

Verkeersonderzoek Vledder

Documentnummer: N01-D02-21221193-MHR
 Datum: 20-04-2020
 Auteur: Ing. M. Hooijer & Ing. R. van der Velde
 Opdrachtgever: Gemeente Westerveld
 Postbus 50
 7970 AB Havelte

**Behoort bij besluit namens burgemeester
en wethouders van Westerveld**

d.d. 2 augustus 2023

team Leefomgeving

1. Inleiding

De gemeente Westerveld heeft behoefte aan inzicht in de verkeersstromen rondom Hotel Brinkzicht in Vledder. Het hotel heeft uitbreidingsplannen. De gemeente Westerveld heeft Roelofs Advies en Ontwerp BV gevraagd onderzoek uit te voeren naar de toename van verkeersbewegingen en de effecten daarvan ten aanzien van verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Om een integraal beeld te vormen is in het onderzoek tevens rekening gehouden met het schoolverkeer van basisschool de Hoekstee.

In onderstaand schema zijn de verschillende onderdelen van het verkeersonderzoek opgenomen. De opbouw van deze notitie is conform deze onderdelen.



2. Voorgenomen ontwikkeling

De voorgenomen ontwikkeling vindt plaats op grond van Hotel Brinkzicht. Het uitbreidingsplan is te zien in figuur 1 en bestaat concreet uit een nieuwe vleugel aan de achterzijde van het bestaande gebouw. In deze vleugel is voorzien commerciële ruimtes welke zzp-ers kunnen huren om bijvoorbeeld in te richten als nagelstudio, schoonheidssalon of fitnessruimte. Dit wordt, naast het bestaande bowlingcentrum, hotel en restaurant, gecombineerd met een te realiseren zwembad en sauna. De toekomstige uitbreiding van het hotel moet toegankelijk zijn voor iedereen, dus ook voor daggasten. Hierdoor wordt Hotel Brinkzicht naast een hotel ook een beleavingscentrum voor de omgeving.

Voor deze plannen is extra parkeergelegenheid nodig aan de voor- en achterzijde van het hotel. Het parkeerterrein aan de voorzijde van het hotel wordt uitgebreid voor de gasten van het restaurant, bowlingcentrum, hotel en de toekomstige commerciële ruimtes en zwembad/sauna. De uitbreiding aan de achterzijde is bedoeld voor het parkeren van de touringcar, het personeel, de appartementen in de boerderij aan de Dorpsstraat en gasten die in één van de twintig hotelkamers in de eerder toegevoegde vleugel verblijven. Het parkeerterrein aan de achterzijde wordt afgesloten door middel van een elektrisch toegangshek. Gebruikers hebben een toegangspas nodig om dit hek te openen.

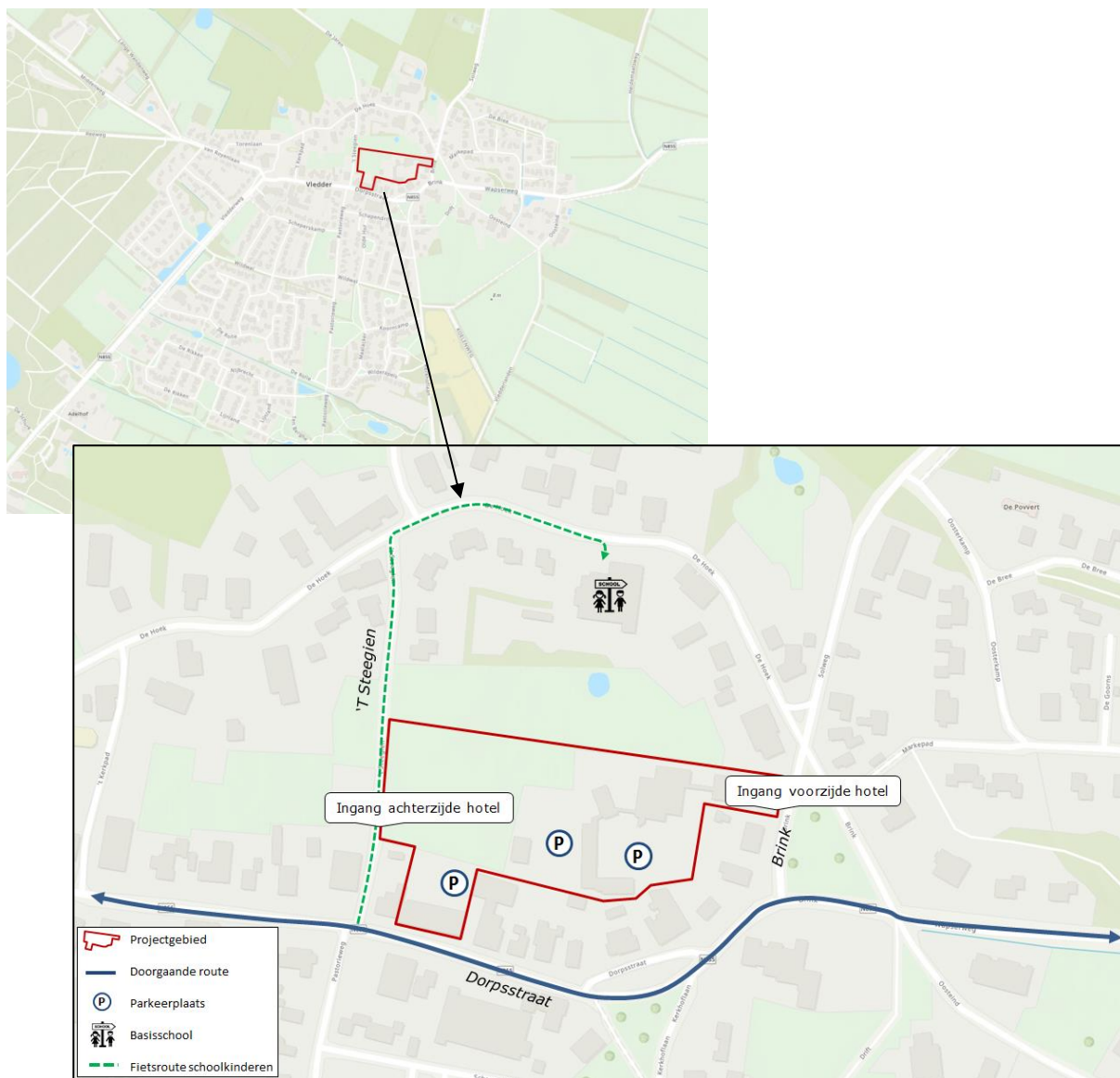


Figuur 1: Uitbreidingsplan d.d. december 2019

3. Huidige situatie

3.1 Ontsluiting locatie

Het plangebied van Hotel Brinkzicht is gesitueerd binnen de bebouwde kom van Vledder, te zien in figuur 2. Aan de Brink zit de ingang naar het parkeerterrein voor de gasten. Ook is aan de Brink een parkeerplaats voor de touringcar gereserveerd (figuur 3). Deze plek wordt gebruikt voor halen en/of brengen van gasten, bijvoorbeeld voor rondritten of meerdaagse reizen naar het buitenland. Daarnaast wordt de touringcar ook ingezet voor halen/brengen van/naar de thuislocatie. Alleen als de touringcar meerdere dagen achter elkaar voor dagtochten gebruikt wordt, blijft deze aan de voorzijde staan. Sinds enkele jaren parkeert het personeel op het parkeerterrein aan de achterzijde van het hotel om de parkeerdruk aan de voorzijde te verminderen. Deze wordt ontsloten via 't Steegien, welke ten westen van het plangebied ligt. Dit is tevens een fietsroute van de basisschoolkinderen van Obs de Hoekstee. De route die naar het hotel gebruikt wordt is de Dorpsstraat, wat de doorgaande route is door Vledder (verbinding N855).



Figuur 2: Locatie plangebied in Vledder



Figuur 3: Voorzijde Hotel Brinkzicht incl. entree parkeerplaats voorzijde en parkeerplaats touringcar

3.2 Functie en inrichting wegen

Qua functie zijn alle wegen binnen de bebouwde kom van Vledder getypeerd als erftoegangswegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. De kruispunten rondom Hotel Brinkzicht zijn gelijkwaardig (verkeer van rechts heeft voorrang). 't Steegien, de Dorpsstraat en Brink bestaan uit een klinkerrijbaan zonder markering. 't Steegien is weergegeven in figuur 4. Dit is een smalle weg van circa drie meter breed. Langs de straat liggen grasbermen met daarin bomen en verlichting. Voor gemotoriseerd verkeer is de weg smal om elkaar te passeren. Dit is ook te zien aan de sporen in de bermen. Voor fietsers en voetgangers van basisschool De Hoekstee is een fietspad beschikbaar aan de oostzijde van de straat (figuur 5), die rechtstreeks bij de fietsenstallingen van de basisschool aan de achterzijde uitkomt.



Figuur 4: 't Steegien



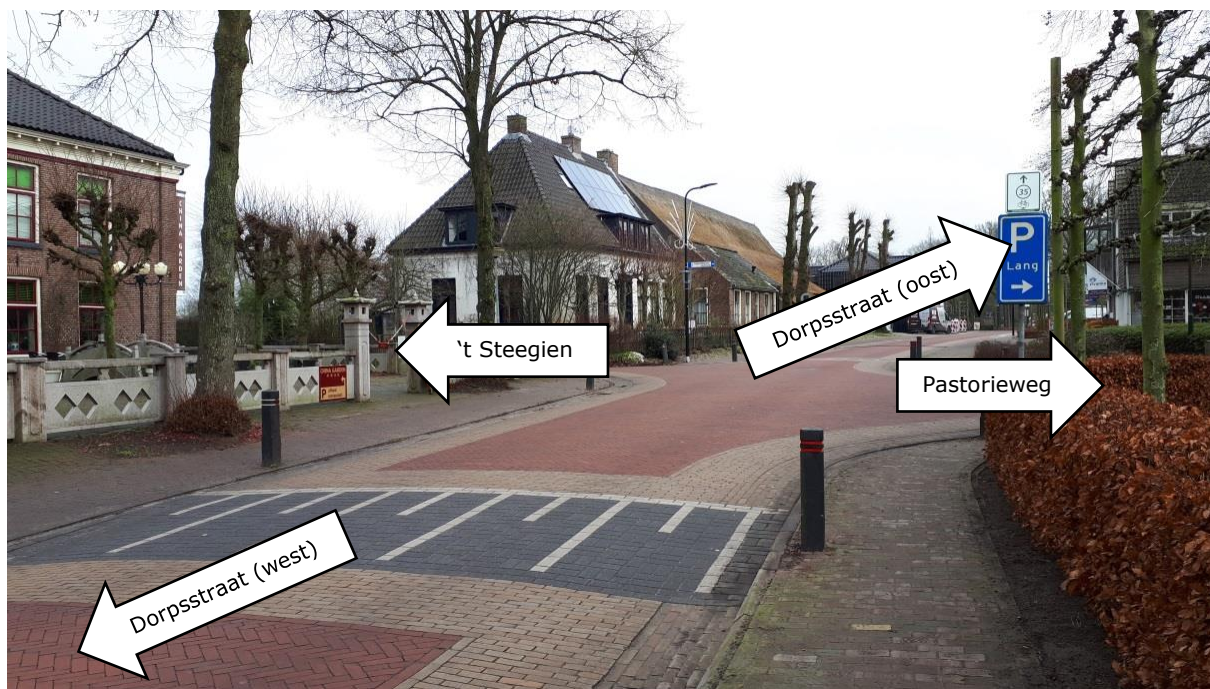
Figuur 5: Fietspad langs 't Steegien

't Steegien kruist met de Dorpsstraat, te zien in figuur 6. De Dorpsstraat is de hoofdroute door Vledder. De weg is circa 6 meter breed. Fietzers maken gebruik van dezelfde rijbaan als het gemotoriseerde verkeer en voor voetgangers is een voetpad beschikbaar van circa 1,5 meter breed.



