele variatie   | Diervverblijven   |                |          |                 |           |

| Diersoort                                                                           | RAV-code - Omschrijving                                                                                                                                                                                                                           | BWL-code   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
|  | D1.1.12.3 - opfokhok met schuine putwand; emitterend mestoppervlak groter dan 0,07 m2 echter kleiner dan 0,10 m2, in grote groepen, vanaf 30 biggen, gehuisvest (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggen opfok (gespeende biggen)) | BWL2010.04 | 240           | NH <sub>3</sub> | 0,18                      | -        | 43,2 kg/j |

### 5 Energie | Energie

|                      |                             |                |          |                 |          |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | cv stal                     | Uittreedhoogte | 2,0 m    | NO <sub>x</sub> | 7,1 kg/j |
| Locatie              | X:216942,27 Y:538903,55     | Warmteinhoud   | 0,220 MW |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |          |                 |          |

## 6 Energie | Energie

|                      |                                |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Cv woning                      | Uittreedhoogte | 6,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j |
| Locatie              | X:216948,15<br>Y:538927,91     | Warmteinhoud   | <u>0,220 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie |                |                 |                 |          |

## 7 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                            |                 |            |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | werktuigen                 | NO <sub>x</sub> | 133,2 kg/j |
| Locatie     | X:216952,19<br>Y:538895,98 | NH <sub>3</sub> | 58,5 g/j   |
| Oppervlakte | 0,64 ha                    |                 |            |

| Naam               | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
|--------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Volvo 40 kw        | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee       | 258 l/j                | 60 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 8,0<br>kg/j  |
|                    |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,9 g/j      |
| Valtra 100kw       | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 1003 l/j               | 100 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 15,5<br>kg/j |
|                    |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 7,5 g/j      |
| Valtra 129 kw      | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 2230 l/j               | 175 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 34,3<br>kg/j |
|                    |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 16,7<br>g/j  |
| Volvo kraan 129 kw | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 2563 l/j               | 200 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 39,4<br>kg/j |
|                    |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 19,2<br>g/j  |
| Kraan 50 kw        | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee    | 792 l/j                | 150 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 16,6<br>kg/j |
|                    |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 5,9 g/j      |
| Shovel 40 kw       | Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee       | 754 l/j                | 175 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 16,0<br>kg/j |
|                    |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 5,7 g/j      |
| bouwfase kraan     | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 105 l/j                | 6 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 1,6<br>kg/j  |
|                    |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j  |
| bouwfase trekker   | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 49 l/j                 | 4 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 0,8<br>kg/j  |
|                    |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j  |
| bouwfase shovel    | Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee       | 44 l/j                 | 8 u/j     |                    | NO <sub>x</sub> | 0,9<br>kg/j  |
|                    |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0<br>kg/j  |

## 8 Anders... | Anders...

|                      |                                          |                |                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair- en manoeuvrerende voertuigen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 13,5 kg/j |
|                      |                                          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
|                      |                                          | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Locatie              | X:216951,84<br>Y:538896,51               |                |                 |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,64 ha                                  |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                  |                |                 |                 |           |

## 9 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | wegverkeer incl. bouwfase | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j                 |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:216964,53 Y:538966,88   | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j |
| Lengte                   | 254,77 m                  | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 27,6 g/j |
| Wegtype                  | Buitenweg                 | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen          |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                         |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                   |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                       |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid             | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren   | 2.800,0 p/jaar            |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren   | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren   | 464,0 p/jaar              |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren   | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren   | 120,0 p/jaar              |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren   | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren   | 20,0 p/jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren   | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |                          |

## 10 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | wegverkeer              | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                  | X:216986,38 Y:538973,81 | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 35,8 g/j |
| Lengte                   | 196,78 m                | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 13,6 g/j |
| Wegtype                  | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting              | Beide richtingen        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor             | 1                       |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging       | Normaal                 |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte                | 0 m                     |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 2.800,0 p/jaar            |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 60,0 p/jaar               |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                |        | 0,0 %           |                          |

## vigerende situatie, Rekenjaar 2023

**1** Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 1            | Gebouw           | Gebouw 1        | NH <sub>3</sub> | 299,5 kg/j |
| Locatie              | X:216946 Y:538923 | Uittreedhoogte   | 9,5 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Uittreeddiameter | 0,7 m           |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
|                      |                   | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 4,0 m/s         |                 |            |

| Diersoort                                                                         | RAV-code - Omschrijving                                                                                                               | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|  | D1.3.100 - overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen) | Overig   | 70            | NH <sub>3</sub> | 4,2                       | -        | 294,0 kg/j |
|  | D2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder)                                                         | Overig   | 1             | NH <sub>3</sub> | 5,5                       | -        | 5,5 kg/j   |

**2** Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                  |                 |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 4            | Gebouw           | Gebouw 2        | NH <sub>3</sub> | 253,4 kg/j |
| Locatie              | X:216953 Y:538904 | Uittreedhoogte   | 3,2 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Uittreeddiameter | 0,4 m           |                 |            |
| Temporele variatie   | Dierverblijven    | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
|                      |                   | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 4,0 m/s         |                 |            |

| Diersoort                                                                           | RAV-code - Omschrijving                                                                                                         | BWL-code | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
|  | D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))        | Overig   | 247           | NH <sub>3</sub> | 0,69                      | -        | 170,4 kg/j |
|  | D1.2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen)) | Overig   | 10            | NH <sub>3</sub> | 8,3                       | -        | 83,0 kg/j  |

### 3 Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                  |           |                 |            |
|----------------------|-------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Stal 4/5 LW       | Gebouw           | Gebouw 2  | NH <sub>3</sub> | 170,4 kg/j |
| Locatie              | X:216965 Y:538877 | Uittreedhoogte   | 4,3 m     |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd        | Uittreeddiameter | 2,3 m     |                 |            |
| Temporele variatie   | Diervverblijven   | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |            |
|                      |                   | Emissie          |           |                 |            |
|                      |                   | Uittreedrichting | Verticaal |                 |            |
|                      |                   | Uittreedsnelheid | 1,1 m/s   |                 |            |

| Diersoort                                                                           | RAV-code - Omschrijving                                                                                                                                                                                                                   | BWL-code   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
|    | D1.1.15.4 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggen opfok (gespeende biggen)) | BWL2007.02 | 390           | NH <sub>3</sub> | 0,1                       | -        | 39,0 kg/j |
|    | D1.2.17.4 - gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))                                               | BWL2007.02 | 40            | NH <sub>3</sub> | 1,3                       | -        | 52,0 kg/j |
|  | D1.3.12.4 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)        | BWL2007.02 | 126           | NH <sub>3</sub> | 0,63                      | -        | 79,4 kg/j |

### 4 Landbouw | Stalemissies

|                      |                   |                |          |                 |           |
|----------------------|-------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stal 6            | Gebouw         | Gebouw 2 | NH <sub>3</sub> | 43,2 kg/j |
| Locatie              | X:216973 Y:538865 | Uittreedhoogte | 1,5 m    |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd   | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |           |
| Temporele variatie   | Diervverblijven   |                |          |                 |           |

| Diersoort                                                                           | RAV-code - Omschrijving                                                                                                                                                                                                                           | BWL-code   | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|-----------|
|  | D1.1.12.3 - opfokhok met schuine putwand; emitterend mestoppervlak groter dan 0,07 m2 echter kleiner dan 0,10 m2, in grote groepen, vanaf 30 biggen, gehuisvest (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggen opfok (gespeende biggen)) | BWL2010.04 | 240           | NH <sub>3</sub> | 0,18                      | -        | 43,2 kg/j |

### 5 Energie | Energie

|                      |                             |                |          |                 |          |
|----------------------|-----------------------------|----------------|----------|-----------------|----------|
| Naam                 | cv stal                     | Uittreedhoogte | 2,0 m    | NO <sub>x</sub> | 7,1 kg/j |
| Locatie              | X:216942,27 Y:538903,55     | Warmteinhoud   | 0,220 MW |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd             |                |          |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel Industrie |                |          |                 |          |

## 6 Energie | Energie

|                      |                                |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Cv woning                      | Uittreedhoogte | 6,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,5 kg/j |
| Locatie              | X:216948,15<br>Y:538927,91     | Warmteinhoud   | <u>0,220 MW</u> |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | Standaard Profiel<br>Industrie |                |                 |                 |          |

