



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï bouwplan
Vosseboerweg 1 te Den Ham.**

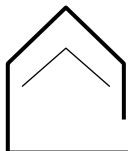
Adviseur : ing. Wim Buijvoets

Opdrachtgever : Fam. Hellwich
Vosseboerweg 1
7683 SH Den Ham

Contactpersoon : Ad Fontem Juridisch Bouwadvies BV

Datum : 26 mei 2021

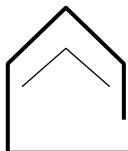
Werknummer : 19.104



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	1
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	3
2.3 Rekenmodel en resultaten	3
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van de fam. Hellwich is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van 3 geplande woningen op het perceel aan de Vosseboerweg 1 te Den Ham, gemeente Twenterand. De situatie met bouwvlakken is weergegeven in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Voor de bouw van de woning moet het bestemmingsplan worden herzien. Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De "Regeling bepaling geluidzones langs wegen" van 30 maart 1993 geeft aan waar de zone van een weg begint. De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

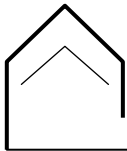
De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woningen liggen in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Esweg, Vosseboerweg en Geerdijk.

1.2 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in stedelijk gebied voor een nieuwe woning. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 1 van de Wgh) voor een nieuwe woning,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

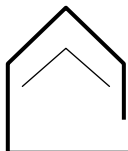
De gemeente Twenterand heeft door adviesbureau DGMR de “nota hogere grenswaardenbeleid” laten opstellen op basis van de nieuwe Wet geluidhinder waarin de ontheffingscriteria en aandachtspunten voor de uitvoeringspraktijk worden beschreven.

Twenterand hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid waarin 6 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden. De woning ligt in het gebiedstype “woongebied” langs wegen met een verkeersfunctie met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “redelijk rustig” en “zeer onrustig”. De maximale hogere grenswaarde voor de klasse “zeer onrustig” is 58 dB.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (bouwvlak/geplande woninggevel).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar (2031).

De weg- en verkeersgegevens van de relevante wegen zijn ook afkomstig van de gemeente Omgevingsdienst Twente) zoals in bijlage I en tabel I weergegeven.

TABEL II : weg- en verkeersgegevens	Esweg	Vosseboerweg	Geerdijk
- etmaalintensiteit jaar 2031 (prognose)	2110	1332	983
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.54/3.92/0.74	6.56/3.78/0.77	6.56/3.78/0.77
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	89.99/90.77/94.01	90.42/88.81/90.15	89.51/87.77/89.23
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	7.71/6.92/4.31	6.23/5.6/3.94	6.82/6.11/4.31
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	2.3/2.31/1.68	3.35/5.6/5.91	3.67/6.11/6.46
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50	50	50
- wegdektype	SMA-NL8	SMA-NL8	SMA-NL8

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de grens van het bouwvlak, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wgh. worden verminderd met 5 dB voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur. De toetsing vindt plaats per weg. De Esweg en Vosseboerweg zijn hierbij als worst case als één wegvak beschouwd.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V4.50) zijn schematisch opgenomen :

- de weg met intensiteiten,
- de woning, objecten en harde bodemgebieden (algemene bodemfactor = 0),
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

Voor de rekenmodelgegevens en resultaten wordt verwezen naar bijlage I.

De geluidbelasting t.g.v. de Esweg-Vosseboerweg en Geerdijk incl. aftrek ligt ruimschoots onder de (ambitie)voorkeursgrenswaarde van 48 dB zodat voor de woningen voor het aspect wegverkeerslawaai sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