Figuur 6: Dorpsstraat

Het kruispunt Dorpsstraat – 't Steegien – Pastorieweg is te zien in figuur 7. Het kruispunt is ingericht met een plateau om de snelheid te remmen. Langs de wegkanten van het kruispunt staan paaltjes en in de bocht naar 't Steegien liggen, naast de paaltjes, veldkeien. Voor en na het kruispunt aan de Dorpsstraat staan attentielichten ten behoeve van de verkeersveiligheid voor overstekende schoolkinderen, te zien in figuur 8.



Figuur 7: Kruispunt Dorpsstraat – 't Steegien – Pastorieweg



Figuur 8: Attentieverlichting t.b.v. verkeersveiligheid oversteek

De voorzijde van het hotel is bereikbaar via de Brink, te zien in figuur 9. De weg is circa 6 meter breed en heeft dezelfde inrichting als de Dorpsstraat. Fietzers maken gebruik van dezelfde rijbaan als het gemotoriseerde verkeer en voor voetgangers is een voetpad beschikbaar van circa 1,5 meter breed.



Figuur 9: Brink

3.3 Beoordeling huidige inrichting wegen

De huidige inrichting van de Dorpsstraat en de Brink voldoen aan de richtlijnen van een erftoegangsweg volgens het Duurzaam Veilig-principe en de CROW-richtlijnen. Dit geldt ook voor 't Steegien. Wel heeft deze straat een beperkte wegbreedte. Gemotoriseerd verkeer moet uitwijken naar de wegberm om elkaar te passeren. Vanaf de inrit aan de achterzijde van Hotel Brinkzicht ligt langs een gedeelte van 't Steegien een vrijliggend fietspad. Dit fietspad is aangelegd ten behoeve van de verkeersveiligheid voor de kinderen van basisschool De Hoekstee.

De Dorpsstraat, Brink en 't Steegien zijn passend ingericht als 30 km/h wegen. Gemengd verkeer maakt gebruik van de wegen en de kruispunten zijn gelijkwaardig ingericht. Dit geldt tevens voor het kruispunt 't Steegien – Dorpsstraat – Pastorieweg. Een aandachtspunt is dat verkeer dat van 't Steegien komt beperkt zicht heeft op verkeer dat vanuit het oosten van de Dorpsstraat komt. In de inrichting is de gelijkwaardigheid van het kruispunt (bestuurders van rechts voorrang) goed vormgegeven. Het kruispunt is ingericht als een plateau wat voor snelheidsremming en attentieverhoging zorgt. Voor en na het kruispunt is attentieverlichting aanwezig.

De aandachtspunten samengevat zijn:

- 't Steegien is smal voor passerend gemotoriseerd verkeer.
- Zicht op kruispunt 't Steegien – Dorpsstraat – Pastorieweg vanuit oostelijke richting Dorpsstraat is beperkt. Dat geldt ook voor verkeer vanuit 't Steegien.
- Attentieverlichting aan beide zijden van het kruispunt aan de Dorpsstraat.

3.4 Verkeerstellingen

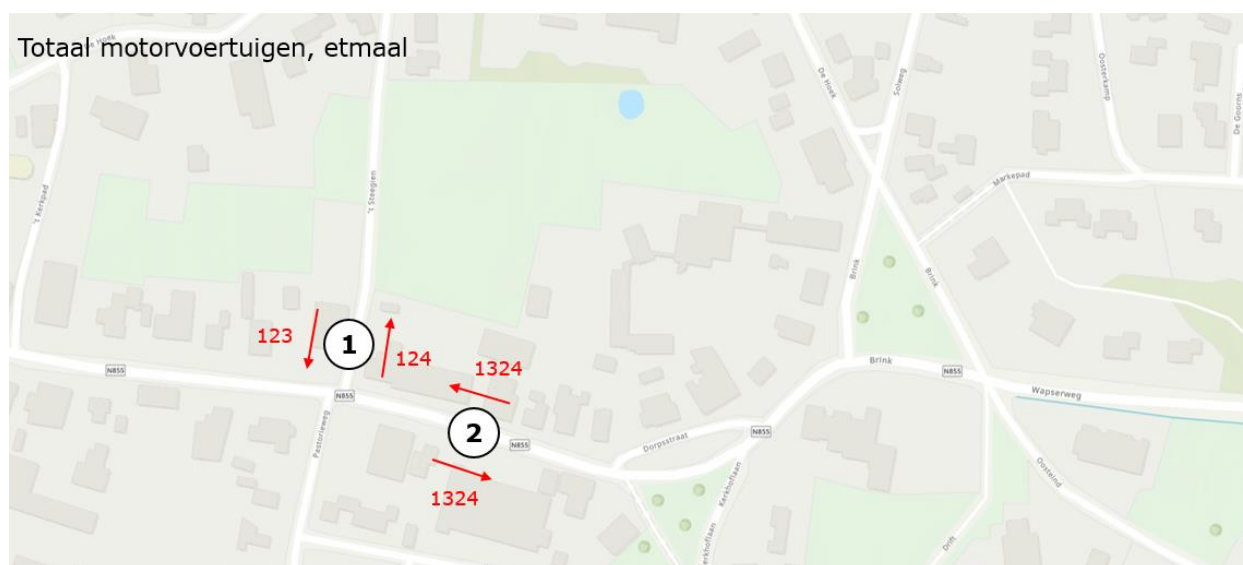
Om inzicht te krijgen in het huidige gebruik van 't Steegien (locatie 1) en de Dorpsstraat (locatie 2) zijn van 9 januari tot en met 26 januari wegvaktellingen uitgevoerd met telsingan. De resultaten van de verkeerstelling op de Dorpsstraat zijn opgenomen in tabel 1 en van 't Steegien in tabel 2. In bijlage 1 zijn de gedetailleerde telresultaten opgenomen. De gemiddelde snelheid van het verkeer op de Dorpsstraat bedraagt 31 km/h, de V85 38 km/h (de snelheid waar 85% van het verkeer onder blijft). De snelheid op 't Steegien is laag. De V85 bedraagt 23 km/h.

	Gemotoriseerd verkeer			Fietsverkeer		
	Richting oost	Richting west	Totaal	Richting oost	Richting west	Totaal
Etmaal (0-24)	1324	1324	2648	309	369	679
Dag (7-19)	1100	1121	2221	270	321	591
Avond (19-23)	143	139	282	23	38	61
Nacht (23-7)	81	64	145	16	11	27
Ochtendspits (7-9)	206	156	362	44	54	98
Avondspits (16-18)	226	273	498	48	67	115

Tabel 1: Resultaten verkeerstelling Dorpsstraat (motorvoertuigen en fietsers)

	Gemotoriseerd verkeer			Fietsverkeer		
	Richting noord	Richting zuid	Totaal	Richting noord	Richting zuid	Totaal
Etmaal (0-24)	124	123	247	69	32	101
Dag (7-19)	112	106	218	68	30	97
Avond (19-23)	10	15	25	1	2	3
Nacht (23-7)	2	2	4	0	0	0
Ochtendspits (7-9)	24	15	39	30	8	38
Avondspits (16-18)	31	32	63	8	3	11

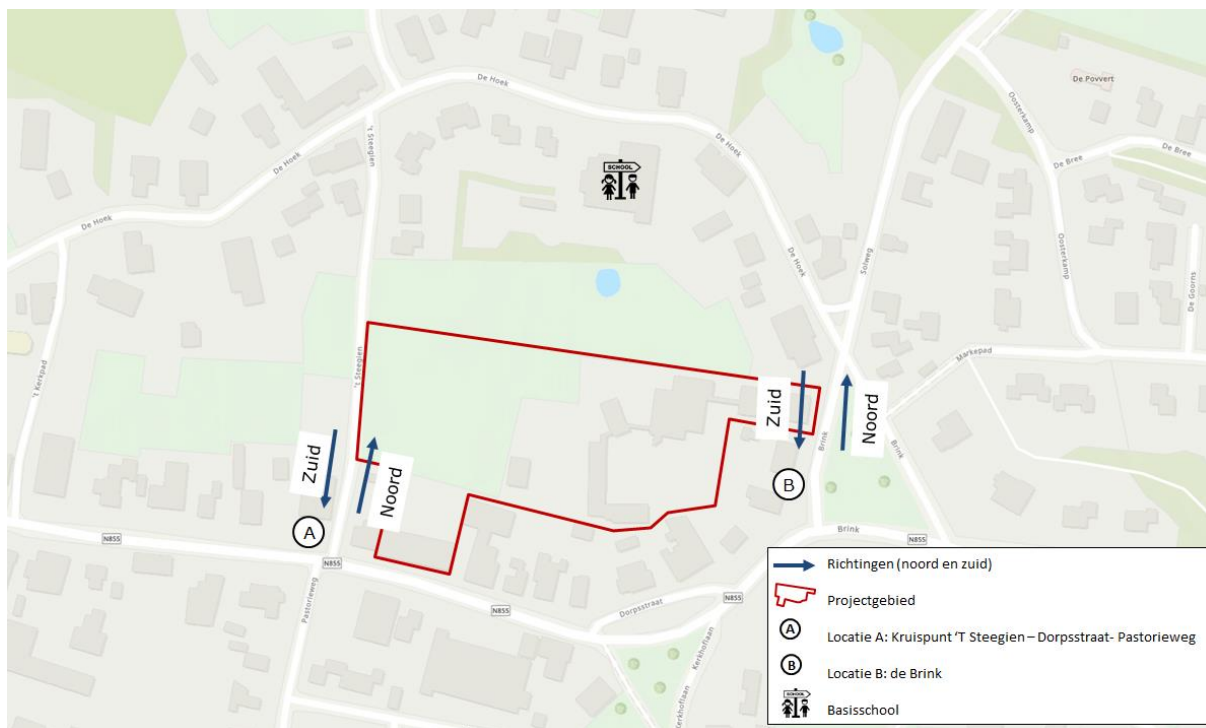
Tabel 2: Resultaten verkeerstelling 't Steegien (motorvoertuigen en fietsers)



Figuur 2: Resultaten verkeerstellingen

3.5 Locatieschouw

't Steegien en de Brink zijn behalve de toegangen voor Hotel Brinkzicht naar de parkeerterreinen aan de voor- en achterzijde ook de routes voor schoolverkeer van basisschool De Hoekstee. Om de verkeersbewegingen tijdens de schoolspitsen in beeld te brengen, zijn in aanvulling op de wegvaktellingen locatieschouwen uitgevoerd op het kruispunt 't Steegien – Dorpsstraat – Pastorieweg en op de Brink (zie figuur 11). Hierbij heeft visuele waarneming plaatsgevonden tijdens de ochtend- en middag schoolspitsen (08:00-09:00 en 13:45-14:45). Het passerende verkeer op 't Steegien en de Brink is geteld. De schouwen zijn uitgevoerd op donderdag 23 januari 2020.



Figuur 3: Locatieschouw

In de schoolspits in de ochtend stroomde het verkeer goed door op het kruispunt 't Steegien – Dorpsstraat – Pastorieweg (locatie A). In tabel 3 zijn de geregistreerde aantallen auto's fietsers en voetgangers op 't Steegien opgenomen. Tussen 08:00 en 08:15 oogt het kruispunt vrij rustig. Vanaf 08:05 komen de eerste schoolkinderen langsfietsen en tussen 08:15 en 08:30 is het drukste moment, ook met het oversteken van schoolkinderen op de fiets. Het overgrote deel van de fietsers komt vanuit de Pastorieweg, enkele vanaf de Dorpsstraat. De schoolspits is rond 08:30 voorbij. Tijdens de schouw maakte rond 08:45 één auto gebruik van de ingang aan de achterzijde van het hotel. Verkeer van het hotel en schoolverkeer komen niet in conflict met elkaar. In totaal kwamen in de ochtend in de schoolspits 47 fietsers voorbij. Tussen 08:30 en 08:45 komen ouders die de kinderen naar school hebben gebracht weer langsfietsen. Op de Brink (locatie B) is het een stuk minder druk met fietsverkeer, zie tabel 4. Hier komt meer gemotoriseerd verkeer langs. Dit rijdt voornamelijk verder in noordelijke richting en niet via de school. Te concluderen valt dat schoolverkeer in de ochtend voornamelijk gebruik maakt van de route via locatie A.

