

Verkeerstoets bedrijventerrein Vroomshoop-Oost fase 3

NOTITIE

Documentnr.: NO01-D01-31070233-VERKEERSTOETS**Projectnummer:** 31070233**Status:** Definitief/01**Datum:** 30 juni 2023**Opdrachtgever:**

VOF Roelofs-Timmerhuis

BIJLAGEN

I. Uitgebreide resultaten wegvaktellingen

1. INLEIDING

VOF Roelofs-Timmerhuis werkt aan de planologische voorbereiding voor het project 'bedrijventerrein Vroomshoop-Oost fase 3' in Vroomshoop. VOF Roelofs-Timmerhuis heeft Roelofs Advies en Ontwerp gevraagd onderzoek uit te voeren naar de verkeerseffecten van de voorgenomen ontwikkeling.

Planontwikkeling

De ontwikkeling betreft een uitbreiding op het huidige bedrijventerrein Vroomshoop Oost met ongeveer 3,7 hectare, waarvan 3,11 hectare netto uitgeefbaar is. Hierbij wordt de huidige verkeersstructuur doorgetrokken, door de Amerikaan aan te sluiten op de Twentelaan.



Figuur 1.1 Voorstel concept verkaveling

2. VERKEERSKUNDIGE EFFECTEN

Om de verkeerseffecten van het planvoornemen inzichtelijk te maken wordt in dit hoofdstuk achtereenvolgens ingegaan op de volgende verkeersaspecten:

- verkeersgeneratie;
- verkeersontsluiting;
- toedeling verkeer;
- verkeersbelasting;
- verkeersveiligheid.

Wat betreft parkeren is het uitgangspunt dat de parkeerbehoefte op eigen terrein wordt opgevangen. Dit aspect is daarom buiten voorliggende verkeerstoets gelaten.

2.1 VERKEERSGENERATIE

Op basis van het oppervlakte van het plangebied is met behulp van de CROW publicatie 381 de te verwachten verkeersgeneratie van het uit te breiden bedrijventerrein voor de gemiddelde werkdag inzichtelijk gemaakt. Omdat de exacte invulling van het bedrijventerrein nog onbekend is, is uitgegaan van het type werkmilieu 'gemend terrein'. Met de CROW omrekenfactor van 1,33 is de verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt voor een gemiddelde werkdag.

In de huidige situatie kent het plangebied een agrarische bestemming, waarbij de verkeergeneratie per werkdag op 0 mvt/etmaal gesteld kan worden. Bovenstaande leidt voor het bedrijventerrein tot een verkeersgeneratie zoals opgenomen in tabel 2.1. Per gemiddelde werkdag komt dit neer op een verkeersgeneratie van circa 650 mvt/etmaal. Het planeffect (plansituatie – huidige situatie) is hiermee ook 650 mvt/werkdag.

	aantal hectare	CROW Kencijfer verkeersgeneratie	Totaal verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
gemengd bedrijventerrein	3,11	158	491,4
totaal		Totaal werkdag	491,3
		Totaal werkdag	653,5

Tabel 2.1 Verkeersgeneratie bedrijventerrein Vroomshoop-Oost fase 3

2.2 VERKEERSONTSLUITING

2.2.1 Verkeersstructuur

Het plangebied kent één verkeersverbinding, waarbij de Amerikalaan wordt verbonden met de Twentelaan. Verkeer van/naar het plangebied ontsluit via de Amerikalaan, Afrikalaan of Twentelaan op de Europasingel. Fietsverkeer en voetgangers maken ook gebruik van deze verkeerstructuur.

2.2.2 Vormgeving

Voor het wegprofiel in het plangebied geldt vanuit uniformiteit dat deze aansluit bij de vormgeving van de wegen in voorgaande fasen van het bedrijventerrein in Vroomshoop Oost. De wegen bestaan uit een rijloper met gelijkwaardige voorrangskruispunten. Het wegprofiel (zie figuur 2.2.) bestaat uit een rijbaan van 5,3 m, uitgevoerd in asfalt en voorzien van rabatstroken die gebruikt kunnen worden door voetgangers. De rijbaan kent geen eigen voorzieningen voor fietsverkeer. De maximum snelheid op het bedrijventerrein is 50 km/uur.

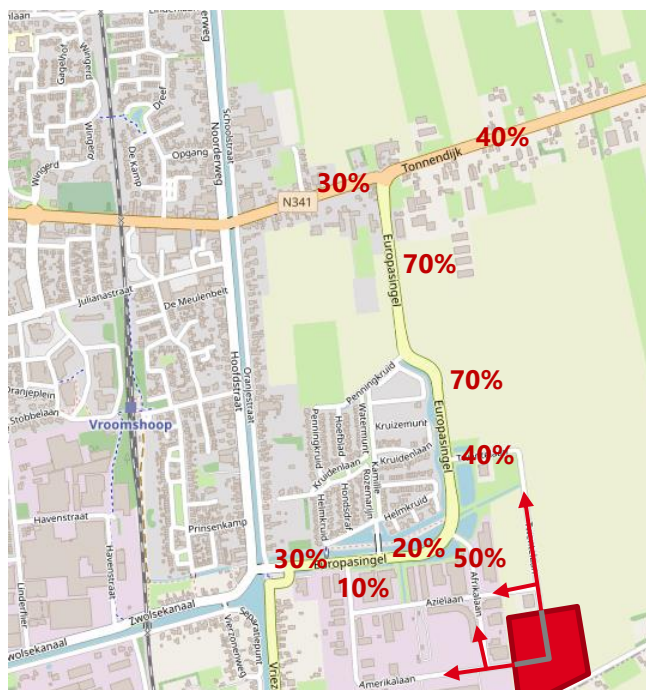


Figuur 2.1 Referentiebeelden wegprofiel

2.3 TOEDELING VERKEER

Figuur 2.3 toont op basis van geografische situering en expert-judgement de toedeling van het verkeer van/naar het plangebied.

De prognose is dat ongeveer 50% van het verkeer ontsluit via de Afrikalaan, 40% via de Twentelaan en 10% via de Amerikalaan. Op de Europasingel is de prognose dat 30% van het verkeer naar het oosten rijdt en 70% naar het noorden. Het merendeel van het bedrijfsverkeer dat op de Europasingel naar het noorden rijdt, komt/gaat richting N36.

