

TOELICHTING bij het besluit tot aanwijzing van een beschermd  
dorpsgezicht ex artikel 20 van de Monumentenwet in  
HAVELTE, gemeente Havelte.

Het beschermde dorpsgezicht omvat het op de bijgevoegde kaart  
(Rijksdienst voor de Monumentenzorg, tek. nr. 044) door een  
stippellijn omgrensde gebied.

In het dorp Havelte betreft het beschermd dorpsgezicht de groep  
boerderijen bij de splitsing Dorpsstraat-Raadhuislaan en de wes-  
telijk daarvan gelegen terreinen met de verspreid daarop voor-  
komende bebouwing.

De boerderijen nabij de splitsing zijn rond een met bomen be-  
groeide ruimte gegroepeerd. Tezamen vormen zij de eigenlijke  
dorpskern van het oude Havelte. Het is vooral dit gedeelte, dat  
in nog overwegende mate zijn oorspronkelijke karakter heeft  
behouden. Niet alleen zijn de telkens weer anders gesitueerde,  
merendeels in het monumentenregister opgenomen, boerderijen  
met de daar tussendoor slingerende paden nog aanwezig, ook de  
relatie met de noordelijk gelegen binnenes en met de zuidelijke  
aangrenzende groenlanden is vrijwel ongeschonden bewaard geble-  
ven.

Noordwestelijk van deze groep treft men op de splitsing Dorps-  
straat-Boskampsbrugweg de brink aan, waaromheen vanouds een  
aantal boerderijen was gelegen. Hoewel hier een aantal vernieu-  
wingen in de bebouwing heeft plaatsgevonden, is de aanwezigheid  
ervan aan de rand van de binnenes voor het dorpsaspect onmisbaar.  
Het overige gebied, dat min of meer wordt ingesloten door de  
Dorpsstraat, Drentse Hoofdvaart en Boskampsbrugweg, wordt geken-  
merkt door een fraai landschap met houtwallen en een aantal  
oude boerderijen. De wegen, die het gebied doorkruisen, bieden  
hierop een magnifiek uitzicht.

Het grasland, dat aan de noordwestzijde van de Boskampsbrug wordt  
ingesloten door de Dorpsstraat en de Kosterijstraat, vormt een  
groene enclave tussen het oude en nieuwe dorpsgedeelte. De  
aanwezigheid ervan is van grote betekenis voor de afbakening  
van de invloedssfeer van oud en nieuw en brengt een harmonische  
verbinding tussen deze beide tot stand.

Tenslotte wordt nog opgemerkt dat de bebouwing langs de Drentse Hoofdvaart, die in de 19de eeuw in een voor die tijd geëigende bouwtrant ontstond, op geen enkele wijze het historisch dorpsaspect verstoort. Zij vormt een groep, die zich uitstekend voegt in het geheel. Het is o.m. van belang dat de openheid vanaf de vaart gehandhaafd blijft.