## 7 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                            |                 |            |
|-------------|----------------------------|-----------------|------------|
| Naam        | werktuigen                 | NO <sub>x</sub> | 113,9 kg/j |
| Locatie     | X:216952,19<br>Y:538895,98 | NH <sub>3</sub> | 27,7 g/j   |
| Oppervlakte | 0,64 ha                    |                 |            |

| Naam            | Stageklasse                                      | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
|-----------------|--------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Volvo 40 kw     | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR:<br>nee  | 258 l/j                | 60 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 8,0 kg/j     |
|                 |                                                  |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,9 g/j      |
| Volvo 55 kw     | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR:<br>nee  | 866 l/j                | 150 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 26,7<br>kg/j |
|                 |                                                  |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 6,5 g/j      |
| shovel 22<br>kw | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR:<br>nee  | 329 l/j                | 125 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 10,5<br>kg/j |
|                 |                                                  |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 2,5 g/j      |
| Kraan 44<br>kw  | Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR:<br>nee  | 591 l/j                | 125 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 18,4<br>kg/j |
|                 |                                                  |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 4,4 g/j      |
| Same 81 kw      | Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR:<br>nee | 1643 l/j               | 200 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 50,3<br>kg/j |
|                 |                                                  |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 12,3 g/j     |

## 8 Anders... | Anders...

|                      |                                                |                |                 |                 |           |
|----------------------|------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationair- en<br>manoeuvrerende<br>voertuigen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 15,6 kg/j |
|                      |                                                | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie              | X:216951,84<br>Y:538896,51                     | Spreiding      | 0 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,64 ha                                        |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                                |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                        |                |                 |                 |           |

## 9 Wegverkeer | Weg

| Naam                     | wegverkeer              | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:216964,53 Y:538966,88 | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte                   | 254,77 m                | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 23,2 g/j |
| Wegtype                  | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen        |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                       |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                 |                           |         |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                     |                           |         |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 2.400,0 p/jaar            | 0,0 %   |                 |          |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 420,0 p/jaar              | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |                 |          |

**10** Wegverkeer | Weg

|                    |                         |                    |        |                 |                          |
|--------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam               | wegverkeer              | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie            | X:216986,38 Y:538973,81 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 28,5 g/j |
| Lengte             | 196,78 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 11,4 g/j |
| Wegtype            | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting        | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor       | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte          | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 2.400,0 p/jaar            | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 40,0 p/jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f  
Database versie 2022.2\_506285819f  
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Zantinge  
Noordswegje 1,  
7986 PN Wittelte

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

bouw  
berekening van de bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rt9a9yDxnt5x  
18 september 2023, 15:24  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

bouwfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 12,6 g/j                | 3,8 kg/j                |

### Resultaten

bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

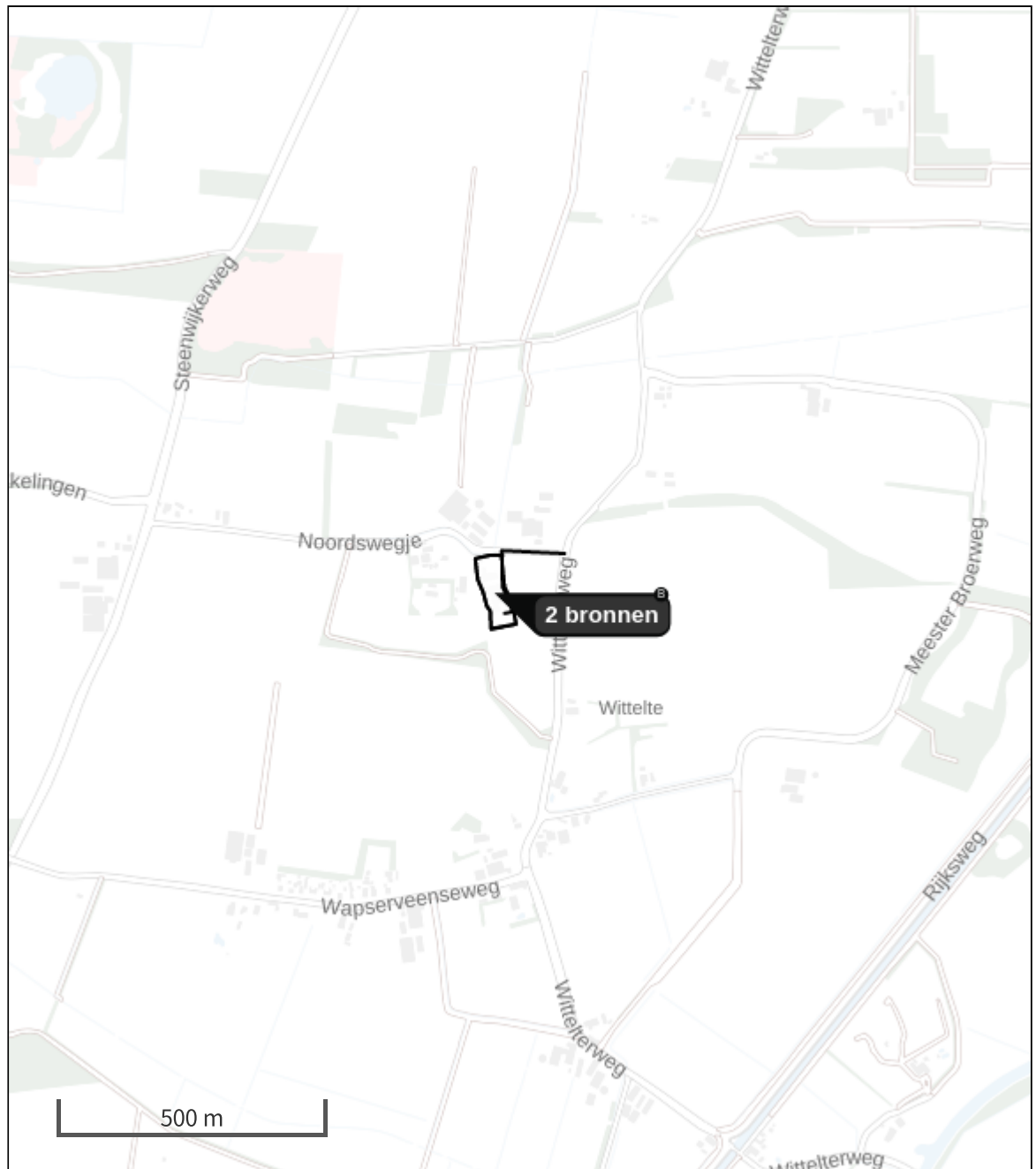
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   werktuigen                                               | 1,5 g/j                 | 3,3 kg/j                |
| <b>2</b> Anders...   Anders...   Stationair- en manoeuvrerende voertuigen                         | 10,0 g/j                | 0,5 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 1,1 g/j                 | 22,7 g/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

**bouwfase, Rekenjaar 2023**
**1 Mobiele werktuigen | Landbouw**

|                  |                                                    |                        |                 |                    |                 |          |
|------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam             | werktuigen                                         |                        | NO <sub>x</sub> | 3,3 kg/j           |                 |          |
| Locatie          | X:216952,19<br>Y:538895,98                         |                        | NH <sub>3</sub> | 1,5 g/j            |                 |          |
| Oppervlakte      | 0,64 ha                                            |                        |                 |                    |                 |          |
| Naam             | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| bouwfase kraan   | Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 105 l/j                | 6 u/j           |                    | NO <sub>x</sub> | 1,6 kg/j |
|                  |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| bouwfase trekker | Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee | 49 l/j                 | 4 u/j           |                    | NO <sub>x</sub> | 0,8 kg/j |
|                  |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| bouwfase shovel  | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee      | 44 l/j                 | 8 u/j           |                    | NO <sub>x</sub> | 0,9 kg/j |
|                  |                                                    |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

**2 Anders... | Anders...**

|                      |                                          |                |                 |                 |          |
|----------------------|------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationair- en manoeuvrerende voertuigen | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j |
|                      |                                          | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 10,0 g/j |
|                      |                                          | Spreiding      | 0 m             |                 |          |
| Locatie              | X:216951,84<br>Y:538896,51               |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,64 ha                                  |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                  |                |                 |                 |          |

