

NOORDSWEGJE 1 WITTELTE

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING



NOORDSWEGJE 1 WITTELTE

RUIMTELIJKE ONDERBOUWING

Projectlocatie:	Noordswegje 1 7986 PN Wittelte
Adviseur/contact:	FarmConsult Postbus 91 7240 AB Lochem farmconsult@forfarmers.eu
Status:	Definitief
Datum:	januari 2023
Versie:	0.3

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK 1 - INLEIDING.....	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Begrenzing projectgebied	3
1.3 Vigerend bestemmingsplan	4
1.4 Keuze voor de procedure.....	5
1.5 Leeswijzer.....	5
HOOFDSTUK 2 – BESTAANDE EN GEWENSTE SITUATIE.....	6
2.1 Ligging van de locatie.....	6
2.2 Huidige en voorgenomen situatie	6
2.3 Landschappelijke inpassing.....	7
HOOFDSTUK 3 – BELEIDSKADER	8
3.1 Rijksbeleid	8
3.1.1 Nationale Omgevingsvisie	8
3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)	9
3.1.3 Regeling algemene regels ruimtelijke ordening	10
3.2 Provinciaal beleid.....	10
3.2.1 Omgevingsvisie Drenthe 2018	10
3.2.2 Provinciale omgevingsverordening Drenthe	13
3.3 Gemeentelijk beleid	13
3.3.1 Omgevingsvisie Westerveld	13
3.3.2 Bestemmingsplan Buitengebied Diever	15
HOOFDSTUK 4 - OMGEVINGSASPECTEN.....	17
4.1 Archeologie en Cultuurhistorie.....	17
4.1.1 Archeologie.....	17
4.1.2 Cultuurhistorie	17
4.2 Bedrijven en milieuzonering.....	18
4.2.1 Algemeen	18
4.2.2 Toetsing project.....	19
4.3 Bodemkwaliteit	20
4.3.1 Algemeen	20
4.3.2 Toetsing project.....	20
4.4 Externe veiligheid.....	20

4.4.1 Algemeen	20
4.4.2 Toetsing project	21
4.5 Geluid.....	22
4.5.1 Algemeen	22
4.5.2 Toetsing project	22
4.6 Luchtkwaliteit.....	22
4.6.1 Algemeen	22
4.6.2 Toetsing project	23
4.7 Milieueffectrapportage	23
4.7.1 Algemeen	23
4.7.2 Toetsing project	24
4.8 Natuur.....	24
4.8.1 Algemeen	24
4.8.2 Toetsing project	25
4.9 Verkeer en parkeren	26
4.9.1 Algemeen	26
4.9.2 Toetsing project	26
4.10 Water	27
4.10.1 Algemeen	27
4.10.2 Toetsing project	28
HOOFDSTUK 5 – MAATSCHAPPELIJKE /ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID.....	30
5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid	30
5.1.1 Vooroverleg	30
5.1.2 Zienswijzen.....	30
5.2 Economische uitvoerbaarheid	30
BIJLAGEN	32

Hoofdstuk 1 - Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan het Noordswegje 1 te Wittelte exploiteert initiatiefnemer een varkenshouderij met een akkerbouwtak. Daarnaast worden er sinds een aantal jaren agrarisch loonwerk- en grondverzet-activiteiten (hierna: 'het loonbedrijf') uitgeoefend. De stalling van de machines van het loonbedrijf vindt plaats in een deel van de werktuigenbergingen. Daarnaast is een nieuwe berging gebouwd en een deel van het erf in gebruik voor opslag van zand, stenen en (gebroken) puin. Het loonbedrijf wenst initiatiefnemer via het planologische spoor in te passen (hierna: 'het project').

1.2 Begrenzing projectgebied

Het projectgebied is kadastraal bekend als gemeente Diever, sectie I, nummer 1157.

Figuur 1.1 – Kadastrale kaart



Bron: PDOK Viewer

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Voor het overgrote deel van de gronden gelegen in het buitengebied van de gemeente Westerveld is het bestemmingsplan "Buitengebied Westerveld" (vastgesteld juli 2012) het geldende bestemmingsplan en daarmee het toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen. Dit geldt niet voor de gronden die binnen dit bestemmingsplan een agrarische bestemming hadden. De bestemmingen "Agrarisch-1", "Agrarisch-2" en "Agrarisch – Paardenhouderij" zijn namelijk op 6 augustus 2014 vernietigd uit dit plan.

Deze situatie geldt ook voor het projectgebied, aangezien ter plaatse volgens het bestemmingsplan "Buitengebied Westerveld" de bestemming "Agrarisch-1" van toepassing was. In het geval van deze gronden moet worden teruggevallen op de daarvoor geldende bestemmingsplannen. Dit zijn de bestemmingsplannen buitengebied van vóór de gemeentelijke herinrichting.

Voor de agrarische gronden die voorheen behoorden bij de gemeente Diver is het bestemmingsplan "Buitengebied Diver" (vastgesteld april 1997) het toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen. Op dit bestemmingsplan zijn twee herzieningen van toepassing, die in samenhang met het oorspronkelijke bestemmingsplan moeten worden gelezen (hierna tezamen aangeduid als 'het bestemmingsplan'):

- Reparatiebesluit Gedeputeerde Staten Drenthe (januari 2002);
- Herziening 'gedeeltelijke herziening bestemmingsplannen buitengebied Havelte, Dwingeloo, Vledder en Diver' (vastgesteld september 2004). Dit bestemmingsplan herzielt de bestemmingsplannen buitengebied van vóór de gemeentelijke herindeling op enkele onderdelen (o.a. regeling voor paardenbakken, tunnelkassen en veestallen op agrarische cultuurgronden).

Figuur 1.2 - Bestemmingsplan met aanduidingen ter plaatse van projectgebied



Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl

Ter plaatse gelden de bestemmingen “Beekdalen C” en “Essen en oude veldontginningen”, die respectievelijk lichtgroen en geel zijn ingetekend op de plankaart (zie bovenstaande figuur, waarbij het projectgebied indicatief rood is omcirkeld). Op grond van deze bestemmingen is geen loonbedrijf toegestaan.

1.4 Keuze voor de procedure

Om de planologische inpassing van het voornemen mogelijk te maken, is in overleg met de gemeente gekozen voor een omgevingsvergunning in de zin van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo). Voorwaarde voor het verlenen van een dergelijke omgevingsvergunning is dat via een ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond, dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit rapport voorziet daarin.

1.5 Leeswijzer

In deze ruimtelijke onderbouwing komen de volgende onderwerpen aan de orde:

- in hoofdstuk 2 komen de huidige en voorgenomen situatie aan bod;
- hoofdstuk 3 gaat in op het op het toepasselijke ruimtelijke beleid van het Rijk, de provincie en de gemeente;
- in hoofdstuk 4 worden de omgevingsaspecten van het project beschreven;
- in hoofdstuk 5 staan de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid centraal.

Hoofdstuk 2 – Bestaande en gewenste situatie

2.1 Ligging van de locatie

Het projectgebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Westerveld op circa 400 meter ten noorden van Wittelte. In de directe omgeving van het projectgebied liggen verspreid een aantal agrarische bedrijven en woonhuizen. De afstand tot het dichtstbij gelegen woonhuis bedraagt circa 25 meter.

Figuur 2.1 – Ligging projectgebied (aangewezen met pijl)



Bron: PDOK Viewer

2.2 Huidige en voorgenomen situatie

Op de bedrijfslocatie exploiteert initiatiefnemer een varkenshouderij met een akkerbouwtak. Daarnaast wordt er sinds een aantal jaren een loonbedrijf uitgeoefend. De stalling van de machines van het loonbedrijf vindt plaats in een deel van de werktuigenbergingen (gebouw 3 en 7, zie milieutekening in bijlage 1 voor de nummering van de gebouwen). Daarnaast is een nieuwe berging (gebouw 8) gebouwd en op het achterste deel van het bedrijfsperceel worden zand, stenen en (gebroken) puin opgeslagen. De loonwerkzaamheden vinden elders plaats, zodat het loonbedrijf op de bedrijfslocatie slechts in beperkte mate voor activiteiten zorgt.

De initiatiefnemer wenst het bestaande loonbedrijf planologisch in te passen. Dit gaat derhalve niet gepaard met een uitbreiding van de activiteiten van het loonbedrijf.

Figuur 2.2 – Luchtfoto bedrijf



Bron: PDOK Viewer

2.3 Landschappelijke inpassing

Aan de noord- en westzijde van de bedrijfslocatie is reeds de nodige beplanting aanwezig die zorgt voor een goede landschappelijke inpassing van de activiteiten van het loonbedrijf die in de gebouwen plaatsvindt. Om de opslag van zand, stenen en (gebroken) puin aan het zicht te onttrekken, heeft initiatiefnemer een wal opgericht met daarop beplanting. Om de landschappelijke inpassing van de bedrijfslocatie verder te versterken, is tevens een inpassingsplan opgesteld (zie bijlage 2). Daarmee is het loonbedrijf voorzien van een goede landschappelijke inpassing.

Hoofdstuk 3 – Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt het ruimtelijk beleid beschreven dat relevant is voor het project. We gaan in op hoe het project zich verhoudt tot het ruimtelijk beleid van achtereenvolgens de landelijke overheid, de provincie en de gemeente.

3.1 Rijksbeleid

Bij het ruimtelijk beleid op rijksniveau onderscheiden we de Nationale Omgevingsvisie (NOVI), het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), de Ladder voor duurzame verstedelijking en de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro).

3.1.1 Nationale Omgevingsvisie

Algemeen

Op 11 september 2020 heeft de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, mede namens ministers van Infrastructuur en Waterstaat, Economische Zaken en Klimaat, Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, Volksgezondheid, Welzijn en Sport, Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en Defensie, de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. In de NOVI geeft het Rijk een langetermijnvisie geeft op de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De NOVI is een instrument van de nieuwe Omgevingswet en loopt vooruit op de inwerkingtreding van die wet. De NOVI komt als structuurvisie uit onder de bestaande Wet ruimtelijke ordening.

In de NOVI worden 21 nationale belangen onderscheiden. Per nationaal belang formuleert het Rijk één of meerdere opgaven. Die opgaven zijn in feite het verschil tussen de ambitie en de huidige situatie en verwachte ontwikkelingen. Waar de opgaven vragen om een geïntegreerde benadering, komen deze samen in vier prioriteiten. De vier prioriteiten die het Rijk hanteert zijn:

1. Ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
2. Duurzaam economisch groeipotentieel;
3. Sterke en gezonde steden en regio's;
4. Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

De NOVI is erop gericht om voor deze vier prioriteiten de nationale beleidskeuzes (op strategisch niveau) zo scherp mogelijk te formuleren.

Relevante keuzes NOVI agrarische bedrijfsontwikkeling

Gezien de doelstelling van de NOVI bevat het een breed palet aan nationale belangen en bijbehorende opgaven. De meest relevante aspecten uit de NOVI voor agrarische bedrijfsontwikkeling, worden hierna samengevat weergegeven.

Nationaal belang 18: Ontwikkelen van een duurzame voedsel- en agroproductie

De NOVI bevat één nationaal belang die specifiek betrekking heeft op de landbouw, namelijk nationaal belang 18: 'Ontwikkelen van een duurzame voedsel- en agroproductie'.

Het is volgens het Rijk van nationaal belang dat de land- en tuinbouw als grootste gebruiker van het landelijk gebied de omslag kan maken naar een kringlooplandbouw waarbij landbouw en biodiversiteit elkaar versterken. Zo kan de Nederlandse land- en tuinbouw naar de mening van het Rijk op duurzame wijze kwalitatief hoogwaardige producten leveren, dat wil zeggen voedsel en andere agroproducten, waaronder grondstoffen zoals biomassa voor de circulaire economie. Dit wil het Rijk in evenwicht met een toekomstbestendig verdienpotentieel voor de sector.

De opgave die het Rijk zich in het kader van dit nationaal belang stelt, is het mogelijk maken en realiseren van de transitie naar kringlooplandbouw.

Prioriteit 4: Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied

Als uitwerking van de prioriteit 4 'Toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied' wil het Rijk in beleidskeuze 4.3 een duurzaam en vitaal landbouw- en voedselsysteem mogelijk maken, gebaseerd op kringlopen en natuurinclusiviteit. Zowel de grondgebonden als de niet-grondgebonden land- en tuinbouw in Nederland wil het Rijk voldoende ruimte bieden om te produceren op een manier die ecologisch én sociaaleconomisch houdbaar en vol te houden is. Nederland beschikt over een efficiënte en in Europees verband vooraanstaande agrosector. Die sterke positie wil het Rijk in de toekomst behouden. Maar wel op een andere manier dan nu. De relatie tussen landbouw, landschap en natuur moet volgens het Rijk sterker en organischer worden dan zij nu is. Kringlooplandbouw en natuurinclusieve landbouw zijn daarvoor naar haar mening nodig.

Het blijft voor Nederland van groot belang dat deze veranderingen bijdragen aan een gezonde en levensvatbare sector die internationaal concurrerend blijft. In goed geschikte gebieden is ruimte voor landbouw als primaire functie, waarin de conventionele bestaande landbouw ook zo veel mogelijk de omschakeling naar kringlooplandbouw zal maken.

De kern van de omslag naar kringlooplandbouw is dat de huidige keten verandert in een systeem met minimale onnodige verliezen. Landbouw, tuinbouw en visserij worden onderdeel van een circulair voedselsysteem. Kringlopen van grondstoffen en hulpbronnen worden op een zo laag mogelijk schaalniveau gesloten; regionaal, nationaal of internationaal. Akkerbouw, veehouderij en tuinbouw gebruiken in de eerste plaats grondstoffen uit elkaars ketens en reststromen uit de voedingsmiddelen-industrie en voedingsketens. Het accent ligt op het sluiten van kringlopen van nutriënten, water, energie, het voorkomen van afval en restproducten en het beperken van emissies naar bodem, water, lucht. Gewasresten, voedselresten, procesafval en mest worden opnieuw benut of verwerkt tot nieuwe producten.

Kringlooplandbouw speelt in op lokale omstandigheden: de agrarische functie maakt op duurzame wijze gebruik van het bodem- en watersysteem en draagt waar mogelijk bij aan biodiversiteit. Zo wordt een vitaal systeem gerealiseerd. Niet-grondgebonden sectoren worden zo veel als mogelijk emissieloos en sluiten de kringlopen door recycling van reststromen zodat zij beperkte druk op natuur, landschap en woonomgeving opleveren.

Toetsing project

Door de combinatie van een varkenshouderij met een akkerbouwtaak bewerkstelligt initiatiefnemer reeds dat de dierlijke mest aangewend kan worden op hun bouwland. Zo wordt reeds bijgedragen aan de kringlooplandbouw. Het loonbedrijf wordt daarnaast door andere agrariërs ingehuurd om hen te helpen met het sluiten van de kringlopen.

Conclusie

Het project is in lijn met de in de NOVI nagestreefde nationale belangen en beleidskeuzes.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

Algemeen

Indien nationale belangen met het oog op een goede ruimtelijke ordening dat vergen, kan de minister regels stellen aan de inhoud van bestemmingsplannen. Dit heeft de minister, in de vorm van een algemene maatregel van bestuur, gedaan in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Op 30 december 2011 is dit besluit in werking getreden en is nadien meerdere malen aangevuld. De regels in het besluit zijn normstellend benoemd en moeten direct of indirect (door tussenkomst van de provincie) doorwerken tot het niveau van de lokale besluitvorming.

Toetsing project

Het projectgebied ligt niet op gronden waar regels uit het Barro van toepassing zijn.

Conclusie

Het project is in overeenstemming met het Barro.

3.1.3 Regeling algemene regels ruimtelijke ordening

Algemeen

De Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro) geeft uitwerking aan enkele bepalingen in het Barro. In het Barro zijn regels en ruimtereserveringen opgenomen voor defensieinstallaties, hoofdwegen en landelijke spoorwegen, buisleidingen en het Natuurnetwerk Nederland.

Toetsing project

Het projectgebied ligt op gronden waar volgens het Barro sprake is van een radarverstoringsgebied (zie onderstaande figuur). In artikel 2.4 van het Barro zijn bouwbeperkingen in radarverstoringsgebieden opgenomen. De maximale bouwhoogte ter plaatse is 89 meter ten opzichte van NAP. Aangezien het project niet ziet op de oprichting van bouwwerken, zijn deze bouwregels niet van toepassing.

Conclusie

Het project is in overeenstemming met het Barro.

3.2 Provinciaal beleid

Voor wat betreft het provinciaal ruimtelijk beleid zijn met name de Omgevingsvisie Drenthe 2018 en de Provinciale omgevingsverordening Drenthe van belang. Zij komen hieronder aan bod.

3.2.1 Omgevingsvisie Drenthe 2018

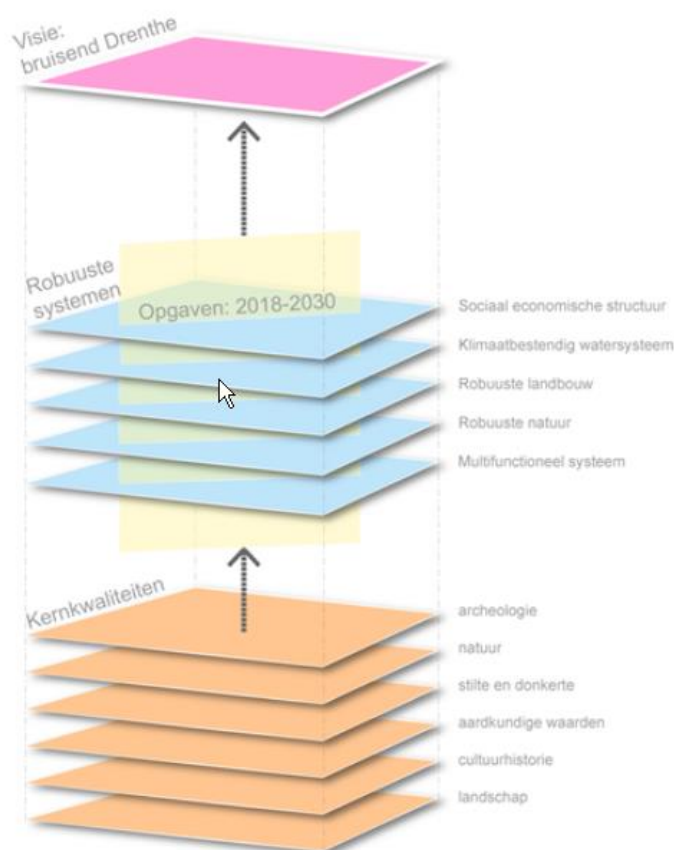
Algemeen

Op 3 oktober 2018 hebben Provinciale Staten van de provincie Drenthe de Omgevingsvisie Drenthe 2018 vastgesteld. De Omgevingsvisie beschrijft de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Drenthe in de periode tot 2030, met in sommige gevallen een doorkijk naar de periode daarna. De visie is bindend voor het ruimtelijk handelen van de provincie en vormt de basis voor de wijze waarop de provincie de instrumenten inzet die de Wet ruimtelijke ordening biedt.

Strategie: het combinatiemodel

Bij het bepalen van de strategie hanteert de provincie het 'combinatiemodel'. In het combinatiemodel is er sprake van een gelaagde aanpak. De basis wordt gevormd door de Uitwerking ruimtelijke kwaliteit die de identiteit van Drenthe vormen. Daarop liggen een viertal robuuste systemen die de functionele aspecten van Drenthe weergeven en een systeem met multifunctionele gebieden waar in de huidige situatie al meerdere functies samenkomen. Daarin landen de strategische opgaven voor 2030. De combinatie van opgaven, robuuste systemen binnen de context van de Drentse identiteit geeft invulling aan onze visie: een bruisend Drenthe.

Figuur 3.1 – Combinatiemodel



Bron: provincie Drenthe

Toekomstgerichte landbouw

Omgevingsbeeld

Toekomstgerichte Landbouw gaat over innoveren, moderniseren en verduurzamen in de primaire sector (tuinbouw, veehouderij en akkerbouw) en in de agribusiness. De agribusiness omvat activiteiten die te maken hebben met de productie, verwerking en consumptie van agrarische producten, inclusief logistiek (opslag en transport), bewerking, verwerking en verkoop van agrarische producten, tot en met de consument.

Door de manier waarop de primaire sector en de agribusiness zich de afgelopen decennia hebben ingezet voor duurzaamheid – denk aan technologieën, milieu, dierenwelzijn, natuurontwikkeling en waterbeheer – is de productie momenteel aanzienlijk diervriendelijker, schoner en zuiniger dan een kwart eeuw geleden. Tegelijkertijd vragen nieuwe uitdagingen op gebied van klimaatverandering, bodemvruchtbaarheid, gezondheid en voedsel, om oplossingen voor een toekomstgerichte landbouw in Drenthe. Een toekomstgerichte landbouw draagt bij aan de strategische opgaven om de economische structuur van Drenthe te versterken.

Ambitie

Het waarborgen van een toekomstgerichte, dat wil zeggen duurzame, moderne en innovatieve landbouw en agribusiness, waarbij people, planet en profit met elkaar in balans zijn, is van provinciaal belang. Dat is goed voor Drenthe en ook goed voor de boeren. De provincie geeft innovatieve ondernemers de ruimte om te experimenteren en kennis te delen, zodat zij nieuwe afzet kunnen realiseren.

Robuust landbouwgebied

Omgevingsbeeld

Economisch gezien zijn de landbouw en agribusiness voor Drenthe belangrijke sectoren. De primaire sector is van groot belang voor de Drentse economie en de werkgelegenheid. Denk aan de wereldwijde zuivelproductie, legio toepassingen van aardappelzetmeel, de teelt van gewassen als suikerbieten, granen en pootaardappelen en de bloemen en planten uit onze kassen. Daarnaast is het grootste gedeelte van de grond in Drenthe in bezit van landbouwers. Dit maakt dat de landbouw (mede) bepaalt hoe het landschap eruitziet.

Ambitie

De provincie stelt de Drentse agribusiness in staat om haar positie op de Europese en wereldmarkt te versterken. Voor de landbouw streeft zij om die reden naar een robuust systeem. Dit doet Drenthe onder andere door gebieden aan te wijzen waar de landbouw de ruimte krijgt om zich te ontwikkelen, door innovatie in de landbouw te stimuleren en door minder beperkingen op te leggen.

De landbouw biedt de provincie maximale speelruimte in de gebieden die op kaart als landbouwgebied zijn aangeduid. Bij de te nemen inrichtingsmaatregelen voor de landbouw wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de robuuste systemen en kernkwaliteiten. Ontwikkelingen in deze gebieden mogen geen negatief effect hebben op de landbouw. In deze gebieden streeft Drenthe naar een waterhuishoudkundige inrichting die is afgestemd op de functie Landbouw.

Esdorpenlandschap

Het Drents plateau bestaat voornamelijk uit esdorpenlandschap. Dit landschapstype bevat enkele telkens terugkerende onderdelen, namelijk het dorp, de es, het beekdal en de velden/bossen/heide.

Het esdorpenlandschap is een agrarisch cultuurlandschap ten voeten uit. Elk onderdeel van het landschap komt voort uit het agrarisch gebruik en is gerelateerd aan het functioneren van de lokale agrarische dorpsgemeenschap, met de boermarken als het oorspronkelijke gezag. De esdorpen vormen vanouds de ontginningsbasis van het landschap. Ze liggen veelal op landschappelijke overgangen van nat (beekdal) naar droog (es/heide/bos).

Het provinciaal beleid is gericht op:

- behoud van de open ruimte en het versterken van esrandbeplanting;
- behoud van het onbebouwde karakter en het versterken van karakteristieke beekdal(rand)beplanting.

Cultuurhistorie

De provincie heeft de Cultuurhistorische Hoofdstructuur (CHS) die het provinciaal belang vastlegt, met daarin drie sturingsniveaus:

1. Respecteren: Bij ontwikkelingen ligt de inzet bij het waarborgen van de cultuurhistorische samenhang voor de toekomst. Initiatiefnemers hebben de verantwoordelijkheid om de cultuurhistorische hoofdstructuur als inspiratiebron te benutten voor ontwikkelingen;
2. Voorwaarden verbinden geldt in gebieden waar we willen dat de cultuurhistorische samenhang als randvoorwaarde dient voor ontwikkelingen;
3. Eisen stellen: in deze gebieden verwacht de provincie dat initiatiefnemers de cultuurhistorische samenhang als dé drager voor nieuwe plannen gebruiken.

Toetsing project

Landbouw

Het projectgebied ligt in een robuust landbouwgebied. In deze gebieden wil de provincie de landbouw maximale speelruimte bieden. De inpassing van een loonbedrijf dat in opdracht van agrarische bedrijven werkt, past hierbij.

Landschap

Het project wordt voorzien van een landschappelijke inpassing die in lijn is met het provinciaal beleid voor het esdorpenlandschap.

Cultuurhistorie

Het projectgebied ligt in deelgebied 5 'Drentsche Hoofdvaart'. Omdat het project plaatsvindt op een bestaand bedrijfsperceel, tast het geen cultuurhistorische waarden aan.

Conclusie

Het project draagt bij aan de ambities die de provincie in de omgevingsvisie heeft verwoord.

3.2.2 Provinciale omgevingsverordening Drenthe

Algemeen

De Provinciale Omgevingsverordening Drenthe bevat alle provinciale regels over de fysieke leefomgeving. In de Omgevingsvisie staat wat de provincie wil bereiken en wat ze wil doen om dat te bereiken. Soms vraagt dat om een nadere uitwerking van beleid en maatregelen in een (beleids)programma, soms zijn er regels nodig om de ambities te realiseren. Om die laatste reden worden in de Omgevingsverordening onder meer regels gesteld aan de inhoud van ruimtelijke plannen. Hieronder valt ingevolge de begripsbepaling van een 'ruimtelijk plan' ook een omgevingsvergunning waarbij van het bestemmingsplan of de beheersverordening wordt afgeweken met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onderdeel a, onder 3° van de Wabo.

Toetsing project

Zoals uit de Omgevingsvisie blijkt, ligt de projectlocatie in 'Landbouwgebied' en krijgt de landbouw daar maximale speelruimte. In artikel 2.12 van de Omgevingsverordening is dit als volgt vastgelegd:

Artikel 2.12 Agrarische bedrijvigheid

Een ruimtelijk plan dat betrekking heeft op locaties die op de bij deze verordening behorende kaart D9 zijn aangeduid als 'Landbouwgebied', voorziet niet in ontwikkelingen die een structureel negatief effect op het functioneren van de agrarische sector in het gebied hebben.

Het loonbedrijf van initiatiefnemer functioneert ter ondersteuning van de landbouw. Derhalve past zij in het Landbouwonwikkelingsgebied. Doordat de inpassing van het loonbedrijf gepaard gaat met een goede landschappelijke inpassing, wordt de ruimtelijke kwaliteit geborgd.

Conclusie

Het project is in overeenstemming met de omgevingsverordening.

3.3 Gemeentelijk beleid

Bij de beschrijving van het gemeentelijk ruimtelijk beleid wordt ingegaan op de Omgevingsvisie Westerveld en het bestemmingsplan "Buitengebied Diever".

3.3.1 Omgevingsvisie Westerveld

Algemeen

De gemeenteraad van Westerveld heeft op 1 februari 2022 de Omgevingsvisie Westerveld vastgesteld. In de omgevingsvisie is de integrale langetermijnvisie uiteengezet op de ontwikkeling van de fysieke leefomgeving van de gemeente. Hierbij hanteert de omgevingsvisie vijf gemeentebrede ambities:

1. Een bereikbaar en veilig Westerveld;
2. Een bedrijvig en gastvrij Westerveld;
3. Een leefbaar en inclusief Westerveld;
4. Een gezond en groen Westerveld;
5. Een herkenbaar en toekomstgericht Westerveld.

Toetsing project

Volgens de visiekaart ligt het projectgebied in de overgangszone tussen het 'woondorp' Wittelte en het essen en oude veldontginningen. Omdat het projectgebied buiten de dorpsstructuur ligt, toetsen we het project naast de gemeentebrede ambities ook aan de ambities van het deelgebied oude veldontginningen.

Gemeentebrede ambities

Ruimte voor het loonbedrijf sluit aan op de gemeentebrede ambities voor 'een bedrijvig en gastvrij Westerveld' en voor 'een leefbaar en inclusief Westerveld'. Niet alleen draagt het loonbedrijf bij aan het economische verdienmodel van initiatiefnemer, maar ook aan de vitaliteit en daarmee leefbaarheid van het buitengebied.

Oude Veldontginningen

Dit deelgebied bestaat uit de oude gronden, voornamelijk zijn dit essen, veldontginningen en (delen van) veenrandontginningen. Het karakter van het gebied is wisselend. Van grote open agrarische landschappen naar kleinschalig esdorpenlandschap en wegdorpen.

Passend bij het wisselende karakter is ook de variatie aan gebruik van dit gebied. Naast akkerbouw en grasland bestaan in dit gebied ook de functies natuur en recreatie. Enkele delen van dit deelgebied maken onderdeel uit van het door de provincie Drenthe aangewezen Natuur Netwerk Nederland.

In dit deelgebied is sprake van een menging van functies, er zijn agrarische bedrijven in akkerbouw en veeteelt, maar ook recreatiebedrijven en er zijn reguliere woningen. Dit maakt het gebied in economisch opzicht interessant, doordat er kansen zijn om functies aan elkaar te koppelen.

