

Parkeren

Parkeermetingen

Uitgangspunten:

In de huidige situatie zijn op het bestaande parkeerterrein circa 75 'echte' parkeerplaatsen. Daarnaast is er nog ruimte in de 'berm' (groenstrook langs toegang naar tennisbaan) waar geparkeerd kan worden, hoewel dat in eerste instantie niet de bedoeling is omdat dit niet verhard is. Parkeren op de rijbaan (Heuvelenweg) is toegestaan

Voor de locatie zijn op 3 dagen parkeermetingen uitgevoerd, namelijk op vrijdag 13 december 2013, zaterdag 14 december 2013, en zondag 15 december 2013.

- vrijdag 13 december 19:00 uur
 - o 26 auto's in de vakken (Totaal: **26** op parkeerterrein)
 - o **Totaal 26 auto's**
- zaterdag 14 december 11:00 uur
 - o 64 auto's in de vakken
 - o 17 in de 'berm' van het parkeerterrein (Totaal: **81** op parkeerterrein)
 - o 6 auto's in berm langs Heuvelenweg
 - o **Totaal 87 auto's**
- zondag 15 december: 14:00 uur
 - o 73 in de parkeervakken
 - o 16 in de 'berm' van het parkeerterrein. (Totaal: **89** op parkeerterrein)
 - o 3 auto's op de rijbaan Heuvelenweg
 - o **Totaal 92 auto's**

Uit bovenstaande gegevens blijkt toch dat er een 'tekort' aan parkeerplaatsen is in de huidige situatie. Dat levert in de praktijk geen problemen op (parkeren in de berm en op de rijbaan mag en zorgt niet voor doorstromingsproblemen of iets dergelijks), maar het is goed om bij de bouw van de Brede School rekening te houden met dit tekort.

Omdat het parkeren ten behoeve van de school vooral doordeweeks en overdag gebeurt en het parkeren ten behoeve van de verschillende sportterreinen 's avonds en vooral in het weekend plaatsvinden, zullen deze functies onderling geen groot probleem opleveren. Daar kan sprake zijn van dubbelgebruik. Wel moet er dus voor gezorgd worden dat het totaal aantal parkeerplaatsen ten behoeve van de sportterreinen in ieder geval niet afneemt ten opzichte van het huidige aantal en bij voorkeur dus vergroot wordt.

Parkeerkencijfers

Volgens de parkeerkencijfers is onderstaande van toepassing:

- Voor alle functies geldt: **niet stedelijk, rest bebouwde kom**
 - o voetbalveld/rugbyveld (= sportveld): 13-27 pp per hectare netto terrein --> totaal oppervlak 4 sportvelden: 30.000 m² (= 3 ha.) --> **39-81 parkeerplaatsen**
 - o tennisbaan (= tennishal): 0,4-0,6 pp per 100 m² bvo --> totaal oppervlak: 2300 m²: --> **9,2 - 13,8 parkeerplaatsen**
 - o sporthal: 2,6-3,1 pp per 100 m² bvo --> totaal oppervlak 2900 m²: --> **75,4- 89,9 parkeerplaatsen**

Als alle activiteiten altijd gelijktijdig plaats zouden vinden, zijn er dus minimaal **123 parkeerplaatsen** nodig zijn. Op basis van de metingen tot dusver lijkt dit niet het geval te zijn. Dus ook tussen de sportactiviteiten onderling is sprake van dubbelgebruik. Op basis van bovenstaande tellingen zijn er **circa 100** parkeerplaatsen nodig ten behoeve van de sportactiviteiten. Om het beeld te verifiëren is een tweede meting gewenst op een moment dat alle wedstrijdprogramma's weer begonnen zijn na een eventuele winterstop.

Volgens het Ruimtelijk en functioneel programma van eisen brede school Dwingeloo (d.d. 29 mei 2013) heeft de Brede School **52 parkeerplaatsen** nodig. Hiervoor kunnen dus ook de parkeerplaatsen ten behoeve van de sportactiviteiten gebruikt worden omdat de Brede School met name doordeweeks gebruikt wordt en de sportfaciliteiten met name in het weekend.