

**Zienswijzennota bestemmingsplan
Vriezenveen lintbebouwing en
centrumgebied, Westeinde 139 en 202**



BügelHajema
Plek voor ideeën

**Zienswijzennota bestemmingsplan
Vriezenveen lintbebouwing en
centrumgebied, Westeinde 139 en 202**

Inhoud

Nota

2 februari 2015
Projectnummer 255.52.50.00.00



Ideeën voor een plek

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Zienswijzen	7
3	Ambtshalve aanpassing	15

Bijlagen

Inleiding



Het ontwerpbestemmingsplan Vriezenveen lintbebouwing en centrumgebied, Westeinde 139 en 202 heeft met ingang van 21 maart 2014 gedurende een termijn van zes weken ter inzage gelegen.

Gedurende deze periode is een ieder in de gelegenheid gesteld zienswijzen omtrent het ontwerpbestemmingsplan in te dienen. Van een en ander is vooraf openbare kennisgeving gedaan op de wettelijk voorgeschreven en in de gemeente gebruikelijke wijze.

Kennisgeving is, conform wettelijk voorschrift, ook gedaan aan diverse instanties. Daaronder zijn begrepen diensten van het Rijk en de provincie die belast zijn met de behartiging van belangen die in het plan in het geding zijn en de besturen van het waterschap en gemeenten.

In de termijn van tervisielegging is één zienswijze ingediend. Deze zienswijze wordt in het volgende hoofdstuk van commentaar voorzien.

De zienswijze is op basis van de Wet bescherming persoonsgegevens geanonimiseerd. Daarin is bepaald dat NAW-gegevens (naam, adres en woonplaats van de indiener van de zienswijze) van natuurlijke personen niet elektronisch beschikbaar mogen komen. De zienswijze van natuurlijke personen is daarom voorzien van een nummer. De zienswijze is als bijlage 1 opgenomen en wordt als zodanig ook voorgelegd aan de gemeenteraad voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Er zijn ook ambtshalve aanpassingen die bij vaststelling van het ontwerpbestemmingsplan zijn aangebracht. Deze komen ook in deze nota aan de orde.

AMBTSHALVE
AANPASSINGEN

Het college van burgemeester en wethouders legt het ontwerpbestemmingsplan met deze zienswijzennota voor aan de gemeenteraad met het voorstel het bestemmingsplan, al dan niet gewijzigd, vast te stellen.

VERDERE PROCEDURE

Tegen het vastgestelde bestemmingsplan kan een belanghebbende beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Een belanghebbende kan beroep instellen als hij/zij eerder een zienswijze heeft ingediend omtrent het ontwerpbestemmingsplan. Hierbij dient een zienswijze betrekking te hebben op het ontwerpplan conform artikel 3.14 Wro. Tevens kan een belanghebbende beroep instellen als het een onderdeel van het plan betreft dat bij vaststelling van het plan is gewijzigd (en waartegen dus niet eerder een zienswijze kon worden ingediend).

In het navolgende wordt de ingekomen zienswijze omtrent het ontwerpbestemmingsplan kort samengevat en van gemeentelijk commentaar voorzien.

Z i e n s w i j z e n



In het navolgende is de zienswijze omschreven en vervolgens voorzien van gemeentelijk commentaar inclusief een korte conclusie. De zienswijze is als bijlage 1 toegevoegd.

Samenvatting

De zienswijze gaat in op verschillende zaken:

1. verdubbeling van de overlast als gevolg van het toelaten van een maximale capaciteit van 7.500 kg;
2. de relatief beperkte afstand van 5 m terwijl in nieuwbouwsituaties een afstand van 30 m dient te worden aangehouden;
3. bestreden wordt dat productie alleen 's nachts plaatsvindt;
4. door geopende deuren en ramen is er sprake van continue veel geluid uit de bakkerij;
5. als gevolg van de verplaatsing van de rijsmachine naar de voorzijde van de bakkerij is er veel meer geluidsoverlast;
6. laden en lossen geschiedt in de huidige situatie ter hoogte van de eerste zijdeur van de bakkerij welke recht tegenover de woning op nummer 137 is gesitueerd;
7. recht van overpad geldt tot einde perceel 2635 en ter plaatse tussen bebouwing perceel 2634. Dit recht van overpad is tevens noodzakelijk voor de bereikbaarheid van de bestaande bebouwing en onderhoud;
8. door het bouwen tegen de erfscheiding wordt niet voldaan aan geldende brandvoorschriften;
9. gebruik van het pad tussen perceel 2635 en 2636 als parkeerplaats, waardoor het perceel van de bezwaarmaker niet meer bereikbaar is en de auto elders moet worden geparkeerd;
10. verzoek tot openbaarmaking van de door de gemeente gehanteerde controlemethodiek en bijbehorende tijdstippen van controle;
11. ernstige aantasting van het woon- en leefklimaat als gevolg van de zeer korte afstanden van de bestaande bebouwing van perceel 137 en perceel 139, van de verdubbeling van de meelcapaciteit en de verdubbeling van de verkeersbewegingen op het pad;
12. als gevolg van bovenstaande is er sprake van waardevermindering van de woning van bezwaarmaker;
13. constatering dat de bakkerij ook levert aan andere bakkerijen en supermarkten, waardoor geen sprake meer is van een 'ambachtelijke bakkerij'.

Reactie gemeente

1. Het onderhavige bedrijf verwerkt maximaal 4.500 kg meel/week of minder. De verwerkingshoeveelheid van maximaal 4.500 kg meel/week

verandert in de nieuwe situatie niet. Om alsnog alle onduidelijkheid te voorkomen, wordt de verwerkingscapaciteit in de regels aangepast naar maximaal 4.500 kg per week, zo ook wordt dit verduidelijkt in de toelichting op het bestemmingsplan. Hierbij zij opgemerkt dat in de (nieuwe) melding in het kader van het Activiteitenbesluit de exacte omvang van de verwerkingscapaciteit eveneens wordt vastgelegd. Hiermee wordt voorkomen dat er sprake zou zijn van verdubbeling van eventuele overlast.

2. Bepalend is of de toegestane bedrijvigheid vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening aanvaardbaar is. De bedrijvigheid mag niet leiden tot een onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning van bezwaarmaker. De dichtstbijzijnde woning Westeinde 137 (de woning van bezwaarmaker) is op ongeveer 5 m verwijderd van het bouwvlak waarbinnen een brood- en banketbakkerij is toegestaan. De afstand van deze woning tot aan de afvoerkanalen van de ovens en de feitelijke activiteiten van de bakkerij (aspecten geur en geluid) is meer dan 10 m.

De VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' (hierna kortweg brochure) is een hulpmiddel bij de beoordeling of wel of geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De brochure is vooral bedoeld voor nieuwe situaties en niet voor de toetsing van bestaande situaties. In bestaande situaties kan de brochure echter wel een indicatie geven van de mate van hinder bij conflictsituaties.

De door bezwaarmaker genoemde afstand van 30 m is een richtafstand zoals genoemd in bijlage 1 van de brochure. In dit geval zijn echter de richtafstanden zoals genoemd in bijlage 1 van de brochure niet van toepassing. De reden hiervoor is het gegeven dat de bakkerij in een gemengd (centrum)gebied is gelegen. In het gebied zijn meerdere functies aanwezig, zoals woningen, supermarkten, winkels en horeca. Binnen een gemengd gebied (in de brochure aangeduid als gebied met functiemenging) gelden de richtafstanden uit bijlage 1 niet. In de brochure is in bijlage 4 een specifieke Staat van Bedrijfsactiviteiten opgenomen voor bestaande gebieden met een functiemenging. De activiteiten in deze Staat van Bedrijfsactiviteiten voor gebieden met een functiemenging bestaan uit de categorieën A, B of C. De onderhavige bakkerij is in deze Staat van Bedrijfsactiviteiten ingeschaald in categorie B. Voor alle categorieën geldt dat moet worden voldaan aan de volgende randvoorwaarden:

1. het gaat om kleinschalige, meest ambachtelijke bedrijvigheid;
2. productie en/of laad- en loswerkzaamheden vinden alleen in de dagperiode plaats;
3. de activiteiten (inclusief opslag) geschieden hoofdzakelijk in pandig.

Daarnaast gelden voor categorie B de volgende criteria:

Voor categorie B gaat het om activiteiten die blijkens de Staat van bedrijven voor nieuwe situaties zijn in te schalen:

- in milieucategorie 1 (richtingafstand 10 m) voor het aspect gevaar;
- in maximaal milieucategorie 2 (richtingafstand 30 m) voor de aspecten stof en geur;
- in maximaal milieucategorie 3.1 voor het aspect geluid.

In dit geval is bijlage 4 van de brochure ook niet van toepassing. De reden hiervoor is het gegeven dat de productie niet alleen in de dagperiodes plaatsvindt.

Zoals hiervoor reeds gememoreerd, kan de brochure echter wel een indicatie geven van de mate van hinder bij conflictsituaties. De brochure is in dit verband gebruikt als een eerste toets. Uit die toets blijkt dat het aspect 'geluid' negatieve invloed kan hebben op het woon- en leefklimaat.

Gelet op de korte afstand tussen de woning van bezwaarmaker en de bakkerij is akoestisch onderzoek verricht naar het geluid afkomstig van het laden en lossen van vrachtauto's en het rijden met bestelbusjes en de overige activiteiten van de bakkerij. Daarbij is gekeken naar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale geluidsniveaus. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kent geen overschrijdingen van de grenswaarden met uitzondering van de situatie dat veel geluid wordt (één keer per twee weken). Voor dit laatste wordt een maatwerkvoorschrift opgesteld. In dit kader is allereerst onderzocht of gebruik kon worden gemaakt van de best beschikbare technieken (BBT). Een BBT-maatregel zou kunnen zijn een compressorinstallatie in de bakkerij. Om fysieke, technische en financiële redenen is dit niet mogelijk gebleken. Derhalve is een maatwerkvoorschrift noodzakelijk, zie hiervoor ook paragraaf 3.4.

Wat betreft de maximale geluidsniveaus is geconstateerd dat wordt voldaan aan de grenswaarden. Daarbij wordt opgemerkt dat formaler het geluid afkomstig van laden en lossen geen onderdeel uitmaakt van de inrichting, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit wel meegenomen in het akoestisch onderzoek. Voor het actuele akoestisch onderzoek wordt verwezen naar bijlage 2 bij deze nota. Conclusie van dit onderzoek is dat de geluidsbelasting op de gevel van de naastgelegen woning acceptabel is.

Ter borging van de representatieve situatie zal in het bestemmingsplan de laad- en losgelegenheid specifiek worden aangeduid en de aanduiding '(sc-brb)' (specifieke vorm van centrum-brood- en banketbakkerij) op minimaal 10 m van de woning van bezwaarmaker worden gelegd. De maximale planologische mogelijkheden zijn dan bindend vastgelegd.