In de middag is het tussen 13:45 en 14:15 vrij rustig op beide locaties. Bij locatie B is het weer drukker met gemotoriseerd verkeer, dat voornamelijk niet richting de school gaat. De getelde fietsers en voetgangers voor 14:15 zijn voornamelijk ouders die langsfietsen of lopen om de kinderen van school te halen. Om 14:15 gaat de school uit, wat ook te zien is in het aantal getelde fietsers en voetgangers in tabel 4 richting het zuiden vanaf locatie A en B. Tussen 14:15 en 14:30 is het namelijk het drukst met fietsers en voetgangers die vanaf school komen. Tussen 14:40 en 14:45 ebt het na met schoolkinderen die wat later van school vertrekken richting huis. Te concluderen valt dat schoolverkeer in de middag, net als in de ochtend, voornamelijk gebruik maakt van de route via 't Steegien. Er zijn geen conflicten met verkeer van en naar het hotel geconstateerd.

Periode	Gemotoriseerd verkeer		Fietzers		Voetgangers	
	Richting Noord	Richting Zuid	Richting Noord	Richting Zuid	Richting Noord	Richting Zuid
<u>Donderdagochtend:</u>						
08:00-08:15	7	2	9	2	1	2
08:15-08:30	3	0	35	0	0	0
08:30-08:45	0	7	1	10	0	0
08:45-09:00	4	0	2	1	0	0
Totaal	14	9	47	13	1	2
<u>Donderdagmiddag:</u>						
13:45-14:00	2	0	1	0	0	0
14:00-14:15	7	2	0	6	0	0
14:15-14:30	0	6	42	6	1	1
14:30-14:45	1	2	7	0	0	4
Totaal	10	10	50	12	1	5
Totaal donderdag	24	19	97	25	2	7

Tabel 3: Verkeerstelling schoolspits 't Steegien 23-01-2020

Periode	Gemotoriseerd verkeer		Fietzers		Voetgangers	
	Richting Noord	Richting Zuid	Richting Noord	Richting Zuid	Richting Noord	Richting Zuid
<u>Donderdagochtend:</u>						
08:00-08:15	12	11	1	1	0	3
08:15-08:30	28	20	5	1	3	1
08:30-08:45	14	19	2	2	0	0
08:45-09:00	8	9	0	0	1	2
Totaal	62	59	8	4	4	6
<u>Donderdagmiddag:</u>						
13:45-14:00	7	11	2	0	1	0
14:00-14:15	5	13	2	0	0	0
14:15-14:30	4	9	1	2	0	5
14:30-14:45	18	12	0	1	2	0
Totaal	34	45	5	3	3	5
Totaal donderdag	96	104	13	7	7	11

Tabel 4: Verkeerstelling schoolspits Brink 23-01-2020

4. Verkeerskundige effecten ontwikkeling

In deze paragraaf worden de verkeerskundige effecten van het plan inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt ingegaan op de volgende aspecten:

- verkeersgeneratie;
- verkeersafwikkeling;
- verkeersveiligheid.

Bij de uitwerking van de verschillende aspecten zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- CROW-rekentool verkeersgeneratie;
- CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie';
- intensiteit Dorpsstraat en 't Steegien conform verkeerstelling, 9 t/m 26 januari 2020;
- locatieschouw verkeerssituatie, donderdag 23 januari 2020.

4.1 Verkeersgeneratie

Op basis van het voorgenomen ruimtelijk programma is met de rekentool 'Verkeersgeneratie & Parkeren' van het CROW de te verwachten verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt. Tabel 1 toont de resultaten van de berekening voor de gemiddelde week- en werkdag. Het betreft de extra verkeersgeneratie die ontstaat als gevolg van de uitbreidingsplannen.

Passend bij de stedelijkheidsgraad van de gemeente Westerveld is als uitgangspunt een uitbreidingslocatie in het 'centrum' van een 'niet stedelijk' gebied gehanteerd. Hotel Brinkzicht is een viersterrenhotel en er is uitgegaan van het worst-case scenario. Bij het hotel is ervan uitgegaan dat alle 20 hotelkamers in de recentere vleugel bezet zijn. Hierbij wordt opgemerkt dat de verkeersgeneratie van deze kamers er ook in de huidige situatie reeds is. In de plannen voor uitbreiding aan de achterzijde van het hotel is voorzien in het parkeren van de gasten van deze 20 kamers. De daarmee gepaard gaande verkeersbewegingen voor deze kamers verschuift van de Brink naar 't Steegien. Het restaurant wordt hedendaags voornamelijk door hotelgasten gebruikt, maar met de toekomstige uitbreiding wil Hotel Brinkzicht zich ook meer gaan richten op daggasten. De blijven evenals in de huidige situatie gebruik maken van de toegang via de Brink. Bij het zwembad, wellness, bowlingbaan en de commerciële ruimtes is er ook vanuit gegaan dat daggasten hier, naast de hotelgasten, gebruik van maken. Passend bij de schaal van de voorziening zijn hierbij de verkeersgeneratie- en parkeerkecijfers voor 'sauna' gehanteerd. Een opmerking bij de functie van het restaurant is dat de in onderstaande tabel opgenomen waarden betrekking hebben op het extra verkeer als gevolg van de inzet op extra daggasten. De weergegeven waarden betreffen een inschatting. De bowlingbaan is een bestaande voorziening, gezien de upgrade van het hotel en de inzet op extra daggasten is in tabel 5 ook een inschatting opgenomen van mogelijk extra verkeer voor deze voorziening.

Functie	Ruimteprogramma	Gemiddelde weekdag	Maatgevende openingsdag
4** Hotel	20 kamers	12 mvt/etm	16 mvt/etm
Zwembad en wellness	1.250 m ² bvo	55 mvt/etm	116 mvt/etm
Restaurant	Inzet op extra daggasten	20 mvt/etm	30 mvt/etm
Vergaderruimte	100 m ² bvo	11 mvt/etm	18 mvt/etm
Commerciële ruimte	25 m ² bvo	2 mvt/etm	4 mvt/etm
Bowlingbaan	6 bowlingbanen	10 mvt/etm	15 mvt/etm
Totaal		110	199

Tabel 5: Berekening verkeersgeneratie

In tabel 6 is de parkeerbehoefte van het gehele ruimtelijke programma van hotel Brinkzicht opgenomen, om daarmee een toetsing uit te kunnen voeren van het benodigde aantal parkeerplaatsen versus het totaal aantal parkeerplaatsen zoals voorzien.

Functie	Ruimteprogramma	Minimaal	Maximaal
4** Hotel	48 kamers	9 p.p.	14 p.p.
Zwembad en wellness	1.250 m ² bvo	26 p.p.	38 p.p.
Restaurant	Inzet op extra daggasten	4 p.p.	10 p.p.
Vergaderruimte	100 m ² bvo	11 p.p.	16 p.p.
Commerciële ruimte	25 m ² bvo	2 p.p.	4 p.p.
Bowlingbaan	6 bowlingbanen	7 p.p.	13 p.p.
Totaal		59 p.p.	95 p.p.

Tabel 6: Berekening parkeerbehoefte

In bovenstaande tabel is de parkeerbehoefte per functie afzonderlijk berekend. In werkelijkheid zal sprake zijn van dubbelgebruik. Zo zal een aanzienlijk deel van de gebruikers van de wellnessvoorziening bestaan uit hotelgasten. Ook voor de andere voorzieningen geldt dat sprake zal zijn van dubbelgebruik. Op basis daarvan zal de totale parkeerbehoefte liggen tussen het in tabel 6 aangegeven minimum en maximum. Het totaal aantal parkeerplaatsen (huidig + nieuw) bij hotel Brinkzicht bedraagt 84. Dit aantal ligt substantieel boven het aangegeven aantal minimum parkeerplaatsen en in de buurt van het maximale aantal. Er is derhalve voorzien in voldoende parkeergelegenheid.

4.3 Verkeersafwikkeling

Om de gevolgen van de verkeersafwikkeling op het omliggende wegennet inzichtelijk te maken is als eerste stap de te verwachten verkeersgeneratie van het plangebied op de omliggende wegen bepaald. De ontsluitingsroute naar het parkeerterrein aan de achterzijde van het hotel is via 't Steegien in noordelijke en zuidelijke richting. Aannemelijk is dat nagenoeg al het verkeer van/naar het parkeerterrein gebruik maakt van het zuidelijke deel van 't Steegien richting de Dorpsstraat van Vledder.

Van de totale verkeersgeneratie wordt het grootste deel via de Brink en Dorpsstraat afgewikkeld. Deze wegen maken deel uit van de hoofdstructuur van Vledder en zijn geschikt voor het afwikkelen van dit verkeer. Van 't Steegien zal gebruik worden gemaakt door de touringcar, personeel (beide ook reeds in de huidige situatie) en de hotelgasten van de 20 kamers in de recentere vleugel. Wat er ten opzichte van de huidige situatie wijzigt is het gebruik van 't Steegien door gebruikers van de genoemde 20 hotelkamers. Het gebruik van de entree via 't Steegien wordt door het hotel gereguleerd door middel van toegangspasjes. Conform de verkeersgeneratie zoals opgenomen in tabel 5, leidt voorgaande tot 16 extra motorvoertuigbewegingen extra via 't Steegien, welke zich over de dag zullen verdelen.

4.4 Verkeersveiligheid

De Brink en 't Steegien zijn de ontsluitingswegen naar de voor- en achterzijde van Hotel Brinkzicht. De Brink en 't Steegien zijn ook de routes die gebruikt worden door kinderen van basisschool De Hoekstee die voornamelijk op de fiets of lopend naar school komen. Om te kijken hoe de verkeersveiligheid verloopt, is een locatieschouw uitgevoerd op de Brink en 't Steegien (figuur 9). Op locatie A verloopt het in de ochtend goed. Op het kruispunt let al het verkeer goed op elkaar met het passeren van het kruispunt. Schoolkinderen letten goed op met oversteken en maken allemaal gebruik van het fietspad langs 't Steegien. Wanneer nodig helpen ouders die de eigen kinderen naar school brengen ook andere kinderen met oversteken. Op het kruispunt zijn in de ochtend geen gevaarlijke situaties waargenomen. Ditzelfde geldt voor locatie B. Hier zijn ook geen gevaarlijke situaties waargenomen en de doorstroming verloopt goed. Over het algemeen blijft het gemotoriseerd verkeer ook netjes achter het fietsverkeer rijden.

In de middag is het op locatie A tussen 13:45 en 14:00 vrij rustig. Ouders komen rond 14:00 op de fiets voorbij om de kinderen van school te halen. Dit geldt ook voor locatie B. Het valt wel op dat gemotoriseerd verkeer harder over de Brink en Dorpsstraat rijdt dan in de ochtend. Bij locatie A valt dit ook op, met name dat autoverkeer minder afremt voor het kruispunt. Rond 14:30 wilde een mevrouw met een bakfiets waar kinderen in zaten met een kind op een eigen fiets ernaast oversteken, maar kreeg door twee auto's vanuit het oosten van de Dorpsstraat geen voorrang van rechts. Toen is gekeken of de attentieverlichting voor het kruispunt brandt, maar dat is niet het geval. Ook valt op dat kinderen in de ochtend minder in groepen fietsen dan in de middag. Kinderen letten minder goed op met oversteken wanneer ze in groepen fietsen dan wanneer ze zelfstandig fietsen.

