



BJZ.nu

T.a.v. Wim Bekke
Twentepoort 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 11.203b1

Betreft : akoestisch onderzoek brede school Oranjestraat Westerhaar

Oldenzaal, 29 november 2011

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de nieuw te bouwen brede buurt school aan de Oranjestraat te Westerhaar, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever en een luchtfoto (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Twenterand.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

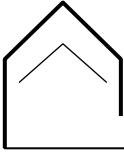
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande school ligt in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Hoofdweg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een school t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



De school ligt op ca 100 m uit de Hoofdstraat. Door de relatief grote afstand en de afscherming door gebouwen ligt de geluidbelasting t.g.v. de Hoofdstraat ruim onder de voorkeursgrenswaarde en is voor deze weg geen nader onderzoek ingesteld.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval voor de Oranjestraat.

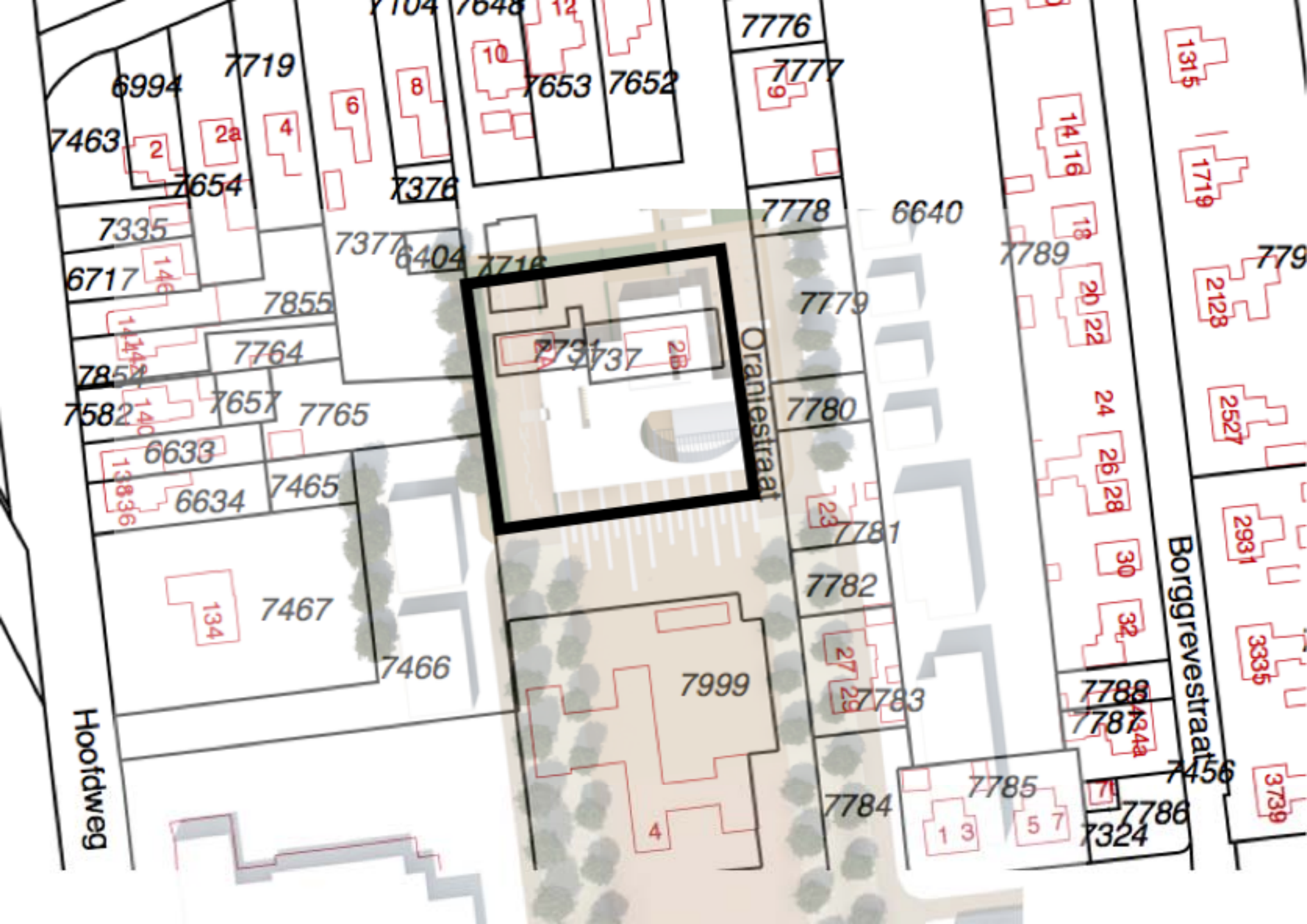
De gemeente geeft aan dat de Oranjestraat geen doorgaande functie heeft en alleen wordt benut door bestemmingsverkeer naar de aanliggende percelen (ontsluiting van totaal ca 11 woningen en de te bouwen school). Het aantal bewegingen per woning bedraagt gemiddeld 5 per etmaal zodat de intensiteit zonder de bijdrage van de school ca (11 x 5 =) 55 bewegingen bedraagt. De school genereert op werkdagen meer bewegingen (personeel, ophalen-wegbrengen kinderen). In Enschede is voor een parkeeronderzoek naar een brede school (250 kinderen) gerekend met 342 bewegingen waarvan alleen al 320 voor het halen en brengen van kinderen. Voor een weekdag wordt de intensiteit op de Oranjestraat hooguit 300 motorvoertuigen/etmaal. Bij een dergelijk lage intensiteit, een lage snelheid van 30 km/uur en een wegdek van asfalt ligt de geluidcontour van de 48 dB voorkeursgrenswaarde op slechts enkele meters afstand uit de as van de weg. De school en ook de bestaande woningen liggen op ruimere afstand zodat voor het aspect wegverkeerslawaaï sprake is van een goede ruimtelijke ordening zowel voor de nieuwe school als de bestaande woningen.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie, mailbericht gemeente Twenterand





bestaande school

Cultuurhus

Wim Buijvoets

Van: A.vanWeering@twenterand.nl
Verzonden: maandag 14 november 2011 8:41
Aan: Wim Buijvoets
Onderwerp: Betr: Oranjestraat te Westerhaar

Goedemorgen Wim,

Met betrekking tot de Oranjestraat beschik ik niet over verkeersgegevens of modelgegevens. Gelet op het feit dat geen sprake is van een belangrijke doorgaande weg en het aantal woningen langs de weg beperkt is, lijkt mij de verkeersbelasting zeer gering en zal niet snel sprake zijn van hinder door verkeersgeluid indien rekening wordt gehouden met de normale geluidwering uit het Bouwbesluit. De weg heeft een sma-verharding. Uit info van mij collega verkeer blijkt dat de weg een 30 km/uur functie heeft of krijgt.
Dus niet zoneplichtig.

Met vriendelijke groet

Albert van Weering

medewerker vergunningen
Gemeente Twenterand
Postbus 67, 7670 AB Vriezenveen
tel.: 0546-840723
fax: 0546-840841

Disclaimer De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien u deze informatie per abuis heeft ontvangen, heeft u geen recht om kennis te nemen van dit e-mailbericht, het te kopiëren of te verstrekken aan andere personen. Het karakter van het e-mailberichtenverkeer brengt verder met zich mee dat een e-mail geen besluit kan zijn in de zin van de Algemene wet bestuursrecht. Daarnaast zijn aan persoonlijke opvattingen van medewerkers geen rechten te ontleen. Tot slot is dit bericht op computervirussen gecontroleerd, maar dat is geen garantie dat het volledig virusvrij is. De gemeente Twenterand is niet aansprakelijk voor schade ontstaan als gevolg van computervirussen.