3. Onduidelijk is wat de strekking is van de opmerking dat de productie niet alleen 's nachts plaatsvindt. Uit onderzoek blijkt dat zowel 's nachts als 's avonds aan de desbetreffende grenswaarden kan worden voldaan. Overdag is er sprake van geluid afkomstig van het laden en lossen. Dit hoeft in het kader van het Activiteitenbesluit niet te worden getoetst, maar wel worden beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Zoals hiervoor is weergegeven, kan aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening worden voldaan.
4. Volgens het akoestische rapport blijven de deuren en ramen doorgaans gesloten. Er bestaat de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften op te stellen die ervoor zorgen dat de deuren en ramen zoveel als redelijkerwijs mogelijk is, gesloten blijven. Ter waarborging wordt het volgende maatwerkvoorschrift opgesteld: "Gedurende de tijd dat de brood- en banketbakkerij in werking is, dienen alle ramen en buitendeuren van de brood- en banketbakkerij gesloten te zijn, behoudens voor het doorlaten van personen en/of goederen." Het bedrijf heeft aangegeven dat men hiermee kan instemmen.
5. De verplaatsing van de rijsmachine leidt volgens ons niet tot meer geluidhinder. Er zitten nabij de voorzijde geen openingen in dak of gevel waardoor geluid naar buiten komt en de geluidsproductie van de rijsmachine wordt als minimaal beschouwd.
6. Ten aanzien van het laden en lossen recht tegenover de woning van de bezwaarmaker wordt verwezen naar het voorgaande.
7. Er heeft door de dienst voor het Kadaster en openbare registers een onderzoek plaatsgevonden naar de erfdienstbaarheden. Uit het resultaat van het onderzoek naar de erfdienstbaarheden blijkt dat op het voorste deel van het perceel Westeinde 139 (kavel 250) een erfdienstbaarheid (recht van overpad) ten gunste van het perceel Westeinde 137 rust. Het is vaste jurisprudentie dat bij de belangenafweging rekening moet worden gehouden met privaatrechtelijke verhoudingen. Pas wanneer een privaatrechtelijke belemmering een evident karakter heeft, kan dit aan de vaststelling en de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan in de weg staan. De burgerlijke rechter is de eerst aangewezen om de vraag te beantwoorden of een privaatrechtelijke belemmering in de weg staat aan de uitvoering van een activiteit. Er is geen sprake van een privaatrechtelijke belemmering die de voorgestane planologische ontwikkeling onmogelijk maakt. Het bestemmingsplan op zichzelf belemmert de bereikbaarheid van het perceel van bezwaarmaker niet. Het perceel van bezwaarmaker blijft bereikbaar op grond van het bestemmingsplan. Indien bezwaarmaker van oordeel is dat sprake is van een inbreuk op het recht van overpad doordat dit pad feitelijk bijna continue bezet wordt, dan heeft bezwaarmaker de mogelijkheid zich tot de burgerlijke rechter te wenden.

8. Bij de activiteit 'bouwen' dient te worden voldaan aan de geldende regels op het gebied van de brandveiligheid (i.c. het Bouwbesluit). In het Bouwbesluit is onder meer geregeld dat een te bouwen bouwwerk zodanig is dat het ontstaan van een brandgevaarlijke situatie voldoende wordt beperkt (artikelen 2.56 en 2.62) en dat de kans op een snelle uitbreiding van brand voldoende wordt beperkt (artikel 2.81 en 2.87). Zo dienen bijvoorbeeld de gevels een bepaalde weerstand te hebben tegen branddoorslag en brandoverslag. Door bezwaarmaker is onvoldoende aannemelijk gemaakt dat hieraan niet kan worden voldaan. Via het Bouwbesluit is de brandveiligheid voldoende geborgd. Vanuit ruimtelijk oogpunt zijn er qua brandveiligheid geen belemmeringen.
9. Zoals onder punt 7 opgemerkt, belemmert het bestemmingsplan op zichzelf niet de bereikbaarheid van het perceel van bezwaarmaker. Indien bezwaarmaker van oordeel is dat sprake is van een inbreuk op het recht van overpad doordat dit pad feitelijk bijna continue bezet wordt, dan heeft bezwaarmaker de mogelijkheid zich tot de burgerlijke rechter te wenden.
10. Met betrekking tot het verzoek tot openbaarmaking van de controlemethodiek en bijbehorende tijdstippen van controle wordt opgemerkt dat er geen recente controle heeft plaatsgevonden. De laatste controle heeft plaatsgevonden eind 2006. Tijdens deze controle zijn geen strijdigheden waargenomen.
11. Ten aanzien van de ernstige aantasting van het woon- en leefklimaat wordt opgemerkt dat er, zoals hiervoor al is weergegeven, in het (aanvullende) akoestisch onderzoek is opgenomen (en doorvertaald is in het bestemmingsplan) dat er geen sprake is van een verdubbeling van de meelcapaciteit en de verkeersbewegingen. Hierdoor is er geen sprake van een onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat. Ook dit blijkt uit het verrichtte onderzoek.
12. Met betrekking tot de waardevermindering van de woning wordt opgemerkt dat de eventueel nadelige invloed van het bestemmingsplan op de waarde van de woning van bezwaarmaker niet zodanig is dat hieraan vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening in redelijkheid een doorslaggevend gewicht moet worden toegekend.
13. De bakkerij levert aan haar eigen filialen, zo ook aan een paar kleine buurtsupermarkten en een zogenaamde 'thuisbakker'. Dit is van ondergeschikt belang in de totale omvang van de bakproductie. De maximale omvang van de verwerkingscapaciteit is in de regels aangepast naar maximaal 4.500 kg per week. Door het stellen van deze maximale verwerkingscapaciteit wordt voorkomen dat de overlast toeneemt.

Conclusie

De zienswijze geeft aanleiding om in vergelijking met het ontwerpbestemmingsplan bij het vast te stellen bestemmingsplan de volgende wijzigingen door te voeren:

- a. de regels worden zodanig gewijzigd dat de maximale productiecapaciteit 4.500 kg meel per week bedraagt;
- b. de regels en de verbeelding worden zodanig gewijzigd dat alleen bij het vulpunt aan de westzijde van het perceel Westeinde 139 mag worden geladen en gelost (aanduiding 'los- en laadplaats' (ll) met een specifieke gebruiksregel);
- c. de afstand van de woning van bezwaarmaker tot aan de afvoerkanalen van de ovens en de feitelijke activiteiten van de bakkerij wordt juridisch geborgd door de aanduiding 'specifieke vorm van centrum - brood- en banketbakkerij' (sc-brb) op minimaal 10 m van de woning van bezwaarmaker te leggen.

Wij zijn van oordeel dat na doorvoering van de wijzigingen in het bestemmingsplan en door gebruikmaking van maatwerkvoorschriften sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor bezwaarmaker. Daarbij hebben wij de volgende factoren in ogenschouw genomen:

- De bakkerij ligt in een gebied waar meerdere hinder veroorzakende activiteiten plaatsvinden. In de directe nabijheid van de percelen Westeinde 137 en 139 zijn twee supermarkten gelegen, een restaurant en winkels. Uit het akoestische rapport blijkt dat zonder het één keer per twee weken lossen van meel gedurende een periode van 45 minuten wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Doordat echter één keer per twee weken meel wordt gelost, worden de grenswaarden overschreden met 5db(A). Deze overschrijding tijdens de dagperiode vinden wij, gelet op de omgeving en met inachtnaam van het onderzoek naar de best beschikbare technieken, aanvaardbaar. Het één keer per twee weken lossen van meel gedurende een tijdsbestek van 45 minuten tijdens de dagperiode is een activiteit dat past in het karakter van het gebied. Een gemengd gebied waar woningen en winkels (inclusief bevoorrading) samengaan.
- Er wordt een maatwerkvoorschrift opgesteld dat bepaalt dat gedurende de tijd dat de brood- en banketbakkerij in werking is, alle ramen en buitendeuren van de brood- en banketbakkerij gesloten dienen te zijn, behoudens voor het doorlaten van personen en/of goederen.
- De maximale productiecapaciteit wordt beperkt tot maximaal 4.500 kg per week. Door het stellen van deze grens blijft de overlast aanvaardbaar.
- Met het gewenste bouwplan zal een verbetering van de huidige bestaande situatie plaatsvinden. Uitpandig opgestelde koelingen worden naar binnen verplaatst en het vulpunt voor meel wordt verplaatst van de oostgevel naar de westgevel. Dit is verder weg van de woning van bezwaarmaker. Voorts zal door de nieuwbouw de akoestische kwaliteit van de gevels en het dak worden verbeterd.

Alle belangen in ogenschouw genomen. zijn wij van oordeel dat met het voorliggende bestemmingsplan sprake is van een evenwichtige balans tussen het woon- en leefklimaat van bezwaarmaker en de belangen van de bakkerij. De bezwaren van bezwaarmaker zijn geenszins onbelangrijk. Dit heeft geleid tot een aanscherping van het bestemmingsplan waardoor een hogere mate van bescherming wordt geboden dan in de oude situatie. Voorts zullen maatwerkvoorschriften worden vastgesteld. Deze maatwerkvoorschriften zijn in onze optiek redelijk en juridisch houdbaar. Met de aanscherping kennen wij aan de bezwaren van bezwaarmaker minder gewicht toe dan aan de belangen van het bedrijf. Daarbij hebben wij in ogenschouw genomen dat op het perceel Westeinde 139 al van oudsher (vanaf 1914) een bakkerij is gevestigd. Met de gewenste planologische uitbreiding zal het bedrijf in staat worden gesteld een adequate bedrijfsvoering te blijven voeren dat voldoet aan de nieuwste wettelijke eisen omtrent hygiëne, arbeidsomstandigheden en milieu.

Ambtshalve aanpassing

3

Ambtshalve dient artikel 8 parkeernormen te worden aangepast aan de meest recente gemeentelijke standaard.

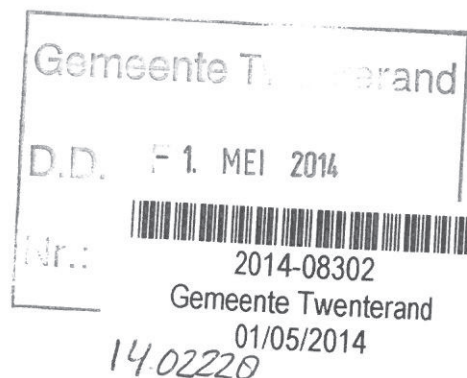
B i j l a g e n

B i j l a g e 1 :
Z i e n s w i j z e

Aan Burgermeester en wethouders van de gemeente Twenterand
Postbus 67
7670 AB VRIEZENVEEN

Datum: 30 april 2014

Geacht College,



In uw brief 2014-03730 d.d. 06-03-2014 gaf u kennis van de planherziening ontwerp bestemmingplan "Vriezenveen lintbebouwing en centrumgebied, partiële herziening Westeinde 139 en 202, welke met ingang van 21 maart 2014 ter inzage zal worden gelegd.

Bij deze maken wij onze zienswijze bekend inzake de vergunningsaanvraag om onderstaande redenen:

5.2.1. Capaciteit 7.500 kg.

Reactie:

Door het toelaten van een maximale capaciteit van 7.500 kg zal de productie en daarmee gepaarde overlast worden verdubbeld.

De bebouwing op nr. 139 in de huidige vorm is ontstaan vanuit een voormalig woonhuis welke is verbouwd tot bakkerij. Hierbij is er een zeer beperkte ruimte tussen de bebouwing op nr. 139 en nr. 137. Het blijkt bij een verwerkingscapaciteit van <7.500 kg in nieuwbouwsituaties een afstand van 30 m1 behoort. In het huidige geval is dit slechts ca. 5 m1. Dit staat in geen enkele verhouding.