Op beide locaties zijn ook ouders van schoolkinderen gesproken met betrekking tot de verkeersveiligheid. De volgende opmerkingen zijn door ouders gemaakt:

- Persoon 1 (locatie A): het kruispunt is onoverzichtelijk door het witte huis op de hoek, met name in de zomer wanneer de tuin in bloei staat. Bijna een aanrijding gehad met een auto toen zij en haar zoon van rechts uit 't Steegien kwamen. Automobilist had hen niet zien aankomen. En misschien goed om de attentieverlichting altijd aan te zetten.
- Persoon 2 (locatie A): de school heeft geprobeerd om klaar-overs neer te zetten bij het kruispunt, maar er is te weinig animo voor vrijwilligers.
- Persoon 3 (locatie A): het kruispunt vooral gevaarlijk met regen, omdat kinderen dan meer met de auto worden gebracht via 't Steegien. Dit is gevaarlijk voor andere fietsers. Twee andere ouders beamen dit.
- Persoon 4 (locatie B): in de zomer parkeren soms twee bussen achter elkaar op de parkeerplaats voor het hotel voor dagjes uit. Vaak zijn dit grote groepen die in en uit de bus stappen. Zij verzamelen zich voor het hotel, waaronder op de Brink zelf. Hierdoor kan het nogal chaotisch en onoverzichtelijk worden. Daarnaast is er in de zomer meer landbouwverkeer. Dit verkeer maakt voornamelijk gebruik van de Brink en niet van 't Steegien.

Voorgaande constatering en opmerkingen hebben betrekking op de huidige verkeerssituatie. Als gevolg van de ontwikkeling zal het aantal motorvoertuigbewegingen door hotelgasten beperkt toenemen. Deze verkeersbewegingen vallen niet of slechts beperkt samen met de schoolspitsen. Derhalve wordt hiervan geen (negatief) effect ten aanzien van de verkeersveiligheid verwacht.

5. Conclusies en aanbevelingen

In deze rapportage is de huidige verkeerssituatie op de Dorpsstraat, Brink en 't Steegien in beeld gebracht, alsmede de effecten van de uitbreidingsplannen van hotel Brinkzicht. Uit metingen blijkt dat het gebruik van 't Steegien door gemotoriseerd verkeer beperkt is en de snelheid laag. De snelheid van het verkeer op de Dorpsstraat nabij de kruising met 't Steegien bedraagt gemiddeld 31 km/h. De V85 bedraagt 38 km/h.

Puntsgewijs kunnen op basis van het uitgevoerde verkeersonderzoek de volgende conclusies getrokken worden en aanbevelingen worden gedaan.

- Als gevolg van de uitbreidingsplannen van hotel Brinkzicht worden op een maatgevende dag circa 200 extra verkeersbewegingen (autoverkeer) gegenereerd. Het overgrote deel hiervan wordt afgewikkeld via Brink en Dorpsstraat. Deze wegen maken onderdeel uit van de hoofstructuur en zijn geschikt voor het afwikkelen van het verkeer.
- De wegen in het onderzoeksgebied zijn passend ingericht voor wegen binnen een 30 km/h zone.
- Er is voorzien in voldoende parkeergelegenheid bij hotel Brinkzicht.
- Via 't Steegien wordt een klein deel van het verkeer afgewikkeld. In de huidige situatie maken de touringcar en het personeel reeds gebruik van 't Steegien. Wat daar bij komt zijn de gebruikers van 20 hotelkamers. Op een maatgevende dag levert dit circa 16 motorvoertuigbewegingen per dag op.
- Het via 't Steegien bereikbare parkeerterrein blijft een achteringang met een elektrische toegang. Het gebruik wordt gereguleerd door het hotel voor personeel en gebruikers van de 20 hotelkamers. Daggasten maken geen gebruik van deze toegang.
- Het beperkte aantal nieuwe verkeersbewegingen wordt verspreid over de dag afgewikkeld. De combinatie met schoolgaand verkeer zal nihil zijn.
- Verkeersveiligheid schoolkinderen wordt niet negatief beïnvloed door uitbreidingsplannen: verkeersbewegingen vallen niet of marginaal samen.
- Verkeersveiligheid van schoolkinderen op 't Steegien komt niet in het geding. De snelheid is laag en er is een fietspad aanwezig.
- Aandachtspunten, reeds in de huidige situatie, zijn de beperkte breedte van 't Steegien en het zicht op de kruising met de Dorpsstraat.

Op grond van de bevindingen worden hieronder puntsgewijs aanbevelingen gegeven.

- Onduidelijk is op de waarschuwingslichten op de Dorpsstraat goed functioneren. Het is de bedoeling dat deze lichten tijdens de schoolspitsen knipperen. Tijdens de schouwen is dit niet waargenomen.
- Op 't Steegien wordt naast het restaurant wel eens geparkeerd. Achter het restaurant ligt een parkeerplaats. Geparkeerde voertuigen naast het restaurant bemoeilijken het passeren van tegenliggers. Mogelijk kan in overleg met het restaurant afgesproken worden om het parkeren naast het pand zoveel mogelijk te beperken.
- Er is sprake van bermschade langs 't Steegien. Mogelijk wordt dit veroorzaakt door bouwverkeer. Aanbevolen wordt om hier aandacht voor te hebben en met betrokken partijen te bespreken of passende maatregelen getroffen kunnen worden.

I. Verkeerstellingen

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Steegien
Vledder
Tussen Dorpstraat en De Hoek
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hoek)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HET STEEGIEN, VLEDDE

Tussen Dorpstraat en De Hoek



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	247	100%	248	100%	124	123	123	125	
Dag (7-19u)	218	88,2%	214	86,2%	112	111	106	103	
Avond (19-23u)	25	10,0%	30	12,0%	10	11	15	19	
Nacht (23-7u)	4	1,8%	5	1,8%	2	2	2	3	
Ochtendspits (7-9u)	39	15,7%	29	11,8%	24	18	15	11	
Avondspits (16-18u)	62	25,2%	68	27,3%	31	35	32	33	

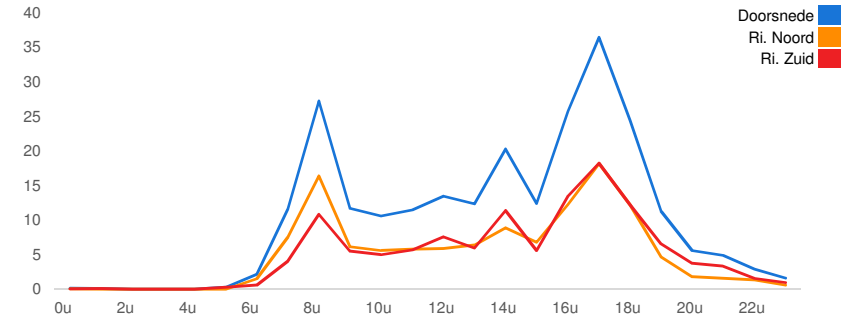
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	2	0,9%	2	0,7%	2	1	1	1	
07:00 - 08:00	12	4,7%	9	3,5%	8	6	4	3	
08:00 - 09:00	27	11,0%	21	8,4%	16	12	11	8	
09:00 - 10:00	12	4,7%	10	4,2%	6	6	6	5	
10:00 - 11:00	11	4,3%	10	3,9%	6	5	5	5	
11:00 - 12:00	12	4,7%	11	4,6%	6	6	6	5	
12:00 - 13:00	13	5,5%	13	5,1%	6	6	8	7	
13:00 - 14:00	12	5,0%	12	4,8%	6	6	6	6	
14:00 - 15:00	20	8,2%	17	6,9%	9	8	11	9	
15:00 - 16:00	12	5,0%	12	4,9%	7	6	6	6	
16:00 - 17:00	26	10,4%	25	10,1%	12	12	13	13	
17:00 - 18:00	36	14,8%	43	17,2%	18	23	18	20	
18:00 - 19:00	24	9,9%	31	12,6%	12	15	12	16	
19:00 - 20:00	11	4,6%	14	5,8%	5	5	7	9	
20:00 - 21:00	6	2,3%	7	2,8%	2	2	4	5	
21:00 - 22:00	5	2,0%	5	2,1%	2	2	3	3	
22:00 - 23:00	3	1,2%	3	1,2%	1	1	2	2	
23:00 - 24:00	2	0,7%	2	0,7%	1	1	1	1	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	244	98,6%	245	98,8%	99,1%	99,2%	98,1%	98,5%	
Middelzwaar (M)	2	0,8%	2	0,8%	0,3%	0,3%	1,4%	1,2%	
Zwaar (Z)	1	0,6%	1	0,4%	0,6%	0,5%	0,5%	0,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 9-jan	262	
vr 10-jan	316	
za 11-jan	252	
zo 12-jan	0	
ma 13-jan	0	
di 14-jan	244	
wo 15-jan	263	
do 16-jan	240	
vr 17-jan	245	
za 18-jan	247	
zo 19-jan	236	
ma 20-jan	210	
di 21-jan	259	
wo 22-jan	302	
do 23-jan	258	
vr 24-jan	242	
za 25-jan	0	
zo 26-jan	0	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	16	18	15
V85	23	24	21
< 15 km/u	26,9%	19,3%	34,3%
15 - 20 km/u	47,1%	45%	49,2%
20 - 25 km/u	20,7%	26,5%	15,1%
25 - 30 km/u	4,8%	8,5%	1,2%
30 - 35 km/u	0,3%	0,6%	0%
35 - 40 km/u	0%	0%	0%
40 - 45 km/u	0%	0%	0%
> 45 km/u	0,2%	0,1%	0,2%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Steegien
Vledder
Tussen Dorpstraat en De Hoek
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hoek)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HET STEEGIEN, VLEDDER

Tussen Dorpstraat en De Hoek



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	11	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
08:00 - 09:00	27	0	0	27	16	0	0	16	11	0	0	11
09:00 - 10:00	12	0	0	12	6	0	0	6	5	0	0	6
10:00 - 11:00	10	0	0	11	5	0	0	6	5	0	0	5
11:00 - 12:00	11	0	0	12	6	0	0	6	5	0	0	6
12:00 - 13:00	13	0	0	13	6	0	0	6	7	0	0	8
13:00 - 14:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
14:00 - 15:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
15:00 - 16:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	6
16:00 - 17:00	26	0	0	26	12	0	0	12	13	0	0	13
17:00 - 18:00	36	0	0	36	18	0	0	18	18	0	0	18
18:00 - 19:00	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
19:00 - 20:00	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	7
20:00 - 21:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
21:00 - 22:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
22:00 - 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	244	2	1	247	123	0	1	124	121	2	1	123
Dag (7-19u)	215	2	1	218	111	0	1	112	104	1	1	106
Avond (19-23u)	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
Nacht (23-7u)	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
Ochtendspits (7-9u)	38	0	0	39	24	0	0	24	15	0	0	15
Avondspits (16-18u)	62	0	0	62	31	0	0	31	32	0	0	32

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Steegien
Vledder
Tussen Dorpstraat en De Hoek
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hoek)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HET STEEGIEN, VLEDDER

Tussen Dorpstraat en De Hoek



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	- 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	- 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00	- 08:00	8	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
08:00	- 09:00	20	0	0	21	12	0	0	12	8	0	0	8
09:00	- 10:00	10	0	0	10	6	0	0	6	5	0	0	5
10:00	- 11:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
11:00	- 12:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
12:00	- 13:00	12	0	0	13	5	0	0	6	7	0	0	7
13:00	- 14:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
14:00	- 15:00	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
15:00	- 16:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
16:00	- 17:00	25	0	0	25	12	0	0	12	13	0	0	13
17:00	- 18:00	43	0	0	43	23	0	0	23	20	0	0	20
18:00	- 19:00	31	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
19:00	- 20:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
20:00	- 21:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
21:00	- 22:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
22:00	- 23:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00	- 24:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)		245	2	1	248	122	0	1	123	123	1	0	125
Dag (7-19u)		211	2	1	214	110	0	1	111	102	1	0	103
Avond (19-23u)		30	0	0	30	11	0	0	11	19	0	0	19
Nacht (23-7u)		5	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	3
Ochtendspits (7-9u)		29	0	0	29	18	0	0	18	11	0	0	11
Avondspits (16-18u)		68	0	0	68	35	0	0	35	33	0	0	33