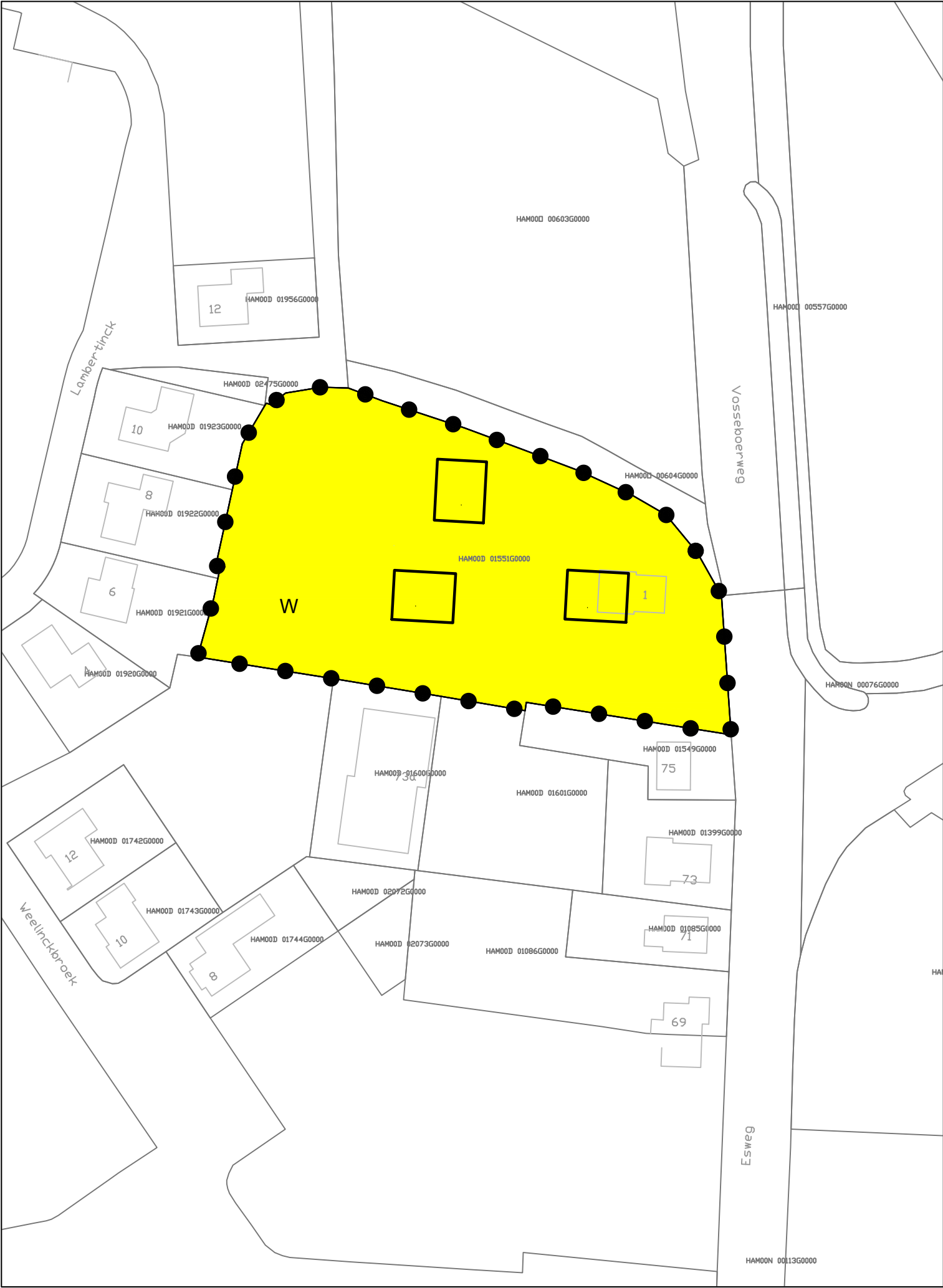
Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