5.2.2 Afstand 10 m1.

Reactie:

Grootste bron van overlast met betrekking tot geluid is het laden en lossen van onder andere de broodkratten, dit geschiedt in de periode van 03.00 uur 's nacht tot 11.00 uur 's ochtends en vindt plaats direct ter hoogte van de woning op nr. 137. Ten onrechte wordt door u gesteld dat productie alleen 's nachts plaats vindt.

Tevens staan de buitendeuren en ramen van de bakkerij vaak open (onder andere ten behoeve van ventilatie tijdens productie alsmede laden/lossen), hierdoor komt er precies ter hoogte van woning op nr. 137 continue veel geluid uit de bakkerij direct van binnen naar buiten.

In 2013 is een grote rijsmachine van achterzijde bakkerij verplaatst naar de voorzijde van het pand (voormalige woonkamer). Dit is ter hoogte van de keuken woning op nr. 137. Deze machine is nu aanzienlijk beter te horen en geeft daardoor veel meer geluidsoverlast.

Het laden en lossen geschiedt in de huidige situatie ter hoogte van de eerste zijdeur van de bakkerij op nr. 139 welke recht tegenover de woning op nr. 137 is gesitueerd.

5.2.5 Recht van overpad.

Reactie:

Uit de openbare stukken van het Kadaster blijkt dat het recht van overpad geldt tot einde perceel 2635 en ter plaatse tussen bebouwing perceel 2634.

Dit recht van overpad is tevens noodzakelijk voor de bereikbaarheid van de bestaande bebouwing en onderhoud.

Verder wordt met mogelijk bouwen tot tegen de erfscheiding niet voldaan aan geldende brandvoorschriften.

Het pad tussen perceel 2635 en 2636 wordt gebruikt voor laden en lossen. Tevens wordt het pad gebruikt voor bevoorrading van meel en overige zaken. Het pad wordt uit gebruikersgemak door de bakker helaas ook gebruikt als parkeerplaats, hierdoor wordt het pad bijna continue bezet gehouden en is ons perceel niet meer bereikbaar. Hierdoor zijn wij helaas genoodzaakt de auto tijdelijk elders te parkeren.

5.2.6 Geluidshinder.

Reactie:

U schrijft dat er na controle van de gemeente geen overtredingen zijn gebleken. Gezien eerder genoemde argumenten bevreemd ons dit. Wij verzoeken u daarom uw gehanteerde controlemethodiek en bijhorende tijdstippen van controle openbaar te maken.

Zie verder punt eerder genoemde argumenten.

5.2.7. Woon- en leefklimaat.

Reactie:

Wij zijn van mening van realisatie van het bouwplan zal leiden tot ernstige aantasting van ons woon- en leefklimaat. De bestaande bebouwing van perceel 137 en 139 liggen nu eenmaal op een zeer korte afstand en zijn verbonden middels een smal pad. Verder is gezien het feit dat er nu al, op basis van de huidige meelcapaciteit van 3.250 kg per week, veel overlast wordt veroorzaakt, zal een verdubbeling deze meelcapaciteit (lees: huidige productiecapaciteit) voor ontoelaatbare overlast zorgen. Tevens zal een verdubbeling van de verkeersbewegingen op het pad plaats vinden. Een dergelijke situatie zal tevens een directe waardevermindering voor onze woning tot gevolg hebben. Verder hebben wij geconstateerd dat niet alleen voor eigen bakkerij wordt geproduceerd. Bijna dagelijks komen andere bakkerijen producten halen en wordt er rechtstreeks geleverd aan supermarkten. Dit sluit ons inziens niet aan bij het begrip "ambachtelijke bakkerij"

Wij behouden ons het recht voor deze zienswijze nader aan te vullen.

Vertrouwende u hiermee op een correcte wijze te hebben geïnformeerd en in afwachting van uw reactie, verblijven wij,



B i j l a g e 2 :
R a p p o r t A k o e s t i s c h
o n d e r z o e k



Echte Bakker Van der Goot te Vriezenveen

*Akoestisch onderzoek in het kader van een
bestemmingsplanwijziging en melding
Activiteitenbesluit*

Echte Bakker Van der Goot te Vriezenveen

*Akoestisch onderzoek in het kader van een
bestemmingsplanwijziging en melding
Activiteitenbesluit*

opdrachtgever	De Bakkerij Architect
rapportnummer	F 20280-2-RA
datum	27 oktober 2014
referentie	TKe/TKe/KS/F 20280-2-RA
verantwoordelijke	ir. A.C.R. Kessen
opsteller	ir. A.C.R. Kessen +31 24 3570794 t.kessen@peutz.nl

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 24 357 07 07, info@peutz.nl, www.peutz.nl
opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033
lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – Parijs – Lyon – Sevilla

Inhoudsopgave

1 Inleiding en samenvatting	4
2 Uitgangspunten	6
2.1 Aanleiding en doel	6
2.2 Locatie en situering	6
2.3 Representatieve bedrijfssituatie toekomstige situatie	7
2.4 Wijzigingen ten opzichte van de bestaande situatie	9
3 Toetsingskader	10
3.1 Activiteitenbesluit	10
3.2 Wet ruimtelijke ordening	10
4 Geluidmetingen	11
4.1 Meetmethode en meetinstrumenten	11
4.2 Meetresultaten	11
5 Berekeningen	12
5.1 Rekenmodel	12
5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5.3 Maximale geluidniveaus	13
6 Beoordeling, voorzieningen en conclusie	14
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	14
6.2 Maximale geluidniveaus	15
6.3 Conclusie	17

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van De Bakkerij Architect B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling naar de omgeving ten gevolge van de activiteiten van Echte Bakker Van der Goot, gevestigd aan het Westeinde 139 te Vriezenveen (gemeente Twenterand).

Echte Bakker Van der Goot is voornemens vervangende nieuwbouw te realiseren ten behoeve van het bakkerijgedeelte op haar bedrijfslocatie. Het bestaande winkelgedeelte blijft in ongewijzigde vorm gehandhaafd. Om de nieuwbouw mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In het kader van deze procedure dient onder andere onderzocht te worden of de geluiduitstraling vanwege Echte Bakker Van der Goot naar de omgeving in de nieuwe situatie voldoet aan milieuregelgeving (i.c. het Activiteitenbesluit) en in overeenstemming is met goede ruimtelijke ordening.

Op basis van de opgegeven bedrijfsvoeringsgegevens, de verstrekte tekeningen, geluidmetingen ter plaatse, leveranciersgegevens en ervaringsgegevens voor wat betreft de geluidproductie van de relevante geluidbronnen is een akoestisch rekenmodel opgesteld. Met het rekenmodel is de geluidbelasting vanwege Echte Bakker Van der Goot in de omgeving bepaald. Bij de toegepaste rekenmethode is aansluiting gezocht bij de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van april 1999 (HMRI 1999).

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege Echte Bakker Van der Goot voor de toekomstige situatie na realisatie van de vervangende nieuwbouw bedraagt bij woningen tot 55 dB(A) gedurende de dagperiode, 28 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) gedurende de nachtperiode. In de avond- en nachtperiode is dit niet hoger dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In de dagperiode zijn de berekende niveaus bij twee woningen hoger dan de standaard grenswaarde van 50 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door het lossen van meel met een bulkwagen. Deze activiteit komt slechts beperkt voor, namelijk éénmaal per twee weken gedurende 45 minuten. Op dagen dat geen meel gelost wordt, worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend tot 48 dB(A), waarmee aan de grenswaarde van 50 dB(A) conform het Activiteitenbesluit voldaan wordt.

Voorgesteld wordt om een maatwerkvoorschrift tot 55 dB(A) in de dagperiode op te leggen voor het (1x per 2 weken) lossen van meel.

Met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus ("pieken") worden ten aanzien van activiteiten die beoordeeld moeten worden in het kader van het Activiteitenbesluit in de dagperiode waarden berekend die niet hoger zijn dan de standaardgrenswaarden. In de avond- en nachtperiode worden geen relevante maximale geluidniveaus berekend. Ten aanzien van activiteiten die in het kader van het Activiteitenbesluit niet getoetst hoeven te worden, te weten vanwege laden en lossen in de dagperiode, worden maximale geluidniveaus berekend tot 84 dB(A). Deze zijn afkomstig van kortdurende laad- en



losactiviteiten (onder andere het ophalen van de vuilcontainer). Het woon- en leefklimaat wordt als acceptabel gekwalificeerd.

Het terugbrengen van de geluidbelasting is mogelijk door een geluidscherm te plaatsen op de oostelijke terreingrens van het perceel van de bakkerij, op (zeer) korte afstand van de woning. Uit stedenbouwkundig oogpunt lijkt plaatsing van een dergelijk scherm echter niet gewenst.

Gegeven het bovenstaande bestaan er geen akoestische beletselen ten aanzien van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit van Echte Bakker Van der Goot te Vriezenveen en de bijbehorende bestemmingsplanprocedure, mits een maatwerkvoorschrift opgelegd wordt voor het 1x per 2 weken lossen van meel bij de bakkerij.

2 Uitgangspunten

2.1 Aanleiding en doel

Echte Bakker Van der Goot is een ambachtelijke bakkerij die in eigen beheer dagelijks brood en banket vers bakt en verkoopt. Op de locatie in Vriezenveen is een winkel gevestigd en vindt de productie plaats voor deze winkel en een filiaal in de omgeving.

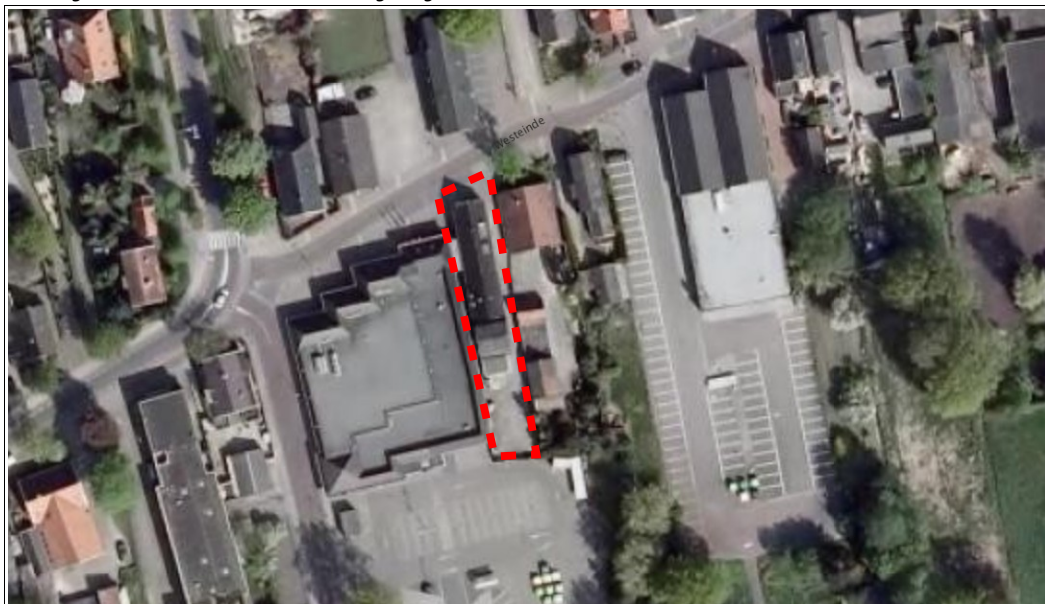
Ten aanzien van het bakkerijgedeelte op het perceel in Vriezenveen is Echte Bakker Van der Goot voornemens vervangende nieuwbouw te realiseren. Het bestaande winkelgedeelte blijft in ongewijzigde vorm gehandhaafd.