**3 Wegverkeer | Weg**

| Naam                      | wegverkeer incl. bouwfase | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 22,7 g/j |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:216964,53 Y:538966,88   | Type scherm               | -       | NO <sub>2</sub> | 6,3 g/j  |
| Lengte                    | 254,77 m                  | Hoogte                    | -       | NH <sub>3</sub> | 1,1 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg                 | Afstand tot de weg        | -       |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen          |                           |         |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                         |                           |         |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                   |                           |         |                 |          |
| Weghoogte                 | 0 m                       |                           |         |                 |          |
| Verkeer                   | Max. snelheid             | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren   | 120,0 p/jaar              | 0,0 %   |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren   | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren   | 20,0 p/jaar               | 0,0 %   |                 |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren   | 0,0 p/jaar                | 0,0 %   |                 |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# TOETS INTERN SALDEREN WET NATUURBESCHERMING



## LOCATIE BEDRIJF

Noordswegje 1  
7986 PN Wittelte



# TOETS INTERN SALDEREN WET NATUURBESCHERMING

Initiatieflocatie: Kvk naam: Mts G.J. Zantinge en H. Zantinge-Stroop  
Kvk nummer: 01167057  
Vestigingsnummer: 000006933424

Adviseur/contact: FarmConsult  
Postbus 91  
7240 AB Lochem  
farmconsult@forfarmers.eu  
KvK nummer: 08207868  
Vestigingsnummer: 000016141881

**Projectleider**

A.H.T. Hooch Antink  
tel. 0573-288806  
sander.hoochantink@forfarmers.eu

Datum: december 2022  
Aanvullingen september 2023

## Inhoudsopgave

|          |                                                                     |           |
|----------|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>PROJECTOMSCHRIJVING .....</b>                                    | <b>1</b>  |
| 1.1      | Inleiding.....                                                      | 1         |
| 1.2      | Locatie.....                                                        | 1         |
| 1.3      | Vigerende vergunning .....                                          | 3         |
| 1.4      | Aangevraagde situatie.....                                          | 4         |
| <b>2</b> | <b>INTERN- EN EXTERN TRANSPORT .....</b>                            | <b>5</b>  |
| 2.1      | Inleiding.....                                                      | 5         |
| 2.2      | Intern transport.....                                               | 5         |
| 2.3      | Extern transport .....                                              | 6         |
| 2.4      | Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen .....               | 7         |
| <b>3</b> | <b>STOOKINSTALLATIES .....</b>                                      | <b>9</b>  |
| 3.1      | Inleiding.....                                                      | 9         |
| <b>4</b> | <b>ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING.....</b>               | <b>10</b> |
| 4.1      | Gegevens vergunde situatie houden van dieren .....                  | 10        |
| 4.2      | Gegevens aangevraagde situatie houden van dieren .....              | 10        |
| <b>5</b> | <b>ONDERBOUWING AANLEGFASE .....</b>                                | <b>11</b> |
| 5.1      | Inleiding.....                                                      | 11        |
| 5.2      | Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de bouwfase ..... | 11        |
| <b>6</b> | <b>BIJLAGEN.....</b>                                                | <b>13</b> |
|          | <b>BIJLAGE AERIUS VERSCHILBEREKENING (VERGUND-BEOOGD) .....</b>     | <b>14</b> |
|          | <b>BIJLAGE AERIUS BEREKENING AANLEGFASE.....</b>                    | <b>15</b> |
|          | <b>BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE .....</b>      | <b>16</b> |

# 1 Projectomschrijving

## 1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer (Mts G.J. Zantinge en H. Zantinge-Stroop) is een bestaande varkenshouderij aan het Noordswegje 1 te Wittelte in de gemeente Westerveld. Naast de varkenshouderijtak is er een kleine akkerbouwtak. Het bedrijf is in werking conform de melding Activiteiten besluit met bijbehorende OBM van 10 april 2013.

Een aantal jaren terug is zoon van initiatiefnemer begonnen met enkele loon en grondverzet activiteiten. De marktvraag zorgde ervoor dat zoon zijn bedrijf steeds een klein beetje kon uitbreiden. Met op dit moment een omvang om op ZZP basis voldoende werk te hebben. Zoon heeft om zijn machines te kunnen stallen een deel van de werktuigenbergingen op het erf van initiatiefnemer in gebruik. Daarnaast heeft zoon een nieuwe berging gebouwd en een deel van het erf in gebruik voor opslag van zand, stenen en (gebroken) puin. De puinbreker die aanwezig was op het erf is verkocht. Het breken van puin zal niet meer plaatsvinden op de locatie aan het Noordswegje 1. De werkzaamheden die zoon uitvoert betreffen het agrarisch loonwerk met daarnaast ook grondverzetactiviteiten zoals het aanleggen van bestrating en graafwerkzaamheden voor het aanleggen infrastructuur.

Voor de activiteiten die zoon uitvoert op de locatie wordt deze melding gedaan. De varkenshouderij blijft ongewijzigd. Daarnaast komt zoon bij in de maatschap. De voorbereiding hiertoe is gestart, maar is nog niet afgerond. Deze melding ziet dan ook toe op de varkenshouderij en akkerbouwtak die gemeld zijn in 2013 en de nieuwe activiteiten die hierboven beschreven zijn. De taken zijn op hoofdlijn als volgt verdeeld:

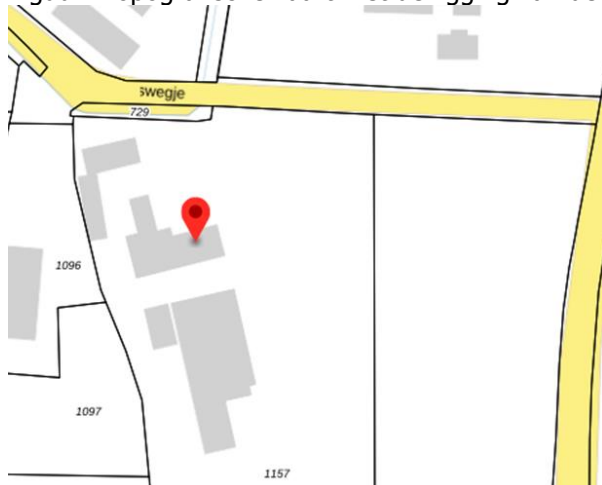
- Vader eerste verantwoordelijke voor de varkenshouderij en akkerbouwtak,
- Zoon eerste verantwoordelijk voor het loon en grondverzet,
- Moeder verzorgt de administratie voor het hele bedrijf,
- En over en weer helpt men elkaar om het werk klaar te krijgen.

In dit rapport wordt getoetst of de wijzigingen op basis van intern salderen kunnen plaats vinden.

## 1.2 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de adres Noordswegje 1, kadastraal bekende gemeente Diever sectie nummer 1157. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Westerveld.

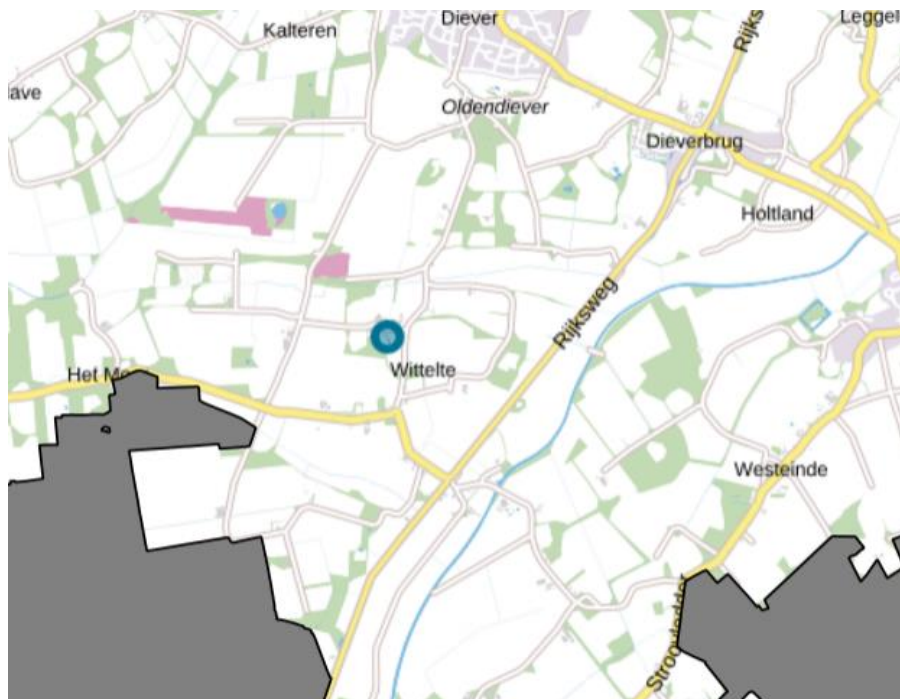
Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie (rode bolletje)



Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

### *Natura gebieden 2000*

Op onderstaande figuur zijn de Natura 2000-gebieden weergegeven die in de omgeving van de projectlocatie liggen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Holtingerveld. Dit gebied ligt op ruim 1 kilometer afstand van de projectlocatie. Gelet op deze afstand en de aard en omvang van het loonbedrijf wordt verwacht dat er geen sprake is van negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied. In deze bijlage wordt dit verder onderbouwd.