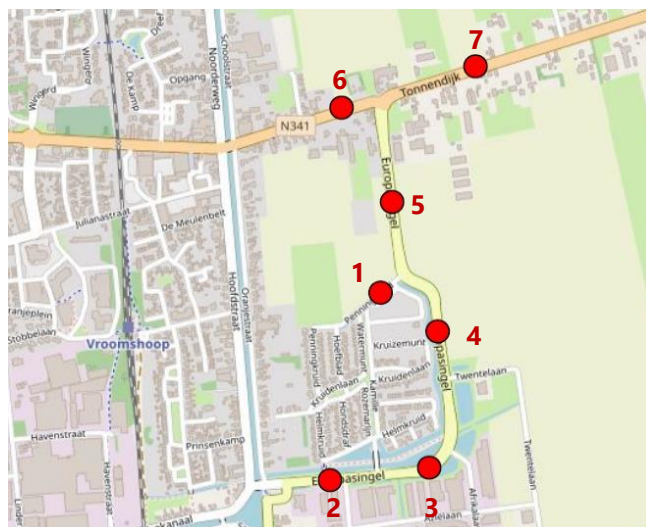


Figuur 2.3 Toedeling verkeer bedrijventerrein Vroomshoop-Oost fase 3

2.4 VERKEERSBELASTING

Om inzicht te krijgen in de huidige verkeersbelasting zijn van 6 t/m 27 april 2023 wegvaktellingen uitgevoerd op zeven locaties (zie figuur 2.4).

In tabel 2.2 zijn de etmaalresultaten voor de gemiddelde werkdag per rijrichting en op doorsnedeniveau opgenomen. De uitgebreide resultaten zijn opgenomen in de bijlage.



Figuur 2.4 Locaties wegvaktellingen

Locatie	Wegvak	Richting 1	Richting 2	doorsnede
1. Penningkruid	Helmkruid - Waterkers	325 (ri. NO)	321 (ri. ZW)	646
2. Europasingel	Vriezenveenseweg - Amerikalaan	2.353 (ri. O)	2.104 (ri. W)	4.458
3. Europasingel	Dille - Afrikalaan	1.514 (ri. O)	1.310 (ri. W)	2.824
4. Europasingel	Afrikalaan - Penningkruid	1.679 (ri. N)	1.406 (ri. Z)	3.085
5. Europasingel	Penningkruid – Tonnendijk	2.025 (ri. N)	1.784 (ri. Z)	3.809
6. Tonnendijk	Europasingel - Schoolstraat	3.314 (ri. NO)	3.676 (ri. ZW)	6.991
7. Tonnendijk	Europasingel - Kalkwijk	3.912 (ri. NO)	3.689 (ri. ZW)	7.601

Tabel 2.2 Resultaten wegvaktellingen mvt/werkdag (april 2023)

Wanneer het planeffect wordt toegevoegd aan de basisintensiteiten, volgen voor de plansituatie de geprognostiseerde etmaalintensiteiten, zoals opgenomen in tabel 2.3. Hierbij is zowel het planeffect van het bedrijventerrein als de woningbouw/school¹ in Vroomshoop-Oost fase 3 toegevoegd.

Locatie	Wegvak	basis (2023)	planeffect woongebied	planeffect bedrijventerrein	plansituatie
1. Penningkruid	Europasingel - Waterkers	650	+2.000	+0	2.650
2. Europasingel	Vriezenveenseweg - Amerikalaan	4.450	+ 650	+200	5.300
3. Europasingel	Dille - Afrikalaan	2.850	+ 650	+150	3.650
4. Europasingel	Afrikalaan - Penningkruid	3.100	+ 650	+450	4.200
5. Europasingel	Penningkruid - Tonnendijk	3.800	+ 1.400	+450	5.650
6. Tonnendijk	Europasingel - Oranjestraat	7.000	+750	+200	7.950
7. Tonnendijk	Europasingel - komgrens	7.600	+650	+250	8.500

Tabel 2.3 Verkeersbelasting plansituatie (mvt/werkdag)

¹ Bron: notitie Verkeerstoets woningbouw & school Vroomshoop-Oost fase 3

Op basis van voorgaande tabel volgen op de Europasingel intensiteiten tussen de 3.500 en 5.700 mvt/etmaal. Voor de Tonnendijk is de prognose dat intensiteiten van 8.000 tot 8.500 mvt/etmaal benaderd worden. De toekomstige intensiteit op het Penningskruid ligt op <3.000 mvt/etmaal. De Europasingel en Tonnendijk kennen als 'gebiedsontsluitingsweg 50 km/uur' een capaciteit van 10.000 tot 15.000 mvt/etmaal. Deze waarden worden niet benaderd, waarmee er vanuit de verkeersbelasting voldoende restcapaciteit is. Het Penningkruid kent een capaciteit van 4.000 tot 6.000 mvt/etmaal. Ook deze waarden worden niet benaderd.

Resumerend heeft het ontsluitend wegennet van de woningbouw/school en het bedrijventerrein in Vroomshoop-Oost fase 3 (ruimschoots) voldoende capaciteit om de toekomstige intensiteiten op een acceptabele manier te verwerken.

2.5 VERKEERSVEILIGHEID

2.5.1 Verkeersveiligheid

Wat betreft de verkeersveiligheid voorziet de weginrichting binnen het planvoornemen in de basis in een functionele en verkeersveilige inrichting voor alle verkeersdeelnemers. De rijbaanbreedte van 5,3 m komt overeen met het gemiddelde tussen het 'minimale' en 'optimale' profiel voor een erftoegangsweg. De vormgeving sluit hierbij aan op de functie en het gebruik, waarbij er ook voldoende manoeuvreer ruimte is voor groot (vracht)verkeer.

Het aandeel fietsers en voetgangers op de planlocatie zal relatief laag zijn. Fietsers kunnen hierdoor op een acceptabele manier gebruik maken van de gemengde rijbaan. Voor voetgangers is er ook strook naar de rijbaan beschikbaar, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. De weginrichting en de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer geven op wegvakniveau geen aanleiding voor aanvullende maatregelen voor fietsverkeer.

Resumerend volstaat de planuitwerking in een verkeersveilige situatie voor alle verkeersdeelnemers. Aanvullende verkeersmaatregelen zijn vooralsnog niet noodzakelijk.

3. CONCLUSIES & AANBEVELINGEN

Op basis van voorgaande verkeerstoets volgen onderstaande conclusies:

- Verkeersgeneratie:
 - De verkeersgeneratie van de planontwikkeling ligt op circa 650 mvt/werkdag.
- Verkeersontsluiting:
 - De planlocatie kent een goede verkeerskundige ontsluitingsstructuur voor alle modaliteiten;
 - De weginrichting van de wegen in het plangebied en de ontsluitende wegen op het omliggende wegennet sluit aan bij de functie van de weg en de bijbehorende inrichtingskenmerken voor de betreffende wegen.
- Verkeersafwikkeling:
 - Vanuit de verkeersafwikkeling kent het ontsluitende wegennet in de plansituatie met zowel woningbouw/school als bedrijventerrein van Vroomshoop-Oost fase 3 (ruimschoots) voldoende restcapaciteit om het verkeer op een acceptabele manier te verwerken.
- Verkeersveiligheid:
 - De planuitwerking voorziet in een verkeersveilige situatie voor alle verkeersdeelnemers. Binnen de planontwikkeling zijn aanvullende verkeersmaatregelen niet noodzakelijk.