Deelgebied 'Oude veldontginningen' komt globaal overeen met het gebied dat in de voormalige structuurvisie is aangewezen als 'verwevingsgebied' voor de functies landbouw, natuur en recreatie. De hoofdcoers van het beleid voor dit gebied blijft ongewijzigd: landbouw, natuur en recreatie kunnen zich gelijkwaardig ontwikkelen. Bestaande functies en ontwikkeling daarvan staan op de eerste plaats.

Combinatie van functies

Schaalvergroting van (agrarische) bedrijven is in dit gebied moeilijk te realiseren. Dit als gevolg van de kleinschalige eigendomssituatie, de aanwezigheid van waardevolle essen, de nabijheid van andere (milieugevoelige) functies én de nabijheid van natuurgebieden. Daar waar kansen liggen, willen we deze echter faciliteren. Ontwikkeling van agrarische bedrijven zal naar verwachting met name plaatsvinden door functieverandering of functieverbreiding, bijvoorbeeld met de verkoop van lokale producten. Ook daarvoor bieden we ruimte.

Beleefbaarheid

Omdat dit deelgebied grenst aan bijna alle dorpen, vinden we het belangrijk om dit deelgebied vanuit de dorpen zo toegankelijk en uitnodigend mogelijk te maken - waar dat nog niet het geval is. Dit sluit aan bij de gemeentebrede ambitie om bewegen te stimuleren. Daarnaast vinden we het kleinschalige en authentieke landschap belangrijk om te behouden, zeker als er allerlei ontwikkelingen in het gebied zijn. Bebouwing moet altijd passen bij de omgeving.

Planologische inpassing van het loonbedrijf op een bestaand varkenshouderij- en akkerbouwbedrijf past bij de combinatie van functies die kenmerkend is voor de oude veldontginningen. Hierbij is sprake van een functieverbreiding die de gemeente in de omgevingsvisie aangeeft te willen ondersteunen. Omdat het loonbedrijf uitgeoefend wordt op een bestaand bedrijf en is voorzien van een goede landschappelijke inpassing, draagt het bij aan de beleefbaarheid van de oude veldontginningen.

3.3.2 Bestemmingsplan Buitengebied Diever

Algemeen

Ter plaatse van het projectgebied geldt het bestemmingsplan "Buitengebied Diever". Op de gronden zijn de bestemmingen "Beekdalen C" en "Essen en oude veldontginningen" van toepassing.

Toetsing project

Een loonbedrijf is niet toegestaan op grond van de bestemmingen die ter plaatse gelden. Om de planologische inpassing van het voornemen mogelijk te maken, is in overleg met de gemeente gekozen voor een omgevingsvergunning in de zin van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wabo. Voorwaarde voor het verlenen van een dergelijke omgevingsvergunning is dat via een ruimtelijke onderbouwing wordt aangetoond, dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Dit rapport voorziet daarin.

Conclusie

Het project is in strijd met de geldende bestemmingsplannen. Middels het aanvragen van een project-afwijkingbesluit wordt dit planologisch ingepast.

3.3.3 Bestemmingsplan Buitengebied

Algemeen

Op 5 juli 2012 is het bestemmingsplan 'Buitengebied' vastgesteld. Het bestemmingsplan bevat de regels voor de vier voormalige gemeenten Diever, Havelte, Dwingeloo en Vledder. Dit bestemmingsplan is deels onherroepelijk in werking getreden. Voor het overgrote deel van de gronden gelegen in het buitengebied van de gemeente Westerveld is het bestemmingsplan "Buitengebied Westerveld" het geldende bestemmingsplan en daarmee het toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen. Dit geldt niet voor de gronden die binnen dit bestemmingsplan een agrarische bestemming hadden. De bestemmingen "Agrarisch-1", "Agrarisch-2" en "Agrarisch – Paardenhouderij" zijn namelijk op 6 augustus 2014 vernietigd uit dit plan.

In het projectgebied was volgens het bestemmingsplan de bestemming "Agrarisch-1" van toepassing. Voor deze gronden moet dus worden teruggevallen op het daarvoor geldende bestemmingsplan, namelijk het bestemmingsplan 'Buitengebied Diever'. Echter, voor de overige bestemmingen is het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld' nog steeds van toepassing.

In het beleid is beschreven dat de gemeente Westerveld een gebied is met waardevol oud Cultuurlandschap, waarin de landbouw vanouds een zeer belangrijke rol speelt. Onder invloed van diverse factoren, waaronder met name het beleid, de economie en de omgeving, vinden belangrijke ontwikkelingen in de landbouw plaats. De afgelopen jaren zijn een aantal landbouwbedrijven gestopt. Parallel aan de afname van het aantal bedrijven zijn de overblijvende agrarische bedrijven genooddaakt om de bedrijfsomvang te vergroten, onder andere door naast de specialisatie te kiezen voor verbreding van de werkzaamheden of het toevoegen van een nieuwe bedrijfstak. Ondanks alle veranderingen in de landbouw de komende decennia zal de landbouw van belang blijven voor de gemeente. De gemeente heeft in haar beleid verwoord ruimte te creëren voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, waarbij uiteraard moet worden beoordeeld in hoeverre deze ontwikkelingen passen binnen het waardevolle landschap van de gemeente als basis functie van de omgevingskwaliteit.

Bovendien wordt ruimte geboden voor zelfstandige activiteiten die passen in het landelijk gebied. Het kan hier bijvoorbeeld gaan om agrarisch dienstverlenende bedrijven. Ook hier benadrukt de gemeente dat ontwikkelingen niet ten koste mogen gaan van de hoofdfuncties van het buitengebied.

Toetsing project

Het project is in lijn met het beleid dat de gemeente Westerveld voor ogen heeft. Het uitoefenen van een loonbedrijf kan worden gezien als een agrarisch dienstverlenend bedrijf. Het betreft een zelfstandige activiteit en maakt onderdeel uit van de verbreding van de activiteiten ter plaatse van het Noordswegje 1 in Wittelte. Ondanks dat de regels uit het bestemmingsplan niet meer van toepassing zijn op de locatie, is het project in lijn met het onderliggende beleid.

Conclusie

Het project is in lijn met het onderliggende beleid van het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld'.

3.3.4 Bestemmingsplan Buitengebied Westerveld 2018

Algemeen

Op 3 december 2019 is het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld 2018' vastgesteld door de raad van de gemeente Westerveld. In dit plan zijn diverse geldende bestemmingsplannen, wijzigingsplannen en partiële herzieningen voor het buitengebied van Westerveld geïntegreerd. Echter, bij uitspraak van 21 juli 2021 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak voor de Raad van State het besluit tot vaststelling van het bestemmingsplan vernietigt. Voor de gronden in het projectgebied moet worden teruggevallen op het bestemmingsplan 'Buitengebied Diever'.

In het plan zijn de toelichtingen van de diverse plannen die zijn geïntegreerd in het Bestemmingsplan Buitengebied Westerveld 2018 van toepassing. Het gaat hierbij om onder andere de volgende plannen:

- Bestemmingsplan buitengebied Westerveld, vastgesteld op 5 juli 2012 (gedeeltelijk vernietigd);
- Bestemmingsplan Reparatieplan Buitengebied Westerveld, vastgesteld op 29 maart 2016 (vernietigd);

Toetsing project

In het beleid dat ten grondslag ligt aan het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld 2018' is beschreven dat de gemeente ruimte wil geven aan activiteiten die passen in het landelijk gebied. Zoals beschreven in paragraaf 3.3.3 is het project in lijn met het onderliggende beleid.

Conclusie

Het project is in lijn met het onderliggende beleid van het bestemmingsplan 'Buitengebied Westerveld 2018'.

Hoofdstuk 4 - Omgevingsaspecten

In dit hoofdstuk vindt een beoordeling plaats van de invloed van het project op diverse omgevingsaspecten. Daarbij wordt per omgevingsaspect eerst het algemene kader beschreven en komt vervolgens de toetsing aan het project aan bod.

4.1 Archeologie en Cultuurhistorie

4.1.1 Archeologie

Verdrag van Malta

Op 16 januari 1992 is in Valletta (Malta) het Europees Verdrag inzake de bescherming van het archeologisch erfgoed (Verdrag van Malta) ondertekend. Het Nederlandse parlement heeft dit verdrag in 1998 goedgekeurd. Het Verdrag van Malta voorziet in bescherming van het Europees archeologisch erfgoed onder meer door de risico's op aantasting van dit erfgoed te beperken. Deze bescherming is in Nederland wettelijk verankerd in de Erfgoedwet. Op basis van deze wet zijn mogelijke (toevals)vondsten bij het verrichten van werkzaamheden in de bodem altijd beschermd. Er geldt een meldingsplicht bij het vinden van (mogelijke) waardevolle zaken. Dat melden dient terstond te gebeuren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening in relatie tot de Erfgoedwet kan vooronderzoek naar mogelijke waarden nodig zijn. Is de verwachting dat er archeologisch waardevolle zaken aanwezig kunnen zijn, dan is vooronderzoek nodig.

Gemeentelijk beleid

De gemeenteraad van Westerveld heeft op 29 januari 2010 de archeologische verwachtings- en beleidskaart vastgesteld. De kaart geeft een beeld van hoe de gemeente met het bodemarchief omgaat: wanneer is welk archeologisch onderzoek nodig?

Toetsing project

Het projectgebied ligt in op gronden met een hoge of middelhoge archeologische verwachting. Dit betekent dat er bij ingrepen vanaf 1.000 m² een verkennend booronderzoek uitgevoerd moet worden. Omdat het project plaatsvindt binnen een bestaand bedrijfsperceel en het niet leidt tot roering van de grond, is een archeologisch onderzoek niet nodig.

Conclusie

Het project past binnen het archeologisch beleid van de gemeente.

4.1.2 Cultuurhistorie

Algemeen

Op basis van het Besluit ruimtelijke ordening, artikel 3.1.6, lid 5, onder a, moet een beschrijving worden opgenomen van de wijze waarop met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden rekening is gehouden. Hierbij dient tevens historisch (steden)bouwkundige geografie te worden meegenomen in de belangenafweging. Aangegeven dient te worden welke conclusies aan de geanalyseerde waarden worden verbonden, en op welke wijze deze zijn geborgd in het project.

Gemeentelijk beleid

In het rapport 'Tussen Havelterberg en Lheebroek: een cultuurhistorische waardenkaart van de gemeente Westerveld' worden de kenmerken van deze landschapstypen nader omschreven. Daarnaast is een groot aantal cultuurhistorisch waardevolle elementen in beeld gebracht, variërend van historische wegen en waterlopen tot strubbenbossen, monumentale gebouwen, structuren die verband houden met de Drentse Hoofdvaart, markegrenzen en sporen van de Tweede Wereldoorlog.

Toetsing project

Het projectgebied ligt volgens de cultuurhistorische waardenkaart in een historische kern en zijn er een historische nederzittingslocaties aanwezig in de vorm van een boerderij en een bijgebouw. Omdat het

project plaatsvindt binnen een bestaand bedrijfsperceel en het niet gepaard gaat met een uitbreiding van de activiteiten van het loonbedrijf, worden er geen cultuurhistorische waarden aangetast.

Figuur 4.1 – Projectlocatie (geel omcirkeld) op cultuurhistorische waardenkaart



Bron: Gemeente Westerveld

Conclusie

Door het project worden geen cultuurhistorische waarden aangetast.

4.2 Bedrijven en milieuzonering

4.2.1 Algemeen

Om tot een ruimtelijk relevante toetsing van de milieuhygiënische inpasbaarheid van nieuwe functies te komen, wordt het begrip milieuzonering gehanteerd. De milieuzonering zorgt voor een voldoende afstand tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) in ruimtelijke plannen. Hiertoe zijn bedrijven voorzien van een zone waar mogelijke nadelige effecten zijn voor woningen. Maatgevend zijn de thema's geur, geluid, stof en gevaar. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het voorkomen van voorzienbare hinder door milieubelastende activiteiten van belang. Daarnaast mogen bedrijven niet worden beperkt in hun mogelijkheden.

VNG-uitgave Bedrijven en milieuzonering

Om mogelijke hinder van bedrijven voor bewoners te voorkomen, wordt de daarvoor algemeen aanvaarde VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) gebruikt. In deze uitgave is de potentiële milieubelasting voor een hele reeks van bedrijven bepaald aan de hand van de reeds genoemde milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De milieubelasting is voor die aspecten vertaald in richtlijnen voor aan te houden afstanden tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Deze afstanden kunnen als basis worden gehanteerd, maar zijn indicatief. Bovendien zijn deze afstanden alleen van toepassing op nieuwe situaties en niet op bestaande situaties. Het milieuaspect met de grootste afstand is maatgevend en bepaalt in welke milieucategorie een bedrijfstype wordt ingedeeld.

Gebiedstypen

Volgens de VNG-uitgave "Bedrijven en Milieuzonering" dient eerst te worden beoordeeld of in de omgeving sprake is van een 'rustige woonwijk' of een 'gemengd gebied':

- een 'rustige woonwijk' is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Overige functies komen vrijwel niet voor. Langs de randen is weinig verstoring van verkeer;

- een 'gemengd gebied' is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.

In onderstaande tabel is weergegeven welke richtafstand bij de twee verschillende gebiedstypen aangehouden worden per milieucategorie.

Tabel 4.1 – Richtafstand voor de twee gebiedstypen per milieucategorie

Milieucategorie	Richtafstanden tot omgevingstype rustige woonwijk	Richtafstanden tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1.000 m

Bron: VNG

Externe en interne werking

Bij het realiseren van nieuwe functies wordt gekeken naar de omgeving waarin de nieuwe functies gerealiseerd worden. Hierbij speelt qua inpasbaarheid zowel de 'externe werking' als de 'interne werking' van de nieuwe functie een rol:

1. Externe werking: Past de nieuwe functie in de omgeving? Hierbij gaat het met name om de vraag of de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling leidt tot een situatie die, vanuit hinder of gevaar bezien, in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ontwikkeling. Daarvan is sprake als het woon- en leefklimaat van omwonenden gewaarborgd kan worden;
2. Interne werking: Laat de omgeving de nieuwe functie toe? Hierbij gaat het om de vraag of de nieuwe functie binnen het projectgebied hinder ondervindt van bestaande functies in de omgeving. Worden bijvoorbeeld bestaande bedrijven door de komst van de nieuwe functie belemmerd in hun bedrijfsvoering?

4.2.2 Toetsing project

Gebiedstype

Het projectgebied is gelegen in het buitengebied van de gemeente Westerveld, waar geen sprake is van een matige of sterke functiemenging. Derhalve wordt in dit geval uitgegaan van het omgevingstype 'rustige woonwijk'.

Externe werking

Op basis van de bijlage bij de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' is sprake van 'Dienstverlening t.b.v. de landbouw, algemeen (o.a. loonbedrijf): b.o. > 500 m²'. Het betreft hier immers een loonbedrijf met een bedrijfsoppervlak van meer dan 500 m². Hierbij hoort de milieucategorie 3.1, met een richtafstand voor 50 meter voor geluid, 30 meter voor geur en 10 meter voor stof en gevaar.

Zoals gesteld in paragraaf 2.1 ligt het dichtstbij gelegen woonhuis op 25 meter. Deze afstand is gemeten vanuit gebouw 7 waarin onder andere stalling van de machines van het loonbedrijf plaatsvindt. De opslag van zand, stenen en (gebroken) puin geschiedt op het achterste deel van het bedrijfsperceel worden opgeslagen, dat op meer dan 40 meter van het dichtstbij gelegen woonhuis is.

Het project kan derhalve voldoen aan de richtafstand voor stof en gevaar. Dit geldt ook voor de richtafstand voor geur, nu bedrijfsactiviteiten waarbij sprake kan zijn van geuremissie, niet plaatsvinden in de dichterbij het woonhuis gelegen werktuigenbergingen, maar op het achterste deel van het bedrijfsperceel. Om aan te tonen dat het project qua geluid inpasbaar is in de omgeving, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie bijlage 3).

Interne werking

Het project voorziet niet in de oprichting van een gevoelig object. Voor enige vorm van hinder van bestaande functies is dan ook geen sprake.

Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect milieuzonering voor het project

4.3 Bodemkwaliteit

4.3.1 Algemeen

Op basis van artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening moet in planvorming rekening gehouden worden met de bodemkwaliteit in relatie tot de gewenste functies. In dat licht dient te worden bepaald of de aanwezige bodemkwaliteit past bij het toekomstige gebruik van die bodem en of deze aspecten optimaal op elkaar kunnen worden afgestemd. Om hierin inzicht te krijgen, kan een bodemonderzoek noodzakelijk zijn conform de richtlijnen NEN-5740.

4.3.2 Toetsing project

In onderhavig geval is geen sprake van een bestemmings- en/of functiewijziging die een inrichting of bouwwerk mogelijk maakt waarin gedurende een groot deel van de dag mensen aanwezig zullen zijn. Hiermee staat de bodemgesteldheid de voorgenomen ontwikkeling niet in de weg en is nader onderzoek niet noodzakelijk.

De vloeren waarop opslag plaatsvindt, zijn vloeistofkerend uitgevoerd. Derhalve is verzekerd dat van het project geen verontreinigende werking uitgaat.

Conform artikel 3.66, derde lid van de Activiteitenregeling is voor het opslaan van dierlijke mest en agrarische bedrijfsstoffen het indienen van een rapport voor het vastleggen van de bodemkwaliteit niet nodig. Volgens vaste jurisprudentie (201113207/1/A4) kan bij dergelijke opslagen ervan worden uitgegaan dat bij naleving van de opgenomen voorschriften de kwaliteit van de bodem en het grondwater niet in relevante mate nadelig zullen worden beïnvloed, zodat een nulsituatie bodemonderzoek niet nodig is.

Conclusie

De bodemgesteldheid vormt geen belemmering voor het toekomstig gebruik van het perceel.

4.4 Externe veiligheid

4.4.1 Algemeen

De regelgeving op het gebied van externe veiligheid beoogt een minimaal veiligheidsniveau te garanderen voor de burger voor wat betreft risico's van opslag en transport van gevaarlijke stoffen.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is het wettelijke kader vastgelegd in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Regeling Basisnet. De regelgeving voor ondergrondse buisleidingen is vastgelegd in het Besluit Externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

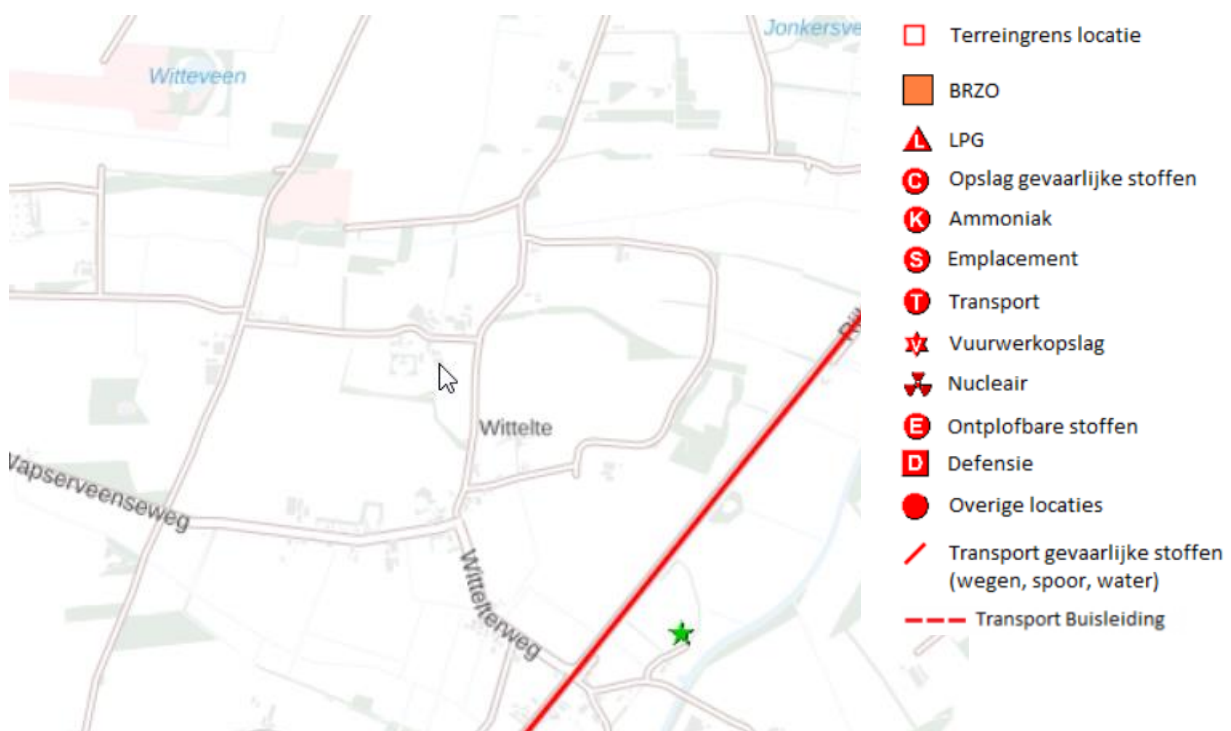
Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- het plaatsgebonden risico (PR) is de plaatsgebonden kans per jaar dat een onbeschermde persoon komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans van éénmaal in de miljoen jaar op een dergelijk ongeval is als norm in de regelgeving opgenomen. Het plaatsgebonden risico is weer te geven met een contour rondom een activiteit;
- het groepsrisico (GR) geeft de kans per jaar aan dat een groep personen van een bepaalde grootte (bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen) tegelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt weergegeven in een curve waarin het aantal personen is afgezet tegen de kans per jaar op (tegelijk) overlijden. Het groepsrisico is echter geen harde norm, maar een oriënterende waarde.

4.4.2 Toetsing project

Het project voorziet niet in een risicobron. Het project is niet van (negatieve) invloed de persoonsdichtheden binnen het gebied. Ook biedt het project geen mogelijkheden voor nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten. Daarmee is het project niet van invloed op de hoogte van het groepsrisico.

Figuur 4.2 – Projectlocatie op Risicokaart



Bron: Risicokaart

Aan de hand van de Risicokaart is daarnaast een inventarisatie verricht van risicobronnen in en rond het projectgebied. Op de Risicokaart staan meerdere soorten risico's, zoals ongevallen met brandbare, explosieve en giftige stoffen, grote branden of verstoring van de openbare orde. In figuur 4.1 is een uitsnede van de Risicokaart met betrekking tot het projectgebied en omgeving weergegeven. In directe omgeving van het projectgebied zijn geen risicovolle inrichtingen gelegen. Op een afstand van een kleine kilometer loopt de Rijksweg waarover transport van gevaarlijke stoffen kan plaatsvinden. Daarmee is het projectgebied niet gelegen binnen een (hinder)zone of werkstrook van hoofdleidingen of kabels.

Conclusie

Het project leidt niet tot belemmeringen op het gebied van externe veiligheid die de uitvoering in de weg staan.

4.5 Geluid

4.5.1 Algemeen

Voor het aspect geluid is binnen het projectgebied de Wet geluidhinder (Wgh) een wettelijk beoordelingskader. De Wgh kent voor weg- en railverkeer alsmede voor gezoneerde industrieterreinen voorkeursgrenswaarden voor geluidgevoelige objecten. De Wgh gaat uit van zones langs (spoor)wegen en zones bij industrieterreinen. Het gebied binnen deze zone geldt als akoestisch aandachtsgebied waar een akoestische toetsing uitgevoerd dient te worden, indien sprake is van een geluidgevoelig object.

De Wgh beschermt de volgende geluidgevoelige objecten:

- woningen (artikel 1 Wgh): gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van de geldende planologische status (bestemmingsplan, de beheersverordening, omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan of beheersverordening);
- andere geluidsgevoelige gebouwen: op grond van artikel 1.2 Besluit geluidhinder zijn dit onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven;
- geluidsgevoelig terreinen: op grond van artikel 1.2 Besluit geluidhinder zijn dit woonwagendplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen.

4.5.2 Toetsing project

Er liggen in het projectgebied of in de directe omgeving daarvan geen spoorwegen of gezoneerde bedrijventerreinen. In het kader van dit project is daarmee alleen het wegverkeerslawaai van belang. Echter, omdat het project geen nieuw geluidgevoelig object mogelijk maakt, is een akoestisch onderzoek derhalve niet nodig.

Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect geluid voor het project.

4.6 Luchtkwaliteit

4.6.1 Algemeen

De hoofdlijnen van de regelgeving voor luchtkwaliteit zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna: 'Wm'), ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. De regelgeving is uitgewerkt in onderliggende algemene maatregelen van bestuur (AMvB's) en ministeriële regelingen. De kern van deze wettelijke regeling is artikel 5.16 Wm. In het tweede lid van dit artikel staan de bevoegdheden genoemd bij de uitvoering waarvan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit moet worden getoetst. Deze grenswaarden zijn genoemd in bijlage 2 van de Wm.

Luchtkwaliteitseisen

De belangrijkste luchtverontreinigende stoffen zijn fijn stof (PM10 en PM2,5) en stikstofdioxide (NO2), omdat deze in Nederland soms worden overschreden. De grenswaarden van de overige stoffen worden, op enkele uitzonderingen na, in de regel niet overschreden. De grenswaarde van PM10 of NO2 bedraagt 40 µg/m³. De grenswaarde van PM2,5 ligt op 25 µg/m³.

Uitzondering beoordeling luchtkwaliteitseisen

Bij een projectafwijakingsbesluit dient ingevolge artikel 5.16 Wm ook getoetst te worden aan de luchtkwaliteitseisen. Deze hoofdregel leidt uitzondering als:

- een plan in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is opgenomen;
- of als een plan niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van vervuilende stoffen in de buitenlucht.

Besluit niet in betekenende mate (NIBM)

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is bepaald in welke gevallen een ruimtelijke ontwikkeling vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden. Een plan draagt 'niet in betekende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de zogenaamde 3% grens niet wordt overschreden. De 3% grens is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof of stikstofdioxide. Deze grenswaarde is gesteld op 40 µg/m³. Dit komt overeen met 1,2 microgram/m³ voor zowel PM10 als NO₂.

Als de 3% grens voor PM10 of NO₂ niet wordt overschreden, is het project NIBM en is geen verdere toetsing aan grenswaarden vereist. In de Regeling NIBM is de bovengenoemde 3%-grens uitgewerkt in concrete getallen. Van een NIBM bijdrage van de luchtkwaliteit is bijvoorbeeld sprake wanneer een ruimtelijk plan de drempel van een toename van meer dan 1.283 voertuigbewegingen (van auto's) per weekdagemaal niet overschrijdt.

Opslag goederen in de buitenlucht

Op het perceel wordt goederen in de buitenlucht opgeslagen. Het gaat om de opslag van zand, puin en klinkers. Deze goederen zijn niet- tot licht stuifgevoelig. Op basis van de indeling van de stuifklassen zijn deze goederen in te delen in de klasse S4. De producten liggen afgeschermd achter een begroeide aardenwal. Hierdoor worden deze goederen uit de wind gehouden en is er ook minder kans op verstuiven. Daarnaast is er, indien zich er een hele droge periode voordoet, de mogelijkheid om deze goederen te bevochtigen, zodat stuiven voorkomen wordt.

4.6.2 Toetsing project

Aangezien het project geen betrekking heeft op een fijnstof uitstotend object, kan het project als nibm worden beschouwd.

Een ander aspect van het project dat van invloed kan zijn op de luchtkwaliteit, is een eventuele toename van voertuigbewegingen. Een toename van van maximaal 1.283 voertuigbewegingen (van auto's) per weekdagemaal wordt als 'niet in betekenende mate' beschouwd. Het project leidt niet tot een dergelijke toename van het aantal voertuigbewegingen van en naar het projectgebied. Het project kan hierdoor als nibm worden beschouwd en hoeft derhalve niet getoetst te worden aan de geldende grenswaarden.

Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect luchtkwaliteit voor het project.

4.7 Milieueffectrapportage

4.7.1 Algemeen

Het voorkomen van aantasting van het milieu is van groot maatschappelijk belang. Het is daarom zaak om het milieubelang volwaardig in de besluit-vorming te betrekken. Om hier in de praktijk vorm aan te geven is het instrument milieueffectrapportage (m.e.r.) ontwikkeld. Bij "grotere" oprichtingen kan de gemeente eisen dat er bij de milieu aanvraag een milieu-effectrapport (MER) bijgevoegd wordt. De MER-plicht vloeit voort uit Europese richtlijnen.

Bij het bestaan van een MER-plicht mag de vergunningsaanvraag pas in procedure worden gebracht als de voorafgaande MER-procedure is afgerond. De MER geeft een beeld wat de milieugevolgen bij een gewenste oprichting zijn. Het Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) is binnen het Nederlands recht het beoordelingskader om te kunnen bepalen of bij de voorbereiding van een ruimtelijk besluit een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen.

Besluit m.e.r.: drempelwaarden m.e.r.-(beoordelings)plicht

In onderdelen C en D van de bijlage van het Besluit m.e.r. staat omschreven voor welke activiteiten, plannen of besluiten het Besluit m.e.r. van toepassing is. Voor veehouderij is dit D14 'De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor het fokken, mesten of houden van dieren'. In onderdeel D14 kolom 2 staan bij deze activiteit gevallen (drempelwaarden) genoemd. In het geval dat de activiteit

betrekking heeft op meer dan de genoemde aantallen dan is direct een m.e.r. beoordeling noodzakelijk. Indien de activiteit beneden de drempelwaarde ligt, is er sprake van een vormvrije m.e.r.-beoordelingsplicht. De loonwerk- en grondverzetactiviteit is geen activiteiten die genoemd wordt in het onderdeel C of D van de bijlage van het Besluit m.e.r. Er bestaat op grond van het Besluit m.e.r. voor deze activiteit dus geen m.e.r.-(beoordelings)plicht.