### 1.3 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een rechtsgeldige Wet Natuurbeschermingsvergunning ((omgevingsvergunning met vvvgb voorjaar 2014. Deze vigerende vergunning is onherroepelijk en heeft betrekking op onderstaande diercategorieën en dieren aantallen:

| overzicht diersoorten    | Totaal      |
|--------------------------|-------------|
| Gespeende biggen         | 877         |
| Guste en Dragende zeugen | 196         |
| Kraamzeugen              | 50          |
| Dekberen                 | 1           |
| <b>Eindtotaal</b>        | <b>1124</b> |

| BEH<br>Kolom A,<br>B of C | nr stal | RAV code   | BWL               | omschrijving stalsysteem                                                                                                                                        | diercategorie               | Bedrijfstotaal |                  | 766,5 | 8.416         |               | 61.608             |                              |
|---------------------------|---------|------------|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------------|-------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------|
|                           |         |            |                   |                                                                                                                                                                 |                             | # dieren       | kg NH3 /<br>dier |       | Oue /<br>dier | totaal<br>Oue | fijnstof /<br>dier | totaal fijnstof<br>(gr/jaar) |
| A                         | 1       | D 1.3.100  |                   | overige huisvestingssystemen,<br>groepshuisvesting                                                                                                              | Guste en<br>Dragende zeugen | 70             | 4,2              | 294   | 18,7          | 1.309         | 175                | 12.250                       |
| A                         | 1       | D 2.100    | 0                 | overige huisvestingssystemen                                                                                                                                    | Dekberen                    | 1              | 5,5              | 6     | 18,7          | 19            | 180                | 180                          |
| A                         | 4       | D 1.1.100  |                   | overige huisvestingssystemen                                                                                                                                    | Gespeende biggen            | 247            | 0,69             | 170   | 7,8           | 1.927         | 74                 | 18.278                       |
| A                         | 4       | D 1.2.100  | 0                 | overige huisvestingssystemen                                                                                                                                    | Kraamzeugen                 | 10             | 8,3              | 83    | 27,9          | 279           | 160                | 1.600                        |
| A                         | 4       | D 1.1.15.4 | BWL<br>2007.02.V6 | gecombineerd luchtwassysteem<br>85% ammoniak emissiereductie<br>(45% geur en 80% fijn stof                                                                      | Gespeende biggen            | 390            | 0,1              | 39    | 4,3           | 1.677         | 15                 | 5.850                        |
| A                         | 4       | D 1.2.17.4 | BWL<br>2007.02.V6 | gecombineerd luchtwassysteem<br>85% ammoniak emissiereductie<br>(45% geur en 80% fijn stof<br>emissiereductie) met<br>watergordijn en biologische<br>wasser     | Kraamzeugen                 | 40             | 1,3              | 52    | 15,3          | 612           | 32                 | 1.280                        |
| A                         | 4       | D 1.3.12.4 | BWL<br>2007.02.V6 | gecombineerd luchtwassysteem<br>85% ammoniak emissiereductie<br>(45% geur en 80% fijn stof<br>emissiereductie) met<br>watergordijn en biologische<br>wasser     | Guste en<br>Dragende zeugen | 86             | 0,63             | 54    | 10,3          | 886           | 35                 | 3.010                        |
| A                         | 5       | D 1.3.12.4 | BWL<br>2007.02.V6 | gecombineerd luchtwassysteem<br>85% ammoniak emissiereductie<br>(45% geur en 80% fijn stof<br>emissiereductie) met<br>watergordijn en biologische<br>wasser     | Guste en<br>Dragende zeugen | 40             | 0,63             | 25    | 10,3          | 412           | 35                 | 1.400                        |
| A                         | 6       | D 1.1.12.3 | BWL<br>2010.04.V3 | oplokhok met schuine putwand,<br>emitterend mestoppervlak groter<br>dan 0,07 m2 echter kleiner dan<br>0,10 m2, in grote groepen, vanaf<br>30 biggen, gehuisvest | Gespeende biggen            | 240            | 0,18             | 43    | 5,4           | 1.296         | 74                 | 17.760                       |

## 1.4 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op een ongewijzigde varkenshouderij en akkerbouwtak met uitbreiding van een loon en grondverzet tak. Op het erf is een nieuwe werktuigenberging gepland. Met daarnaast opslag van zand, stenen en (gebroken) puin. Zie ook milieutekening van het bedrijf met daarop alle activiteiten van het bedrijf.

| overzicht diersoorten    | Totaal      |
|--------------------------|-------------|
| Gespeende biggen         | 877         |
| Guste en Dragende zeugen | 196         |
| Kraamzeugen              | 50          |
| Dekberen                 | 1           |
| <b>Eindtotaal</b>        | <b>1124</b> |

|                           |         |            |                   |                                                                                                                                                                |                             | Bedrijfstotaal |                  | 766,5      |               | 8.416         |                    | 61.608                       |
|---------------------------|---------|------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------------|------------|---------------|---------------|--------------------|------------------------------|
| BEH<br>Kolom A,<br>B of C | nr stal | RAV code   | BWL               | omschrijving stalsysteem                                                                                                                                       | diercategorie               | # dieren       | kg NH3 /<br>dier | totaal NH3 | Oue /<br>dier | totaal<br>Oue | fijnstof /<br>dier | totaal fijnstof<br>(gr/jaar) |
| A                         | 1       | D 1.3.100  |                   | overige huisvestingssystemen,<br>groepshuisvesting                                                                                                             | Guste en<br>Dragende zeugen | 70             | 4,2              | 294        | 18,7          | 1.309         | 175                | 12.250                       |
| A                         | 1       | D 2.100    | 0                 | overige huisvestingssystemen                                                                                                                                   | Dekberen                    | 1              | 5,5              | 6          | 18,7          | 19            | 180                | 180                          |
| A                         | 4       | D 1.1.100  |                   | overige huisvestingssystemen                                                                                                                                   | Gespeende biggen            | 247            | 0,69             | 170        | 7,8           | 1.927         | 74                 | 18.278                       |
| A                         | 4       | D 1.2.100  | 0                 | overige huisvestingssystemen                                                                                                                                   | Kraamzeugen                 | 10             | 8,3              | 83         | 27,9          | 279           | 160                | 1.600                        |
| A                         | 4       | D 1.1.15.4 | BWL<br>2007.02.V6 | gecombineerd luchtwassysteem<br>85% ammoniak emissiereductie<br>(45% geur en 80% fijn stof                                                                     | Gespeende biggen            | 390            | 0,1              | 39         | 4,3           | 1.677         | 15                 | 5.850                        |
| A                         | 4       | D 1.2.17.4 | BWL<br>2007.02.V6 | gecombineerd luchtwassysteem<br>85% ammoniak emissiereductie<br>(45% geur en 80% fijn stof<br>emissiereductie) met<br>watergordijn en biologische<br>water     | Kraamzeugen                 | 40             | 1,3              | 52         | 15,3          | 612           | 32                 | 1.280                        |
| A                         | 4       | D 1.3.12.4 | BWL<br>2007.02.V6 | gecombineerd luchtwassysteem<br>85% ammoniak emissiereductie<br>(45% geur en 80% fijn stof<br>emissiereductie) met<br>watergordijn en biologische<br>water     | Guste en<br>Dragende zeugen | 86             | 0,63             | 54         | 10,3          | 886           | 35                 | 3.010                        |
| A                         | 5       | D 1.3.12.4 | BWL<br>2007.02.V6 | gecombineerd luchtwassysteem<br>85% ammoniak emissiereductie<br>(45% geur en 80% fijn stof<br>emissiereductie) met<br>watergordijn en biologische<br>water     | Guste en<br>Dragende zeugen | 40             | 0,63             | 25         | 10,3          | 412           | 35                 | 1.400                        |
| A                         | 6       | D 1.1.12.3 | BWL<br>2010.04.V3 | oplokhok met schuine putwand,<br>emitterend mestoppervak groter<br>dan 0,07 m2 echter kleiner dan<br>0,10 m2, in grote groepen, vanaf<br>30 biggen, gehuisvest | Gespeende biggen            | 240            | 0,18             | 43         | 5,4           | 1.296         | 74                 | 17.760                       |

## conclusie

Een nieuwe tekening van de aangevraagde situatie is bijgevoegd. Uit de bijgevoegde Aerius berekeningen blijkt dat er bij deze aanvraag sprake is van intern salderen. De aanvraag levert geen verslechtering van de kwaliteit van de habitats of een significante verstoring van de soorten op.