Aanbevolen wordt om het planinitiatief vorm te geven conform de planuitwerking.

I. UITGEBREIDE RESULTATEN WEGVAKTELLINGEN

VERKEERSTELLING

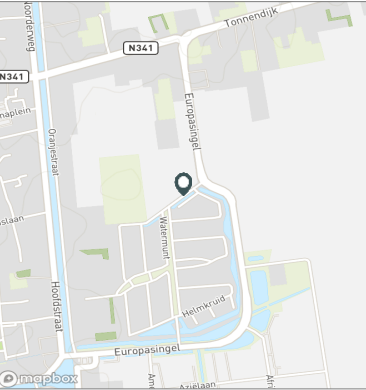
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Penningkruid
Vroomshoop
Tussen Waterkers en Helmkruid
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Helmkruid)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Waterkers)

Meting

Meetperiode: 6 april t/m 27 april 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Twenterand
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

PENNINGKRUID, VROOMSHOOP

Tussen Waterkers en Helmkruid

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	646	100%	607	100%	325	303	321	304	
Dag (7-19u)	511	79,1%	484	79,7%	260	245	251	239	
Avond (19-23u)	102	15,7%	92	15,1%	42	39	60	53	
Nacht (23-7u)	34	5,2%	31	5,2%	23	20	10	12	
Ochtendspits (7-9u)	91	14,1%	72	11,9%	58	46	33	26	
Avondspits (16-18u)	127	19,7%	115	18,9%	55	49	72	66	

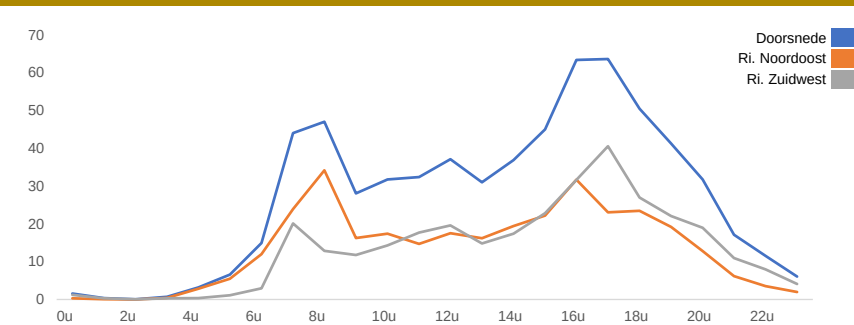
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00		2	0,2%	4	0,6%	0	1	1	3	
01:00 - 02:00		0	0,1%	2	0,3%	0	1	0	1	
02:00 - 03:00		0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	1	
03:00 - 04:00		1	0,1%	1	0,1%	0	0	0	0	
04:00 - 05:00		3	0,5%	2	0,4%	3	2	0	0	
05:00 - 06:00		7	1,0%	5	0,8%	5	4	1	1	
06:00 - 07:00		15	2,3%	11	1,9%	12	9	3	2	
07:00 - 08:00		44	6,8%	34	5,6%	24	19	20	15	
08:00 - 09:00		47	7,3%	38	6,3%	34	27	13	11	
09:00 - 10:00		28	4,3%	28	4,6%	16	17	12	11	
10:00 - 11:00		32	4,9%	33	5,4%	17	18	14	14	
11:00 - 12:00		32	5,0%	36	5,9%	15	17	18	19	
12:00 - 13:00		37	5,7%	38	6,2%	18	18	20	20	
13:00 - 14:00		31	4,8%	34	5,6%	16	18	15	16	
14:00 - 15:00		37	5,7%	39	6,4%	19	20	17	19	
15:00 - 16:00		45	7,0%	45	7,4%	22	22	23	23	
16:00 - 17:00		63	9,8%	56	9,2%	32	27	32	29	
17:00 - 18:00		64	9,9%	59	9,7%	23	22	41	37	
18:00 - 19:00		51	7,8%	46	7,6%	24	21	27	25	
19:00 - 20:00		41	6,4%	37	6,1%	19	17	22	20	
20:00 - 21:00		32	4,9%	28	4,7%	13	12	19	16	
21:00 - 22:00		17	2,7%	16	2,6%	6	6	11	10	
22:00 - 23:00		12	1,8%	10	1,7%	4	4	8	7	
23:00 - 24:00		6	0,9%	6	0,9%	2	2	4	4	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	609	94,3%	578	95,3%	94,4%	95,4%	94,2%	95,2%	
Middelzwaar (M)	27	4,2%	21	3,4%	4,3%	3,4%	4,1%	3,4%	
Zwaar (Z)	10	1,5%	8	1,3%	1,3%	1,1%	1,7%	1,4%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 6-apr	669	
vr 7-apr	627	
za 8-apr	648	
zo 9-apr	392	
ma 10-apr	361	
di 11-apr	691	
wo 12-apr	660	
do 13-apr	693	
vr 14-apr	651	
za 15-apr	591	
zo 16-apr	373	
ma 17-apr	566	
di 18-apr	651	
wo 19-apr	679	
do 20-apr	729	
vr 21-apr	682	
za 22-apr	679	
zo 23-apr	380	
ma 24-apr	539	
di 25-apr	629	
wo 26-apr	671	
do 27-apr	362	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	36	37	35
V85	46	47	45
< 20 km/u	3,6%	3,3%	3,9%
20 - 30 km/u	17,6%	15,6%	19,6%
30 - 40 km/u	47,7%	44,4%	51%
40 - 50 km/u	26,9%	30,9%	22,8%
50 - 60 km/u	3,9%	5,3%	2,5%
60 - 70 km/u	0,3%	0,4%	0,1%
70 - 80 km/u	0%	0%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VERKEERSTELLING

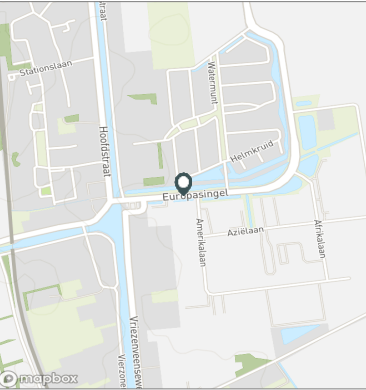
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Europasingel
Vroomshoop
Tussen Vriezenveenseweg en Amerikalaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Amerikalaan)
Ri. 2 = Ri. West (Vriezenveenseweg)