Om de nieuwbouw mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure doorlopen. In het kader van deze procedure dient onder andere onderzocht te worden of de geluiduitstraling vanwege Echte Bakker Van der Goot naar de omgeving na realisatie van de nieuwbouw voldoet aan milieuregelgeving (i.c. het Activiteitenbesluit) en in overeenstemming is met goede ruimtelijke ordening.

2.2 Locatie en situering

Echte Bakker Van der Goot is gelegen in een gebied waarin diverse functies voorkomen, zoals retail, horeca en woningen, zie figuur 2.1. Aan de noordkant, aan de overzijde van het Westeinde, bevinden zich een restaurant en een winkel. Aan de westkant is een supermarkt gelegen. Aan de zuidkant grenst het perceel aan een parkeerterrein dat bij de supermarkt hoort. Aan de oostkant grenst het perceel direct aan een woning.

f2.1 Situering Echte Bakker Van der Goot en omgeving.



2.3 Representatieve bedrijfssituatie toekomstige situatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt in dit verband verstaan de bedrijfssituatie met een representatief aantal voertuigbewegingen, representatieve bedrijfsduur van installaties en apparatuur en dergelijke.

De in de praktijk optredende bedrijfssituatie kan van dag tot dag enigszins verschillen. Bij de akoestische beschouwingen is rekening gehouden met de vanuit akoestisch oogpunt gezien normaliter maximaal optredende bedrijfssituatie.

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie van de relevante geluidbronnen – *in de toekomstige situatie* – is door Echte Bakker Van der Goot het navolgende aangegeven:

Vrachtwagens, laden en lossen

In de dagperiode kan Echte Bakker Van der Goot bezocht worden door een vrachtwagen om goederen te halen en/of te brengen of om afval op te halen. Deze vrachtwagens parkeren voor de winkel. Aangezien dit terrein tot de openbare weg behoort is het rijden van de vrachtwagens niet in de modellering opgenomen.

Het laden en lossen van een vrachtwagen kan handmatig gebeuren of er kan gebruik worden gemaakt van een elektrische handpalletwagen. Dit laatste is akoestisch gezien maatgevend en derhalve in de berekeningen gebruikt. Aangehouden is effectief 15 minuten rijden van het materieel op het buitenterrein. Als bronsterkte is 80 dB(A) aangehouden, gebaseerd op ervaringsgegevens, waarbij maximale geluidniveaus kunnen optreden met een bronsterkte tot 103 dB(A). Bij het ophalen van afval kunnen voorts maximale geluidniveaus optreden met een bronsterkte tot 112 dB(A), veroorzaakt door het oppakken en leegstorten van een metalen container.

Tevens wordt Echte Bakker Van der Goot éénmaal per twee weken bezocht door een bulkwagen die bloem komt aanleveren. De bulkwagen lost via een lospunt aan de westgevel van de inrichting. Het lossen kan ca. 45 minuten in beslag nemen en vindt plaats in de dagperiode. Als bronsterkte is 102 dB(A) gehanteerd, gebaseerd op ervaringsgegevens, waarbij maximale geluidniveaus kunnen optreden met een bronsterkte tot 107 dB(A).

Bestelbus

Vanuit de vestiging van Echte Bakker Van der Goot wordt een filiaal bevoorraad. Echte Bakker Van der Goot beschikt hiertoe over een bestelbus die per dag enkele keren op en neer kan rijden. In het rekenmodel is uitgegaan van in totaal 8 bewegingen (4 maal aankomst, 4 maal vertrek) in de dagperiode. De bestelauto vertrekt en komt aan bij het portaal voor de expeditieruimte. De gehanteerde rijsnelheid bedraagt effectief ca. 5 km/h; de gehanteerde bronsterkte 92 dB(A). Er kunnen maximale geluidniveaus optreden met een bronsterkte tot 100 dB(A). De bronsterkten zijn gebaseerd op ervaringsgegevens.

Het inladen van kratten brood en banket in de bestelbussen gebeurt handmatig. De geluiduitstraling hiervan is minimaal en derhalve niet in de modellering opgenomen.

Personenauto's

Voor de winkel bevinden zich enkele parkeerplaatsen die gebruikt worden door klanten van de bakker. Voor de drukste dag van de week is aangehouden dat ca. 75 klanten met de auto komen en voor de winkel parkeren. Derhalve is in het rekenmodel uitgegaan van 150 bewegingen (75 maal aankomst, 75 maal vertrek) in de dagperiode. Per beweging is uitgegaan van een verblijfsduur met draaiende motor van 10 seconden bij een bronsterkte van 88 dB(A). Vanwege het dichtvallen van portieren kunnen maximale geluidbelasting optreden met een bronsterkte tot 98 dB(A). De bronsterkten zijn gebaseerd op ervaringsgegevens.

Personeel parkeert in de openbare ruimte in de omgeving van Echte Bakker Van der Goot. Dit is niet toe te rekenen aan Echte Bakker van der Goot en daarom niet in de berekeningen betrokken.

Installaties

Akoestisch relevante installaties bevinden zich op het dak van het pand. Het betreft de aanzuig- en afvoerkanaal van de beide ovens en een ventilatie-unit ten behoeve van de koelmotoren van de koel- en vriescel. De koelmotoren worden uitgevoerd als split-unit systeem: dat wil zeggen dat de ventilatoren op het dak worden opgesteld en de compressoren in een inpanidige motorenruimte. De geluiduitstraling van de ovens is gebaseerd op metingen ter plaatse. De ventilatie-unit van de koelmotoren wordt nieuw geplaatst; de gehanteerde bronsterkte is gebaseerd op ervaringsgegevens welke als ontwerp-eis aan de installateur zullen worden meegegeven.

Ten aanzien van de ovens is een bedrijfsduur van gehanteerd van 100% in de dagperiode en 50% in de nachtperiode. In de avondperiode zijn de ovens niet in bedrijf. De koel- en vriescel kunnen 24 uur per dag in bedrijf zijn.

Gebouwuutstraling

Het deel van het pand dat behouden blijft, heeft gemetselde gevels. De nieuwbouw wordt eveneens opgetrokken uit metselwerk. Deuren en roldeuren geven toegang tot ruimten waar geen lawaaiige apparatuur staat opgesteld en blijven doorgaans gesloten, behalve voor het doorlaten van personen en/of goederen. De geluidbijdrage van gevels, deuren en ramen geldt, gegeven de te verwachten binnenniveaus en geluidisolatie, als verwaarloosbaar.

Het gehele pand wordt voorzien van een nieuwe dakbedekking van betonpannen. Onder het dak zijn voornamelijk niet-lawaaiige ruimten gesitueerd zoals kleedruimten, opslagruimten, een kantine en dergelijke. Ten opzichte van de reeds aanwezige bronnen op het dak geldt de geluidbijdrage van het dak daarmee als verwaarloosbaar.

2.4 Wijzigingen ten opzichte van de bestaande situatie

Met de nieuwbouw kan een verbeteringsslag worden doorgevoerd in het interne logistieke proces. De productie wordt daarbij niet of niet relevant vergroot.

Uitpandig opgestelde koelingen worden naar binnen verplaatst en het vulpunt voor meel wordt verplaatst van de oostgevel van de inrichting naar de westgevel. De akoestische kwaliteit van de gevels en het dak wordt verbeterd.

Al met al is sprake van een verbetering van de geluidssituatie rondom de bakkerij; de geluidbelasting in de omgeving zal afnemen door de voorgenomen wijzigingen aan de inrichting en de installaties.

3 Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit

Echte Bakker Van der Goot valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder genoemd: het Activiteitenbesluit). Hierin zijn grenswaarden opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) voor de dagperiode, 45 dB(A) voor de avondperiode en 40 dB(A) voor de nachtperiode. Deze gelden op de gevels van woningen.

Voor de maximale geluidniveaus ('piekgeluiden') zijn in het Activiteitenbesluit grenswaarden opgenomen van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Maximale geluidniveaus ten gevolge van laden en lossen (en aanverwante activiteiten zoals aan- en afrijden) worden in de dagperiode niet beoordeeld.

In gevallen waarin naar het oordeel van het bevoegd gezag de standaard grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en/of maximale geluidniveaus te hoog of te laag zijn, kan het bevoegd gezag een zogenaamd 'maatwerkvoorschrift' stellen. Hiermee kunnen zowel lagere als hogere grenswaarden worden vastgesteld.

3.2 Wet ruimtelijke ordening

Om de vervangende nieuwbouw bij Echte Bakker Van der Goot mogelijk te maken wordt een bestemmingsplanprocedure conform de Wet ruimtelijke ordening doorlopen.

Een onderdeel van deze procedure is de ruimtelijke onderbouwing. Hierin moet worden aangetoond dat het plan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. In de wet is niet eenduidig gedefinieerd wat verstaan moet worden onder het begrip goede ruimtelijke ordening. Duidelijk is, mede op grond van jurisprudentie, dat in ieder geval aan de eisen op grond van de milieuregelgeving (in dit geval het Activiteitenbesluit) voldaan moet kunnen worden. Daarnaast kunnen ook andere aspecten een rol spelen. In voorliggende situatie kan hierbij gedacht worden aan maximale geluidniveaus als gevolg van laden en lossen (die in het kader van toetsing aan het Activiteitenbesluit in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten). In ieder geval dient sprake te zijn danwel blijven van een acceptabel woon- en leefklimaat.

4 Geluidmetingen

4.1 Meetmethode en meetinstrumenten

Op 19 december 2012 zijn geluidmetingen verricht bij Echte Bakker Van der Goot aan relevante installaties op het dak. Gedurende de metingen waren de gemeten geluidbronnen, conform opgave van Echte Bakker Van der Goot, representatief in bedrijf. De metingen zijn verricht volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van april 1999 (HMRI 1999).

De metingen zijn uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 2238 met microfoon, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4189 (1/2"), met windbol;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel & Kjaer, type 4231;
- Compact Flash (CF) recorder, fabrikaat Tascam, type HD-P2.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 type 1 voor de octaafband met middenfrequentie van 63 Hz $\pm$ 1,5 dB, voor de octaafbanden met middenfrequenties van 125 t/m 4000 Hz $\pm$ 1 dB en kan voor de octaafband met middenfrequentie van 8000 Hz +1,5 tot -3 dB bedragen.

De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van 93,8 ($\pm$ 0,25) dB bij 25 °C en van 93,8 ($\pm$ 0,5) dB bij 0 °C of 50 °C bij een frequentie van 1000 ($\pm$ 15) Hz.

4.2 Meetresultaten

In tabel 4.1 zijn de gemeten equivalente geluidniveaus weergegeven. Weergegeven is het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) in dB(A). Het equivalente geluidniveau geeft het constante geluidniveau weer dat, over het beschouwde tijdsinterval, evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke, fluctuerende niveau.

t4.1 Overzicht relevante geluidmetingen bij Echter Bakker Van der Goot.

Omschrijving meting	Meetafstand in meter	L_{Aeq} in dB(A)
Uitlaat oven	1,5	58
Inlaat oven	1,5	61

De spectrale verdeling van het geluid (in tertsbanden) is voor de in tabel 4.1 genoemde geluidbronnen opgenomen in bijlage I.