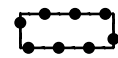
Situatie, verkeerscijfers

Gegevens rekenmodel en resultaten



LEGENDA

Plangebied

 Bestemmingsplan

Bestemmingen

Bestemmingen

 Wonen

Aanduidingen

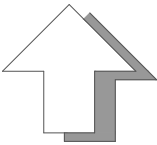
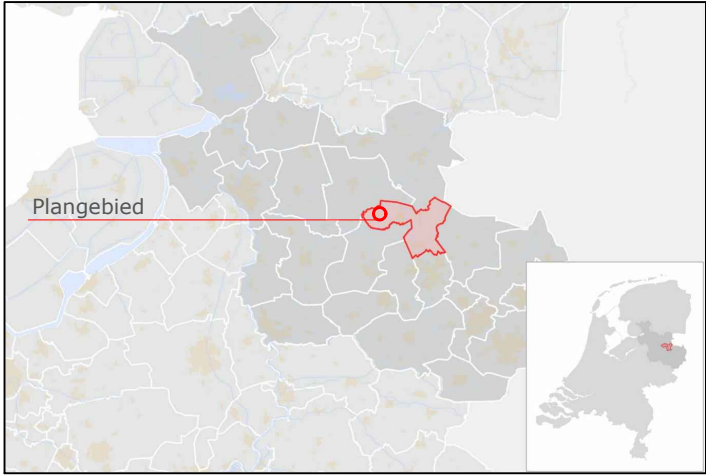
Bouwvlak

 bouwvlak

Verklaring

 Topografische gegevens en bestaande ondergrond

Ligging plangebied



GEMEENTE TWENTERAND

Bestemmingsplan:
Buitengebied Twenterand PH Vosseboerweg 1

code: 19AF145	schaal 1:1000	formaat: A3	NL.IMRO.1700.202036BPBGPH-ont1	status: vastgesteld	datum: 24-11-2020	tervisielegging:	get: AV
---------------	---------------	-------------	--------------------------------	---------------------	-------------------	------------------	---------



Stationsstraat 37
7622 LW Borne
tel: 074- 255 70 20
email: info@ad-fontem.nl
internet: www.ad-fontem.nl



Wim Buijvoets

Van: Albert van Weering <a.vanweering@odtwente.nl>
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 08:50
Aan: Wim Buijvoets
Onderwerp: RE: Vosseboerweg 1 Den Ham

Goedemorgen Wim,

Hieronder de cijfers voor 2030. Tel daar 1% bij op en je moet wel ongeveer goed zitten.

Omschrijving	Esweg
Wegoppervlak	SMA-NL8
Wegoppervlakcode	16
Totale intensiteit	2.089
Verkeersverdeling	

Uurpercentage	6,54	3,92	0,74
Motoren	0	0	0
Personenautos	89,99	90,77	94,01
Lichte vracht	7,71	6,92	4,31
Zware vracht	2,3	2,31	1,68
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Vosseboerweg
Wegoppervlak	SMA-NL8
Wegoppervlakcode	16
Totale intensiteit	1.319
Verkeersverdeling	

Uurpercentage	6,56	3,78	0,77
Motoren	0	0	0
Personenautos	90,42	88,81	90,15
Lichte vracht	6,23	5,6	3,94
Zware vracht	3,35	5,6	5,91
Sneheid			
Motoren	50	50	50
Personenautos	50	50	50
Lichte vracht	50	50	50
Zware vracht	50	50	50

Omschrijving	Geerdijk
Wegoppervlak	SMA-NL8
Wegoppervlakcode	16
Totale intensiteit	973
Verkeersverdeling	

Uurpercentage	6,56	3,78	0,77
---------------	------	------	------

Motoren	0	0	0
---------	---	---	---

Personenautos	89,51	87,77	89,23
---------------	-------	-------	-------

Lichte vracht	6,82	6,11	4,31
---------------	------	------	------

Zware vracht	3,67	6,11	6,46
--------------	------	------	------

Sneheid

Motoren	50	50	50
---------	----	----	----

Personenautos	50	50	50
---------------	----	----	----

Lichte vracht	50	50	50
---------------	----	----	----

Zware vracht	50	50	50
--------------	----	----	----

Met vriendelijke groet,

Albert van Weering

Adviseur geluid

Team Advies | maandag en dinsdag-, woensdag- en donderdagmorgen



Haven Zuidzijde 30 · 7607 EW · Almelo · Postbus 499 · 7600 AL ALMELO
0546 749500 – www.odtwente.nl