Meting

Meetperiode: 6 april t/m 27 april 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Twenterand
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

EUROPASINGEL, VROOMSHOOP

Tussen Vriezenveenseweg en Amerikalaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	4458	100%	3971	100%	2353	2096	2104	1875	
Dag (7-19u)	3790	85,0%	3382	85,2%	2004	1788	1786	1594	
Avond (19-23u)	438	9,8%	389	9,8%	232	206	206	183	
Nacht (23-7u)	230	5,2%	201	5,0%	118	102	113	98	
Ochtendspits (7-9u)	521	11,7%	410	10,3%	249	196	272	214	
Avondspits (16-18u)	802	18,0%	669	16,8%	470	387	333	282	

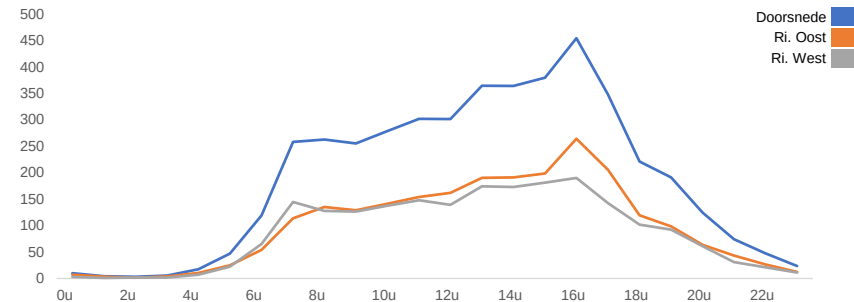
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00		10	0,2%	15	0,4%	7	10	3	5	
01:00 - 02:00		4	0,1%	10	0,2%	3	7	1	3	
02:00 - 03:00		3	0,1%	6	0,2%	1	2	2	4	
03:00 - 04:00		5	0,1%	6	0,2%	4	4	2	3	
04:00 - 05:00		18	0,4%	15	0,4%	11	8	7	7	
05:00 - 06:00		47	1,1%	35	0,9%	25	18	22	17	
06:00 - 07:00		119	2,7%	90	2,3%	54	41	65	49	
07:00 - 08:00		258	5,8%	196	4,9%	114	86	144	110	
08:00 - 09:00		263	5,9%	214	5,4%	135	109	128	105	
09:00 - 10:00		255	5,7%	238	6,0%	129	120	127	119	
10:00 - 11:00		279	6,3%	269	6,8%	141	137	137	132	
11:00 - 12:00		302	6,8%	295	7,4%	154	153	148	142	
12:00 - 13:00		301	6,8%	277	7,0%	162	149	139	129	
13:00 - 14:00		364	8,2%	341	8,6%	190	181	174	160	
14:00 - 15:00		364	8,2%	346	8,7%	191	183	173	162	
15:00 - 16:00		380	8,5%	348	8,8%	199	182	181	166	
16:00 - 17:00		454	10,2%	380	9,6%	264	220	190	161	
17:00 - 18:00		348	7,8%	288	7,3%	206	167	143	121	
18:00 - 19:00		221	5,0%	188	4,7%	119	100	102	88	
19:00 - 20:00		191	4,3%	166	4,2%	99	85	92	80	
20:00 - 21:00		125	2,8%	114	2,9%	64	59	61	54	
21:00 - 22:00		74	1,7%	67	1,7%	43	38	31	29	
22:00 - 23:00		48	1,1%	43	1,1%	27	24	21	19	
23:00 - 24:00		24	0,5%	23	0,6%	13	12	11	10	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	4006	89,9%	3619	91,1%	89,2%	90,5%	90,6%	91,8%	
Middelzwaar (M)	216	4,8%	167	4,2%	5,3%	4,7%	4,3%	3,6%	
Zwaar (Z)	236	5,3%	186	4,7%	5,4%	4,8%	5,2%	4,5%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 6-apr	4456	
vr 7-apr	4484	
za 8-apr	4218	
zo 9-apr	1440	
ma 10-apr	2437	
di 11-apr	4235	
wo 12-apr	0	
do 13-apr	0	
vr 14-apr	0	
za 15-apr	0	
zo 16-apr	0	
ma 17-apr	0	
di 18-apr	0	
wo 19-apr	0	
do 20-apr	0	
vr 21-apr	4669	
za 22-apr	3779	
zo 23-apr	1509	
ma 24-apr	4124	
di 25-apr	4382	
wo 26-apr	4857	
do 27-apr	2219	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	46	47	45
V85	57	58	57
< 20 km/u	0,2%	0,1%	0,4%
20 - 30 km/u	3,5%	1,9%	5,3%
30 - 40 km/u	24,6%	21,2%	28,4%
40 - 50 km/u	37,7%	39,9%	35,2%
50 - 60 km/u	25,5%	27%	23,8%
60 - 70 km/u	6,8%	7,8%	5,7%
70 - 80 km/u	1,3%	1,6%	1%
> 80 km/u	0,4%	0,6%	0,2%

VERKEERSTELLING

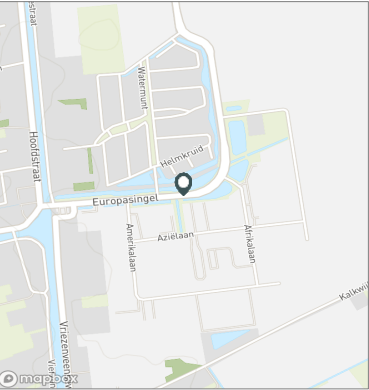
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Europasingel
Vroomshoop
Tussen Dille en Afrikalaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Afrikalaan)
Ri. 2 = Ri. West (Dille)

Meting

Meetperiode: 6 april t/m 27 april 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Twenterand
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

EUROPASINGEL, VROOMSHOOP

Tussen Dille en Afrikalaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Etmaal (0-24u)	2824	100%	2455	100%	1514	1309	1310	1145	
Dag (7-19u)	2394	84,8%	2082	84,8%	1282	1110	1112	972	
Avond (19-23u)	262	9,3%	229	9,3%	139	120	123	109	
Nacht (23-7u)	168	6,0%	143	5,8%	93	78	75	65	
Ochtendspits (7-9u)	371	13,2%	288	11,7%	174	134	198	153	
Avondspits (16-18u)	529	18,8%	436	17,8%	324	263	205	173	

