

Nota inspraakreacties voorontwerpbestemmingsplannen

- Zuidmaten-Oost brede school e.o.

- Kroezenhoek-West

Terinzagelegging voorontwerp

Het voorontwerp van de bestemmingsplannen heeft met ingang van vrijdag 26 november 2010 gedurende twee weken in het gemeentehuis ter inzage gelegen. Tevens waren de ontwerpen tijdens deze termijn digitaal te raadplegen op de website van de gemeente onder 'actueel – ter inzage'.

Op donderdag 2 december heeft een openbare inloop-/informatiebijeenkomst plaats gevonden in café-restaurant De Beuk, Dorpsstraat 7 te Den Ham. Circa 140 belangstellenden hebben kennis genomen van de bestemmingsplannen en bijbehorende bouwinitiatieven.

Wet bescherming persoonsgegevens

Gedurende de termijn van de terinzagelegging zijn tegen beide bestemmingsplannen zienswijzen ingediend. Op grond van de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) mogen NAW-gegevens (naam, adres en woonplaats) niet elektronisch beschikbaar gesteld worden. Derhalve is aan de Nota inspraakreacties een afzonderlijke lijst toegevoegd waarop de NAW-gegevens zijn vermeld.

Weergave inspraakreacties

De planologisch relevante inhoud van de inspraakreactie is in samengevatte vorm weergegeven. Dit betekent niet dat onderdelen van de inspraakreactie, die niet nader worden genoemd, buiten beschouwing zijn gelaten. De inspraakreacties zijn in totaliteit beoordeeld.

Reacties op woongebied

Een aantal van de inspraakreacties richt zich tegen de getoonde inrichting van het woongebied Zuidmaten-Oost. Dit plan staat thans niet ter discussie. De reacties zullen meegenomen worden met de terinzagelegging van het voorontwerp van het betreffende bestemmingsplan in de loop van 2011.

I voorontwerpbestemmingsplan Zuidmaten-Oost brede school e.o.

- Inspraakreactie 1

• Samenvatting

Opgemerkt wordt dat er te weinig parkeerplaatsen zijn voor het brengen en halen van kinderen.

• Beoordeling

Bij de uitwerking van de bijbehorende infrastructuur zal de inrichting (kiss-and-ride) en het aantal te realiseren parkeerplaatsen afgestemd worden op de te verwachten behoefte.

• Conclusie

De in de inspraakreactie genoemde opmerking is een aandachtspunt voor de planinrichting.

- Inspraakreactie 2

De reactie is gelijklopend aan inspraakreactie 1.

- Inspraakreactie 3

• Samenvatting

Gevraagd wordt een voetbalveld voor de oudere jeugd.

• Beoordeling

Bezien zal worden of het terrein ten westen van het schoolgebouw tijdelijk dan wel definitief als trapveld ingericht kan worden.

• Conclusie

De in de inspraakreactie genoemde opmerking is een aandachtspunt voor de planinrichting.

- Inspraakreactie 4

• Samenvatting

- De beoogde verkeersstructuur leidt tot ongewenste extra belasting in de omgeving van het medisch centrum.

- In het plan ontbreekt een visie voor een verdere ontwikkeling van het medisch centrum.

- *Beoordeling*

- De verkeersstructuur zal worden aangepast, zodat het Goossensplein in de omgeving van het medisch centrum zo min mogelijk extra belasting ondervindt van autoverkeer.
- Het bestemmingsplan voorziet enkel in het realiseren van de brede school. Zodra plannen voor uitbreiding van het medisch centrum concrete vormen krijgen zal daarvoor het bestemmingsplan aangepast worden.

- *Conclusie*

De aan te passen verkeerscirculatie betreft een uitvoeringsaspect, die in de toelichting van het bestemmingsplan beschreven zal worden.

- Inspraakreactie 5

- *Samenvatting*

Gevraagd wordt naar inpassing van de huidige uitweg via het perceel van Roelofs en het onderhoud van de bestaande haag.

- *Beoordeling*

De bestaande uitweg zal op de te realiseren infrastructuur worden aangesloten. Het in standhouden en het onderhoud van de bestaande haag is een nader punt van aandacht, waarop in een later stadium teruggekomen zal worden.

- *Conclusie*

De in de inspraakreactie genoemde opmerkingen betreffen uitvoeringsaspecten, die met de uitvoering aan de orde komen.

- Inspraakreactie 6

- *Samenvatting*

Bepleit wordt de verkeerscirculatie zodanig uit te voeren dat kinderen altijd aan de veilige zijde kunnen uitstappen.

- *Beoordeling*

Verkeersveiligheid is uitgangspunt voor de opzet van de planinrichting. Eenrichtingsverkeer in samenhang met de situering van de "kiss-and-ride" voorziening moet garant staan voor veilig in- en uitstappen.

- *Conclusie*

De in de inspraakreactie genoemde opmerking is een aandachtspunt voor de planinrichting.

II voorontwerpbestemmingsplan Kroezenhoek-West

- *Samenvatting*

Voorgesteld wordt om hinder van inschijnende autolampen te voorkomen eenrichtingsverkeer in te stellen op het terrein van het wegenbouwbedrijf.

- *Beoordeling*

Het instellen van eenrichtingsverkeer op het terrein van het wegenbouwbedrijf betreft een verkeersmaatregel, die buiten de context van het bestemmingsplan valt. Naar voren gebrachte punt heeft betrekking op de totstandkoming van het beleid en bevat geen ruimtelijk relevante argumenten tegen de voorgestane planontwikkeling.

- *Conclusie*

De inspraakreactie geeft geen aanleiding om het ontwerp aan te passen, maar zal wel punt van aandacht zijn.