

MEMO

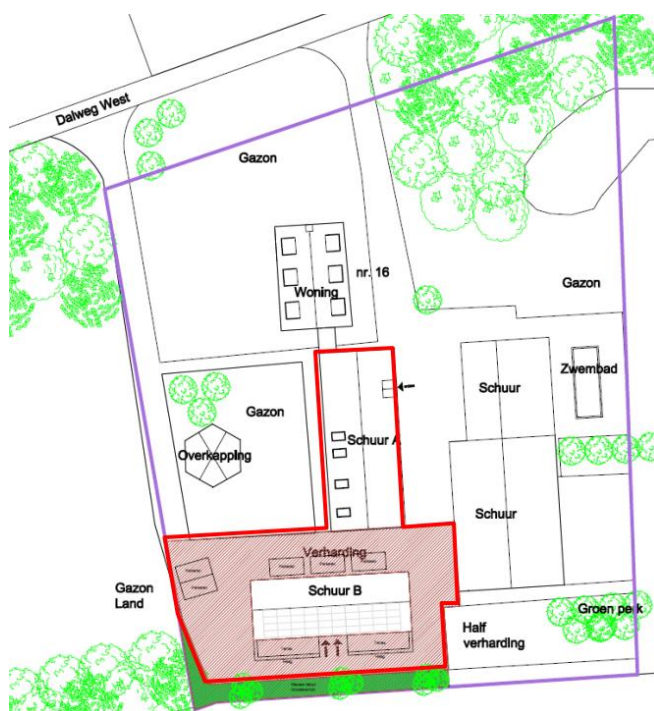
PROJECT	Dalweg West 16, Westerhaar-Vriezenveensewijk
PROJECTNUMMER	SLM028167
ONDERWERP	Onderzoek externe veiligheid
REFERENTIE	SLM028167-NOT-001
AUTEUR	Ann-Sofie Corthouts
DATUM	5 juli 2024

1 INLEIDING

De eigenaar/bewoner van het perceel aan de Dalweg West 16 te Westerhaar-Vriezenveensewijk is voornemens in twee voormalige agrarische bedrijfsgebouwen vier zelfstandige vakantieappartementen (ook wel 'boerderijkamers' genoemd) te realiseren. In het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan (aanvraag reeds ingediend in 2023) is in voorliggende notitie het aspect 'externe veiligheid' beschouwd.

2 SITUATIE

Het verbouwplan bestaat uit de verbouw van twee bestaande schuren. In de noordelijke schuur (schuur A) worden twee boerderijkamers gerealiseerd op de verdieping en in de zuidelijke schuur (schuur B) worden eveneens twee boerderijkamers gerealiseerd op de begane grond. De projectlocatie is in onderstaande figuur rood omkaderd.

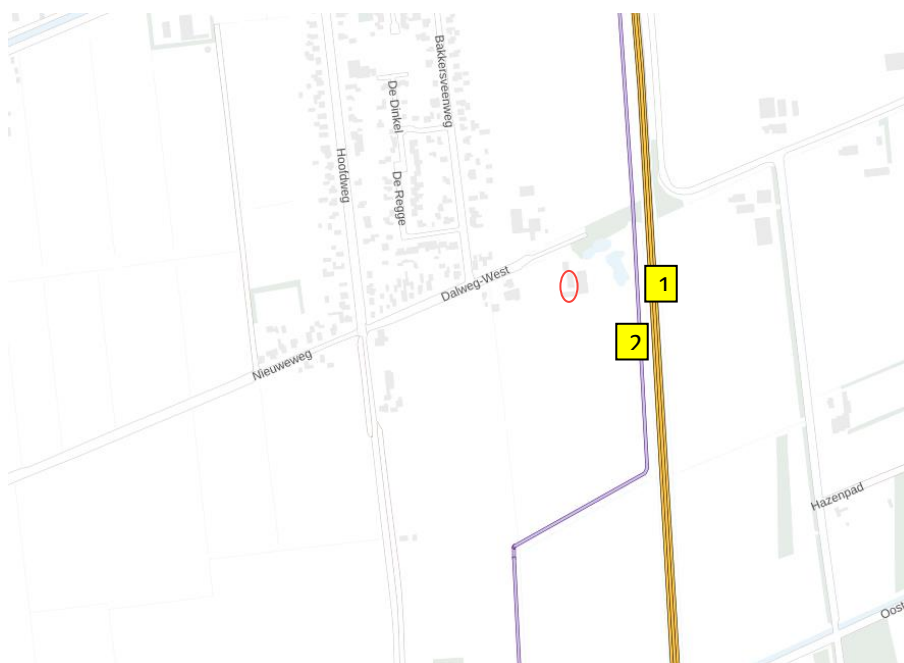


Figuur 2-1 Situatietekening - project locatie (rood omkaderd)

3 EXTERNE VEILIGHEID

3.1 ONGEVALLEN GEVAARLIJKE STOFFEN

In de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn enkele externe veiligheidsrisicobronnen gesitueerd. Op basis van de Atlas Leefomgeving zijn de aanwezige risicobronnen geïnventariseerd. In figuur 3-1 is de situering van het plangebied ten opzichte van de meest relevante risicobronnen grafisch weergegeven.



Figuur 3-1 Risicobronnen ten opzichte van het plangebied (rood omcirkeld)

De dichtstbijzijnde risicobronnen zijn nader beschouwd in relatie tot het planvoornemen. Het betreft (nummering conform weergave in figuur 3-1):

1. Basisnetroute gevaarlijke stoffen, Rijksweg N36 (afrit N341 – afrit N748);
2. Hogedrukaardgasleiding Gasunie N-527-40.

Van andere risicobronnen in de omgeving van het plangebied is in ieder geval geconcludeerd dat de maximale effectafstand van deze risicobronnen niet reiken tot het plangebied, waardoor deze risicobronnen geen belemmering vormen voor het plangebied en daarom niet gedetailleerd beschouwd worden in voorliggend onderzoek.

Externe veiligheid beschrijft de grootte van het overlijdensrisico als gevolg van activiteiten met gevaarlijke stoffen. De mate van externe veiligheid wordt bepaald door de grootte van het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico: risico op een plaats buiten een inrichting, een transportroute of een buisleiding, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting, op die transportroute of met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

De grenswaarde voor het plaatsgebonden risico is vastgesteld op ten hoogste 1×10^{-6} per jaar voor kwetsbare objecten.

Groepsrisico: cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting, een transportroute of een buisleiding en een ongewoon voorval binnen die inrichting, op die transportroute of met die buisleiding waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het groepsrisico wordt getoetst aan de oriëntatiewaarde:

- 10^{-5} per jaar voor 10 dodelijke slachtoffers
- 10^{-7} per jaar voor 100 dodelijke slachtoffers
- 10^{-9} per jaar voor 1000 dodelijke slachtoffers

De oriëntatiewaarde is het ijkpunt in een systeem waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen. Een toename van het groepsrisico dient dan ook verantwoord te worden.

3.1.1 ANALYSE PLAATSGEBONDEN RISICO

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, RIJKSWEG N36 (AFRIT N341 – AFRIT N748)

Volgens de regeling basisnet geldt voor het wegtracé van de N36: afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) – afrit N748 (Vriezenveen) een risicocontour van 0 meter, tevens is er geen sprake van een plasbrandaandachtsgebied. Het plangebied is gelegen op een afstand van circa 120 meter ten opzichte van de N36. Zowel het plaatsgebonden risico als het plasbrandaandachtsgebied van deze bron vormen daarmee geen belemmering.

HOGEDRUKAARDGASLEIDING GASUNIE N-527-40

Conform de gegevens uit de Atlas Leefomgeving valt het plaatsgebonden risico van de aardgasleiding met kenmerk N-527-40 binnen de belemmeringenstrook ter weerszijden van de leiding. Het plan is op een afstand van circa 97 meter gelegen van de leiding, waardoor het plaatsgebonden risico van deze bron geen belemmering vormt.

3.1.2 ANALYSE GROEPSRISICO

BASISNETROUTE GEVAARLIJKE STOFFEN, RIJKSWEG N36 (AFRIT N341 – AFRIT N748)

De hoogte van het groepsrisico is vastgesteld door de toepassing van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART):

- Over de N36 worden geen stoffen uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 vervoerd;
- Op basis van de aanwezigheidsdichtheid ter hoogte van het plangebied van minder dan 10 personen/ha en een afstand van het wegtracé tot het plangebied van circa 120 meter blijkt dat er meer dan tweemaal het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar noodzakelijk zijn om de drempelwaarde¹ te overschrijden. Het aantal transporten over de N36 liggen hier dus ruim onder.

Het groepsrisico ligt daarmee onder de 10% van de oriëntatiewaarde. Het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg is daarmee niet van invloed op het uitwerkingsplan.

¹ Drempelwaarden GF3-vervoer voor overschrijding 10% van de oriëntatiewaarde, weg buiten bebouwde kom, tweezijdige bebouwing (tabel 1-7)

HOGEDRUKAARDGASLEIDING GASUNIE N-527-40

De aardgasleiding van Gasunie met kenmerk N-527-40 heeft een uitwendige diameter van 219 mm. De werkdruk van de leiding bedraagt 40 bar. De 1%- en de 100% letaliteitscontour van de buisleiding bedraagt daarmee respectievelijk 95 en 50 meter. Het plangebied ligt met een afstand van circa 97 meter buiten dit invloedsgebied. Omdat een toevoeging van enkele personen op deze afstand geen invloed heeft op de hoogte van het rekenkundig groepsrisico is verder onderzoek niet noodzakelijk.

3.1.3 VERANTWOORDING GROEPSRISICO

Het plangebied is gelegen binnen de effectafstand van de N36 waarover toxische vloeistoffen (LT2) en brandbare gassen (GF3) worden vervoerd. Overeenkomstig artikel 7 van het Besluit externe veiligheid transportroutes dient ingegaan te worden op:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp, en;
- b. voor zover het plan betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheid voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich een ramp voordoet.

Conform artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes dient het bevoegd gezag de veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen advies uit te brengen over de aspecten bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid.

4 CONCLUSIE

Aangezien de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied van de N36 is gelegen, dienen de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen over deze weg meegewogen te worden in een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Het bevoegd gezag dient hiertoe de veiligheidsregio in de gelegenheid te stellen om advies uit te brengen over de bestrijding van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen binnen het effectgebied.

Overige risicobronnen in de directe omgeving van het plangebied vormen geen belemmering voor de realisatie van vier zelfstandige boerderijkamers in twee voormalige agrarische bedrijfsgebouwen aan de Dalweg West 16 in Westerhaar-Vriezenveensewijk.