5 Berekeningen

5.1 Rekenmodel

Op basis van de geformuleerde uitgangspunten is een rekenmodel opgesteld voor de representatieve bedrijfsvoering van Echte Bakker Van der Goot. Met behulp van het rekenmodel zijn de vanwege Echte Bakker Van der Goot optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus berekend ter plaatse van nabijgelegen woningen, voor zowel de akoestische dagperiode (07.00 – 19.00 uur), de avondperiode (19.00 – 23.00 uur) als de nachtperiode (23.00 – 07.00 uur).

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" d.d. april 1999 (HMRI 1999), te weten:

- Methode II.2 Geconcentreerde bronmethode;
- Methode II.8 Overdrachtsmodel.

De waarden in de octaafbanden met middenfrequentie 31,5 Hz zijn niet in de beschouwingen opgenomen, aangezien deze niet relevant bleken te zijn.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 meter boven lokaal maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven lokaal maaiveld in de avond- en nachtperiode. Bij de berekeningen is de bodem als akoestisch hard (bodemfactor 0) beschouwd.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage II.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.1 zijn de resultaten weergegeven van de berekeningen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus die vanwege Echte Bakker Van der Goot in de toekomstige situatie optreden ter plaatse van nabijgelegen woningen in de dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de situatie dat meel gelost wordt (1x per 2 weken) en de situatie dat dit niet gebeurt (de overige 13 van de 14 dagen).

t5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (toekomstige situatie).

Beoordelingspositie	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)			
	dag	dag	avond	nacht
	(inclusief lossen meel)	(exclusief lossen meel)		
Westeinde 137, voorgevel	55	49	20	26
Westeinde 137, zijgevel	48	48	28	36
Westeinde 202	52	37	27	33
Westeinde 133	48	38	18	23

In bijlage III zijn de rekenresultaten in meer detail weergegeven.

5.3 Maximale geluidniveaus

De resultaten van de berekeningen met betrekking tot de vanwege Echte Bakker Van der Goot in de toekomstige situatie ter plaatse van nabijgelegen woningen optredende maximale geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode zijn weergegeven in tabel 5.2. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de situaties inclusief en exclusief laden en lossen.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus zijn geluidvermogens gehanteerd welke deels hoger zijn dan de "gemiddelde" geluidvermogens welke ten behoeve van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn gebruikt, één en ander zoals beschreven in hoofdstuk 2.3.

t5.2 *Berekende maximale geluidniveaus (toekomstige situatie).*

Beoordelingspositie	Maximale geluidniveaus in dB(A)		
	dag	dag	avond en nacht
	(inclusief laden en lossen)	(exclusief laden en lossen)	
Westeinde 137, voorgevel	84	70	< 45
Westeinde 137, zijgevel	81	58	< 45
Westeinde 202	74	60	< 45
Westeinde 133	78	63	< 45

In bijlage III zijn de rekenresultaten in meer detail weergegeven.

6 Beoordeling, voorzieningen en conclusie

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordeling

Het berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege Echte Bakker Van der Goot bedraagt bij woningen tot 55 dB(A) gedurende de dagperiode, 28 dB(A) in de avondperiode en 36 dB(A) gedurende de nachtperiode. In de avond- en nachtperiode is dit niet hoger dan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In de dagperiode zijn de berekende niveaus bij twee woningen hoger dan de standaard grenswaarde van 50 dB(A). De overschrijding wordt veroorzaakt door het lossen van meel met een bulkwagen. Deze activiteit komt slechts beperkt voor, namelijk éénmaal per twee weken gedurende 45 minuten. Op dagen dat geen meel gelost wordt, worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend tot 48 dB(A), waarmee aan de grenswaarde van 50 dB(A) conform het Activiteitenbesluit voldaan wordt.

Vergelijking toekomstige situatie en huidige situatie

De bovenomschreven toekomstige situatie is akoestisch gunstiger (lagere geluidniveaus) dan de huidige situatie. Immers, een groot deel van de thans uitpandig opgestelde koelingen worden naar binnen verplaatst en het vulpunt voor meel verplaatst van de oostgevel van de inrichting naar de westgevel, waardoor ter plaatse van de (zijgevel van de) woning Westeinde 137 sprake is van een geluidreductie. Al met al is in de toekomstige situatie hiermee in zowel de dag-, avond- als nachtperiode sprake van een lagere geluidbelasting bij de woning.

Maatwerkvoorschrift voor lossen meel (1x per 2 weken)

Een keer per 2 weken wordt meel gelost bij de bakkerij. De Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (VROM, 1998) geeft voor dergelijke regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie aan dat het toelaatbaar kan worden geacht een hogere grenswaarde (i.c. maatwerkvoorschrift) vast te leggen. In de belangenafweging wordt onder andere de duur en tijdstip van de activiteit, frequentie van voorkomen, de hoogte van het geluidniveau, de noodzaak danwel onvermijdelijkheid van de activiteit en de redelijkerwijs te treffen maatregelen betrokken. Als voorbeeld van een dergelijke situatie noemt de Handreiking expliciet het één keer per week lossen van een meelwagen bij een bakkerij gedurende een half uur in de dagperiode.

Het lossen van meel is niet nieuw op deze locatie en komt slechts één keer per 2 weken gedurende 45 minuten voor. Door de realisatie van de beoogde vervangende nieuwbouw wordt dit ook niet vaker dan voorheen het geval was. Het leveren van meel is onlosmakelijk verbonden met een bakkerij en is ook passend in een gemengd gebied waar woningen en winkels (bevoorrading) samengaan.

De akoestische situatie ter plaatse van de (meest bepalende) woning Westeinde 137 verbetert ten opzichte van de bestaande situatie overigens enigszins door het verplaatsen van het vulpunt van de oostgevel naar de westgevel, waardoor de meelvrachtauto iets verder van de woning gepositioneerd is tijdens het lossen.

Het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het lossen van meel bij de nabijgelegen woningen is mogelijk door het treffen van een geluidreducerende voorziening in de vorm van het plaatsen van een in pandige compressoropstelling. Gezien het ruimtebeslag van een dergelijke installatie en de bereikbaarheid vanaf de openbare weg zal de indeling van het pand mogelijk gewijzigd moeten worden om een dergelijke installatie te kunnen plaatsen. Daarbij wordt opgemerkt dat de benodigde investering om een dergelijke installatie te plaatsen een ingrijpende kostenverzwaring met zich meebrengt voor Echte Bakker Van der Goot, terwijl het geluidreducerend effect zich beperkt tot 45 minuten per twee weken. Deze maatregel wordt dan ook niet als redelijkerwijs te vergen gekwalificeerd.

Het terugbrengen van de geluidbelasting is ook mogelijk door een geluidscherm te plaatsen op de oostelijke terreingrens van het perceel van de bakkerij, op (zeer) korte afstand van de woning. Uit stedenbouwkundig oogpunt lijkt plaatsing van een dergelijk scherm echter niet gewenst.

Gegeven het bovenstaande wordt dan ook voorgesteld om een maatwerkvoorschrift tot 55 dB(A) in de dagperiode op te leggen voor het (1x per 2 weken) lossen van meel.

6.2 Maximale geluidniveaus

Vanwege activiteiten die beoordeeld moeten worden in het kader van het Activiteitenbesluit (dus exclusief laad- en losactiviteiten in de dagperiode) worden in de dagperiode maximale geluidniveaus berekend tot 70 dB(A) vanwege het dichtslaan van autoportieren van personenauto's. Dit is niet hoger dan de standaard grenswaarde. In de avond- en nachtperiode worden geen relevante maximale geluidniveaus berekend (< 45 dB(A)). Er wordt derhalve voldaan aan de grenswaarden conform het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidniveaus die in het kader van het Activiteitenbesluit niet getoetst hoeven worden (laad- en losactiviteiten in de dagperiode), zijn beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. De optredende maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen bedragen tot 84 dB(A) bij woningen. De maximale geluidniveaus zijn afkomstig van het wisselen van de afvalcontainer (tot 84 dB(A)), van het aankomen en weggrijden van de bestelbus (tot 81 dB(A)) en van het laden en lossen met elektrische handpalletwagens (tot 79 dB(A)). Overigens liggen deze maximale geluidniveaus in dezelfde bandbreedte als de optredende maximale geluidniveaus van passerende vrachtauto's over de openbare (klinker)weg langs de woningen (ca. 78-82 dB(A)).

Het wisselen van de afvalcontainer zorgt voor de maatgevende maximale geluidniveaus bij de woningen Westeinde 202 en 133 en bij de voorgevel van de woning Westeinde 137. Dit vindt plaats op/aan de openbare weg. Het wisselen van de container is een kortstondige activiteit die uitsluitend in de dagperiode plaatsvindt en per keer slechts één of enkele

minuten duurt, bovendien niet iedere dag. Deze activiteit vond altijd al op deze locatie plaats en neemt door de vervangende nieuwbouw niet toe in duur of frequentie. Daarbij is Echte Bakker Van der Goot gelegen in een gemengde omgeving. Het optreden van maximale geluidniveaus als gevolg van het ophalen van afval bij bedrijven is niet te vermijden in een dergelijke omgeving.

Het wegrijden van de bestelbus en het laden en lossen met elektrische handpalletwagens leidt tot de maatgevende maximale geluidniveaus bij (de zijgevel van) de woning Westeinde 137. Deze worden veroorzaakt doordat de bestelbus en de handpalletwagens dicht langs de woning rijden. De berekende maximale geluidniveaus zijn afkomstig van kortstondige activiteiten die in veel gevallen slechts gedurende enkele minuten per dag voorkomen, uitsluitend in de dagperiode. Voor zover het het laden en lossen met elektrische handpalletwagens betreft vinden deze activiteiten ook niet iedere dag plaats maar slechts enkele malen per week. De laad- en losactiviteiten vonden altijd al plaats op deze locatie en nemen door de vervangende nieuwbouw niet toe in duur of frequentie. Verplaatsing van de activiteiten lijkt gegeven de indeling van het perceel niet realistisch.

De toelichting bij het Activiteitenbesluit geeft ten aanzien van maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen overigens het volgende aan: *"De waarden voor de maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. In de praktijk blijken overschrijdingen van de maximale geluidsniveaus door laad- en losactiviteiten gedurende de dagperiode in het algemeen niet tot hinder te leiden."*

Volledigheidshalve zijn mogelijke maatregelen onderzocht teneinde deze geluidniveaus terug te brengen. De enige mogelijke maatregel bestaat in dit geval uit het creëren van afscherming. In verband met het heersende recht van overpad van de bewoners van Westeinde 137 over het terrein van Echte Bakker Van der Goot naar de achterzijde van de woning is het voor Echte Bakker Van der Goot echter niet mogelijk het magazijn te verlengen naar de voorzijde van het perceel en zo het af te leggen traject te verkorten. Een andere in principe mogelijke vorm van afscherming is het plaatsen van een scherm op de erfscheidingsgrens. Om akoestisch effectief te zijn, moet het scherm voldoende massa hebben (minimaal 10 kg/m²). Uitgaande van plaatsing op de perceelsgrens over de volledige lengte van de woning met een hoogte van 2 meter worden de optredende maximale geluidniveaus teruggebracht tot ca. 71 dB(A). Uit stedenbouwkundig oogpunt lijkt plaatsing van een dergelijk scherm echter niet gewenst.