Van: Wim Buijvoets <wim@buijvoets.nl>

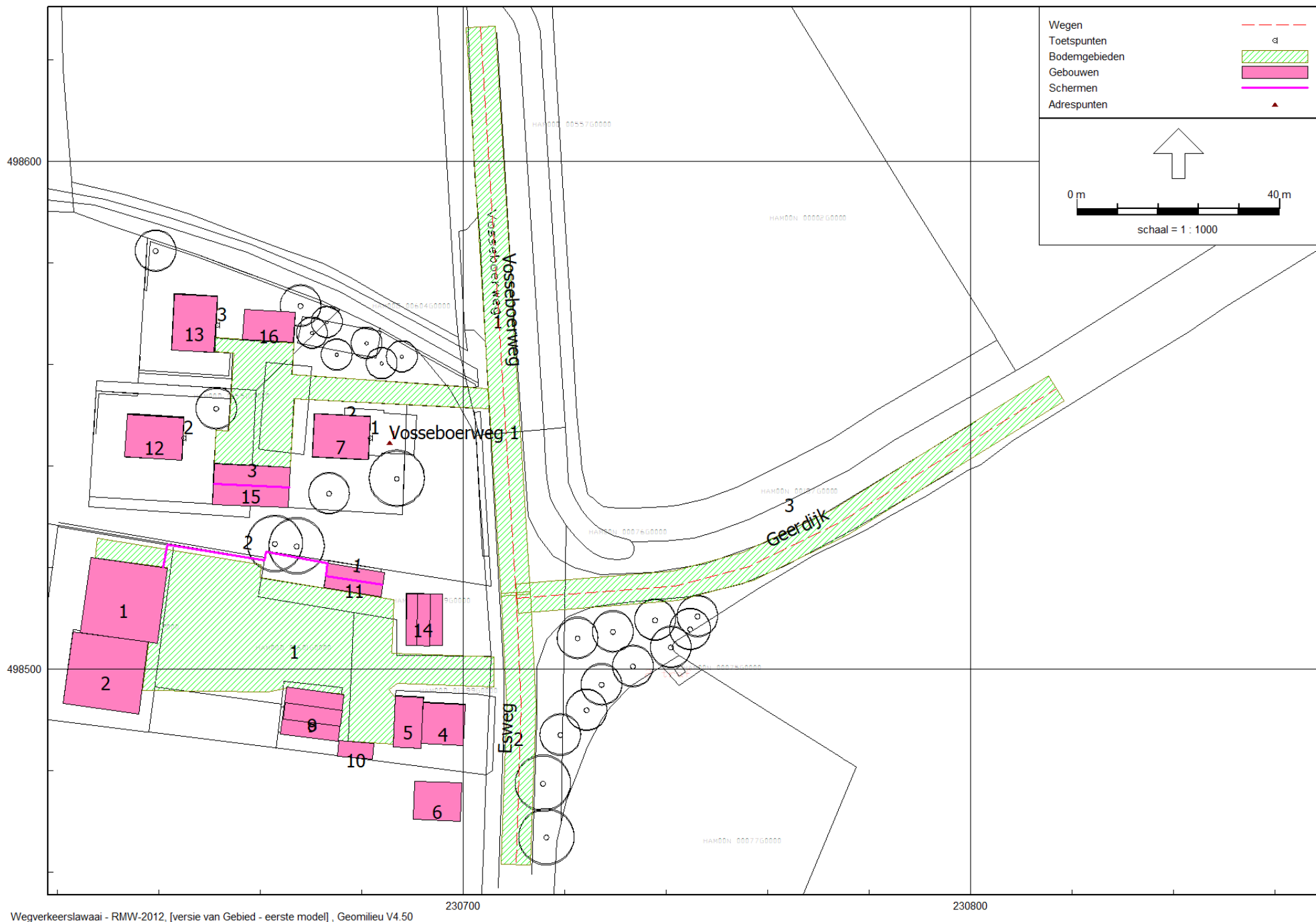
Verzonden: dinsdag 25 mei 2021 16:44

Aan: Albert van Weering <a.vanweering@odtwente.nl>

Onderwerp: Vosseboerweg 1 Den Ham

Dag Albert, vorig jaar heb ik nog wel eens verkeerscijfers van je gekregen voor projecten in Twenterand. Het gaat hier om een oud plan voor 3 woningen aan de Vosseboerweg 1 te Den Ham. Onderzoek industrielawaai heb ik al uitgevoerd (plan uit 2019) maar wegverkeerslawaaï moet nu ook op verzoek van Niek Hannink. Omdat het een bestaand project is pik ik het op. Heb je voor mij de cijfers 2031 van de Vosseboerweg (noord- en zuid) en Geerdijk of moet ik bij de gemeente Twenterand zijn.

Met vriendelijke groeten,



rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 25-5-2021
Laatst ingezien door	Wim op 26-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
1	Vosseboerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
2	Esweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--
3	Geerdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
1	50	50	50	--	50	50	50	--	1332,00	6,56	3,78	0,77	--	--	--	--	--
2	50	50	50	--	50	50	50	--	2110,00	6,54	3,92	0,74	--	--	--	--	--
3	50	50	50	--	50	50	50	--	983,00	6,56	3,78	0,77	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
1	90,42	88,81	90,15	--	6,23	5,60	3,94	--	3,35	5,60	3,94	--	--	--	--	--	79,01	44,72	9,25	--
2	89,99	90,77	94,01	--	7,71	6,92	4,31	--	2,30	2,31	1,68	--	--	--	--	--	124,18	75,08	14,68	--
3	89,51	87,77	89,23	--	6,82	6,11	4,31	--	3,67	6,11	6,46	--	--	--	--	--	57,72	32,61	6,75	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1	5,44	2,82	0,40	--	2,93	2,82	0,40	--	75,97	83,21	90,19	94,42	99,53	95,83	89,47	80,88
2	10,64	5,72	0,67	--	3,17	1,91	0,26	--	77,85	85,22	92,27	96,17	101,43	97,76	91,41	82,85
3	4,40	2,27	0,33	--	2,37	2,27	0,49	--	74,85	82,13	89,18	93,27	98,29	94,62	88,26	79,79

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
1	74,18	81,35	88,40	92,70	97,44	93,76	87,40	79,05	66,43	73,46	80,29	85,04	90,13	86,35	80,00
2	75,49	82,80	89,78	93,87	99,17	95,47	89,11	80,46	67,51	74,56	81,20	86,07	91,69	87,85	81,50
3	73,07	80,28	87,39	91,58	96,21	92,56	86,20	77,97	66,01	73,08	80,08	84,62	89,27	85,56	79,20

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	71,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2	72,31	--	--	--	--	--	--	--	--
3	70,81	--	--	--	--	--	--	--	--

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning nr 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2	2e woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3	3e woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
1	Vosseboerweg -- 2,90m (L/R)	0,00
2	Esweg -- 2,90m (L/R)	0,00
3	Geerdijk -- 2,90m (L/R)	0,00

modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1	werkplaats/stalling Remmink	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	werkplaats/stalling Remmink	4,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	best bedrijfswoning nr 75	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	best bedrijfswoning nr 73	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	best bedrijfswoning nr 73	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	best woning nr 71	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	best woning nr 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	verd best bedrijfswoning nr 75	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	best schuur	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	dak best schuur	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	schuur	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	schuur	3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	2e woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	3e woning	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuur	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bijgebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
1	0,80
2	0,80
3	0,80
4	0,80
5	0,80
6	0,80
7	0,80
14	0,00
8	0,80
9	0,00
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
15	0,80
16	0,80

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
1	nok schuur	5,30	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	scherm h=3 m	0,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	nok schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