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Steegien
Vledder
Tussen Dorpstraat en De Hoek
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hoek)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

■ = Compleet en representatief
■ = Niet representatief
■ = Niet compleet
■ = Feestdag

HET STEEGIEN, VLEDDER

Tussen Dorpstraat en De Hoek



DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	16-1	17-1	18-1	19-1	20-1	21-1	22-1	23-1	24-1	25-1	26-1
00:00 - 01:00	0	0	0	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	3	1	1	4	1	1	3	4	0	0	1	1	2	3	3	2	0
07:00 - 08:00	11	11	3	1	17	13	9	14	16	1	0	14	11	8	9	8	0	1
08:00 - 09:00	31	27	13	4	25	33	30	37	18	3	2	29	29	31	21	15	5	1
09:00 - 10:00	17	13	9	0	10	5	10	10	8	6	9	16	18	16	7	10	7	6
10:00 - 11:00	6	6	11	0	0	9	14	11	13	8	8	13	11	12	13	2	4	8
11:00 - 12:00	13	11	16	0	0	7	6	11	5	15	3	19	10	15	20	9	15	10
12:00 - 13:00	15	19	13	12	0	7	19	8	13	7	10	12	11	20	10	11	12	11
13:00 - 14:00	19	14	10	5	0	13	16	8	12	8	14	7	14	16	11	9	17	12
14:00 - 15:00	15	32	7	11	0	25	11	23	25	12	6	20	27	16	21	19	12	7
15:00 - 16:00	18	11	7	10	0	12	13	10	14	12	13	11	9	21	6	12	22	5
16:00 - 17:00	24	30	12	27	0	36	30	25	24	27	26	21	22	27	22	26	0	0
17:00 - 18:00	36	49	58	65	13	38	33	27	45	56	56	22	47	58	46	48	0	0
18:00 - 19:00	22	40	52	58	3	22	32	21	27	41	42	13	28	28	39	38	0	0
19:00 - 20:00	12	19	12	32	3	10	21	12	11	19	25	4	8	17	14	16	0	0
20:00 - 21:00	6	16	10	5	3	3	9	6	2	15	13	4	2	8	10	6	0	0
21:00 - 22:00	5	8	9	3	4	7	5	5	5	8	1	1	6	4	3	6	14	0
22:00 - 23:00	6	3	5	3	5	2	3	4	3	5	3	1	2	2	1	3	2	3
23:00 - 24:00	2	3	3	0	1	1	0	2	0	1	0	2	3	0	2	1	7	0
Etmaal (0-24u)	262	316	252	241	88	244	263	240	245	247	236	210	259	302	258	242	119	67
Dag (7-19u)	227	263	211	193	68	220	223	205	220	196	189	197	237	268	225	207	94	61
Avond (19-23u)	29	46	36	43	15	22	38	27	21	47	42	10	18	31	28	31	16	3
Nacht (23-7u)	6	7	5	5	5	2	2	8	4	4	5	3	4	3	5	4	9	3
Ochtendspits (7-9u)	42	38	16	5	42	46	39	51	34	4	2	43	40	39	30	23	5	2
Avondspits (16-18u)	60	79	70	92	13	74	63	52	69	83	82	43	69	85	68	74	0	0
Validatie																		

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	16-1	17-1	18-1	19-1	20-1	21-1	22-1	23-1	24-1	25-1	26-1
Ri. Noord	132	160	126	113	44	128	139	116	120	122	111	108	132	152	121	114	53	32
Ri. Zuid	130	156	126	128	44	116	124	124	125	125	125	102	127	150	137	128	66	35
Ri. Noord	50%	51%	50%	47%	50%	52%	53%	48%	49%	49%	47%	51%	51%	50%	47%	47%	45%	48%
Ri. Zuid	50%	49%	50%	53%	50%	48%	47%	52%	51%	51%	53%	49%	49%	50%	53%	53%	55%	52%
Licht (L)	258	314	251	240	88	241	259	236	242	245	232	207	256	292	257	240	119	67
Middelzwaar (M)	2	2	1	0	0	1	2	4	2	2	4	1	2	5	0	2	0	0
Zwaar (Z)	2	0	0	1	0	2	2	0	1	0	0	2	1	5	1	0	0	0
% Licht (L)	98,5%	99,4%	99,6%	99,6%	100,0%	98,8%	98,5%	98,3%	98,8%	99,2%	98,3%	98,6%	98,8%	96,7%	99,6%	99,2%	100,0%	100,0%
% Middelzwaar (M)	0,8%	0,6%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%	0,8%	1,7%	0,8%	0,8%	1,7%	0,5%	0,8%	1,7%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%
% Zwaar (Z)	0,8%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	0,8%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	1,0%	0,4%	1,7%	0,4%	0,0%	0,0%	0,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Het Steegien
Vledder
Tussen Dorpstraat en De Hoek
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hoek)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

HET STEEGIEN, VLEDDE

Tussen Dorpstraat en De Hoek



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	16	22	18	23	14	19
01:00 - 02:00	18	23	23	24	17	21
02:00 - 03:00	15	24	-	-	15	24
03:00 - 04:00	23	24	23	24	-	-
04:00 - 05:00	-	-	-	-	-	-
05:00 - 06:00	20	26	-	-	20	26
06:00 - 07:00	21	27	21	28	21	24
07:00 - 08:00	20	27	21	27	19	25
08:00 - 09:00	17	23	16	24	17	23
09:00 - 10:00	18	23	19	25	16	20
10:00 - 11:00	17	23	18	24	15	20
11:00 - 12:00	17	23	18	24	16	22
12:00 - 13:00	17	22	18	23	16	21
13:00 - 14:00	17	23	18	24	15	20
14:00 - 15:00	16	23	19	24	14	20
15:00 - 16:00	17	23	18	24	15	20
16:00 - 17:00	17	22	17	24	16	21
17:00 - 18:00	16	22	18	23	15	20
18:00 - 19:00	15	21	17	23	14	20
19:00 - 20:00	15	22	18	24	13	20
20:00 - 21:00	15	20	17	22	13	19
21:00 - 22:00	15	22	19	25	12	19
22:00 - 23:00	16	24	21	26	13	20
23:00 - 24:00	17	23	20	24	16	22
Gemiddelde	17	23	18	24	15	21

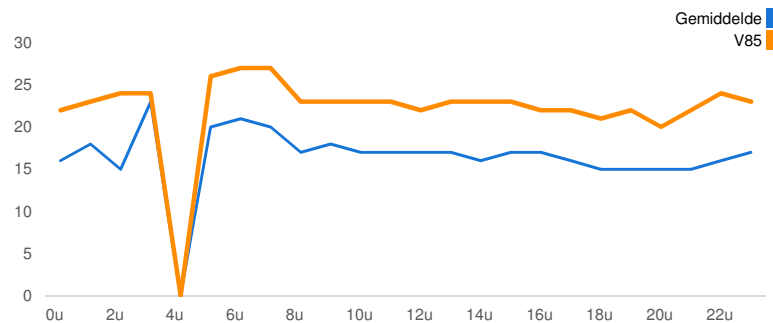
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	18	24	18	25	17	22
Dinsdag	17	23	18	24	15	21
Woensdag	16	23	18	24	15	21
Donderdag	17	23	18	24	16	21
Vrijdag	16	23	18	24	15	21
Zaterdag	16	22	18	23	14	20
Zondag	16	21	17	23	14	19
Werkdag	17	23	18	24	15	21
Weekdag	16	23	18	24	15	21

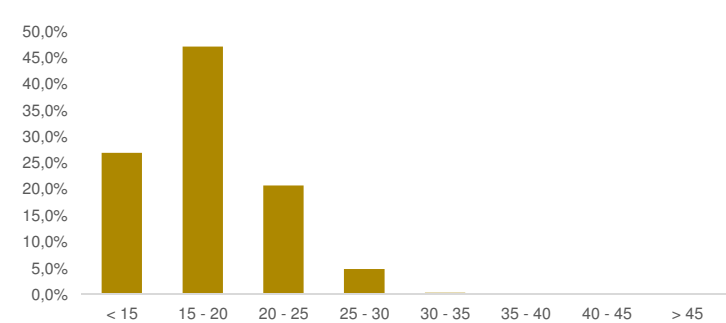
SNELHEIDSVERTDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noord		Ri. Zuid	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	26,9%	26,9%	19,3%	19,3%	34,3%	34,3%
15 - 20 km/u	47,1%	74,0%	45,0%	64,3%	49,2%	83,5%
20 - 25 km/u	20,7%	94,7%	26,5%	90,8%	15,1%	98,6%
25 - 30 km/u	4,8%	99,5%	8,5%	99,3%	1,2%	99,7%
30 - 35 km/u	0,3%	99,8%	0,6%	99,9%	0,0%	99,7%
35 - 40 km/u	0,0%	99,8%	0,0%	99,9%	0,0%	99,8%
40 - 45 km/u	0,0%	99,8%	0,0%	99,9%	0,0%	99,8%
> 45 km/u	0,2%	100,0%	0,1%	100,0%	0,2%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERTDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HET STEEGIEN, VLEDDER

Tussen Dorpstraat en De Hoek



Meetlocatie

Het Steegien
Vledder
Tussen Dorpstraat en De Hoek
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hoek)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

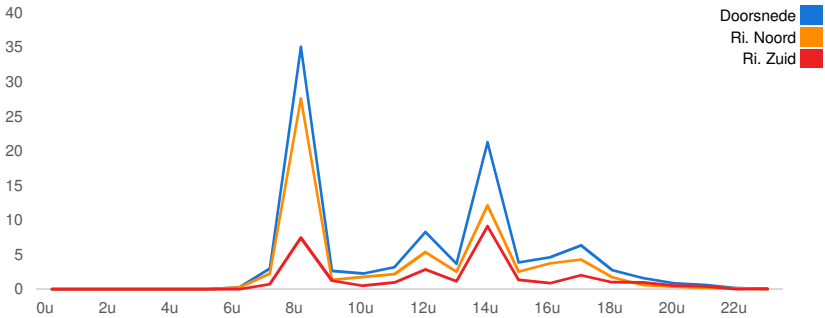
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	101	100%	84	100%	69	58	32	27	
Dag (7-19u)	97	96,5%	81	95,4%	68	56	30	24	
Avond (19-23u)	3	3,2%	4	4,3%	1	1	2	2	
Nacht (23-7u)	0	0,3%	0	0,4%	0	0	0	0	
Ochtendspits (7-9u)	38	37,8%	27	32,3%	30	21	8	6	
Avondspits (16-18u)	11	10,9%	12	14,1%	8	9	3	3	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0,2%	0	0,2%	0	0	0	0	
07:00 - 08:00	3	3,0%	2	2,7%	2	2	1	1	
08:00 - 09:00	35	34,8%	25	29,7%	28	20	7	5	
09:00 - 10:00	3	2,6%	2	2,6%	1	1	1	1	
10:00 - 11:00	2	2,3%	3	3,1%	2	2	1	1	
11:00 - 12:00	3	3,2%	3	3,7%	2	2	1	1	
12:00 - 13:00	8	8,2%	7	8,1%	5	5	3	2	
13:00 - 14:00	4	3,7%	4	4,4%	3	3	1	1	
14:00 - 15:00	21	21,1%	16	19,4%	12	9	9	7	
15:00 - 16:00	4	3,9%	4	4,6%	3	3	1	1	
16:00 - 17:00	5	4,6%	5	6,2%	4	4	1	1	
17:00 - 18:00	6	6,3%	7	7,9%	4	5	2	2	
18:00 - 19:00	3	2,8%	3	3,0%	2	1	1	1	
19:00 - 20:00	2	1,6%	1	1,7%	1	1	1	1	
20:00 - 21:00	1	0,9%	1	1,2%	0	0	1	1	
21:00 - 22:00	1	0,6%	1	1,1%	0	0	0	1	
22:00 - 23:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0	
23:00 - 24:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 9-jan	90	
vr 10-jan	129	
za 11-jan	55	
zo 12-jan	0	
ma 13-jan	0	
di 14-jan	84	
wo 15-jan	94	
do 16-jan	109	
vr 17-jan	88	
za 18-jan	39	
zo 19-jan	35	
ma 20-jan	113	
di 21-jan	104	
wo 22-jan	87	
do 23-jan	101	
vr 24-jan	136	
za 25-jan	0	
zo 26-jan	0	