Uit het bovenstaande blijkt dat ten aanzien van de maximale geluidniveaus het woon- en leefklimaat niet verslechtert ten opzichte van de bestaande situatie en dat het treffen van maatregelen niet mogelijk dan wel reëel is. Bovendien is de hoogte van het optredende maximale geluidniveau niet ongebruikelijk in een gemengde omgeving. In zijn algemeenheid verbetert het woon- en leefklimaat door het verplaatsen van uitpandig opgestelde koelingen naar binnen, het verplaatsen van het vulpunt voor meel van de oostgevel van de inrichting naar de westgevel en het opheffen van de parkeerplaatsen voor de winkel. Het woon- en leefklimaat na de nieuwbouw kan daarmee als acceptabel worden gekwalificeerd.

6.3 Conclusie

Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat de inrichting zowel voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus voldoet aan de standaardgrenswaarden conform het Activiteitenbesluit, met uitzondering voor het lossen van meel (1x per 2 weken gedurende 45 minuten). Voorgesteld wordt hiervoor een maatwerkvoorschrift op te leggen.

Gegeven de situatie (zowel qua omgeving als qua aard en omvang van de activiteiten) wordt de omvang van de maximale geluidniveaus van laad- en losactiviteiten in relatie tot het woon- en leefklimaat als acceptabel gekwalificeerd.

Het terugbrengen van de geluidbelasting is mogelijk door een geluidscherm te plaatsen op de oostelijke terreingrens van het perceel van de bakkerij, op (zeer) korte afstand van de woning. Uit stedenbouwkundig oogpunt lijkt plaatsing van een dergelijk scherm echter niet gewenst.

Gegeven het bovenstaande bestaan er geen akoestische beletselen ten aanzien van de melding in het kader van het Activiteitenbesluit van Echte Bakker Van der Goot te Vriezenveen en de bijbehorende bestemmingsplanprocedure, mits een maatwerkvoorschrift opgelegd wordt voor het 1x per 2 weken lossen van meel bij de bakkerij.

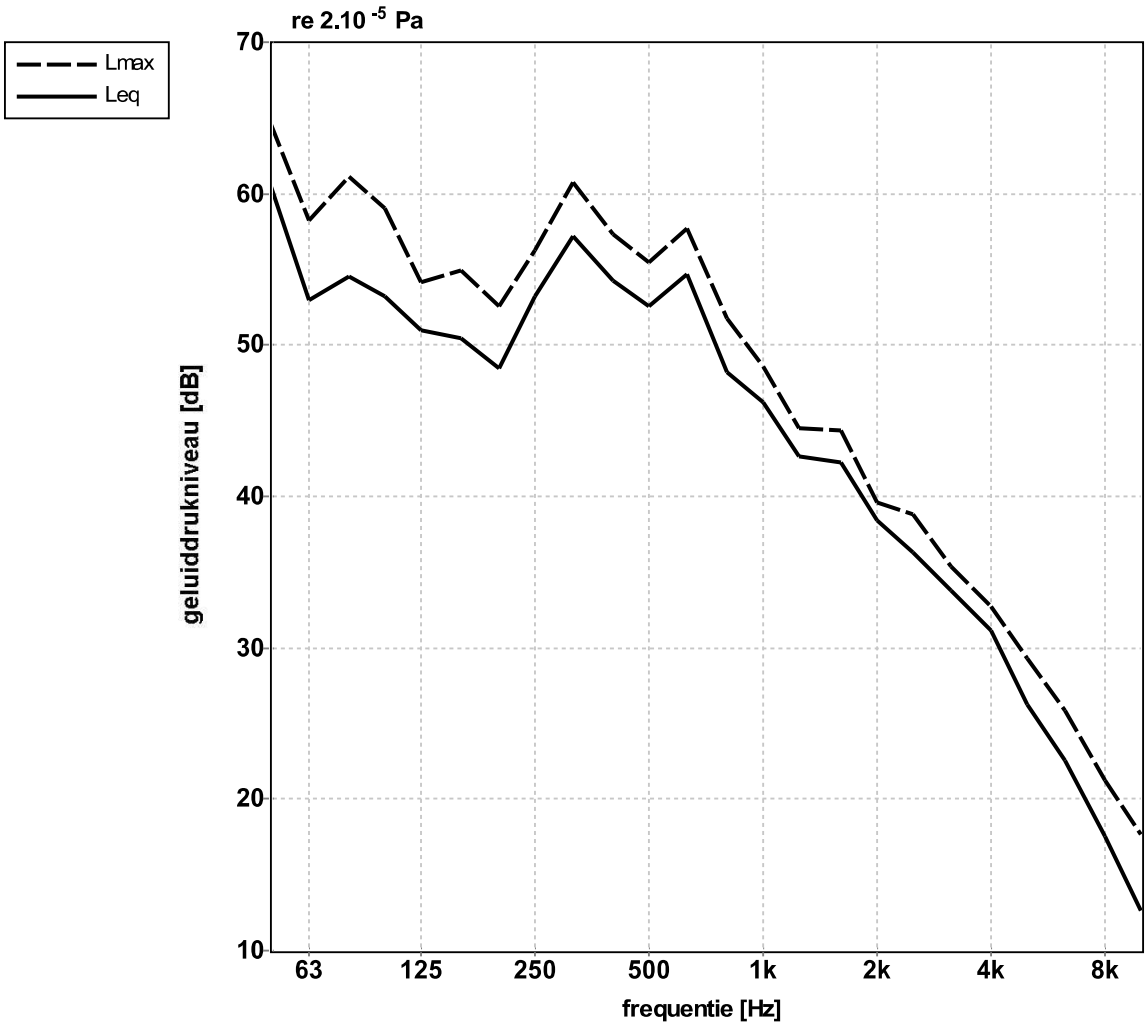
Mook,



Dit rapport bevat:
17 pagina's,
3 bijlagen.

Uitlaat ovens

meetdatum 19-12-2012
Lmax: 73,8 dB(LIN) 59,9 dB(A)
Leq: 68,0 dB(LIN) 58,3 dB(A)

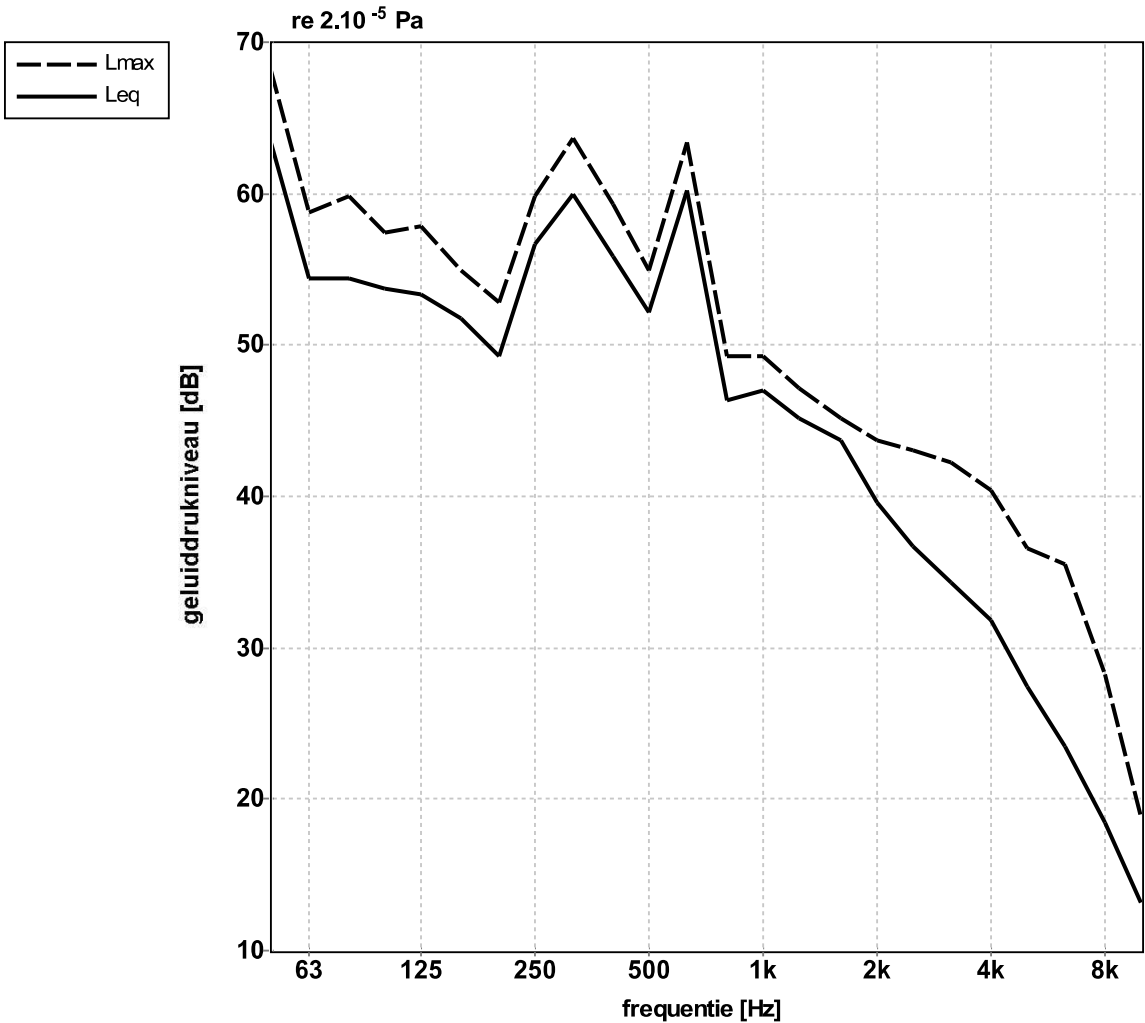


Leq getalw aarden behorend bij graf iek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	60,5	53,2	48,4	54,3	48,2	42,2	33,8	22,5	
	53,0	51,0	53,2	52,6	46,2	38,4	31,1	17,5	dB
	54,5	50,5	57,2	54,7	42,6	36,3	26,3	12,6	
1/1 oct.	62,1	56,5	59,0	58,7	51,0	44,4	36,1	24,0	dB

Inlaat ovens

meetdatum 19-12-2012
Lmax: 73,7 dB(LIN) 63,2 dB(A)
Leq: 70,1 dB(LIN) 61,2 dB(A)



Leq getalw aarden behorend bij graf iek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	63,4	53,8	49,3	55,8	46,3	43,7	34,3	23,5	
	54,4	53,3	56,6	52,2	47,0	39,6	31,8	18,5	dB
	54,4	51,7	60,0	60,2	45,1	36,7	27,5	13,2	
1/1 oct.	64,4	57,8	61,9	62,0	51,0	45,7	36,8	25,0	dB

Invoergegevens rekenmodel:

– Bodemgebieden	pag. II.2	
– Gebouwen	pag. II.3	
– Ontvangers	pag. II.3	
– Mobiele bronnen (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus)	pag. II.5	t/m II.6
– Mobiele bronnen (maximale geluidniveaus)	pag. II.7	t/m II.8
– Puntbronnen (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus)	pag. II.9	t/m II.10
– Puntbronnen (maximale geluidniveaus)	pag. II.11	t/m II.12

Schematische weergave rekenmodel:

– Weergave rekenmodel	pag. II.13
– Ligging bronnen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	pag. II.14
– Ligging bronnen maximale geluidniveaus	pag. II.15