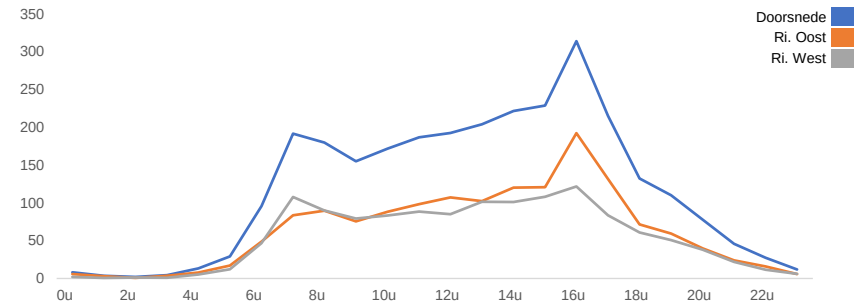
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
00:00 - 01:00		8	0,3%	12	0,5%	6	8	2	3	
01:00 - 02:00		4	0,1%	7	0,3%	3	4	1	3	
02:00 - 03:00		2	0,1%	4	0,2%	1	2	1	3	
03:00 - 04:00		4	0,2%	4	0,2%	3	3	1	1	
04:00 - 05:00		13	0,5%	11	0,4%	8	6	5	5	
05:00 - 06:00		29	1,0%	22	0,9%	17	12	12	9	
06:00 - 07:00		96	3,4%	71	2,9%	49	36	47	35	
07:00 - 08:00		192	6,8%	145	5,9%	84	63	108	81	
08:00 - 09:00		180	6,4%	143	5,8%	90	71	90	72	
09:00 - 10:00		155	5,5%	138	5,6%	76	68	79	71	
10:00 - 11:00		172	6,1%	161	6,6%	88	82	83	79	
11:00 - 12:00		187	6,6%	175	7,1%	98	92	89	83	
12:00 - 13:00		192	6,8%	175	7,1%	107	98	85	77	
13:00 - 14:00		204	7,2%	190	7,7%	102	95	102	95	
14:00 - 15:00		222	7,8%	205	8,3%	120	111	101	94	
15:00 - 16:00		229	8,1%	202	8,2%	121	106	108	96	
16:00 - 17:00		314	11,1%	258	10,5%	192	156	122	102	
17:00 - 18:00		215	7,6%	178	7,3%	132	107	84	72	
18:00 - 19:00		132	4,7%	113	4,6%	72	61	61	52	
19:00 - 20:00		110	3,9%	95	3,9%	59	50	51	44	
20:00 - 21:00		78	2,8%	69	2,8%	40	35	38	34	
21:00 - 22:00		46	1,6%	41	1,7%	24	21	22	20	
22:00 - 23:00		28	1,0%	25	1,0%	16	14	12	11	
23:00 - 24:00		12	0,4%	12	0,5%	6	6	6	6	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West		
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	
Licht (L)	2398	84,9%	2127	86,7%	85,2%	86,9%	84,6%	86,4%	
Middelzwaar (M)	186	6,6%	145	5,9%	6,8%	6,1%	6,4%	5,6%	
Zwaar (Z)	239	8,5%	183	7,4%	8,0%	7,0%	9,0%	8,0%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 6-apr	2846	
vr 7-apr	2774	
za 8-apr	2243	
zo 9-apr	985	
ma 10-apr	1514	
di 11-apr	2739	
wo 12-apr	2814	
do 13-apr	3020	
vr 14-apr	3051	
za 15-apr	2100	
zo 16-apr	843	
ma 17-apr	2712	
di 18-apr	2734	
wo 19-apr	2851	
do 20-apr	2852	
vr 21-apr	2900	
za 22-apr	2092	
zo 23-apr	996	
ma 24-apr	2635	
di 25-apr	2915	
wo 26-apr	2990	
do 27-apr	1343	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid	52	51	53
V85	61	60	63
< 20 km/u	0,1%	0,1%	0%
20 - 30 km/u	0,6%	0,7%	0,5%
30 - 40 km/u	5,9%	6,8%	4,9%
40 - 50 km/u	35,9%	39%	32,3%
50 - 60 km/u	41,6%	40%	43,3%
60 - 70 km/u	13,3%	11,4%	15,6%
70 - 80 km/u	2,2%	1,7%	2,8%
> 80 km/u	0,4%	0,3%	0,6%

VERKEERSTELLING

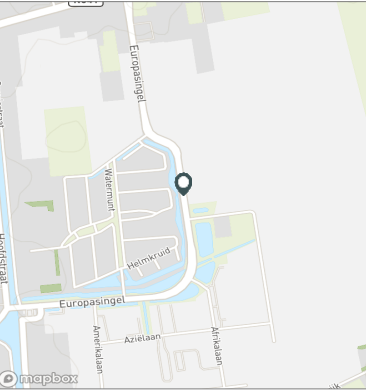
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Europasingel
Vroomshoop
Tussen Afrikalaan en Penningkruid
Ri. 1 = Ri. Noord (Penningkruid)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Afrikalaan)

Meting

Meetperiode: 6 april t/m 27 april 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Twenterand
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

EUROPASINGEL, VROOMSHOOP

Tussen Afrikalaan en Penningkruid



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Etmaal (0-24u)	3085	100%	2686	100%	1679	1460	1406	1226	
Dag (7-19u)	2627	85,2%	2292	85,3%	1434	1250	1194	1042	
Avond (19-23u)	279	9,0%	242	9,0%	154	132	125	110	
Nacht (23-7u)	179	5,8%	151	5,6%	91	78	88	74	
Ochtendspits (7-9u)	414	13,4%	320	11,9%	174	135	240	184	
Avondspits (16-18u)	583	18,9%	479	17,8%	384	309	199	170	

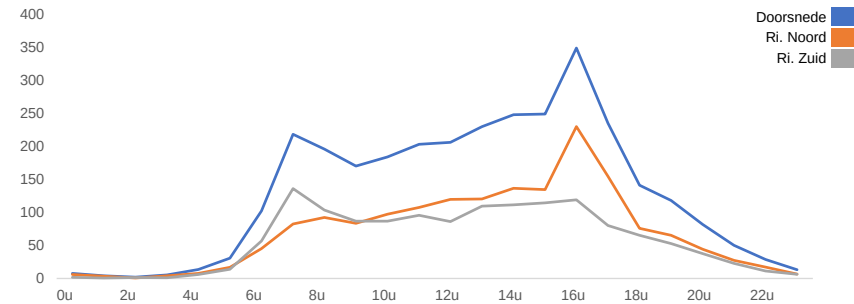
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
00:00 - 01:00		8	0,3%	12	0,4%	6	9	2	3	
01:00 - 02:00		4	0,1%	7	0,3%	3	5	1	2	
02:00 - 03:00		2	0,1%	5	0,2%	1	2	1	3	
03:00 - 04:00		5	0,2%	5	0,2%	4	4	1	2	
04:00 - 05:00		14	0,4%	11	0,4%	8	6	6	5	
05:00 - 06:00		31	1,0%	23	0,9%	17	12	14	11	
06:00 - 07:00		102	3,3%	76	2,8%	45	34	57	42	
07:00 - 08:00		218	7,1%	164	6,1%	82	62	136	102	
08:00 - 09:00		196	6,3%	155	5,8%	92	73	104	82	
09:00 - 10:00		170	5,5%	152	5,7%	83	75	87	77	
10:00 - 11:00		184	6,0%	173	6,4%	97	91	87	82	
11:00 - 12:00		203	6,6%	192	7,2%	107	103	96	89	
12:00 - 13:00		206	6,7%	188	7,0%	120	110	86	78	
13:00 - 14:00		230	7,4%	215	8,0%	120	113	109	102	
14:00 - 15:00		248	8,0%	232	8,6%	137	129	111	103	
15:00 - 16:00		249	8,1%	221	8,2%	134	121	114	101	
16:00 - 17:00		349	11,3%	285	10,6%	230	185	119	100	
17:00 - 18:00		235	7,6%	194	7,2%	155	124	80	70	
18:00 - 19:00		141	4,6%	121	4,5%	76	65	65	56	
19:00 - 20:00		118	3,8%	101	3,8%	65	55	53	46	
20:00 - 21:00		82	2,7%	72	2,7%	44	38	38	33	
21:00 - 22:00		50	1,6%	44	1,6%	27	24	23	20	
22:00 - 23:00		29	0,9%	26	1,0%	17	15	11	11	
23:00 - 24:00		13	0,4%	13	0,5%	7	7	7	6	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag
Licht (L)	2608	84,6%	2320	86,4%	85,6%	87,4%	83,2%	85,2%	
Middelzwaar (M)	190	6,1%	147	5,5%	5,5%	4,8%	6,9%	6,2%	
Zwaar (Z)	287	9,3%	219	8,2%	8,9%	7,8%	9,8%	8,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 6-apr	3062	
vr 7-apr	2986	
za 8-apr	2545	
zo 9-apr	1066	
ma 10-apr	1617	
di 11-apr	2959	
wo 12-apr	3153	
do 13-apr	3205	
vr 14-apr	3370	
za 15-apr	2355	
zo 16-apr	899	
ma 17-apr	2939	
di 18-apr	2913	
wo 19-apr	3175	
do 20-apr	3153	
vr 21-apr	3260	
za 22-apr	2294	
zo 23-apr	1061	
ma 24-apr	2893	
di 25-apr	3132	
wo 26-apr	3328	
do 27-apr	1419	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	58	58	57
V85	68	69	68
< 30 km/u	0,9%	0,8%	0,9%
30 - 40 km/u	3,5%	3,5%	3,5%
40 - 50 km/u	16,9%	16,4%	17,6%
50 - 60 km/u	39,2%	38,8%	39,6%
60 - 70 km/u	28,8%	28,9%	28,7%
70 - 80 km/u	8,3%	8,9%	7,6%
80 - 90 km/u	1,7%	1,9%	1,4%
> 90 km/u	0,6%	0,7%	0,6%

VERKEERSTELLING

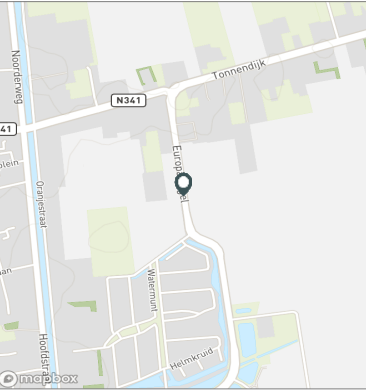
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Europasingel
Vroomshoop
Tussen Penningkruid en Tonnendijk
Ri. 1 = Ri. Noord (Tonnendijk)
Ri. 2 = Ri. Zuid (Penningkruid)

Meting

Meetperiode: 6 april t/m 26 april 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Twenterand
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

EUROPASINGEL, VROOMSHOOP

Tussen Penningkruid en Tonnendijk

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3809	100%	3326	100%	2025	1766	1784	1561	
Dag (7-19u)	3211	84,3%	2806	84,3%	1709	1493	1503	1312	
Avond (19-23u)	371	9,7%	327	9,8%	191	167	180	160	
Nacht (23-7u)	227	6,0%	193	5,8%	126	105	101	88	
Ochtendspits (7-9u)	529	13,9%	409	12,3%	234	182	295	227	
Avondspits (16-18u)	698	18,3%	579	17,4%	431	349	267	230	

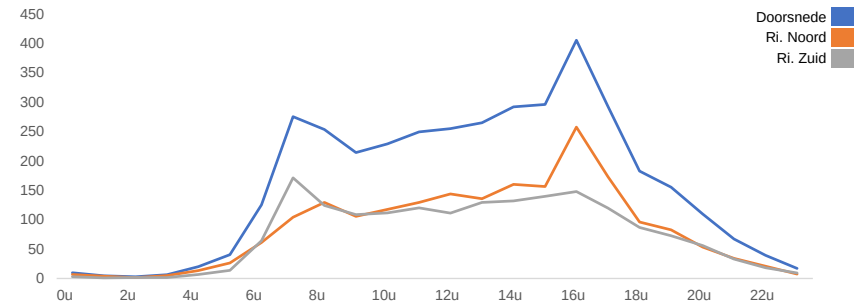
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	10	0,3%	16	0,5%	7	10	3	6		
01:00 - 02:00	5	0,1%	9	0,3%	4	5	1	3		
02:00 - 03:00	3	0,1%	6	0,2%	1	3	1	3		
03:00 - 04:00	7	0,2%	7	0,2%	5	4	1	2		
04:00 - 05:00	20	0,5%	16	0,5%	13	10	7	6		
05:00 - 06:00	40	1,1%	30	0,9%	27	19	14	11		
06:00 - 07:00	125	3,3%	94	2,8%	61	46	64	48		
07:00 - 08:00	275	7,2%	207	6,2%	104	79	171	128		
08:00 - 09:00	254	6,7%	201	6,1%	129	102	124	99		
09:00 - 10:00	214	5,6%	190	5,7%	106	96	109	95		
10:00 - 11:00	229	6,0%	214	6,4%	118	111	112	103		
11:00 - 12:00	249	6,5%	236	7,1%	129	123	120	112		
12:00 - 13:00	255	6,7%	232	7,0%	144	131	111	101		
13:00 - 14:00	265	7,0%	249	7,5%	136	129	129	120		
14:00 - 15:00	292	7,7%	273	8,2%	160	150	132	123		
15:00 - 16:00	296	7,8%	265	8,0%	156	141	140	125		
16:00 - 17:00	405	10,6%	333	10,0%	258	208	148	126		
17:00 - 18:00	293	7,7%	246	7,4%	173	141	120	105		
18:00 - 19:00	183	4,8%	159	4,8%	96	83	87	76		
19:00 - 20:00	155	4,1%	135	4,1%	83	71	73	64		
20:00 - 21:00	110	2,9%	97	2,9%	53	48	56	50		
21:00 - 22:00	67	1,8%	60	1,8%	34	30	33	30		
22:00 - 23:00	39	1,0%	35	1,1%	21	18	18	17		
23:00 - 24:00	17	0,4%	17	0,5%	8	8	10	9		

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	3417	89,7%	3018	90,7%	87,8%	89,1%	91,8%	92,6%	
Middelzwaar (M)	176	4,6%	139	4,2%	5,7%	5,1%	3,4%	3,1%	
Zwaar (Z)	216	5,7%	170	5,1%	6,4%	5,8%	4,8%	4,3%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 6-apr	3733	
vr 7-apr	3641	
za 8-apr	3064	
zo 9-apr	1441	
ma 10-apr	1904	
di 11-apr	3542	
wo 12-apr	3791	
do 13-apr	3858	
vr 14-apr	3936	
za 15-apr	2861	
zo 16-apr	1191	
ma 17-apr	3374	
di 18-apr	3650	
wo 19-apr	3948	
do 20-apr	4114	
vr 21-apr	4226	
za 22-apr	2930	
zo 23-apr	1381	
ma 24-apr	4043	
di 25-apr	0	
wo 26-apr	0	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	58	58	57
V85	68	69	67
< 30 km/u	0,6%	0,9%	0,3%
30 - 40 km/u	3,1%	3,9%	2,2%
40 - 50 km/u	14,6%	13,2%	16,1%
50 - 60 km/u	41,1%	37,3%	45,4%
60 - 70 km/u	31,3%	33,2%	29%
70 - 80 km/u	7,6%	9,3%	5,8%
80 - 90 km/u	1,3%	1,6%	0,9%
> 90 km/u	0,4%	0,5%	0,2%

VERKEERSTELLING

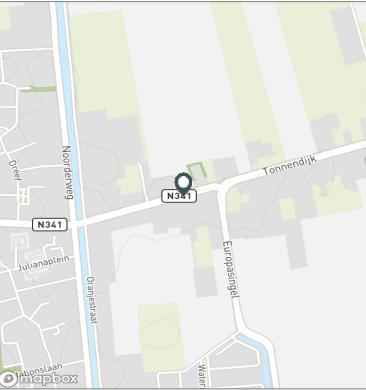
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tonnendijk
Vroomshoop
Tussen Schoolstraat en Europasingel
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Europasingel)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Schoolstraat)

Meting

Meetperiode: 6 april t/m 27 april 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Twenterand
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TONNENDIJK, VROOMSHOOP

Tussen Schoolstraat en Europasingel

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6991	100%	6463	100%	3314	3088	3676	3375	
Dag (7-19u)	5731	82,0%	5292	81,9%	2669	2494	3062	2798	
Avond (19-23u)	904	12,9%	831	12,9%	434	397	471	434	
Nacht (23-7u)	356	5,1%	340	5,3%	212	198	144	143	
Ochtendspits (7-9u)	825	11,8%	658	10,2%	381	306	444	352	
Avondspits (16-18u)	1293	18,5%	1148	17,8%	565	509	729	638	

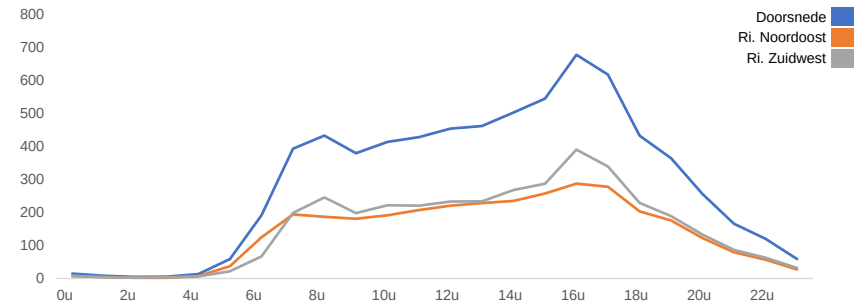
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00		14	0,2%	32	0,5%	7	15	8	17	
01:00 - 02:00		8	0,1%	20	0,3%	5	11	4	9	
02:00 - 03:00		5	0,1%	11	0,2%	2	6	2	5	
03:00 - 04:00		5	0,1%	11	0,2%	2	5	3	5	
04:00 - 05:00		14	0,2%	14	0,2%	8	8	6	6	
05:00 - 06:00		59	0,8%	45	0,7%	37	28	22	18	
06:00 - 07:00		191	2,7%	148	2,3%	125	97	66	51	
07:00 - 08:00		392	5,6%	305	4,7%	194	153	198	152	
08:00 - 09:00		432	6,2%	353	5,5%	187	153	246	200	
09:00 - 10:00		379	5,4%	352	5,4%	181	166	198	186	
10:00 - 11:00		413	5,9%	398	6,2%	191	187	222	210	
11:00 - 12:00		428	6,1%	433	6,7%	207	212	221	221	
12:00 - 13:00		453	6,5%	442	6,8%	221	218	233	224	
13:00 - 14:00		461	6,6%	457	7,1%	228	228	233	229	
14:00 - 15:00		502	7,2%	497	7,7%	234	236	267	261	
15:00 - 16:00		544	7,8%	514	8,0%	257	243	287	271	
16:00 - 17:00		677	9,7%	598	9,2%	287	259	390	338	
17:00 - 18:00		617	8,8%	550	8,5%	278	250	339	300	
18:00 - 19:00		432	6,2%	393	6,1%	203	187	229	206	
19:00 - 20:00		364	5,2%	331	5,1%	175	159	188	172	
20:00 - 21:00		255	3,6%	237	3,7%	122	114	133	124	
21:00 - 22:00		166	2,4%	151	2,3%	79	72	87	80	
22:00 - 23:00		120	1,7%	111	1,7%	57	52	63	59	
23:00 - 24:00		59	0,8%	60	0,9%	27	29	32	32	

VOERTUIGVERDELING

		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)		6566	93,9%	6121	94,7%	92,7%	93,7%	95,1%	95,7%	
Middelzwaar (M)		272	3,9%	220	3,4%	4,8%	4,2%	3,0%	2,7%	
Zwaar (Z)		153	2,2%	122	1,9%	2,5%	2,2%	1,9%	1,7%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 6-apr	7201	
vr 7-apr	7334	
za 8-apr	6764	
zo 9-apr	3810	
ma 10-apr	4231	
di 11-apr	6721	
wo 12-apr	7024	
do 13-apr	7314	
vr 14-apr	7376	
za 15-apr	6638	
zo 16-apr	3523	
ma 17-apr	6312	
di 18-apr	6723	
wo 19-apr	7146	
do 20-apr	7485	
vr 21-apr	7448	
za 22-apr	6488	
zo 23-apr	3790	
ma 24-apr	6085	
di 25-apr	7114	
wo 26-apr	7680	
do 27-apr	4598	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	49	50	49
V85	58	59	57
< 20 km/u	0,2%	0,2%	0,2%
20 - 30 km/u	0,9%	0,8%	0,9%
30 - 40 km/u	7%	6%	8%
40 - 50 km/u	45,7%	41,9%	49,1%
50 - 60 km/u	39,2%	41,4%	37,3%
60 - 70 km/u	6%	8,2%	4,1%
70 - 80 km/u	0,8%	1,2%	0,4%
> 80 km/u	0,1%	0,2%	0,1%

VERKEERSTELLING

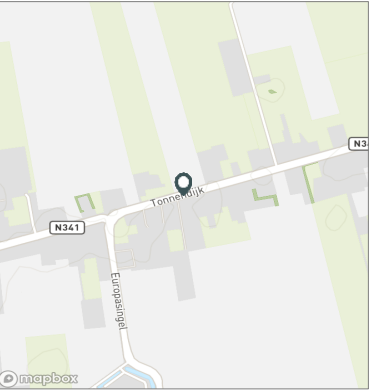
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Tonnendijk
Vroomshoop
Tussen Europasingel en Kalkwijk
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kalkwijk)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Europasingel)

Meting

Meetperiode: 6 april t/m 27 april 2023
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Twenterand
Uitgevoerd door: Roelofs Advies en Ontwerp



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

TONNENDIJK, VROOMSHOOP

Tussen Europasingel en Kalkwijk

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	7601	100%	6920	100%	3912	3554	3689	3366	
Dag (7-19u)	6202	81,6%	5637	81,5%	3145	2862	3057	2775	
Avond (19-23u)	889	11,7%	823	11,9%	442	406	447	417	
Nacht (23-7u)	510	6,7%	459	6,6%	325	286	185	174	
Ochtendspits (7-9u)	937	12,3%	745	10,8%	445	356	492	389	
Avondspits (16-18u)	1326	17,4%	1162	16,8%	678	587	648	575	

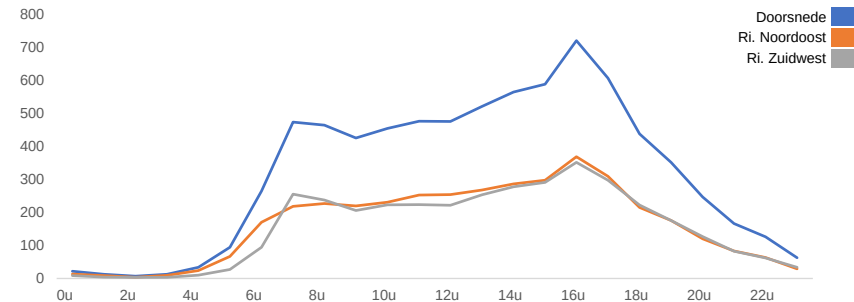
UURCIJFERS

		Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	22	0,3%	38	0,6%	13	21	9	17		
01:00 - 02:00	13	0,2%	25	0,4%	9	16	4	9		
02:00 - 03:00	7	0,1%	15	0,2%	4	8	3	7		
03:00 - 04:00	13	0,2%	16	0,2%	9	10	4	6		
04:00 - 05:00	34	0,4%	28	0,4%	24	19	10	9		
05:00 - 06:00	94	1,2%	72	1,0%	67	49	28	22		
06:00 - 07:00	265	3,5%	203	2,9%	170	131	95	71		
07:00 - 08:00	473	6,2%	368	5,3%	218	173	255	195		
08:00 - 09:00	464	6,1%	377	5,4%	226	183	237	194		
09:00 - 10:00	425	5,6%	387	5,6%	220	197	206	189		
10:00 - 11:00	454	6,0%	432	6,2%	231	220	223	211		
11:00 - 12:00	476	6,3%	466	6,7%	253	247	223	219		
12:00 - 13:00	475	6,2%	457	6,6%	253	246	221	211		
13:00 - 14:00	521	6,9%	504	7,3%	268	259	253	244		
14:00 - 15:00	564	7,4%	547	7,9%	286	278	278	268		
15:00 - 16:00	588	7,7%	545	7,9%	297	275	291	270		
16:00 - 17:00	720	9,5%	627	9,1%	368	319	351	308		
17:00 - 18:00	606	8,0%	535	7,7%	309	268	297	267		
18:00 - 19:00	437	5,8%	394	5,7%	215	195	222	199		
19:00 - 20:00	351	4,6%	320	4,6%	176	159	175	161		
20:00 - 21:00	247	3,2%	234	3,4%	120	114	127	120		
21:00 - 22:00	166	2,2%	152	2,2%	83	74	83	77		
22:00 - 23:00	126	1,7%	117	1,7%	64	58	62	59		
23:00 - 24:00	62	0,8%	64	0,9%	29	31	34	33		

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	6970	91,7%	6414	92,7%	93,8%	94,5%	89,4%	90,8%	
Middelzwaar (M)	316	4,2%	254	3,7%	2,6%	2,3%	5,8%	5,1%	
Zwaar (Z)	315	4,1%	251	3,6%	3,6%	3,2%	4,8%	4,1%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
do 6-apr	7632	
vr 7-apr	7636	
za 8-apr	6809	
zo 9-apr	3836	
ma 10-apr	4466	
di 11-apr	7176	
wo 12-apr	7568	
do 13-apr	7955	
vr 14-apr	8061	
za 15-apr	6621	
zo 16-apr	3602	
ma 17-apr	6906	
di 18-apr	7343	
wo 19-apr	7665	
do 20-apr	8030	
vr 21-apr	7928	
za 22-apr	6553	
zo 23-apr	3941	
ma 24-apr	6971	
di 25-apr	8063	
wo 26-apr	8582	
do 27-apr	4714	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	61	60	62
V85	70	69	72
< 30 km/u	0,7%	0,6%	0,8%
30 - 40 km/u	1,6%	1,4%	1,8%
40 - 50 km/u	8,8%	9,4%	8,2%
50 - 60 km/u	33,3%	36,4%	30,1%
60 - 70 km/u	40,9%	40,3%	41,6%
70 - 80 km/u	12,6%	10,3%	15,1%
80 - 90 km/u	1,7%	1,3%	2,1%
> 90 km/u	0,3%	0,2%	0,4%