## 2 Intern- en extern transport

### 2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

### 2.2 Intern transport

Op jaarbasis verbruikt het bedrijf 7.601 liter dieselolie. In de vergunde situatie betreft dit 3.686.

Samen met de initiatiefnemer is het machinepark doorgesproken en het aantal draaiuren per werktuigen bepaald. Het vermogen van elke machine is bekend. Met behulp van de instructie gegevens invoer ( $=0,095 \times \text{vermogen van het werktuig in kW} + 0,54$ ) is het dieselverbruik berekend.

#### Mobiele werktuigen in de vergunde situatie

| Soort werktuig | Bouwjaar/<br>Stageklasse | PK  | kW | Draaiuren<br>per jaar | $0,095 \times P_{\text{max}} + 0,54$<br>Brandstof<br>ltr/uur | Diesel<br>verbruik |
|----------------|--------------------------|-----|----|-----------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|
| volvo bm 430   | 1975                     | 54  | 40 | 60                    | 4                                                            | 258                |
| volvo bm 650   | 1980                     | 75  | 55 | 150                   | 6                                                            | 866                |
| shovel         | 1999                     | 30  | 22 | 125                   | 3                                                            | 329                |
| kraantje       | 1995                     | 60  | 44 | 125                   | 5                                                            | 591                |
| Same           | 1986                     | 110 | 81 | 200                   | 8                                                            | 1643               |

#### Mobiele werktuigen aanvraag

| Soort werktuig     | Bouwjaar/<br>Stageklasse | PK  | kW  | Draaiuren<br>per<br>jaar | $0,095 \times P_{\text{max}} + 0,54$<br>Brandstof<br>ltr/uur | Diesel<br>verbruik |
|--------------------|--------------------------|-----|-----|--------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------|
| Volvo BM 430       | 1975                     | 54  | 40  | 60                       | 4                                                            | 258                |
| Valtra 100 kw      | 2008                     | 136 | 100 | 100                      | 10                                                           | 1003               |
| Valtra 129 kw      | 2008                     | 175 | 128 | 175                      | 13                                                           | 2231               |
| volvo kraan 129 kw | 2013                     | 176 | 129 | 200                      | 13                                                           | 2563               |
| kraan 50 kw        | 2015                     | 68  | 50  | 150                      | 5                                                            | 792                |
| shovel 40 kw       | 2022                     | 54  | 40  | 175                      | 4                                                            | 754                |

## 2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde in aangevraagde situatie.

| Activiteiten                  | Aanvraag        |          | Referentie situatie        |          |
|-------------------------------|-----------------|----------|----------------------------|----------|
| Afvoer dieren                 | 52              | per jaar | 52                         | per jaar |
| Aanvoer voer                  | 35              | per jaar | 35                         | per jaar |
| Afvoer mest                   | 35              | per jaar | 35                         | per jaar |
| Aanvoer dieselolie            | 20              | per jaar | 14                         | per jaar |
| Aanvoer zwavelzuur            | 0               | per jaar | 0                          | per jaar |
| Afvoer spuiwater              | 4               | per jaar | 4                          | per jaar |
| Afvoer kadavers               | 52              | per jaar | 52                         | per jaar |
| Aanvoer dieren                | 12              | per jaar | 12                         | per jaar |
| Lichtverkeer                  | 2800            | per jaar | 2400                       | per jaar |
| Overige transporten           | 52              | per jaar | 26                         | per jaar |
| <b>A. transportbewegingen</b> | <b>Aanvraag</b> |          | <b>Referentie situatie</b> |          |
| Enkel zwaar transport         | 262             | per jaar | 230                        | per jaar |
| Enkel licht transport         | 2800            | per jaar | 2400                       | per jaar |
| <b>B. transportbewegingen</b> | <b>Aanvraag</b> |          | <b>Referentie situatie</b> |          |
| Retour zwaar transport        | 524             | per jaar | 460                        | per jaar |
| Retour licht transport        | 5600            | per jaar | 4800                       | per jaar |

De transportbewegingen zijn verdeeld naar het gebruik per inrit. Het lichtverkeer is verdeel over 50-50 over beide inritten. Het zwaarverkeer vindt hoofdzakelijk plaats via inrit nr. 9 in de berekening. Incidenteel vindt er ook zwaar transport plaats via inrit nr. 10 in de berekening.

### 2.3.1 Argumentatie transport bewegingen

Binnen Farmconsult is een model ontwikkeld waarbij transportbewegingen welke plaatsvinden naar en van het bedrijf worden bepaalt aan de hand van dieraantallen. De transporten zijn gebaseerd op feitelijke cijfers uit verschillende bronnen. Voornamelijk is dit uit het KWIN, handboek veehouderij van de desbetreffende diersoorten en de forfaitaire gehalten.

Ter onderbouwing aan dit model is onderstaande argumentatie opgesteld. De uitleg hieronder is voor een enkele transportbeweging.

#### Afvoer dieren

De afvoer van dieren is gebaseerd op de bedrijfssituatie. Elke week tot 2 weken worden er biggen afgevoerd en 1 keer per maand (opfok)slachtzeugen.

#### Aanvoer voer

De transporten aanvoer voer zijn transporten waarbij mengvoer en bijproducten door een externe partij worden aangevoerd op het bedrijf. De hoeveelheid kg krachtvoer per dier per jaar is gebaseerd op getallen uit de KWIN

#### Afvoer mest

De hoeveelheid mest welke per diercategorie geproduceerd word is gebaseerd op de diergebonden forfaitaire gehalten van 2019-2021 gebaseerd. Hierin staat de hoeveelheid m<sup>3</sup> mest per dier wordt

geproduceerd in 7 maanden. Dit teruggerekend naar het 12 maanden vermenigvuldigd met het aantal dieren geeft een totale mestproductie per jaar. Wanneer de totale mestproductie wordt gedeeld door 30 m<sup>3</sup> per vracht is het aantal transporten (bij afvoer van alle mest, worst case) per jaar bekend.

#### **Aanvoer dieselolie**

De dieselolie is gebaseerd op de gegevens van het bedrijf. Het bedrijf gebruikt een hoeveelheid dieselolie en indien het bedrijf beschikt over een eigen dieseltank is te bepalen hoeveel transporten nodig zijn om deze dieseltank aan te vullen. Dit is gebaseerd op de grootte van de dieseltank.

#### **Afvoer spuiwater**

De hoeveelheid spuiwater welke ontstaat bij luchtwassystemen is te herleiden van het dimensioneringsplan wat bijgevoegd is bij de aanvraag. Uitgaande dat spuiwater per 32 m<sup>3</sup> per transport wordt afgevoerd is te bepalen hoeveel transporten per jaar nodig zijn voor de afvoer van spuiwater.

#### **Afvoer kadavers**

Het aantal transporten voor het ophalen van kadavers is standaard bepaald op één keer per week, in totaal 52 keer per jaar. Indien bedrijven van grote omvang meer kadavers produceren dan 30 ton per transport maal 52 keer per week dan wordt het transport gebaseerd op de hoeveelheid kadavers. De hoeveelheid kadavers in tonnen wordt gebaseerd op het uitval percentage van de diercategorie. Dit wordt vermenigvuldigd met het aantal aanwezige dieren per jaar en vermenigvuldigd met het gemiddeld gewicht van de desbetreffende diercategorie tijdens een ronde of cyclus.

#### **Aanvoer dieren indien van toepassing**

De aanvoer van dieren is bepaald door de transporten welke het bedrijf aan geeft of gebaseerd op het aantal dierplaatsen en rondes bij verschillende diercategorieën indien deze dieren extern worden aangevoerd.

#### **Lichtverkeer**

Lichtverkeer is gebaseerd op alle transporten welke plaats vinden op het bedrijf door ondernemer, post en pakketten en werknemers.

#### **Overige transporten**

De overige transporten zijn alle transporten met zwaar verkeer welke niet vallen onder bovenstaande transporten.

## **2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen**

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het Excel bestand '202201-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer'. Voor de referentiesituatie is de emissiefactor van 2018 gebruikt uit het Excel bestand aangezien de emissiefactoren van voor die tijd niet bekend zijn.

|                        | Aanvraag                   |                         | Referentiesituatie         |                         |
|------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|-------------------------|
|                        | Emissiefactor<br>Gram/ uur | Totale emissie<br>in kg | Emissiefactor<br>Gram/ uur | Totale emissie<br>in kg |
| Licht wegverkeer (Nox) | 4,318                      | 1,01                    | 6,097                      | 1,22                    |
| Licht wegverkeer (NH3) | 0,232                      | 0,05                    | 0,284                      | 0,06                    |
| Zwaar wegverkeer (Nox) | 91,537                     | 11,99                   | 124,872                    | 14,36                   |
| Zwaar wegverkeer (NH3) | 0,916                      | 0,12                    | 0,791                      | 0,09                    |
|                        |                            |                         |                            |                         |
| Totaal Nox             |                            | <b>13,00</b>            |                            | <b>15,58</b>            |
| Totaal NH3             |                            | <b>0,17</b>             |                            | <b>0,15</b>             |

|                            | Per jaar (aanvraag) | Per jaar<br>(referentiesituatie) |
|----------------------------|---------------------|----------------------------------|
| Enkel licht verkeer        | 2800                | 2400                             |
| Enkel zwaar middel verkeer | 262                 | 230                              |

## 3 Stookinstallaties

### 3.1 Inleiding

Op het bedrijf zijn onderstaande cv installaties aanwezig

| Stookinstallatie | Hoeveelheid | Type       | Stikstofuitstoot per jaar |                 |
|------------------|-------------|------------|---------------------------|-----------------|
| Cv 32 kW         | 4.000,0     | m3 aardgas | 7,08                      | kg Nox per jaar |
| Cv woning        | 2.000,0     | m3 aardgas | 3,54                      | kg Nox per jaar |

## 4 Onderbouwing parameters Aeries-berekening

### 4.1 Gegevens vergunde situatie houden van dieren

| Vergund |            |                |         |        | Geforceerd<br>Ongeforceerd | Parameters       |                 |                           |
|---------|------------|----------------|---------|--------|----------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|
| stal    | RAV code   | BWL            | #dieren | NH3    | soort<br>ventilatie        | EP-hoogte<br>(m) | Diameter<br>(m) | Uittree snelheid<br>(m/s) |
|         |            |                | 0       | 0      |                            |                  |                 |                           |
| 1       | D 1.3.100  | 0              | 70      | 294    | geforceerd                 | 9,5              | 0,7             | 4                         |
|         | D 2.100    | 0              | 1       | 5,5    |                            |                  |                 |                           |
| 4       | D 1.1.100  | 0              | 247     | 170,43 | geforceerd                 | 3,2              | 0,4             | 4                         |
|         | D 1.2.100  | 0              | 10      | 83     |                            |                  |                 |                           |
| 4-5 LW  | D 1.1.15.4 | BWL 2007.02.V6 | 390     | 39     | geforceerd                 | 4,3              | 2,3             | 1,06                      |
|         | D 1.2.17.4 | BWL 2007.02.V6 | 40      | 52     |                            |                  |                 |                           |
|         | D 1.3.12.4 | BWL 2007.02.V6 | 126     | 79,38  |                            |                  |                 |                           |
| 6       | D 1.1.12.3 | BWL 2010.04.V3 | 240     | 43,2   | ongeforceerd               | 1,5              | 0,5             | 0,4                       |

### 4.2 Gegevens aangevraagde situatie houden van dieren

In de aangevraagde situatie wijzigt het aantal dieren en de stalsystemen niet t.o.v. de vigerende situatie.

## 5 Onderbouwing aanlegfase

### 5.1 Inleiding

In dit voornemen wordt er een berging gebouwd. Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt.

### 5.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de bouwphase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de bouw van de berging is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

#### 5.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. De meeste werkzaamheden worden in eigen beheer uitgevoerd. Daarnaast wordt de aannemer ingeschakeld voor ondersteuning. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 2 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 15 werkdagen komt dit uit op 60 transporten per jaar.

| Lichtverkeer              |           |                    |
|---------------------------|-----------|--------------------|
| Busjes aanvoer klein mat. | 30        | transporten        |
| Auto's aannemer           | 30        | transporten        |
| <b>Totaal</b>             | <b>60</b> | <b>transporten</b> |

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Het is een eenvoudige berging met stalconstructie, wanden van damwand en een golfplaten dak.

| Zwaar verkeer                  |           |                    |
|--------------------------------|-----------|--------------------|
| Bouw - Vrachtwagen met trailer | 10        | transporten        |
| <b>Totaal</b>                  | <b>10</b> | <b>transporten</b> |

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

| Transportbewegingen |     |          |
|---------------------|-----|----------|
| Licht verkeer       | 120 | per jaar |
| Zwaar verkeer       | 20  | per jaar |

Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

|                        | Sloop- en aanlegfase       |                         |
|------------------------|----------------------------|-------------------------|
|                        | Emissiefactor<br>Gram/ uur | Totale emissie<br>in kg |
| Licht wegverkeer (Nox) | 4,318                      | 0,02                    |
| Licht wegverkeer (NH3) | 0,232                      | 0,00                    |
| Zwaar wegverkeer (Nox) | 91,537                     | 0,46                    |

|                            |                 |             |
|----------------------------|-----------------|-------------|
| Zwaar wegverkeer (NH3)     | 0,916           | 0,00        |
|                            |                 |             |
| Totaal Nox                 |                 | <b>0,48</b> |
| Totaal NH3                 |                 | <b>0,01</b> |
|                            |                 |             |
|                            | <b>Per jaar</b> |             |
| Enkel licht verkeer        | 60              |             |
| Enkel zwaar middel verkeer | 10              |             |

### 5.2.2 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop en bouwfase. In de tabel hieronder het overzicht:

| Mobiele werktuigen (diesel) | Vermogen (kW) | Uren | Belasting | Liters totaal |
|-----------------------------|---------------|------|-----------|---------------|
| Mobiele Kraan               | 129           | 6,0  | 50%       | 105           |
| Trekker met dumper          | 100           | 4,0  | 45%       | 49            |
| Shovel                      | 40            | 8,0  | 50%       | 44            |
|                             |               |      |           | 0             |
| <b>Totaal verbruik</b>      |               |      |           | <b>250</b>    |

#### AERIUS

De activiteiten van de bouwfase zijn toegevoegd aan de beoogde situatie als worst-case scenario meegenomen.

### Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aeries gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de bouwfase geen depositie oplevert.

## 6 Bijlagen

|                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>BIJLAGE AERIUS VERSCHILBEREKENING (VERGUND-BEOOGD) .....</b> | <b>14</b> |
| <b>BIJLAGE AERIUS BEREKENING AANLEGFASE.....</b>                | <b>15</b> |
| <b>BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE .....</b>  | <b>16</b> |

## Bijlage Aeries verschilberekening (vergund-beoogd)

Wordt separaat bijgevoegd

## Bijlage Aeries berekening aanlegfase

Wordt separaat bijgevoegd

## Bijlage Plattegrondtekening aangevraagde situatie

Reeds separaat bijgevoegd



INGEKOMEN 20 FEB. 2024

**Bezwaar zaaknr. 332918****From:****To:****Date:**

Feb 16, 2024 12:45:09 PM

**Behoort bij besluit namens burgemeester  
en wethouders van Westerveld****8 mei 2024****team Ruimte & Ontwikkeling**

College van Westerveld  
Postbus 50  
7970AB Havelte

Betreft : Ontwerp omgevingsvergunning, Noordswegje 1, 7986PN Wittelte  
Wijziging bestemmingsplan van weiland naar industrieterrein.  
Zaaknr. 332918

Geacht college van Westerveld,

Graag willen wij via deze brief bezwaar maken tegen het door U voorgenomen besluit : Omgevingsvergunning,  
Noordswegje 1, Wittelte.  
Van weiland naar industrieterrein.

Sinds ongeveer twee jaar is er 'bedrijvigheid' achter en naast de boerderij

In het begin, één kraan en een trekker!

Maar de uitbreiding ging door... Dus wij het gebeuren wekelijks volgen in de Westervelder, of er 'iets' aangevraagd werd

Maar nee, niets in de Westervelder, dus wij gingen maar op regelmatige basis bellen met de gemeente Westerveld... nee hier was niets van bekend!!

Er kwamen steeds meer kranen, sjovel, dumpers, tractoren, heftruk e.d. (ook een schuur kwam, om dit alles in te zetten..)

Het terrein werd afgezet met zanddijken en betonnen beschoeiing. Op het terrein verschenen bergen zwartzand, geelzand, klinkers, gebroken puin...

Dit alles met de handel in deze goederen.. het onderhoud, sleutelen, wassen, lassen..

Het maakt onwijs veel lawaai, vrachtwagens die puin en stenen laden en afgooien enz. Bulktransport, kranen die rondrijden en bakken verwisselen..

Enorm veel lawaai! Waar eens de koeien liepen en dat alles zonder vergunning..

Wij weten ons gewoon geen raad met het lawaai!

Was dit lawaai nou alleen op werkdagen/uren... zoals op een gewoon industrieterrein..

Nee... het lawaai gaat vaak van 's morgens vroeg, tot wel 23.00 's avonds.

Af- en aanvoer van steen, zand en grind/puin, laswerkzaamheden rondrijden met kraan en heftruk..

Maar ook op zaterdag en zondag, eerste Kerstdag, met Pasen en Pinkster, vrijdagavond als het weekend begint..

heeft vreselijk last van dit lawaai.

Het gaat ver boven normaal geluid.. Heel veel lawaai al je op het terras bent..

Het verziekt de sfeer, er ontstaat ruzie, je kan er op laats niet meer tegen, al dat lawaai.

En wij maar kijken in de Westervelder, en bellen met de gemeente... "Hier was toch geen vergunning voor?" Anders hadden wij dat gelezen in de Westervelder!

De gebruikelijke weg... wijziging bestemmingsplan - Van weiland naar industrieterrein?? En dan vergunning aanvragen voor het grondverzetbedrijf.

Afgelopen 10 oktober stond er een milieumelding ? in de Westervelder. Ik heb gebelt zoals daar stond, met het RUD.

Daar zeiden ze, : "Wij zien niets inhoudelijks over deze zaak". En dar moesten wij het er mee doen. Maar weer naar de gemeente gebelt, die wisten ook van niets.

Ik moest maar een brief schrijven.

Op 3 januari j.l. stond opeens wat in de Westervelder, ontwerp omgevingsvergunning.. willen verlenen en legaliseren van het grondverzetbedrijf.. ( en nu kwam er ook een loonbedrijf bij?)

Ik heb het hele stuk doorgelezen..

Er staan verschillende fouten in het stuk.. van wie?

Er word helemaal niet gesproken over wijziging bestemmingsplan : van weiland naar industrieterrein.

Er word gezegt : Geen brandbare stoffen/gifstoffen en geen verstoring openbare orde, maar er word niet gesproken over de enorme lawaai-overlast en het stof!

aan het Brinkje/ Noordswegje zijn 7 woonhuizen en 2 boerderijen...

Ook schrijft met niet over planschade.

Kan het oude Noorswegje al dat zware verkeer wel aan..

De foto bij de aanvraag is oud, de nieuwe wagenschuur staat daar niet op! Ook is de foto dusdanig dat je ons huis niet ziet, je kan de verhoudingen niet zien...

De 'groenstrook' is en de wallen zijn NIET ingeplant, maar begroeit met onkruid..

een "begroeide wal, zoals op de aanvraag tekening is te zien.

'Vieze betonnen elementen' waar bergen zand en puin boven uit komen.

Ook is er al aan de zuidkant een doorgang gemaakt in de wal en breid het bedrijf al weer uit!! Dat is niet de bedoeling volgen de amtenaar die ik gesproken heb, ook de wallen moeten volgens tekening?

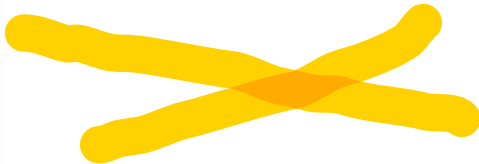
Hoe zit het met het provinciaal beleid dat ik gelezen heb, 'Het onbebouwde karakter van het dorp, open ruimte, esdalbeplanting, cultuurhistorische waarde ven het gebied

Is er wel redelijk nagedacht of zo'n bedrijf hier wel past... en waarschijnlijk hoort op een 'echt industrieterrein' (ruimte genoeg in Havelte) met alle mogelijkheden tot uitbreiding.

Maar het aller grootste probleem is het lawaai, mag dat zomaar. Is er geen tijd voor?, zoals tussen 6.00 's morgens en 18.00 's avonds door de week, dat zou voor ons al een hele opluchting zijn.

Ik hoop op begrip van Uw kant en antwoorden op mijn vragen.. Ik ben altijd bereid het een en ander mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



8 mei 2024

team Ruimte & Ontwikkeling



Reactienota ontwerpbesluit omgevingsvergunning Noordswegje 1 Wittelte

Inleiding

De ontwerp omgevingsvergunning m.b.t. Noordswegje 1 Wittelte (zaaknummer 332918) heeft met ingang van 4 januari tot en met 1 maart 2024 ter inzage gelegen. Een ieder kon gedurende deze termijn een schriftelijke of mondelinge zienswijze indienen. Er is 1 zienswijze ingediend.

Doel nota

Deze reactienota bestaat uit een samenvatting van de opmerkingen uit de ingediende zienswijze met daarbij de beantwoording/reactie door het college.

Deze nota wordt ingevoegd bij de te verlenen omgevingsvergunning of als bijlage daarbij gevoegd. De reactie van het college leidt niet tot een wijziging van de vergunning, in die zin dat hetgeen vergund wordt gelijk is als in het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning.

Vanwege privacywetgeving zijn er geen persoons- en adresgegevens vermeld van de indiener van de zienswijze.

Zienswijze

Er is een zienswijze door een natuurlijk persoon ingediend, binnen de termijn van de ter inzage legging. Deze persoon heeft hiervan een ontvangstbevestiging gekregen. Per onderwerp/opmerking wordt deze zienswijze hieronder beantwoord.

Opmerking 1

Er wordt aangegeven hoe de bedrijvigheid illegaal tot stand is gekomen en er wordt een beschrijving gegeven van de bedrijfsmatige activiteiten. De activiteiten zouden ook plaatsvinden in het weekend en op feestdagen en vaak van 's morgensvroeg tot wel 23.00 uur 's avonds. Er wordt met name overlast ervaren door lawaai.

Reactie 1

De bedrijvigheid is inderdaad illegaal tot stand gekomen, enkel op initiatief van de aanvrager van deze omgevingsvergunning. Nu er een aanvraag omgevingsvergunning is ingediend, dient het college een afweging te maken over het al dan niet verlenen van deze vergunning. De aanvraag omvat activiteiten die naar het oordeel van het college vergunbaar zijn.

De aanvrager heeft om een haalbare aanvraag omgevingsvergunning tot legalisatie te kunnen doen een ruimtelijke onderbouwing moeten aanleveren, waarbij het nodig was om meerdere onderzoeken te laten doen. Daarbij is ook de huidige bestemming relevant, waarbij er bij Noordswegje 1 al sprake is en mag zijn van een varkenshouderij met een neventak akkerbouw.

De aanvrager heeft via de aangeleverde onderzoeken aangetoond dat alle bedrijfsactiviteiten gezamenlijk binnen wettelijke normen blijven, die in Nederland in het kader van het begrip 'goede ruimtelijke ordening' relevant zijn. Er is daarmee sprake van aanvaardbare hinder.

Daarbij moeten de activiteiten voldoen aan het Activiteitenbesluit van de Wet milieubeheer. In het akoestisch onderzoek wordt aangegeven waaraan voldaan moet worden qua geluidhinder in relatie tot het tijdstip op de dag. Bij reactie 12 van deze reactienota gaat het college hier verder op in.

Het ter inzage leggen van het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning is een verplichte stap bij de procedure tot vergunningverlening. Het geeft aan hoe het college voornemens is te besluiten. Wanneer deze vergunning in werking treedt, ontstaan duidelijke regels waar de vergunninghouder zich aan moet houden en waar dan ook door de gemeente op kan worden gehandhaafd, mocht de vergunninghouder zich niet aan de vergunning houden.

#### *Opmerking 2*

Op 10 oktober 2023 werd een milieumelding gepubliceerd in De Westervelder. De RUD Drenthe kon niets inhoudelijks over deze zaak melden aan de indiener van de zienswijze.

#### *Reactie 2*

De bedrijfsactiviteiten vallen onder het Activiteitenbesluit van de Wet milieubeheer. In het Activiteitenbesluit worden normen gesteld waaraan voldaan moet worden. Met een melding verklaart de melder dat hij zich daaraan zal houden. Dat dat mogelijk is onderbouwt de aanvrager in de ruimtelijke onderbouwing.

#### *Opmerking 3*

Op 3 januari 2024 werd gepubliceerd dat het ontwerpbesluit van de omgevingsvergunning ter inzage was gelegd. Er staan diverse fouten in het stuk, van wie?

#### *Reactie 3*

In de genoemde publicatie m.b.t. het ontwerpbesluit is aangegeven dat het gaat om het legaliseren van loon- en grondverzet activiteiten aan Noordswegje 1, Wittelte. Dat is voldoende zakelijke inhoud voor een publicatie.

Bij de opmerking over fouten gaat het waarschijnlijk om de begeleidende brief bij het ontwerpbesluit aan de aanvrager. Deze bevat meerdere taal-/typefouten. Wij betreuren dit en bieden daarvoor onze excuses aan. Het ontwerpbesluit zelf is echter van voldoende kwaliteit en biedt voldoende inzicht. Het ontwerpbesluit en de begeleidende brief aan de aanvrager zijn opgesteld door de toenmalig behandelend ambtenaar.

#### *Opmerking 4*

Er wordt niet vermeld dat het om het wijzigen van de bestemming gaat.

#### *Reactie 4*

De bestemming wordt niet gewijzigd. Ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning wordt er afgeweken van het geldende bestemmingsplan. Dat is een extra planologische mogelijkheid naast de mogelijkheden die het bestemmingsplan al biedt. Het voor een aanvraag omgevingsvergunning afwijken van een bestemmingsplan kan niet zomaar. Daarvoor moet een ontwerpbesluit ter inzage worden gelegd, kunnen er zienswijzen worden ingediend en kunnen belanghebbenden tegen een verleende omgevingsvergunning in beroep bij de rechtbank en eventueel hoger beroep bij de Raad van State. Om af te kunnen wijken van het bestemmingsplan moet in de ruimtelijke onderbouwing die bij de aanvraag wordt aangeleverd aangetoond worden dat met de aanvraag kan worden voldaan aan het begrip 'goede ruimtelijke ordening'. De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

voorziet in deze procedure voor aanvragen omgevingsvergunning die voor 1 januari 2024 zijn ingediend.

#### *Opmerking 5*

Geen brandbare (gif)stoffen en geen verstoring openbare orde wordt geschreven. Over lawaai en stof wordt niet gesproken.

#### *Reactie 5*

Alle te beoordelen milieuaspecten worden besproken in hoofdstuk 4 van de ruimtelijke onderbouwing. In deze reactienota verwijst het college kort- en volledigheidshalve hiernaar. Meer specifiek wordt in paragraaf 4.2 (bedrijven en milieuzonering) aangegeven dat er aan de richtafstanden voor stof, gevaar en geur wordt voldaan. Voor geluid wordt er niet aan de richtafstand voldaan; daarom is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd, waaruit is gebleken dat de geluidoverlast aanvaardbaar is en passend kan zijn binnen de grenzen van het Activiteitenbesluit van de Wet milieubeheer.

#### *Opmerking 6*

Aan Noordswegje en het 'brinkje' zijn 7 woonhuizen en 2 boerderijen.

#### *Reactie 6*

Paragraaf 4.2 van de ruimtelijke onderbouwing gaat in op 'bedrijven en milieuzonering'. Daarbij wordt ingegaan op planologisch relevante functies zoals woningen en bedrijven in de omgeving. In deze reactienota verwijst het college kort- en volledigheidshalve hiernaar.

#### *Opmerking 7*

Is er naar planschade gekeken?

#### *Reactie 7*

De aanvrager heeft een planschadeverhaalovereenkomst getekend, waardoor hij verplicht wordt eventuele planschade die voor vergoeding in aanmerking komt te vergoeden. Wanneer de omgevingsvergunning in werking treedt, kunnen belanghebbenden een verzoek om planschadevergoeding bij het college indienen. Tegen een besluit van het college op zo'n verzoek kan een belanghebbende bezwaar aantekenen en eventueel beroep bij de rechtbank en eventueel hoger beroep bij de Raad van State.

#### *Opmerking 8*

Kan het Noordswegje het verkeer aan?

#### *Reactie 8*

Paragraaf 4.9 van de ruimtelijke onderbouwing gaat in op verkeer. In deze reactienota verwijst het college kort- en volledigheidshalve hiernaar.

#### *Opmerking 9*

In de ruimtelijke onderbouwing staat een oude foto, waar de nieuwe wagenschuur niet op staat.

#### *Reactie 9*

Deze foto is enkel ter illustratie. De nieuwe wagenschuur (deze staat er al, maar wordt gelegaliseerd) is opgenomen in de aanvraag omgevingsvergunning.

#### *Opmerking 10*

De grondwal bevindt zich deels op grond van burens.

#### *Reactie 10*

De te verlenen vergunning bevat een voorwaardelijke verplichting over omvang en uiterlijk van de grondwal. De landschappelijke inpassing dient binnen 1 jaar na vergunningverlening van het project te zijn uitgevoerd en in stand worden gehouden overeenkomstig de bij dit besluit behorende inrichtingsplan. De toekomstige situatie conform het landschappelijk inpassingsplan is uitvoerbaar binnen de gronden die bij Noordswegje 1 behoren.

#### *Opmerking 11*

Wordt er voldaan aan het provinciaal beleid?

#### *Reactie 11*

Paragraaf 3.2 van de ruimtelijke onderbouwing gaat in op de relatie tussen de aanvraag en het provinciaal beleid. In deze reactienota verwijst het college kort- en volledigheidshalve hiernaar.

#### *Opmerking 12*

Kan er ten minste niet iets gedaan worden aan de tijden, zoals tussen 6.00 en 18.00 uur doordeweeks? Dat zou al een hele opluchting zijn.

#### *Reactie 12*

Het Activiteitenbesluit van de wet milieubeheer stelt de normen. In hoofdstuk 5 van het akoestisch onderzoek dat bij de aanvraag behoort worden deze vermeld en dat hieraan voldaan kan worden bij uitvoering van de in het akoestisch onderzoek aangegeven bedrijfsactiviteiten. Hier zal de aanvrager zich ook aan moeten houden. Er is derhalve geen verplichting om alle bedrijfsactiviteiten te begrenzen tussen 6.00 en 18.00 uur. Voor de avond- en nachtperiode gelden wel strengere geluidseisen.

In hoofdstuk 6 van het akoestisch onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

Directe hinder:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) vanwege vast opgestelde bronnen bedraagt op de gevels van woningen onder representatieve bedrijfsomstandigheden minder dan 45 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat voldaan wordt aan de norm uit het Activiteitenbesluit.
- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) vanwege de gehele inrichting (mobiel en vast) bedraagt ter hoogte van woningen maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat ter plaatse van woningen voldaan wordt aan de grenswaarden behorende bij stap 3 en een rustig woongebied zoals bedoeld in de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering. Ten gevolge van uitsluitend de nieuwe bedrijfsactiviteiten ontstaat een deelbijdrage die lager is dan de grenswaarden behorende bij stap 2 (rustig woongebied).
- Het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ) bedraagt ter plaatse van de woningen tijdens de avond- en nachtperiode minder dan 60 dB(A). De normstelling uit het Activiteitenbesluit wordt tijdens representatieve bedrijfsomstandigheden niet overschreden.

- Tijdens de dagperiode kunnen bij één woning hoge maximale geluidniveaus ontstaan. Doordat deze niveaus worden veroorzaakt door activiteiten behorende bij laden en lossen (tractoren), zijn deze niveaus uitgesloten van toetsing. Dit betekent dat ook in de dagperiode wordt voldaan aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit.
- Vanwege de activiteiten behorende bij het loonbedrijf kunnen ter plaatse van woningen maximale geluidniveaus optreden van ten hoogste 65 dB(A). Er wordt voor deze activiteit voldaan aan de richtwaarden behorende bij een rustig woongebied als bedoeld in de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.
- Indirecte hinder:
  - Vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt is sprake van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van minder dan 20 dB(A) ter hoogte van woningen. Deze waarde is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals genoemd in de Circulaire indirecte hinder. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

## **Conclusie**

De zienswijze geeft volgens het college geen aanleiding tot aanpassing van de omgevingsvergunning.

Diever, 23 april 2024.