**Invoergegevens
bodemgebieden**

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1	13	238888,20	491928,53	0,00
2	13	238748,08	492038,97	0,00
94	36	238974,67	492095,12	0,00

Invoergegevens gebouwen

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k	Cp
212	52	238856,30	492126,44	0,00	6,00	0,80	0 dB
216	52	238863,86	492112,94	0,00	6,00	0,80	0 dB
220	52	238794,28	492122,81	0,00	6,00	0,80	0 dB
222	52	238943,23	492088,62	0,00	6,00	0,80	0 dB
225	52	238885,61	492127,81	0,00	7,00	0,80	0 dB
231	52	238920,72	492147,84	0,00	6,00	0,80	0 dB
232	52	238806,34	492137,06	0,00	6,00	0,80	0 dB
235	52	238915,30	492159,81	0,00	6,00	0,80	0 dB
236	52	238940,66	492154,06	0,00	6,00	0,80	0 dB
241	52	238843,61	492153,31	0,00	6,00	0,80	0 dB
245	52	238942,91	492157,72	0,00	6,00	0,80	0 dB
402	52	238926,86	491953,16	0,00	6,00	0,80	0 dB
408	52	238963,47	491970,78	0,00	6,00	0,80	0 dB
410	52	238917,36	491972,41	0,00	6,00	0,80	0 dB
414	52	238971,09	491983,72	0,00	6,00	0,80	0 dB
415	52	238948,72	491994,81	0,00	6,00	0,80	0 dB
422	52	238900,47	491998,00	0,00	6,00	0,80	0 dB
430	52	238794,44	492050,22	0,00	6,00	0,80	0 dB
434	52	238825,31	492067,47	0,00	6,00	0,80	0 dB
436	52	238836,55	492076,22	0,00	6,00	0,80	0 dB
438	Westeinde 137 opstal	238909,19	492090,58	0,00	4,00	0,80	0 dB
439	52	238784,27	492070,97	0,00	6,00	0,80	0 dB
443	52	238920,92	492088,12	0,00	6,00	0,80	0 dB
445	52	238826,53	492089,62	0,00	6,00	0,80	0 dB
446	52	238863,21	492048,38	0,00	6,00	0,80	0 dB
448	52	238820,81	492103,81	0,00	6,00	0,80	0 dB
449	52	238893,80	492088,14	0,00	6,60	0,80	0 dB
452	Westeinde 137 woning	238913,53	492102,65	0,00	5,50	0,80	0 dB
454	52	238919,84	492103,31	0,00	6,00	0,80	0 dB
438	Westeinde 137 opstal	238905,58	492076,36	0,00	4,00	0,80	0 dB

**Invoergegevens
toetspunten**

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Westeinde 137	238899,51	492112,67	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Westeinde 137	238900,93	492105,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Westeinde 202	238857,83	492110,17	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Westeinde 133	238915,04	492119,16	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens
mobiele bronnen (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus)

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 63	Lwr 125
01	bestelbus	238901,36	492088,40	0,00	0,75	8	--	--	5	26,55	66,80	80,90

Invoergegevens
mobiele bronnen (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus)

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	81,40	84,80	87,00	86,20	83,00	75,90	92,37

Invoergegevens
mobiele bronnen (maximale geluidniveaus)

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 63	Lwr 125
01	bestelbus	238901,36	492088,40	0,00	0,75	8	--	--	5	26,55	74,80	87,90

Invoergegevens
mobiele bronnen (maximale geluidniveaus)

Model: Maximale geluidniveaus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	89,40	90,80	94,00	86,20	89,00	78,90	98,14

Invoergegevens puntbronnen (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus)

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRefl.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	vrachtwagen laden/lossen	238897,23	492113,77	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	24,60	--	--
02	vrachtwagen laden/lossen	238898,26	492109,16	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	24,60	--	--
03	vrachtwagen laden/lossen	238899,05	492104,61	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	24,60	--	--
04	vrachtwagen laden/lossen	238899,78	492100,02	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	24,60	--	--
05	vrachtwagen laden/lossen	238900,58	492095,40	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	24,60	--	--
06	vrachtwagen laden/lossen	238901,34	492090,83	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	24,60	--	--
07	bulkwagen laden / lossen	238882,88	492109,91	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	13,80	--	--
08	personenauto	238884,48	492111,00	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	19,37	--	--
09	personenauto	238888,35	492113,18	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	19,37	--	--
10	personenauto	238892,08	492115,36	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	19,37	--	--
12	uitlaat ovens	238893,87	492092,17	0,00	8,00	Normale puntbron	Nee	0,00	--	3,01
13	inlaat ovens	238894,69	492089,24	0,00	8,00	Normale puntbron	Nee	0,00	--	3,01
14	ventilator koeling	238894,79	492083,91	0,00	8,00	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens puntbronnen (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus)

Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	59,00	70,00	70,00	74,00	76,00	72,00	69,00	62,00	80,46
02	59,00	70,00	70,00	74,00	76,00	72,00	69,00	62,00	80,46
03	59,00	70,00	70,00	74,00	76,00	72,00	69,00	62,00	80,46
04	59,00	70,00	70,00	74,00	76,00	72,00	69,00	62,00	80,46
05	59,00	70,00	70,00	74,00	76,00	72,00	69,00	62,00	80,46
06	59,00	70,00	70,00	74,00	76,00	72,00	69,00	62,00	80,46
07	83,30	87,40	88,90	94,30	96,50	95,70	91,50	85,40	101,51
08	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	73,90	88,42
09	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	73,90	88,42
10	62,80	76,90	77,40	80,80	83,00	82,20	79,00	73,90	88,42
12	49,60	54,90	66,30	70,20	65,30	60,10	51,80	38,20	72,95
13	50,90	56,30	69,20	74,10	65,50	61,40	52,40	39,20	75,99
14	48,00	58,10	65,60	66,00	64,20	60,40	55,20	48,10	70,95

Invoergegevens

maximale geluidniveaus (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus)

Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

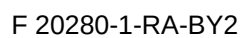
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	GeenRef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	vrachtwagen laden/lossen	238897,23	492113,77	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
02	vrachtwagen laden/lossen	238898,26	492109,16	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
03	vrachtwagen laden/lossen	238899,05	492104,61	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
04	vrachtwagen laden/lossen	238899,78	492100,02	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
05	vrachtwagen laden/lossen	238900,58	492095,40	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
06	vrachtwagen laden/lossen	238901,34	492090,83	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
07	bulkwagen laden / lossen	238882,88	492109,91	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
08	portier auto	238884,48	492111,00	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
09	portier auto	238888,35	492113,18	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
10	portier auto	238892,08	492115,36	0,00	0,75	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
11	afvalcontainer wisselen	238890,53	492114,54	0,00	1,00	Normale puntbron	Nee	0,00	--	--
12	uitlaat ovens	238893,87	492092,17	0,00	8,00	Normale puntbron	Nee	0,00	--	0,00
13	inlaat ovens	238894,69	492089,24	0,00	8,00	Normale puntbron	Nee	0,00	--	0,00
14	ventilator koeling	238894,79	492083,91	0,00	8,00	Normale puntbron	Nee	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens

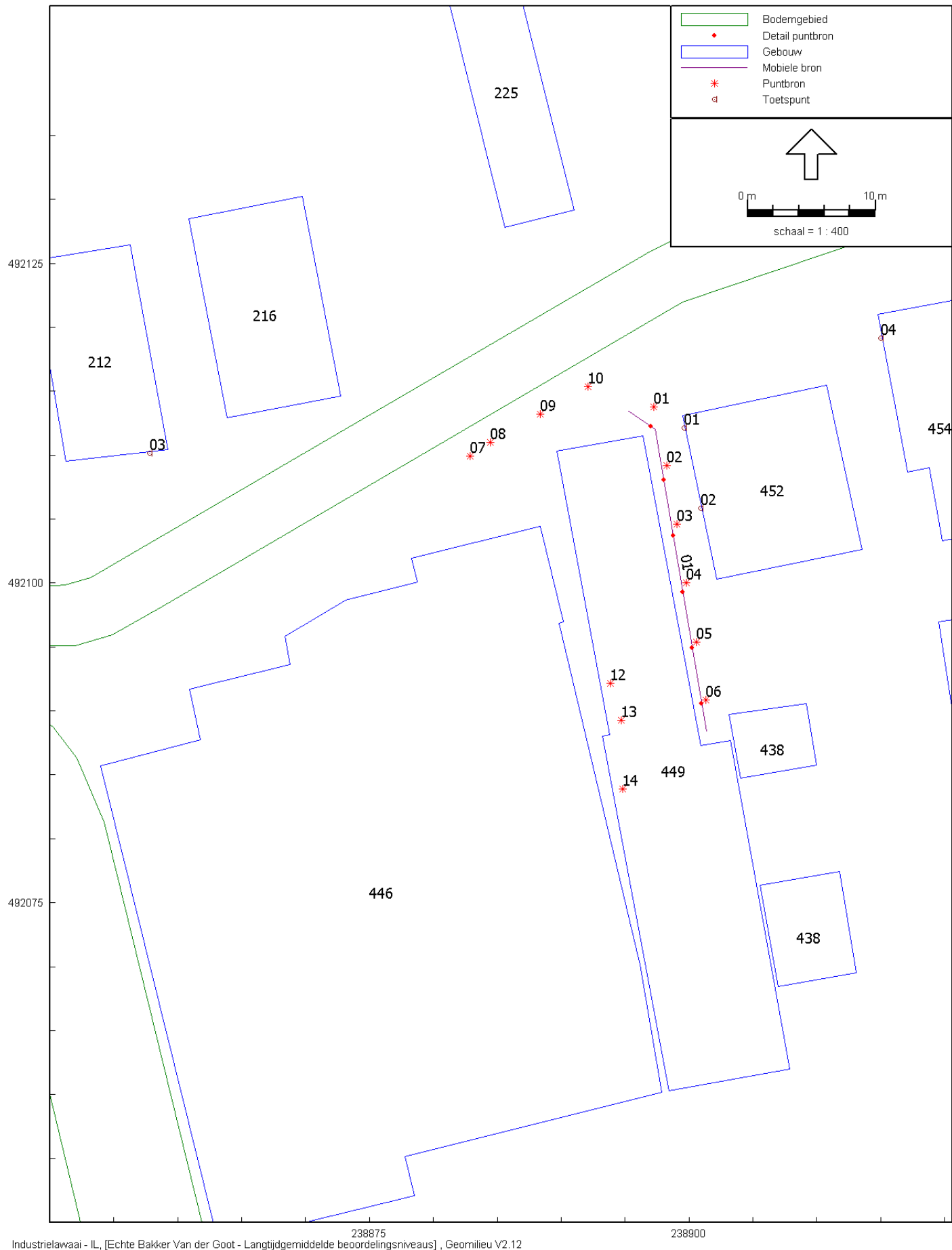
maximale geluidniveaus (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus)