VERKEERSTELLING

Bromfietzers en fietsers

HET STEEGIEN, VLEDDER

Tussen Dorpstraat en De Hoek



Meetlocatie

Het Steegien
Vledder
Tussen Dorpstraat en De Hoek
Ri. 1 = Ri. Noord (De Hoek)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Dorpstraat)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp

Validatie

Compleet en representatief

Niet representatief

Niet compleet

Feestdag

DOORSNEDE																		
	do 9-1	vr 10-1	za 11-1	zo 12-1	ma 13-1	di 14-1	wo 15-1	do 16-1	vr 17-1	za 18-1	zo 19-1	ma 20-1	di 21-1	wo 22-1	do 23-1	vr 24-1	za 25-1	zo 26-1
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	3	5	1	0	1	2	2	4	0	1	0	5	3	4	1	8	0	0
08:00 - 09:00	35	48	0	0	40	20	46	37	33	0	0	33	29	33	39	37	0	0
09:00 - 10:00	4	4	3	0	4	2	2	4	1	3	0	6	1	2	3	1	1	0
10:00 - 11:00	2	0	3	0	0	4	0	4	1	4	1	6	4	2	0	3	6	4
11:00 - 12:00	3	4	6	0	0	1	3	9	5	3	2	7	3	0	2	1	5	1
12:00 - 13:00	6	7	5	0	0	6	22	4	2	3	5	7	6	19	4	4	7	0
13:00 - 14:00	2	0	2	3	0	4	4	2	4	4	2	4	10	3	1	6	10	2
14:00 - 15:00	20	29	2	1	0	29	1	28	20	4	3	21	22	10	22	32	8	7
15:00 - 16:00	2	4	3	3	0	1	4	4	3	7	3	5	10	0	2	6	5	2
16:00 - 17:00	4	7	8	5	0	5	3	7	5	4	10	3	4	3	6	9	0	0
17:00 - 18:00	4	4	14	7	3	5	4	2	1	3	6	10	10	5	17	9	0	0
18:00 - 19:00	3	6	0	4	0	3	1	3	9	2	1	3	0	1	3	7	0	0
19:00 - 20:00	0	0	2	2	0	1	1	1	2	0	0	1	1	2	0	11	0	0
20:00 - 21:00	2	4	2	3	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0
21:00 - 22:00	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	1	0	6	0
22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
23:00 - 24:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	90	129	55	29	48	84	94	109	88	39	35	113	104	87	101	136	48	16
Dag (7-19u)	88	118	47	23	48	82	92	108	84	38	33	110	102	82	100	123	42	16
Avond (19-23u)	2	10	7	5	0	2	1	1	3	1	2	2	2	5	1	13	6	0
Nacht (23-7u)	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Ochtendspits (7-9u)	38	53	1	0	41	22	48	41	33	1	0	38	32	37	40	45	0	0
Avondspits (16-18u)	8	11	22	12	3	10	7	9	6	7	16	13	14	8	23	18	0	0
Validatie																		

DOORSNEDE																		
	do 9-1	vr 10-1	za 11-1	zo 12-1	ma 13-1	di 14-1	wo 15-1	do 16-1	vr 17-1	za 18-1	zo 19-1	ma 20-1	di 21-1	wo 22-1	do 23-1	vr 24-1	za 25-1	zo 26-1
Ri. Noord	55	85	39	15	36	55	72	70	67	23	27	85	73	55	75	92	33	11
Ri. Zuid	35	44	16	14	12	29	22	39	21	16	8	28	31	32	26	44	15	5
Ri. Noord	61%	66%	71%	52%	75%	65%	77%	64%	76%	59%	77%	75%	70%	63%	74%	68%	69%	69%
Ri. Zuid	39%	34%	29%	48%	25%	35%	23%	36%	24%	41%	23%	25%	30%	37%	26%	32%	31%	31%

VERKEERSTELLING

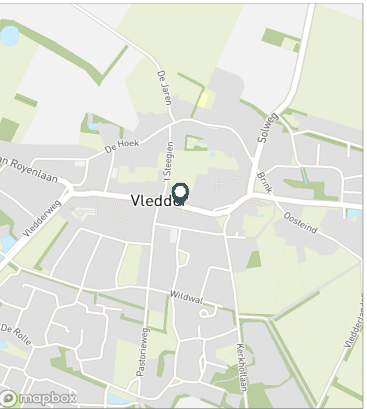
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorpstraat
Vledder
Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kerkhoflaan)
Ri. 2 = Ri. West (Het Steegien)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORPSTRAAT, VLEDDER

Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	2648	100%	2512	100%	1324	1258	1324	1254	
Dag (7-19u)	2221	83,9%	2114	84,1%	1100	1051	1121	1063	
Avond (19-23u)	282	10,6%	268	10,7%	143	135	139	132	
Nacht (23-7u)	145	5,5%	131	5,2%	81	72	64	58	
Ochtendspits (7-9u)	362	13,7%	283	11,3%	206	160	156	123	
Avondspits (16-18u)	498	18,8%	464	18,5%	226	212	273	251	

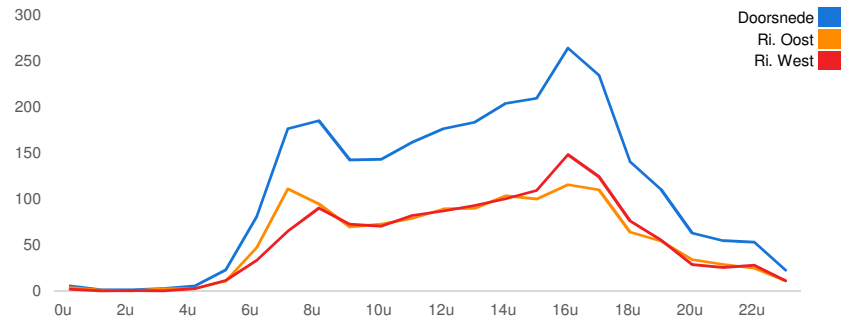
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00		6	0,2%	11	0,4%	4	7	2	4	
01:00 - 02:00		2	0,1%	4	0,2%	1	3	1	2	
02:00 - 03:00		1	0,1%	3	0,1%	1	1	1	2	
03:00 - 04:00		3	0,1%	3	0,1%	2	2	1	1	
04:00 - 05:00		6	0,2%	6	0,2%	3	3	3	3	
05:00 - 06:00		23	0,9%	18	0,7%	11	8	12	9	
06:00 - 07:00		81	3,1%	61	2,4%	48	36	34	26	
07:00 - 08:00		177	6,7%	135	5,4%	111	85	65	50	
08:00 - 09:00		185	7,0%	147	5,9%	95	74	90	73	
09:00 - 10:00		143	5,4%	128	5,1%	70	62	73	66	
10:00 - 11:00		143	5,4%	142	5,6%	73	72	71	69	
11:00 - 12:00		162	6,1%	165	6,6%	79	82	82	83	
12:00 - 13:00		177	6,7%	174	6,9%	89	89	87	85	
13:00 - 14:00		183	6,9%	194	7,7%	90	98	93	96	
14:00 - 15:00		204	7,7%	218	8,7%	103	111	100	107	
15:00 - 16:00		209	7,9%	214	8,5%	100	102	109	112	
16:00 - 17:00		264	10,0%	245	9,7%	116	109	148	136	
17:00 - 18:00		234	8,9%	219	8,7%	110	103	124	116	
18:00 - 19:00		141	5,3%	133	5,3%	64	63	77	70	
19:00 - 20:00		110	4,2%	103	4,1%	55	50	56	53	
20:00 - 21:00		63	2,4%	64	2,5%	34	35	29	29	
21:00 - 22:00		55	2,1%	52	2,1%	29	28	26	24	
22:00 - 23:00		53	2,0%	49	1,9%	25	23	28	26	
23:00 - 24:00		23	0,9%	24	1,0%	12	12	11	12	

VOERTUIGVERDELING

		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)		2539	95,9%	2426	96,6%	96,7%	97,3%	95,0%	95,8%	
Middelzwaar (M)		63	2,4%	50	2,0%	1,6%	1,3%	3,2%	2,6%	
Zwaar (Z)		46	1,7%	37	1,5%	1,7%	1,4%	1,8%	1,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 9-jan	2808	
vr 10-jan	2875	
za 11-jan	2454	
zo 12-jan	1635	
ma 13-jan	2533	
di 14-jan	2801	
wo 15-jan	2723	
do 16-jan	2845	
vr 17-jan	2677	
za 18-jan	2432	
zo 19-jan	1948	
ma 20-jan	2388	
di 21-jan	2473	
wo 22-jan	2552	
do 23-jan	2551	
vr 24-jan	2751	
za 25-jan	2443	
zo 26-jan	2122	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	31	31	31
V85	38	38	38
< 15 km/u	0,7%	0,7%	0,7%
15 - 20 km/u	2,9%	2,7%	3,1%
20 - 25 km/u	13,1%	13,1%	13,1%
25 - 30 km/u	32,2%	32,6%	31,9%
30 - 35 km/u	27,1%	28,3%	25,9%
35 - 40 km/u	15,4%	14,9%	15,9%
40 - 45 km/u	5,7%	5,3%	6,1%
> 45 km/u	2,8%	2,4%	3,1%

VERKEERSTELLING

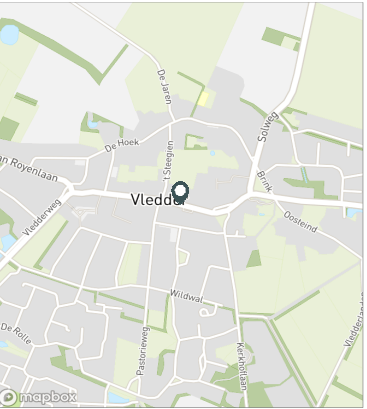
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorpstraat
Vledder
Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kerkhoflaan)
Ri. 2 = Ri. West (Het Steegien)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORPSTRAAT, VLEDDER

Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00 - 05:00	5	1	0	6	2	0	0	3	3	0	0	3
05:00 - 06:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
06:00 - 07:00	78	2	2	81	46	0	1	48	32	1	1	34
07:00 - 08:00	167	5	4	177	107	2	2	111	61	3	2	65
08:00 - 09:00	178	3	4	185	92	1	2	95	85	3	2	90
09:00 - 10:00	134	5	4	143	66	2	2	70	68	3	2	73
10:00 - 11:00	136	4	3	143	70	2	1	73	66	2	2	71
11:00 - 12:00	152	6	3	162	76	2	2	79	76	4	2	82
12:00 - 13:00	169	5	3	177	87	2	1	89	82	3	2	87
13:00 - 14:00	174	5	4	183	86	2	2	90	88	3	2	93
14:00 - 15:00	195	6	3	204	100	2	2	103	95	4	2	100
15:00 - 16:00	199	6	4	209	96	2	2	100	104	4	2	109
16:00 - 17:00	253	5	5	264	112	1	2	116	141	4	3	148
17:00 - 18:00	227	5	3	234	108	1	1	110	119	4	2	124
18:00 - 19:00	137	2	1	141	63	1	1	64	74	2	1	77
19:00 - 20:00	109	0	1	110	54	0	1	55	56	0	0	56
20:00 - 21:00	62	1	1	63	33	0	1	34	29	1	0	29
21:00 - 22:00	54	0	0	55	29	0	0	29	26	0	0	26
22:00 - 23:00	53	1	0	53	25	0	0	25	28	0	0	28
23:00 - 24:00	23	0	0	23	12	0	0	12	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)	2539	63	46	2648	1281	21	23	1324	1258	42	24	1324
Dag (7-19u)	2121	58	42	2221	1062	19	20	1100	1060	39	22	1121
Avond (19-23u)	278	2	2	282	141	1	2	143	137	1	0	139
Nacht (23-7u)	140	3	2	145	79	1	1	81	62	2	1	64
Ochtendspits (7-9u)	345	8	9	362	199	3	4	206	146	5	4	156
Avondspits (16-18u)	480	10	8	498	220	2	4	226	260	8	5	273

VERKEERSTELLING

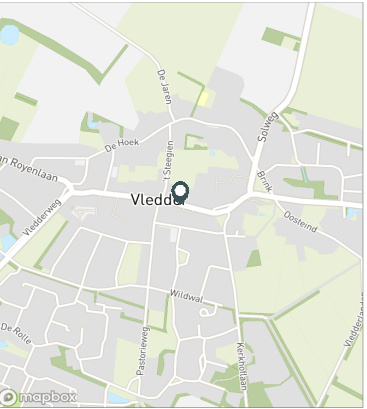
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorpstraat
Vledder
Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kerkhoflaan)
Ri. 2 = Ri. West (Het Steegien)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORPSTRAAT, VLEDDER

Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
01:00	- 02:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	2
02:00	- 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00	- 04:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
04:00	- 05:00	5	0	0	6	2	0	0	3	3	0	0	3
05:00	- 06:00	17	0	0	18	8	0	0	8	9	0	0	9
06:00	- 07:00	58	1	2	61	35	0	1	36	24	1	1	26
07:00	- 08:00	128	4	3	135	82	2	2	85	46	2	2	50
08:00	- 09:00	142	2	3	147	73	0	1	74	69	2	2	73
09:00	- 10:00	122	4	3	128	59	2	1	62	62	2	1	66
10:00	- 11:00	136	3	2	142	70	1	1	72	66	2	2	69
11:00	- 12:00	157	5	3	165	79	2	1	82	78	3	2	83
12:00	- 13:00	167	4	3	174	86	1	1	89	81	3	1	85
13:00	- 14:00	187	4	3	194	95	2	1	98	92	3	2	96
14:00	- 15:00	211	4	2	218	108	2	1	111	103	3	1	107
15:00	- 16:00	205	5	4	214	98	2	2	102	107	3	2	112
16:00	- 17:00	237	4	4	245	107	1	2	109	130	3	2	136
17:00	- 18:00	213	3	2	219	101	1	1	103	112	3	1	116
18:00	- 19:00	130	2	1	133	62	1	0	63	68	2	0	70
19:00	- 20:00	102	0	1	103	50	0	0	50	53	0	0	53
20:00	- 21:00	63	1	1	64	34	0	1	35	29	0	0	29
21:00	- 22:00	51	0	0	52	28	0	0	28	24	0	0	24
22:00	- 23:00	48	0	0	49	22	0	0	23	26	0	0	26
23:00	- 24:00	24	0	0	24	12	0	0	12	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)		2426	50	37	2512	1224	17	18	1258	1202	33	19	1254
Dag (7-19u)		2035	45	33	2114	1020	15	15	1051	1015	30	18	1063
Avond (19-23u)		265	2	2	268	134	1	1	135	131	1	0	132
Nacht (23-7u)		126	3	2	131	70	1	1	72	56	2	1	58
Ochtendspits (7-9u)		270	6	6	283	155	2	3	160	116	4	3	123
Avondspits (16-18u)		450	7	6	464	208	1	3	212	242	6	4	251

VERKEERSTELLING

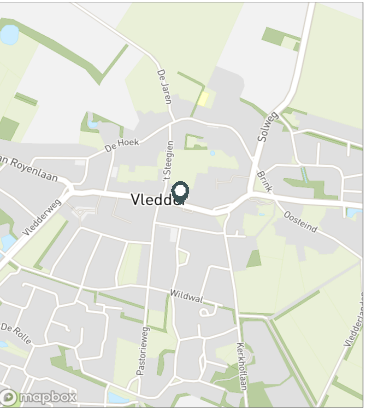
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorpstraat
 Vledder
 Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan
 Ri. 1 = Ri. Oost (Kerkhoflaan)
 Ri. 2 = Ri. West (Het Steegien)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
 Methodiek: Telslangen
 In opdracht van: Gemeente Westerveld
 Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

= Compleet en representatief
 = Niet representatief
 = Niet compleet
 = Feestdag

DORPSTRAAT, VLEDDE

Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan



DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	16-1	17-1	18-1	19-1	20-1	21-1	22-1	23-1	24-1	25-1	26-1
00:00 - 01:00	3	9	26	23	4	4	4	11	10	12	35	6	5	4	11	8	13	30
01:00 - 02:00	1	4	13	14	0	1	2	2	3	7	7	2	1	1	3	1	8	15
02:00 - 03:00	1	1	13	7	0	0	0	0	1	5	9	1	4	3	3	2	4	8
03:00 - 04:00	1	3	5	4	2	2	6	2	2	5	5	2	7	3	2	3	2	3
04:00 - 05:00	2	6	6	3	10	7	4	5	6	9	3	7	5	6	5	6	9	5
05:00 - 06:00	26	14	12	2	29	27	24	22	16	4	4	21	19	30	26	18	3	2
06:00 - 07:00	85	73	20	5	85	94	87	87	82	17	7	66	79	72	80	72	11	9
07:00 - 08:00	185	159	50	16	185	194	188	194	165	48	19	179	162	169	175	145	42	18
08:00 - 09:00	226	189	89	26	163	215	195	196	195	79	40	165	149	178	203	177	56	28
09:00 - 10:00	171	151	120	75	142	162	132	148	129	118	55	129	120	142	122	158	122	69
10:00 - 11:00	156	147	169	80	152	161	137	141	124	179	100	133	150	116	147	145	183	117
11:00 - 12:00	188	170	232	132	160	160	168	169	175	223	111	138	144	140	166	189	244	96
12:00 - 13:00	156	184	175	113	173	174	196	173	204	221	127	152	167	192	156	189	217	151
13:00 - 14:00	195	191	226	182	167	173	202	215	209	237	222	164	154	183	149	203	236	226
14:00 - 15:00	226	233	260	206	180	208	193	200	229	222	292	206	193	203	173	240	245	288
15:00 - 16:00	193	240	229	167	211	207	206	235	242	227	268	194	184	208	188	227	222	233
16:00 - 17:00	286	258	202	151	250	305	282	284	248	225	184	224	281	249	258	238	195	225
17:00 - 18:00	262	250	176	131	234	256	230	257	214	213	157	202	222	214	242	264	175	227
18:00 - 19:00	153	183	104	110	119	138	135	157	143	115	96	126	140	137	114	157	135	124
19:00 - 20:00	104	124	96	72	95	123	118	141	87	82	71	100	118	105	111	122	94	95
20:00 - 21:00	61	112	91	57	45	63	65	65	65	57	48	46	61	67	57	64	72	64
21:00 - 22:00	52	62	53	33	63	58	65	59	43	46	38	50	47	55	77	40	54	45
22:00 - 23:00	52	70	45	17	47	44	65	67	52	45	33	53	47	58	53	50	56	33
23:00 - 24:00	23	42	42	9	17	25	19	15	33	36	17	22	14	17	30	33	45	11
Etmaal (0-24u)	2808	2875	2454	1635	2533	2801	2723	2845	2677	2432	1948	2388	2473	2552	2551	2751	2443	2122
Dag (7-19u)	2397	2355	2032	1389	2136	2353	2264	2369	2277	2107	1671	2012	2066	2131	2093	2332	2072	1802
Avond (19-23u)	269	368	285	179	250	288	313	332	247	230	190	249	273	285	298	276	276	237
Nacht (23-7u)	142	152	137	67	147	160	146	144	153	95	87	127	134	136	160	143	95	83
Ochtendspits (7-9u)	411	348	139	42	348	409	383	390	360	127	59	344	311	347	378	322	98	46
Avondspits (16-18u)	548	508	378	282	484	561	512	541	462	438	341	426	503	463	500	502	370	452
Validatie																		

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	16-1	17-1	18-1	19-1	20-1	21-1	22-1	23-1	24-1	25-1	26-1
Ri. Oost	1400	1486	1248	822	1284	1414	1377	1455	1341	1236	945	1168	1191	1222	1273	1407	1245	1064
Ri. West	1408	1389	1206	813	1249	1387	1346	1390	1336	1196	1003	1220	1282	1330	1278	1344	1198	1058
Ri. Oost	50%	52%	51%	50%	51%	50%	51%	51%	50%	51%	49%	49%	48%	48%	50%	51%	51%	50%
Ri. West	50%	48%	49%	50%	49%	50%	49%	49%	50%	49%	51%	51%	52%	52%	50%	49%	49%	50%
Licht (L)	2694	2761	2403	1618	2439	2672	2608	2711	2580	2388	1930	2280	2368	2445	2466	2650	2402	2107
Middelzwaar (M)	65	69	23	13	53	65	75	73	56	28	8	62	53	68	51	59	22	14
Zwaar (Z)	49	45	28	4	41	64	40	61	41	16	10	46	52	39	34	42	19	1
% Licht (L)	95,9%	96,0%	97,9%	99,0%	96,3%	95,4%	95,8%	95,3%	96,4%	98,2%	99,1%	95,5%	95,8%	95,8%	96,7%	96,3%	98,3%	99,3%
% Middelzwaar (M)	2,3%	2,4%	0,9%	0,8%	2,1%	2,3%	2,8%	2,6%	2,1%	1,2%	0,4%	2,6%	2,1%	2,7%	2,0%	2,1%	0,9%	0,7%
% Zwaar (Z)	1,7%	1,6%	1,1%	0,2%	1,6%	2,3%	1,5%	2,1%	1,5%	0,7%	0,5%	1,9%	2,1%	1,5%	1,3%	1,5%	0,8%	0,0%

VERKEERSTELLING

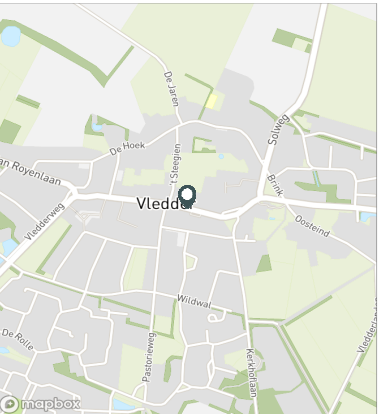
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Dorpstraat
Vledder
Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kerkhoflaan)
Ri. 2 = Ri. West (Het Steegien)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DORPSTRAAT, VLEDDER

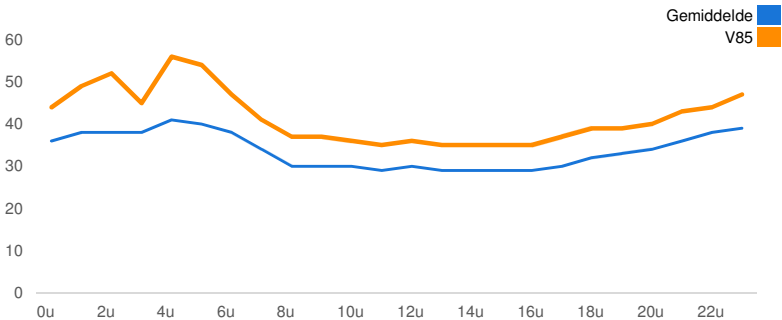
Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan



SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	36	44	36	44	36	43
01:00 - 02:00	38	49	39	52	37	44
02:00 - 03:00	38	52	35	48	41	55
03:00 - 04:00	38	45	37	42	42	56
04:00 - 05:00	41	56	35	43	47	60
05:00 - 06:00	40	54	40	52	40	55
06:00 - 07:00	38	47	37	44	40	50
07:00 - 08:00	34	41	34	40	35	42
08:00 - 09:00	30	37	30	36	31	38
09:00 - 10:00	30	37	29	36	31	38
10:00 - 11:00	30	36	30	36	30	36
11:00 - 12:00	29	35	29	35	29	36
12:00 - 13:00	30	36	29	35	30	37
13:00 - 14:00	29	35	29	34	30	37
14:00 - 15:00	29	35	29	34	29	35
15:00 - 16:00	29	35	29	35	30	35
16:00 - 17:00	29	35	29	35	29	35
17:00 - 18:00	30	37	31	37	30	37
18:00 - 19:00	32	39	32	39	32	39
19:00 - 20:00	33	39	33	39	33	40
20:00 - 21:00	34	40	34	40	34	40
21:00 - 22:00	36	43	36	43	35	42
22:00 - 23:00	38	44	36	43	39	47
23:00 - 24:00	39	47	38	45	39	48
Gemiddelde	31	38	31	38	31	38

UURVERLOOP SNELHEDEN



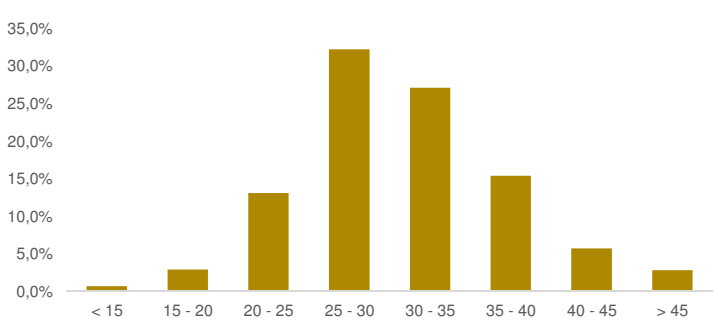
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	31	38	31	38	32	39
Dinsdag	31	38	31	38	31	38
Woensdag	31	38	31	38	31	38
Donderdag	31	38	31	38	31	38
Vrijdag	30	37	30	37	30	38
Zaterdag	31	37	30	37	31	38
Zondag	32	38	32	38	32	38
Werkdag	31	38	31	38	31	38
Weekdag	31	38	31	38	31	38

SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Oost		Ri. West	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 15 km/u	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
15 - 20 km/u	2,9%	3,6%	2,7%	3,4%	3,1%	3,9%
20 - 25 km/u	13,1%	16,8%	13,1%	16,5%	13,1%	17,0%
25 - 30 km/u	32,2%	49,0%	32,6%	49,1%	31,9%	48,9%
30 - 35 km/u	27,1%	76,1%	28,3%	77,4%	25,9%	74,8%
35 - 40 km/u	15,4%	91,5%	14,9%	92,3%	15,9%	90,7%
40 - 45 km/u	5,7%	97,2%	5,3%	97,6%	6,1%	96,9%
> 45 km/u	2,8%	100,0%	2,4%	100,0%	3,1%	100,0%

SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

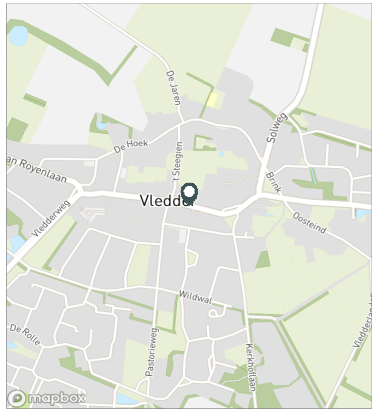
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorpstraat
Vledder
Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kerkhoflaan)
Ri. 2 = Ri. West (Het Steegien)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

DORPSTRAAT, VLEDDER

Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan

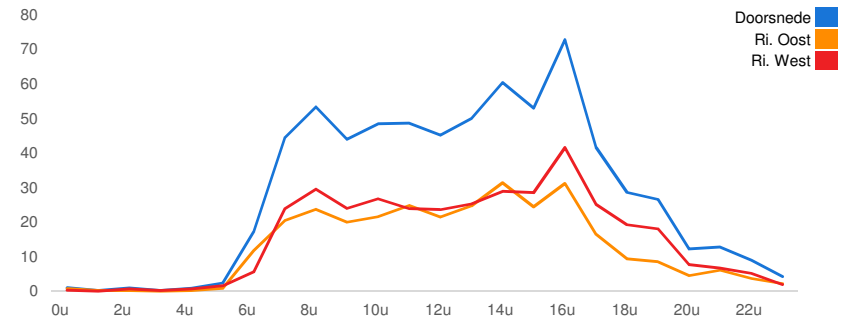
INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	679	100%	632	100%	309	281	369	352	
Dag (7-19u)	591	87,0%	548	86,6%	270	243	321	305	
Avond (19-23u)	61	8,9%	57	9,1%	23	23	38	35	
Nacht (23-7u)	27	4,0%	27	4,3%	16	15	11	12	
Ochtendspits (7-9u)	98	14,4%	75	11,9%	44	33	54	42	
Avondspits (16-18u)	115	16,9%	105	16,6%	48	43	67	63	

UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,2%	2	0,3%	1	1	0	1	
01:00 - 02:00	0	0,0%	2	0,4%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	1	1	
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1	
05:00 - 06:00	2	0,4%	2	0,3%	1	1	2	1	
06:00 - 07:00	17	2,6%	14	2,2%	12	9	6	5	
07:00 - 08:00	44	6,5%	33	5,2%	21	15	24	18	
08:00 - 09:00	53	7,9%	42	6,6%	24	18	30	24	
09:00 - 10:00	44	6,5%	39	6,1%	20	16	24	22	
10:00 - 11:00	48	7,1%	48	7,7%	22	21	27	27	
11:00 - 12:00	49	7,2%	48	7,7%	25	23	24	25	
12:00 - 13:00	45	6,7%	46	7,2%	22	21	24	24	
13:00 - 14:00	50	7,4%	50	7,9%	25	23	25	27	
14:00 - 15:00	60	8,9%	58	9,2%	31	29	29	29	
15:00 - 16:00	53	7,8%	51	8,1%	24	24	29	27	
16:00 - 17:00	73	10,7%	65	10,3%	31	27	42	38	
17:00 - 18:00	42	6,1%	40	6,4%	16	16	25	24	
18:00 - 19:00	29	4,2%	27	4,3%	9	9	19	18	
19:00 - 20:00	27	3,9%	24	3,8%	9	8	18	16	
20:00 - 21:00	12	1,8%	12	1,9%	5	5	8	7	
21:00 - 22:00	13	1,9%	12	1,9%	6	6	7	6	
22:00 - 23:00	9	1,3%	9	1,3%	4	4	5	5	
23:00 - 24:00	4	0,6%	4	0,7%	2	2	2	2	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 9-jan	442	
vr 10-jan	535	
za 11-jan	567	
zo 12-jan	231	
ma 13-jan	638	
di 14-jan	499	
wo 15-jan	412	
do 16-jan	658	
vr 17-jan	517	
za 18-jan	589	
zo 19-jan	500	
ma 20-jan	783	
di 21-jan	1056	
wo 22-jan	913	
do 23-jan	863	
vr 24-jan	860	
za 25-jan	775	
zo 26-jan	441	



VERKEERSTELLING

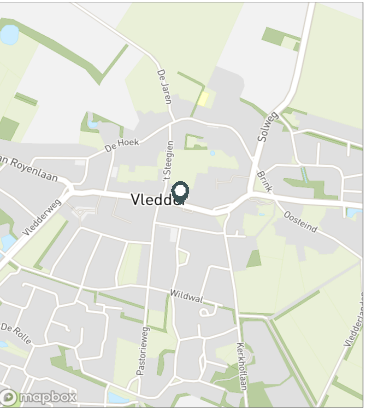
Bromfietzers en fietsers

Meetlocatie

Dorpstraat
Vledder
Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Kerkhoflaan)
Ri. 2 = Ri. West (Het Steegien)

Meting

Meetperiode: 9-jan t/m 26-jan 2020
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Westerveld
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Validatie

- = Compleet en representatief
- = Niet representatief
- = Niet compleet
- = Feestdag

DORPSTRAAT, VLEDDER

Tussen Het Steegien en Kerkhoflaan



DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	16-1	17-1	18-1	19-1	20-1	21-1	22-1	23-1	24-1	25-1	26-1
00:00 - 01:00	1	1	9	2	0	1	2	1	1	1	9	0	1	0	3	3	2	5
01:00 - 02:00	0	0	13	0	0	0	0	0	0	3	6	0	2	0	0	0	5	19
02:00 - 03:00	1	1	4	1	0	0	1	1	1	0	0	0	3	1	1	1	2	2
03:00 - 04:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	3	0	1	4	0	1	0	2
05:00 - 06:00	1	0	1	0	5	3	0	5	1	0	3	9	2	0	4	4	0	1
06:00 - 07:00	3	8	7	2	8	7	4	23	8	6	4	25	40	30	22	28	12	2
07:00 - 08:00	21	24	3	3	37	36	13	40	34	10	1	62	81	67	67	49	8	3
08:00 - 09:00	48	27	13	0	70	39	33	44	45	28	7	46	85	63	70	72	26	7
09:00 - 10:00	29	45	22	16	45	26	14	64	36	30	18	45	64	59	56	68	56	12
10:00 - 11:00	54	33	61	17	44	36	40	47	43	68	36	42	77	70	51	56	66	42
11:00 - 12:00	33	30	73	18	36	53	37	34	37	64	35	35	68	80	71	61	78	18
12:00 - 13:00	23	44	66	25	34	23	46	43	36	50	15	43	86	71	38	60	86	37
13:00 - 14:00	38	53	56	26	57	48	45	40	46	45	51	39	67	63	62	50	72	44
14:00 - 15:00	31	64	49	18	53	70	32	50	49	56	61	51	89	98	44	81	69	60
15:00 - 16:00	42	35	38	24	56	25	22	55	34	53	56	66	95	65	69	66	61	50
16:00 - 17:00	53	52	38	23	96	46	27	80	57	41	63	81	86	97	116	85	66	41
17:00 - 18:00	25	27	36	18	41	35	19	36	19	34	42	72	60	44	59	57	54	37
18:00 - 19:00	20	23	12	13	22	11	15	24	28	29	43	54	48	27	39	36	24	23
19:00 - 20:00	7	20	16	10	12	22	25	38	16	23	17	44	36	37	38	30	31	13
20:00 - 21:00	3	21	18	7	3	3	5	10	8	6	16	31	16	8	22	23	17	11
21:00 - 22:00	2	9	16	4	9	11	17	11	10	9	6	19	27	14	9	9	20	9
22:00 - 23:00	5	9	8	2	5	1	12	7	6	17	2	13	19	6	18	13	14	1
23:00 - 24:00	1	9	5	1	4	3	3	5	2	16	0	6	1	9	4	7	6	2
Etmaal (0-24u)	442	535	567	231	638	499	412	658	517	589	500	783	1056	913	863	860	775	441
Dag (7-19u)	417	457	467	201	591	448	343	557	464	508	428	636	906	804	742	741	666	374
Avond (19-23u)	17	59	58	23	29	37	59	66	40	55	41	107	98	65	87	75	82	34
Nacht (23-7u)	8	19	42	7	18	14	10	35	13	26	31	40	52	44	34	44	27	33
Ochtendspits (7-9u)	69	51	16	3	107	75	46	84	79	38	8	108	166	130	137	121	34	10
Avondspits (16-18u)	78	79	74	41	137	81	46	116	76	75	105	153	146	141	175	142	120	78
Validatie																		

DOORSNEDE

	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	9-1	10-1	11-1	12-1	13-1	14-1	15-1	16-1	17-1	18-1	19-1	20-1	21-1	22-1	23-1	24-1	25-1	26-1
Ri. Oost	207	283	239	96	287	218	179	269	229	263	173	354	476	471	354	371	323	165
Ri. West	235	252	328	135	351	281	233	389	288	326	327	429	580	442	509	489	452	276
Ri. Oost	47%	53%	42%	42%	45%	44%	43%	41%	44%	45%	35%	45%	45%	52%	41%	43%	42%	37%
Ri. West	53%	47%	58%	58%	55%	56%	57%	59%	56%	55%	65%	55%	55%	48%	59%	57%	58%	63%