De verandering op locatie van initiatiefnemer betreft de loonwerk en grondverzetactiviteit. De varkenshouderij verandert niet, waardoor het een bestaande ongewijzigde activiteit is en er op grond van het Besluit m.e.r. voor dit project dus geen m.e.r.-(beoordelings)plicht geldt.

4.7.2 Toetsing project

Het project voorziet niet in een activiteit die genoemd is in onderdeel C of D van de bijlage van het Besluit m.e.r. Er bestaat op grond van het Besluit m.e.r. voor dit project dus geen m.e.r.-(beoordelings)plicht. Uit de beoordeling in dit hoofdstuk van de milieuaspecten blijkt eveneens dat er geen aanzienlijke milieueffecten te verwachten zijn.

Conclusie

Aangezien dit project niet leidt tot aanzienlijke milieueffecten, geldt er geen m.e.r.-plicht.

4.8 Natuur

4.8.1 Algemeen

De bescherming van de natuur in Nederland vindt plaats door Europese en nationale wetgeving. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen gebieds-bescherming en soortenbescherming. Sinds 1 januari 2017 zijn de gebieds- en soortenbescherming op nationaal niveau opgegaan in één wet, de Wet natuurbescherming (hierna: 'Wnb'). Omdat er nog steeds wel sprake is van een afzonderlijk beoordelingskader wordt hierna afzonderlijk ingegaan op de gebieds- en soortenbescherming.

Gebiedsbescherming

Bij de beschrijving van de ter plaatse geldende gebiedsbescherming gaan we in op de Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (hierna: NNN).

Natura 2000

Natura 2000 is een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden in Europa, die worden aangewezen ter uitvoering van twee Europese richtlijnen: de Habitatrichtlijn en de Vogelrichtlijn. Deze gebieden worden in Nederland op grond van de Wnb beschermd. Activiteiten en ontwikkelingen die kunnen leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden zijn in beginsel niet toegestaan, tenzij hiervoor een toestemming op grond van de Wnb is verkregen.

Natuurnetwerk Nederland

Naast de bescherming van de Wnb kunnen waardevolle gebieden ook beleidsmatig beschermd zijn, doordat zij behoren tot het NNN (voorheen beiden Ecologische Hoofdstructuur). Het NNN is een samenhangend geheel van natuurgebieden van (inter)nationaal belang met als doel de veiligstelling van ecosystemen met de daarbij behorende soorten, bestaande uit de meest waardevolle natuur- en bosgebieden en andere gebieden met belangrijke aanwezige en te ontwikkelen natuurwaarden. Het netwerk helpt voorkomen dat planten en dieren in geïsoleerde gebieden uitsterven en dat de natuurgebieden hun waarde verliezen.

Soortenbescherming

De soortenbescherming is eveneens geregeld in de Wnb. Op dit punt heeft de Wnb per 1 januari 2017 de Flora- en faunawet vervangen. Het doel van de Wnb is het in stand houden en beschermen van in het wild voorkomende planten- en diersoorten. De Wnb kent zowel een zorgplicht als verbodsbepalingen. De zorgplicht geldt te allen tijde voor alle in het wild levende dieren en planten en hun leefomgeving. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij'-principe. Alle schadelijke handelingen ten aanzien van beschermde planten- en diersoorten zijn in principe verboden, maar er

kunnen vrijstellingen en ontheffingen (door het bevoegd gezag) worden verleend van de verbodsbepalingen.

De Wnb kent een apart beschermingsregime voor Vogelrichtlijnsoorten (alle vogels), Habitatrichtlijnsoorten en nationaal beschermde soorten. Voor Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten geldt een strikte bescherming. Voor de nationaal beschermde soorten hebben provincies de bevoegdheid om in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden een vrijstelling te verlenen van de verbodsbepalingen. Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden nagegaan, c.q. onderbouwd worden, of zich in het betreffende gebied beschermde soorten bevinden.

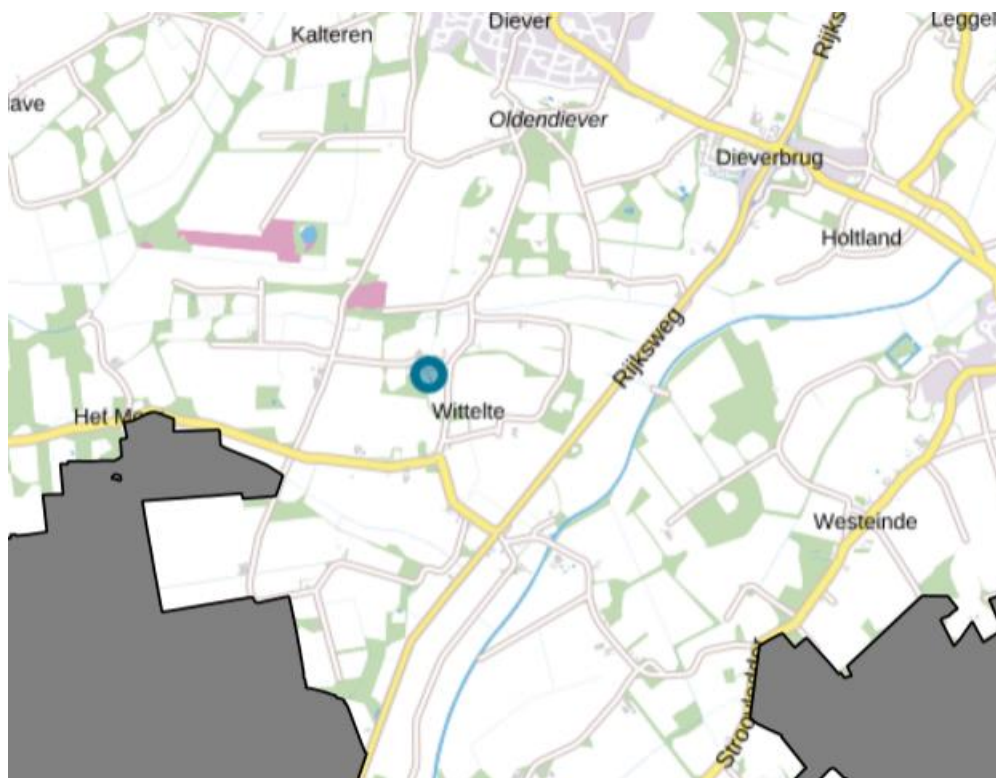
4.8.2 Toetsing project

Gebiedsbescherming

Natura 2000

Op figuur 4.3 zijn de Natura 2000-gebieden weergegeven die in de omgeving van de projectlocatie liggen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Holtingerveld. Dit gebied ligt op ruim 1 kilometer afstand van de projectlocatie. Gelet op deze afstand en de aard en omvang van het loonbedrijf wordt gesteld dat er geen sprake is van negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied.

Figuur 4.3 – Natura 2000- gebieden in omgeving projectlocatie

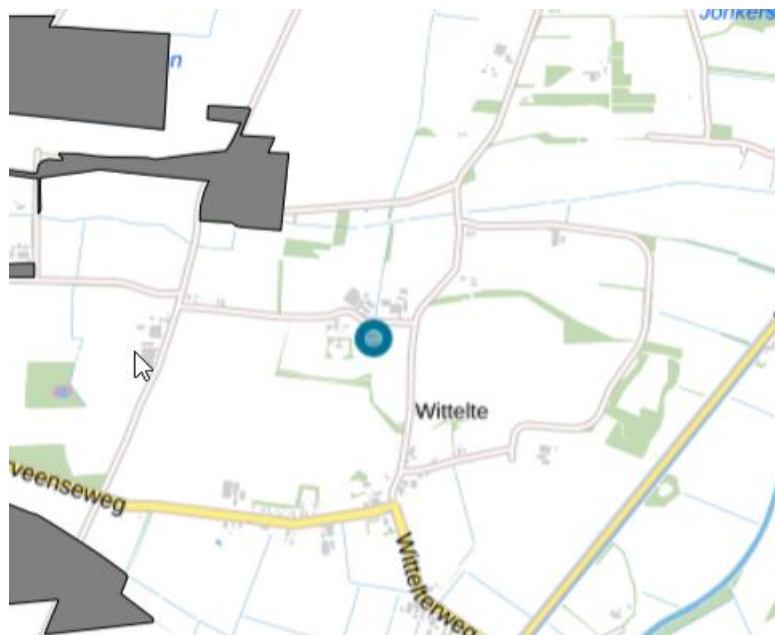


Bron: PDOK Viewer

Natuurnetwerk Nederland

Voorts is het project niet gelegen binnen het NNN. In de figuur 4.4 zijn de NNN-gebieden in de omgeving van de projectlocatie weergegeven.

Figuur 4.4 – NNN in omgeving projectlocatie



Bron: PDOK Viewer

De bedrijfslocatie is gelegen op een afstand van ruim 400 meter van het meest dicht bij gelegen gebied dat tot het NNN behoort. Door het project wordt dit gebied niet aangetast c.q. doorkruist.

Soortenbescherming

In relatie tot de soortenbescherming kan over het projectgebied het volgende worden opgemerkt:

- de inpassing is gericht op bestaande gronden die nu al bedrijfsmatig gebruikt worden. Derhalve is er ter plaatse geen bijzondere of beschermde flora en/of fauna te verwachten;
- het projectgebied ligt niet in de nabijheid van Natura 2000-gebieden;
- door middel van het aanbrengen van erfbeplanting wordt de beoogde ontwikkeling landschappelijk ingepast. De erfbeplanting sluit aan bij de bestaande structuren en gebiedssoorten en draagt bij aan een aantrekkelijkere leefomgeving voor eventueel voorkomende soorten.

Hieruit volgt dat er geen sprake is van een verstorende ingreep, noch van een noodzaak om nader onderzoek te verrichten. Derhalve is een ontheffing in het kader van de Wnb niet noodzakelijk.

Conclusie

Het aspect natuur vormt geen belemmering voor de uitvoering van het project.

4.9 Verkeer en parkeren

4.9.1 Algemeen

Voor een ruimtelijk plan geldt dat de verkeerseffecten die optreden als gevolg van een planvoornemen in het kader van een goede ruimtelijke ordening moeten worden onderbouwd. De nadruk ligt daarbij op de effecten van de ontwikkeling op de verkeersafwikkeling en parkeren (bereikbaarheid), de verkeersveiligheid en de verkeershinder (leefbaarheid).

4.9.2 Toetsing project

Parkeren

Uitgangspunt van de gemeente Westerveld is dat elke initiatiefnemer van bouwplannen zorgdraagt voor zijn eigen parkeeroplossing en dat een nieuw bouwinitiatief geen parkeerproblemen in de omgeving mag veroorzaken.

Binnen de inrichting is voldoende parkeergelegenheid aanwezig. In het geval waarin meerdere vrachtwagens tegelijkertijd het bedrijf aandoen, is er ruimte om deze te herbergen en elkaar te laten passeren.

Verkeer

De bedrijfslocatie ligt aan het Noordswegje en wordt ontsloten via twee uitritten. Voor het loonbedrijf maakt initiatiefnemer zoveel mogelijk gebruik van de uitrit die het verst weg ligt van het woonhuis aan de westkant van het bedrijfsperceel.

Het project leidt niet tot een uitbreiding van bedrijfsactiviteiten en heeft dus geen consequenties voor de wegenstructuur. Onderhavig project leidt dus niet tot een verhoging van de verkeersintensiteit op het Noordswegje of wegen in de omgeving.

Conclusie

Het projectgebied beschikt over voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein en zorgt voor een uitbreiding daarvan en wordt goed ontsloten. Daarnaast draagt het project bij aan de verkeersveiligheid.

4.10 Water

4.10.1 Algemeen

Watertoets

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) worden de waterhuishoudkundige aspecten betrokken in ruimtelijke plannen en afwijkingsbesluiten van die ruimtelijke plannen. In de ruimtelijke onderbouwing wordt aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met waterhuishoudkundige aspecten.

In het Besluit ruimtelijke ordening is de 'watertoets' wettelijk verankerd. Deze heeft tot doel om ruimtelijke ontwikkelingen te toetsen aan het vigerende waterbeleid en de wateraspecten volwaardig mee te laten wegen bij de besluitvorming omtrent een goede ruimtelijke ordening. Dit proces komt in samenwerking tussen de gemeente en waterbeheerder tot stand.

Europees beleid

De Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG) is op 22 december 2000 in werking getreden en is bedoeld om in alle Europese wateren de waterkwaliteit chemisch en ecologisch verder te verbeteren. De Kaderrichtlijn Water omvat regelgeving ter bescherming van het binnenlandse oppervlaktewater, overgangswateren (waaronder estuaria worden verstaan), kunstwateren en grondwater. Voor het uitwerken van de doelstellingen worden er op (deel)-stroomgebied plannen opgesteld. In deze (deel)stroomgebiedbeheersplannen staan de ambities en maatregelen beschreven voor de verschillende (deel)-stroomgebieden. Met name de ecologische ambities worden op het niveau van de deelstroomgebieden bepaald.

Rijksbeleid

Het Rijksbeleid op het gebied van waterbeheer is vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP) 2016-2021 (vastgesteld 17 december 2015). Het plan geeft op hoofdlijnen de ambities weer van het Rijk ten aanzien van het nationale waterbeleid en het daaraan gerelateerde ruimtelijke beleid. De belangrijkste ambities richten zich op waterveiligheid, zoetwater en waterkwaliteit. Maar ook de Deltabeslissingen en enkele waterafhankelijke thema's als natuur en duurzame energie hebben in het plan een plek gekregen. De doorwerking van de beleidsambities/uitgangspunten naar lagere overheden is geregeld in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012), het Bestuursakkoord Water (2011) en de Waterwet (2009).

Waterschap Drents Overijsselse Delta

Ter plaatse van de projectlocatie is het waterschap Drents Overijsselse Delta (hierna: het waterschap) verantwoordelijk voor het waterbeheer. Het beleid van het waterschap staat beschreven in het waterbeheerplan 2016-2021. Specifiek voor het stedelijke gebied heeft het waterschap het beleid geformuleerd in 'Water Raakt!'. Daarnaast is de Keur een belangrijk regelstellend instrument waarmee

in ruimtelijke plannen rekening moet worden gehouden. U kunt de genoemde documenten raadplegen op onze site www.wdodelta.nl.

Het waterschap heeft het Waterbeheerprogramma 2022-2027 opgesteld. Hierin zijn de volgende doelen geformuleerd:

- Wij zorgen voor voldoende water;
- Wij zorgen voor schoon water;
- Wij zorgen voor waterveiligheid;
- Wij voeren onze taken duurzaam uit samen met onze omgeving.

Bij de afvoer van overtollig hemelwater moet het afstromend hemelwater ter plaatse in de bodem dan wel op het oppervlaktewater worden teruggebracht. Het waterschap heeft de voorkeur om het hemelwater, daar waar mogelijk, te infiltreren in de bodem. Oppervlakkige afvoer naar de infiltratievoorziening en infiltratie via wadi's heeft daarbij de voorkeur. Als oppervlakkige infiltratie niet mogelijk is, is ondergrondse infiltratie door middel van bijvoorbeeld een infiltratieriool (IT-riool) of infiltratiekratten een mogelijkheid. Als infiltratie niet mogelijk is dan kan hemelwater via een bodempassage worden geloosd op oppervlaktewater. De afvoer van overtollig hemelwater uit het plangebied mag, ongeacht de toegepaste methode, niet tot wateroverlast leiden op aangrenzende percelen of het omliggende watersysteem.

Gemeentelijk beleid

Westerveld beschikt over een 'Beleidsnotitie grond- en hemelwater gemeente Westerveld' van 10 oktober 2014 dat een verbredingsmodule is op het verbrede Gemeentelijk Rioleringsplan (vGRP) 2010-2014. Hierin is onder meer het hemelwaterbeleid van de gemeente opgenomen.

De gemeente Westerveld kiest ervoor om de particulier een rol te geven bij het afkoppelen van afvoerend oppervlak. Dit doet de gemeente door de particulier te vragen het hemelwater te lozen op oppervlaktewater in het geval het perceel grenst aan open water of door het gescheiden aanbieden aan het gemeentelijke stelsel van afvalwater en hemelwater. Op welke schaal particulieren wordt gevraagd een rol te spelen is afhankelijk van klimaatverandering en de mate waarin de ontvlechting (de woning/gebouw geheel of gedeeltelijk afkoppelen of alleen de wegverharding) wordt doorgezet.

4.10.2 Toetsing project

Voor het project is de digitale watertoets ingevuld op www.watertoets.nl. Daarbij geeft het waterschap aan dat op het project de korte procedure van toepassing is. Het waterschap gaat akkoord met het project, mits voldaan wordt aan de uitgangspunten uit de standaard waterparagraaf die zijn toegestuurd. Deze uitgangspunten zijn verwerkt in de waterparagraaf in deze ruimtelijke onderbouwing.

Verhardingstoename

Het project ziet op een inpassing van het bestaande loonbedrijf. Dit gaat derhalve niet gepaard met een uitbreiding van de activiteiten van het loonbedrijf en daarmee ook niet met een toename van verhard oppervlak.

Afvoer van riool- en hemelwater

Via een (verbeterd) gescheiden stelsel wordt hemelwater geïnfilteerd. Het afvalwater en schoon hemelwater worden gescheiden afgevoerd. De bodem is ter plaatse geschikt voor infiltratie van schoon hemelwater.

Overige

In (de directe omgeving van) het projectgebied spelen geen wateropgaven op het gebied van veiligheid, (grond)wateroverlast, volksgezondheid, bodemdaling, verdroging of natte natuur.

Oordeel waterschap

Het project heeft geen schadelijke gevolgen voor de waterkwaliteit en ecologie. Met onderhavig bestemmingsplan wordt enkel voorzien in het planologisch inpassen van het loonbedrijf, waarbij de toename van het verharde oppervlak niet meer bedraagt dan 1500 m². Binnen het projectgebied is geen sprake van (grond)wateroverlast.

Voor de aanleghoogte wordt een ontwateringsdiepte geadviseerd van minimaal 80 cm. Dit is de afstand tussen de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) en onderzijde bouwvloer. Bij het bouwen zonder kruipruimte kan worden volstaan met een kleinere ontwateringsdiepte. Om wateroverlast binnen woningen en bedrijven te voorkomen adviseren wij om een drempelhoogte van 30 cm boven het straatpeil te hanteren (as van de weg). Voor lager gelegen ruimtes, zoals kelders en parkeergarages, wordt aandacht besteed aan het voorkomen van wateroverlast door bijvoorbeeld instromend hemelwater.

Conclusie

Het aspect water vormt geen belemmering voor de uitvoering van het project en is in overeenstemming met het beleid van de betrokken overheden.

Hoofdstuk 5 – Maatschappelijke /economische uitvoerbaarheid

In dit hoofdstuk wordt de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid van het project toelicht.

5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Deze paragraaf beschrijft hoe ten behoeve van dit project invulling is gegeven aan de wettelijke procedures in het kader van de besluitvorming met betrekking tot het vooroverleg met overheidsinstanties en het bieden van inspraak. Daarnaast geven we aan hoe de dialoog vanuit initiatiefnemer met de omgeving is gevoerd

5.1.1 Vooroverleg

Op basis van artikel 6.18 van de Wabo in combinatie met artikel 3.1.1, eerste lid, van het Besluit ruimtelijke ordening is vooroverleg voorgeschreven op de voorbereiding van een omgevingsvergunning die wordt verleend met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van de Wabo. Dit vooroverleg dient plaats te vinden met de besturen van de betrokken gemeenten en waterschappen en met die diensten van provincie en Rijk die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van de belangen welke in het project in het geding zijn.

Rijk

In paragraaf 3.2 is reeds geconcludeerd dat dit project geen nationale belangen schaadt. Daarom kan afgezien worden van het voeren van vooroverleg met het Rijk.

Provincie

In paragraaf 3.3 is reeds geconcludeerd dat dit project geen provinciale belangen schaadt. Daarom kan afgezien worden van het voeren van vooroverleg met de provincie.

Waterschap

In het kader van de watertoets heeft er een digitale watertoets plaatsgevonden via de website www.dewatertoets.nl. De uitkomst van deze watertoets heeft ertoe geleid dat de normale procedure van toepassing is (zie paragraaf 4.10.2).

Omgeving

De buurt van de initiatiefnemer is op de hoogte van de activiteiten van het loonbedrijf. Menige buurt heeft ook al gebruik gemaakt van de diensten van het loonbedrijf. De buurt heeft geen problemen met het loonbedrijf en dat dit project planologisch ingepast wordt. De meeste bedrijvigheid van het loonbedrijf vindt ook niet op de locatie plaats, maar op locaties van opdrachtgevers in de omgeving. Hierdoor vallen de activiteiten van het loonbedrijf op de locatie Noordswegje 1 zelf erg mee, waardoor er op deze locatie geen extra hinder ondervonden wordt door de buurt. De buurt vindt het zelfs mooi om te zien hoe een jonge ondernemer zich ontwikkelt en ziet het als een plus voor de leefbaarheid op het platteland.

5.1.2 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage, zodat eenieder een zienswijze naar voren kon brengen over dit project.

5.2 Economische uitvoerbaarheid

Ten behoeve van de uitvoerbaarheid van het project is het van belang te weten of het economisch uitvoerbaar is. Dit wordt enerzijds bepaald door de financiële haalbaarheid van het project en anderzijds door de wijze van kostenverhaal door de gemeente (grondexploitatie).

Financiële haalbaarheid

De opdrachtgever fungeert als de financiële drager van het onderhavige project. De voorgenomen ontwikkeling betreft een particulier initiatief, waarvoor reeds de benodigde financiële middelen zijn gereserveerd. De gemeente beperkt zich tot het verlenen van planologische medewerking aan de uitvoering van het project en draagt geen financiële risico's voor de realisatie.

De gemeentelijke kosten, waaronder leges, komen voor rekening van de initiatiefnemer. Met de initiatiefnemer wordt daarnaast een overeenkomst gesloten waarin tevens de planschade is afgedekt.

Grondexploitatie

De gemeenteraad is verplicht om een exploitatieplan vast te stellen, tenzij het kostenverhaal anderszins is verzekerd. Deze bevoegdheid is gedelegeerd aan het college. Hieruit volgt dat de gemeente verplicht is om de kosten van de planontwikkeling op de grondeigenaar te verhalen, veelal de ontwikkelaar. In deze procedure zijn er geen te verhalen kosten, zodat er geen exploitatieovereenkomst is afgesloten. Voor het verhaal van eventuele planschade wordt een overeenkomst met initiatiefnemer gesloten.

Gebouw 1 Woning/Varkensstal	
Dak:	vezel-cement golfplaten
Wanden:	steen
Vloeren:	beton
Mestkelderinhoud:	40 m³
Aantal Dieren:	70 stuks gaste- en dragende zeugen
	1 stuks beer
Ventilatie:	Traditioneel d.m.v. ventilatoren

Gebouw 2 Berging	
Dak:	vezel-cement golfplaten
Wanden:	steen
Vloeren:	beton
Mestkelderinhoud:	40 m³
Aantal Dieren:	n.v.t.
Groen-label nr:	n.v.t.
Ventilatie:	n.v.t.

Gebouw 3 Werktuigenberging	
Dak:	vezel-cement golfplaten
Wanden:	hout/damwand
Vloeren:	klinkers
Mestkelderinhoud:	n.v.t.
Aantal Dieren:	n.v.t.
Groen-label nr:	n.v.t.
Ventilatie:	n.v.t.

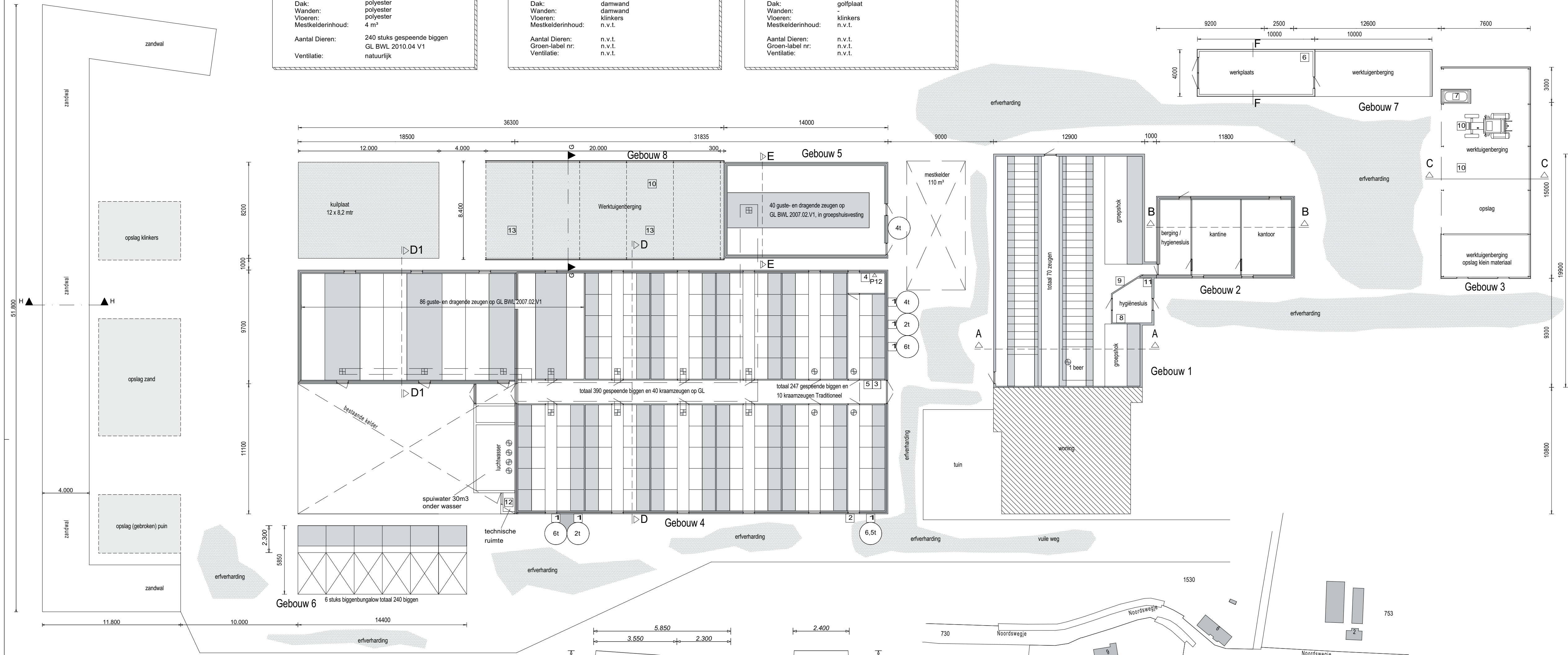
Gebouw 4 Varkensstal	
Dak:	vezel-cement golfplaten
Wanden:	steen
Vloeren:	beton
Mestkelderinhoud:	1200 m³
Aantal Dieren:	390 stuks gespeende biggen GL BWL 2007.02.V1
	40 kraamzeugen GL BWL 2007.02.V1
	86 gaste- en dragende zeugen GL BWL 2007.02.V1
	247 stuks gespeende biggen Traditioneel
	10 kraamzeugen Traditioneel
Ventilatie:	centrale afzuiging

Gebouw 5 Varkensstal	
Dak:	vezel-cement golfplaten
Wanden:	steen
Vloeren:	beton
Mestkelderinhoud:	40 m³
Aantal Dieren:	40 gaste- en dragende zeugen GL BWL 2007.02.V1
Ventilatie:	d.m.v. ventilatoren

Gebouw 6 Biggenbungalow	
Dak:	polyester
Wanden:	polyester
Vloeren:	polyester
Mestkelderinhoud:	4 m³
Aantal Dieren:	240 stuks gespeende biggen GL BWL 2010.04.V1
Ventilatie:	natuurlijk

Gebouw 7 Werktuigenberging	
Dak:	damwand
Wanden:	damwand
Vloeren:	klinkers
Mestkelderinhoud:	n.v.t.
Aantal Dieren:	n.v.t.
Groen-label nr:	n.v.t.
Ventilatie:	n.v.t.

Gebouw 8 Werktuigenberging	
Dak:	golfplaat
Wanden:	-
Vloeren:	klinkers
Mestkelderinhoud:	n.v.t.
Aantal Dieren:	n.v.t.
Groen-label nr:	n.v.t.
Ventilatie:	n.v.t.



- P12

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

Renvooi		
Regelkleppen 16 stuks	à 0,09 kW	1,44 kW
Ventilator	5 stuks à 0,35 kW 4 stuks à 1,10 kW	6,15 kW
Mestpompput		
Krachtvoersilo's totaal 24 ton		
Brandblusapparaat 1 stuks		
Voerwiel 5 stuks	à 0,75 kW	3,75 kW
Kadaverkoeling	à 0,30 kW	0,30 kW
Koelkast met medicijnen		0,50 kW
Cv-ketel 32 kW		0,30 kW
Bestrijdingsmiddelen in kast		
Diverse Handgereedschappmachine's		15,00 kW
Dieselolietank 800 ltr. met opvangbak		
Laarzenborstel		
Hogedrukspuit		5,50 kW
Tractor verbrandingsmotor 3 stuks 1x 125 kW + 1x 100 kW + 1x 40 kW		
Reinigingsmiddelen		
Besturing + pomp luchtwasser		2,50 kW
mobiele kraan 2 stuks; 1x 129kW + 1x 50 kW		
TOTAAL VERMOGEN		35,44 kW

Totalen bedrijf	
Mestkelderinhoud:	1324 m³
Aantal dieren:	50 stuks kraamzeugen
	196 stuks gaste- en dragende zeugen
	877 stuks gespeende biggen
	1 stuks beer

Betreft: Omgevingsvergunning (activiteit Milieu)		
Opdrachtgever:	Dhr. G.J. Zantinge	Projectnr.: 21 - 130 - M
	Noordswegje 1	Schaal: 1:200 1:2000
	7986 PN Wittelte	Formaat: A1; 841x594mm
		Getekend: G. Korenromp
Locatie:	Noordswegje 1 7986 PN Wittelte	Datum: 01-11-2021
		Datum gewijzigd: 10-11-2021

BOUWBUREAU JANSMAN

Bouwbureau Jansman
Pr. Julianastraat 21
7731 GG Ommen
0529 - 43 44 38
ommen@bouwureaujansman.nl
www.bouwbureaujansman.nl

ForFarmers FarmConsult
ForFarmers Nederland BV.
Kwinkweerd 5
7241 CW Lochem
0573 - 28 89 89
farmconsult@forfarmers.eu

Specialist bedrijfsontwikkeling:
Sander Hooch Antink
0573 - 28 87 33
06 - 22 37 25 55
sander.hoochantink@forfarmers.eu

Brouwer 1
5521 DK Eersel

T +31 (0) 618245726
E e.philippens@tecmap.nl
www.tecmap.nl

K.v.K 70589895
IBAN NL86 RABO 326 7949 99

Referentie 20220214-1 V2
Titel Noordswegje 1 te Wittelte
Akoestisch onderzoek

Datum 15 december 2022

Opdrachtgever MTS G.J. Zantinge en H. Zantinge-Stroop
Noordswegje
7986 PN Wittelte
Contactpersoon de heer S. Hooch Antink

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
Tel: + 31 (0)6 18 24 57 26

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1	Beschrijving situering inrichting en activiteiten	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3	Incidentele bedrijfssituatie	6
2.4	Totaal overzicht mobiele bronnen	6
3	Toetsing	8
3.1	Het ruimtelijk spoor	8
3.2	Het milieuspoor	9
3.2.1	Directe hinder	9
3.2.2	Indirecte geluidhinder	11
4	Rekenmodel	12
4.1	Immissiepunten	12
4.2	Objecten, schermen en bodemvlakken	12
4.3	Geluidbronnen	12
4.3.1	Vast opgestelde installaties	12
4.3.2	Niet vast opgestelde installaties	13
5	Rekenresultaten en toetsing	16
5.1	Ruimtelijk spoor	16
5.1.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
5.1.2	Maximale geluidsniveaus	16
5.2	Milieuspoor directe hinder	17
5.2.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	17
5.2.2	Maximale geluidsniveaus	18
5.2.3	Indirecte hinder	19
5.3	Best Beschikbare Technieken	19
6	Conclusie en samenvatting	21

Figuren

Figuur 1	situering inrichting
Figuur 2	overzicht indeling inrichtingsterrein
Figuur 3	overzicht rekenmodel met positie rekenpunten
Figuur 4	overzicht rekenmodel met positie objecten, bodemvlakken en schermen
Figuur 5	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen direct hinder
Figuur 6	overzicht rekenmodel met positie geluidbronnen indirecte hinder

Bijlagen

Bijlage 1	invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage 2	rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
Bijlage 3	invoergegevens rekenmodel maximale geluidniveaus
Bijlage 4	rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage 5	invoergegevens rekenmodel indirecte hinder
Bijlage 6	rekenresultaten indirecte hinder

1 Inleiding

In opdracht van de heer G.J. Zantinge en in samenwerking met Forfarmers Nederland BV is voor het agrarische bedrijf aan de Noordswegje 1 te Wittelte (gemeente Westerveld) een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is tweeledig: enerzijds als onderdeel van een melding Activiteitenbesluit en anderzijds als onderdeel van een goede ruimtelijke onderbouwing.

De inrichting is gelegen in een landelijke omgeving met agrarische bedrijven en verspreid liggende woningen. Bij de beoordeling wordt onderscheid gemaakt tussen directe hinder (hinder vanwege activiteiten en installaties binnen de grenzen van de inrichting) en indirecte hinder (hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt). De beoordeling van eventuele directe geluidhinder heeft plaatsgevonden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}).

Het onderzoek is uitgevoerd conform de regels uit 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' (1999). In de voorliggende rapportage worden de uitgangspunten, rekenresultaten en toetsing van het akoestisch onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten onderzoek

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- [1]. Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998)
- [2]. Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).
- [3]. Plattegrondtekening nieuwe situatie

2.1 Beschrijving situering inrichting en activiteiten

Het bedrijf van initiatiefnemer (Mts G.J. Zantinge en H. Zantinge-Stroop) is een bestaande varkenshouderij aan het Noordswegje 1 te Wittelte in de gemeente Westerveld. Naast de varkenshouderijtak is er een kleine akkerbouwtak. De woningen van derden zijn gelegen op korte afstand van het bedrijf eveneens aan de Noordswegje. De globale situering van het agrarische bedrijf is weergegeven in figuur 1.

Het agrarische bedrijf bestaat uit een woonhuis, 3 varkensstallen (gebouw 1, 4 en 5), een biggenbungalow (gebouw 6), 3 werktuigenbergingen (gebouw 3, 7 en 8). Figuur 2 geeft een overzicht van de nieuwe indeling van het inrichtingsterrein.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met het bedrijf is de representatieve en incidentele bedrijfssituatie bepaald voor de nieuw aan te vragen situatie. Met de representatieve bedrijfssituatie wordt die bedrijfssituatie bedoeld die meer dan 12 maal per jaar kan voorkomen en die in de hoogste geluidbijdrage bij woningen resulteert.

Door het bedrijf is aangegeven dat de volgende activiteiten binnen het inrichtingsterrein kunnen plaatsvinden:

- Er is sprake van een mobiele kraan die zowel werkzaamheden binnen het terrein als voor loonwerkzaamheden elders wordt ingezet (129 en 50 kW). Gemiddeld genomen is de kraan gedurende 1 uur op het terrein in de dagperiode werkzaam.
- Binnen het terrein staan twee tractoren opgesteld (125 en 100 kW) die zowel voor werkzaamheden binnen de akkerbouwtak als voor loonwerkzaamheden worden ingezet. In totaal is sprake van 1 uur dat een tractor binnen het inrichtingsterrein werkzaamheden verricht.
- Binnen het terrein staat een Oldtimer trekker opgesteld (40 kW) die in principe niet van terrein wegreijdt.
- Binnen het terrein staat een shovel met stage V motor opgesteld die alleen werkzaamheden binnen het terrein uitvoert. In totaal is ervan uitgegaan dat de shovel gedurende 1.5 uur in de dagperiode werkzaamheden op het achterterrein uitvoert.
- Er is sprake van een personenauto Nissan Micra en een Mitsubishi bedrijfsauto.

De genoemde transportmiddelen rijden in principe tussen 07.00 en 19.00 uur van en naar het terrein. Daarbij maken ze gebruik van de oostelijk gelegen in- en uitrit. De westelijk gelegen in- en uitrit wordt het minst gebruikt en meestal alleen voor transport over het erf met een laag toerental. De voertuigen voor het loonbedrijf staan opgesteld in de werktuigenberging op het achterterrein (gebouw 8).

Als de maatgevende representatieve bedrijfssituatie bij het agrarische bedrijf wordt de situatie beschouwd waarbij de volgende activiteiten op één dag kunnen plaatsvinden:

- Voor de ventilatie van de stallen uitgegaan van een warme zomerdag. De ventilatoren draaien, volgens opgave, in de dag-, avond- en nachtperiode op respectievelijk 100%, 75% en 50% van de beschikbare capaciteit;
- De aanvoer van voer gebeurt in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode) met vrachtwagens. De vrachtwagen rijdt het erf op en af naar de voersilo's lost de lading in 45 minuten.
- Tijdens de dagperiode rijdt om de zes weken een vrachtwagen het erf op om dieren (nieuwe fokzeugen) te leveren. Het lossen van een vrachtwagen neemt daarbij ongeveer 1 uur in beslag.
- Gemiddeld eenmaal per week kan de afvoer van dieren (zoals varkens, biggen en slachtzeugen) plaatsvinden tijdens de dagperiode. Hierbij rijdt een vrachtwagen naar de laadplaats en stopt de motor. Het laden van varkens neemt 1 uur per vrachtwagen in beslag. Het afleveren van biggen gebeurt elke week terwijl de zeugen eenmaal per maand worden afgeleverd. In theorie is het mogelijk dat het afleveren van biggen op dezelfde dag plaatsvindt als het afleveren van slachtzeugen.
- Regelmatig vindt de afvoer van drijfmest plaats tijdens de dagperiode. De vrachtwagen rijdt het erf op en af naar de mestputten en zuigt de mest op in de tankwagen. Bij 2 transporten per dag neemt het laden 2 x 15 minuten = ½ uur in beslag.
- Af en toe vindt de afvoer van spuiwater plaats. Daarbij rijdt een vrachtwagen het erf op en af naar de spuiwatertank en laadt de lading binnen 15 minuten.
- Op afroep zullen door derden de kadavers worden opgehaald (gemiddeld eenmaal per 2 weken). Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van maximaal 1 transport in de dagperiode waarbij het laden circa 5 minuten in beslag neemt.

Divers (algemeen):

- Het schoonspuiten van vrachtwagens en kadavertonnen met behulp van hogedrukreiniger. Dit gebeurt gemiddeld gedurende 30 minuten in de dagperiode op het buitenterrein. Het schoonspuiten van het erf, de afleverplek, de afdelingen in de stallen en bungalows gebeurt tweemaal per week en kan in totaal 2 uur in beslag nemen. Daarvan is gedurende 30 minuten in de dagperiode sprake van het gebruik van de hogedrukreiniger buiten de stallen.
- Per dag is sprake van circa 4 personenauto's die van en naar het terrein rijden (veearts, eigen auto, leveranciers etc.) tijdens de dag- of avondperiode. Tijdens de nachtperiode is sprake van 1 personenauto die over het terrein rijdt.

De aanvoer van zwavelzuur of meststoffen vindt niet op dezelfde dag plaats als de afvoer van spuiwater en zijn derhalve niet als onderdeel van de representatieve bedrijfssituatie beschouwd.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie

Er is geen sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij sprake is van meer activiteiten die in een hogere geluidbelasting resulteren.

2.4 Totaal overzicht mobiele bronnen

Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de transportbewegingen volgens tabel 2.1. Dit is een redelijke schatting van de maximale bedrijfssituatie die kan optreden.

Tabel 2.1: Overzicht transporten tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Soort voertuig	Aantal transporten tijdens de		
	Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur
Vrachtwagens aanvoer voer	1	--	--
Vrachtwagens aanvoer dieren	1	--	--
Vrachtwagens afvoer dieren	1	--	--
Vrachtwagens afvoer spuiwater	1	--	--
Vrachtwagens afvoer kadavers	1 ¹	--	--
Vrachtwagens afvoer mest	2	--	--
Tractoren loonwerk	2	--	--
Tractoren akkerbouwbedrijf	2	--	--
Kraan loonwerk	1	--	--
Personenauto's	4	4	1

¹ niet over het bedrijfsterrein

Uit het overzicht blijkt dat er per etmaal gemiddeld sprake kan zijn van $2 \times 7 = 14$ bewegingen door vrachtwagens, 8 bewegingen van tractoren en 18 bewegingen door personenauto's. Tijdens de avond- en nachtperiode is geen sprake van relevante transportbewegingen over het inrichtingsterrein uitgezonderd enkele vervoersbewegingen door personenauto's.

3 Toetsing

Bij de toetsing van geluid wordt onderscheid gemaakt tussen de geluidbijdrage die ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen ontstaat vanwege activiteiten en installaties die binnen de grenzen van de inrichting plaatsvinden (directe geluidhinder) en de geluidbijdrage vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt (indirecte geluidhinder). Ten aanzien van de toetsing wordt onderscheid gemaakt tussen de toetsing volgens het ruimtelijk spoor (een goede ruimtelijke onderbouwing) en het milieuspoor (Activiteitenbesluit).

3.1 Het ruimtelijk spoor

Een deel van de beschreven activiteiten (loonwerk) past niet binnen de beschrijving van activiteiten die volgens het huidige bestemmingsplan zijn toegestaan (artikel 3 Agrarisch 1). Dit betekent dat moet worden aangetoond of de voorgenomen activiteiten niet resulteren in een aantasting van het woon- en leefklimaat ter hoogte van woningen. Om dit aan te tonen wordt gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek zoals beschreven in bijlage 5 uit de VNG publicatie. De systematiek is gebaseerd op twee type woonomgevingen: “een rustige woonwijk” en “een gemengd gebied”. Naar oordeel van de gemeente moet de situatie ondanks dat sprake is van verschillende functies die naast elkaar voorkomen (detailhandel, woonbestemming en agrarische bestemmingen) de karakterisering “rustig woongebied” worden gehanteerd. De VNG publicatie beschrijft de beoordeling of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefkwaliteit wat betreft het milieuaspect geluid in een 4 stappenplan:

Stap 1: Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2: Als stap 1 niet toereikend is, is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij moet worden aangetoond dat aan de volgende grenswaarden wordt voldaan:

- op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype **rustig woongebied**:
 - o 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - o 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - o 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking
-

Stap 3: Als stap 2 niet toereikend is:

- op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype **rustig woongebied**:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - o 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - o 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dit gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4: Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing niet mogelijk zijn. Indien het bevoegde gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

In de huidige situatie is sprake van een agrarisch bedrijf voor het fokken en houden van varkens waarvoor volgens de VNG publicatie een richtafstand van 50 meter tot woningen voor het milieuaspect geluid wordt aanbevolen. Wanneer sprake is van een gemengd gebied kan deze richtafstand met 1 stap worden verkleind naar 30 meter. Binnen 30 meter van het bedrijf zijn woningen van derden gelegen. Voor loonbedrijven wordt een richtafstand van 30 tot 50 meter aanbevolen voor het milieuaspect geluid afhankelijk van de bedrijfsoppervlakte. Ook hier kan de richtafstand worden verkleind tot 30 meter uitgaande van een gemengd gebied. Hieruit kan reeds worden geconcludeerd dat de richtafstanden voor een loonbedrijf gelijk zijn aan de richtafstanden voor een varkensbedrijf waarmee de activiteiten in de vorm van loonwerk akoestisch vergelijkbaar zijn met de activiteiten binnen een agrarisch bedrijf met varkens. Er is dan geen sprake van een aantasting van het woon- en leefklimaat anders dan voorzien in het huidige bestemmingsplan. Ter beoordeling van de akoestische situatie is de geluidbijdrage vanwege de gehele inrichting beoordeeld ter hoogte van woningen volgens bovenstaand stappenplan.

3.2 Het milieuspoor

Binnen het milieuspoor wordt onderscheid gemaakt tussen directe geluidhinder (binnen grenzen inrichting) en indirecte geluidhinder (vanwege verkeer van en naar de inrichting).

3.2.1 Directe hinder

Voor de agrarische inrichting is het Activiteitenbesluit van toepassing en wel specifiek artikel 2.17 lid 5. De relevante passages zijn hieronder vermeld:

Artikel 2.17 Lid 5: In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ae,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e			
	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ae,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ae,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f			
	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;

d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

e. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;

f. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), voor zover deze ligplaatsen:

1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of

2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;

g. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en

h. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Volgens artikel 2.18 lid 3 is onder c vermeldt dat pieken die ontstaat tijdens het laden en lossen in de periode tussen 19.00 en 06.00 uur niet worden getoetst aan de norm voor de maximale geluidniveaus met een maximum van één gebeurtenis in de genoemde periode. Het Activiteitenbesluit biedt gemeenten de mogelijkheid om af te kunnen wijken van de normstelling volgens artikel 2.17 in de vorm van maatwerkvoorschriften. Bijvoorbeeld om aan te sluiten op een gemeentelijk geluidbeleid.

De gemeente Westerveld heeft, zover is kunnen nagaan, geen specifiek gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld. Onduidelijk is of en zo ja wanneer de gemeente in de vorm van maatwerkvoorschriften zal

afwijken van de normstelling volgens artikel 2.17 vijfde lid. In eerste instantie is getoetst aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.

3.2.2 Indirecte geluidhinder

Het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt moet getoetst worden volgens de beoordelingssystematiek zoals beschreven in de Circulaire Indirecte hinder. Deze stelt dat de geluidbijdrage van dat deel van de rijroute dat als akoestisch herkenbaar moet worden beschouwd, ter hoogte van woningen getoetst moet worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). In bepaalde gevallen worden onder voorwaarden hogere waarden tot 65 dB(A) toelaatbaar geacht mits het geluidniveau in de woonvertrekken niet meer bedraagt dan 35 dB(A).

4 Rekenmodel

Als basis voor de berekeningen is een rekenmodel opgesteld in het rekenpakket Geomilieu versie 2022.3. In het rekenmodel zijn alle relevante objecten, waarneempunten, bodemvlakken, schermen en geluidbronnen opgenomen. Het rekenprogramma berekent de geluidimmissie volgens methode II.8 zoals beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999. Er is gerekend met een volledig geluids-absorberende bodem (1) buiten de ingevoerde harde bodemvlakken.

Binnen het rekenmodel is gebruik gemaakt van groepen waarmee de geluidbijdrage tijdens de incidentele en representatieve bedrijfssituatie inzichtelijk kan worden gemaakt.

4.1 Immissiepunten

In het rekenmodel zijn rekenpunten opgenomen ter plaatse van woningen van derden. Hierbij is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter boven het plaatselijke maaiveld en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter gehanteerd.

De locatie van de gehanteerde beoordelingspunten is weergegeven in figuur 3 en de gedetailleerde invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Objecten, schermen en bodemvlakken

Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen objecten, schermen en bodemvlakken wordt verwezen naar bijlage 1. De posities van deze items is weergegeven in figuur 4. Voor de objecthoogten is gebruik gemaakt van het Actueel Hoogtebestand Nederland (pdok).

4.3 Geluidbronnen

De binnen de inrichting relevante geluidbronnen zijn naast de ventilatoren, het rijden van vrachtwagens, het lossen van voer, het laden van mest en het laden of lossen van varkens en biggen. Volgens het Activiteitenbesluit moet onderscheid worden gemaakt tussen de geluidemissie van vast opgestelde installaties en de geluidemissie vanwege mobiele installaties.

4.3.1 Vast opgestelde installaties

Binnen de inrichting is sprake van vast opgestelde installaties die in een relevante geluidemissie resulteren:

- Binnen het bedrijf is sprake van 2 type ventilatoren voor de afzuiging van de stallen.
 - o Voor de 5 dakventilatoren van 0,35 kW is uitgegaan van een geluidniveau van 60 dB(A) op 2 meter afstand. Dit betekent een bronsterkte van 75 dB(A) onder voltoeren.
 - o Voor de 4 ventilatoren in de drukkamer van de luchtwasser (1.1 kW) is uitgegaan van een geluidniveau van 63 dB(A) op 7 meter afstand. De bronsterkte van deze ventilator bedraagt 88,9 dB(A). door de plaatsing in de drukkamer zorgt het waspakket in een demping van circa 10 dB. Per ventilator is dan sprake van een bronsterkte van 78,9 dB(A) onder voltoeren.
- De kadaverkoeling (0,3 kW) resulteert in een geluidemissie van 71 dB(A) en zal gemiddeld gedurende 50% van de tijd in bedrijf zijn.

Diverse publicaties tonen aan dat een verlaging van het toerental tot een forse vermindering van de geluidproductie resulteert. Volgens opgave draaien de ventilatoren in de avondperiode met een capaciteit

van 75% en in de nachtperiode met een capaciteit van 50% . Bij een ventilator die op een bepaald percentage van het maximale toerental draait kan de geluidafname worden berekend volgens de formule: $50 \cdot \log(T1/T2)$. Voor een ventilator die op 75% (avond) van het maximale toerental draait bedraagt de afname 6 dB en voor een ventilator die op 50% (nacht) van het maximale toerental draait bedraagt de afname 15 dB. De lagere bronsterkte in de avond- en nachtperiode is in het rekenmodel verwerkt door het toepassen van een bedrijfsduurcorrectie.

4.3.2 Niet vast opgestelde installaties

Binnen het inrichtingsterrein is sprake van verschillende mobiele installaties:

Voor het rijden van een personenauto over het terrein is uitgegaan van een gemiddelde bronsterkte van respectievelijk 90 dB(A). Voor het sluiten van een portier is rekening gehouden met een bronsterkte van 95 dB(A).

In het blad Geluid van maart 2013 is een artikel opgenomen genaamd "Geluidvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden" opgesteld door adviesbureau Peutz. Recentelijk is een nieuw artikel verschenen; 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens een update na 10 jaar' (blad geluid van maart 2019). In het laatste artikel wordt geconcludeerd dat het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij lage rijsnelheden gemiddeld 2 dB lager zijn dan 10 jaar geleden. De gemiddelde bronsterkte van een rustig rijdende vrachtwagen zonder transportkoeling bij een rijsnelheid van 10 km/h is vastgesteld op 100 dB(A). In het rekenmodel zijn de rijroutes over het inrichtingsterrein opgenomen waarbij een gemiddelde rijsnelheid van 10 km/uur is aangehouden. Bij het agrarische bedrijf wordt niet alleen door nieuw type vrachtwagens van derden over het terrein gereden. Bij de berekeningen is derhalve uitgegaan van een hogere gemiddelde bronsterkte van 102 dB(A) waarmee ook is rekening gehouden met de manoeuvreertijd binnen het terrein.

Het lossen van voer en bijproducten met een op een vrachtwagen opgestelde compressor/pomp resulteert in een bronsterkte van 104 dB(A).

Voor de tractoren en shovel is uitgegaan van een gemiddelde bronsterkte van 104 dB(A) met een piekbronsterkte van 111 dB(A).

De kraan die op het achterterrein (zand- en puinopslag) werkzaamheden verricht, resulteert in een geluidemissie van gemiddeld 101 dB(A) en een piekbronsterkte van 111 dB(A).

Voor het gebruik van een van een hogedrukreiniger is een bronsterkte gehanteerd van 96 dB(A) op basis van eigen meetgegevens. Tijdens het wassen kunnen piekniveaus ontstaan van maximaal 106 dB(A).

Uit het rapport van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer Onderzoek naar de geluidemissie van enkele agrarische bedrijven en bedrijvigheden kunnen de bronsterkten worden bepaald voor de activiteiten die bij deze inrichting plaatsvinden:

- Het verladen van varkens zonder motor vrachtwagen resulteert in een gemiddeld geluidniveau van 59 dB(A) en een piekgeluid van 78 dB(A) op 25 meter afstand. De gemiddelde en maximale bronsterkte bedraagt hiermee respectievelijk 96 en 115 dB(A).
- Het leegzuigen van de mestkelders: de geluidemissie van een stationair draaiende tractor inclusief 2 pompen bedraagt gemiddeld 108 dB(A) (65 dB(A) op 50 meter afstand) en maximaal 116 dB(A) (73 dB(A)

op 50 meter afstand). In de situatie waarbij met een vrachtwagen met een pomp de mest wordt opgepompt bedraagt de bronsterkte 105 dB(A).

Voor het oppompen van spuiwater is een bronsterkte van 102 dB(A) aangehouden. Het laden van kadavers met een op een vrachtwagen geplaatste kraan is meetkundig op een andere locatie vastgesteld op 105 dB(A) over een tijdsbestek van 5 minuten.

In tabel 4.1 en 4.2 is een overzicht weergegeven van alle geluidbronnen (puntbronnen, uitstralende gevels/daken en mobiele bronnen) zoals opgenomen in het rekenmodel.

Tabel 4.1: overzicht geluidbronnen met gehanteerde bedrijfstijden en bronvermogens

bron	Omschrijving geluidbron	Aantal uren in bedrijf tijdens de			Bronvermogen L _{WR} [dB(A)]	
		Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur	Gem.	Max.
09	Schoonspuiten op spoelplaats	1	--	--	96	106
04	Lossen dieren	1	--	--	96	115
10	Inzet kraan	1	--	--	101	110
V01-V05	Ventilatoren	12	6 dB (75%)	15 dB (50%)	75	--
L01-L04	Ventilatoren luchtwasser	12	6 dB (75%)	15 dB (50%)	79	--
07	Kadaverkoeling	126,5	1,5	4	71	--
03	Laden drijfmest	0,5	--	--	105	116
S01	Inzet shovel	2	--	--	104	111
05	Laden dieren	1	--	--	96	115
T01	Inzet tractoren	1	--	--	104	111
01+02	Lossen voer bulkwagen	2 x 0,375	--	--	104	110
08	Laden kadavers	0,083	--	--	105	110
06	Laden spuiwater	0.25	--	--	102	108

[...] bedrijfstijden tijdens incidentele bedrijfssituatie

Tabel 4.2: overzicht mobiele geluidbronnen met gehanteerde bedrijfstijden en bronvermogens

Bronnr	Omschrijving geluidbron	Aantal transportbewegingen tijdens de			Bronvermogen L _{WR} [dB(A)]	
		Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur	Gem.	Max.
Rekenmodel voor berekening directe hinder						
Mb01	Vrachtwagen aanvoer voer	2	--	--	102	108
Mb02	Vrachtwagens afvoer mest	4	--	--	102	108
Mb03	Vrachtwagens afvoer spuiwater	2	--	--	102	108
Mb04	Tractoren akkerbouw	4	--	--	104	111
Mb05	Vrachtwagens afvoer/aanvoer dieren	4	--	--	102	108
Mb06	Tractoren loonbedrijf	4	--	--	104	111
Mb07	Kraan loonbedrijf	2	--	--	101	108
Mb08	Personenauto's	8 ¹	8 ¹	2 ¹	90	95

Bronnr	Omschrijving geluidbron	Aantal transportbewegingen tijdens de			Bronvermogen L _{WR} [dB(A)]	
		Dagperiode 06.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-22.00 uur	Nachtperiode 22.00-06.00 uur	Gem.	Max.
Rekenmodel voor berekening indirecte hinder						
Ih01	Vrachtwagens openbare weg	12	--	--	103	--
Ih02	Tractoren openbare weg	8	--	--	104	--
Ih03	Personenauto's openbare weg	8	8	2	90	--
Ih04	Kraan openbare weg	2	--	--	101	--

^{pm} Bij de rijroutes ¹ is de halve route over het terrein in het rekenmodel opgenomen. Het aantal bewegingen is dus 2 maal het aantal transporten.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 (rekenmodel L_{Ar,LT}), bijlage 3 (rekenmodel L_{Amax}) en bijlage 5 (indirecte hinder). In figuur 5 zijn de bronlocaties binnen het rekenmodel weergegeven.

5 Rekenresultaten en toetsing

5.1 Ruimtelijk spoor

5.1.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.1 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) in de beoordelingspunten zoals dit vanwege de totale inrichting (bestaand agrarisch en loonwerk) ter hoogte van woningen zal ontstaan. In de tabel is tevens een toetsing opgenomen aan de richtwaarden behorende bij een gemengd gebied.

Tabel 5.1: overzicht toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) totaal

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau								
		$L_{A,r,LT}$ in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 06.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-22.00 uur			Nachtperiode 22.00-06.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
01	Noordswegje 3	50	45	5	32	40	--	23	35	--
02	Noordswegje 6	43	45	--	33	40	--	24	35	--
03	Noordswegje 7	39	45	--	25	40	--	15	35	--
04	Noordswegje 9	32	45	--	22	40	--	12	35	--
05	Noordswegje 5	38	45	--	23	40	--	14	35	--
06	Noordswegje 2	45	45	--	32	40	--	23	35	--
07	Noordswegje 15	34	45	--	17	40	--	11	35	--
08	Noordswegje 13	30	45	--	13	40	--	6	35	--

Berek. Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de voorgestelde norm

Uit de tabel blijkt dat de geluidbijdrage vanwege de gehele inrichting maximaal 50 dB(A) tijdens de dagperiode, 33 dB(A) tijdens de avondperiode en 24 dB(A) tijdens de nachtperiode bedraagt (50 dB(A) etmaalwaarde). Er wordt, met uitzondering van één woning, voldaan aan de richtwaarden volgens stap 2 uit de VNG publicatie. De geluidbelasting bij de woning aan de Noordswegje 3 wordt bepaald door het oppompen van mest en de inzet van tractoren binnen het inrichtingsterrein. Beide activiteiten behoren tot het agrarische bedrijf (bestaande activiteiten) en maken geen deel uit van de werkzaamheden behorende bij het loonbedrijf. Aan de grenswaarden volgens stap 3 wordt bij alle woningen voldaan.

5.1.2 Maximale geluidniveaus

Binnen het ruimtelijk spoor moet worden beoordeeld of de nieuwe activiteiten in de vorm van werkzaamheden behorende bij het loonwerk kunnen voldoen aan de richtwaarden volgens stap 2 uit de VNG publicatie. Dit betekent dat alleen de maximale geluidniveaus behorende bij de tractoren, kraan en shovel die ingezet worden binnen het loonbedrijf worden getoetst aan de richtwaarden volgens stap 2. Het resultaat van de berekeningen en de toetsing aan de richtwaarden is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: overzicht toetsing berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) loonbedrijf

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 06.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-22.00 uur			Nachtperiode 22.00-06.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
01	Noordswegje 3	61	65	--	--	60	--	--	55	--
02	Noordswegje 6	65	65	--	--	60	--	--	55	--
03	Noordswegje 7	56	65	--	--	60	--	--	55	--
04	Noordswegje 9	53	65	--	--	60	--	--	55	--
05	Noordswegje 5	57	65	--	--	60	--	--	55	--
06	Noordswegje 2	60	65	--	--	60	--	--	55	--
07	Noordswegje 15	50	65	--	--	60	--	--	55	--
08	Noordswegje 13	< 50	65	--	--	60	--	--	55	--

Berek. Berekende maximale geluidniveaus

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de richtwaarde

Uit de tabel 5.2 en bijlage 4 blijkt dat de richtwaarden voor de maximale geluidniveaus invallend op de gevels van woningen niet worden overschreden. De hoge maximale geluidniveaus in de dagperiode worden bepaald door het optrekken van tractoren ($L_{Wmax} = 111$ dB(A)).

5.2 Milieuspoor directe hinder

5.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Tabel 5.3 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de beoordelingspunten vanwege de vast opgestelde geluidbronnen. In de tabel is tevens een toetsing opgenomen aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit. Het gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.3: overzicht toetsing berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) -vast opgestelde bronnen-

Rekenpunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 06.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-22.00 uur			Nachtperiode 22.00-06.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
01	Noordswegje 3	36	45	--	32	40	--	23	35	--
02	Noordswegje 6	32	45	--	27	40	--	18	35	--
03	Noordswegje 7	27	45	--	23	40	--	14	35	--
04	Noordswegje 9	22	45	--	20	40	--	11	35	--
05	Noordswegje 5	25	45	--	23	40	--	13	35	--
06	Noordswegje 2	28	45	--	24	40	--	15	35	--
07	Noordswegje 15	21	45	--	16	40	--	7	35	--
08	Noordswegje 13	16	45	--	11	40	--	2	35	--

Berek. Berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de voorgestelde norm

Uit de tabel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de woningen maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde¹ bedraagt tijdens representatieve bedrijfsomstandigheden. Er wordt onder representatieve bedrijfssituaties voldaan aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit.

5.2.2 Maximale geluidniveaus

Voor de nieuwe situatie zijn tevens de maximale geluidniveaus berekend invallend op de gevel van woningen vanwege alle activiteiten die binnen het terrein kunnen plaatsvinden (akkerbouw en loonbedrijf). Het resultaat van de berekeningen en de toetsing is weergegeven in tabel 5.4. Voor een uitgebreid en gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage 4. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie ontstaan geen hogere maximale geluidniveaus als tijdens de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.4: overzicht toetsing berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Rekenpunt		Maximale geluidniveaus								
		L_{Amax} in dB(A) tijdens de								
Nr.	Omschrijving	Dagperiode 06.00-19.00 uur			Avondperiode 19.00-22.00 uur			Nachtperiode 22.00-06.00 uur		
		Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.	Berek.	Norm	Over.
01	Noordswegje 3	74	70	-- ¹	51	65	--	51	60	--
02	Noordswegje 6	65	70	--	60	65	--	60	60	--
03	Noordswegje 7	61	70	--	48	65	--	48	60	--
04	Noordswegje 9	53	70	--	< 45	65	--	43	60	--
05	Noordswegje 5	57	70	--	< 45	65	--	< 40	60	--
06	Noordswegje 2	60	70	--	< 45	65	--	44	60	--
07	Noordswegje 15	50	70	--	< 45	65	--	< 40	60	--
08	Noordswegje 13	< 50	70	--	< 45	65	--	< 40	60	--

Berek. Berekende maximale geluidniveaus

Over. Berekende overschrijding ten opzichte van de voorgestelde norm

¹ Er is geen sprake van een overschrijding omdat de hoge piekniveaus worden veroorzaakt door mobiele bronnen behorende bij laad- en losactiviteiten (tractoren akkerbouwbedrijf).

Uit de tabel 5.4 en bijlage 4 blijkt dat de norm voor de maximale geluidniveaus invallend op de gevels van woningen niet wordt overschreden. De hoge maximale geluidniveaus in de dagperiode worden bepaald door de laad- en losactiviteiten door tractoren alsmede het over het terrein rijden van tractoren.

¹ De etmaalwaarde is het maximum van de berekende dagwaarde, de avondwaarde vermeerderd met 5 dB en de nachtwaaarde vermeerderd met 10 dB.

5.2.3 Indirecte hinder

Uitgaande van het aantal transportbewegingen dat onder representatieve bedrijfsomstandigheden van en naar de inrichting kan rijden, is de geluidbijdrage ter plaatse van woningen bepaald. Hierbij is alleen dat deel van de rijroute beschouwd dat het verkeer nodig heeft om de inrichting te bereiken.

Er is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 35 km/h over het gehele traject (optrekkend en afremmend verkeer). Verder is rekening gehouden dat het aankomende en vertrekkende verkeer dezelfde route volgt. Uit de rekenresultaten blijkt (zie bijlage 6) dat ter plaatse van woningen sprake is van een geluidbijdrage van maximaal 41 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire indirecte hinder ongeacht de te volgen rijroute van en naar het bedrijf. Volgens de beoordelingssystematiek uit de circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

5.3 Best Beschikbare Technieken

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, moeten voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende Best Beschikbare Technieken worden toegepast, mits deze economisch en technisch haalbaar zijn in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs te verkrijgen zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting in gebruik wordt gesteld.

Installaties

De installaties hebben een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek. De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze in de toekomst van eventueel nieuw te plaatsen installaties en/of in de vergunningsprocedure.

Laden/lossen

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermende werking van gebouwen geen relevante maatregelen mogelijk, omdat het doorgaans bronnen van derden betreft. Door de huidige ligging van de toegangspoort is het niet mogelijk om de geluidemissie vanwege laad- en losactiviteiten te reduceren door het plaatsen van een afscherming. Eventueel effectieve afschermingen belemmeren de doorgang en logistieke afwikkeling van het inrichtingsterrein.

Transport en intern transport

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. Het eigen materieel heeft een geluidvermogeniveau overeenkomstig de huidige stand der techniek.

Conclusie

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf in het kader van het BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen heeft getroffen. Er zijn geen effectieve maatregelen denkbaar die resulteren

in een significante geluidreductie op de totale geluidbijdrage vanwege de inrichting en haar activiteiten op de gevels van woningen.

6 Conclusie en samenvatting

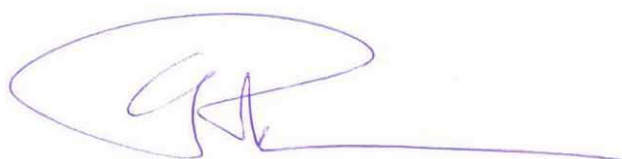
Door TecMaP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van het agrarische bedrijf aan de Noordswegje 1 te Wittelte.

Uitgaande van de door de opdrachtgever aangereikte gegevens is een rekenmodel opgesteld. Met dit rekenmodel is de geluidbijdrage ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen bepaald. Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- Directe hinder:
 - o Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege vast opgestelde bronnen bedraagt op de gevels van woningen onder representatieve bedrijfsomstandigheden minder dan 45 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat voldaan wordt aan de norm uit het Activiteitenbesluit.
 - o Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) vanwege de gehele inrichting (mobiel en vast) bedraagt ter hoogte van woningen maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit betekent dat ter plaatse van woningen voldaan wordt aan de grenswaarden behorende bij stap 3 en een rustig woongebied zoals bedoeld in de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering. Ten gevolge van uitsluitend de nieuwe bedrijfsactiviteiten ontstaat een deelbijdrage is lager is dan de grenswaarden behorende bij stap 2 (rustig woongebied).
 - o Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt ter plaatse van de woningen tijdens de avond- en nachtperiode minder dan 60 dB(A). De normstelling uit het Activiteitenbesluit wordt tijdens representatieve bedrijfsomstandigheden niet overschreden.
 - o Tijdens de dagperiode kunnen bij één woning hoge maximale geluidniveaus ontstaan. Doordat deze niveaus worden veroorzaakt door activiteiten behorende bij laden en lossen (tractoren), zijn deze niveaus uitgesloten van toetsing. Dit betekent dat ook in de dagperiode wordt voldaan aan de normstelling volgens het Activiteitenbesluit.
 - o Vanwege de activiteiten behorende bij het loonbedrijf kunnen ter plaatse van woningen maximale geluidniveaus optreden van ten hoogste 65 dB(A). Er wordt voor deze activiteit voldaan aan de richtwaarden behorende bij een rustig woongebied als bedoeld in de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.
- Indirecte hinder:
 - o Vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt is sprake van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van minder dan 20 dB(A) ter hoogte van woningen. Deze waarde is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals genoemd in de Circulaire indirecte hinder. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

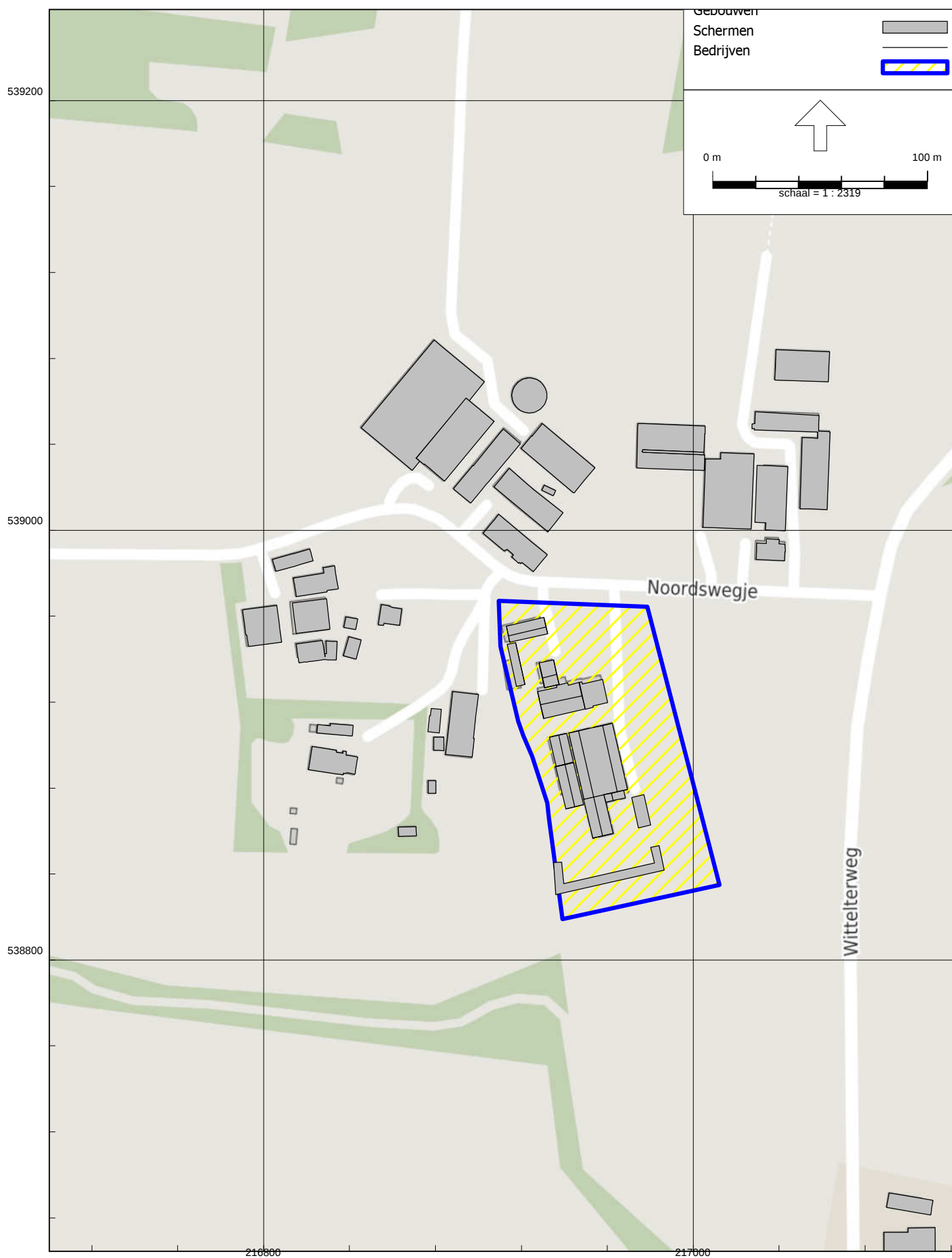
Het bevoegde gezag wordt verzocht de melding te accepteren op basis van de rekenresultaten uit het akoestische onderzoek. Verder blijkt uit het onderzoek dat, vanwege de activiteiten bij het loonbedrijf, geen sprake is van een aantasting van het woon- en leefklimaat ter hoogte van woningen van derden: ook in de nieuwe situatie is nog sprake van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van woningen.

TecMaP



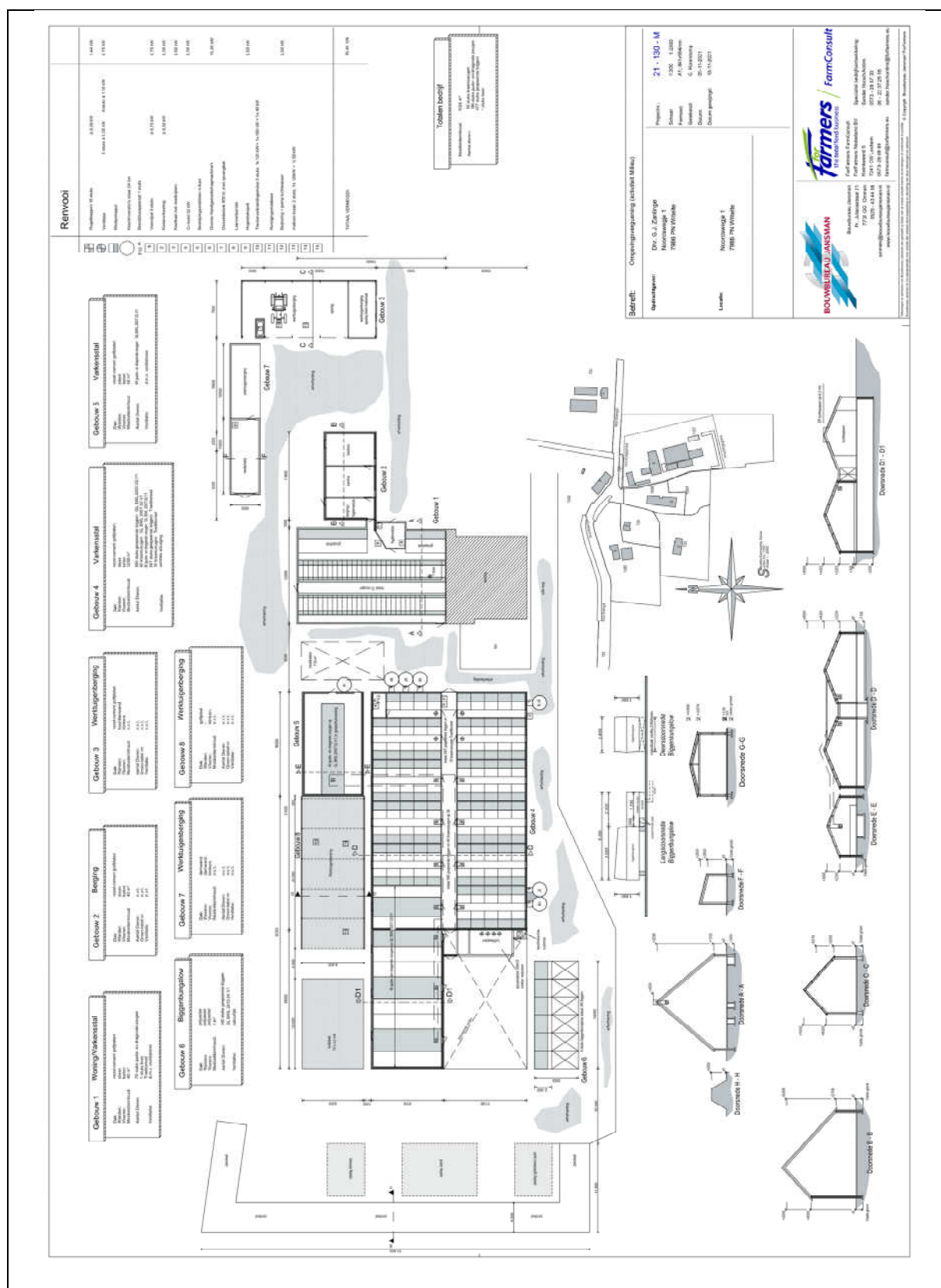
ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

3 okt 2022, 15:11

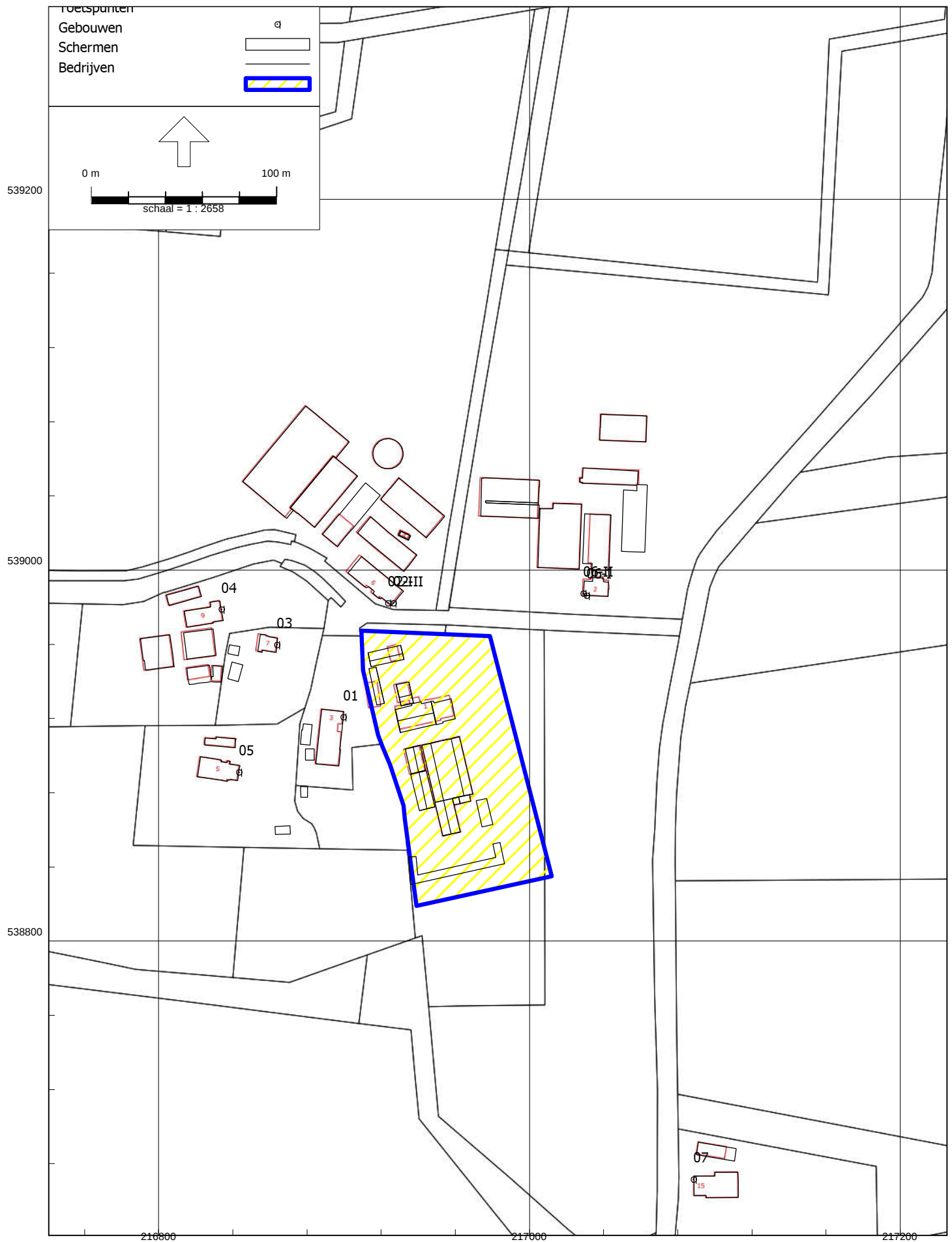


HMRI, industrie, [2022 - LAr,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 1: globale situering bedrijf



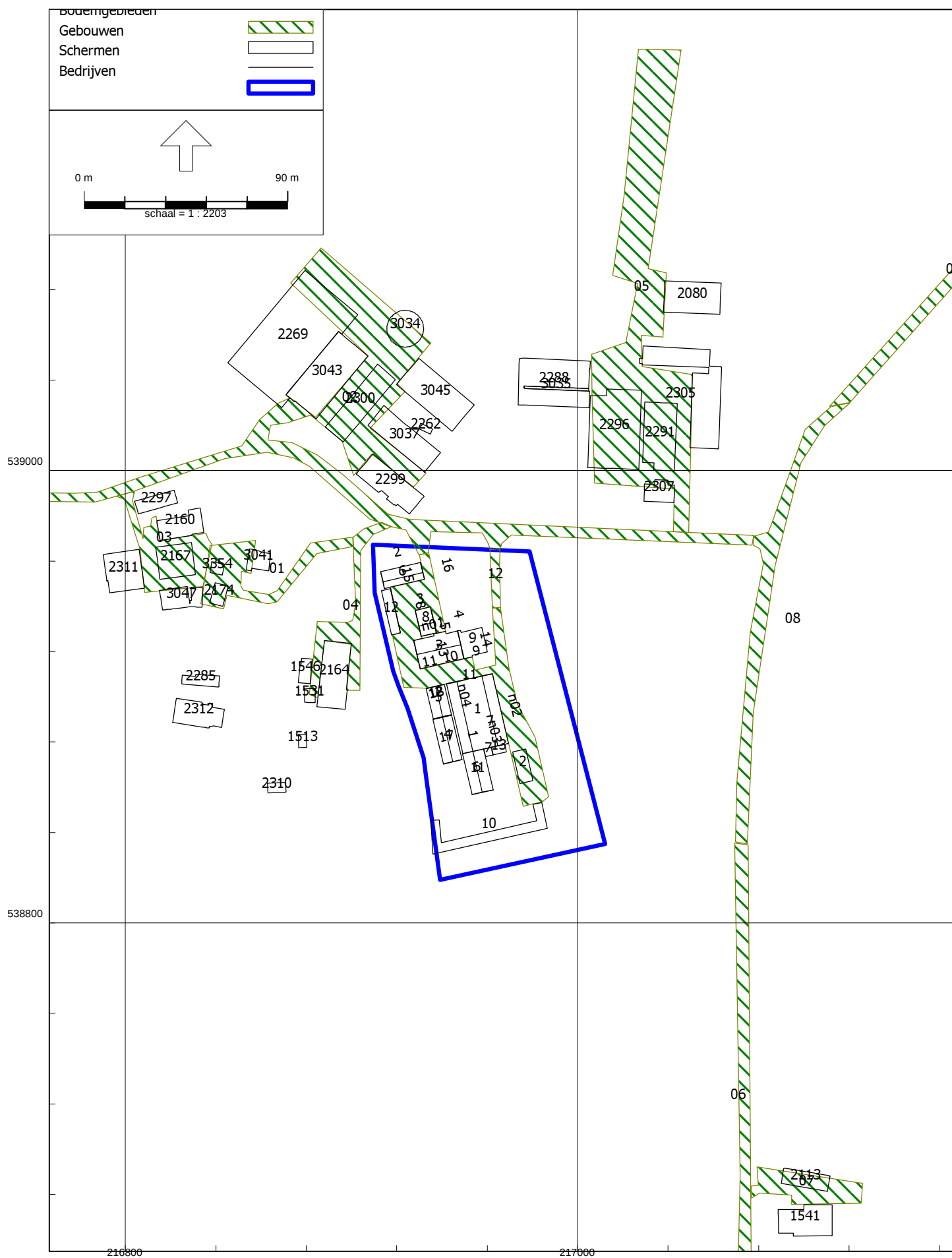
3 okt 2022, 15:12



HMRI, industrie, [2022 - LAr,LT RBS en IBS], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 3: Overzicht rekenmodel met situering rekenpunten

3 okt 2022, 15:14



HMRI, industrie, [2022 - LAR,LT RBS en IBS], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 4a: Overzicht rekenmodel met positie objecten, schermen en bodemvlakken

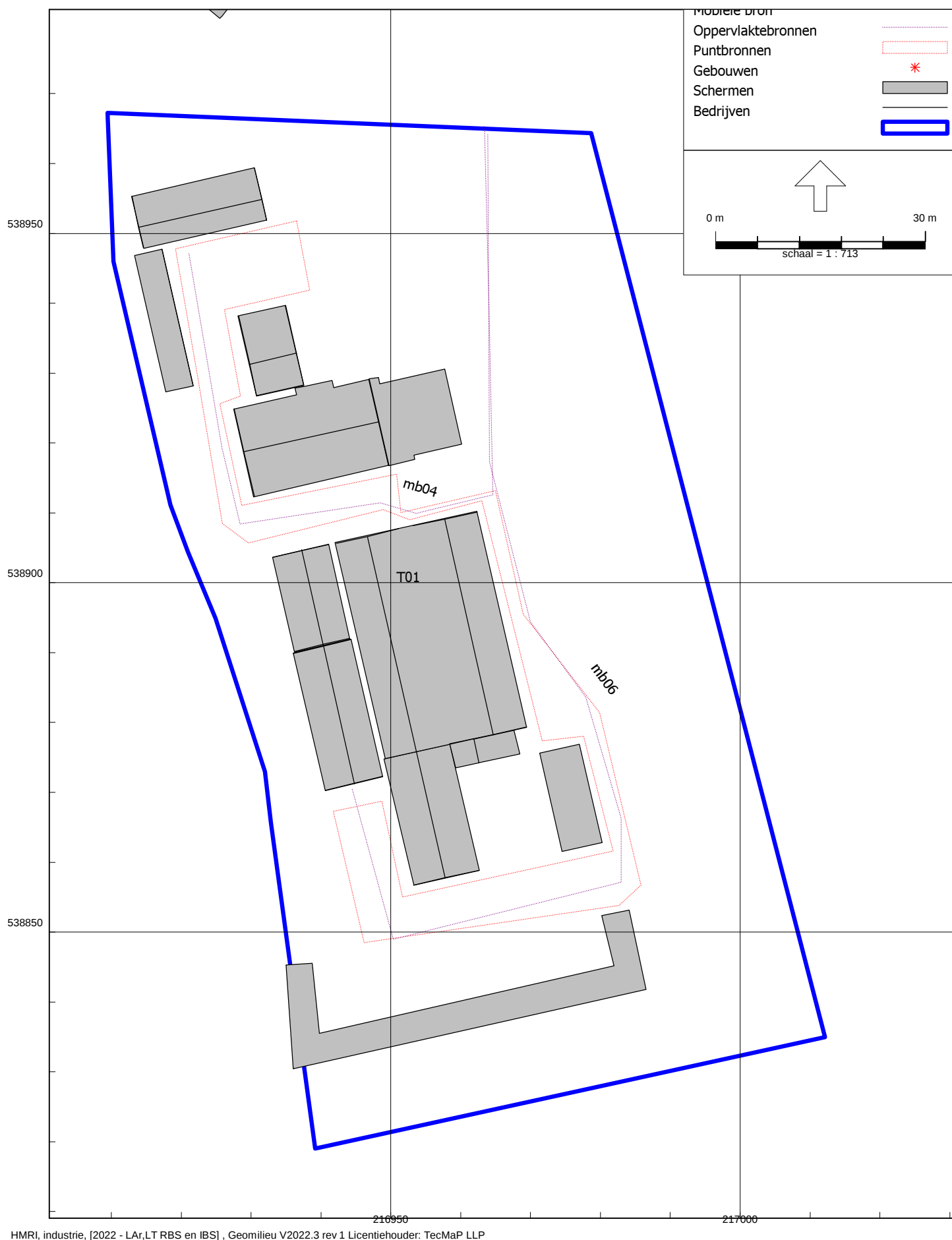
3 okt 2022, 15:15



HMRI, industrie, [2022 - LAR,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5a: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen
vast opgesteld

3 okt 2022, 15:15



figuur 5b: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobile bronnen tractor

3 okt 2022, 15:15



HMRI, industrie, [2022 - LAr,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5c: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobiele bronnen shovel

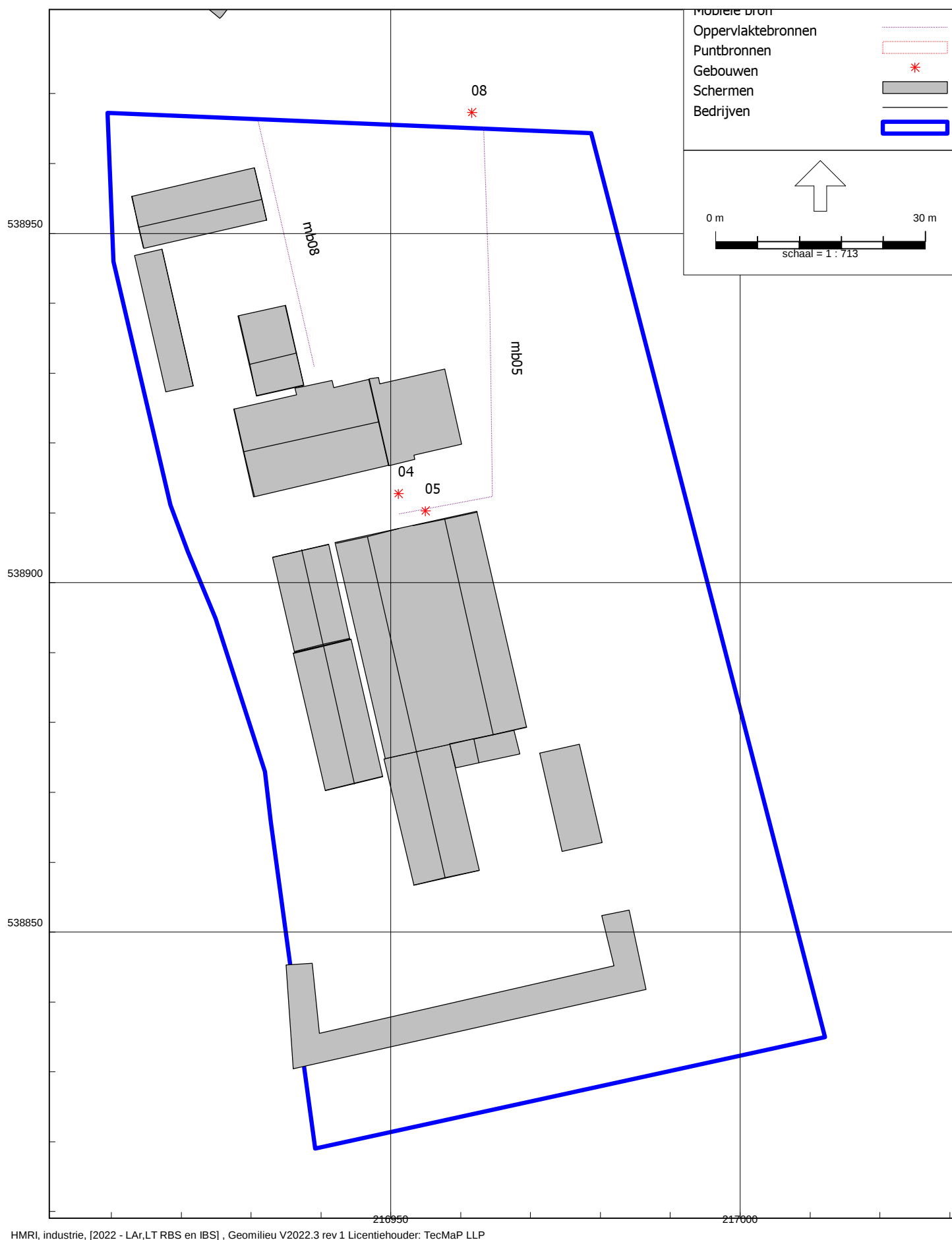
3 okt 2022, 15:15



figuur 5d: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobiele bronnen kraan en afvoer mest

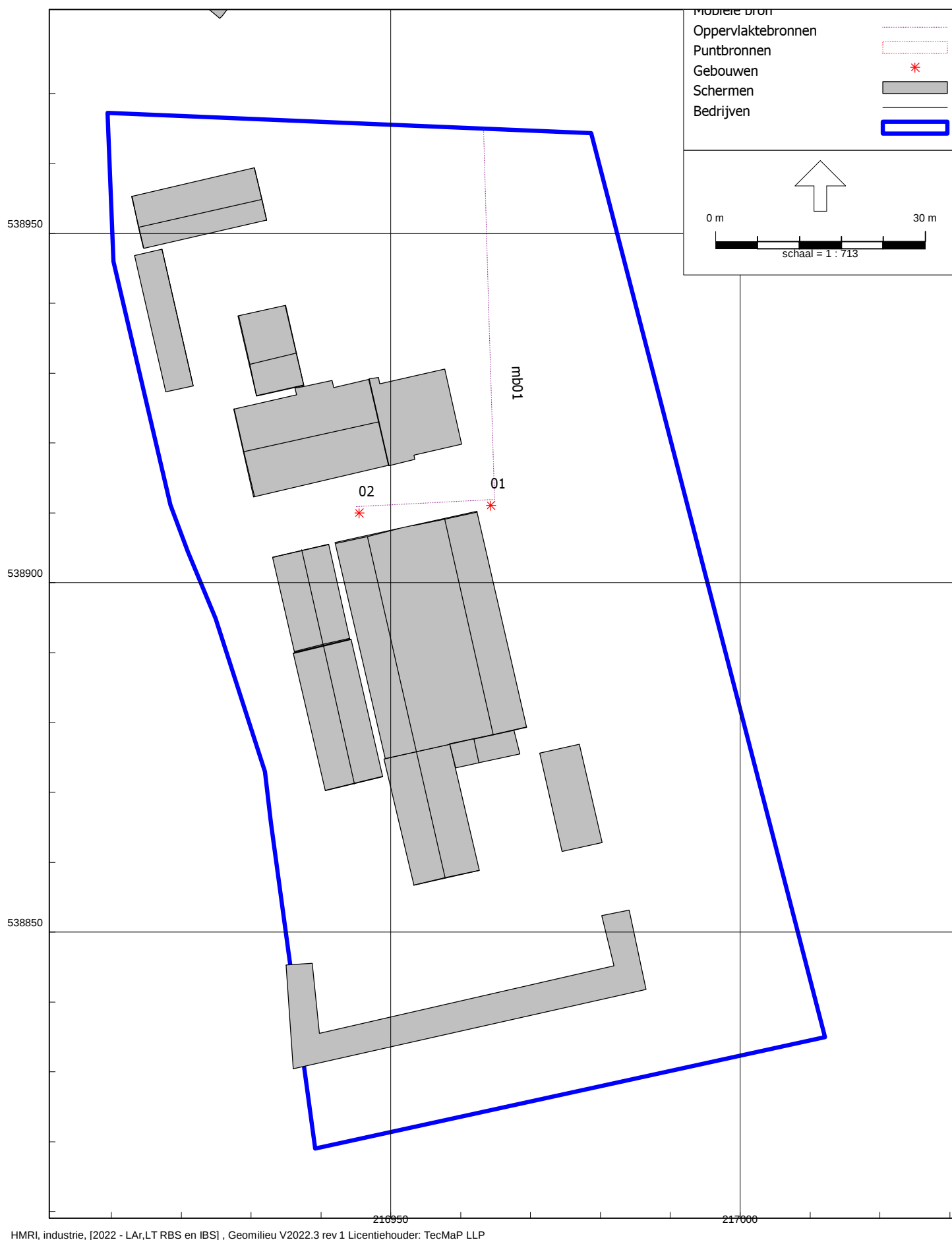
3 okt 2022, 15:15



figuur 5e: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobiele bronnen afvoer en aanvoer dieren

3 okt 2022, 15:15

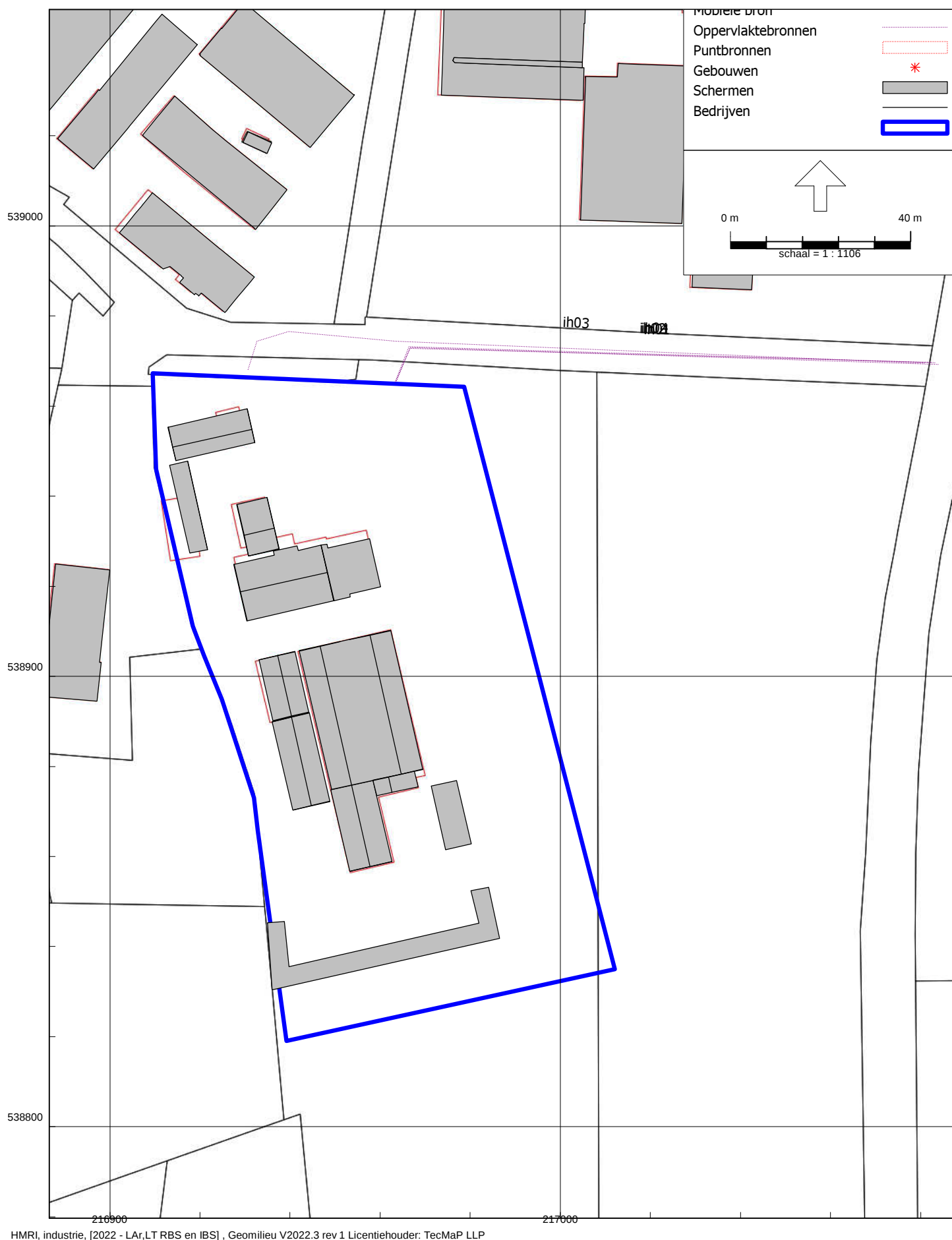


HMRI, industrie, [2022 - LAr,LT RBS en IBS] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: TecMaP LLP

figuur 5e: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

mobile bronnen afvoer en aanvoer dieren

3 okt 2022, 15:15



figuur 6: Overzicht rekenmodel met locatie geluidbronnen

indirecte hinder

Bijlagen



Bijlage 1: invoergegevens rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat alle voor het onderzoek relevante details van het rekenmodel dat gebruikt is voor de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ zoals dit tijdens representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kan ontstaan.

bijlage 1

Model: LAmaz RBS en IBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
12	luchtwater	216961,82	538877,63	4,30	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw 4	216962,32	538910,20	2,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw 4	216980,25	538862,83	1,60	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw 1	216930,37	538912,30	1,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw 8	216940,61	538870,26	3,57	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw 5	216944,14	538891,94	2,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw 3	216912,91	538955,32	3,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		216959,27	538873,48	2,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		216935,03	538845,30	2,00	0,00	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	gebouw 2	216928,14	538938,17	2,76	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woning	216960,12	538919,86	7,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		216962,68	538858,84	2,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw 7	216921,73	538928,16	2,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	2001	217290,84	539112,62	5,49	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1513	2011	216876,56	538883,42	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1531	1966	216881,35	538897,51	3,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1541	1910	217112,58	538668,27	6,71	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1546	1907	216876,53	538906,19	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2077	2001	217297,20	539093,93	4,61	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2080	2009	217038,29	539077,69	4,88	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2113	1952	217091,33	538691,59	4,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2160	1675	216828,18	538980,07	5,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2164	1890	216887,96	538924,95	5,87	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2167	1959	216830,90	538954,09	6,20	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	9999	216837,20	538941,52	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2262	1964	216929,60	539018,56	1,50	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2269	2014	216845,40	539047,68	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2270	2001	217259,99	539113,11	6,26	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2285	1953	216841,33	538904,48	3,46	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2288	1983	216973,86	539036,86	5,66	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2291	1970	217039,48	539029,89	3,94	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2296	1970	217011,56	539001,07	6,73	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2297	1974	216804,78	538984,05	3,31	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2299	1858	216929,69	538985,79	6,18	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2300	2011	216897,54	539030,23	5,14	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2305	1983	217055,82	539042,90	4,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2307	1967	217029,56	538993,83	5,41	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2310	1920	216871,09	538857,79	2,59	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2311	1978	216791,78	538951,22	4,25	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2312	1920	216822,41	538898,22	6,37	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3034	1992	216931,80	539063,72	4,23	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3035	1983	216976,56	539036,23	7,89	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	1986	216914,21	539028,55	5,70	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3041	1953	216854,83	538965,39	6,03	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3043	1977	216877,90	539028,30	4,82	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3045	1995	216954,15	539029,17	5,32	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3047	1959	216828,48	538941,67	5,68	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3354	9999	216837,42	538954,84	2,00	0,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01		216843,48	538938,78	0,00
02		216721,24	538990,68	0,00
03		216804,15	538990,94	0,00
04		216917,74	538975,17	0,00
05		217045,70	539185,89	0,00
06		217075,38	538834,60	0,00
07		217079,41	538692,08	0,00
08		217075,13	538834,85	0,00
09		217217,03	539146,18	0,00
10		217220,94	539143,36	0,00
11		216979,13	538852,37	0,00
12		216961,24	538965,19	0,00

bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Cp	Ref.L 31	Ref.R 31	H-1	H-n	M-1	M-n	X-1	Y-1	X-n	Y-n
n01	nok dak	2 dB	0,00	0,00	9,27	9,27	0,00	0,00	216928,91	538918,76	216948,31	538923,02
n02	nok dak	2 dB	0,00	0,00	4,30	4,30	0,00	0,00	216964,68	538878,23	216957,72	538909,10
n03	nok dak	2 dB	0,00	0,00	4,30	4,30	0,00	0,00	216946,67	538906,57	216957,80	538857,75
n04	nok dak	2 dB	0,00	0,00	3,90	3,90	0,00	0,00	216937,26	538904,72	216940,30	538891,09
8		2 dB	0,00	0,00	3,50	3,50	0,00	0,00	216917,25	538947,72	216921,70	538928,16
1		2 dB	0,00	0,00	4,90	4,90	0,00	0,00	216940,36	538890,93	216944,77	538871,24
2		2 dB	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	216913,96	538950,89	216931,55	538954,87
3		2 dB	0,00	0,00	9,27	9,27	0,00	0,00	216929,74	538931,26	216936,51	538932,88
4		0 dB	0,00	0,80	6,00	2,71	0,00	0,00	216937,54	538928,26	216934,91	538939,67
5		0 dB	0,00	0,80	2,71	6,00	0,00	0,00	216928,23	538938,14	216937,46	538928,29
6		0 dB	0,00	0,80	2,20	2,20	0,00	0,00	216953,27	538856,74	216962,64	538858,86
7		0 dB	0,00	0,80	2,20	2,20	0,00	0,00	216958,39	538876,95	216969,41	538879,36
9		0 dB	0,00	0,80	2,20	2,20	0,00	0,00	216962,34	538910,12	216953,20	538908,15
10		0 dB	0,00	0,80	2,20	2,20	0,00	0,00	216951,15	538907,74	216942,22	538905,61
11		0 dB	0,00	0,80	2,20	2,20	0,00	0,00	216941,07	538905,48	216933,12	538903,65
12		0 dB	0,00	0,80	2,20	2,20	0,00	0,00	216936,29	538890,16	216944,11	538892,04
13		0 dB	0,00	0,80	1,70	1,70	0,00	0,00	216927,59	538924,89	216930,49	538912,38
14		0 dB	0,00	0,80	1,70	1,70	0,00	0,00	216949,71	538916,78	216946,85	538929,06
15		0 dB	0,00	0,80	3,00	4,00	0,00	0,00	216912,93	538955,34	216914,62	538947,90
16		0 dB	0,00	0,80	4,00	3,00	0,00	0,00	216932,23	538951,85	216930,47	538959,34
17		0 dB	0,00	0,80	3,57	3,57	0,00	0,00	216940,70	538870,32	216948,81	538872,28
18		0 dB	0,00	0,00	3,57	3,57	0,00	0,00	216944,26	538891,86	216936,03	538889,90

bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02-I	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	0,00	1,50	5,00	--	Ja
03	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	0,00	1,50	5,00	--	Ja
04	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	0,00	1,50	5,00	--	Ja
05	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	0,00	1,50	5,00	--	Ja
06-I	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	0,00	1,50	5,00	--	Ja
07	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	0,00	1,50	5,00	--	Ja
08	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	0,00	1,50	5,00	--	Ja
02-II	Noordswegje 6	216926,79	538982,12	0,00	1,50	5,00	--	Ja
06-II	Noordswegje 2	217029,19	538987,34	0,00	1,50	5,00	--	Ja

bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS
 Groep: RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
L01	uitlaat luchtwasser	216963,65	538877,53	0,10	4,30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	15,00	58,60	64,30	66,90	71,80
L02	uitlaat luchtwasser	216964,44	538877,70	0,10	4,30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	15,00	58,60	64,30	66,90	71,80
L03	uitlaat luchtwasser	216965,24	538877,91	0,10	4,30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	15,00	58,60	64,30	66,90	71,80
L04	uitlaat luchtwasser	216965,95	538878,06	0,10	4,30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	15,00	58,60	64,30	66,90	71,80
v01	ventilator	216946,30	538922,52	9,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	15,00	54,70	60,40	63,00	67,90
v02	ventilator	216951,17	538904,89	3,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	15,00	54,70	60,40	63,00	67,90
v03	ventilator	216954,52	538905,65	3,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	15,00	54,70	60,40	63,00	67,90
v04	ventilator	216951,88	538901,63	3,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	15,00	54,70	60,40	63,00	67,90
v05	ventilator	216955,29	538902,41	3,90	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,00	15,00	54,70	60,40	63,00	67,90
07	kadaverkoeling	216963,46	538907,39	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	45,20	53,00	61,30	64,60
08	laden kadaverton	216961,56	538967,28	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	21,95	--	--	69,10	81,30	93,50	93,40
01	lossen bulkvoer	216964,28	538911,05	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	15,40	--	--	64,90	79,10	88,40	90,50
02	lossen bulkvoer	216945,47	538910,01	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	15,40	--	--	64,90	79,10	88,40	90,50
06	oppompen spuiwater	216970,44	538877,24	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	17,16	--	--	62,90	77,10	86,40	88,50
03	oppompen mest	216939,22	538910,34	0,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15	--	--	77,80	85,20	90,20	96,70
05	laden dieren	216954,97	538910,31	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	52,50	61,20	74,60	82,20
04	lossen dieren	216951,10	538912,77	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	52,50	61,20	74,60	82,20
09	gebruik hogedrukspuit	216939,26	538930,99	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	32,80	65,00	79,80	82,50
10	inzet mobiele kraan	216968,16	538847,19	1,50	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	11,14	--	--	0,00	75,00	80,00	90,00

bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS
Groep: RBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	72,70	73,50	70,30	62,40	54,60	78,88
L02	72,70	73,50	70,30	62,40	54,60	78,88
L03	72,70	73,50	70,30	62,40	54,60	78,88
L04	72,70	73,50	70,30	62,40	54,60	78,88
v01	68,80	69,60	66,40	58,50	50,70	74,98
v02	68,80	69,60	66,40	58,50	50,70	74,98
v03	68,80	69,60	66,40	58,50	50,70	74,98
v04	68,80	69,60	66,40	58,50	50,70	74,98
v05	68,80	69,60	66,40	58,50	50,70	74,98
07	64,80	63,80	64,50	57,90	54,00	71,33
08	99,40	100,20	97,80	93,00	83,00	105,05
01	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19
02	91,60	96,60	99,00	98,70	94,70	104,19
06	89,60	94,60	97,00	96,70	92,70	102,19
03	99,10	99,30	98,00	89,70	79,80	104,78
05	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	96,00
04	88,70	91,40	90,50	86,80	77,80	96,00
09	85,80	88,60	90,10	90,40	88,00	96,16
10	94,00	97,00	95,00	90,00	81,00	101,12

bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS
 Groep: RBS
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
mb08	personenauto's	0,75	0,75	0,00	0,00	2	8	8	2	10	62,00	71,00	79,00	79,00
mb01	aanvoer voer	1,00	1,00	0,00	0,00	4	2	--	--	10	62,20	77,70	84,70	91,30
mb02	afvoer mest	1,00	1,00	0,00	0,00	6	4	--	--	10	62,20	77,70	84,70	91,30
mb03	afvoer spuiwater	1,00	1,00	0,00	0,00	4	2	--	--	10	62,20	77,70	84,70	91,30
mb05	aan- en afvoer dieren	1,00	1,00	0,00	0,00	4	4	--	--	10	62,20	77,70	84,70	91,30
mb04	tractoren akkerbouwbedrijf	1,50	1,50	0,00	0,00	9	2	--	--	10	59,10	76,50	88,50	87,60
mb06	loonbedrijf tractoren	1,50	1,50	0,00	0,00	8	4	--	--	10	59,10	76,50	88,50	87,60
mb07	loonbedrijf mobiele kraan	1,50	1,50	0,00	0,00	10	2	--	--	10	0,00	75,00	80,00	90,00

bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS
Groep: RBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
mb08	81,00	86,00	85,00	79,00	71,00	90,43	mobiel
mb01	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	aanvoer voer
mb02	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	afvoer mest
mb03	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	afvoer mest
mb05	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	aanvoer dieren
mb04	93,40	99,80	100,20	91,40	85,10	104,02	tractor
mb06	93,40	99,80	100,20	91,40	85,10	104,02	tractor
mb07	94,00	97,00	95,00	90,00	81,00	101,12	kraan

bijlage 1

Model: LAr,LT RBS en IBS
Groep: RBS
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
T01	inzet tractoren binnen terrein	1,50	0,00	11,14	--	--	59,10	76,50	88,50	87,60	93,40	99,80	100,20	91,40	85,10	104,02
S01	inzet shovel binnen het terrein	1,00	0,00	9,38	--	--	0,00	79,60	88,30	92,40	97,00	100,70	98,00	91,00	84,10	104,33

bijlage 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT RBS en IBS

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT RBS en IBS
Verantwoordelijke	emile
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	emile op 29-9-2022
Laatst ingezien door	emile op 5-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1

Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

bijlage 1

Commentaar

Bijlagen

Bijlage 2: rekenresultaten rekenmodel $L_{Ar,LT}$

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zoals deze tijdens de representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kunnen ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op de rekenpunten waarna voor de relevante punten overzichten zijn opgenomen van de deelbijdragen per bron.

bijlage 2
totale bedrijf

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	1,50	50	30	21	50	
01_B	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	5,00	53	32	23	53	
02-I_A	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	1,50	43	32	22	43	
02-I_B	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	5,00	46	32	23	46	
03_A	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	1,50	39	22	13	39	
03_B	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	5,00	42	24	15	42	
04_A	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	1,50	31	17	8	31	
04_B	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	5,00	35	21	11	35	
05_A	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	1,50	38	19	10	38	
05_B	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	5,00	41	23	14	41	
06-I_A	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	1,50	42	23	17	42	
06-I_B	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	5,00	45	25	19	45	
07_A	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	1,50	34	16	10	34	
07_B	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	5,00	35	17	11	35	
08_A	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	1,50	30	11	4	30	
08_B	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	5,00	32	12	5	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2
totale bedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS en IBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordswegje 3
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	1,50	50	30	21	50
03	oppompen mest	216939,22	538910,34	0,50	46	--	--	46
T01	inzet tractoren binnen terrein	216936,49	538951,77	1,50	46	--	--	46
04	lossen dieren	216951,10	538912,77	1,00	37	--	--	37
S01	inzet shovel binnen het terrein	216941,39	538869,68	1,00	36	--	--	36
02	lossen bulkvoer	216945,47	538910,01	1,00	34	--	--	34
mb04	tractoren akkerbouwbedrijf	216921,13	538947,06	1,50	33	--	--	33
05	laden dieren	216954,97	538910,31	1,00	32	--	--	32
v01	ventilator	216946,30	538922,52	9,50	30	24	15	30
v02	ventilator	216951,17	538904,89	3,90	29	23	14	29
v03	ventilator	216954,52	538905,65	3,90	29	23	14	29
v05	ventilator	216955,29	538902,41	3,90	26	20	11	26
v04	ventilator	216951,88	538901,63	3,90	26	20	11	26
mb02	afvoer mest	216936,21	538909,45	1,00	25	--	--	25
01	lossen bulkvoer	216964,28	538911,05	1,00	25	--	--	25
08	laden kadaverton	216961,56	538967,28	1,50	24	--	--	24
09	gebruik hogedrukspuit	216939,26	538930,99	1,00	24	--	--	24
L03	uitlaat luchtwasser	216965,24	538877,91	0,10	24	18	9	24
L04	uitlaat luchtwasser	216965,95	538878,06	0,10	23	17	8	23
mb06	loonbedrijf tractoren	216944,48	538870,42	1,50	22	--	--	22
10	inzet mobiele kraan	216968,16	538847,19	1,50	22	--	--	22
L01	uitlaat luchtwasser	216963,65	538877,53	0,10	20	14	5	20
L02	uitlaat luchtwasser	216964,44	538877,70	0,10	20	14	5	20
mb01	aanvoer voer	216963,25	538964,91	1,00	19	--	--	19
mb05	aan- en afvoer dieren	216951,24	538909,84	1,00	18	--	--	18
mb07	loonbedrijf mobiele kraan	216944,54	538869,87	1,50	16	--	--	16
mb03	afvoer spuiwater	216972,78	538878,60	1,00	14	--	--	14
06	oppompen spuiwater	216970,44	538877,24	1,00	14	--	--	14
mb08	personenauto's	216931,00	538966,05	0,75	8	15	4	20
07	kadaverkoeling	216963,46	538907,39	0,50	0	0	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2
alleen vast opgestelde bronnen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vast opgesteld
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	1,50	36	30	21	36	
01_B	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	5,00	38	32	23	38	
02-I_A	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	1,50	32	26	17	32	
02-I_B	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	5,00	33	27	18	33	
03_A	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	1,50	27	21	12	27	
03_B	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	5,00	29	23	14	29	
04_A	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	1,50	22	16	7	22	
04_B	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	5,00	26	20	11	26	
05_A	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	1,50	25	19	10	25	
05_B	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	5,00	29	23	14	29	
06-I_A	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	1,50	28	22	16	28	
06-I_B	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	5,00	30	25	19	30	
07_A	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	1,50	22	16	10	22	
07_B	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	5,00	23	17	11	23	
08_A	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	1,50	16	10	4	16	
08_B	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	5,00	17	12	5	17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 2
alleen vast opgestelde bronnen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordswegje 3
 Groep: vast opgesteld
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	1,50	36	30	21	36
v01	ventilator	216946,30	538922,52	9,50	30	24	15	30
v02	ventilator	216951,17	538904,89	3,90	29	23	14	29
v03	ventilator	216954,52	538905,65	3,90	29	23	14	29
v05	ventilator	216955,29	538902,41	3,90	26	20	11	26
v04	ventilator	216951,88	538901,63	3,90	26	20	11	26
L03	uitlaat luchtwasser	216965,24	538877,91	0,10	24	18	9	24
L04	uitlaat luchtwasser	216965,95	538878,06	0,10	23	17	8	23
L01	uitlaat luchtwasser	216963,65	538877,53	0,10	20	14	5	20
L02	uitlaat luchtwasser	216964,44	538877,70	0,10	20	14	5	20
07	kadaverkoeling	216963,46	538907,39	0,50	0	0	0	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen

Bijlage 3: invoergegevens rekenmodel L_{Amax}

Deze bijlage bevat alle relevante gegevens voor het rekenmodel waarmee de maximale geluidsniveaus zijn berekend. Daar dit rekenmodel een kopie is van het rekenmodel beschreven in bijlage 1 waarbij alleen de bronsterkten zijn aangepast, wordt volstaan met een overzicht van de geluidbronnen. Immers de overige items zijn niet gewijzigd.

bijlage 3
loonbedrijf

Model: LAmaz RBS en IBS

Groep: loonbedrijf

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Maaiveld
10	inzet mobiele kraan	1,50	110,12	3,9989	--	--	0,00

bijlage 3
loonbedrijf

Model: LAmaz RBS en IBS

Groep: loonbedrijf

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Groep
mb07	loonbedrijf mobiele kraan	2	--	--	108,12	kraan
mb06	loonbedrijf tractoren	4	--	--	111,02	tractor

bijlage 3
totale inrichting

Model: LAmaz RBS en IBS

Groep: RBS

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal	Groep
mb07	loonbedrijf mobiele kraan	2	--	--	108,12	kraan
mb06	loonbedrijf tractoren	4	--	--	111,02	tractor
mb08	personenauto's	8	8	2	95,43	mobiel
mb01	aanvoer voer	2	--	--	108,40	aanvoer voer
mb02	afvoer mest	4	--	--	108,40	afvoer mest
mb03	afvoer spuiwater	2	--	--	108,40	afvoer mest
mb05	aan- en afvoer dieren	4	--	--	108,40	aanvoer dieren
mb04	tractoren akkerbouwbedrijf	2	--	--	111,02	tractor

bijlage 3
totale inrichting

Model: LAmix RBS en IBS

Groep: RBS

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)
T01	inzet tractoren binnen terrein	1,50	0,00	111,02	0,9999	--	--
S01	inzet shovel binnen het terrein	1,00	0,00	111,33	1,9996	--	--

bijlage 3
totale inrichting

Model: LAmx RBS en IBS

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Lwr Totaal	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Maaiveld
10	inzet mobiele kraan	1,50	110,12	3,9989	--	--	0,00
L01	uitlaat luchtwasser	0,10	78,88	13,0000	0,7536	0,2530	4,30
L02	uitlaat luchtwasser	0,10	78,88	13,0000	0,7536	0,2530	4,30
L03	uitlaat luchtwasser	0,10	78,88	13,0000	0,7536	0,2530	4,30
L04	uitlaat luchtwasser	0,10	78,88	13,0000	0,7536	0,2530	4,30
v01	ventilator	9,50	74,98	13,0000	0,7536	0,2530	0,00
v02	ventilator	3,90	74,98	13,0000	0,7536	0,2530	0,00
v03	ventilator	3,90	74,98	13,0000	0,7536	0,2530	0,00
v04	ventilator	3,90	74,98	13,0000	0,7536	0,2530	0,00
v05	ventilator	3,90	74,98	13,0000	0,7536	0,2530	0,00
07	kadaverkoeling	0,50	71,33	6,5004	1,5001	4,0003	0,00
08	laden kadaverton	1,50	110,05	0,0830	--	--	0,00
01	lossen bulkvoer	1,00	110,19	0,3749	--	--	0,00
02	lossen bulkvoer	1,00	110,19	0,3749	--	--	0,00
06	oppompen spuiwater	1,00	108,19	0,2500	--	--	0,00
03	oppompen mest	0,50	115,78	0,5000	--	--	0,00
05	laden dieren	1,00	115,00	0,9999	--	--	0,00
04	lossen dieren	1,00	115,00	0,9999	--	--	0,00
09	gebruik hogedrukspuit	1,00	106,16	0,9999	--	--	0,00

Bijlagen



Bijlage 4: rekenresultaten rekenmodel L_{Amax}

Deze bijlage bevat de rekenresultaten wat betreft het maximale geluidniveau of piekgeluiden zoals deze tijdens de representatieve en eventueel incidentele bedrijfssituaties kunnen ontstaan. De eerste bladen bevatten de totale resultaten op alle rekenpunten. De volgende bladen bevatten voor enkele relevante punten de overzichten van de deelbijdragen per bron.

bijlage 4
loonbedrijf

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix RBS en IBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: loonbedrijf

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	1,50	61	--	--	
01_B	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	5,00	63	--	--	
02-I_A	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	1,50	65	--	--	
02-I_B	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	5,00	67	--	--	
03_A	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	1,50	56	--	--	
03_B	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	5,00	58	--	--	
04_A	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	1,50	53	--	--	
04_B	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	5,00	54	--	--	
05_A	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	1,50	57	--	--	
05_B	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	5,00	59	--	--	
06-I_A	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	1,50	60	--	--	
06-I_B	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	5,00	63	--	--	
07_A	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	1,50	50	--	--	
07_B	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	5,00	51	--	--	
08_A	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	1,50	45	--	--	
08_B	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	5,00	46	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax RBS en IBS
LMax bij Bron voor toetspunt: 02-I_A - Noordswegje 6
Groep: loonbedrijf

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02-I_A	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	1,50	65	--	--	
mb06	loonbedrijf tractoren	216944,48	538870,42	1,50	65	--	--	
mb07	loonbedrijf mobiele kraan	216944,54	538869,87	1,50	61	--	--	
10	inzet mobiele kraan	216968,16	538847,19	1,50	42	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	60	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 4
totaal (agrarisch en loonbedrijf)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix RBS en IBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	5,00	75	51	51	
01_A	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	1,50	74	43	43	
02-I_B	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	5,00	67	60	60	
02-I_A	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	1,50	65	60	60	
03_B	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	5,00	64	48	48	
06-I_B	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	5,00	63	44	44	
03_A	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	1,50	61	45	45	
06-I_A	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	1,50	60	43	43	
05_B	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	5,00	59	34	34	
05_A	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	1,50	57	33	33	
04_B	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	5,00	55	43	43	
04_A	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	1,50	53	41	41	
07_B	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	5,00	51	27	27	
07_A	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	1,50	50	28	28	
08_B	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	5,00	49	30	30	
08_A	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	1,50	48	29	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 4
totaal (agrarisch en loonbedrijf)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix RBS en IBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordswegje 3
Groep: RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	1,50	74	43	43	
mb04	tractoren akkerbouwbedrijf	216921,13	538947,06	1,50	74	--	--	
03	oppompen mest	216939,22	538910,34	0,50	71	--	--	
04	lossen dieren	216951,10	538912,77	1,00	67	--	--	
mb02	afvoer mest	216936,21	538909,45	1,00	66	--	--	
T01	inzet tractoren binnen terrein	216936,49	538951,77	1,50	65	--	--	
05	laden dieren	216954,97	538910,31	1,00	62	--	--	
mb06	loonbedrijf tractoren	216944,48	538870,42	1,50	61	--	--	
mb05	aan- en afvoer dieren	216951,24	538909,84	1,00	58	--	--	
02	lossen bulkvoer	216945,47	538910,01	1,00	56	--	--	
mb01	aanvoer voer	216963,25	538964,91	1,00	56	--	--	
mb07	loonbedrijf mobiele kraan	216944,54	538869,87	1,50	55	--	--	
mb03	afvoer spuiwater	216972,78	538878,60	1,00	55	--	--	
S01	inzet shovel binnen het terrein	216941,39	538869,68	1,00	52	--	--	
08	laden kadaverton	216961,56	538967,28	1,50	51	--	--	
01	lossen bulkvoer	216964,28	538911,05	1,00	46	--	--	
09	gebruik hogedrukspuit	216939,26	538930,99	1,00	45	--	--	
mb08	personenauto's	216931,00	538966,05	0,75	43	43	43	
10	inzet mobiele kraan	216968,16	538847,19	1,50	42	--	--	
06	oppompen spuiwater	216970,44	538877,24	1,00	37	--	--	
v01	ventilator	216946,30	538922,52	9,50	30	30	30	
v02	ventilator	216951,17	538904,89	3,90	29	29	29	
v03	ventilator	216954,52	538905,65	3,90	29	29	29	
v05	ventilator	216955,29	538902,41	3,90	26	26	26	
v04	ventilator	216951,88	538901,63	3,90	26	26	26	
L03	uitlaat luchtwater	216965,24	538877,91	0,10	24	24	24	
L04	uitlaat luchtwater	216965,95	538878,06	0,10	23	23	23	
L01	uitlaat luchtwater	216963,65	538877,53	0,10	20	20	20	
L02	uitlaat luchtwater	216964,44	538877,70	0,10	20	20	20	
07	kadaverkoeling	216963,46	538907,39	0,50	3	3	3	
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74	43	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 4
totaal (agrarisch en loonbedrijf)

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix RBS en IBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02-I_A - Noordswegje 6
Groep: RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02-I_A	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	1,50	65	60	60
mb04	tractoren akkerbouwbedrijf	216921,13	538947,06	1,50	65	--	--
mb06	loonbedrijf tractoren	216944,48	538870,42	1,50	65	--	--
mb07	loonbedrijf mobiele kraan	216944,54	538869,87	1,50	61	--	--
mb05	aan- en afvoer dieren	216951,24	538909,84	1,00	60	--	--
mb02	afvoer mest	216936,21	538909,45	1,00	60	--	--
mb03	afvoer spuiwater	216972,78	538878,60	1,00	60	--	--
mb01	aanvoer voer	216963,25	538964,91	1,00	60	--	--
mb08	personenauto's	216931,00	538966,05	0,75	60	60	60
09	gebruik hogedrukspuit	216939,26	538930,99	1,00	60	--	--
08	laden kadaverton	216961,56	538967,28	1,50	58	--	--
04	lossen dieren	216951,10	538912,77	1,00	57	--	--
T01	inzet tractoren binnen terrein	216936,49	538951,77	1,50	57	--	--
03	oppompen mest	216939,22	538910,34	0,50	55	--	--
05	laden dieren	216954,97	538910,31	1,00	53	--	--
02	lossen bulkvoer	216945,47	538910,01	1,00	46	--	--
01	lossen bulkvoer	216964,28	538911,05	1,00	43	--	--
10	inzet mobiele kraan	216968,16	538847,19	1,50	42	--	--
S01	inzet shovel binnen het terrein	216941,39	538869,68	1,00	40	--	--
06	oppompen spuiwater	216970,44	538877,24	1,00	33	--	--
v01	ventilator	216946,30	538922,52	9,50	29	29	29
v03	ventilator	216954,52	538905,65	3,90	22	22	22
v05	ventilator	216955,29	538902,41	3,90	21	21	21
L04	uitlaat luchtwasser	216965,95	538878,06	0,10	21	21	21
L03	uitlaat luchtwasser	216965,24	538877,91	0,10	20	20	20
L02	uitlaat luchtwasser	216964,44	538877,70	0,10	20	20	20
L01	uitlaat luchtwasser	216963,65	538877,53	0,10	19	19	19
v02	ventilator	216951,17	538904,89	3,90	18	18	18
v04	ventilator	216951,88	538901,63	3,90	18	18	18
07	kadaverkoeling	216963,46	538907,39	0,50	6	6	6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65	60	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlagen



Bijlage 5: invoergegevens indirecte hinder

Deze bijlage bevat de invoergegevens van de bijzondere bronnengroep voor de berekening van indirecte hinder. Het betreft een aparte groep in het rekenmodel zoals beschreven in bijlage I.

bijlage 5

Model: LAr,LT RBS en IBS
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	H-1	H-n	M-1	M-n	Vormpunten	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
ih01	vrachtwagens openbare weg	1,00	1,00	0,00	0,00	3	14	--	--	35	62,20	77,70	84,70	91,30
ih04	loonbedrijf mobiele kraan	1,50	1,50	0,00	0,00	3	2	--	--	35	0,00	75,00	80,00	90,00
ih02	tractoren openbare weg	1,50	1,50	0,00	0,00	3	8	--	--	35	59,10	76,50	88,50	87,60
ih03	personenauto's openbare weg	0,75	0,75	0,00	0,00	5	8	8	2	35	62,00	71,00	79,00	79,00

bijlage 5

Model: LAr,LT RBS en IBS
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
ih01	96,70	98,00	95,80	89,10	77,90	102,40	indirect
ih04	94,00	97,00	95,00	90,00	81,00	101,12	indirect
ih02	93,40	99,80	100,20	91,40	85,10	104,02	indirect
ih03	81,00	86,00	85,00	79,00	71,00	90,43	indirect

Bijlagen



Bijlage 6: rekenresultaten indirecte hinder

Deze bijlage bevat de rekenresultaten van indirecte hinder volgens de Circulaire indirecte hinder.

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS en IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	1,50	16	8	-3	16
01_B	Noordswegje 3	216899,75	538920,75	5,00	24	14	4	24
02-I_A	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	1,50	22	27	17	32
02-I_B	Noordswegje 6	216923,68	538982,17	5,00	23	27	16	32
03_A	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	1,50	22	15	5	22
03_B	Noordswegje 7	216863,90	538959,61	5,00	24	17	6	24
04_A	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	1,50	21	13	3	21
04_B	Noordswegje 9	216833,90	538978,72	5,00	23	15	5	23
05_A	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	1,50	9	4	-7	9
05_B	Noordswegje 5	216843,33	538890,91	5,00	16	7	-3	16
06-I_A	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	1,50	41	30	20	41
06-I_B	Noordswegje 2	217031,01	538986,23	5,00	41	30	20	41
07_A	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	1,50	15	5	-6	15
07_B	wittelterweg 15	217088,65	538671,40	5,00	16	5	-5	16
08_A	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	1,50	14	3	-8	14
08_B	wittelterweg 13	217240,76	539118,97	5,00	15	4	-6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



FOTO 1



FOTO 2



FOTO 3



FOTO 4



FOTO 5



FOTO 6

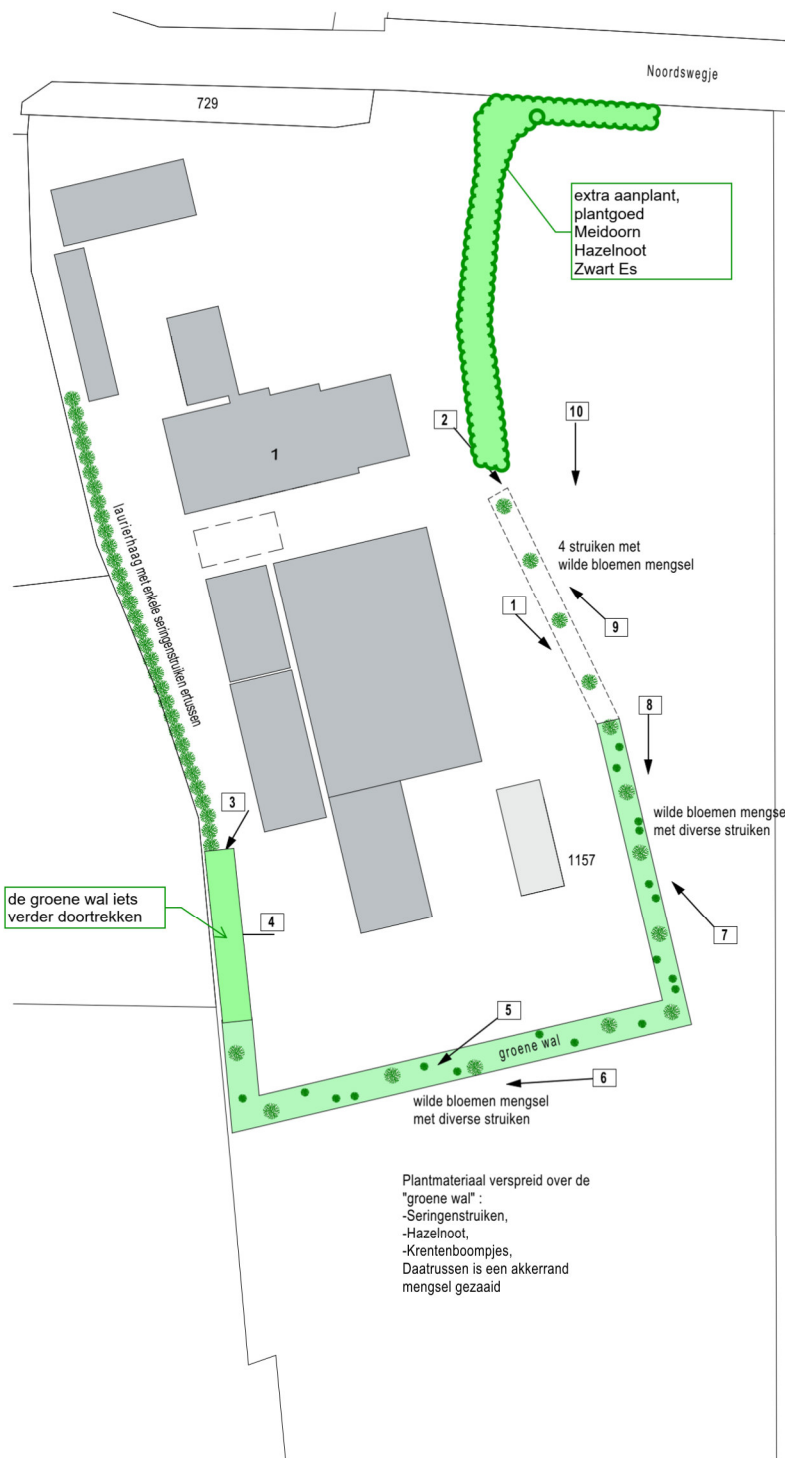


FOTO 7



FOTO 8



FOTO 9



FOTO 10

Betreft: Beplantingsplan Noordswegje 1 Witterte

Opdrachtgever: Dhr. G.J. Zantinge
Noordswegje 1
7986 PN Witterte

Projectnr.: 21 - 130 - 2

Schaal: 1:500
Formaat: A2
Getekend: G. Korenromp
Datum: 19-07-2022
Datum gewijzigd:

Locatie: Noordswegje 1
7986 PN Witterte



Bouwbureau Jansman
Pr. Julianastraat 21
7731 GG Ommen
0529 - 43 44 38
ommen@bouwbureaujansman.nl
www.bouwbureaujansman.nl



ForFarmers FarmConsult
ForFarmers Nederland BV.
Kwinkweerd 5
7241 CW Lochem
0573- 28 89 89
farmconsult@forfarmers.eu
Specialist bedrijfsontwikkeling:
Sander Hooch Antink
0573 - 28 87 33
06 - 22 37 25 55
sander.hoochantink@forfarmers.eu

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Zantinge
Noordswegje 1,
7986 PN Wittelte

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

verschilberekening
verschil vigerend - beoogd

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rs3A5yq2G6ZQ
15 september 2023, 12:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

vigerende situatie - Referentie
Beoogd - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	766,7 kg/j	140,7 kg/j
2023	766,8 kg/j	158,0 kg/j

Resultaten

vigerende situatie - Referentie
Beoogd - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,61 mol/ha/j	6870938	Holtingerveld
1,61 mol/ha/j	6870938	Holtingerveld
-		
-		
-		
-		

Beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal 1	299,5 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Stal 4	253,4 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies Stal 4/5 LW	170,4 kg/j	-
4 Landbouw Stalemissies Stal 6	43,2 kg/j	-
5 Energie Energie cv stal	-	7,1 kg/j
6 Energie Energie Cv woning	-	3,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Landbouw werktuigen	58,5 g/j	133,2 kg/j
8 Anders... Anders... Stationair- en manoeuvrerende voertuigen	0,2 kg/j	13,5 kg/j
9 Verkeersnetwerk	41,2 g/j	0,7 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	29,8 m x 25,3 m x 5,5 m, 76 °
2 Gebouw 2	51,8 m x 31,1 m x 3,3 m, 167 °

vigerende situatie (Referentie), rekenjaar 2023

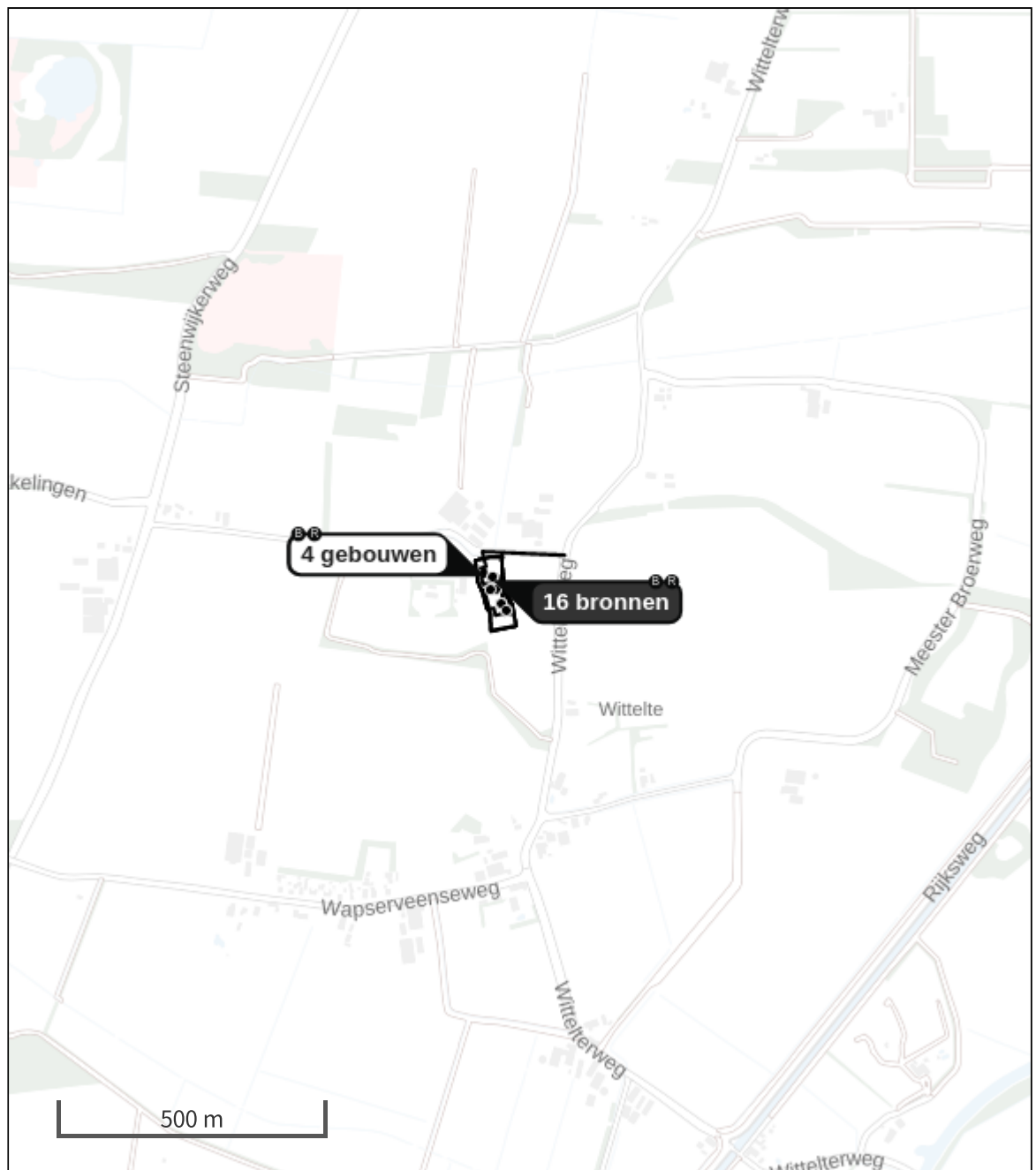
Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Stal 1	299,5 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies Stal 4	253,4 kg/j	-
3 Landbouw Stalemissies Stal 4/5 LW	170,4 kg/j	-
4 Landbouw Stalemissies Stal 6	43,2 kg/j	-
5 Energie Energie cv stal	-	7,1 kg/j
6 Energie Energie Cv woning	-	3,5 kg/j
7 Mobiele werktuigen Landbouw werktuigen	27,7 g/j	113,9 kg/j
8 Anders... Anders... Stationair- en manoeuvrerende voertuigen	0,2 kg/j	15,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	34,6 g/j	0,6 kg/j

Gebouwen

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	29,8 m x 25,3 m x 5,5 m, 76 °
2 Gebouw 2	51,8 m x 31,1 m x 3,3 m, 167 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Fochteloërveen
Witterveld
Drentsche Aa-gebied
Drents-Friese Wold & Leggelderveld
Elperstroomgebied
Holtingerveld
Dwingelderveld
Mantingerbos
Mantingerzand
Weerribben
De Wieden
Olde Maten & Veerslootslanden

Beoogd, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	299,5 kg/j
Locatie	X:216946 Y:538923	Uittreedhoogte	9,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,7 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.100 - overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	70	NH ₃	4,2	-	294,0 kg/j
	D2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder)	Overig	1	NH ₃	5,5	-	5,5 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	253,4 kg/j
Locatie	X:216953 Y:538904	Uittreedhoogte	3,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,4 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	247	NH ₃	0,69	-	170,4 kg/j
	D1.2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	Overig	10	NH ₃	8,3	-	83,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4/5 LW	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	170,4 kg/j
Locatie	X:216965 Y:538877	Uittreedhoogte	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,3 m		
Temporele variatie	Diervverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.15.4 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggen opfok (gespeende biggen))	BWL2007.02	390	NH ₃	0,1	-	39,0 kg/j
	D1.2.17.4 - gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	BWL2007.02	40	NH ₃	1,3	-	52,0 kg/j
	D1.3.12.4 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	BWL2007.02	126	NH ₃	0,63	-	79,4 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	43,2 kg/j
Locatie	X:216973 Y:538865	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.12.3 - opfokhok met schuine putwand; emitterend mestoppervlak groter dan 0,07 m2 echter kleiner dan 0,10 m2, in grote groepen, vanaf 30 biggen, gehuisvest (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggen opfok (gespeende biggen))	BWL2010.04	240	NH ₃	0,18	-	43,2 kg/j

5 Energie | Energie

Naam	cv stal	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:216942,27 Y:538903,55	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	Cv woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:216948,15 Y:538927,91	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	werktuigen	NO _x	133,2 kg/j
Locatie	X:216952,19 Y:538895,98	NH ₃	58,5 g/j
Oppervlakte	0,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Volvo 40 kw	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	258 l/j	60 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Valtra 100kw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1003 l/j	100 u/j		NO _x	15,5 kg/j
					NH ₃	7,5 g/j
Valtra 129 kw	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2230 l/j	175 u/j		NO _x	34,3 kg/j
					NH ₃	16,7 g/j
Volvo kraan 129 kw	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2563 l/j	200 u/j		NO _x	39,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Kraan 50 kw	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	792 l/j	150 u/j		NO _x	16,6 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
Shovel 40 kw	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	754 l/j	175 u/j		NO _x	16,0 kg/j
					NH ₃	5,7 g/j
bouwfase kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	6 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bouwfase trekker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	49 l/j	4 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bouwfase shovel	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	44 l/j	8 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair- en manoeuvrerende voertuigen	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	13,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,2 kg/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:216951,84 Y:538896,51				
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer incl. bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:216964,53 Y:538966,88	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	254,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	464,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:216986,38 Y:538973,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,8 g/j
Lengte	196,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

vigerende situatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 1	Gebouw	Gebouw 1	NH ₃	299,5 kg/j
Locatie	X:216946 Y:538923	Uittreedhoogte	9,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,7 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.3.100 - overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; guste en dragende zeugen)	Overig	70	NH ₃	4,2	-	294,0 kg/j
	D2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; dekberen, 7 maanden en ouder)	Overig	1	NH ₃	5,5	-	5,5 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	253,4 kg/j
Locatie	X:216953 Y:538904	Uittreedhoogte	3,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,4 m		
Temporele variatie	Dierverblijven	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	4,0 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggenopfok (gespeende biggen))	Overig	247	NH ₃	0,69	-	170,4 kg/j
	D1.2.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	Overig	10	NH ₃	8,3	-	83,0 kg/j

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 4/5 LW	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	170,4 kg/j
Locatie	X:216965 Y:538877	Uittreedhoogte	4,3 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	2,3 m		
Temporele variatie	Diervverblijven	Temperatuur	11,85 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,1 m/s		

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.15.4 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggen opfok (gespeende biggen))	BWL2007.02	390	NH ₃	0,1	-	39,0 kg/j
	D1.2.17.4 - gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; kraamzeugen (incl. biggen tot spenen))	BWL2007.02	40	NH ₃	1,3	-	52,0 kg/j
	D1.3.12.4 - luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch; gecombineerd luchtwassysteem 85% emissiereductie met watergordijn en biologische wasser (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; gaste en dragende zeugen)	BWL2007.02	126	NH ₃	0,63	-	79,4 kg/j

4 Landbouw | Stalemissies

Naam	Stal 6	Gebouw	Gebouw 2	NH ₃	43,2 kg/j
Locatie	X:216973 Y:538865	Uittreedhoogte	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	0,000 MW		
Temporele variatie	Diervverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	D1.1.12.3 - opfokhok met schuine putwand; emitterend mestoppervlak groter dan 0,07 m2 echter kleiner dan 0,10 m2, in grote groepen, vanaf 30 biggen, gehuisvest (Varkens; fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg; biggen opfok (gespeende biggen))	BWL2010.04	240	NH ₃	0,18	-	43,2 kg/j

5 Energie | Energie

Naam	cv stal	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	7,1 kg/j
Locatie	X:216942,27 Y:538903,55	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Energie | Energie

Naam	Cv woning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:216948,15 Y:538927,91	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	werktuigen	NO _x	113,9 kg/j
Locatie	X:216952,19 Y:538895,98	NH ₃	27,7 g/j
Oppervlakte	0,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Volvo 40 kw	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	258 l/j	60 u/j		NO _x	8,0 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Volvo 55 kw	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	866 l/j	150 u/j		NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
shovel 22 kw	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	329 l/j	125 u/j		NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
Kraan 44 kw	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	591 l/j	125 u/j		NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	4,4 g/j
Same 81 kw	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1643 l/j	200 u/j		NO _x	50,3 kg/j
					NH ₃	12,3 g/j

8 Anders... | Anders...

Naam	Stationair- en manoeuvrerende voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	15,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:216951,84 Y:538896,51	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:216964,53 Y:538966,88	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	254,77 m	Hoogte	-	NH ₃	23,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

10 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:216986,38 Y:538973,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,5 g/j
Lengte	196,78 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.400,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Zantinge
Noordswegje 1,
7986 PN Wittelte

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

bouw
berekening van de bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rt9a9yDxnt5x
18 september 2023, 15:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	12,6 g/j	3,8 kg/j

Resultaten

bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

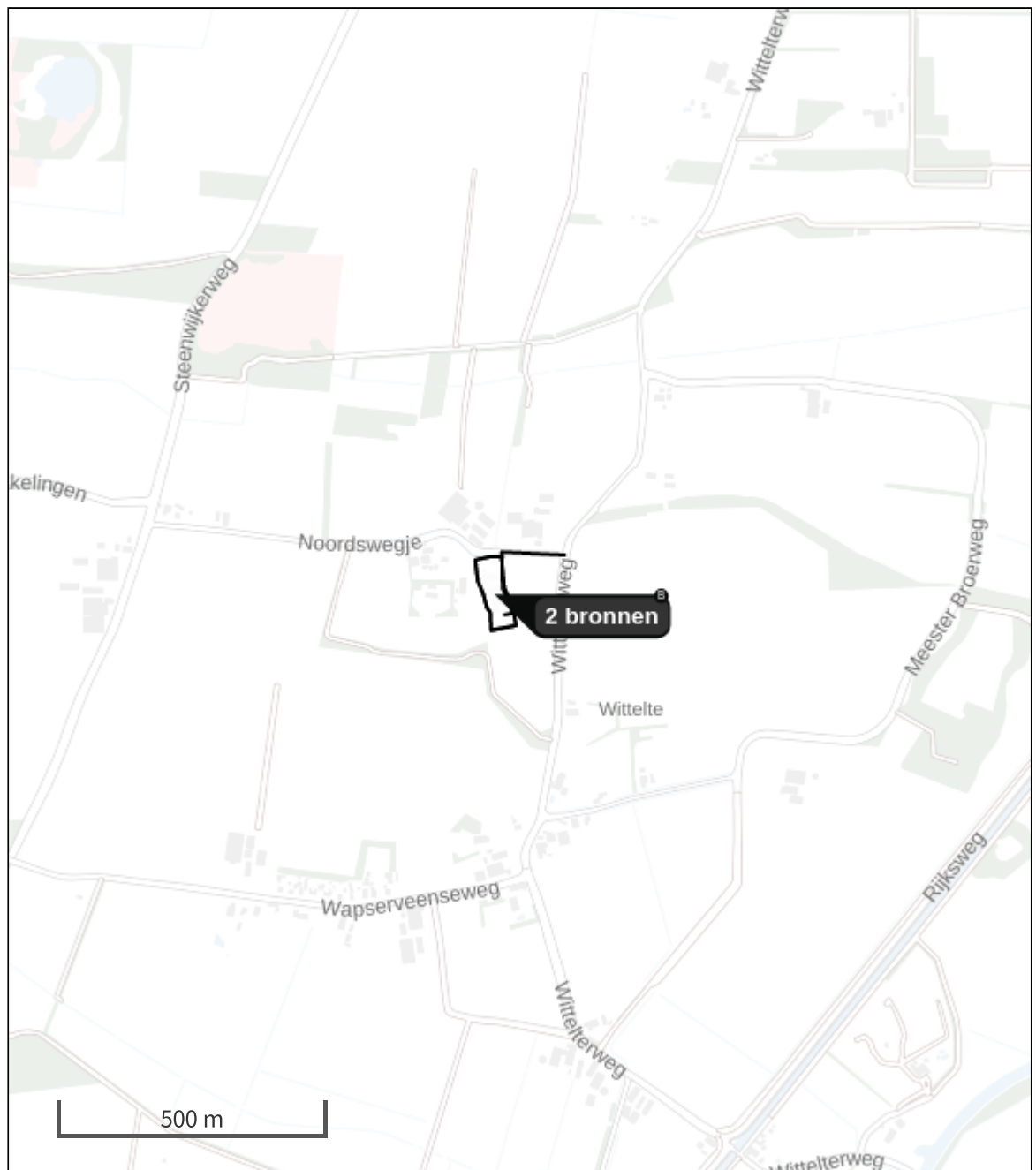
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Landbouw werktuigen	1,5 g/j	3,3 kg/j
2 Anders... Anders... Stationair- en manoeuvrerende voertuigen	10,0 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,1 g/j	22,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

bouwfase, Rekenjaar 2023
1 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	werktuigen		NO _x	3,3 kg/j		
Locatie	X:216952,19 Y:538895,98		NH ₃	1,5 g/j		
Oppervlakte	0,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bouwfase kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	105 l/j	6 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bouwfase trekker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	49 l/j	4 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
bouwfase shovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	44 l/j	8 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair- en manoeuvrerende voertuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:216951,84 Y:538896,51				
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer incl. bouwfase	Links	Rechts	NO _x	22,7 g/j
Locatie	X:216964,53 Y:538966,88	Type scherm	-	NO ₂	6,3 g/j
Lengte	254,77 m	Hoogte	-	NH ₃	1,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

TOETS INTERN SALDEREN WET NATUURBESCHERMING



LOCATIE BEDRIJF

Noordswegje 1
7986 PN Wittelte



TOETS INTERN SALDEREN WET NATUURBESCHERMING

Initiatieflocatie: Kvk naam: Mts G.J. Zantinge en H. Zantinge-Stroop
Kvk nummer: 01167057
Vestigingsnummer: 000006933424

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu
KvK nummer: 08207868
Vestigingsnummer: 000016141881

Projectleider

A.H.T. Hooch Antink
tel. 0573-288806
sander.hoochantink@forfarmers.eu

Datum: december 2022
Aanvullingen september 2023

Inhoudsopgave

1	PROJECTOMSCHRIJVING	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Locatie.....	1
1.3	Vigerende vergunning	3
1.4	Aangevraagde situatie.....	4
2	INTERN- EN EXTERN TRANSPORT	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Intern transport.....	5
2.3	Extern transport	6
2.4	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	7
3	STOOKINSTALLATIES	9
3.1	Inleiding.....	9
4	ONDERBOUWING PARAMETERS AERIUS-BEREKENING.....	10
4.1	Gegevens vergunde situatie houden van dieren	10
4.2	Gegevens aangevraagde situatie houden van dieren	10
5	ONDERBOUWING AANLEGFASE	11
5.1	Inleiding.....	11
5.2	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de bouwfase	11
6	BIJLAGEN.....	13
	BIJLAGE AERIUS VERSCHILBEREKENING (VERGUND-BEOOGD)	14
	BIJLAGE AERIUS BEREKENING AANLEGFASE.....	15
	BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE	16

1 Projectomschrijving

1.1 Inleiding

Het bedrijf van initiatiefnemer (Mts G.J. Zantinge en H. Zantinge-Stroop) is een bestaande varkenshouderij aan het Noordswegje 1 te Wittelte in de gemeente Westerveld. Naast de varkenshouderijtak is er een kleine akkerbouwtak. Het bedrijf is in werking conform de melding Activiteiten besluit met bijbehorende OBM van 10 april 2013.

Een aantal jaren terug is zoon van initiatiefnemer begonnen met enkele loon en grondverzet activiteiten. De marktvraag zorgde ervoor dat zoon zijn bedrijf steeds een klein beetje kon uitbreiden. Met op dit moment een omvang om op ZZP basis voldoende werk te hebben. Zoon heeft om zijn machines te kunnen stallen een deel van de werktuigenbergingen op het erf van initiatiefnemer in gebruik. Daarnaast heeft zoon een nieuwe berging gebouwd en een deel van het erf in gebruik voor opslag van zand, stenen en (gebroken) puin. De puinbreker die aanwezig was op het erf is verkocht. Het breken van puin zal niet meer plaatsvinden op de locatie aan het Noordswegje 1. De werkzaamheden die zoon uitvoert betreffen het agrarisch loonwerk met daarnaast ook grondverzetactiviteiten zoals het aanleggen van bestrating en graafwerkzaamheden voor het aanleggen infrastructuur.

Voor de activiteiten die zoon uitvoert op de locatie wordt deze melding gedaan. De varkenshouderij blijft ongewijzigd. Daarnaast komt zoon bij in de maatschap. De voorbereiding hiertoe is gestart, maar is nog niet afgerond. Deze melding ziet dan ook toe op de varkenshouderij en akkerbouwtak die gemeld zijn in 2013 en de nieuwe activiteiten die hierboven beschreven zijn. De taken zijn op hoofdlijn als volgt verdeeld:

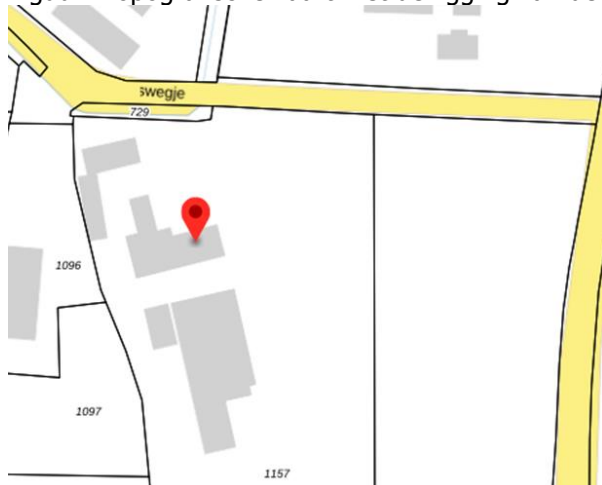
- Vader eerste verantwoordelijke voor de varkenshouderij en akkerbouwtak,
- Zoon eerste verantwoordelijk voor het loon en grondverzet,
- Moeder verzorgt de administratie voor het hele bedrijf,
- En over en weer helpt men elkaar om het werk klaar te krijgen.

In dit rapport wordt getoetst of de wijzigingen op basis van intern salderen kunnen plaats vinden.

1.2 Locatie

De activiteit vindt plaats op de locatie aan de adres Noordswegje 1, kadastraal bekende gemeente Diever sectie nummer 1157. De locatie ligt in het buitengebied van de gemeente Westerveld.

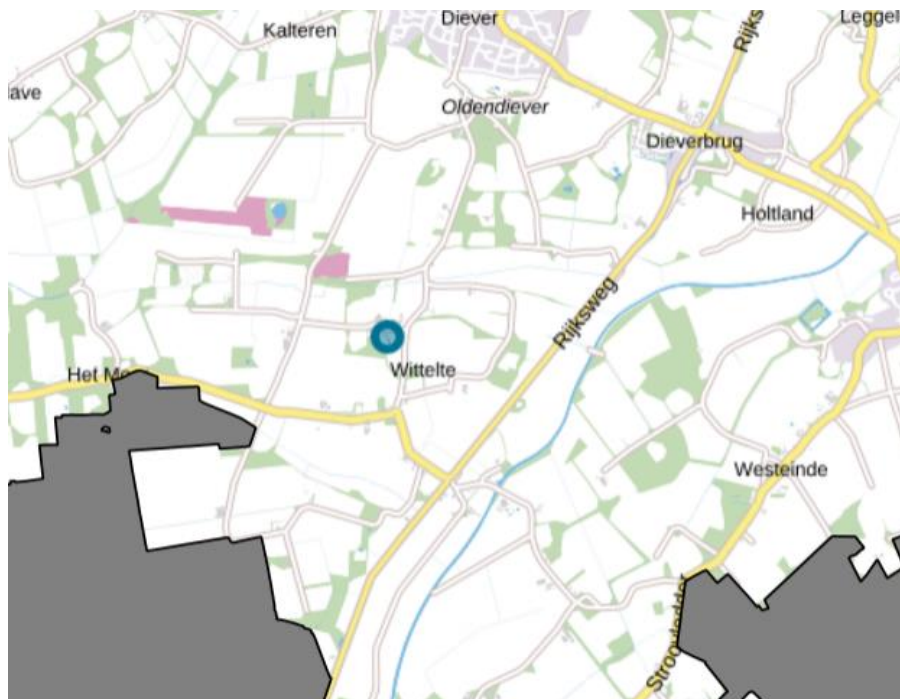
Figuur: Topografische kaart met de ligging van de initiatieflocatie (rode bolletje)



Het bestaande en goedgekeurde grondgebruik van de locatie betreft agrarisch gebruik.

Natura gebieden 2000

Op onderstaande figuur zijn de Natura 2000-gebieden weergegeven die in de omgeving van de projectlocatie liggen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Holtingerveld. Dit gebied ligt op ruim 1 kilometer afstand van de projectlocatie. Gelet op deze afstand en de aard en omvang van het loonbedrijf wordt verwacht dat er geen sprake is van negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied. In deze bijlage wordt dit verder onderbouwd.



1.3 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een rechtsgeldige Wet Natuurbeschermingsvergunning ((omgevingsvergunning met vvvgb voorjaar 2014. Deze vigerende vergunning is onherroepelijk en heeft betrekking op onderstaande diercategorieën en dieren aantallen:

overzicht diersoorten	Totaal
Gespeende biggen	877
Guste en Dragende zeugen	196
Kraamzeugen	50
Dekberen	1
Eindtotaal	1124

BEH Kolom A, B of C	nr stal	RAV code	BWL	omschrijving stalsysteem	diercategorie	Bedrijfstotaal		766,5	8.416		61.608	
						# dieren	kg NH3 / dier		Oue / dier	totaal Oue	fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)
A	1	D 1.3.100		overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	Guste en Dragende zeugen	70	4,2	294	18,7	1.309	175	12.250
A	1	D 2.100	0	overige huisvestingssystemen	Dekberen	1	5,5	6	18,7	19	180	180
A	4	D 1.1.100		overige huisvestingssystemen	Gespeende biggen	247	0,69	170	7,8	1.927	74	18.278
A	4	D 1.2.100	0	overige huisvestingssystemen	Kraamzeugen	10	8,3	83	27,9	279	160	1.600
A	4	D 1.1.15.4	BWL 2007.02.V6	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof	Gespeende biggen	390	0,1	39	4,3	1.677	15	5.850
A	4	D 1.2.17.4	BWL 2007.02.V6	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met watergordijn en biologische wasser	Kraamzeugen	40	1,3	52	15,3	612	32	1.280
A	4	D 1.3.12.4	BWL 2007.02.V6	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met watergordijn en biologische wasser	Guste en Dragende zeugen	86	0,63	54	10,3	886	35	3.010
A	5	D 1.3.12.4	BWL 2007.02.V6	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met watergordijn en biologische wasser	Guste en Dragende zeugen	40	0,63	25	10,3	412	35	1.400
A	6	D 1.1.12.3	BWL 2010.04.V3	oplokhok met schuine putwand, emitterend mestoppervlak groter dan 0,07 m2 echter kleiner dan 0,10 m2, in grote groepen, vanaf 30 biggen, gehuisvest	Gespeende biggen	240	0,18	43	5,4	1.296	74	17.760

1.4 Aangevraagde situatie

Het voornemen heeft betrekking op een ongewijzigde varkenshouderij en akkerbouwtak met uitbreiding van een loon en grondverzet tak. Op het erf is een nieuwe werktuigenberging gepland. Met daarnaast opslag van zand, stenen en (gebroken) puin. Zie ook milieutekening van het bedrijf met daarop alle activiteiten van het bedrijf.

overzicht diersoorten	Totaal
Gespeende biggen	877
Guste en Dragende zeugen	196
Kraamzeugen	50
Dekberen	1
Eindtotaal	1124

						Bedrijfstotaal		766,5		8.416		61.608
BEH Kolom A, B of C	nr stal	RAV code	BWL	omschrijving stalsysteem	diercategorie	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	Oue / dier	totaal Oue	fijnstof / dier	totaal fijnstof (gr/jaar)
A	1	D 1.3.100		overige huisvestingssystemen, groepshuisvesting	Guste en Dragende zeugen	70	4,2	294	18,7	1.309	175	12.250
A	1	D 2.100	0	overige huisvestingssystemen	Dekberen	1	5,5	6	18,7	19	180	180
A	4	D 1.1.100		overige huisvestingssystemen	Gespeende biggen	247	0,69	170	7,8	1.927	74	18.278
A	4	D 1.2.100	0	overige huisvestingssystemen	Kraamzeugen	10	8,3	83	27,9	279	160	1.600
A	4	D 1.1.15.4	BWL 2007.02.V6	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof	Gespeende biggen	390	0,1	39	4,3	1.677	15	5.850
A	4	D 1.2.17.4	BWL 2007.02.V6	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met watergordijn en biologische water	Kraamzeugen	40	1,3	52	15,3	612	32	1.280
A	4	D 1.3.12.4	BWL 2007.02.V6	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met watergordijn en biologische water	Guste en Dragende zeugen	86	0,63	54	10,3	886	35	3.010
A	5	D 1.3.12.4	BWL 2007.02.V6	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniak emissiereductie (45% geur en 80% fijn stof emissiereductie) met watergordijn en biologische water	Guste en Dragende zeugen	40	0,63	25	10,3	412	35	1.400
A	6	D 1.1.12.3	BWL 2010.04.V3	oplokhok met schuine putwand, emitterend mestoppervak groter dan 0,07 m2 echter kleiner dan 0,10 m2, in grote groepen, vanaf 30 biggen, gehuisvest	Gespeende biggen	240	0,18	43	5,4	1.296	74	17.760

conclusie

Een nieuwe tekening van de aangevraagde situatie is bijgevoegd. Uit de bijgevoegde Aerius berekeningen blijkt dat er bij deze aanvraag sprake is van intern salderen. De aanvraag levert geen verslechtering van de kwaliteit van de habitats of een significante verstoring van de soorten op.

2 Intern- en extern transport

2.1 Inleiding

In de uitspraken ABRvS 1 juli 2020 (2020:1528), ABRvS 9 september 2020 (2020:2170) en ABRvS 18 november 2020 (2020:2760) behoren interne- en externe verkeersbewegingen en daarmee de bijbehorende stikstofemissie of –depositie tot de vergunde en aangevraagde activiteiten. Conform uitspraak zijn zaken in beeld gebracht. Mogelijk blijkt in de toekomst dat er nog meer factoren beoordeeld moeten worden. We vragen vergunning voor dit agrarische bedrijf met alle daarmee samenhangende normaal gangbare factoren en effecten.

2.2 Intern transport

Op jaarbasis verbruikt het bedrijf 7.601 liter dieselolie. In de vergunde situatie betreft dit 3.686.

Samen met de initiatiefnemer is het machinepark doorgesproken en het aantal draaiuren per werktuigen bepaald. Het vermogen van elke machine is bekend. Met behulp van de instructie gegevens invoer ($=0,095 \times \text{vermogen van het werktuig in kW} + 0,54$) is het dieselverbruik berekend.

Mobiele werktuigen in de vergunde situatie

Soort werktuig	Bouwjaar/ Stageklasse	PK	kW	Draaiuren per jaar	$0,095 \times P_{\text{max}} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
volvo bm 430	1975	54	40	60	4	258
volvo bm 650	1980	75	55	150	6	866
shovel	1999	30	22	125	3	329
kraantje	1995	60	44	125	5	591
Same	1986	110	81	200	8	1643

Mobiele werktuigen aanvraag

Soort werktuig	Bouwjaar/ Stageklasse	PK	kW	Draaiuren per jaar	$0,095 \times P_{\text{max}} + 0,54$ Brandstof ltr/uur	Diesel verbruik
Volvo BM 430	1975	54	40	60	4	258
Valtra 100 kw	2008	136	100	100	10	1003
Valtra 129 kw	2008	175	128	175	13	2231
volvo kraan 129 kw	2013	176	129	200	13	2563
kraan 50 kw	2015	68	50	150	5	792
shovel 40 kw	2022	54	40	175	4	754

2.3 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde in aangevraagde situatie.

Activiteiten	Aanvraag		Referentie situatie	
Afvoer dieren	52	per jaar	52	per jaar
Aanvoer voer	35	per jaar	35	per jaar
Afvoer mest	35	per jaar	35	per jaar
Aanvoer dieselolie	20	per jaar	14	per jaar
Aanvoer zwavelzuur	0	per jaar	0	per jaar
Afvoer spuiwater	4	per jaar	4	per jaar
Afvoer kadavers	52	per jaar	52	per jaar
Aanvoer dieren	12	per jaar	12	per jaar
Lichtverkeer	2800	per jaar	2400	per jaar
Overige transporten	52	per jaar	26	per jaar
A. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Enkel zwaar transport	262	per jaar	230	per jaar
Enkel licht transport	2800	per jaar	2400	per jaar
B. transportbewegingen	Aanvraag		Referentie situatie	
Retour zwaar transport	524	per jaar	460	per jaar
Retour licht transport	5600	per jaar	4800	per jaar

De transportbewegingen zijn verdeeld naar het gebruik per inrit. Het lichtverkeer is verdeel over 50-50 over beide inritten. Het zwaarverkeer vindt hoofdzakelijk plaats via inrit nr. 9 in de berekening. Incidenteel vindt er ook zwaar transport plaats via inrit nr. 10 in de berekening.

2.3.1 Argumentatie transport bewegingen

Binnen Farmconsult is een model ontwikkeld waarbij transportbewegingen welke plaatsvinden naar en van het bedrijf worden bepaalt aan de hand van dieraantallen. De transporten zijn gebaseerd op feitelijke cijfers uit verschillende bronnen. Voornamelijk is dit uit het KWIN, handboek veehouderij van de desbetreffende diersoorten en de forfaitaire gehalten.

Ter onderbouwing aan dit model is onderstaande argumentatie opgesteld. De uitleg hieronder is voor een enkele transportbeweging.

Afvoer dieren

De afvoer van dieren is gebaseerd op de bedrijfssituatie. Elke week tot 2 weken worden er biggen afgevoerd en 1 keer per maand (opfok)slachtzeugen.

Aanvoer voer

De transporten aanvoer voer zijn transporten waarbij mengvoer en bijproducten door een externe partij worden aangevoerd op het bedrijf. De hoeveelheid kg krachtvoer per dier per jaar is gebaseerd op getallen uit de KWIN

Afvoer mest

De hoeveelheid mest welke per diercategorie geproduceerd word is gebaseerd op de diergebonden forfaitaire gehalten van 2019-2021 gebaseerd. Hierin staat de hoeveelheid m³ mest per dier wordt

geproduceerd in 7 maanden. Dit teruggerekend naar het 12 maanden vermenigvuldigd met het aantal dieren geeft een totale mestproductie per jaar. Wanneer de totale mestproductie wordt gedeeld door 30 m³ per vracht is het aantal transporten (bij afvoer van alle mest, worst case) per jaar bekend.

Aanvoer dieselolie

De dieselolie is gebaseerd op de gegevens van het bedrijf. Het bedrijf gebruikt een hoeveelheid dieselolie en indien het bedrijf beschikt over een eigen dieseltank is te bepalen hoeveel transporten nodig zijn om deze dieseltank aan te vullen. Dit is gebaseerd op de grootte van de dieseltank.

Afvoer spuiwater

De hoeveelheid spuiwater welke ontstaat bij luchtwassystemen is te herleiden van het dimensioneringsplan wat bijgevoegd is bij de aanvraag. Uitgaande dat spuiwater per 32 m³ per transport wordt afgevoerd is te bepalen hoeveel transporten per jaar nodig zijn voor de afvoer van spuiwater.

Afvoer kadavers

Het aantal transporten voor het ophalen van kadavers is standaard bepaald op één keer per week, in totaal 52 keer per jaar. Indien bedrijven van grote omvang meer kadavers produceren dan 30 ton per transport maal 52 keer per week dan wordt het transport gebaseerd op de hoeveelheid kadavers. De hoeveelheid kadavers in tonnen wordt gebaseerd op het uitval percentage van de diercategorie. Dit wordt vermenigvuldigd met het aantal aanwezige dieren per jaar en vermenigvuldigd met het gemiddeld gewicht van de desbetreffende diercategorie tijdens een ronde of cyclus.

Aanvoer dieren indien van toepassing

De aanvoer van dieren is bepaald door de transporten welke het bedrijf aan geeft of gebaseerd op het aantal dierplaatsen en rondes bij verschillende diercategorieën indien deze dieren extern worden aangevoerd.

Lichtverkeer

Lichtverkeer is gebaseerd op alle transporten welke plaats vinden op het bedrijf door ondernemer, post en pakketten en werknemers.

Overige transporten

De overige transporten zijn alle transporten met zwaar verkeer welke niet vallen onder bovenstaande transporten.

2.4 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het Excel bestand '202201-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer'. Voor de referentiesituatie is de emissiefactor van 2018 gebruikt uit het Excel bestand aangezien de emissiefactoren van voor die tijd niet bekend zijn.

	Aanvraag		Referentiesituatie	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,318	1,01	6,097	1,22
Licht wegverkeer (NH3)	0,232	0,05	0,284	0,06
Zwaar wegverkeer (Nox)	91,537	11,99	124,872	14,36
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,916	0,12	0,791	0,09
Totaal Nox		13,00		15,58
Totaal NH3		0,17		0,15

	Per jaar (aanvraag)	Per jaar (referentiesituatie)
Enkel licht verkeer	2800	2400
Enkel zwaar middel verkeer	262	230

3 Stookinstallaties

3.1 Inleiding

Op het bedrijf zijn onderstaande cv installaties aanwezig

Stookinstallatie	Hoeveelheid	Type	Stikstofuitstoot per jaar	
Cv 32 kW	4.000,0	m3 aardgas	7,08	kg Nox per jaar
Cv woning	2.000,0	m3 aardgas	3,54	kg Nox per jaar

4 Onderbouwing parameters Aeries-berekening

4.1 Gegevens vergunde situatie houden van dieren

Vergund					Geforceerd Ongeforceerd	Parameters		
stal	RAV code	BWL	#dieren	NH3	soort ventilatie	EP-hoogte (m)	Diameter (m)	Uittree snelheid (m/s)
			0	0				
1	D 1.3.100	0	70	294	geforceerd	9,5	0,7	4
	D 2.100	0	1	5,5				
4	D 1.1.100	0	247	170,43	geforceerd	3,2	0,4	4
	D 1.2.100	0	10	83				
4-5 LW	D 1.1.15.4	BWL 2007.02.V6	390	39	geforceerd	4,3	2,3	1,06
	D 1.2.17.4	BWL 2007.02.V6	40	52				
	D 1.3.12.4	BWL 2007.02.V6	126	79,38				
6	D 1.1.12.3	BWL 2010.04.V3	240	43,2	ongeforceerd	1,5	0,5	0,4

4.2 Gegevens aangevraagde situatie houden van dieren

In de aangevraagde situatie wijzigt het aantal dieren en de stalsystemen niet t.o.v. de vigerende situatie.

5 Onderbouwing aanlegfase

5.1 Inleiding

In dit voornemen wordt er een berging gebouwd. Hieronder wordt de aanlegfase verder uitgewerkt.

5.2 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de bouwphase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase van de bouw van de berging is een inschatting gemaakt van de materialen welke naar de bouwplaats vervoert moeten worden. Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

5.2.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. De meeste werkzaamheden worden in eigen beheer uitgevoerd. Daarnaast wordt de aannemer ingeschakeld voor ondersteuning. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 2 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 15 werkdagen komt dit uit op 60 transporten per jaar.

Lichtverkeer		
Busjes aanvoer klein mat.	30	transporten
Auto's aannemer	30	transporten
Totaal	60	transporten

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de bouw en aanleggen van de weg. Het is een eenvoudige berging met stalconstructie, wanden van damwand en een golfplaten dak.

Zwaar verkeer		
Bouw - Vrachtwagen met trailer	10	transporten
Totaal	10	transporten

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	120	per jaar
Zwaar verkeer	20	per jaar

Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

	Sloop- en aanlegfase	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,318	0,02
Licht wegverkeer (NH3)	0,232	0,00
Zwaar wegverkeer (Nox)	91,537	0,46

Zwaar wegverkeer (NH3)	0,916	0,00
Totaal Nox		0,48
Totaal NH3		0,01
	Per jaar	
Enkel licht verkeer	60	
Enkel zwaar middel verkeer	10	

5.2.2 Werktuigen

Naast de aanvoer zullen er ook de nodige werktuigen aanwezig zijn tijdens de sloop en bouwphase. In de tabel hieronder het overzicht:

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Uren	Belasting	Liters totaal
Mobiele Kraan	129	6,0	50%	105
Trekker met dumper	100	4,0	45%	49
Shovel	40	8,0	50%	44
				0
Totaal verbruik				250

AERIUS

De activiteiten van de bouwphase zijn toegevoegd aan de beoogde situatie als worst-case scenario meegenomen.

Conclusie

Bovenstaande gegevens zijn in Aeries gebracht. Uit de berekening, zie bijlage, blijkt dat de bouwphase geen depositie oplevert.

6 Bijlagen

BIJLAGE AERIUS VERSCHILBEREKENING (VERGUND-BEOOGD)	14
BIJLAGE AERIUS BEREKENING AANLEGFASE.....	15
BIJLAGE PLATTEGRONDTEKENING AANGEVRAAGDE SITUATIE	16

Bijlage Aeries verschilberekening (vergund-beoogd)

Wordt separaat bijgevoegd

Bijlage Aeries berekening aanlegfase

Wordt separaat bijgevoegd

Bijlage Plattegrondtekening aangevraagde situatie

Reeds separaat bijgevoegd