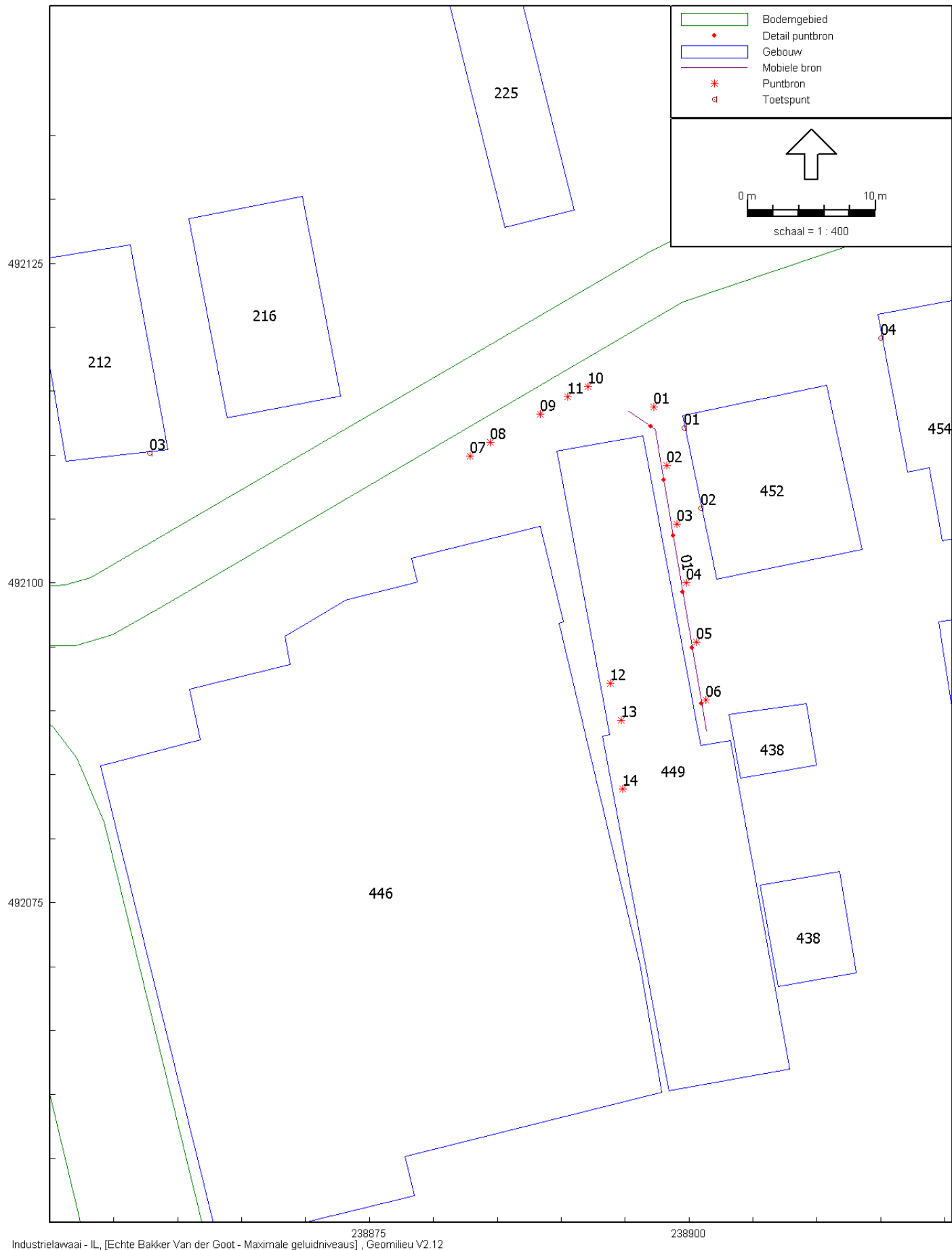
Model: Maximale geluidniveaus
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	69,00	77,00	84,00	86,00	80,00	89,00	89,00	89,00	95,04
02	69,00	77,00	84,00	86,00	80,00	89,00	89,00	89,00	95,04
03	69,00	77,00	84,00	86,00	80,00	89,00	89,00	89,00	95,04
04	69,00	77,00	84,00	86,00	80,00	89,00	89,00	89,00	95,04
05	69,00	77,00	84,00	86,00	80,00	89,00	89,00	89,00	95,04
06	69,00	77,00	84,00	86,00	80,00	89,00	89,00	89,00	95,04
07	88,80	92,90	94,40	102,00	101,20	101,20	97,00	90,90	107,32
08	69,80	76,90	83,40	87,80	95,30	90,20	85,00	77,90	97,55
09	69,80	76,90	83,40	87,80	95,30	90,20	85,00	77,90	97,55
10	69,80	76,90	83,40	87,80	95,30	90,20	85,00	77,90	97,55
11	78,80	89,90	90,90	91,80	111,00	106,20	96,00	84,90	112,45
12	55,30	59,40	69,80	73,20	68,20	62,10	53,60	41,60	76,03
13	55,90	60,10	72,70	77,30	67,90	64,60	60,70	50,60	79,25
14	53,00	63,10	70,60	71,00	69,20	65,40	60,20	53,10	75,95



Figuur II.1





Industrielawaai - IL, [Echte Bakker Van der Goot - Maximale geluidniveaus], Geomilieu V2.12

Rekenresultaten:

– Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (incl. lossen meel)	pag. III.2
– Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (excl. lossen meel)	pag. III.3
– Maximale geluidniveaus	pag. III.4
– Maximale geluidniveaus, Westeinde 137 voorgevel	pag. III.5
– Maximale geluidniveaus, Westeinde 133	pag. III.6
– Maximale geluidniveaus, Westeinde 137 voorgevel na plaatsen scherm	pag. III.7

**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
incl. lossen meel door bulkwagen**

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Westeinde 137	1,50	55,3	20,2	26,3	55,3	78,4
02_A	Westeinde 137	1,50	48,3	21,5	28,1	48,3	78,9
02_B	Westeinde 137	5,00	46,5	28,5	35,8	46,5	76,2
03_A	Westeinde 202	1,50	52,5	22,8	29,6	52,5	66,8
03_B	Westeinde 202	5,00	52,5	26,8	33,2	52,5	66,7
04_A	Westeinde 133	1,50	47,7	17,6	23,3	47,7	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

1-2-2013 11:19:57

**Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
excl. lossen meel door bulkwagen**

Rapport: Resultatentabel
Model: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus na maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Westeinde 137	1,50	48,9	20,2	26,3	48,9	78,0
02_A	Westeinde 137	1,50	48,0	21,5	28,1	48,0	78,9
02_B	Westeinde 137	5,00	46,0	28,5	35,8	46,0	76,2
03_A	Westeinde 202	1,50	37,0	22,8	29,6	39,6	58,2
03_B	Westeinde 202	5,00	39,1	26,8	33,2	43,2	58,1
04_A	Westeinde 133	1,50	38,5	17,6	23,3	38,5	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

1-2-2013 11:20:47

Maximale geluidniveaus overzicht

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Westeinde 137	1,50	84,0	25,2	28,9
02_A	Westeinde 137	1,50	80,6	26,5	31,5
02_B	Westeinde 137	5,00	76,8	33,5	39,2
03_A	Westeinde 202	1,50	73,7	27,8	32,6
03_B	Westeinde 202	5,00	74,8	31,8	36,0
04_A	Westeinde 133	1,50	77,9	22,6	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

1-2-2013 11:21:10

Maximale geluidniveaus Westeinde 137

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Westeinde 137
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Westeinde 137	1,50	84,0	25,2	28,9
11	afvalcontainer wisselen	1,00	84,0	--	--
01	bestelbus	0,75	80,6	--	--
02	vrachtwagen laden/lossen	0,75	76,6	--	--
01	vrachtwagen laden/lossen	0,75	76,5	--	--
07	bulkwagen laden / lossen	1,00	73,8	--	--
03	vrachtwagen laden/lossen	0,75	70,4	--	--
10	portier auto	0,75	70,2	--	--
09	portier auto	0,75	67,4	--	--
04	vrachtwagen laden/lossen	0,75	66,6	--	--
08	portier auto	0,75	64,9	--	--
05	vrachtwagen laden/lossen	0,75	64,1	--	--
06	vrachtwagen laden/lossen	0,75	62,4	--	--
13	inlaat ovens	8,00	28,9	--	28,9
12	uitlaat ovens	8,00	27,9	--	27,9
14	ventilator koeling	8,00	25,2	25,2	25,2
LAmax	(hoofdgroep)		84,0	25,2	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

1-2-2013 11:21:40

Maximale geluidniveaus Westeinde 133

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Westeinde 133
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Westeinde 133	1,50	77,9	22,6	26,5
11	afvalcontainer wisselen	1,00	77,9	--	--
07	bulkwagen laden / lossen	1,00	66,7	--	--
01	bestelbus	0,75	63,5	--	--
10	portier auto	0,75	63,4	--	--
01	vrachtwagen laden/lossen	0,75	62,7	--	--
09	portier auto	0,75	61,4	--	--
08	portier auto	0,75	59,5	--	--
02	vrachtwagen laden/lossen	0,75	44,6	--	--
03	vrachtwagen laden/lossen	0,75	43,9	--	--
04	vrachtwagen laden/lossen	0,75	42,5	--	--
05	vrachtwagen laden/lossen	0,75	40,9	--	--
06	vrachtwagen laden/lossen	0,75	39,5	--	--
13	inlaat ovens	8,00	26,5	--	26,5
12	uitlaat ovens	8,00	23,7	--	23,7
14	ventilator koeling	8,00	22,6	22,6	22,6
LAmax	(hoofdgroep)		77,9	22,6	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

1-2-2013 11:22:02

Maximale geluidniveaus Westeinde 137 voorgevel na plaatsen scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale geluidniveaus na maatregelen
 L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 01_A - Westeinde 137
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Westeinde 137	1,50	71,0	25,2	28,9
11	afvalcontainer wisselen	1,00	71,0	--	--
01	bestelbus	0,75	68,4	--	--
07	bulkwagen laden / lossen	1,00	63,5	--	--
02	vrachtwagen laden/lossen	0,75	62,0	--	--
01	vrachtwagen laden/lossen	0,75	61,8	--	--
10	portier auto	0,75	57,9	--	--
03	vrachtwagen laden/lossen	0,75	57,9	--	--
04	vrachtwagen laden/lossen	0,75	55,9	--	--
05	vrachtwagen laden/lossen	0,75	55,5	--	--
06	vrachtwagen laden/lossen	0,75	55,1	--	--
09	portier auto	0,75	55,0	--	--
08	portier auto	0,75	52,6	--	--
13	inlaat ovens	8,00	28,9	--	28,9
12	uitlaat ovens	8,00	27,9	--	27,9
14	ventilator koeling	8,00	25,2	25,2	25,2
L _{Amax}	(hoofdgroep)		71,0	25,2	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.12

1-2-2013 11:26:30

Colofon

Opdrachtgever
De Bakkerij Architect

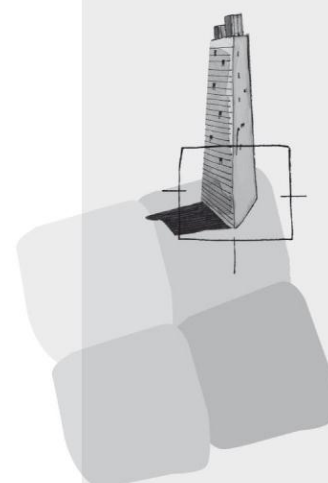
Contactpersoon
De heer J. van der Woude

Rapport
BügelHajema Adviseurs

Projectleiding
Mevrouw drs. H.H. Kerperien
BügelHajema Adviseurs

Supervisie
BügelHajema Adviseurs

Projectnummer
255.52.50.00.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Vaart nz 48-50
Postbus 274
9400 AG Assen
T 0592 316 206
F 0592 314 035
E assen@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort